

5. 交差点方向別 1 2 時間交通量（様式－5）

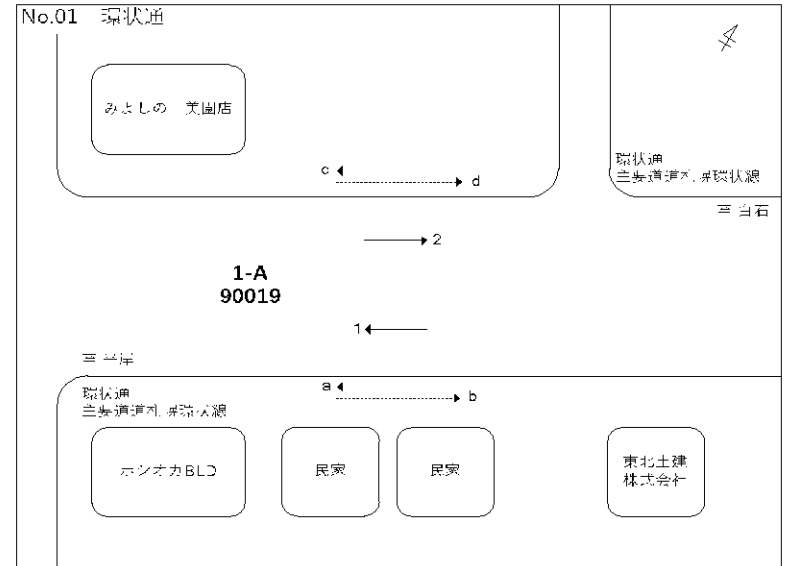
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 1

路線名： 環状通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月10日 (木)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
方向 1	76	8,391	52	8,443	1,959	715	2,674	11,193	11,117
方向 2	63	8,889	69	8,958	1,986	734	2,720	11,741	11,678

方向	歩行者類	自転車類
a	247	194
b	233	154
c	257	141
d	300	188

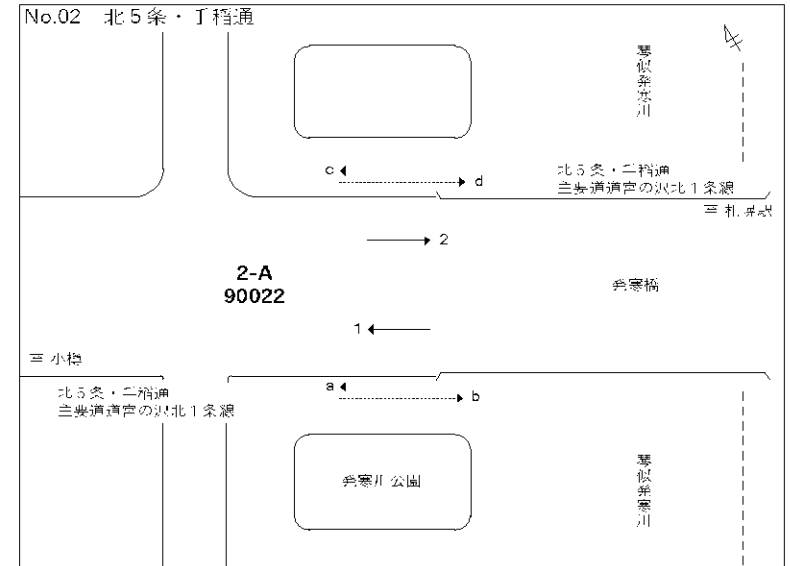
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 2

路線名： 北5条・手稲通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月9日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	129	8,073	322	8,395	1,236	404	1,640	10,164	10,035
2	116	8,643	290	8,933	1,108	339	1,447	10,496	10,380

方向	歩行者類	自転車類
a	573	610
b	418	308
c	329	390
d	335	277

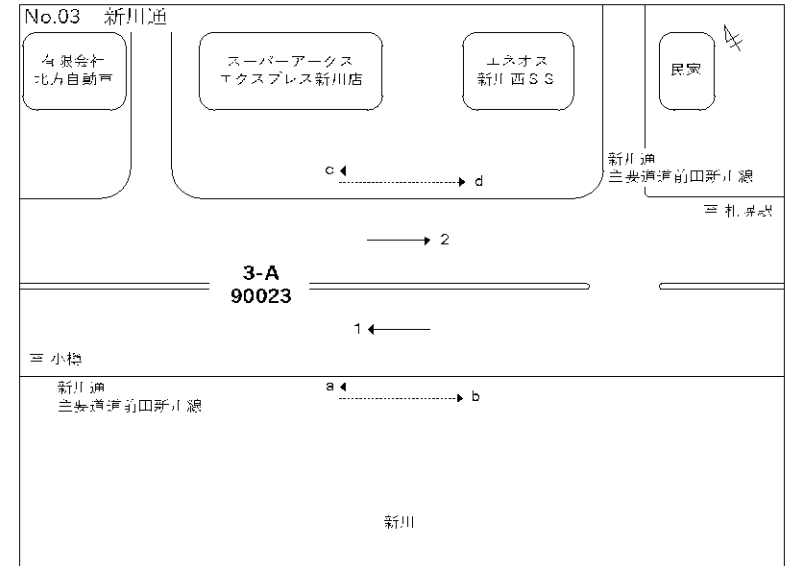
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 3

路線名： 新川通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月8日 (火)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	34	7,229	39	7,268	1,666	2,142	3,808	11,110	11,076
2	37	7,464	48	7,512	1,907	1,968	3,875	11,424	11,387

方向	歩行者類	自転車類
a	7	26
b	2	21
c	10	9
d	5	21

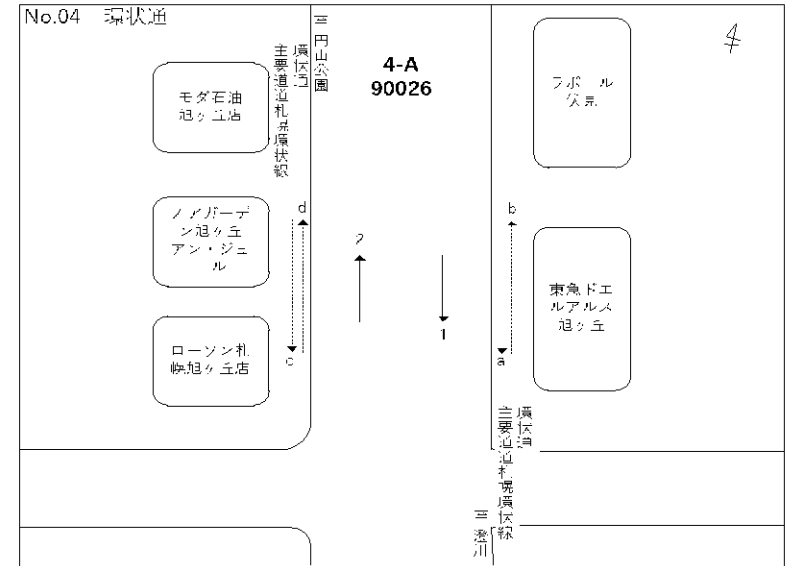
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 4

路線名： 環状通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月9日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	69	6,838	167	7,005	868	382	1,250	8,324	8,255
2	63	7,089	168	7,257	919	396	1,315	8,635	8,572

方向	歩行者類	自転車類
a	273	180
b	167	108
c	325	186
d	373	270

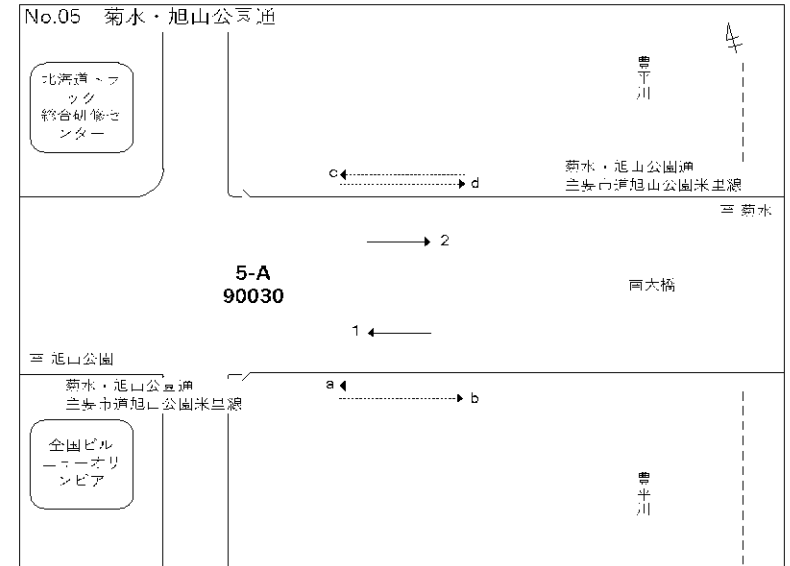
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 5

路線名： 菊水・旭山公園通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月10日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	37	5,361	24	5,385	941	227	1,168	6,590	6,553
2	61	7,394	37	7,431	1,369	435	1,804	9,296	9,235

方向	歩行者類	自転車類
a	320	521
b	232	254
c	227	290
d	208	252

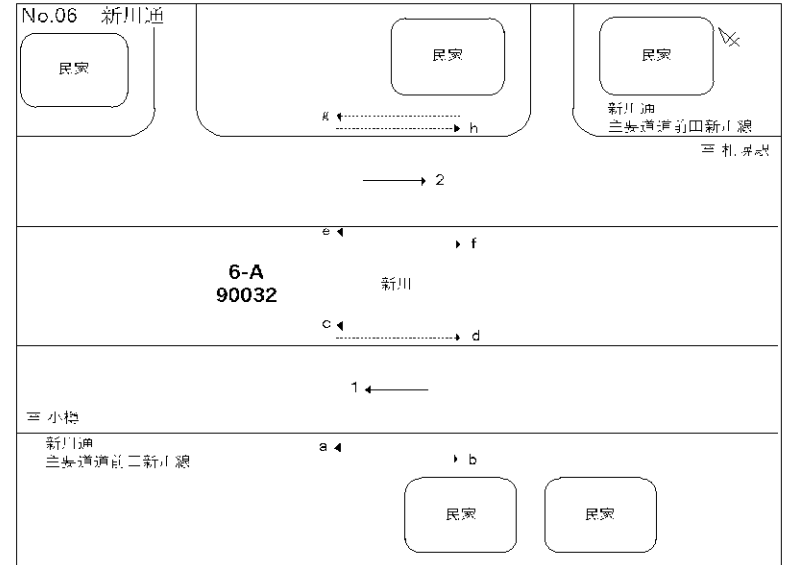
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 6

路線名： 新川通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月8日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	40	9,820	108	9,928	2,143	1,592	3,735	13,703	13,663
2	51	10,750	126	10,876	2,370	1,543	3,913	14,840	14,789

方向	歩行者類	自転車類
a	31	57
b	20	33
c	6	0
d	6	0
e	15	36
f	13	26
g	78	112
h	100	176

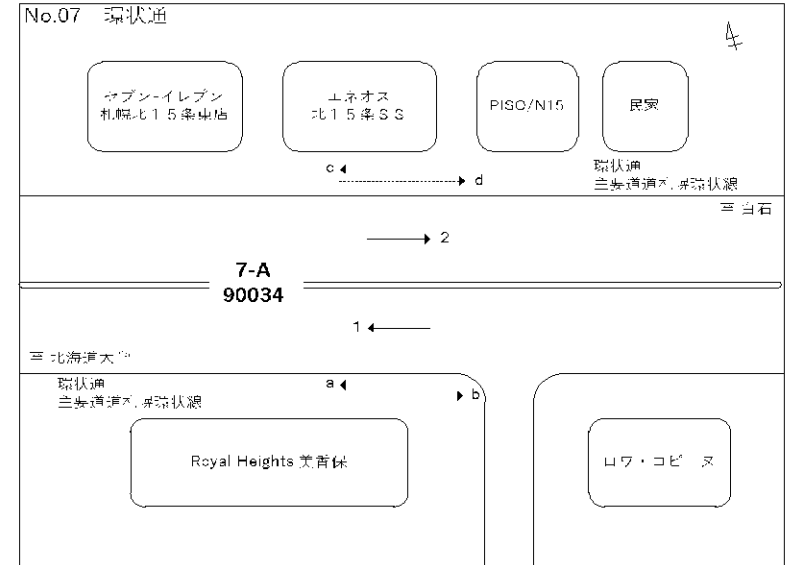
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 7

路線名： 環状通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月8日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	27	7,147	76	7,223	1,481	738	2,219	9,469	9,442
2	48	7,624	71	7,695	1,645	812	2,457	10,200	10,152

方向	歩行者類	自転車類
a	175	150
b	123	95
c	220	138
d	276	174

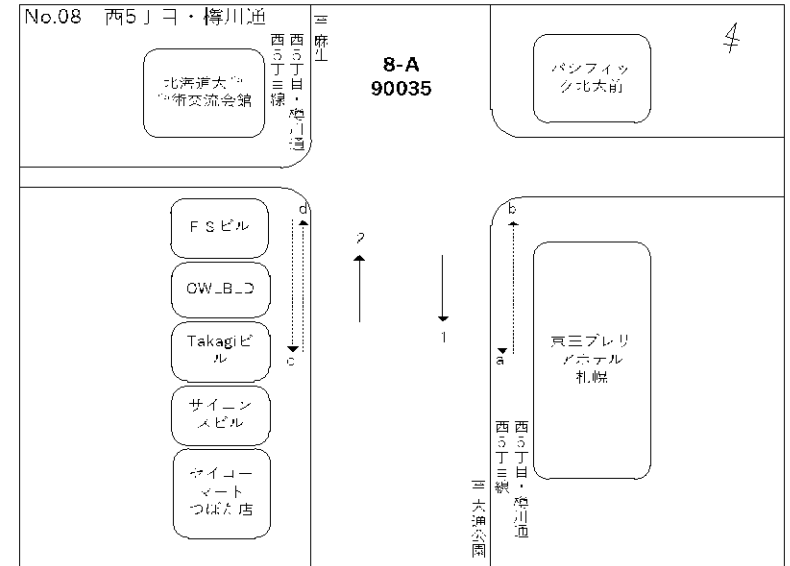
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 8

路線名： 西5丁目・樽川通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月9日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	74	6,018	37	6,055	1,258	132	1,390	7,519	7,445
2	54	4,685	15	4,700	966	136	1,102	5,856	5,802

方向	歩行者類	自転車類
a	1,820	741
b	1,389	264
c	2,001	568
d	2,178	693

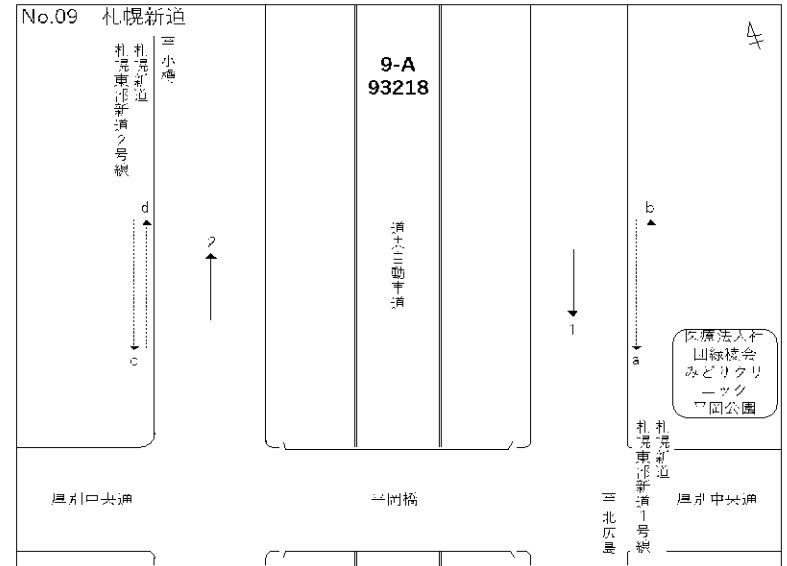
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 9

路線名： 札幌新道  
(交差路線名)

調査日： 令和6年10月10日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	37	7,790	67	7,857	1,559	2,019	3,578	11,472	11,435
2	44	9,284	54	9,338	1,920	2,177	4,097	13,479	13,435

方向	歩行者類	自転車類
a	3	11
b	0	4
c	2	1
d	4	21

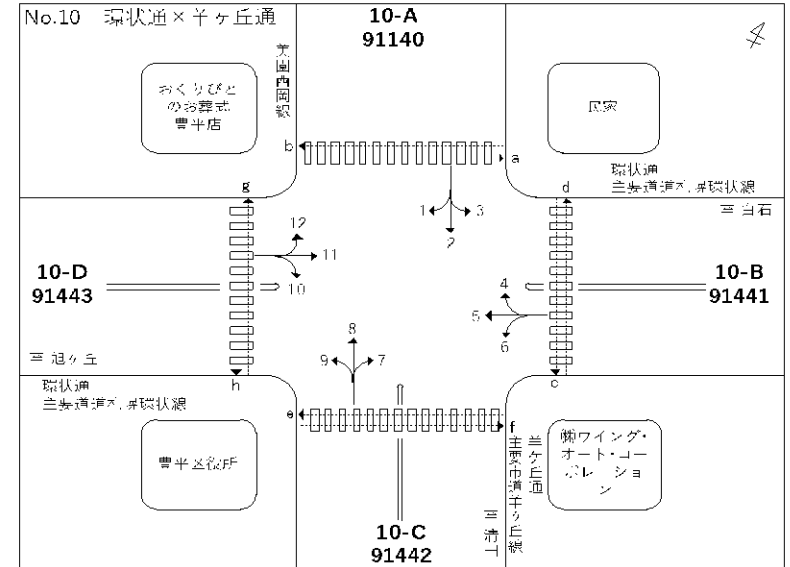
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 10

路線名： 環状通  
(交差路線名) 羊ヶ丘通

調査日： 令和6年10月10日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	176	0	176	30	10	40	216	216
2	27	3,822	60	3,882	508	180	688	4,597	4,570
3	0	14	0	14	5	3	8	22	22
4	0	93	4	97	23	5	28	125	125
5	49	4,608	44	4,652	975	349	1,324	6,025	5,976
6	55	2,807	36	2,843	584	319	903	3,801	3,746
7	35	2,157	27	2,184	480	230	710	2,929	2,894
8	25	3,419	59	3,478	484	121	605	4,108	4,083
9	14	2,972	14	2,986	428	180	608	3,608	3,594
10	13	2,214	14	2,228	239	155	394	2,635	2,622
11	45	5,079	61	5,140	885	463	1,348	6,533	6,488
12	2	146	4	150	34	16	50	202	200

方向	歩行者類	自転車類
a	154	78
b	129	43
c	114	76
d	111	55
e	649	212
f	659	187
g	179	87
h	173	50

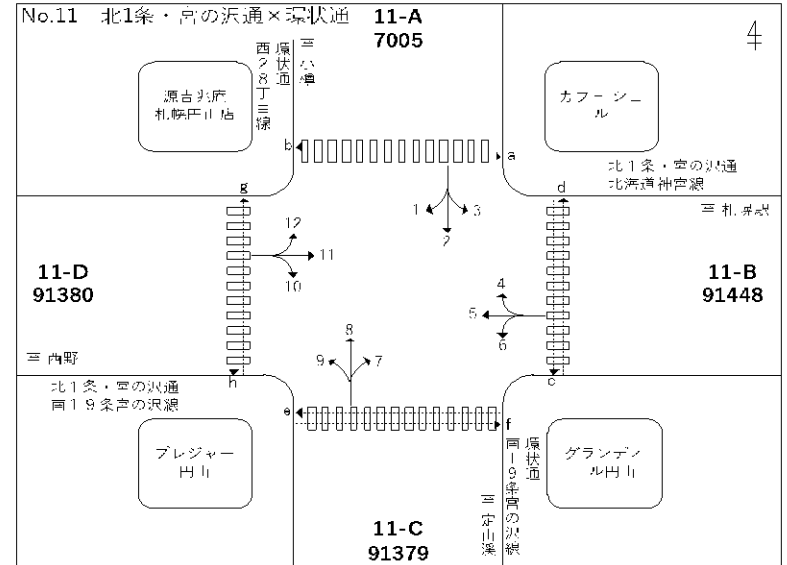
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 11

路線名： 北1条・宮の沢通  
(交差路線名) 環状通

調査日： 令和6年10月9日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	493	24	517	43	49	92	609	609
2	37	4,576	62	4,638	612	173	785	5,460	5,423
3	4	330	0	330	56	19	75	409	405
4	0	378	10	388	72	25	97	485	485
5	24	3,397	112	3,509	539	200	739	4,272	4,248
6	1	230	6	236	57	38	95	332	331
7	0	270	5	275	57	14	71	346	346
8	49	5,225	33	5,258	797	276	1,073	6,380	6,331
9	21	2,814	20	2,834	429	110	539	3,394	3,373
10	13	2,503	91	2,594	305	77	382	2,989	2,976
11	24	3,153	19	3,172	439	198	637	3,833	3,809
12	1	493	25	518	55	54	109	628	627

方向	歩行者類	自転車類
a	395	218
b	328	77
c	501	250
d	299	115
e	480	146
f	408	111
g	576	240
h	416	163

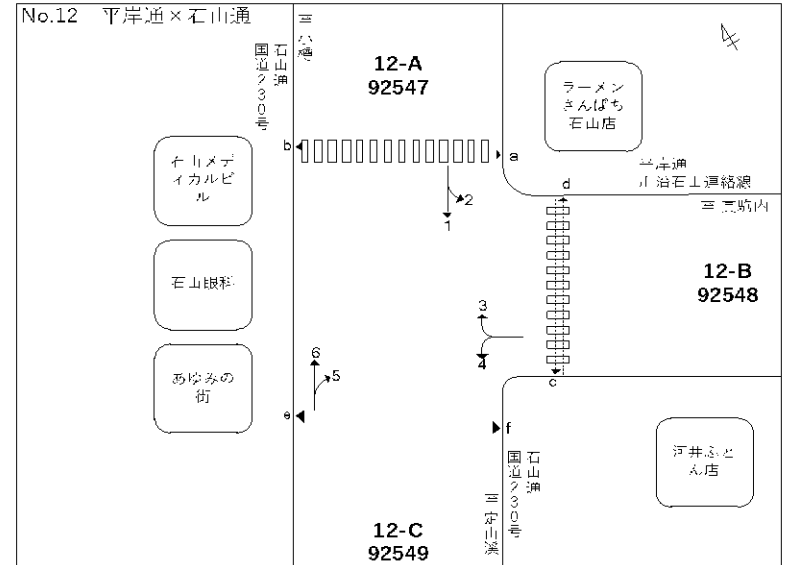
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 12

路線名： 平岸通  
(交差路線名) 石山通

調査日： 令和6年10月10日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	52	6,692	121	6,813	791	511	1,302	8,167	8,115
2	2	185	3	188	18	35	53	243	241
3	0	278	2	280	44	33	77	357	357
4	49	5,041	121	5,162	806	430	1,236	6,447	6,398
5	48	5,070	139	5,209	710	524	1,234	6,491	6,443
6	43	6,841	120	6,961	905	504	1,409	8,413	8,370

方向	歩行者類	自転車類
a	206	45
b	195	38
c	113	36
d	83	32
e	0	0
f	0	0

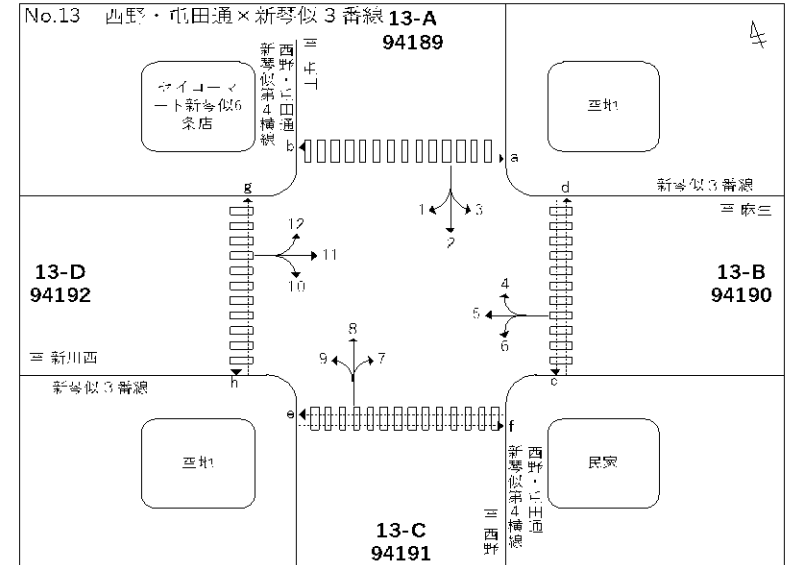
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 13

路線名： 西野・屯田通  
 (交差路線名) 新琴似3番線

調査日： 令和6年10月8日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	237	1	238	29	13	42	281	280
2	14	3,758	24	3,782	578	259	837	4,633	4,619
3	5	306	1	307	31	7	38	350	345
4	5	448	0	448	64	22	86	539	534
5	10	1,133	28	1,161	182	86	268	1,439	1,429
6	2	473	6	479	50	25	75	556	554
7	0	511	2	513	72	31	103	616	616
8	18	3,687	16	3,703	547	321	868	4,589	4,571
9	1	198	0	198	29	13	42	241	240
10	0	226	0	226	28	14	42	268	268
11	7	1,130	33	1,163	176	92	268	1,438	1,431
12	1	267	0	267	50	17	67	335	334

方向	歩行者類	自転車類
a	52	31
b	56	39
c	44	91
d	80	41
e	70	34
f	58	27
g	47	75
h	36	67

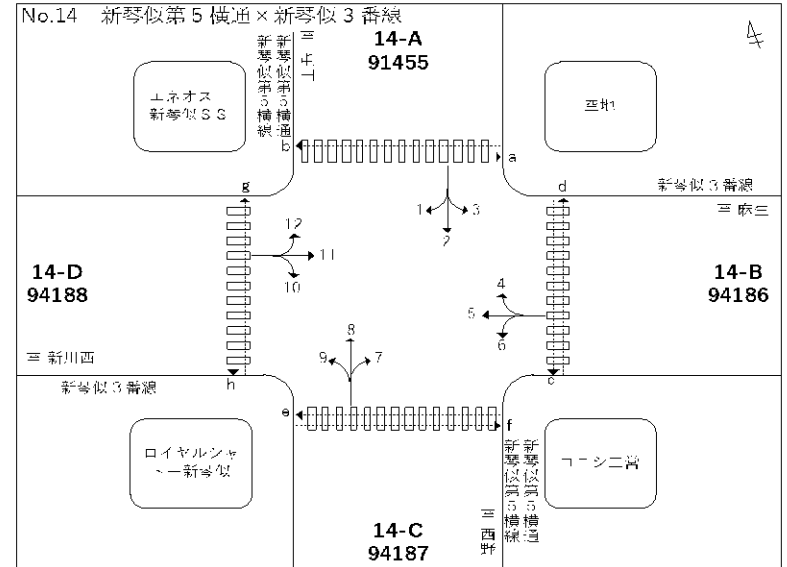
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 14

路線名： 新琴似第5横通  
(交差路線名) 新琴似3番線

調査日： 令和6年10月8日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	65	2	67	12	16	28	95	95
2	15	2,821	3	2,824	528	574	1,102	3,941	3,926
3	4	380	1	381	48	32	80	465	461
4	8	495	3	498	57	31	88	594	586
5	0	314	0	314	53	26	79	393	393
6	2	441	23	464	48	41	89	555	553
7	1	425	30	455	57	27	84	540	539
8	9	2,936	4	2,940	588	587	1,175	4,124	4,115
9	0	101	0	101	29	38	67	168	168
10	1	120	0	120	23	26	49	170	169
11	1	370	0	370	57	47	104	475	474
12	0	59	2	61	11	25	36	97	97

方向	歩行者類	自転車類
a	32	27
b	25	15
c	31	32
d	35	20
e	24	32
f	23	19
g	58	47
h	50	46

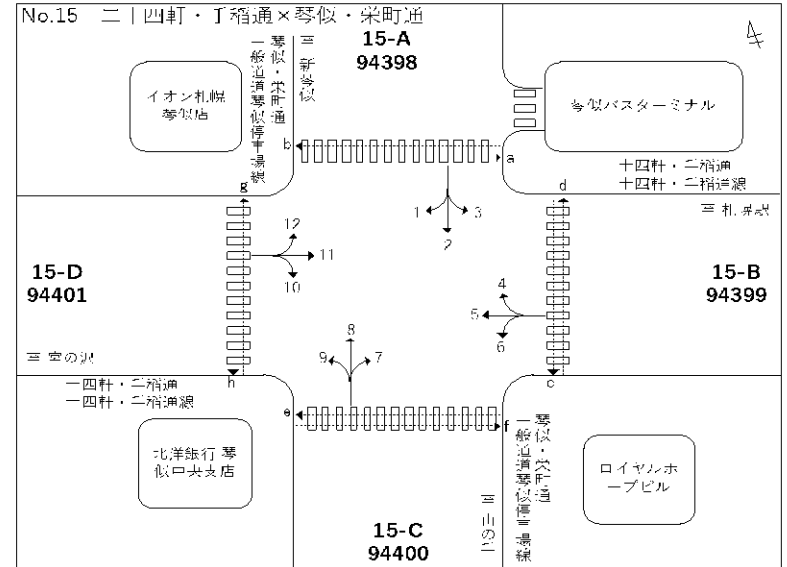
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 15

路線名： 二十四軒・手稻通  
(交差路線名) 琴似・栄町通

調査日： 令和6年10月9日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	401	4	405	76	22	98	506	503
2	32	2,842	146	2,988	447	165	612	3,632	3,600
3	2	537	66	603	83	19	102	707	705
4	2	713	5	718	88	39	127	847	845
5	30	3,698	44	3,742	586	198	784	4,556	4,526
6	3	788	9	797	97	41	138	938	935
7	4	323	90	413	34	9	43	460	456
8	17	2,682	10	2,692	398	129	527	3,236	3,219
9	2	480	65	545	59	26	85	632	630
10	6	798	11	809	81	24	105	920	914
11	21	3,668	107	3,775	543	156	699	4,495	4,474
12	1	590	7	597	80	17	97	695	694

方向	歩行者類	自転車類
a	2,279	307
b	2,104	225
c	1,958	419
d	1,915	304
e	1,202	241
f	1,306	247
g	3,384	584
h	3,216	399

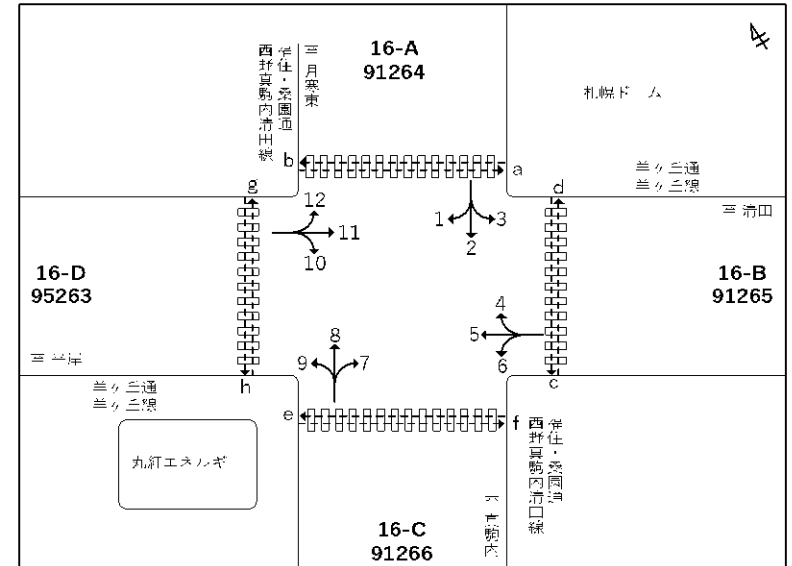
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 16

路線名： 福住・桑園通  
(交差路線名) 羊ヶ丘通

調査日： 令和6年9月4日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	1,501	14	1,515	173	69	242	1,764	1,757
2	51	3,102	23	3,125	485	350	835	4,011	3,960
3	9	912	44	956	120	75	195	1,160	1,151
4	5	829	55	884	93	69	162	1,051	1,046
5	51	8,570	27	8,597	813	365	1,178	9,826	9,775
6	47	3,981	53	4,034	544	542	1,086	5,167	5,120
7	65	4,750	32	4,782	589	559	1,148	5,995	5,930
8	46	2,805	37	2,842	398	393	791	3,679	3,633
9	2	234	11	245	26	10	36	283	281
10	2	134	15	149	36	17	53	204	202
11	66	8,792	62	8,854	836	401	1,237	10,157	10,091
12	5	1,302	27	1,329	145	85	230	1,564	1,559

方向	歩行者類	自転車類
a	74	31
b	73	17
c	10	8
d	17	30
e	19	23
f	19	12
g	41	49
h	51	24

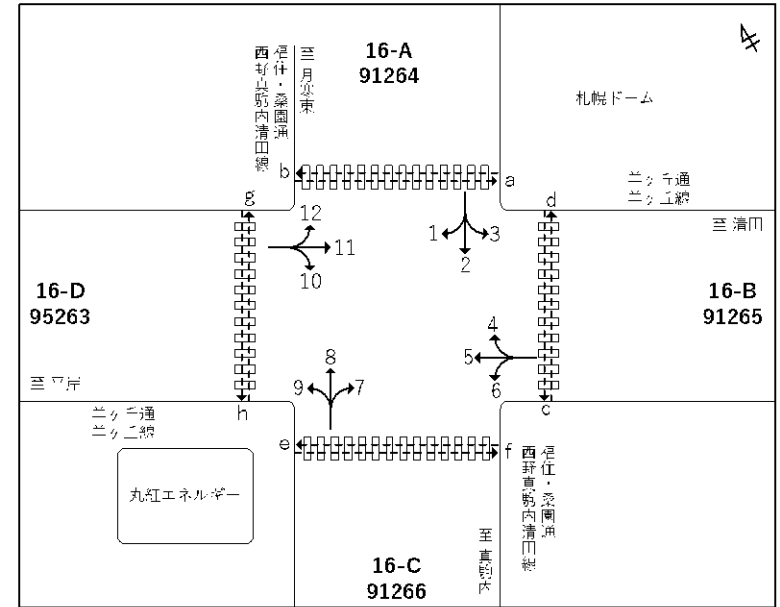
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 16

路線名： 福住・桑園通  
(交差路線名) 羊ヶ丘通

調査日： 令和6年8月25日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	10	1,363	3	1,366	85	14	99	1,475	1,465
2	75	3,299	11	3,310	228	88	316	3,701	3,626
3	10	1,348	37	1,385	52	15	67	1,462	1,452
4	9	960	43	1,003	44	11	55	1,067	1,058
5	102	8,462	31	8,493	550	71	621	9,216	9,114
6	59	4,617	44	4,661	348	50	398	5,118	5,059
7	69	6,183	20	6,203	341	58	399	6,671	6,602
8	74	3,420	17	3,437	237	67	304	3,815	3,741
9	7	268	12	280	12	2	14	301	294
10	2	169	12	181	14	5	19	202	200
11	93	8,744	40	8,784	501	121	622	9,499	9,406
12	10	1,168	2	1,170	72	31	103	1,283	1,273

方向	歩行者類	自転車類
a	202	44
b	140	25
c	67	27
d	53	24
e	68	30
f	49	18
g	69	42
h	67	27

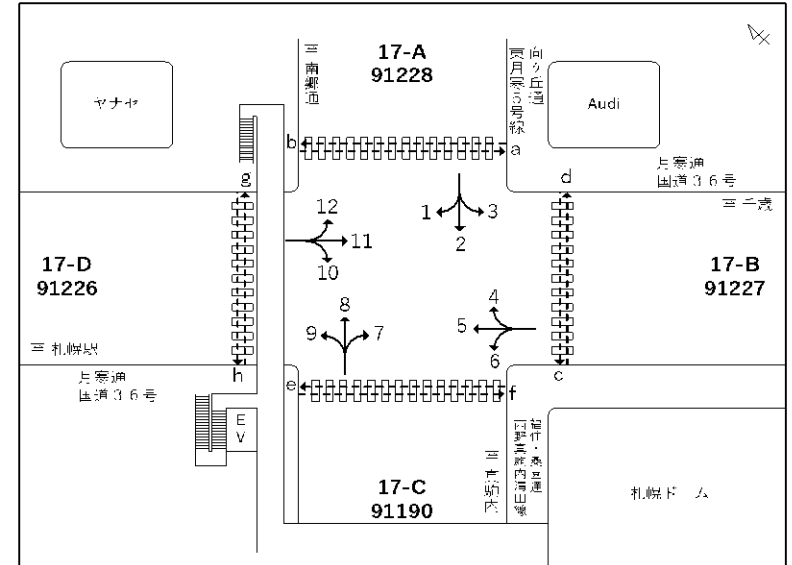
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 17

路線名： 福住・桑園通  
 (交差路線名) 向ヶ丘通／月寒通

調査日： 令和6年9月4日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	569	25	594	75	26	101	700	695
2	32	2,697	16	2,713	535	322	857	3,602	3,570
3	1	254	2	256	38	34	72	329	328
4	4	377	3	380	71	32	103	487	483
5	77	9,363	474	9,837	1,113	375	1,488	11,402	11,325
6	18	2,019	13	2,032	273	104	377	2,427	2,409
7	14	1,448	12	1,460	214	128	342	1,816	1,802
8	31	2,727	32	2,759	465	371	836	3,626	3,595
9	10	885	68	953	112	72	184	1,147	1,137
10	14	1,015	54	1,069	133	64	197	1,280	1,266
11	75	9,213	413	9,626	1,151	481	1,632	11,333	11,258
12	3	458	24	482	75	42	117	602	599

方向	歩行者類	自転車類
a	385	266
b	315	205
c	69	37
d	71	48
e	190	315
f	174	211
g	81	59
h	91	50

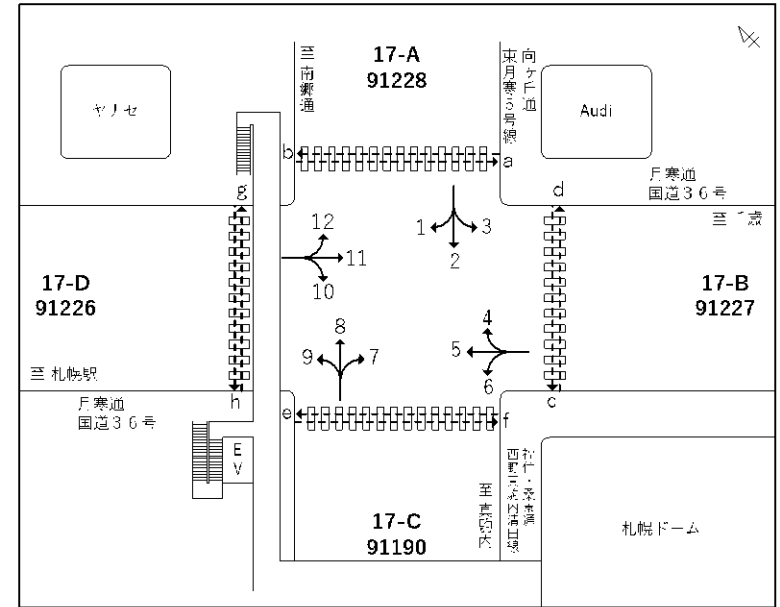
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 17

路線名： 福住・桑園通  
 (交差路線名) 向ヶ丘通／月寒通

調査日： 令和6年8月25日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	556	15	571	37	15	52	626	623
2	59	2,971	4	2,975	212	110	322	3,356	3,297
3	2	262	0	262	16	16	32	296	294
4	2	435	1	436	18	17	35	473	471
5	88	8,775	282	9,057	438	120	558	9,703	9,615
6	31	2,164	10	2,174	103	38	141	2,346	2,315
7	27	1,545	10	1,555	82	33	115	1,697	1,670
8	60	3,179	24	3,203	168	125	293	3,556	3,496
9	12	1,070	47	1,117	69	27	96	1,225	1,213
10	11	1,353	41	1,394	84	32	116	1,521	1,510
11	90	8,952	327	9,279	527	156	683	10,052	9,962
12	6	428	13	441	28	10	38	485	479

方向	歩行者類	自転車類
a	272	201
b	225	96
c	92	35
d	90	35
e	251	212
f	220	105
g	115	62
h	135	36

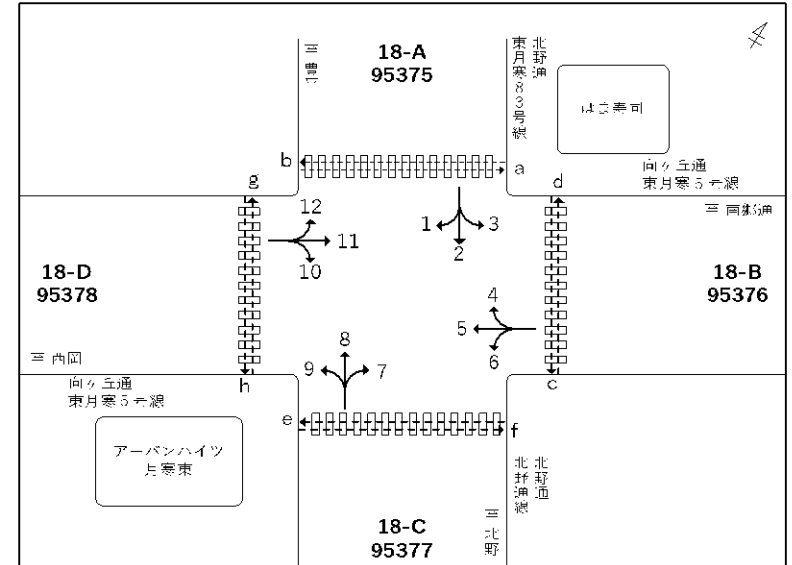
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 18

路線名： 北野通  
(交差路線名) 向ヶ丘通

調査日： 令和6年9月4日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	504	6	510	74	27	101	612	611
2	37	4,759	28	4,787	677	159	836	5,660	5,623
3	10	628	8	636	77	32	109	755	745
4	5	685	4	689	69	37	106	800	795
5	36	3,206	21	3,227	611	365	976	4,239	4,203
6	2	300	1	301	52	27	79	382	380
7	4	391	3	394	63	25	88	486	482
8	44	4,840	22	4,862	678	185	863	5,769	5,725
9	8	763	23	786	120	32	152	946	938
10	6	1,026	33	1,059	134	42	176	1,241	1,235
11	35	3,086	30	3,116	545	318	863	4,014	3,979
12	5	453	3	456	62	39	101	562	557

方向	歩行者類	自転車類
a	79	49
b	84	72
c	88	101
d	72	90
e	91	62
f	87	43
g	110	75
h	64	57

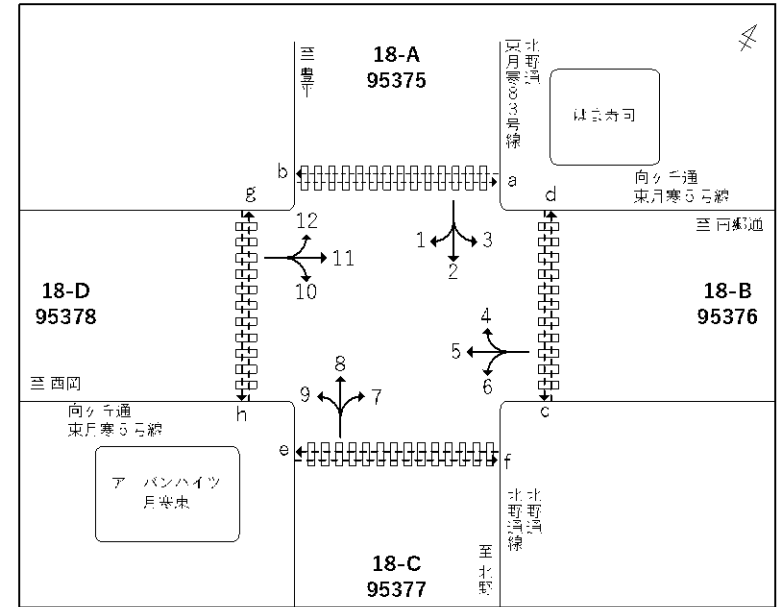
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 18

路線名： 北野通  
(交差路線名) 向ヶ丘通

調査日： 令和6年8月25日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	499	0	499	27	12	39	544	538
2	43	4,681	0	4,681	286	79	365	5,089	5,046
3	10	659	0	659	43	17	60	729	719
4	11	576	0	576	40	10	50	637	626
5	62	3,327	8	3,335	252	123	375	3,772	3,710
6	7	341	1	342	26	3	29	378	371
7	6	491	0	491	36	7	43	540	534
8	42	4,605	2	4,607	238	46	284	4,933	4,891
9	5	854	12	866	40	10	50	921	916
10	14	1,159	11	1,170	54	14	68	1,252	1,238
11	57	3,358	12	3,370	271	152	423	3,850	3,793
12	8	437	0	437	26	8	34	479	471

方向	歩行者類	自転車類
a	44	45
b	45	44
c	34	51
d	37	34
e	36	35
f	52	21
g	35	44
h	31	31

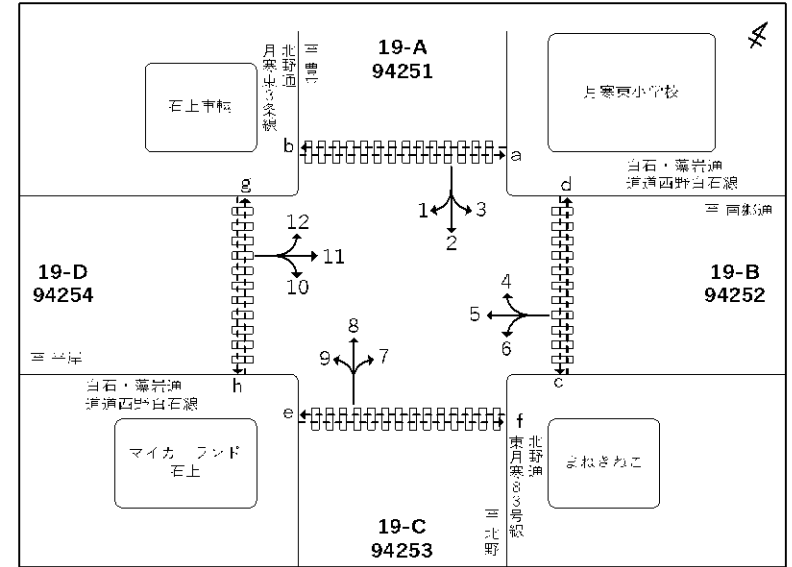
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 19

路線名： 北野通  
 (交差路線名) 白石・藻岩通

調査日： 令和6年9月4日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	261	2	263	44	13	57	325	320
2	20	3,531	8	3,539	586	209	795	4,354	4,334
3	4	496	0	496	50	25	75	575	571
4	2	671	3	674	89	24	113	789	787
5	29	3,985	23	4,008	569	227	796	4,833	4,804
6	4	1,156	7	1,163	124	50	174	1,341	1,337
7	0	1,032	3	1,035	150	48	198	1,233	1,233
8	30	3,227	14	3,241	536	160	696	3,967	3,937
9	4	850	14	864	107	43	150	1,018	1,014
10	6	1,272	23	1,295	141	47	188	1,489	1,483
11	33	4,620	34	4,654	721	304	1,025	5,712	5,679
12	2	388	3	391	58	27	85	478	476

方向	歩行者類	自転車類
a	96	122
b	98	82
c	167	118
d	141	112
e	289	144
f	242	111
g	109	84
h	102	83

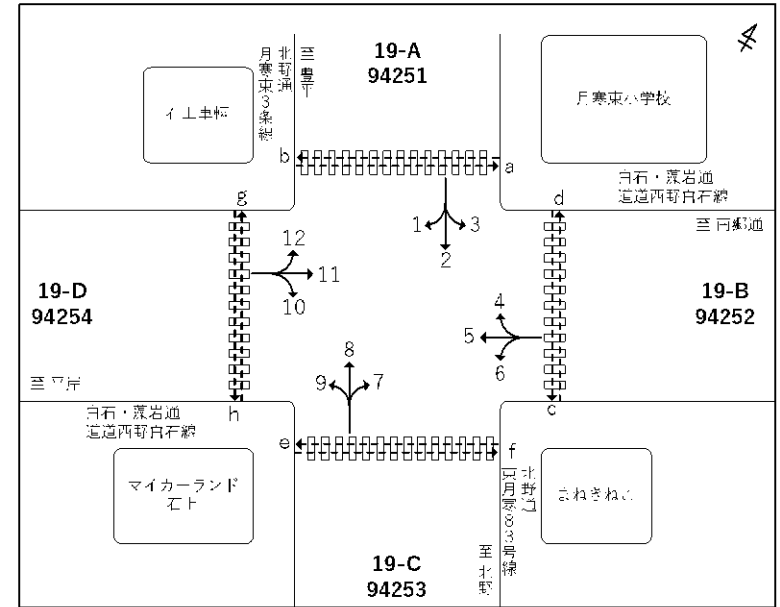
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 19

路線名： 北野通  
(交差路線名) 白石・藻岩通

調査日： 令和6年8月25日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	302	2	304	23	10	33	341	337
2	40	3,243	4	3,247	218	59	277	3,564	3,524
3	4	632	1	633	33	9	42	679	675
4	5	813	0	813	30	10	40	858	853
5	54	3,953	10	3,963	204	90	294	4,311	4,257
6	12	1,498	1	1,499	41	15	56	1,567	1,555
7	7	1,146	4	1,150	46	9	55	1,212	1,205
8	28	3,007	5	3,012	165	32	197	3,237	3,209
9	11	812	0	812	46	9	55	878	867
10	9	1,214	0	1,214	76	19	95	1,318	1,309
11	61	5,113	17	5,130	299	114	413	5,604	5,543
12	2	407	1	408	28	8	36	446	444

方向	歩行者類	自転車類
a	74	92
b	65	45
c	190	91
d	190	82
e	178	149
f	179	126
g	61	61
h	64	43

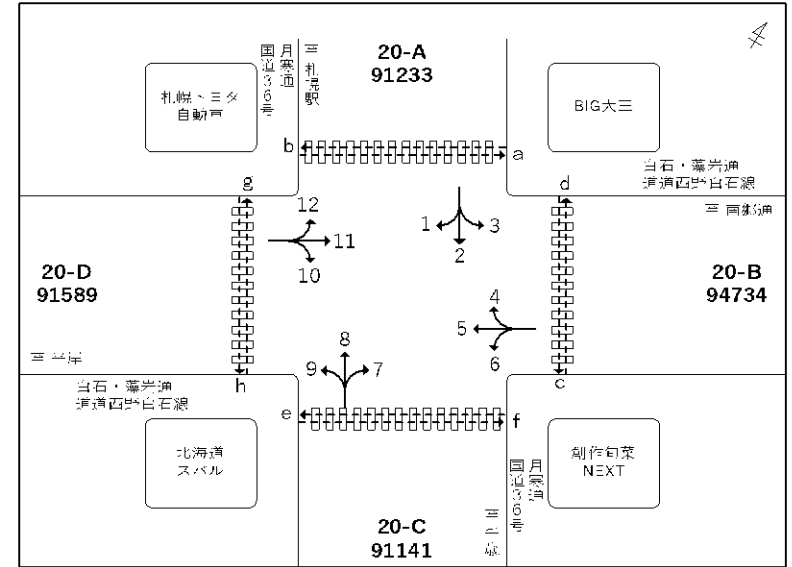
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 20

路線名： 白石・藻岩通  
(交差路線名) 月寒通

調査日： 令和6年9月4日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	920	4	924	132	39	171	1,101	1,095
2	92	8,395	182	8,577	1,198	380	1,578	10,247	10,155
3	5	624	17	641	67	18	85	731	726
4	12	851	11	862	110	19	129	1,003	991
5	28	3,682	16	3,698	529	169	698	4,424	4,396
6	6	509	3	512	75	44	119	637	631
7	5	1,018	12	1,030	142	35	177	1,212	1,207
8	83	8,457	214	8,671	1,142	401	1,543	10,297	10,214
9	13	1,101	29	1,130	137	44	181	1,324	1,311
10	1	1,041	27	1,068	149	33	182	1,251	1,250
11	33	4,719	21	4,740	766	199	965	5,738	5,705
12	3	589	7	596	95	31	126	725	722

方向	歩行者類	自転車類
a	212	131
b	208	82
c	306	270
d	290	188
e	278	131
f	254	121
g	416	303
h	488	184

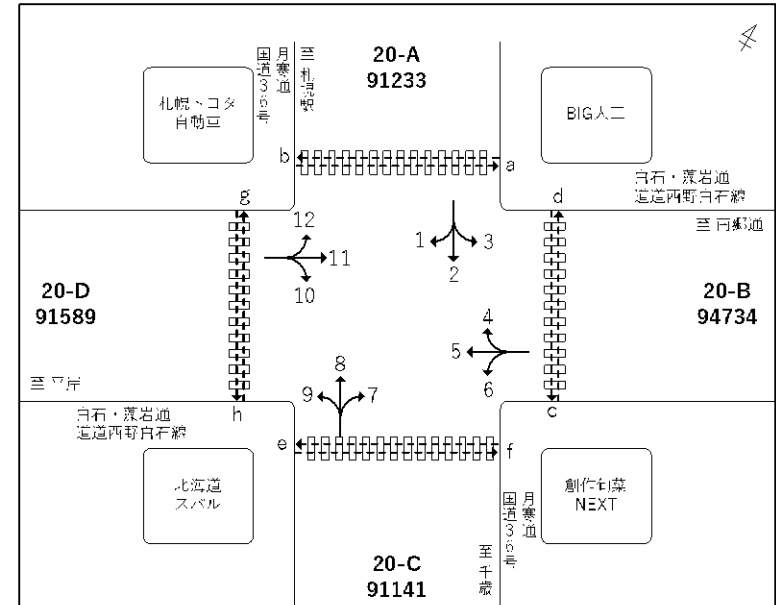
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 20

路線名： 白石・藻岩通  
(交差路線名) 月寒通

調査日： 令和6年8月25日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	8	912	1	913	45	17	62	983	975
2	98	8,155	162	8,317	534	171	705	9,120	9,022
3	9	592	2	594	31	11	42	645	636
4	10	708	0	708	43	10	53	771	761
5	51	3,750	5	3,755	239	66	305	4,111	4,060
6	5	609	1	610	31	19	50	665	660
7	16	1,069	1	1,070	66	20	86	1,172	1,156
8	94	8,128	126	8,254	476	136	612	8,960	8,866
9	9	1,158	13	1,171	75	19	94	1,274	1,265
10	16	1,168	21	1,189	66	28	94	1,299	1,283
11	72	5,091	11	5,102	310	95	405	5,579	5,507
12	11	730	3	733	44	20	64	808	797

方向	歩行者類	自転車類
a	132	102
b	132	71
c	147	157
d	148	98
e	162	105
f	158	64
g	252	238
h	240	152

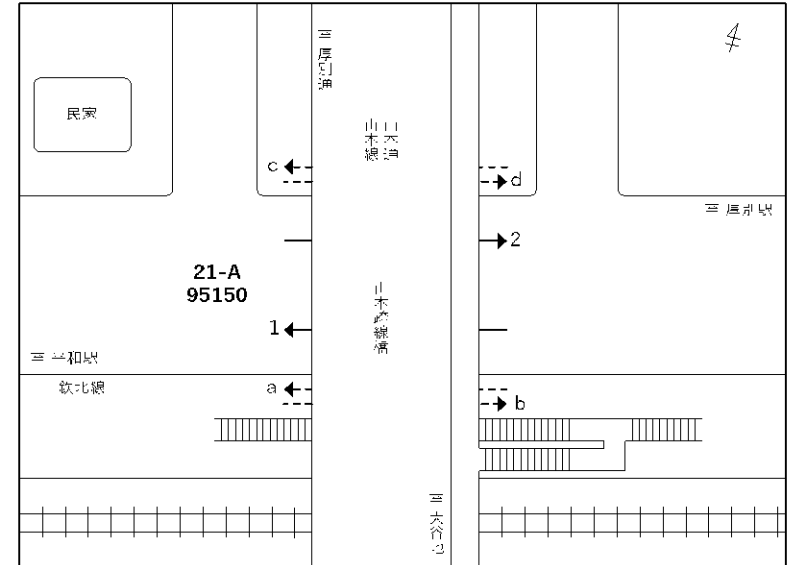
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 21

路線名： 鉄北線  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月19日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	14	1,208	1	1,209	185	21	206	1,429	1,415
2	18	1,194	5	1,199	185	11	196	1,413	1,395

方向	歩行者類	自転車類
a	0	11
b	0	1
c	96	64
d	137	98

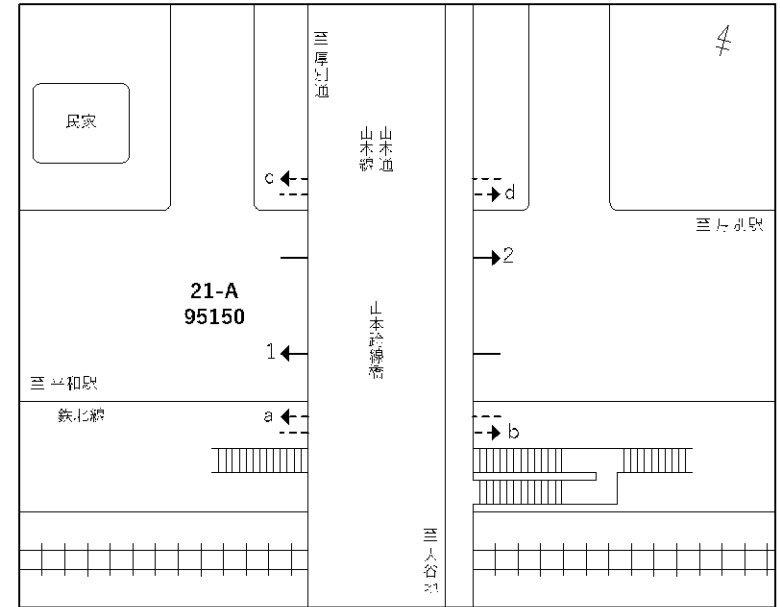
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 21

路線名： 鉄北線  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月15日 (日)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	9	818	0	818	68	7	75	902	893
2	7	974	1	975	76	10	86	1,068	1,061

方向	歩行者類	自転車類
a	0	5
b	0	0
c	58	14
d	71	27

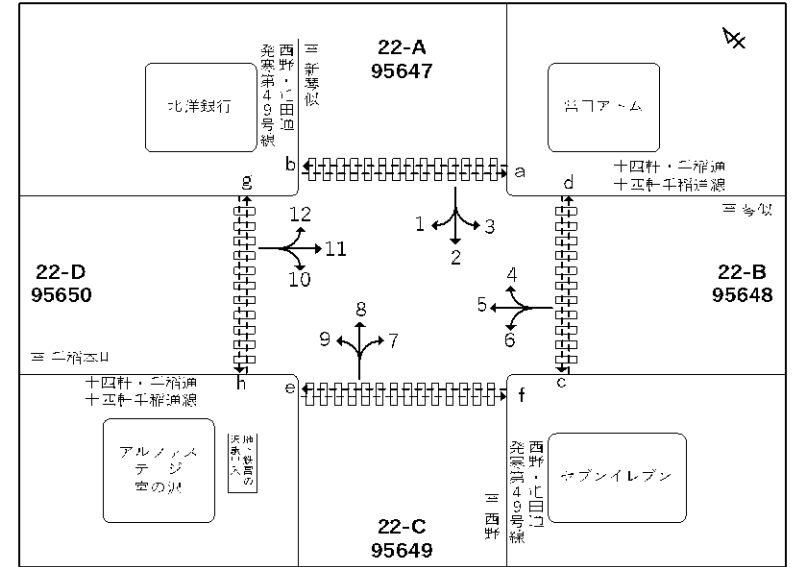
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 22

路線名： 西野・屯田通  
 (交差路線名) 二十四軒・手稻通

調査日： 令和6年7月23日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	326	99	425	36	10	46	472	471
2	6	3,357	13	3,370	570	322	892	4,268	4,262
3	3	891	1	892	162	78	240	1,135	1,132
4	6	1,130	7	1,137	157	100	257	1,400	1,394
5	15	3,806	33	3,839	512	157	669	4,523	4,508
6	1	525	6	531	54	25	79	611	610
7	0	577	21	598	56	22	78	676	676
8	4	3,287	109	3,396	523	334	857	4,257	4,253
9	2	1,189	109	1,298	88	35	123	1,423	1,421
10	2	1,311	6	1,317	105	41	146	1,465	1,463
11	19	3,879	15	3,894	452	115	567	4,480	4,461
12	1	469	3	472	33	6	39	512	511

方向	歩行者類	自転車類
a	466	166
b	375	109
c	354	99
d	492	82
e	514	122
f	634	100
g	579	190
h	597	113

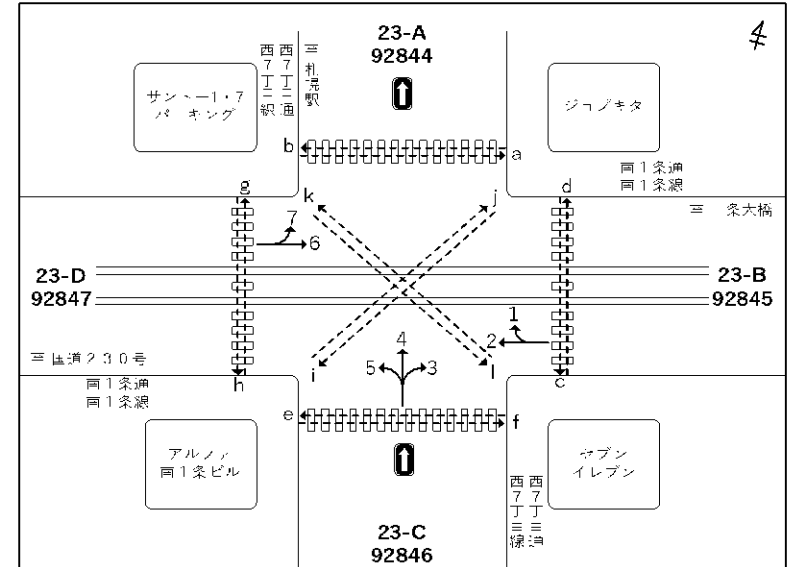
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 23

路線名： 南1条通  
 (交差路線名) 西7丁目通

調査日： 令和6年8月6日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	1	265	0	265	58	19	77	343	342
2	13	2,488	0	2,488	377	74	451	2,952	2,939
3	1	355	1	356	49	14	63	420	419
4	28	3,017	28	3,045	420	93	513	3,586	3,558
5	4	301	0	301	38	7	45	350	346
6	8	2,571	5	2,576	351	53	404	2,988	2,980
7	3	446	1	447	64	16	80	530	527

方向	歩行者類	自転車類
a	896	111
b	599	27
c	1,002	108
d	944	74
e	1,284	146
f	1,252	156
g	770	186
h	652	66
i	164	7
j	270	32
k	137	12
l	382	39

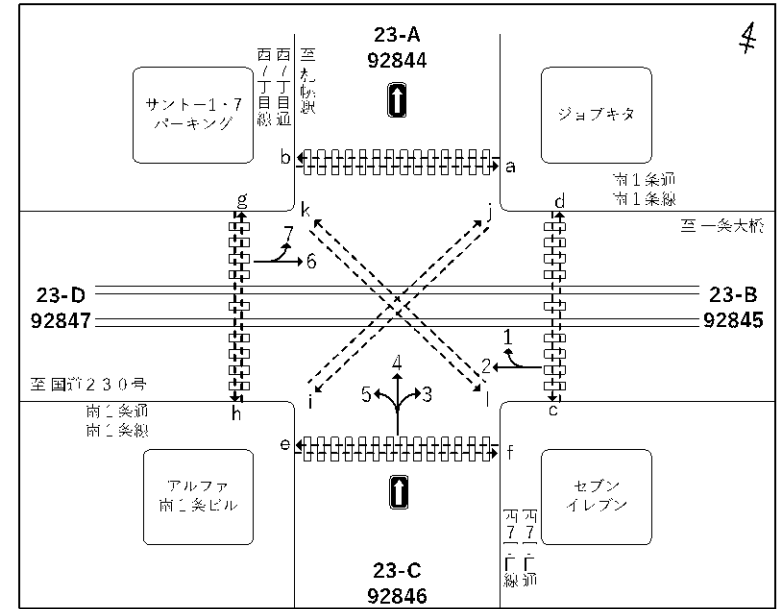
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 23

路線名： 南1条通  
 (交差路線名) 西7丁目通

調査日： 令和6年8月18日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	129	0	129	11	3	14	145	143
2	13	1,225	0	1,225	93	6	99	1,337	1,324
3	2	207	1	208	15	2	17	227	225
4	23	2,311	17	2,328	113	26	139	2,490	2,467
5	1	202	0	202	14	1	15	218	217
6	11	1,639	0	1,639	95	16	111	1,761	1,750
7	3	189	0	189	6	0	6	198	195

方向	歩行者類	自転車類
a	504	71
b	294	31
c	484	65
d	463	61
e	816	132
f	910	108
g	450	87
h	375	54
i	131	7
j	114	12
k	83	9
l	218	15

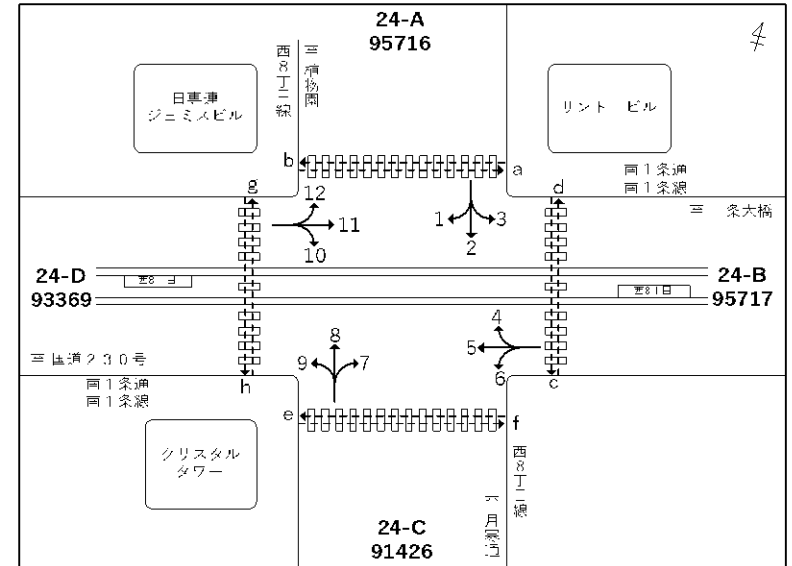
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 24

路線名： 南1条通  
(交差路線名) 西8丁目線

調査日： 令和6年8月6日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	205	1	206	30	10	40	247	246
2	16	2,123	13	2,136	301	72	373	2,525	2,509
3	0	257	0	257	43	8	51	308	308
4	0	88	0	88	25	5	30	118	118
5	14	2,399	0	2,399	308	49	357	2,770	2,756
6	5	299	0	299	44	11	55	359	354
7	0	97	0	97	18	5	23	120	120
8	16	1,164	0	1,164	185	62	247	1,427	1,411
9	1	124	0	124	16	9	25	150	149
10	2	118	1	119	26	8	34	155	153
11	29	2,710	1	2,711	397	76	473	3,213	3,184
12	2	276	0	276	50	20	70	348	346

方向	歩行者類	自転車類
a	1,217	157
b	743	104
c	876	109
d	933	101
e	858	158
f	1,042	139
g	1,027	197
h	955	87

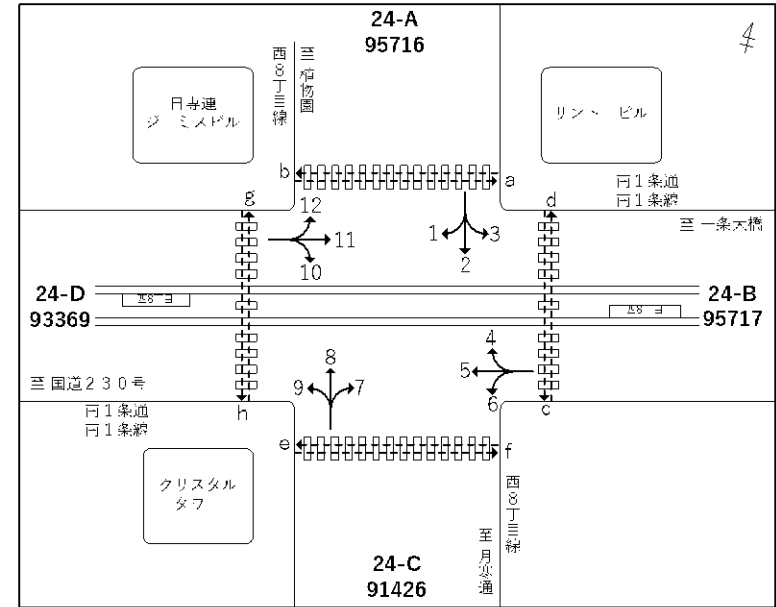
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 24

路線名： 南1条通  
 (交差路線名) 西8丁目線

調査日： 令和6年8月18日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	70	0	70	1	0	1	72	71
2	23	1,215	7	1,222	53	18	71	1,316	1,293
3	5	124	0	124	6	2	8	137	132
4	0	42	0	42	6	2	8	50	50
5	19	1,539	3	1,542	78	2	80	1,641	1,622
6	4	190	0	190	9	2	11	205	201
7	1	73	1	74	7	2	9	84	83
8	9	639	0	639	50	13	63	711	702
9	1	78	0	78	3	1	4	83	82
10	0	88	0	88	11	1	12	100	100
11	11	1,593	0	1,593	100	8	108	1,712	1,701
12	3	90	0	90	4	1	5	98	95

方向	歩行者類	自転車類
a	546	53
b	442	41
c	371	68
d	433	34
e	391	79
f	423	72
g	420	65
h	394	52

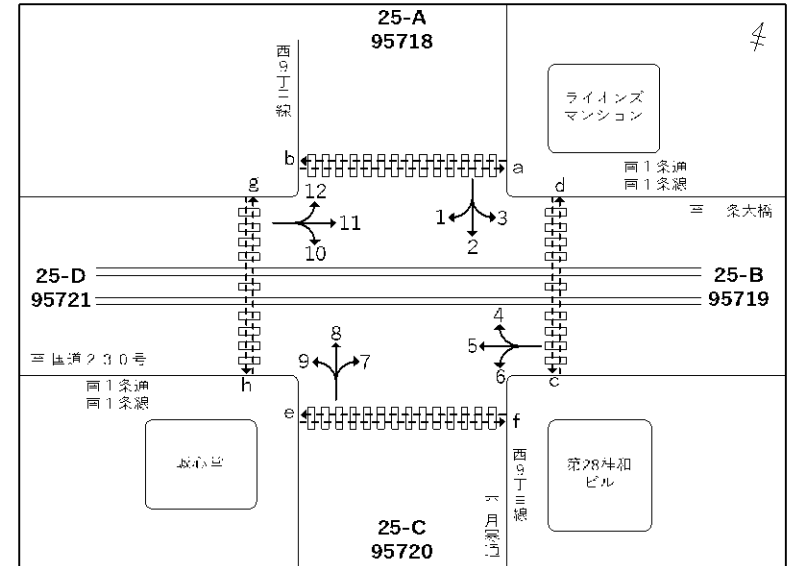
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 25

路線名： 南1条通  
 (交差路線名) 西9丁目線

調査日： 令和6年8月6日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	0	27	0	27	7	0	7	34	34
2	0	206	2	208	28	8	36	244	244
3	0	38	1	39	10	2	12	51	51
4	1	28	1	29	9	1	10	40	39
5	17	2,454	0	2,454	370	50	420	2,891	2,874
6	1	226	1	227	31	8	39	267	266
7	1	216	0	216	41	4	45	262	261
8	5	269	0	269	42	8	50	324	319
9	0	385	1	386	57	16	73	459	459
10	3	264	2	266	50	9	59	328	325
11	19	2,733	1	2,734	452	55	507	3,260	3,241
12	0	58	1	59	11	4	15	74	74

方向	歩行者類	自転車類
a	1,256	205
b	905	117
c	646	97
d	707	92
e	727	147
f	957	136
g	706	121
h	727	77

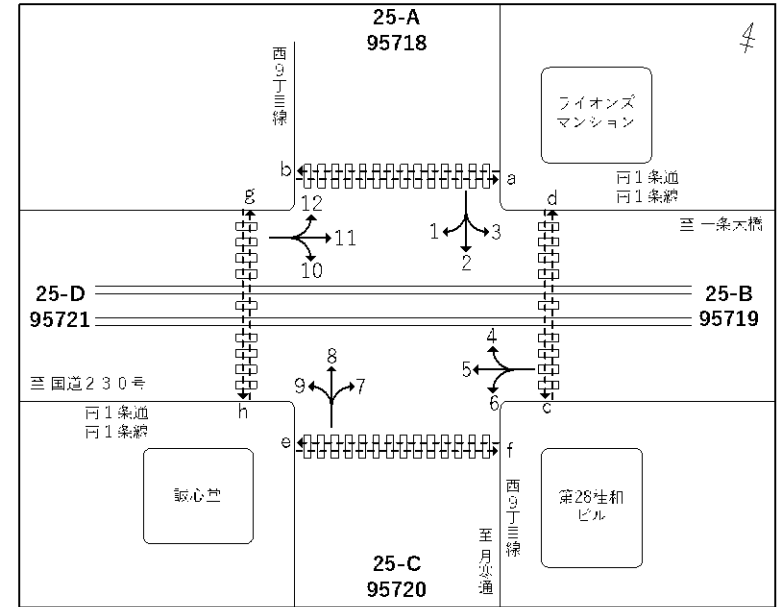
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 25

路線名： 南1条通  
 (交差路線名) 西9丁目線

調査日： 令和6年8月18日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	24	0	24	3	0	3	28	27
2	1	247	3	250	18	1	19	270	269
3	0	38	0	38	4	0	4	42	42
4	0	29	0	29	2	1	3	32	32
5	17	1,472	2	1,474	84	5	89	1,580	1,563
6	6	119	0	119	13	1	14	139	133
7	2	71	0	71	12	2	14	87	85
8	11	236	0	236	28	11	39	286	275
9	0	83	0	83	5	3	8	91	91
10	1	111	0	111	6	1	7	119	118
11	13	1,506	0	1,506	91	11	102	1,621	1,608
12	1	45	1	46	7	2	9	56	55

方向	歩行者類	自転車類
a	545	103
b	433	49
c	300	50
d	364	65
e	244	73
f	375	84
g	274	56
h	287	39

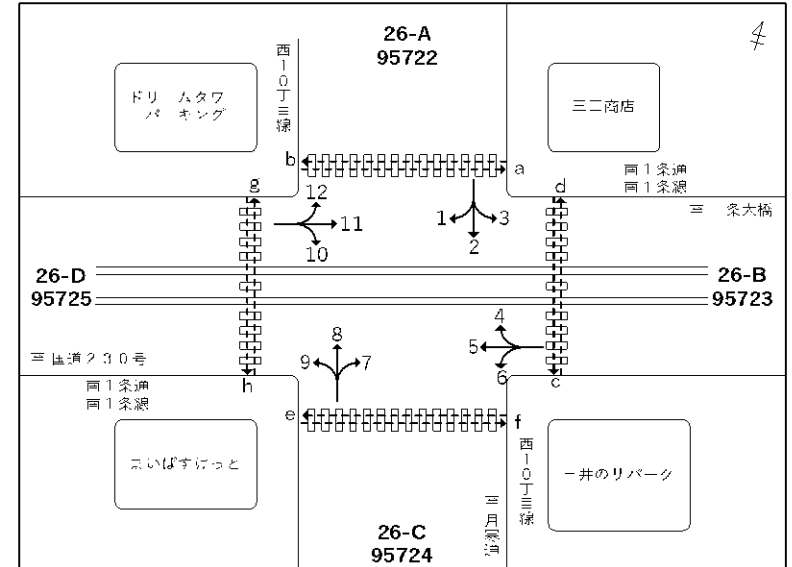
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 26

路線名： 南1条通  
(交差路線名) 西10丁目線

調査日： 令和6年8月6日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	217	0	217	27	8	35	252	252
2	9	740	1	741	125	23	148	898	889
3	0	151	2	153	44	12	56	209	209
4	0	140	0	140	35	11	46	186	186
5	13	2,605	1	2,606	370	39	409	3,028	3,015
6	0	132	0	132	28	3	31	163	163
7	0	47	0	47	13	7	20	67	67
8	7	468	0	468	97	20	117	592	585
9	1	145	0	145	17	2	19	165	164
10	1	156	0	156	32	3	35	192	191
11	21	2,891	4	2,895	436	72	508	3,424	3,403
12	0	208	0	208	37	6	43	251	251

方向	歩行者類	自転車類
a	915	207
b	732	98
c	471	129
d	500	75
e	673	98
f	874	126
g	859	123
h	905	66

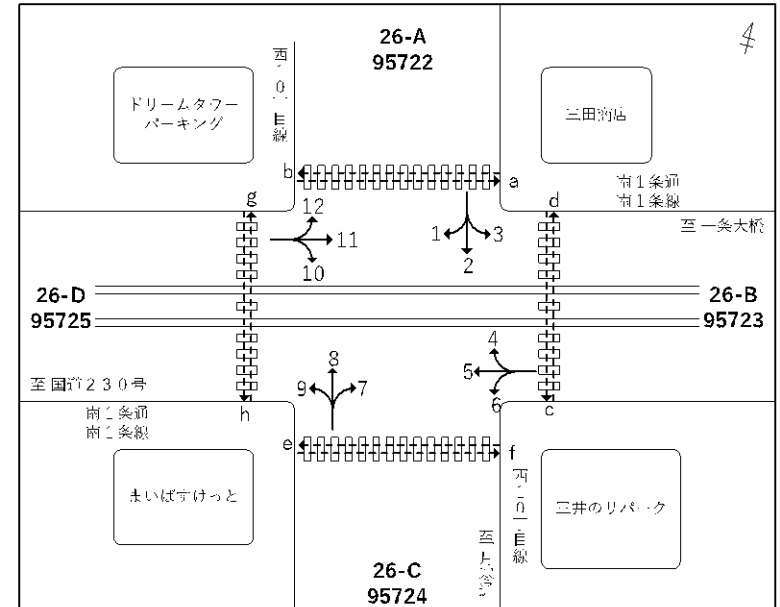
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 26

路線名： 南1条通  
(交差路線名) 西10丁目線

調査日： 令和6年8月18日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	77	0	77	8	5	13	90	90
2	4	314	0	314	25	2	27	345	341
3	2	77	0	77	3	0	3	82	80
4	2	52	0	52	7	0	7	61	59
5	18	1,523	0	1,523	82	6	88	1,629	1,611
6	0	64	0	64	5	0	5	69	69
7	1	17	0	17	3	1	4	22	21
8	7	192	0	192	21	10	31	230	223
9	1	101	0	101	10	2	12	114	113
10	0	82	0	82	6	1	7	89	89
11	10	1,759	1	1,760	101	18	119	1,889	1,879
12	2	90	0	90	13	0	13	105	103

方向	歩行者類	自転車類
a	455	132
b	272	52
c	206	58
d	216	43
e	329	86
f	413	108
g	307	51
h	274	47

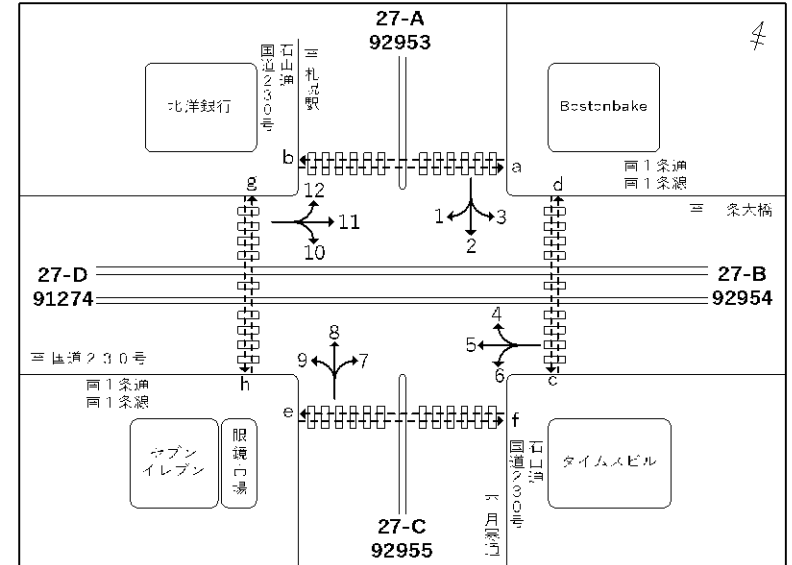
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 27

路線名： 南1条通  
(交差路線名) 石山通

調査日： 令和6年8月6日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	10	273	1	274	43	2	45	329	319
2	88	10,536	167	10,703	1,873	653	2,526	13,317	13,229
3	6	365	1	366	83	13	96	468	462
4	5	271	0	271	43	11	54	330	325
5	10	2,182	1	2,183	313	42	355	2,548	2,538
6	3	452	0	452	65	11	76	531	528
7	0	340	0	340	49	9	58	398	398
8	109	13,096	142	13,238	2,281	781	3,062	16,409	16,300
9	4	737	2	739	87	25	112	855	851
10	4	595	1	596	73	19	92	692	688
11	16	2,636	0	2,636	397	66	463	3,115	3,099
12	1	413	0	413	52	12	64	478	477

方向	歩行者類	自転車類
a	1,180	270
b	917	161
c	3,120	523
d	2,452	321
e	997	208
f	1,130	254
g	3,975	571
h	3,480	320

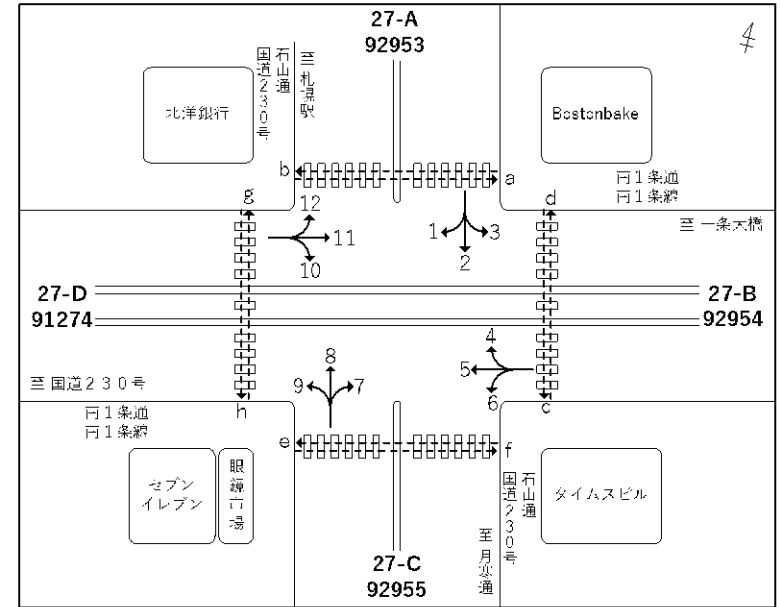
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 27

路線名： 南1条通  
 (交差路線名) 石山通

調査日： 令和6年8月18日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	130	0	130	9	1	10	140	140
2	195	10,994	109	11,103	752	154	906	12,204	12,009
3	1	244	0	244	18	2	20	265	264
4	5	213	0	213	12	1	13	231	226
5	11	1,105	0	1,105	58	7	65	1,181	1,170
6	4	372	0	372	10	5	15	391	387
7	3	259	0	259	16	5	21	283	280
8	196	12,515	103	12,618	872	287	1,159	13,973	13,777
9	3	349	0	349	27	5	32	384	381
10	5	456	0	456	24	5	29	490	485
11	12	1,360	1	1,361	89	14	103	1,476	1,464
12	0	203	0	203	10	8	18	221	221

方向	歩行者類	自転車類
a	485	184
b	357	106
c	1,417	363
d	1,221	195
e	457	140
f	449	145
g	1,741	325
h	1,498	185

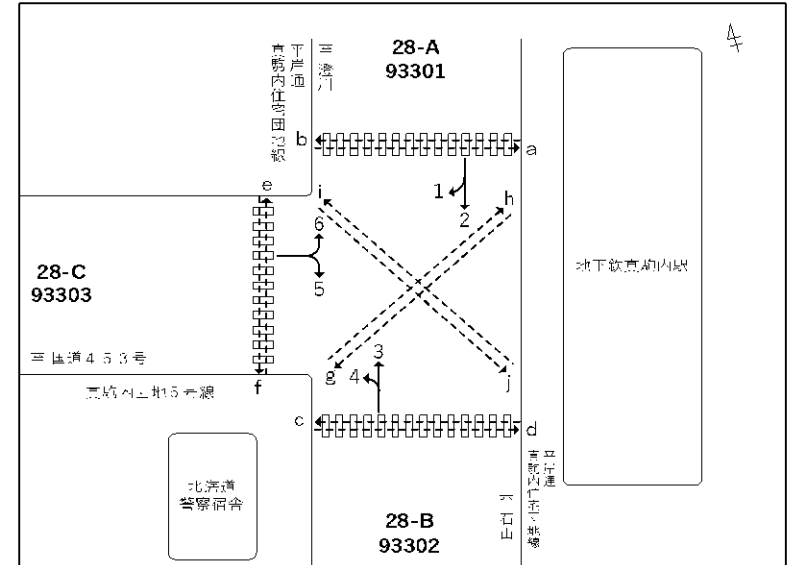
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 28

路線名： 平岸通  
 (交差路線名) 真駒内団地5号線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	18	773	215	988	72	23	95	1,101	1,083
2	21	1,987	32	2,019	251	122	373	2,413	2,392
3	13	2,137	16	2,153	274	123	397	2,563	2,550
4	1	757	92	849	26	5	31	881	880
5	5	311	201	512	15	8	23	540	535
6	30	985	54	1,039	77	32	109	1,178	1,148

方向	歩行者類	自転車類
a	5,169	1
b	2,159	2
c	2,402	0
d	2,916	2
e	139	78
f	166	86
g	19	0
h	12	1
i	10	0
j	34	0

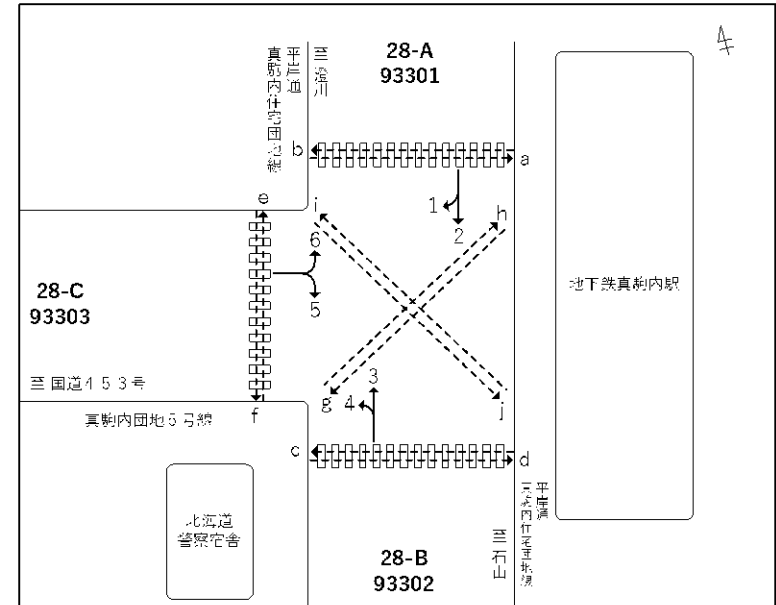
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 28

路線名： 平岸通  
 (交差路線名) 真駒内団地5号線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	13	583	157	740	52	12	64	817	804
2	26	1,781	43	1,824	106	47	153	2,003	1,977
3	32	1,983	17	2,000	79	27	106	2,138	2,106
4	2	668	101	769	17	4	21	792	790
5	1	241	167	408	19	2	21	430	429
6	13	883	52	935	57	9	66	1,014	1,001

方向	歩行者類	自転車類
a	2,982	2
b	1,403	5
c	1,537	8
d	1,962	3
e	117	55
f	235	46
g	12	0
h	3	0
i	2	0
j	5	0

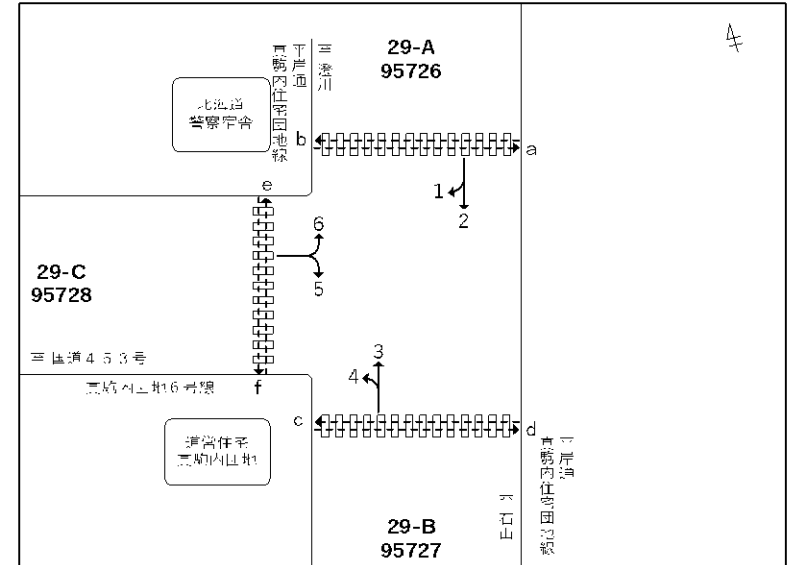
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 29

路線名： 平岸通  
 (交差路線名) 真駒内団地6号線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	9	554	144	698	66	24	90	797	788
2	14	1,727	91	1,818	205	102	307	2,139	2,125
3	11	1,948	65	2,013	187	101	288	2,312	2,301
4	3	229	13	242	22	8	30	275	272
5	3	319	4	323	29	6	35	361	358
6	0	879	41	920	87	21	108	1,028	1,028

方向	歩行者類	自転車類
a	1	0
b	0	0
c	37	4
d	51	3
e	269	167
f	235	87

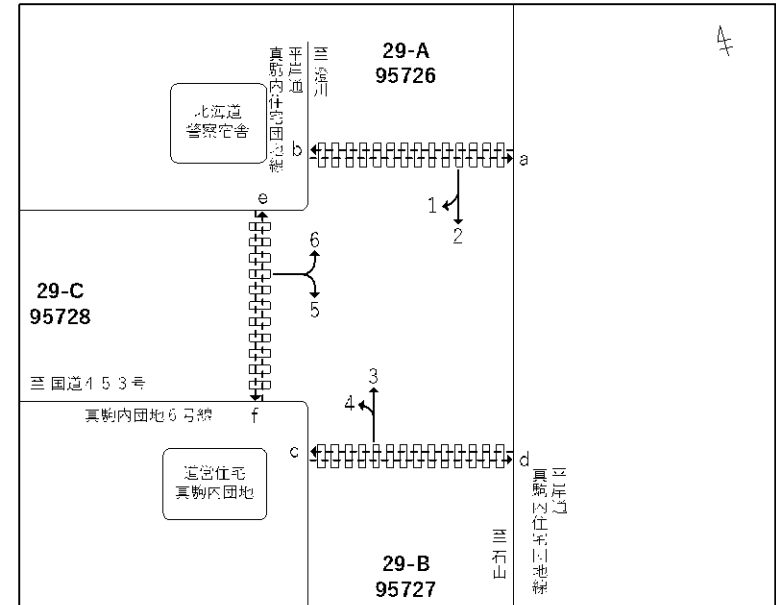
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 29

路線名： 平岸通  
 (交差路線名) 真駒内団地6号線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	2	447	122	569	35	10	45	616	614
2	23	1,585	72	1,657	96	24	120	1,800	1,777
3	21	1,822	66	1,888	46	16	62	1,971	1,950
4	3	141	4	145	8	5	13	161	158
5	2	185	4	189	10	1	11	202	200
6	5	708	38	746	41	8	49	800	795

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	1
c	6	2
d	12	0
e	198	95
f	148	65

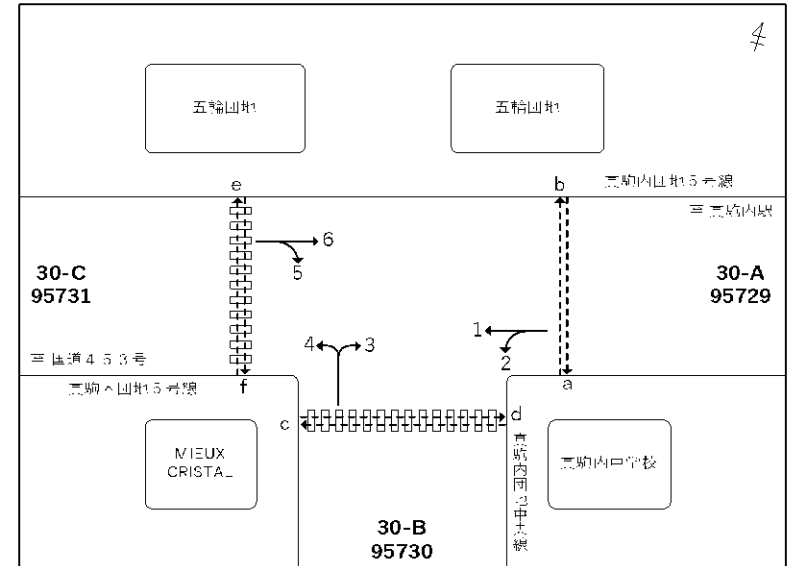
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 30

路線名： 真駒内団地5号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	1,409	296	1,705	56	22	78	1,790	1,783
2	1	121	1	122	11	1	12	135	134
3	3	174	3	177	7	5	12	192	189
4	2	604	0	604	27	20	47	653	651
5	2	213	0	213	15	7	22	237	235
6	34	1,112	211	1,323	53	30	83	1,440	1,406

方向	歩行者類	自転車類
a	1	0
b	2	0
c	1,113	33
d	829	21
e	355	90
f	407	84

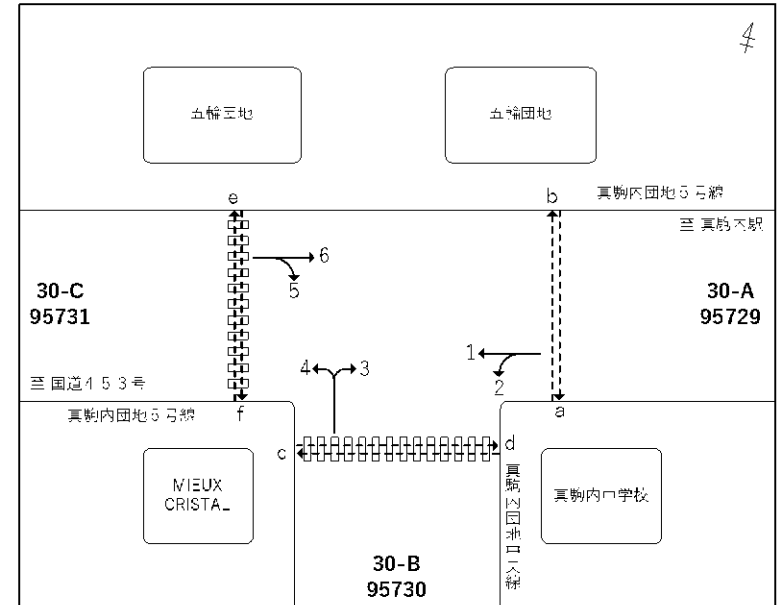
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 30

路線名： 真駒内団地5号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	13	1,084	254	1,338	49	12	61	1,412	1,399
2	0	65	2	67	7	0	7	74	74
3	1	136	4	140	6	2	8	149	148
4	1	375	0	375	13	7	20	396	395
5	0	171	0	171	11	3	14	185	185
6	18	938	180	1,118	55	10	65	1,201	1,183

方向	歩行者類	自転車類
a	1	0
b	0	0
c	653	36
d	440	33
e	311	65
f	367	44

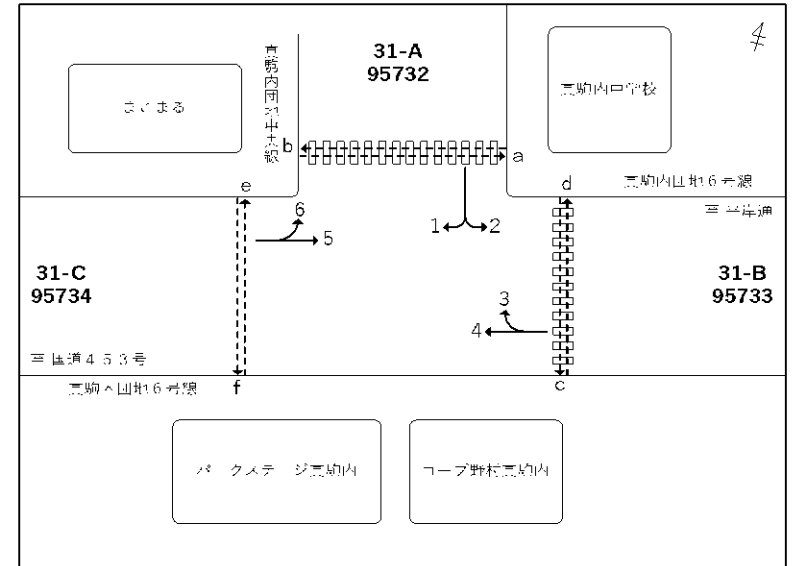
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 31

路線名： 真駒内団地6号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	135	1	136	13	4	17	155	153
2	1	95	1	96	11	3	14	111	110
3	1	159	2	161	22	5	27	189	188
4	23	698	152	850	65	28	93	966	943
5	5	1,158	67	1,225	74	23	97	1,327	1,322
6	7	590	9	599	16	22	38	644	637

方向	歩行者類	自転車類
a	322	51
b	139	43
c	104	24
d	97	31
e	19	6
f	19	2

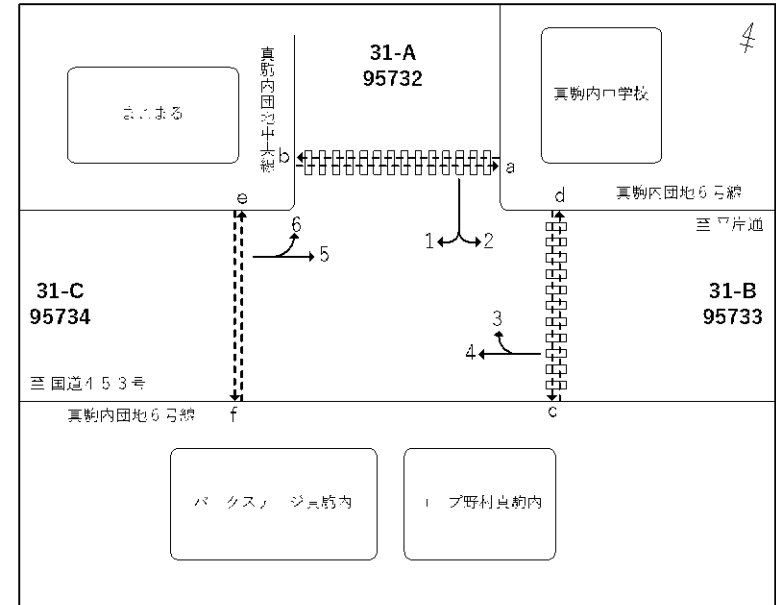
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 31

路線名： 真駒内団地6号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	98	1	99	3	2	5	104	104
2	0	74	0	74	2	3	5	79	79
3	1	136	0	136	3	4	7	144	143
4	6	547	130	677	31	15	46	729	723
5	6	853	55	908	31	9	40	954	948
6	0	329	4	333	7	7	14	347	347

方向	歩行者類	自転車類
a	185	35
b	127	42
c	77	24
d	106	17
e	15	1
f	17	4

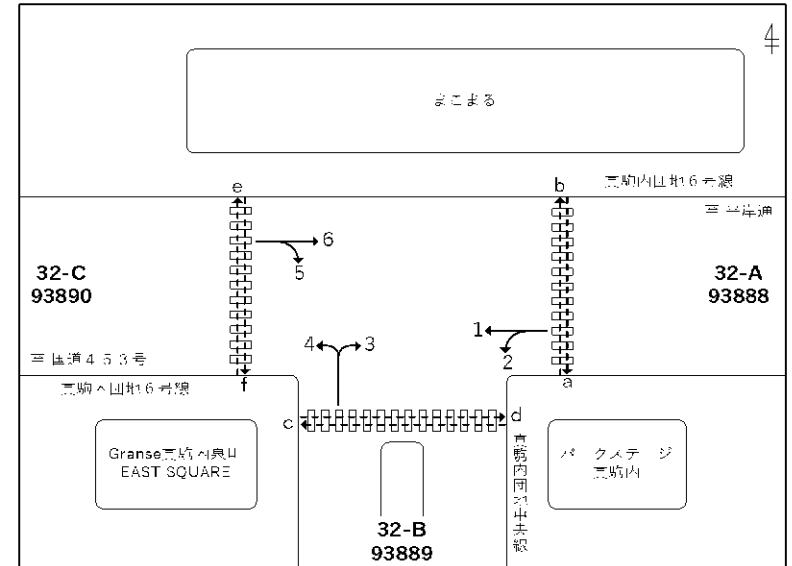
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 32

路線名： 真駒内団地6号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	29	628	125	753	73	13	86	868	839
2	2	244	31	275	31	10	41	318	316
3	6	428	32	460	32	6	38	504	498
4	4	473	17	490	39	11	50	544	540
5	2	345	11	356	26	9	35	393	391
6	5	1,356	41	1,397	92	39	131	1,533	1,528

方向	歩行者類	自転車類
a	162	32
b	202	39
c	183	43
d	220	74
e	168	27
f	124	32

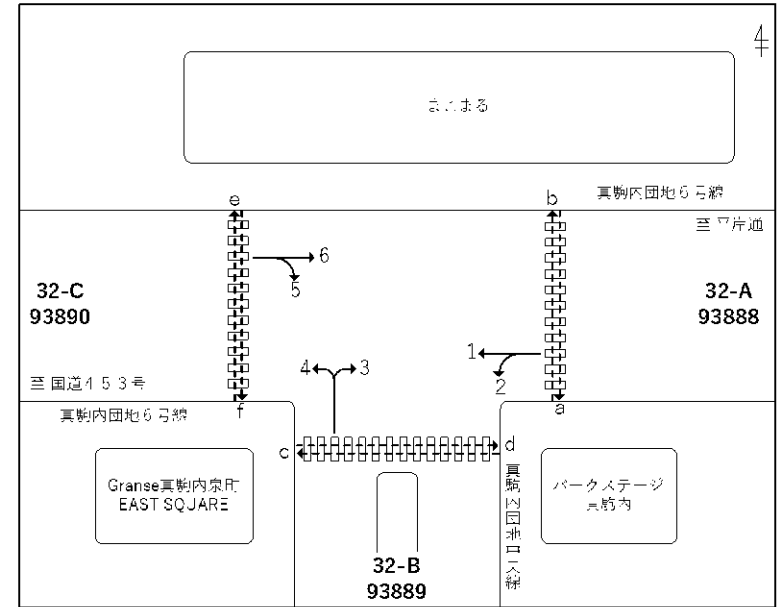
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 32

路線名： 真駒内団地6号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	470	99	569	42	10	52	627	621
2	1	182	32	214	21	7	28	243	242
3	2	320	33	353	17	5	22	377	375
4	1	297	11	308	27	7	34	343	342
5	1	233	10	243	10	3	13	257	256
6	6	898	31	929	48	16	64	999	993

方向	歩行者類	自転車類
a	124	16
b	143	39
c	142	27
d	162	50
e	85	38
f	98	28

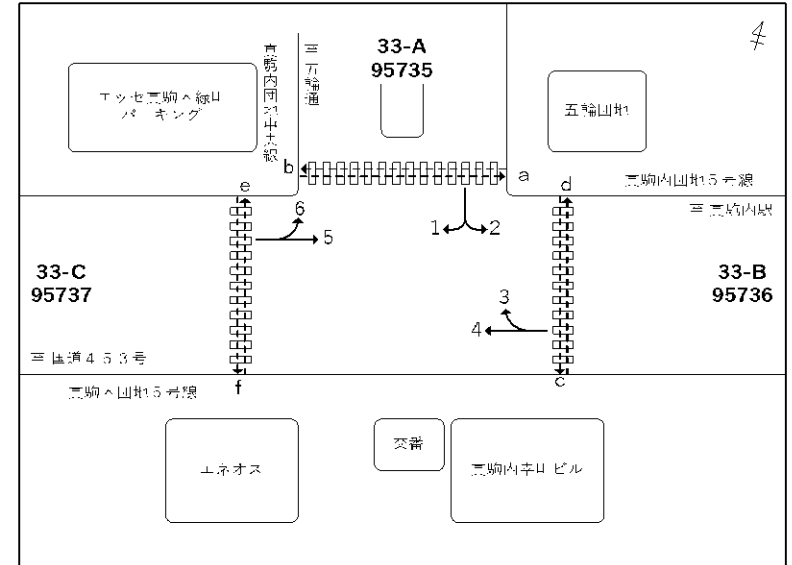
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 33

路線名： 真駒内団地5号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	476	11	487	55	19	74	564	561
2	4	408	57	465	33	10	43	512	508
3	1	300	173	473	25	13	38	512	511
4	11	1,872	135	2,007	116	33	149	2,167	2,156
5	32	1,038	159	1,197	71	26	97	1,326	1,294
6	4	508	19	527	52	14	66	597	593

方向	歩行者類	自転車類
a	408	79
b	416	60
c	421	72
d	324	62
e	285	29
f	229	28

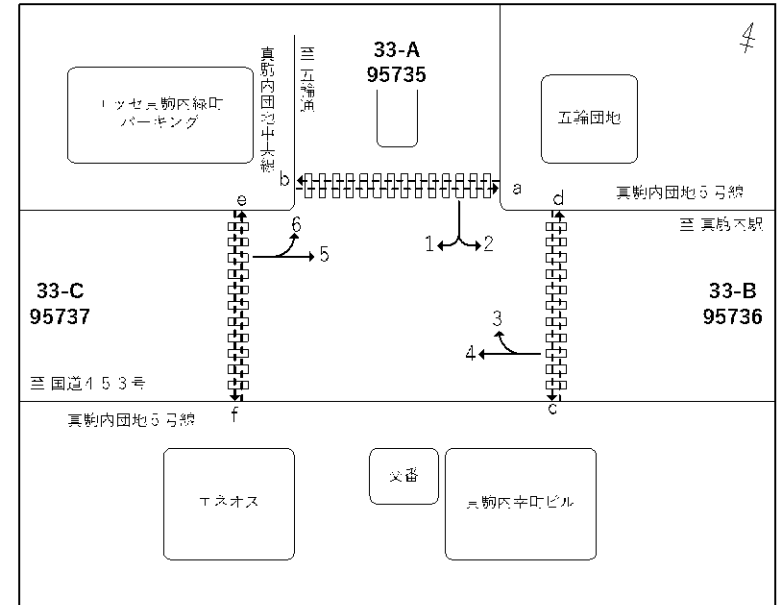
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 33

路線名： 真駒内団地5号線  
 (交差路線名) 真駒内団地中央線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	352	9	361	14	7	21	385	382
2	5	284	47	331	14	5	19	355	350
3	2	227	143	370	15	9	24	396	394
4	11	1,267	104	1,371	41	25	66	1,448	1,437
5	12	882	128	1,010	46	9	55	1,077	1,065
6	7	333	10	343	33	6	39	389	382

方向	歩行者類	自転車類
a	256	58
b	236	54
c	225	57
d	188	34
e	138	29
f	114	17

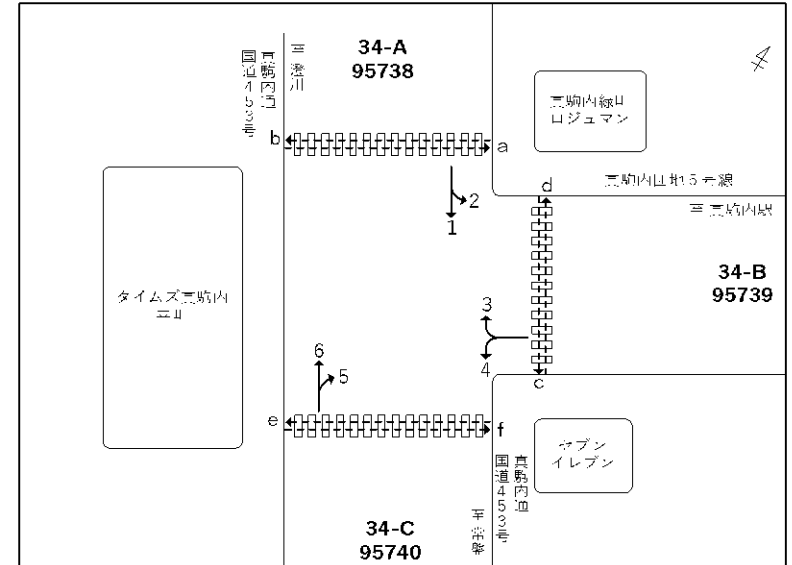
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 34

路線名： 真駒内通  
 (交差路線名) 真駒内団地5号線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	65	5,395	55	5,450	627	301	928	6,443	6,378
2	9	967	30	997	74	24	98	1,104	1,095
3	21	1,322	95	1,417	91	34	125	1,563	1,542
4	2	1,348	41	1,389	82	27	109	1,500	1,498
5	9	916	140	1,056	53	18	71	1,136	1,127
6	38	5,484	45	5,529	582	359	941	6,508	6,470

方向	歩行者類	自転車類
a	230	34
b	220	16
c	141	55
d	134	26
e	146	39
f	183	36

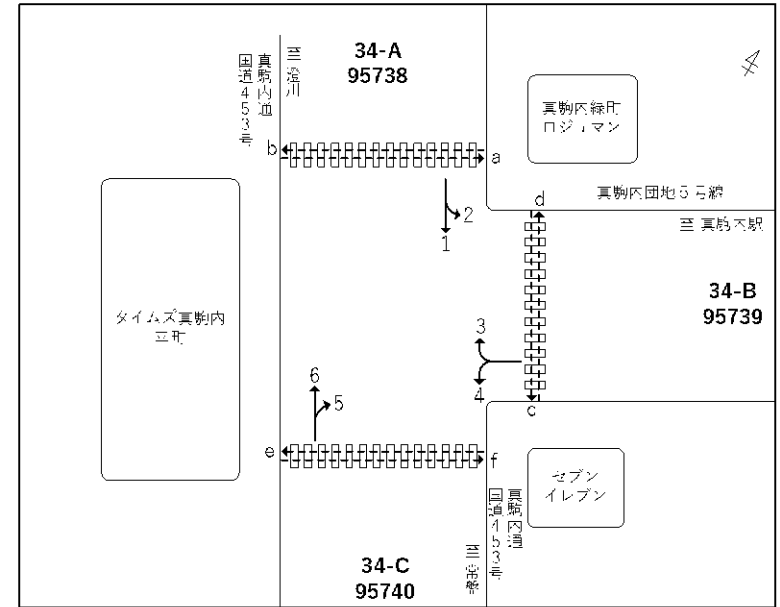
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 34

路線名： 真駒内通  
 (交差路線名) 真駒内団地5号線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	104	5,856	44	5,900	329	72	401	6,405	6,301
2	5	693	27	720	34	7	41	766	761
3	6	903	76	979	60	5	65	1,050	1,044
4	8	1,068	30	1,098	38	11	49	1,155	1,147
5	9	705	104	809	40	6	46	864	855
6	124	6,077	34	6,111	305	80	385	6,620	6,496

方向	歩行者類	自転車類
a	85	14
b	68	13
c	107	53
d	81	30
e	118	25
f	136	34

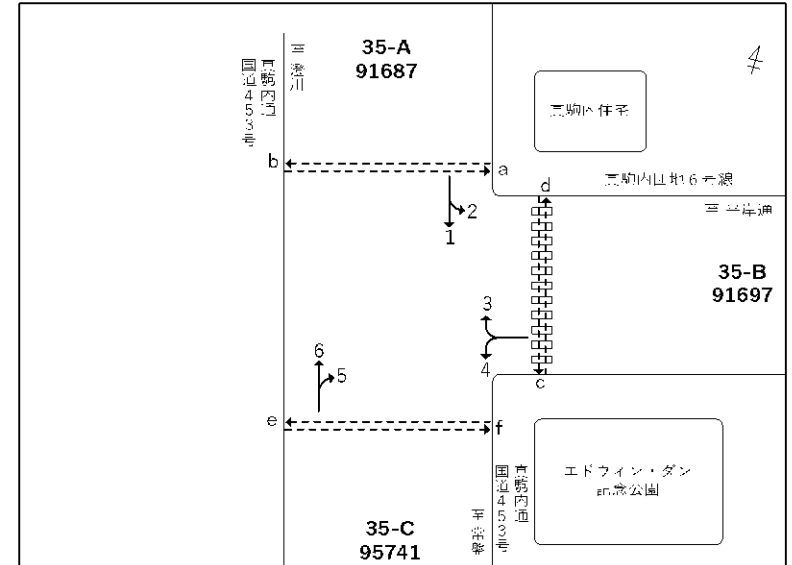
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 35

路線名： 真駒内通  
 (交差路線名) 真駒内団地6号線

調査日： 令和6年8月20日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	54	6,026	87	6,113	690	298	988	7,155	7,101
2	18	643	12	655	75	36	111	784	766
3	0	141	0	141	17	11	28	169	169
4	15	537	121	658	62	10	72	745	730
5	4	816	25	841	62	6	68	913	909
6	47	6,288	194	6,482	658	397	1,055	7,584	7,537

方向	歩行者類	自転車類
a	1	0
b	1	0
c	136	76
d	153	69
e	0	0
f	2	0

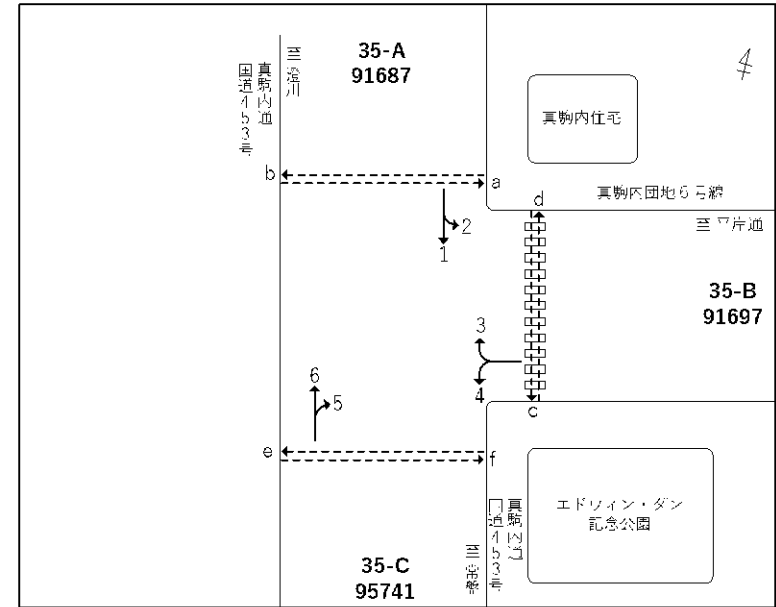
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 35

路線名： 真駒内通  
 (交差路線名) 真駒内団地6号線

調査日： 令和6年8月4日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	112	6,278	64	6,342	342	52	394	6,848	6,736
2	4	473	9	482	50	10	60	546	542
3	1	109	0	109	10	2	12	122	121
4	4	303	93	396	25	1	26	426	422
5	3	602	24	626	32	6	38	667	664
6	134	6,604	138	6,742	338	49	387	7,263	7,129

方向	歩行者類	自転車類
a	1	0
b	1	0
c	144	80
d	141	70
e	0	1
f	1	1

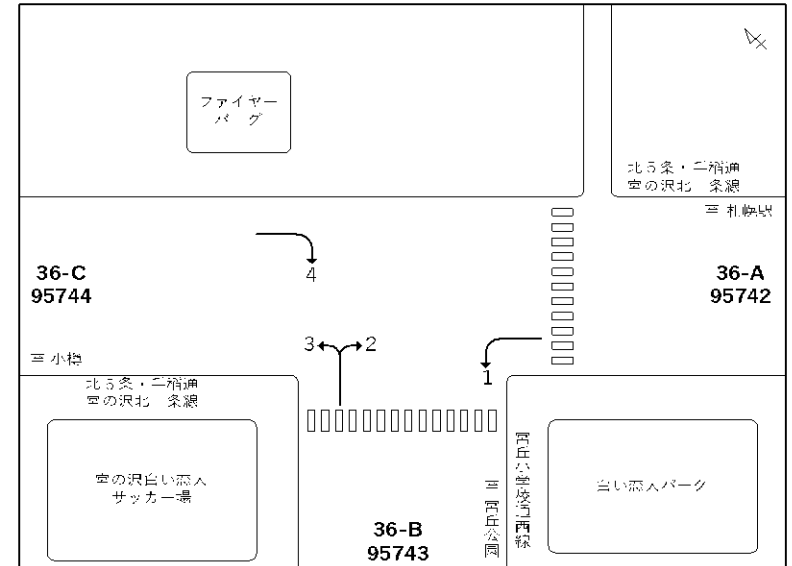
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 36

路線名： 北5条・手稲通  
 (交差路線名) 宮丘小学校通西線

調査日： 令和6年9月3日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	9	600	16	616	32	7	39	664	655
2	5	715	15	730	42	13	55	790	785
3	1	835	7	842	78	37	115	958	957
4	4	498	40	538	40	11	51	593	589

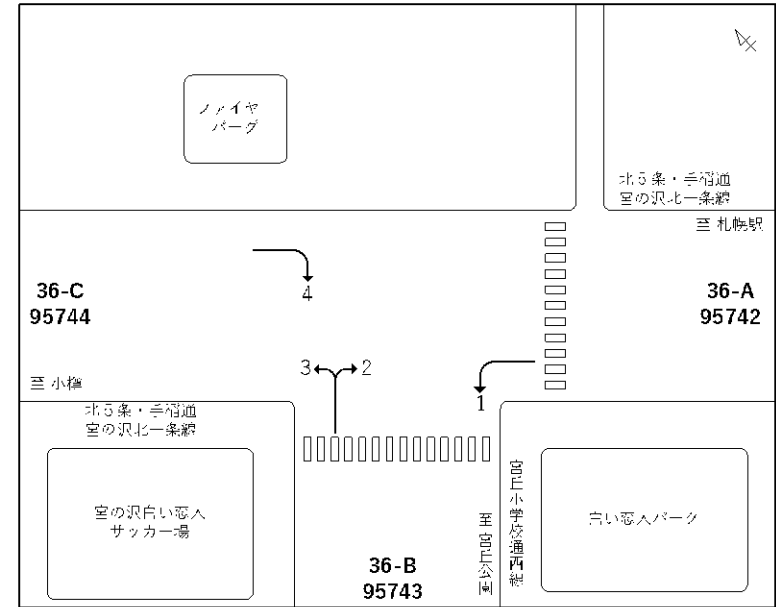
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 36

路線名： 北5条・手稲通  
 (交差路線名) 宮丘小学校通西線

調査日： 令和6年9月8日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	4	543	11	554	22	3	25	583	579
2	4	599	12	611	20	2	22	637	633
3	5	771	12	783	30	11	41	829	824
4	2	448	15	463	15	6	21	486	484

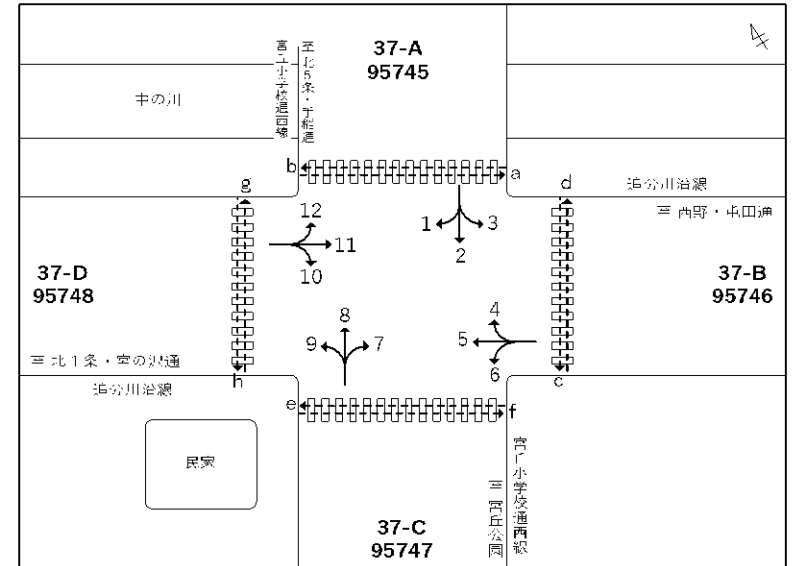
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 37

路線名： 宮丘小学校通西線  
(交差路線名) 追分川沿線

調査日： 令和6年9月3日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	151	0	151	21	4	25	178	176
2	6	407	6	413	35	13	48	467	461
3	4	238	7	245	13	5	18	267	263
4	3	320	1	321	36	24	60	384	381
5	18	1,440	2	1,442	178	46	224	1,684	1,666
6	1	205	2	207	19	11	30	238	237
7	4	202	0	202	18	13	31	237	233
8	1	527	3	530	57	17	74	605	604
9	1	57	2	59	12	4	16	76	75
10	0	56	0	56	9	2	11	67	67
11	15	1,671	7	1,678	182	41	223	1,916	1,901
12	3	284	1	285	21	11	32	320	317

方向	歩行者類	自転車類
a	16	21
b	18	12
c	35	19
d	78	29
e	161	83
f	179	72
g	200	107
h	155	75

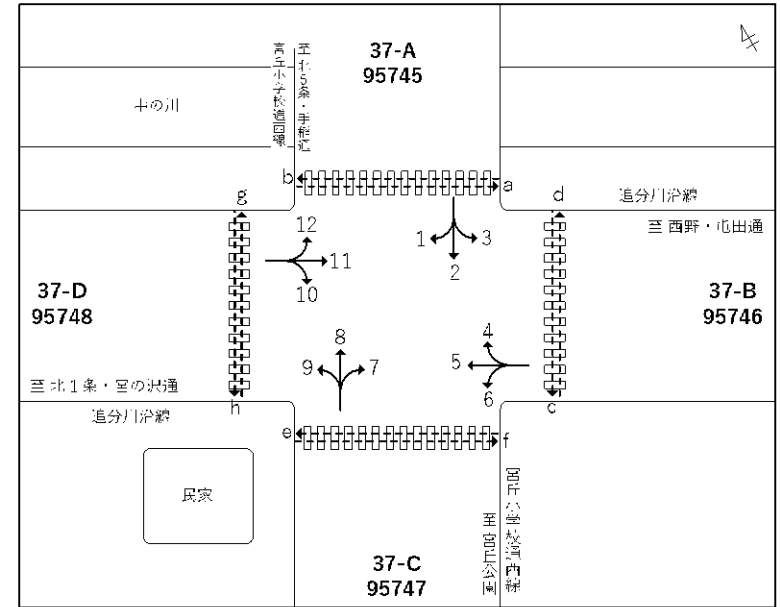
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 37

路線名： 宮丘小学校通西線  
(交差路線名) 追分川沿線

調査日： 令和6年9月8日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	134	0	134	5	2	7	144	141
2	5	292	3	295	16	5	21	321	316
3	2	182	2	184	1	1	2	188	186
4	3	354	1	355	15	12	27	385	382
5	16	1,138	0	1,138	59	12	71	1,225	1,209
6	3	155	0	155	17	3	20	178	175
7	3	118	0	118	4	1	5	126	123
8	3	369	0	369	21	3	24	396	393
9	0	46	0	46	3	3	6	52	52
10	0	42	0	42	1	0	1	43	43
11	28	1,274	0	1,274	67	20	87	1,389	1,361
12	2	218	0	218	11	6	17	237	235

方向	歩行者類	自転車類
a	10	5
b	6	3
c	20	11
d	46	11
e	37	23
f	61	31
g	98	31
h	124	25

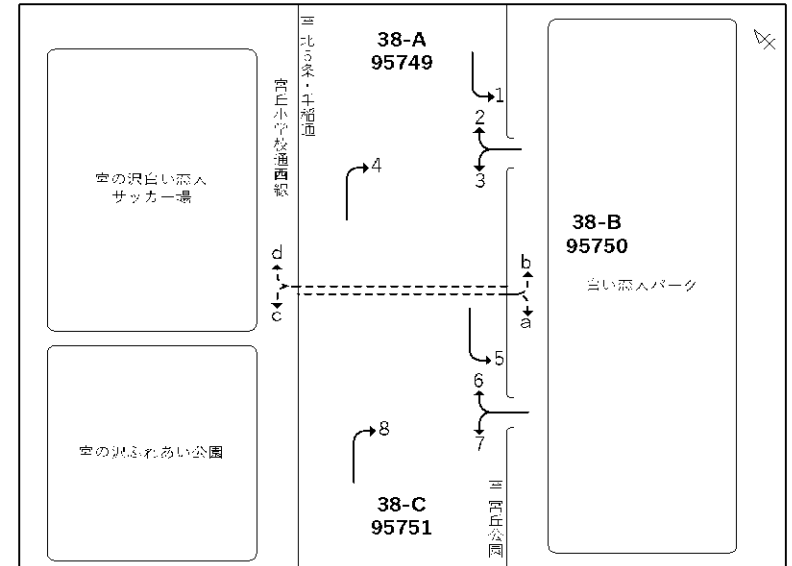
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 38

路線名： 宮丘小学校通西線  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月3日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	8	403	27	430	16	1	17	455	447
2	0	22	0	22	2	0	2	24	24
3	0	5	0	5	4	0	4	9	9
4	0	45	1	46	1	0	1	47	47
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	292	17	309	6	2	8	320	317
7	5	99	10	109	6	3	9	123	118
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

方向	歩行者類	自転車類
a	12	2
b	120	22
c	77	9
d	20	0

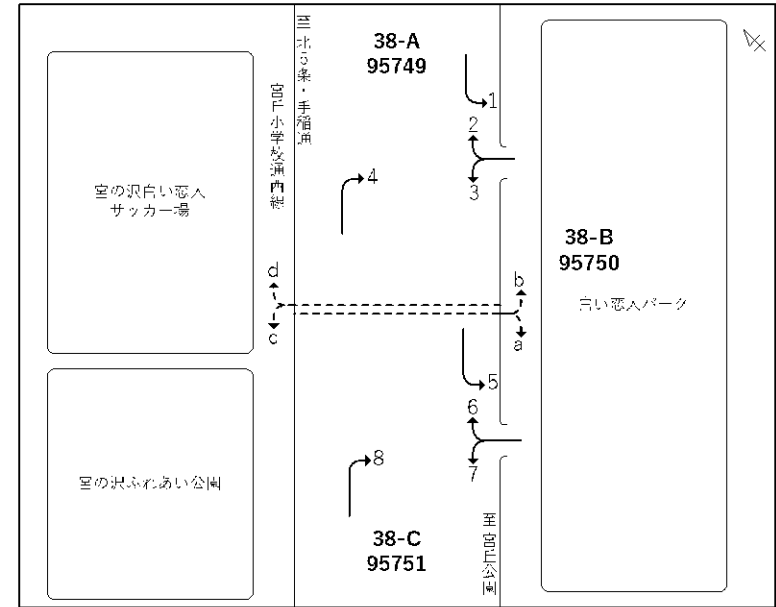
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 38

路線名： 宮丘小学校通西線  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月8日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	1	506	26	532	14	1	15	548	547
2	0	23	0	23	0	0	0	23	23
3	0	0	0	0	6	0	6	6	6
4	0	48	0	48	0	0	0	48	48
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	404	24	428	7	1	8	436	436
7	3	129	4	133	5	0	5	141	138
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

方向	歩行者類	自転車類
a	49	3
b	183	10
c	137	5
d	57	1

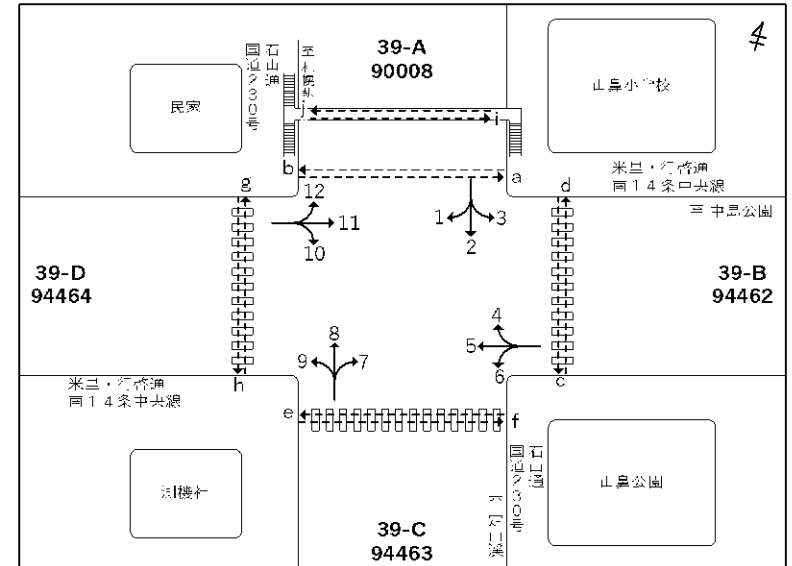
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 39

路線名： 米里・行啓通  
(交差路線名) 石山通

調査日： 令和6年7月24日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	272	0	272	54	8	62	334	334
2	55	8,853	204	9,057	1,123	533	1,656	10,768	10,713
3	6	695	1	696	103	30	133	835	829
4	3	540	1	541	67	25	92	636	633
5	2	1,553	3	1,556	261	62	323	1,881	1,879
6	2	199	3	202	18	14	32	236	234
7	3	213	2	215	29	6	35	253	250
8	53	7,829	199	8,028	1,084	461	1,545	9,626	9,573
9	0	319	2	321	41	15	56	377	377
10	1	310	3	313	39	17	56	370	369
11	8	1,591	5	1,596	234	57	291	1,895	1,887
12	0	236	0	236	49	17	66	302	302

方向	歩行者類	自転車類
a	2	27
b	3	4
c	244	180
d	225	116
e	367	120
f	310	137
g	359	167
h	240	75
i	160	0
j	180	0

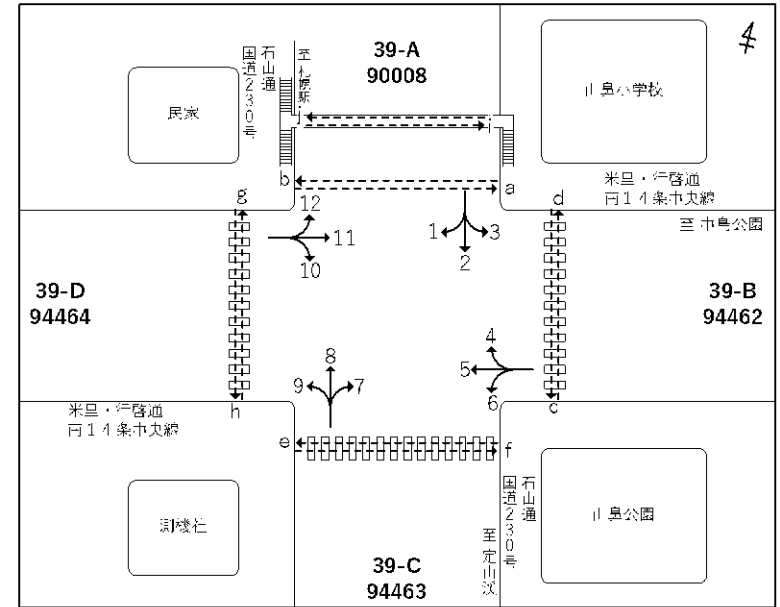
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 39

路線名： 米里・行啓通  
(交差路線名) 石山通

調査日： 令和6年9月1日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	1	249	0	249	10	6	16	266	265
2	171	8,695	152	8,847	588	116	704	9,722	9,551
3	6	628	0	628	51	7	58	692	686
4	8	552	0	552	43	4	47	607	599
5	11	1,500	0	1,500	111	10	121	1,632	1,621
6	3	208	0	208	19	3	22	233	230
7	4	204	1	205	9	5	14	223	219
8	163	8,533	139	8,672	410	107	517	9,352	9,189
9	7	278	1	279	14	7	21	307	300
10	5	394	0	394	13	6	19	418	413
11	11	1,529	0	1,529	76	25	101	1,641	1,630
12	3	281	0	281	25	10	35	319	316

方向	歩行者類	自転車類
a	1	25
b	1	3
c	205	255
d	187	127
e	268	175
f	273	170
g	227	197
h	183	148
i	67	0
j	56	1

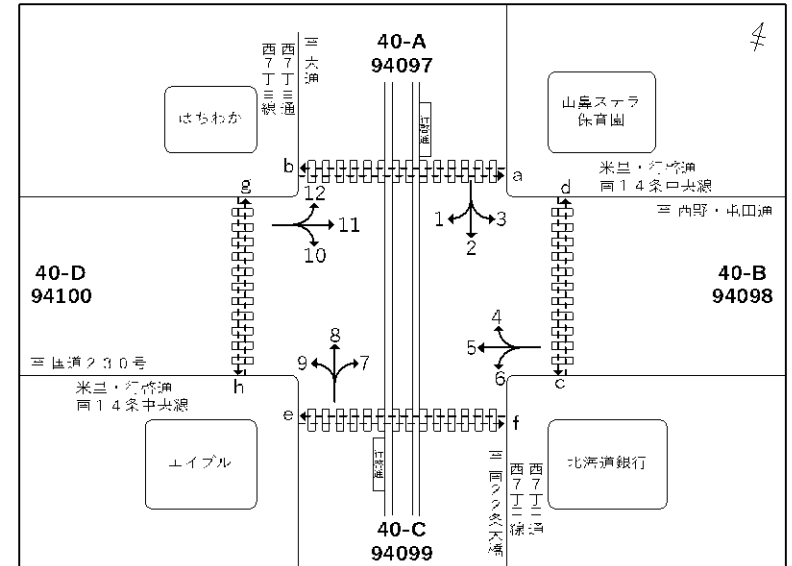
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 40

路線名： 米里・行啓通  
(交差路線名) 西7丁目通

調査日： 令和6年7月24日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	0	154	0	154	26	5	31	185	185
2	17	2,472	7	2,479	318	81	399	2,895	2,878
3	3	499	2	501	86	17	103	607	604
4	2	640	1	641	91	16	107	750	748
5	8	2,170	5	2,175	320	61	381	2,564	2,556
6	3	149	0	149	30	9	39	191	188
7	2	85	0	85	9	6	15	102	100
8	24	2,725	6	2,731	346	107	453	3,208	3,184
9	2	280	1	281	51	7	58	341	339
10	4	281	0	281	54	14	68	353	349
11	8	1,762	3	1,765	293	60	353	2,126	2,118
12	1	298	2	300	60	15	75	376	375

方向	歩行者類	自転車類
a	681	180
b	668	128
c	339	128
d	288	82
e	392	118
f	540	120
g	254	118
h	239	42

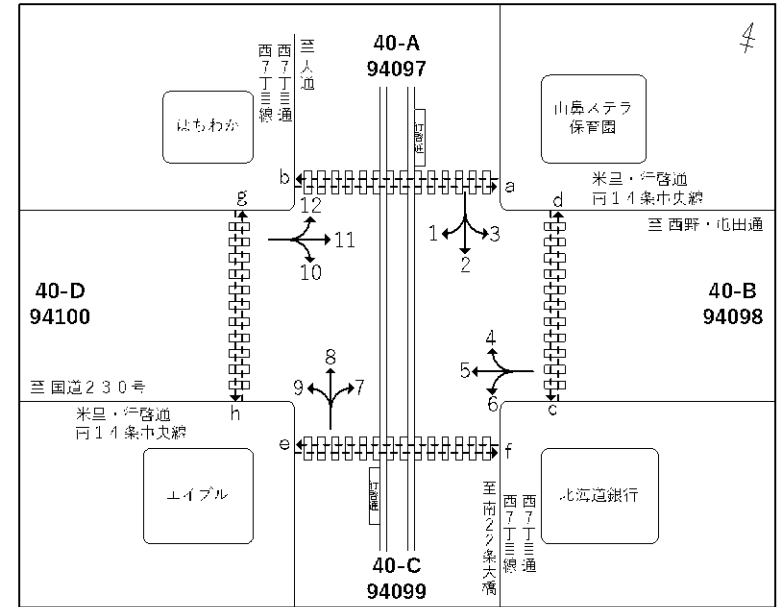
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 40

路線名： 米里・行啓通  
(交差路線名) 西7丁目通

調査日： 令和6年9月1日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	193	4	197	13	2	15	212	212
2	27	1,986	3	1,989	98	20	118	2,134	2,107
3	1	391	2	393	32	21	53	447	446
4	10	780	3	783	49	10	59	852	842
5	31	2,007	7	2,014	138	15	153	2,198	2,167
6	12	179	1	180	10	5	15	207	195
7	2	88	0	88	4	1	5	95	93
8	25	2,264	4	2,268	105	28	133	2,426	2,401
9	2	252	0	252	11	4	15	269	267
10	2	259	0	259	10	2	12	273	271
11	23	1,647	4	1,651	102	27	129	1,803	1,780
12	1	309	0	309	16	3	19	329	328

方向	歩行者類	自転車類
a	479	139
b	563	116
c	260	140
d	240	86
e	367	124
f	456	112
g	211	120
h	178	49

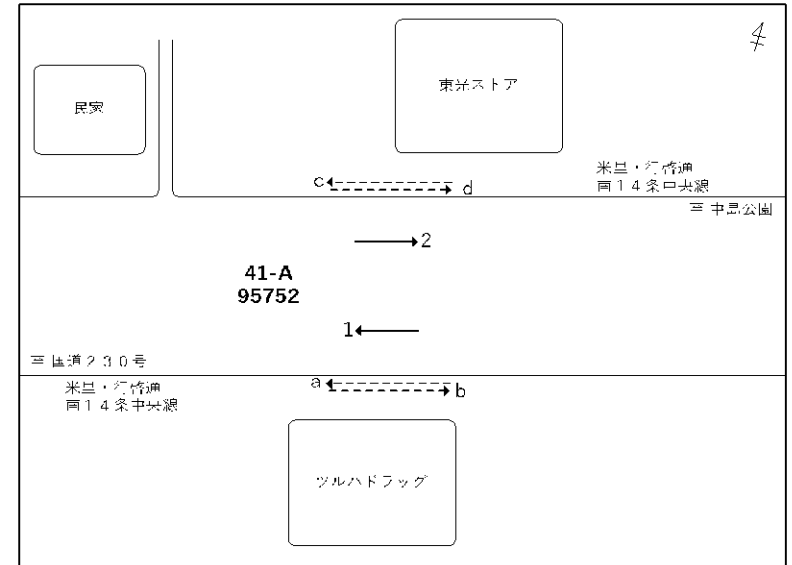
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 41

路線名： 米里・行啓通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年7月24日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	5	2,227	4	2,231	396	75	471	2,707	2,702
2	14	2,471	5	2,476	395	73	468	2,958	2,944

方向	歩行者類	自転車類
a	271	119
b	235	95
c	412	59
d	531	114

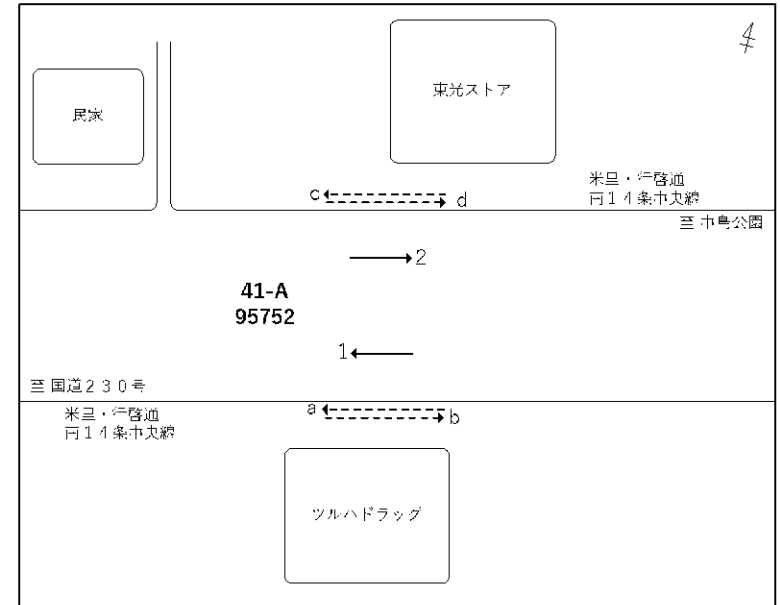
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 41

路線名： 米里・行啓通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月1日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	29	2,427	0	2,427	174	30	204	2,660	2,631
2	25	2,511	1	2,512	170	49	219	2,756	2,731

方向	歩行者類	自転車類
a	279	184
b	202	112
c	294	123
d	385	161

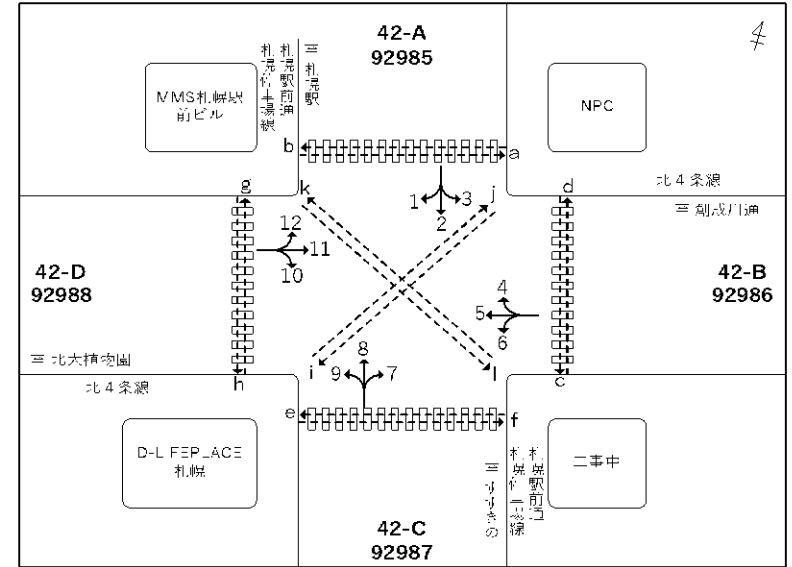
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 42

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 北4条線

調査日： 令和6年9月18日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	55	3	58	16	10	26	84	84
2	14	1,481	4	1,485	174	47	221	1,720	1,706
3	1	255	3	258	12	3	15	274	273
4	5	531	6	537	67	32	99	641	636
5	8	1,702	166	1,868	333	88	421	2,297	2,289
6	6	752	25	777	128	48	176	959	953
7	2	263	157	420	22	6	28	450	448
8	21	2,671	174	2,845	321	78	399	3,265	3,244
9	8	728	14	742	163	27	190	940	932
10	1	449	3	452	128	33	161	614	613
11	11	2,502	229	2,731	405	130	535	3,277	3,266
12	1	370	21	391	68	25	93	485	484

方向	歩行者類	自転車類
a	972	118
b	1,148	83
c	4,012	79
d	3,735	17
e	1,216	62
f	995	74
g	6,488	208
h	5,027	65
i	673	19
j	590	39
k	1,390	103
l	1,402	75

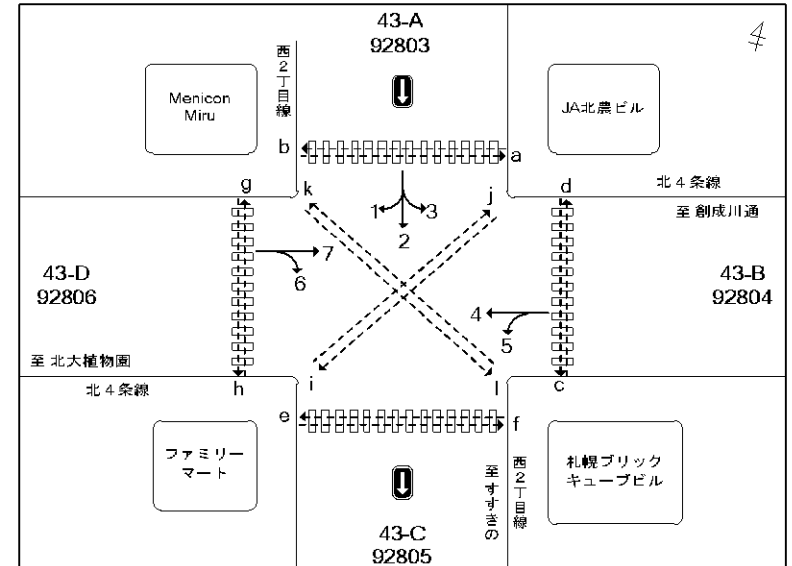
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 43

路線名： 西2丁目線  
 (交差路線名) 北4条線

調査日： 令和6年9月18日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	311	35	346	93	48	141	491	487
2	18	3,106	164	3,270	543	191	734	4,022	4,004
3	1	517	103	620	86	43	129	750	749
4	16	2,014	175	2,189	274	72	346	2,551	2,535
5	10	987	106	1,093	186	40	226	1,329	1,319
6	1	629	253	882	89	30	119	1,002	1,001
7	16	3,127	218	3,345	347	116	463	3,824	3,808

方向	歩行者類	自転車類
a	2,425	189
b	2,005	140
c	1,846	165
d	1,638	43
e	1,003	47
f	1,065	45
g	2,863	109
h	1,996	44
i	568	80
j	465	20
k	762	21
l	954	23

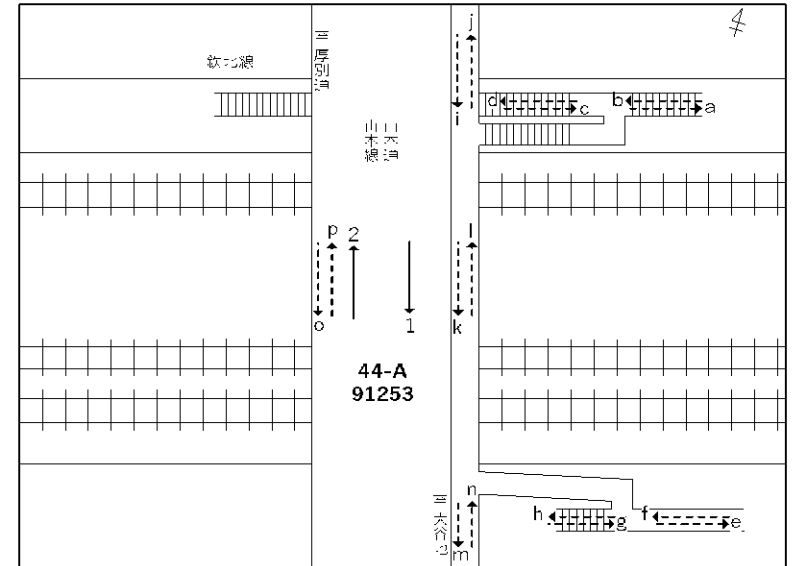
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 44

路線名： 山本通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月19日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	30	5,416	48	5,464	1,022	1,384	2,406	7,900	7,870
2	30	5,081	48	5,129	1,107	1,639	2,746	7,905	7,875

方向	歩行者類	自転車類
a	15	2
b	10	9
c	128	67
d	163	35
e	80	71
f	86	92
g	5	1
h	4	0
i	109	185
j	71	198
k	243	257
l	237	247
m	164	177
n	173	157
o	0	1
p	0	1

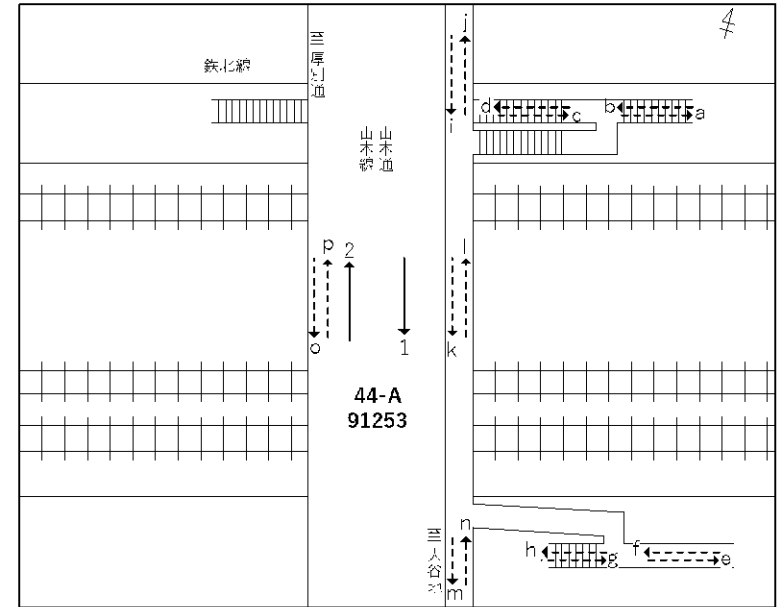
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 44

路線名： 山本通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月15日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	39	5,420	27	5,447	387	324	711	6,197	6,158
2	43	4,591	20	4,611	356	325	681	5,335	5,292

方向	歩行者類	自転車類
a	4	0
b	5	4
c	89	40
d	62	19
e	94	34
f	81	25
g	7	0
h	3	0
i	82	64
j	58	53
k	157	117
l	130	71
m	55	61
n	43	49
o	0	0
p	0	0

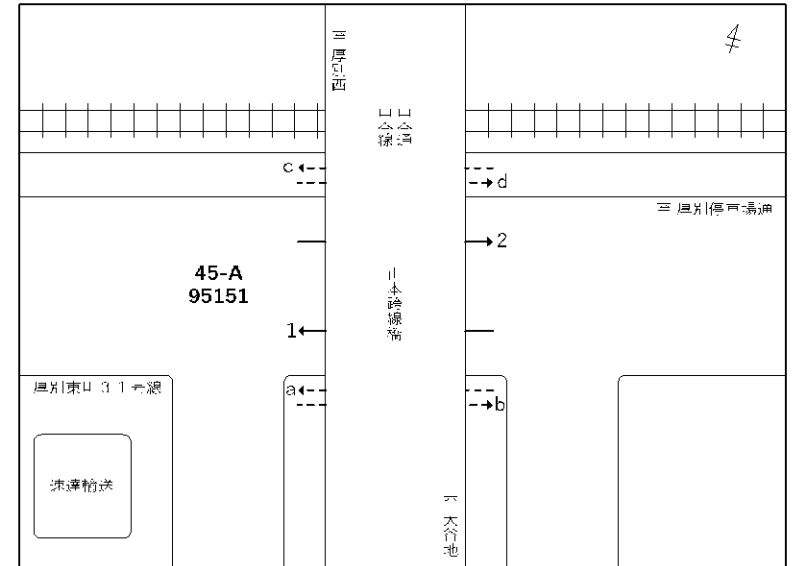
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 45

路線名： 厚別東町31号線  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月19日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	135	0	135	29	8	37	172	172
2	4	106	1	107	28	43	71	182	178

方向	歩行者類	自転車類
a	45	15
b	43	12
c	1	3
d	2	20

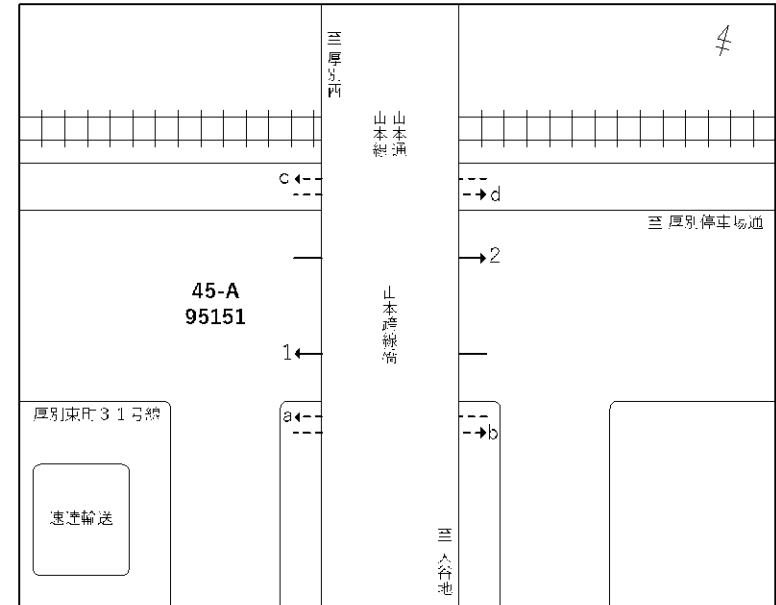
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 45

路線名： 厚別東町31号線  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月15日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	1	98	0	98	14	8	22	121	120
2	1	73	0	73	10	21	31	105	104

方向	歩行者類	自転車類
a	13	5
b	17	8
c	0	0
d	0	0

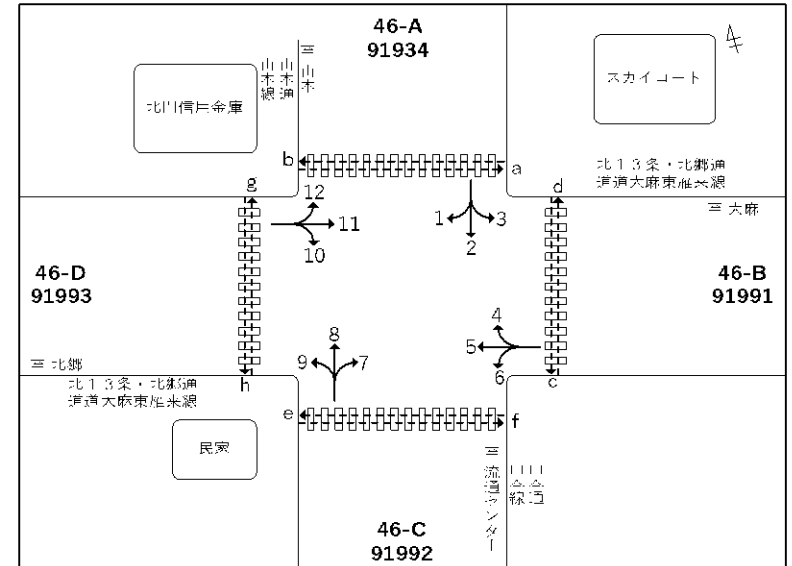
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 46

路線名： 山本通  
(交差路線名) 北13条・北郷通

調査日： 令和6年9月19日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	170	2	172	29	7	36	212	208
2	12	2,947	43	2,990	693	1,203	1,896	4,898	4,886
3	2	307	7	314	56	32	88	404	402
4	3	603	6	609	77	22	99	711	708
5	10	2,375	42	2,417	361	106	467	2,894	2,884
6	5	1,053	3	1,056	191	52	243	1,304	1,299
7	3	805	1	806	189	69	258	1,067	1,064
8	15	2,547	41	2,588	680	1,483	2,163	4,766	4,751
9	15	1,866	4	1,870	353	172	525	2,410	2,395
10	15	1,662	1	1,663	311	143	454	2,132	2,117
11	18	2,962	58	3,020	495	136	631	3,669	3,651
12	0	138	0	138	36	29	65	203	203

方向	歩行者類	自転車類
a	261	131
b	251	120
c	304	253
d	331	223
e	151	169
f	172	130
g	144	105
h	124	118

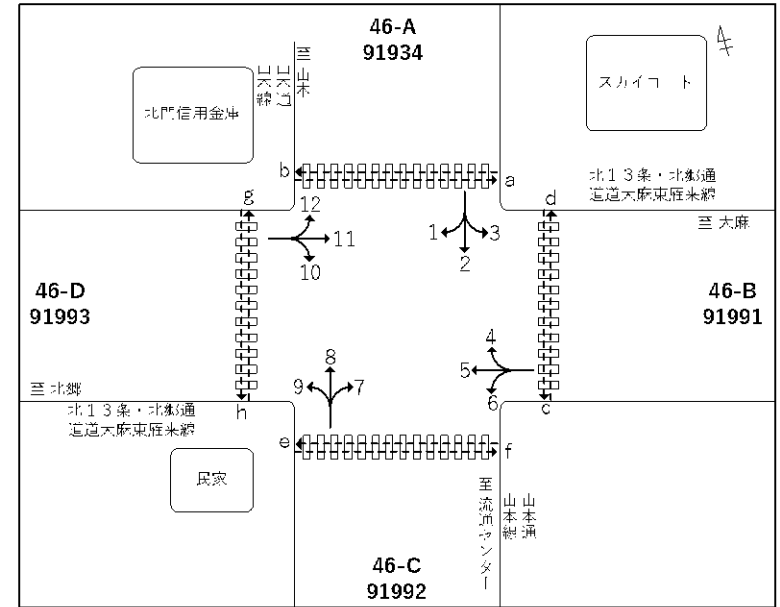
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 46

路線名： 山本通  
(交差路線名) 北13条・北郷通

調査日： 令和6年9月15日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	235	0	235	12	7	19	254	254
2	22	3,056	23	3,079	179	255	434	3,535	3,513
3	0	439	7	446	26	6	32	478	478
4	3	478	0	478	30	10	40	521	518
5	16	2,290	24	2,314	93	23	116	2,446	2,430
6	4	797	0	797	57	15	72	873	869
7	5	646	0	646	50	21	71	722	717
8	20	2,581	18	2,599	255	278	533	3,152	3,132
9	13	1,516	5	1,521	130	16	146	1,680	1,667
10	10	1,889	4	1,893	157	71	228	2,131	2,121
11	17	2,715	29	2,744	209	24	233	2,994	2,977
12	0	229	0	229	19	8	27	256	256

方向	歩行者類	自転車類
a	86	61
b	80	42
c	137	74
d	122	69
e	72	68
f	67	55
g	47	47
h	34	39

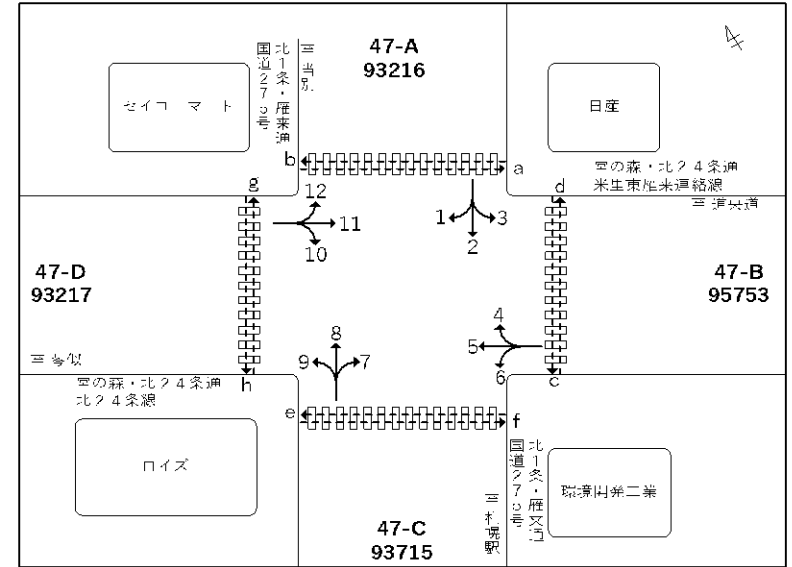
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 47

路線名： 北1条・雁来通  
 (交差路線名) 宮の森・北24条通

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	1,050	19	1,069	219	145	364	1,440	1,433
2	30	4,782	38	4,820	1,086	1,015	2,101	6,951	6,921
3	4	606	1	607	167	110	277	888	884
4	5	708	0	708	239	142	381	1,094	1,089
5	12	3,043	3	3,046	744	364	1,108	4,166	4,154
6	10	828	9	837	206	224	430	1,277	1,267
7	7	850	10	860	176	169	345	1,212	1,205
8	64	5,383	45	5,428	963	925	1,888	7,380	7,316
9	8	1,006	18	1,024	165	131	296	1,328	1,320
10	10	798	0	798	184	91	275	1,083	1,073
11	14	3,096	9	3,105	579	333	912	4,031	4,017
12	9	965	14	979	205	182	387	1,375	1,366

方向	歩行者類	自転車類
a	22	25
b	18	27
c	21	47
d	14	31
e	15	28
f	29	29
g	37	50
h	38	56

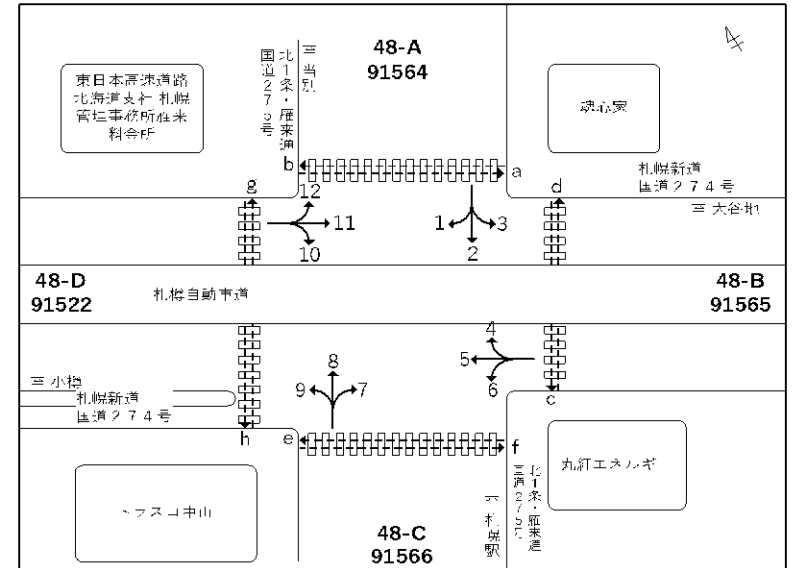
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 48

路線名： 北1条・雁来通  
(交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	1,207	4	1,211	309	313	622	1,836	1,833
2	29	5,011	54	5,065	848	671	1,519	6,613	6,584
3	6	768	0	768	236	448	684	1,458	1,452
4	11	1,338	3	1,341	389	535	924	2,276	2,265
5	39	8,415	33	8,448	2,224	1,810	4,034	12,521	12,482
6	2	675	3	678	220	270	490	1,170	1,168
7	3	912	6	918	254	375	629	1,550	1,547
8	63	4,599	59	4,658	843	600	1,443	6,164	6,101
9	5	1,130	11	1,141	363	322	685	1,831	1,826
10	2	975	4	979	278	297	575	1,556	1,554
11	56	8,101	22	8,123	2,162	1,929	4,091	12,270	12,214
12	11	1,561	14	1,575	328	332	660	2,246	2,235

方向	歩行者類	自転車類
a	31	41
b	20	27
c	15	47
d	20	32
e	10	15
f	20	22
g	29	84
h	24	111

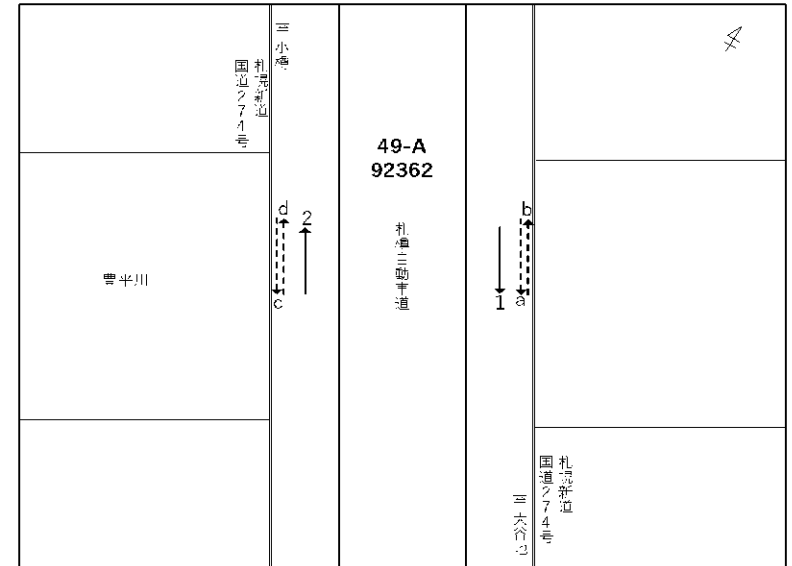
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 49

路線名： 札幌新道  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	41	9,942	42	9,984	2,974	3,147	6,121	16,146	16,105
2	49	9,554	43	9,597	2,943	3,068	6,011	15,657	15,608

方向	歩行者類	自転車類
a	2	63
b	3	53
c	4	15
d	3	35

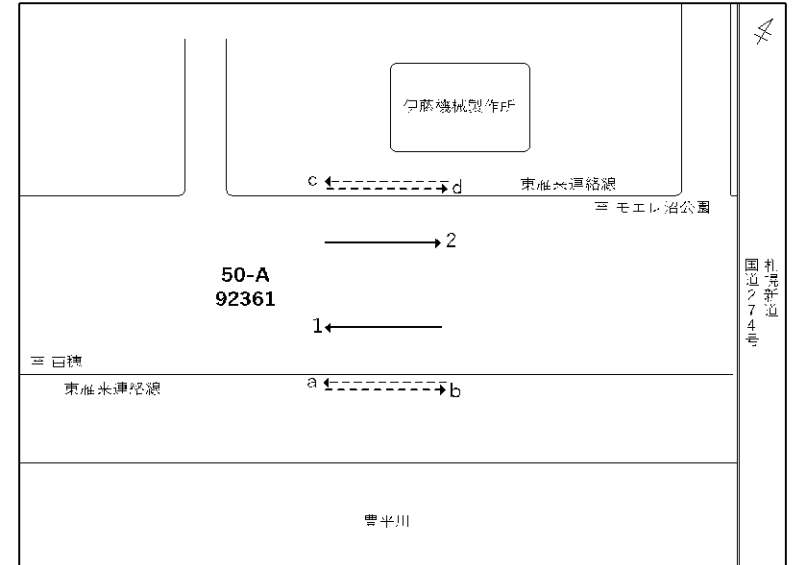
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 50

路線名： 東雁来連絡線  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	42	3,545	9	3,554	956	990	1,946	5,542	5,500
2	51	3,271	16	3,287	859	1,150	2,009	5,347	5,296

方向	歩行者類	自転車類
a	3	6
b	2	2
c	4	9
d	5	15

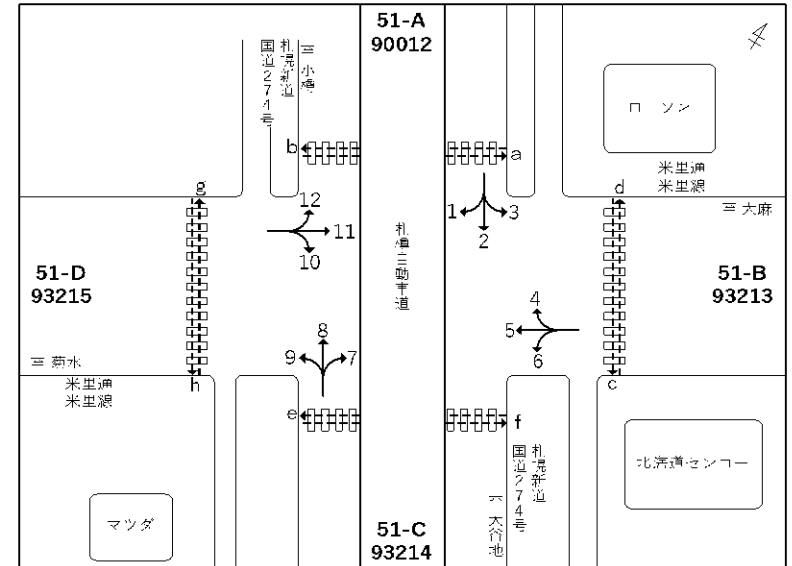
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 51

路線名： 札幌新道  
(交差路線名) 米里通

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	472	1	473	183	95	278	752	751
2	68	8,712	33	8,745	2,403	2,392	4,795	13,608	13,540
3	9	1,242	5	1,247	511	586	1,097	2,353	2,344
4	4	775	5	780	274	253	527	1,311	1,307
5	31	3,077	43	3,120	703	558	1,261	4,412	4,381
6	3	252	2	254	69	136	205	462	459
7	2	240	2	242	77	85	162	406	404
8	50	8,814	40	8,854	2,495	2,571	5,066	13,970	13,920
9	1	125	0	125	35	28	63	189	188
10	6	104	0	104	13	15	28	138	132
11	16	2,718	34	2,752	586	527	1,113	3,881	3,865
12	9	709	0	709	212	154	366	1,084	1,075

方向	歩行者類	自転車類
a	15	20
b	26	23
c	38	15
d	37	27
e	48	21
f	34	10
g	17	14
h	17	10

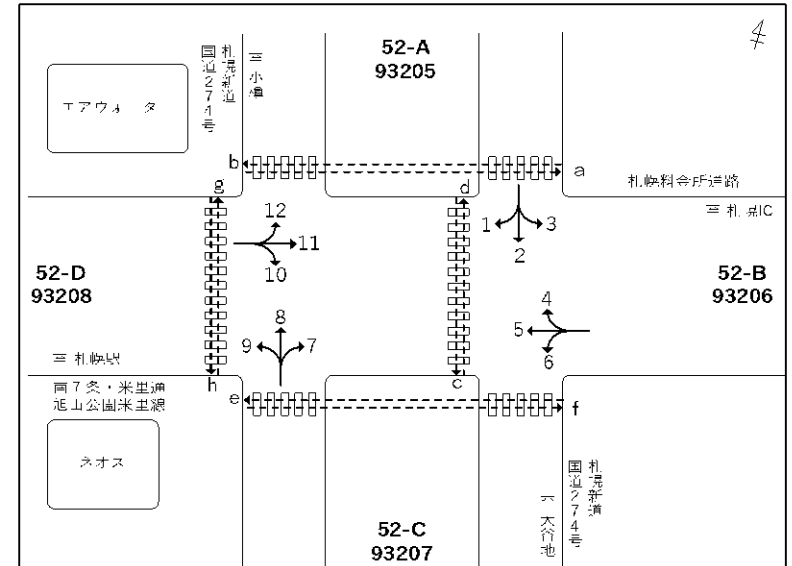
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 52

路線名： 札幌新道  
(交差路線名) 南7条・米里通

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	0	105	6	111	35	45	80	191	191
2	3	433	7	440	197	301	498	941	938
3	0	185	1	186	60	54	114	300	300
4	3	159	0	159	46	53	99	261	258
5	25	2,879	173	3,052	463	126	589	3,666	3,641
6	1	169	0	169	71	43	114	284	283
7	0	138	1	139	60	26	86	225	225
8	3	429	1	430	199	241	440	873	870
9	1	485	17	502	110	138	248	751	750
10	2	1,419	36	1,455	433	582	1,015	2,472	2,470
11	8	2,691	152	2,843	404	129	533	3,384	3,376
12	3	311	7	318	95	78	173	494	491

方向	歩行者類	自転車類
a	6	8
b	10	3
c	3	6
d	7	18
e	2	1
f	3	7
g	4	14
h	3	11

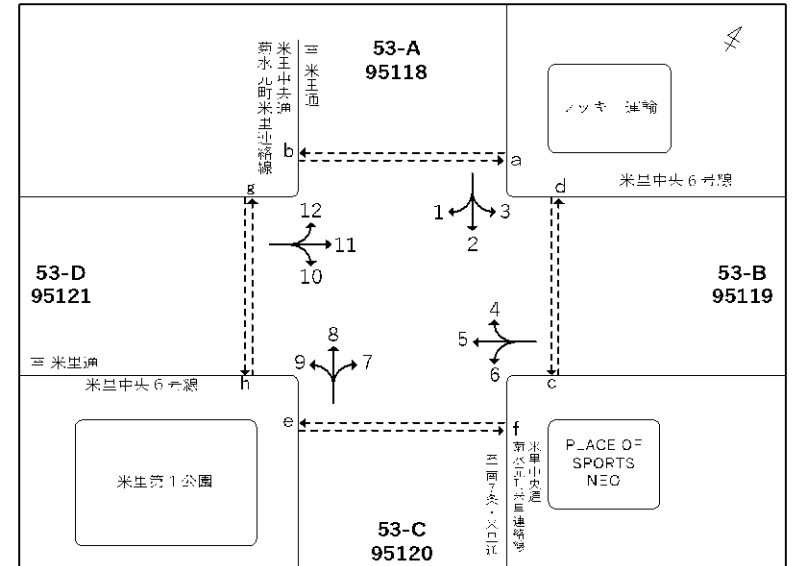
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 53

路線名： 米里中央通  
(交差路線名) 米里中央6号線

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	5	0	5	0	17	17	22	22
2	0	159	4	163	64	47	111	274	274
3	0	20	0	20	5	3	8	28	28
4	0	52	0	52	17	21	38	90	90
5	1	256	0	256	113	24	137	394	393
6	1	296	4	300	129	71	200	501	500
7	1	151	0	151	75	12	87	239	238
8	2	202	0	202	73	84	157	361	359
9	1	29	0	29	16	10	26	56	55
10	0	45	2	47	12	6	18	65	65
11	1	158	0	158	79	12	91	250	249
12	0	10	0	10	5	14	19	29	29

方向	歩行者類	自転車類
a	11	14
b	7	1
c	31	5
d	30	6
e	6	4
f	0	0
g	8	13
h	8	6

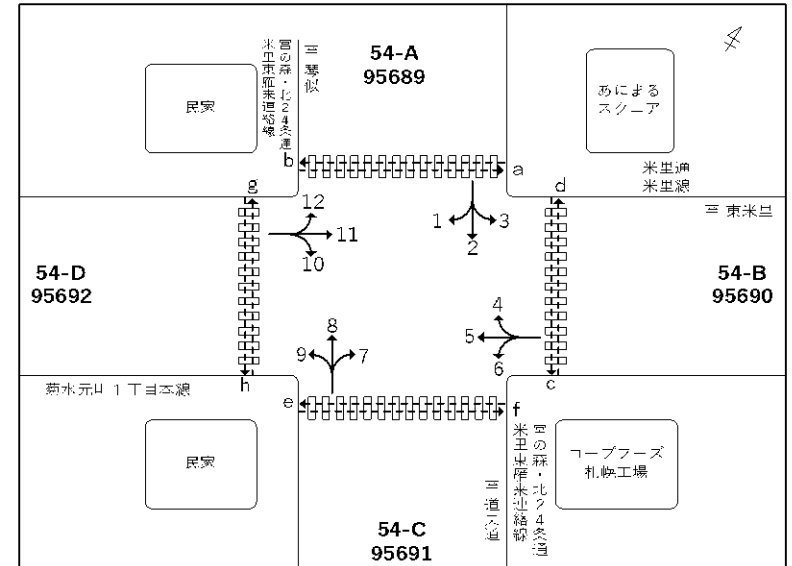
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 54

路線名： 宮の森・北24条通  
(交差路線名) 米里通

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	641	0	641	150	55	205	848	846
2	14	2,454	9	2,463	592	360	952	3,429	3,415
3	4	1,063	3	1,066	257	240	497	1,567	1,563
4	5	1,269	2	1,271	360	281	641	1,917	1,912
5	10	1,288	0	1,288	376	96	472	1,770	1,760
6	5	952	41	993	301	319	620	1,618	1,613
7	5	1,010	32	1,042	320	322	642	1,689	1,684
8	15	2,544	8	2,552	695	375	1,070	3,637	3,622
9	1	129	6	135	43	16	59	195	194
10	2	78	0	78	21	8	29	109	107
11	9	1,228	8	1,236	269	89	358	1,603	1,594
12	3	704	3	707	176	35	211	921	918

方向	歩行者類	自転車類
a	30	23
b	23	17
c	67	39
d	50	22
e	31	38
f	44	20
g	68	50
h	66	29

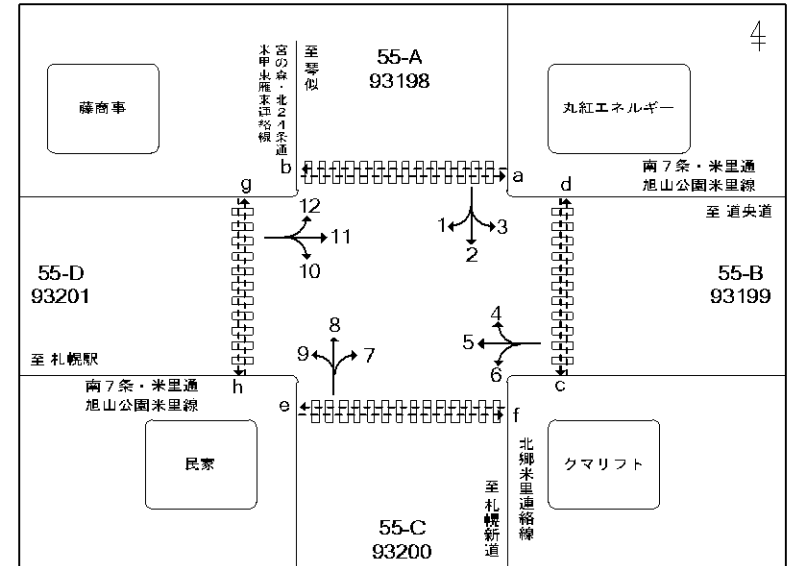
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 55

路線名： 宮の森・北24条通  
 (交差路線名) 南7条・米里通

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	10	1,321	38	1,359	413	289	702	2,071	2,061
2	11	1,624	3	1,627	462	172	634	2,272	2,261
3	0	520	4	524	159	122	281	805	805
4	6	625	7	632	226	128	354	992	986
5	31	3,787	189	3,976	793	458	1,251	5,258	5,227
6	0	65	0	65	22	9	31	96	96
7	4	111	0	111	31	19	50	165	161
8	10	1,792	4	1,796	446	259	705	2,511	2,501
9	0	360	2	362	115	74	189	551	551
10	2	339	1	340	113	46	159	501	499
11	10	4,213	184	4,397	819	764	1,583	5,990	5,980
12	9	1,248	33	1,281	368	354	722	2,012	2,003

方向	歩行者類	自転車類
a	54	11
b	27	14
c	43	32
d	27	20
e	91	32
f	60	17
g	236	53
h	244	41

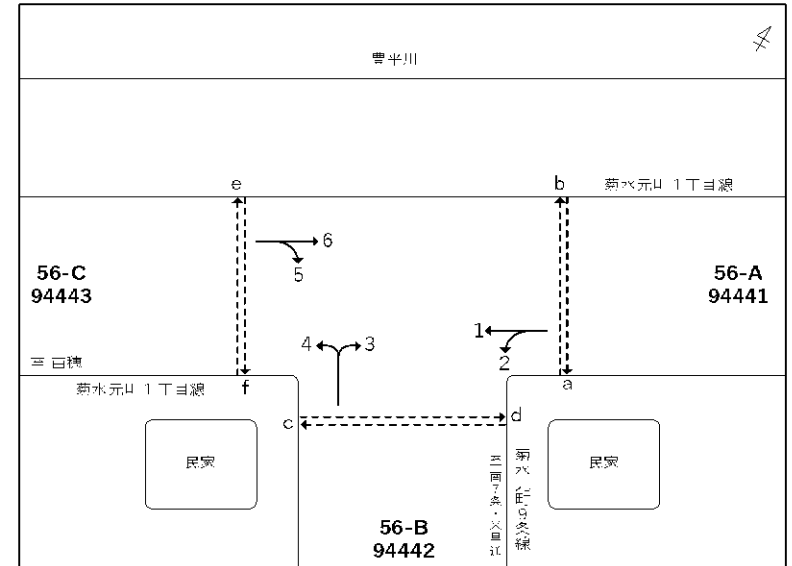
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 56

路線名： 菊水元町1丁目線  
 (交差路線名) 菊水元町9条線

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	10	1,490	0	1,490	445	50	495	1,995	1,985
2	11	66	2	68	31	6	37	116	105
3	0	9	0	9	3	1	4	13	13
4	0	29	0	29	8	1	9	38	38
5	0	23	0	23	11	2	13	36	36
6	12	948	0	948	318	30	348	1,308	1,296

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	0
c	5	4
d	5	2
e	11	5
f	8	4

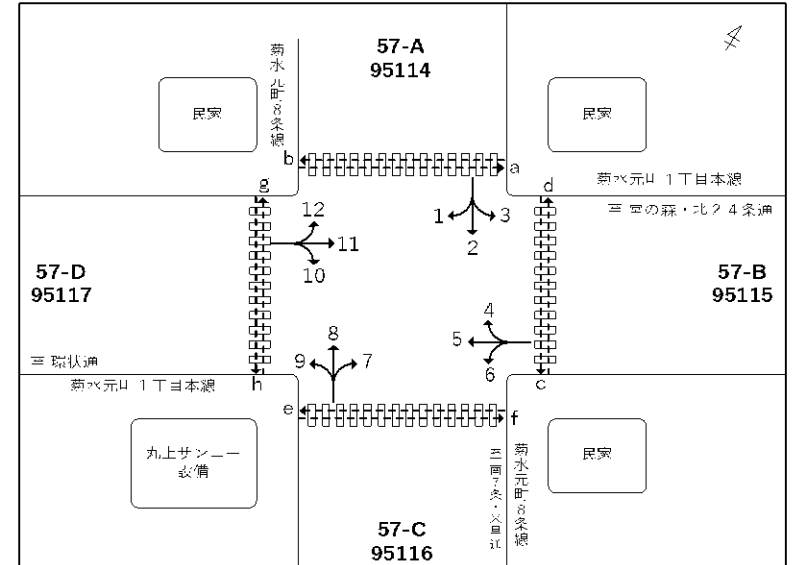
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 57

路線名： 菊水元町1丁目本線  
 (交差路線名) 菊水元町8条線

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	105	0	105	25	7	32	137	137
2	2	436	5	441	97	44	141	584	582
3	1	69	3	72	25	9	34	107	106
4	2	111	1	112	43	10	53	167	165
5	13	1,266	0	1,266	316	73	389	1,668	1,655
6	5	388	3	391	99	60	159	555	550
7	3	507	1	508	100	55	155	666	663
8	1	300	0	300	56	15	71	372	371
9	3	96	2	98	19	7	26	127	124
10	0	129	0	129	23	5	28	157	157
11	8	1,087	1	1,088	304	65	369	1,465	1,457
12	1	59	2	61	9	6	15	77	76

方向	歩行者類	自転車類
a	19	25
b	25	13
c	39	37
d	56	27
e	22	27
f	27	20
g	27	15
h	40	19

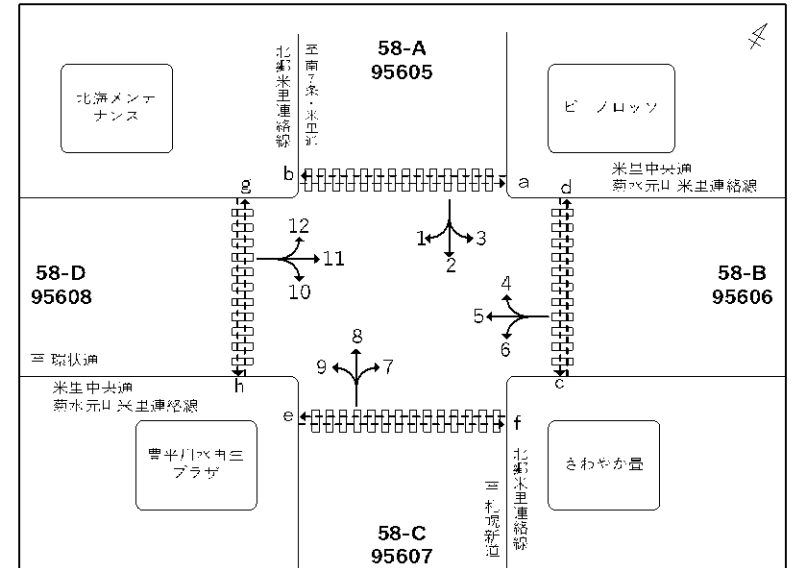
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 58

路線名： 米里中央通  
(交差路線名) 北郷米里連絡線

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	359	3	362	140	79	219	581	581
2	11	1,214	0	1,214	294	139	433	1,658	1,647
3	1	27	0	27	8	8	16	44	43
4	1	29	1	30	8	10	18	49	48
5	9	813	1	814	225	222	447	1,270	1,261
6	2	20	0	20	5	13	18	40	38
7	2	16	0	16	4	2	6	24	22
8	6	1,216	3	1,219	268	132	400	1,625	1,619
9	8	864	3	867	251	90	341	1,216	1,208
10	5	832	1	833	230	120	350	1,188	1,183
11	3	737	9	746	192	191	383	1,132	1,129
12	1	284	0	284	82	50	132	417	416

方向	歩行者類	自転車類
a	37	22
b	47	15
c	48	10
d	53	11
e	218	11
f	188	17
g	88	59
h	52	54

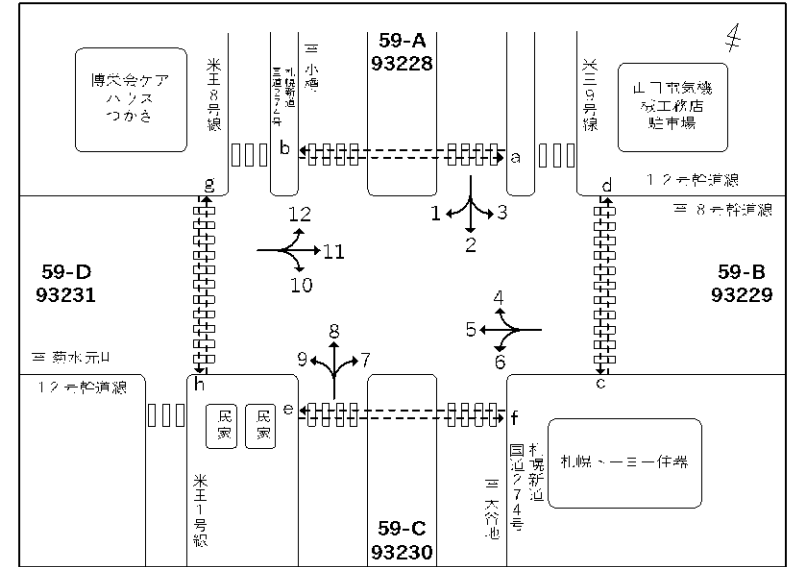
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 59

路線名： 12号幹道線  
(交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	2	210	0	210	45	18	63	275	273
2	46	9,032	30	9,062	2,222	2,485	4,707	13,815	13,769
3	0	422	2	424	138	118	256	680	680
4	1	276	1	277	122	90	212	490	489
5	5	1,140	6	1,146	300	128	428	1,579	1,574
6	0	180	2	182	51	90	141	323	323
7	1	163	2	165	77	103	180	346	345
8	49	8,345	61	8,406	2,349	2,645	4,994	13,449	13,400
9	9	1,118	10	1,128	327	170	497	1,634	1,625
10	3	726	1	727	224	98	322	1,052	1,049
11	6	966	3	969	258	146	404	1,379	1,373
12	3	101	0	101	26	13	39	143	140

方向	歩行者類	自転車類
a	11	15
b	6	9
c	11	12
d	3	7
e	35	68
f	22	80
g	24	35
h	16	20

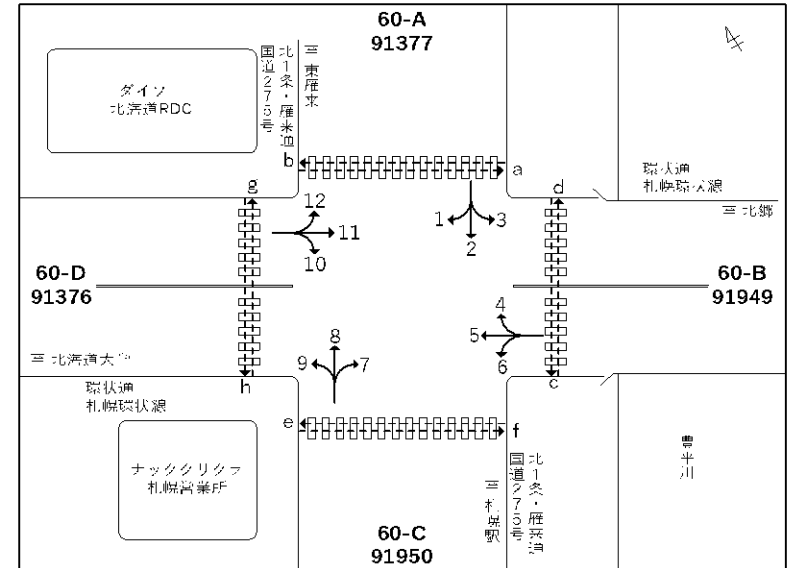
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 60

路線名： 環状通  
(交差路線名) 北1条・雁来通

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	1,087	8	1,095	211	210	421	1,523	1,516
2	43	5,008	36	5,044	1,270	1,247	2,517	7,604	7,561
3	21	2,257	17	2,274	624	516	1,140	3,435	3,414
4	14	1,953	16	1,969	483	380	863	2,846	2,832
5	43	7,104	41	7,145	1,627	524	2,151	9,339	9,296
6	2	1,052	64	1,116	177	150	327	1,445	1,443
7	4	892	76	968	221	93	314	1,286	1,282
8	79	5,799	51	5,850	1,642	1,417	3,059	8,988	8,909
9	1	272	5	277	123	71	194	472	471
10	2	383	5	388	154	88	242	632	630
11	93	7,877	55	7,932	1,928	595	2,523	10,548	10,455
12	9	1,210	10	1,220	293	282	575	1,804	1,795

方向	歩行者類	自転車類
a	70	155
b	95	154
c	21	67
d	19	51
e	45	70
f	33	69
g	23	59
h	20	57

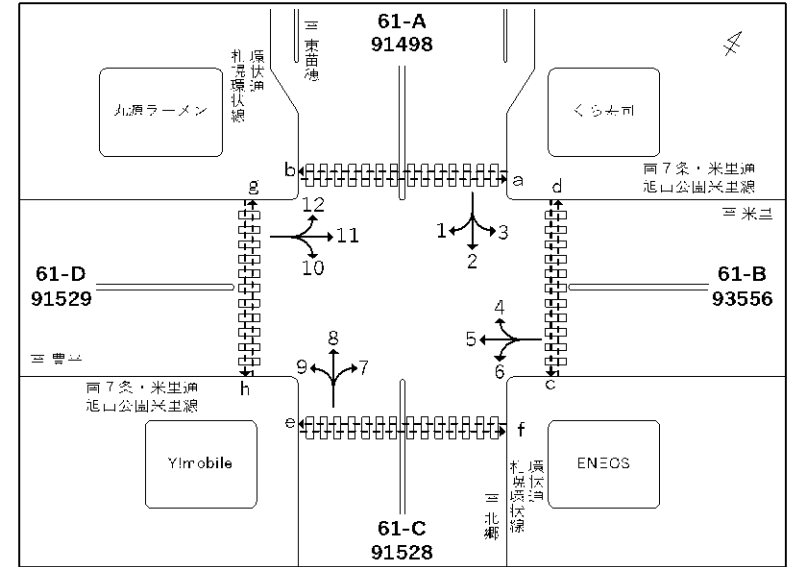
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 61

路線名： 南7条・米里通  
(交差路線名) 環状通

調査日： 令和6年9月25日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	10	816	3	819	206	59	265	1,094	1,084
2	116	8,732	51	8,783	2,100	870	2,970	11,869	11,753
3	16	1,643	79	1,722	372	131	503	2,241	2,225
4	6	1,430	73	1,503	268	126	394	1,903	1,897
5	35	3,531	144	3,675	772	449	1,221	4,931	4,896
6	16	1,270	19	1,289	345	152	497	1,802	1,786
7	4	1,408	9	1,417	372	160	532	1,953	1,949
8	59	7,979	47	8,026	1,863	826	2,689	10,774	10,715
9	0	248	1	249	60	20	80	329	329
10	4	431	1	432	98	25	123	559	555
11	17	3,943	141	4,084	1,046	493	1,539	5,640	5,623
12	2	671	2	673	169	51	220	895	893

方向	歩行者類	自転車類
a	117	85
b	87	52
c	150	148
d	119	146
e	165	134
f	152	113
g	127	94
h	107	90

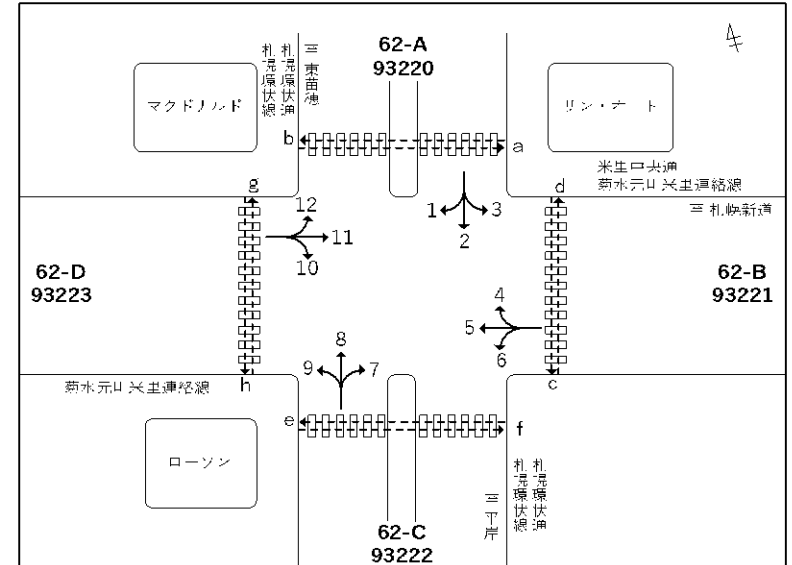
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 62

路線名： 米里中央通  
(交差路線名) 環状通

調査日： 令和6年9月10日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	253	0	253	86	41	127	383	380
2	90	9,905	78	9,983	2,989	1,092	4,081	14,154	14,064
3	3	322	1	323	100	55	155	481	478
4	3	495	2	497	131	41	172	672	669
5	4	809	3	812	216	70	286	1,102	1,098
6	7	962	9	971	359	256	615	1,593	1,586
7	4	961	18	979	236	227	463	1,446	1,442
8	54	8,840	61	8,901	2,102	1,181	3,283	12,238	12,184
9	1	246	0	246	26	14	40	287	286
10	2	419	5	424	54	27	81	507	505
11	6	864	1	865	165	75	240	1,111	1,105
12	1	193	0	193	41	32	73	267	266

方向	歩行者類	自転車類
a	101	44
b	91	53
c	64	60
d	58	47
e	157	56
f	183	45
g	118	107
h	102	39

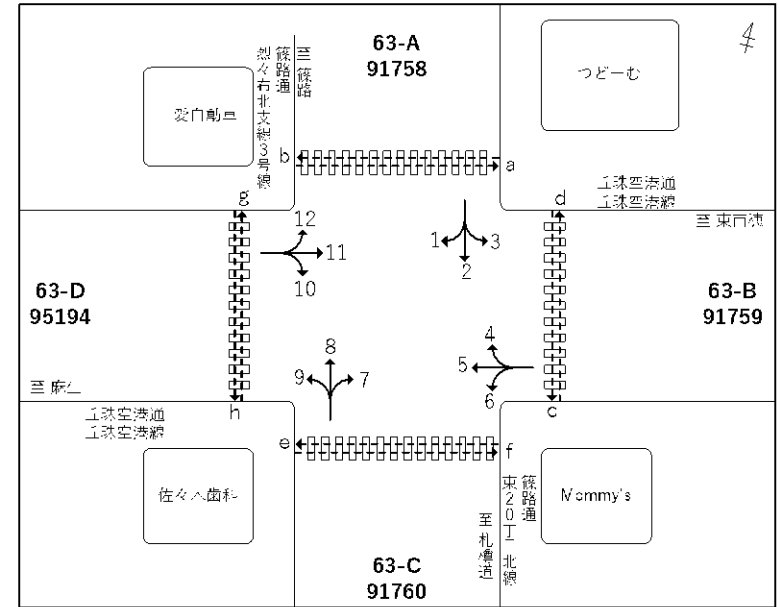
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 63

路線名： 丘珠空港通  
(交差路線名) 篠路通

調査日： 令和6年9月22日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	966	2	968	56	3	59	1,030	1,027
2	20	3,810	7	3,817	249	47	296	4,133	4,113
3	29	2,726	3	2,729	210	49	259	3,017	2,988
4	14	2,594	6	2,600	179	101	280	2,894	2,880
5	53	4,682	39	4,721	344	111	455	5,229	5,176
6	3	431	1	432	27	9	36	471	468
7	14	520	1	521	49	11	60	595	581
8	14	3,226	2	3,228	252	108	360	3,602	3,588
9	2	488	0	488	29	7	36	526	524
10	3	587	1	588	48	14	62	653	650
11	34	4,014	40	4,054	297	70	367	4,455	4,421
12	4	921	61	982	75	9	84	1,070	1,066

方向	歩行者類	自転車類
a	825	134
b	406	102
c	199	124
d	186	137
e	141	93
f	98	81
g	77	46
h	143	32

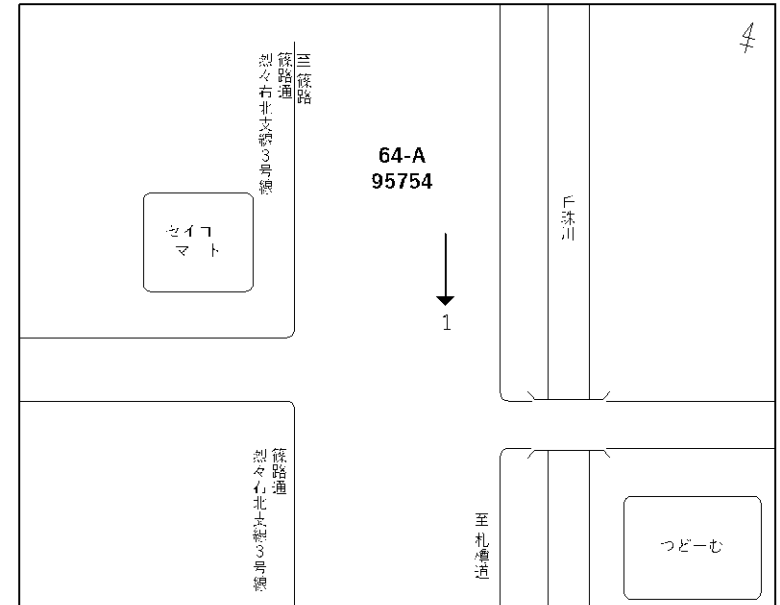
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 64

路線名： 篠路通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年9月22日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	41	7,117	9	7,126	507	139	646	7,813	7,772

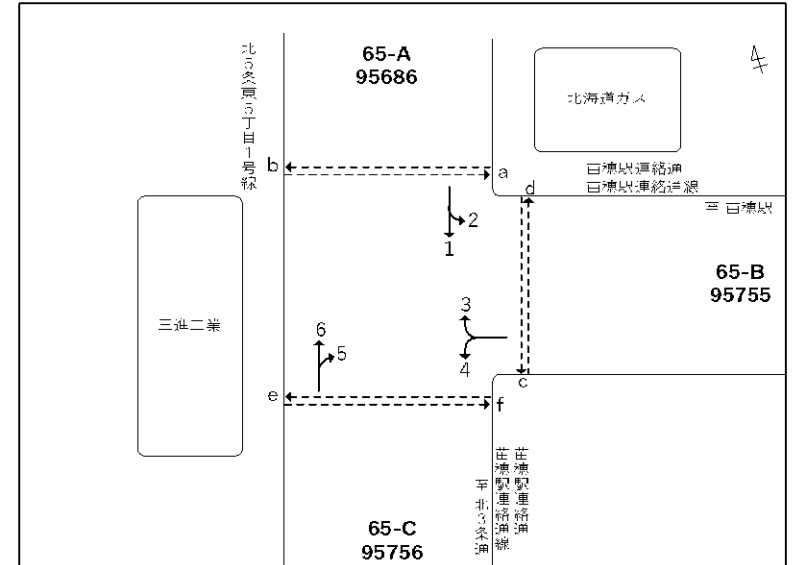
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 65

路線名： 苗穂駅連絡通  
 (交差路線名) 北5条東5丁目1号線

調査日： 令和6年8月7日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	9	756	0	756	162	107	269	1,034	1,025
2	6	589	0	589	106	33	139	734	728
3	4	459	8	467	61	24	85	556	552
4	15	1,695	1	1,696	252	70	322	2,033	2,018
5	16	1,168	1	1,169	166	56	222	1,407	1,391
6	8	847	0	847	172	65	237	1,092	1,084

方向	歩行者類	自転車類
a	17	30
b	18	10
c	177	236
d	184	221
e	9	12
f	11	8

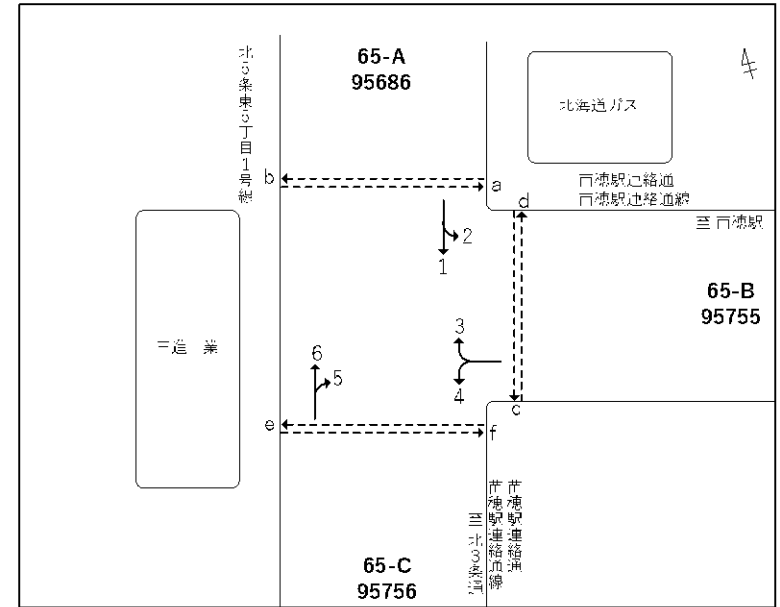
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 65

路線名： 苗穂駅連絡通  
 (交差路線名) 北5条東5丁目1号線

調査日： 令和6年9月1日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	2	470	0	470	22	18	40	512	510
2	6	775	0	775	23	7	30	811	805
3	2	493	0	493	22	7	29	524	522
4	25	1,619	0	1,619	76	23	99	1,743	1,718
5	25	1,195	0	1,195	52	11	63	1,283	1,258
6	8	542	0	542	28	4	32	582	574

方向	歩行者類	自転車類
a	21	24
b	15	22
c	129	205
d	138	182
e	4	4
f	6	6

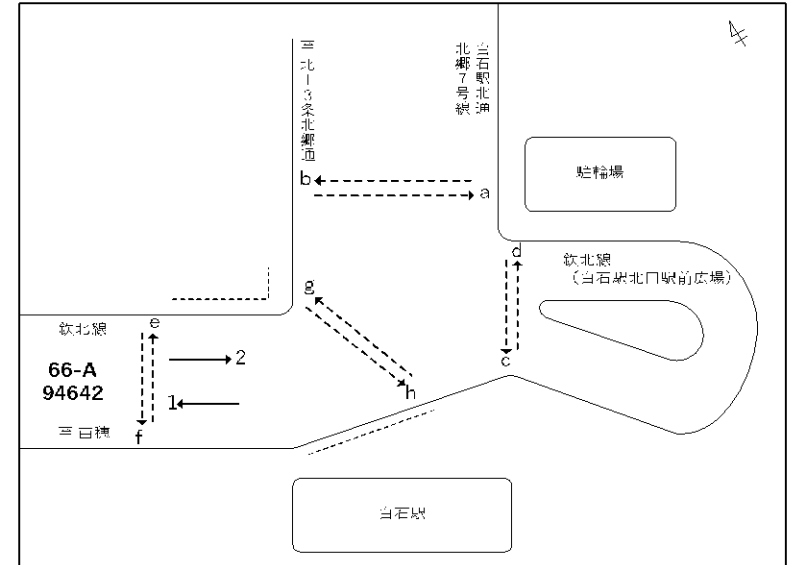
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 66

路線名： 鉄北線  
 (交差路線名) 白石駅北通

調査日： 令和6年7月25日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	24	1,424	0	1,424	252	20	272	1,720	1,696
2	23	1,486	2	1,488	302	29	331	1,842	1,819

方向	歩行者類	自転車類
a	6	8
b	8	8
c	1,233	140
d	977	73
e	118	55
f	129	20
g	45	22
h	23	10

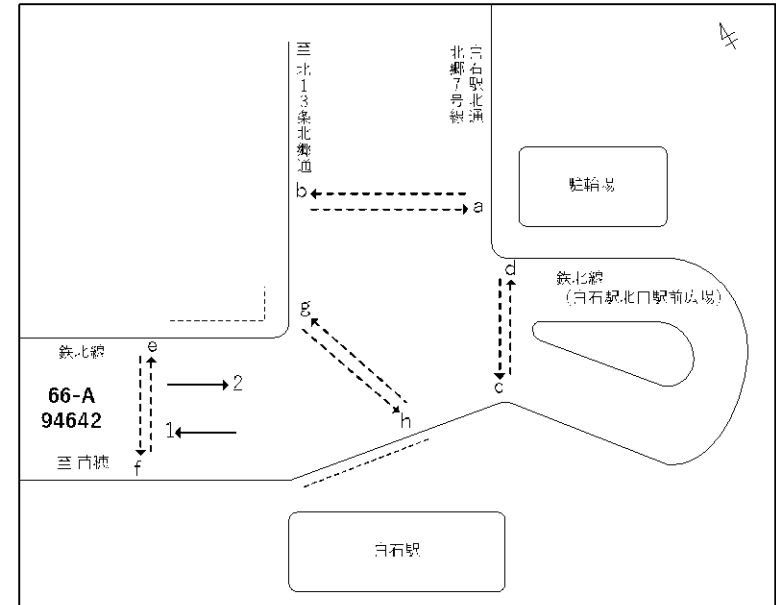
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 66

路線名： 鉄北線  
 (交差路線名) 白石駅北通

調査日： 令和6年7月21日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	12	897	0	897	64	18	82	991	979
2	15	1,021	1	1,022	58	21	79	1,116	1,101

方向	歩行者類	自転車類
a	5	2
b	8	3
c	552	74
d	482	54
e	118	17
f	102	25
g	33	20
h	11	14

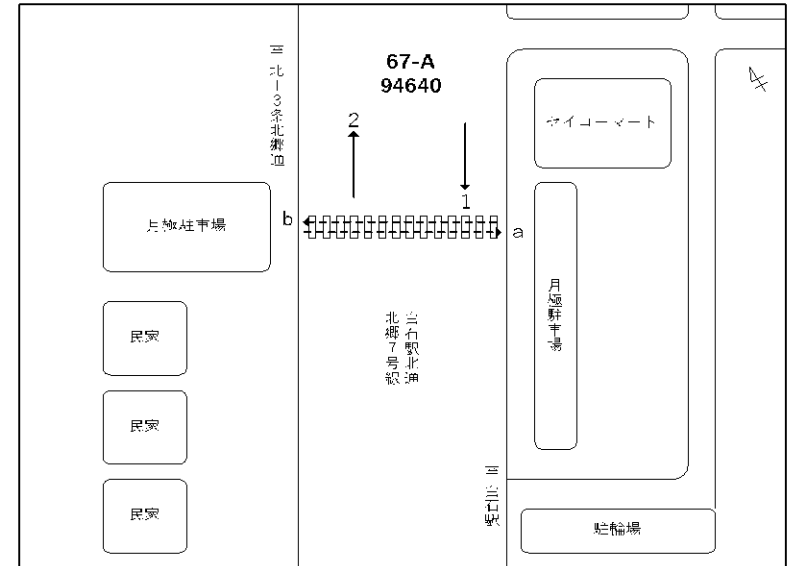
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 67

路線名： 白石駅北通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年7月25日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	23	1,922	87	2,009	273	33	306	2,338	2,315
2	24	1,872	84	1,956	330	29	359	2,339	2,315

方向	歩行者類	自転車類
a	82	8
b	107	24

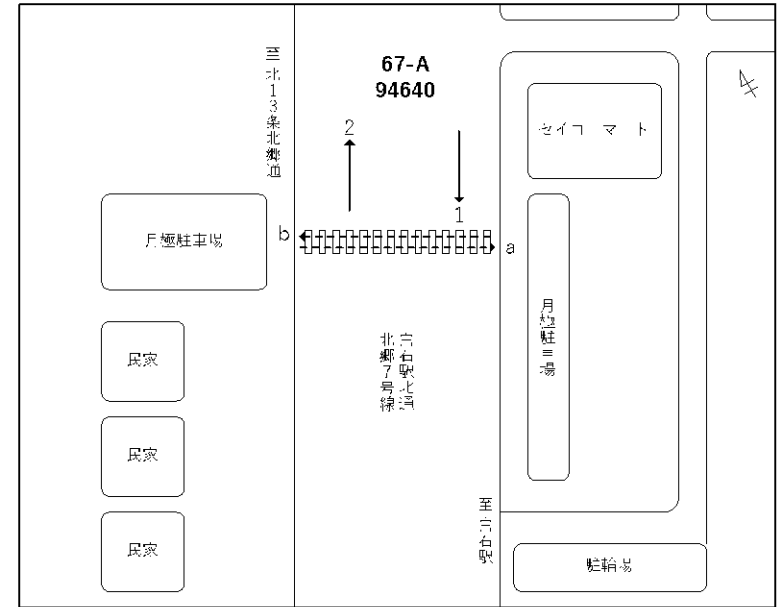
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 67

路線名： 白石駅北通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年7月21日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	10	1,282	57	1,339	65	18	83	1,432	1,422
2	14	1,301	57	1,358	73	18	91	1,463	1,449

方向	歩行者類	自転車類
a	46	10
b	53	13

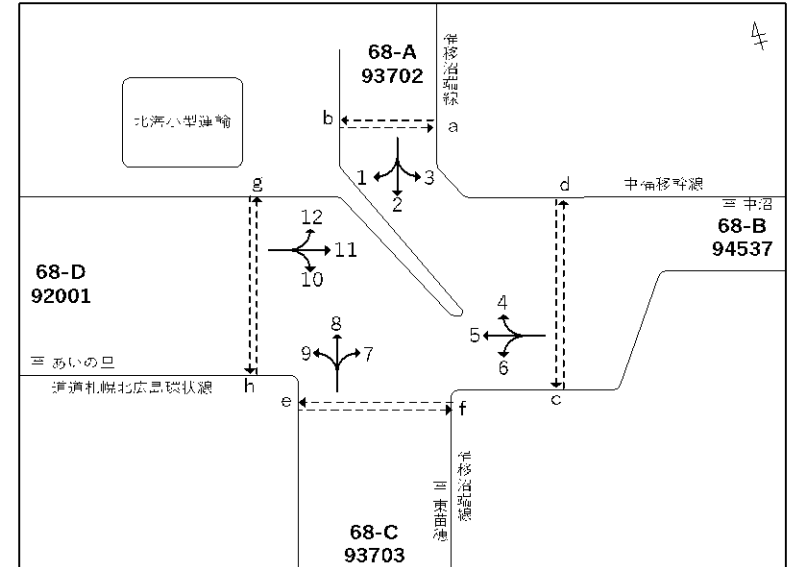
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 68

路線名： 札幌北広島環状線  
 (交差路線名) 福移沼端線／中福移幹線

調査日： 令和6年8月7日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	14	0	14	8	4	12	26	26
2	0	10	0	10	8	2	10	20	20
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	0	1	0	0	0	1	1
6	0	1	0	1	1	1	2	3	3
7	1	2	0	2	3	3	6	9	8
8	0	7	0	7	8	5	13	20	20
9	17	1,155	22	1,177	326	1,002	1,328	2,522	2,505
10	13	1,214	24	1,238	318	1,005	1,323	2,574	2,561
11	0	4	0	4	0	1	1	5	5
12	0	10	0	10	2	3	5	15	15

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	0
c	0	0
d	0	1
e	0	0
f	0	0
g	1	0
h	0	0

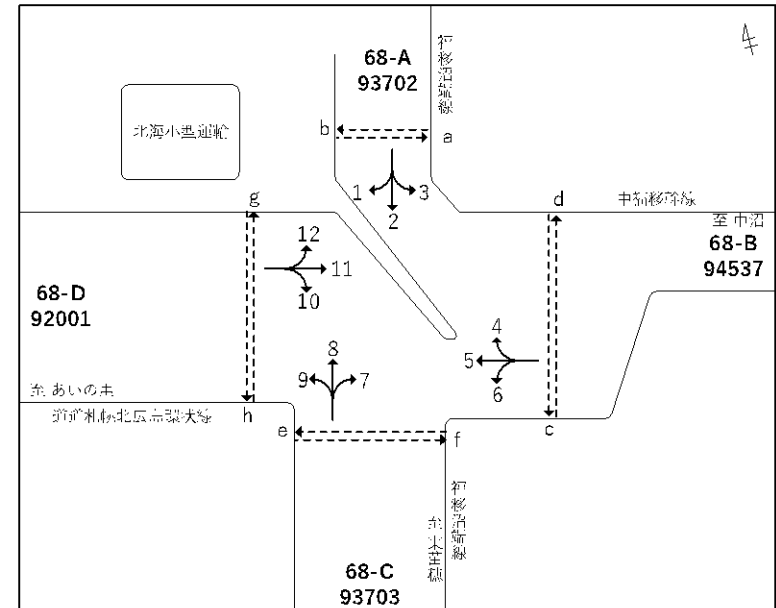
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 68

路線名： 札幌北広島環状線  
 (交差路線名) 福移沼端線／中福移幹線

調査日： 令和6年9月1日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	1	12	0	12	2	0	2	15	14
2	0	21	0	21	6	2	8	29	29
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	1	0	0	0	1	1
5	0	1	0	1	1	0	1	2	2
6	0	5	0	5	2	0	2	7	7
7	0	2	0	2	2	1	3	5	5
8	1	25	0	25	6	2	8	34	33
9	36	1,002	15	1,017	134	128	262	1,315	1,279
10	54	1,045	13	1,058	137	147	284	1,396	1,342
11	0	3	0	3	0	0	0	3	3
12	0	9	0	9	1	0	1	10	10

方向	歩行者類	自転車類
a	0	2
b	0	0
c	0	0
d	0	0
e	0	0
f	0	0
g	0	0
h	0	0

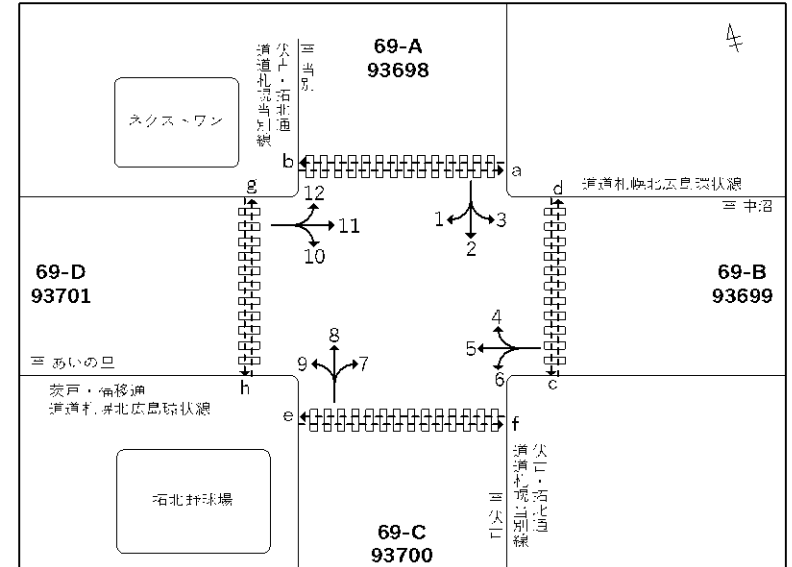
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 69

路線名： 伏古・拓北通  
 (交差路線名) 札幌北広島環状線／茨戸・福移通

調査日： 令和6年8月7日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	11	583	4	587	58	72	130	728	717
2	69	4,329	14	4,343	777	1,630	2,407	6,819	6,750
3	6	556	3	559	141	598	739	1,304	1,298
4	3	504	1	505	150	546	696	1,204	1,201
5	11	782	26	808	187	534	721	1,540	1,529
6	5	222	3	225	76	220	296	526	521
7	3	176	2	178	71	211	282	463	460
8	68	4,023	13	4,036	795	1,511	2,306	6,410	6,342
9	9	1,933	15	1,948	292	135	427	2,384	2,375
10	16	1,980	14	1,994	309	143	452	2,462	2,446
11	10	774	20	794	111	375	486	1,290	1,280
12	6	667	15	682	125	95	220	908	902

方向	歩行者類	自転車類
a	4	3
b	2	6
c	5	7
d	4	1
e	20	9
f	20	12
g	41	20
h	39	6

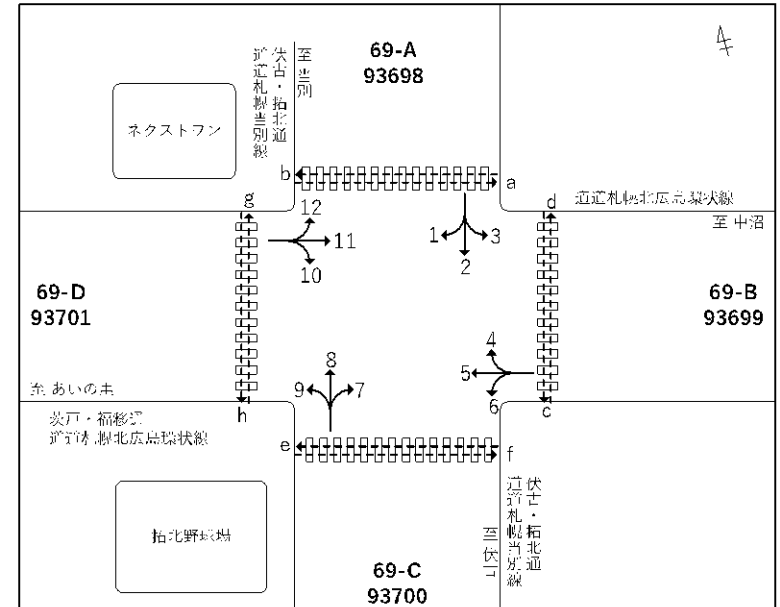
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 69

路線名： 伏古・拓北通  
 (交差路線名) 札幌北広島環状線／茨戸・福移通

調査日： 令和6年9月1日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	42	815	3	818	34	22	56	916	874
2	367	5,060	5	5,065	254	463	717	6,149	5,782
3	35	495	2	497	51	105	156	688	653
4	34	521	0	521	48	100	148	703	669
5	5	538	13	551	27	22	49	605	600
6	5	135	0	135	14	8	22	162	157
7	4	133	0	133	11	5	16	153	149
8	316	4,842	11	4,853	350	362	712	5,881	5,565
9	25	1,785	0	1,785	100	30	130	1,940	1,915
10	30	1,923	5	1,928	210	31	241	2,199	2,169
11	8	578	14	592	62	26	88	688	680
12	63	929	8	937	106	23	129	1,129	1,066

方向	歩行者類	自転車類
a	0	11
b	0	10
c	1	50
d	2	18
e	9	23
f	17	10
g	15	55
h	5	13

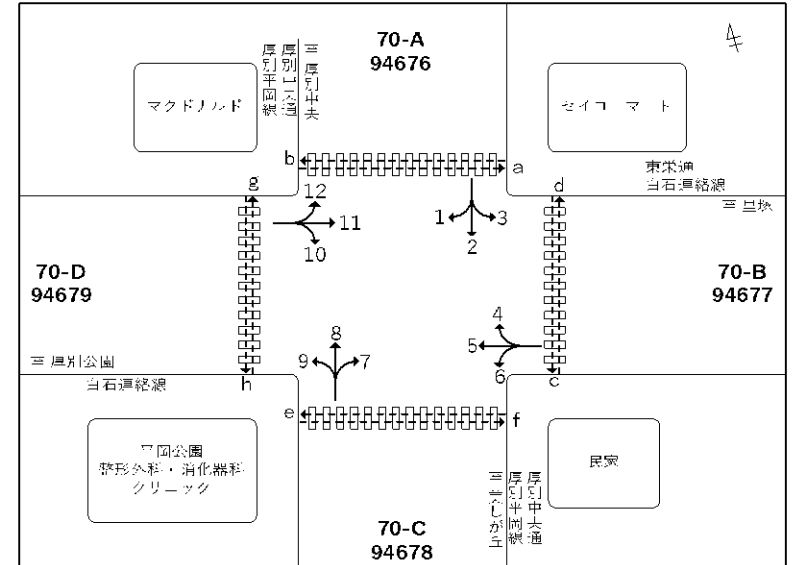
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 70

路線名： 厚別中央通  
(交差路線名) 東栄通

調査日： 令和6年7月18日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	289	0	289	29	5	34	327	323
2	36	3,093	28	3,121	461	207	668	3,825	3,789
3	5	774	53	827	98	49	147	979	974
4	6	1,029	29	1,058	111	64	175	1,239	1,233
5	3	1,108	3	1,111	93	21	114	1,228	1,225
6	5	1,554	26	1,580	183	88	271	1,856	1,851
7	5	2,184	21	2,205	205	133	338	2,548	2,543
8	19	3,133	17	3,150	360	242	602	3,771	3,752
9	1	253	2	255	26	20	46	302	301
10	2	496	0	496	53	15	68	566	564
11	7	1,233	1	1,234	111	31	142	1,383	1,376
12	0	55	4	59	9	4	13	72	72

方向	歩行者類	自転車類
a	75	33
b	73	52
c	42	49
d	39	59
e	59	31
f	81	37
g	54	37
h	77	40

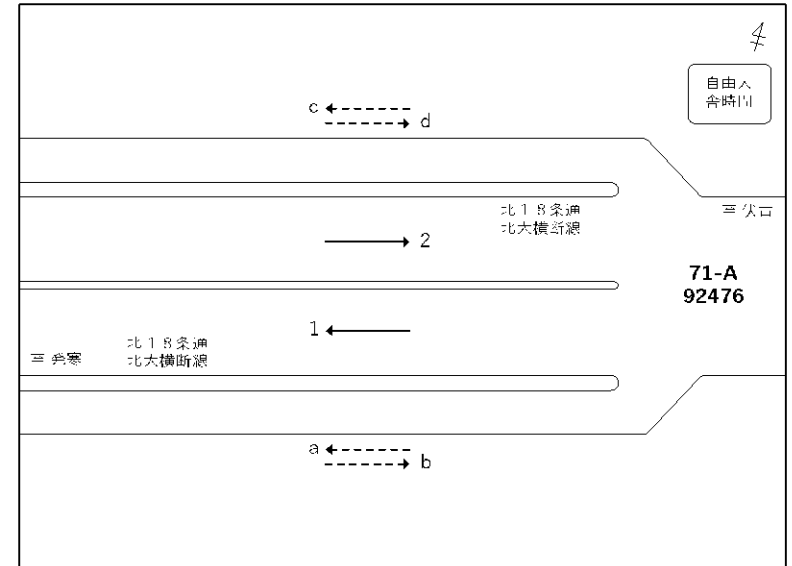
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 71

路線名： 北18条通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年7月19日 (金)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	39	9,121	25	9,146	1,939	810	2,749	11,934	11,895
2	39	8,719	25	8,744	1,647	712	2,359	11,142	11,103

方向	歩行者類	自転車類
a	1,863	1,980
b	1,114	789
c	781	1,626
d	788	1,485

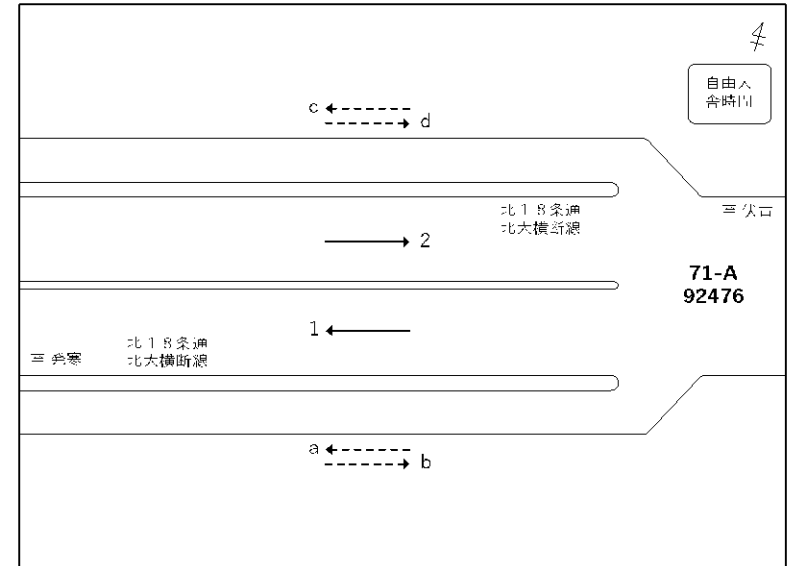
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 71

路線名： 北18条通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年7月26日 (金)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	75	9,322	22	9,344	2,075	797	2,872	12,291	12,216
2	68	9,547	20	9,567	1,986	735	2,721	12,356	12,288

方向	歩行者類	自転車類
a	1,510	2,294
b	1,108	1,014
c	619	1,795
d	812	1,979

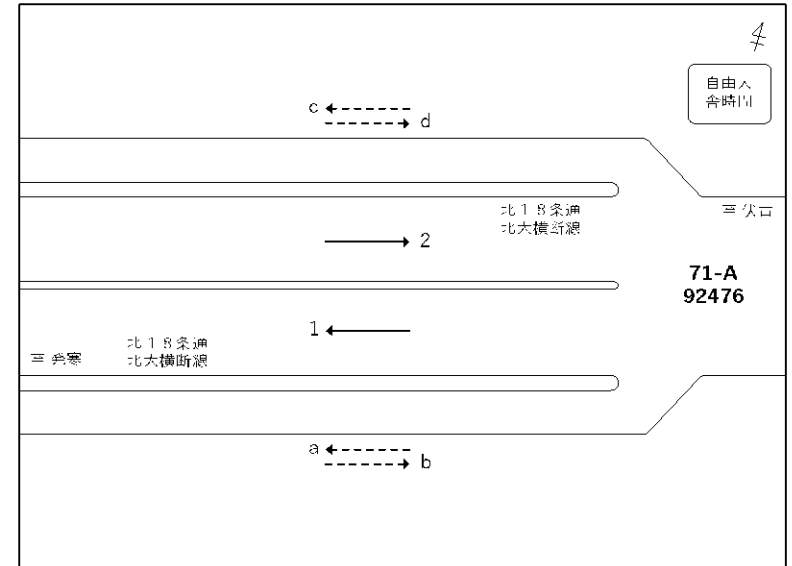
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 71

路線名： 北18条通  
(交差路線名)

調査日： 令和6年8月2日 (金)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	58	9,407	22	9,429	2,041	816	2,857	12,344	12,286
2	73	9,326	27	9,353	2,003	855	2,858	12,284	12,211

方向	歩行者類	自転車類
a	1,219	1,710
b	709	777
c	636	1,346
d	597	1,474

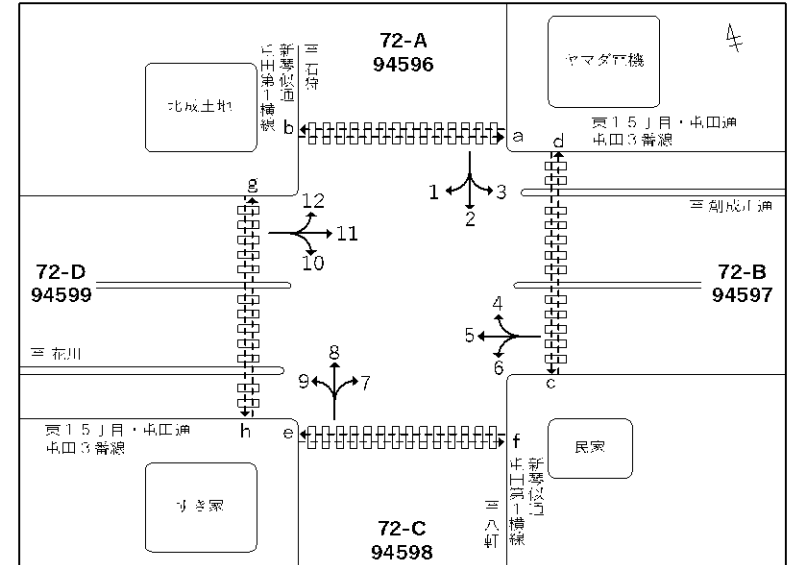
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 72

路線名： 新琴似通  
(交差路線名) 東15丁目・屯田通

調査日： 令和6年7月31日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	416	1	417	79	36	115	533	532
2	16	2,646	64	2,710	344	131	475	3,201	3,185
3	3	635	1	636	99	43	142	781	778
4	5	1,291	1	1,292	200	63	263	1,560	1,555
5	28	4,557	19	4,576	876	443	1,319	5,923	5,895
6	2	562	5	567	111	63	174	743	741
7	3	410	0	410	85	61	146	559	556
8	14	2,843	57	2,900	351	127	478	3,392	3,378
9	1	377	2	379	68	26	94	474	473
10	3	670	5	675	98	39	137	815	812
11	15	4,676	13	4,689	827	496	1,323	6,027	6,012
12	3	672	2	674	104	50	154	831	828

方向	歩行者類	自転車類
a	105	92
b	82	108
c	165	183
d	117	145
e	73	100
f	71	115
g	108	142
h	87	138

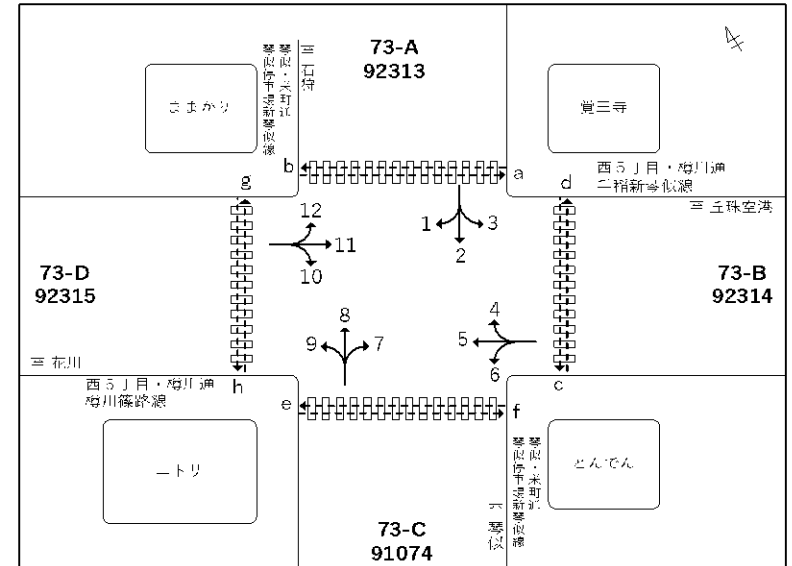
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 73

路線名： 西5丁目・樽川通  
 (交差路線名) 琴似・栄町通

調査日： 令和6年7月31日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	1	781	174	955	109	16	125	1,081	1,080
2	38	3,340	9	3,349	518	121	639	4,026	3,988
3	5	648	22	670	63	22	85	760	755
4	1	270	56	326	41	14	55	382	381
5	24	5,046	72	5,118	914	413	1,327	6,469	6,445
6	8	890	61	951	135	47	182	1,141	1,133
7	5	1,074	56	1,130	189	158	347	1,482	1,477
8	14	2,899	3	2,902	542	158	700	3,616	3,602
9	9	717	4	721	106	43	149	879	870
10	7	803	4	807	100	21	121	935	928
11	27	4,776	258	5,034	757	374	1,131	6,192	6,165
12	4	502	5	507	98	23	121	632	628

方向	歩行者類	自転車類
a	1,015	268
b	764	243
c	416	192
d	369	192
e	1,055	459
f	964	423
g	621	194
h	731	203

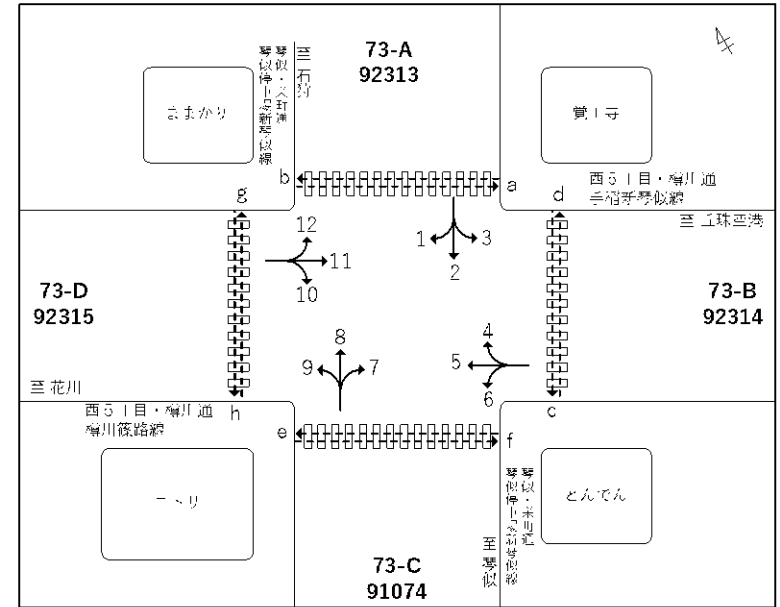
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 73

路線名： 西5丁目・樽川通  
 (交差路線名) 琴似・栄町通

調査日： 令和6年7月21日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	833	101	934	59	3	62	1,001	996
2	32	3,090	0	3,090	212	37	249	3,371	3,339
3	4	573	8	581	48	11	59	644	640
4	4	338	34	372	24	7	31	407	403
5	36	4,710	52	4,762	382	85	467	5,265	5,229
6	8	896	39	935	78	20	98	1,041	1,033
7	12	986	35	1,021	58	18	76	1,109	1,097
8	37	2,864	4	2,868	178	61	239	3,144	3,107
9	8	685	0	685	35	25	60	753	745
10	9	859	0	859	33	12	45	913	904
11	42	4,848	155	5,003	318	142	460	5,505	5,463
12	5	538	2	540	31	16	47	592	587

方向	歩行者類	自転車類
a	563	174
b	420	139
c	369	159
d	277	153
e	816	352
f	747	378
g	399	92
h	445	112

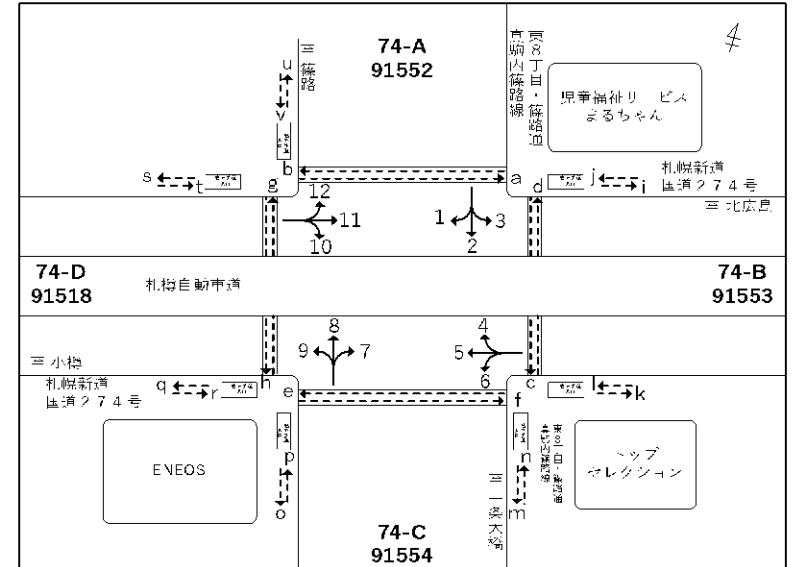
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 74

路線名： 東8丁目・篠路通  
 (交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年7月23日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	631	8	639	95	17	112	755	751
2	19	3,522	54	3,576	416	118	534	4,129	4,110
3	4	390	0	390	63	33	96	490	486
4	3	746	2	748	132	63	195	946	943
5	34	9,246	87	9,333	1,447	1,460	2,907	12,274	12,240
6	9	651	6	657	96	66	162	828	819
7	6	633	2	635	156	70	226	867	861
8	14	3,434	45	3,479	657	142	799	4,292	4,278
9	3	573	0	573	123	48	171	747	744
10	4	1,033	3	1,036	217	65	282	1,322	1,318
11	42	8,942	83	9,025	2,413	1,577	3,990	13,057	13,015
12	5	618	2	620	131	46	177	802	797

方向	歩行者類	自転車類
a	53	99
b	48	87
c	63	141
d	51	87
e	35	140
f	46	87
g	55	115
h	41	92
i	69	0
j	56	0
k	20	0
l	36	0

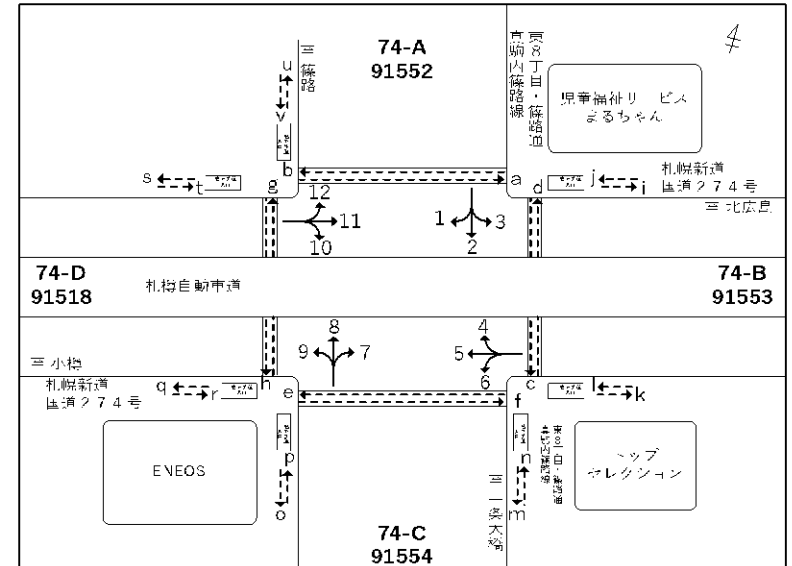
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 74

路線名： 東8丁目・篠路通  
 (交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年7月23日 (火)



方向	歩行者類	自転車類
m	37	0
n	20	0
o	24	0
p	45	0
q	37	0
r	37	0
s	12	0
t	26	0
u	45	0
v	28	0

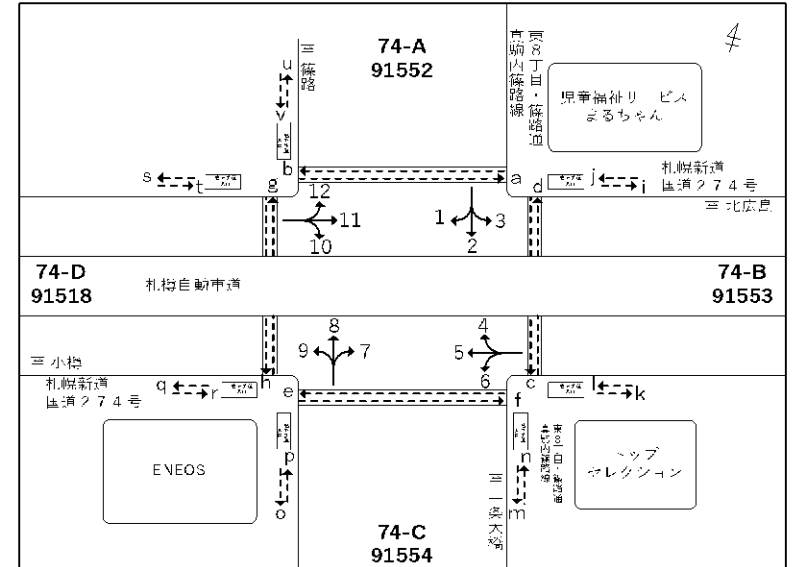
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 74

路線名： 東8丁目・篠路通  
(交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年7月21日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	10	651	1	652	57	8	65	727	717
2	27	3,113	30	3,143	235	26	261	3,431	3,404
3	7	558	1	559	36	6	42	608	601
4	9	747	1	748	61	14	75	832	823
5	138	9,575	53	9,628	836	326	1,162	10,928	10,790
6	11	532	2	534	47	22	69	614	603
7	14	666	1	667	42	16	58	739	725
8	29	3,472	27	3,499	197	35	232	3,760	3,731
9	9	659	0	659	52	23	75	743	734
10	5	1,024	1	1,025	73	22	95	1,125	1,120
11	125	10,630	50	10,680	872	304	1,176	11,981	11,856
12	5	638	3	641	52	11	63	709	704

方向	歩行者類	自転車類
a	24	99
b	19	57
c	45	125
d	40	85
e	25	96
f	25	73
g	27	95
h	22	78
i	53	0
j	41	0
k	15	0
l	25	0

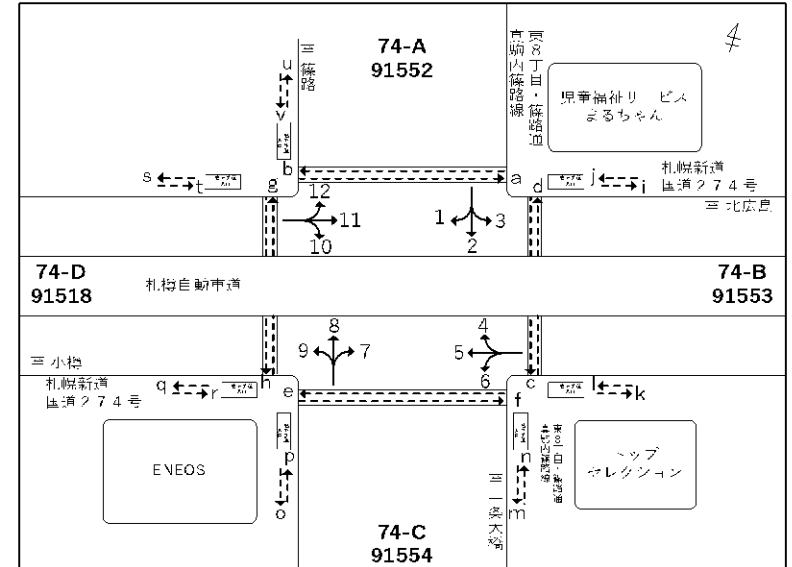
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 74

路線名： 東8丁目・篠路通  
 (交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年7月21日 (日)



方向	歩行者類	自転車類
m	34	0
n	19	0
o	21	0
p	32	0
q	19	0
r	17	0
s	12	0
t	16	0
u	21	0
v	26	0

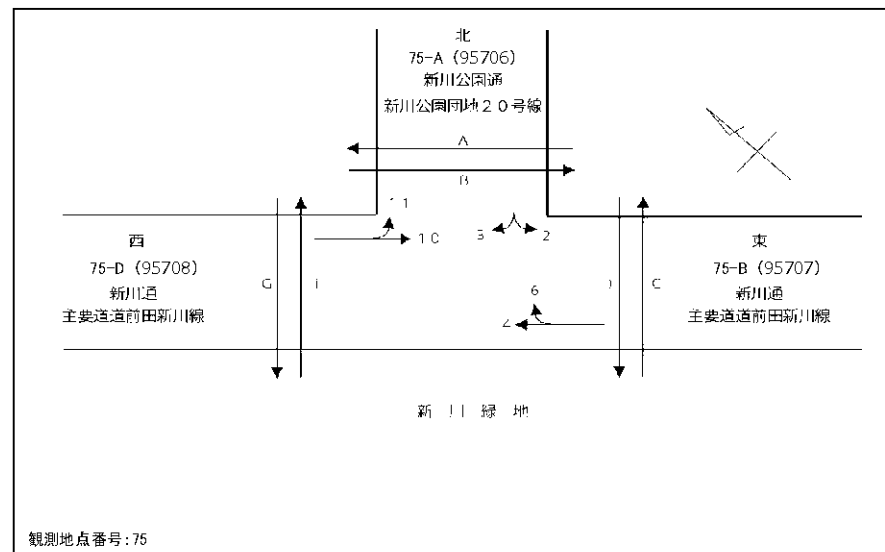
# 交差点方向別12時間交通量

観測地点番号： 75

道路名等： 新川公園通

新川通

観測日： 令和6年10月10日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
2	2	110	0	110	7	3	10	122	120
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	43	7,080	37	7,117	1,331	2,312	3,643	10,803	10,760
6	0	37	0	37	5	0	5	42	42
10	44	7,428	54	7,482	1,347	2,138	3,485	11,011	10,967
11	0	13	0	13	2	2	4	17	17

方向	歩行者類	自転車類
A	9	11
B	5	26
C	0	0
D	0	0
G	0	0
H	0	0



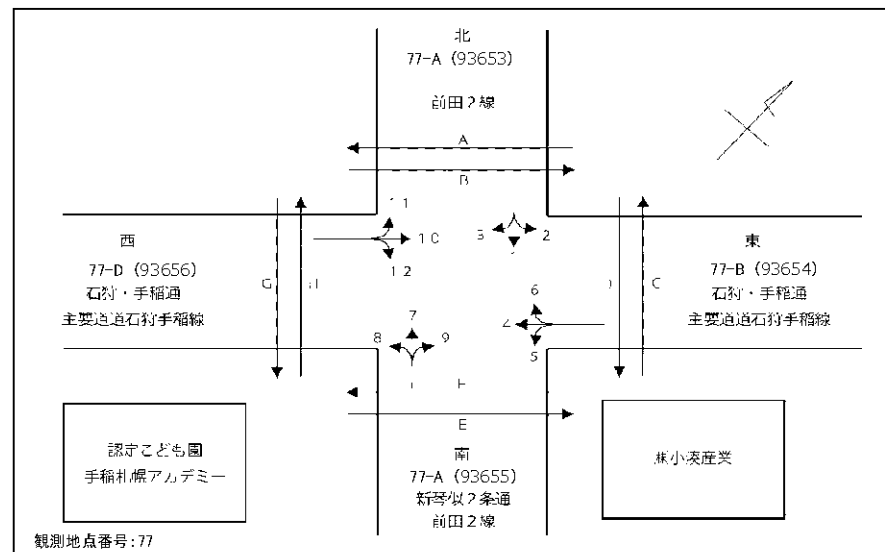
# 交差点方向別12時間交通量

観測地点番号： 77

道路名等： 石狩・手稲通

新琴似2条通

観測日： 令和6年10月10日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	971	2	973	179	74	253	1,233	1,226
2	1	161	0	161	15	20	35	197	196
3	0	117	0	117	9	14	23	140	140
4	39	5,677	80	5,757	855	531	1,386	7,182	7,143
5	4	906	7	913	150	160	310	1,227	1,223
6	1	158	0	158	15	27	42	201	200
7	9	899	3	902	136	90	226	1,137	1,128
8	1	392	39	431	62	42	104	536	535
9	10	892	5	897	143	188	331	1,238	1,228
10	21	5,275	95	5,370	687	476	1,163	6,554	6,533
11	1	160	3	163	15	6	21	185	184
12	0	344	27	371	65	22	87	458	458

方向	歩行者類	自転車類
A	56	104
B	75	137
C	14	13
D	29	27
E	27	41
F	19	118
G	83	8
H	63	52

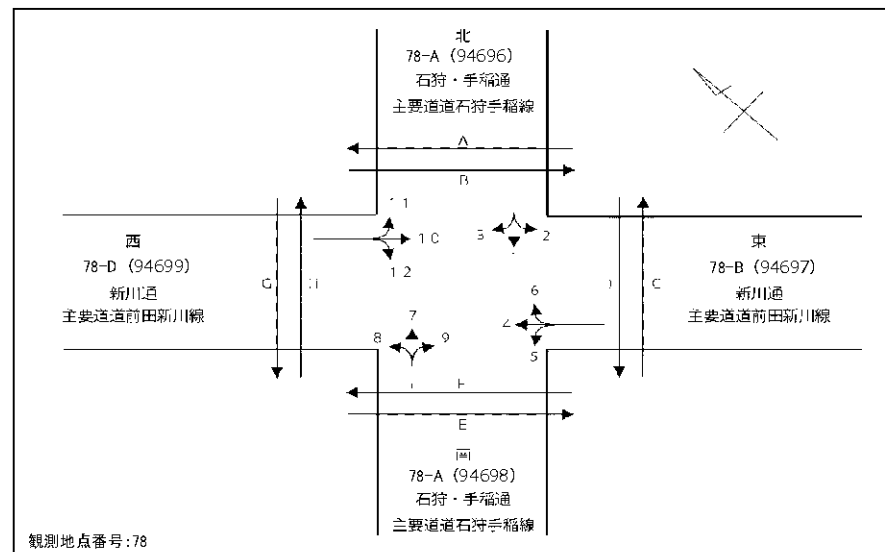
# 交差点方向別12時間交通量

観測地点番号： 78

道路名等： 新川通

石狩・手稲通

観測日： 令和6年10月10日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	27	4,820	83	4,903	619	253	872	5,802	5,775
2	8	1,252	8	1,260	222	285	507	1,775	1,767
3	3	438	45	483	75	70	145	631	628
4	33	3,845	56	3,901	751	2,016	2,767	6,701	6,668
5	8	2,130	33	2,163	315	151	466	2,637	2,629
6	9	1,298	12	1,310	213	313	526	1,845	1,836
7	21	4,730	94	4,824	682	223	905	5,750	5,729
8	1	295	1	296	50	38	88	385	384
9	9	1,670	17	1,687	292	106	398	2,094	2,085
10	32	4,049	76	4,125	854	1,783	2,637	6,794	6,762
11	2	358	31	389	66	53	119	510	508
12	1	401	1	402	57	33	90	493	492

方向	歩行者類	自転車類
A	51	128
B	37	58
C	193	224
D	224	202
E	42	140
F	32	120
G	59	166
H	78	194

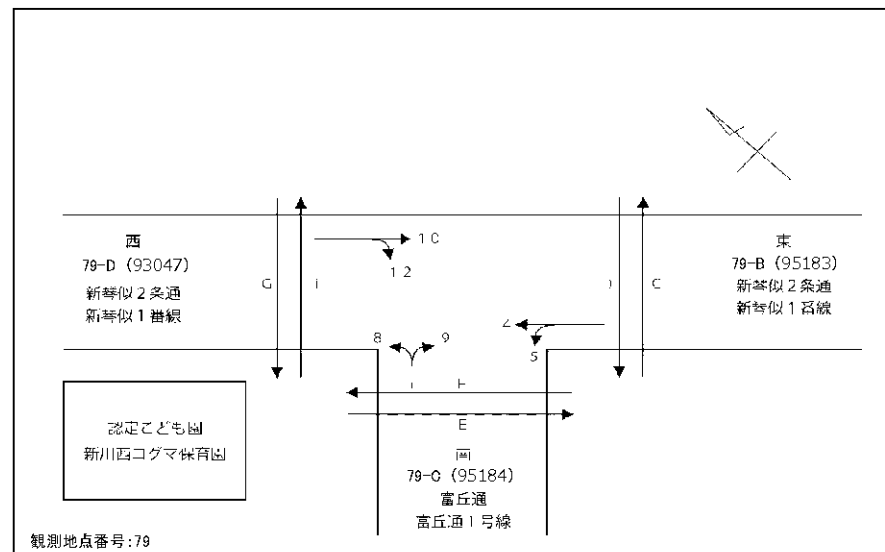
# 交差点方向別12時間交通量

観測地点番号： 79

道路名等： 新琴似2条通

富丘通

観測日： 令和6年10月10日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
4	16	2,113	59	2,172	437	363	800	2,988	2,972
5	5	736	6	742	145	89	234	981	976
8	8	867	8	875	155	102	257	1,140	1,132
9	3	432	10	442	81	49	130	575	572
10	11	2,016	38	2,054	440	295	735	2,800	2,789
12	4	911	6	917	134	78	212	1,133	1,129

方向	歩行者類	自転車類
C	0	0
D	0	0
E	27	31
F	14	70
G	0	0
H	2	0

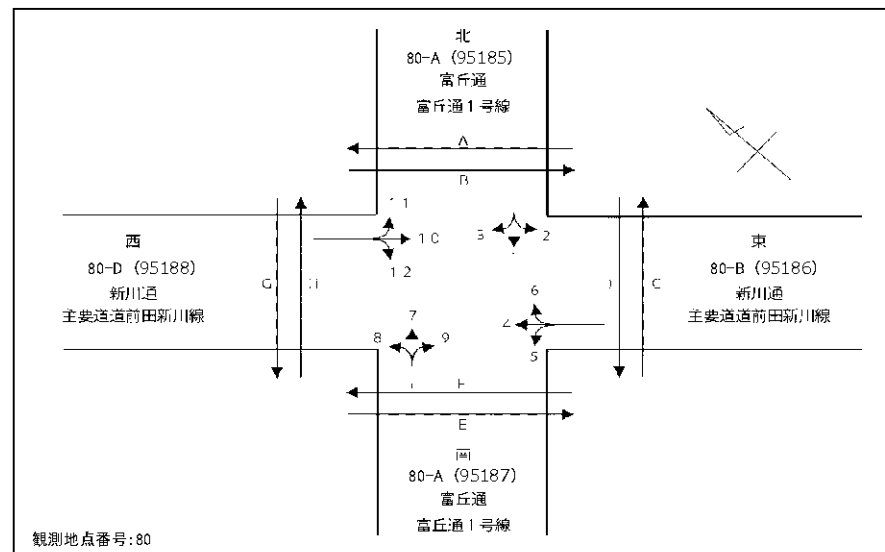
# 交差点方向別12時間交通量

観測地点番号： 80

道路名等： 新川通

富丘通

観測日： 令和6年10月10日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	27	1,868	6	1,874	259	102	361	2,262	2,235
2	1	199	2	201	28	26	54	256	255
3	2	128	2	130	24	13	37	169	167
4	40	5,807	29	5,836	1,071	1,953	3,024	8,900	8,860
5	8	1,005	2	1,007	152	42	194	1,209	1,201
6	3	241	1	242	69	41	110	355	352
7	4	1,765	9	1,774	286	120	406	2,184	2,180
8	4	576	4	580	60	126	186	770	766
9	8	1,338	6	1,344	180	67	247	1,599	1,591
10	41	6,591	53	6,644	1,301	2,049	3,350	10,035	9,994
11	1	57	3	60	13	8	21	82	81
12	3	496	3	499	63	136	199	701	698

方向	歩行者類	自転車類
A	9	28
B	2	33
C	15	106
D	17	65
E	6	107
F	13	93
G	13	60
H	9	45

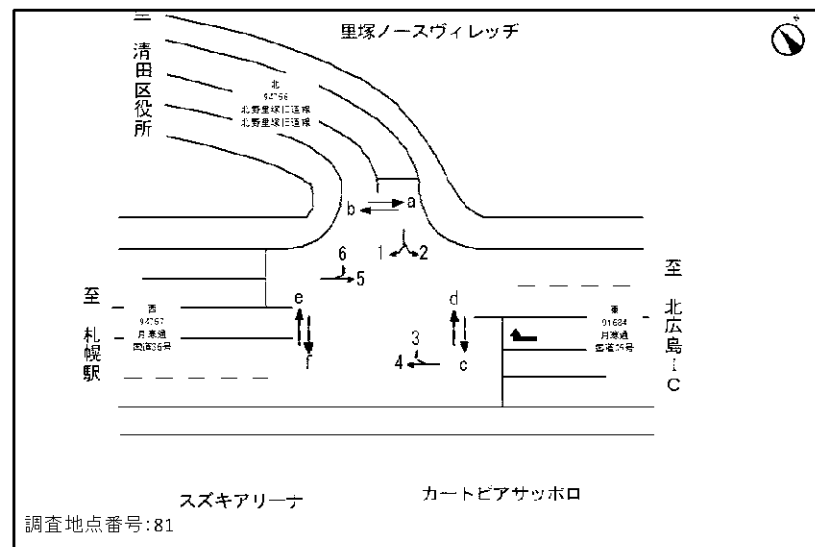
# 交差点方向別12時間交通量

調査地点番号： 81

道路名等： 月寒通

北野里塚旧道線

調査日： 令和6年 9月 26日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	方向	歩行者類	自転車類
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計					
1	2	398	2	400	22	19	41	443	441	a	25	55
2	14	2,049	98	2,147	274	274	548	2,709	2,695	b	14	32
3	7	2,247	89	2,336	300	238	538	2,881	2,874	c	29	22
4	53	8,585	168	8,753	886	605	1,491	10,297	10,244	d	26	9
5	57	8,108	185	8,293	890	643	1,533	9,883	9,826	e	29	13
6	1	85	8	93	18	13	31	125	124	f	22	21

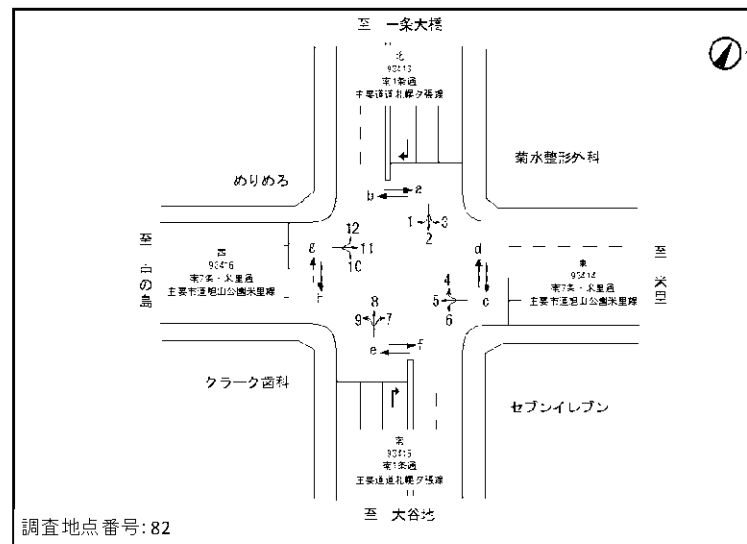
# 交差点方向別12時間交通量

調査地点番号： 82

道路名等： 南7条・米里通

南1条通

調査日： 令和6年 9月 26日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)		小計	総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			
1	6	736	1	737	126	26	152	895	889
2	31	5,080	22	5,102	791	186	977	6,110	6,079
3	7	639	33	672	101	44	145	824	817
4	3	510	29	539	105	30	135	677	674
5	25	2,478	20	2,498	485	253	738	3,261	3,236
6	2	336	4	340	33	14	47	389	387
7	2	387	1	388	86	34	120	510	508
8	39	6,229	18	6,247	988	244	1,232	7,518	7,479
9	2	186	2	188	23	13	36	226	224
10	2	216	0	216	28	7	35	253	251
11	23	2,949	29	2,978	588	392	980	3,981	3,958
12	3	582	3	585	136	23	159	747	744

方向	歩行者類	自転車類
a	530	136
b	282	120
c	747	214
d	670	193
e	1,066	204
f	1,206	119
g	640	290
h	589	218

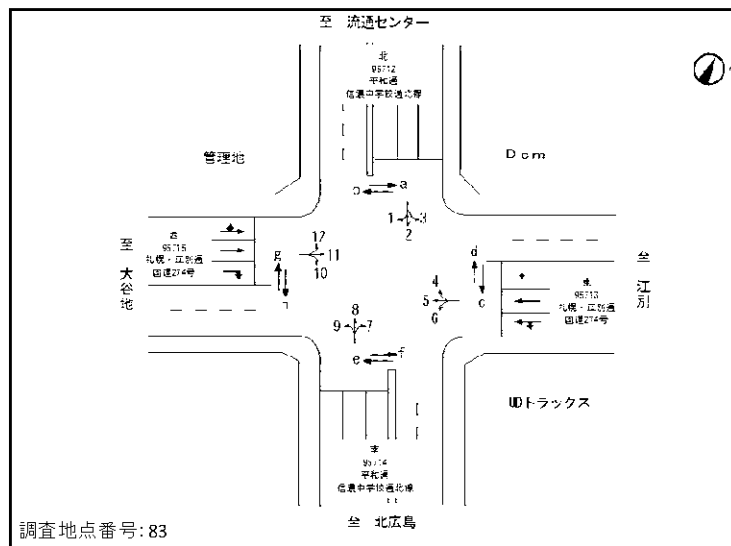
# 交差点方向別12時間交通量

調査地点番号： 83

道路名等： 平和通

札幌・江別通

調査日： 令和6年 9月 26日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	369	2	371	61	44	105	478	476
2	25	3,079	35	3,114	688	1,024	1,712	4,851	4,826
3	7	1,190	6	1,196	270	176	446	1,649	1,642
4	14	1,249	16	1,265	289	214	503	1,782	1,768
5	81	7,343	78	7,421	1,081	364	1,445	8,947	8,866
6	0	494	0	494	51	34	85	579	579
7	1	523	1	524	75	34	109	634	633
8	15	2,491	20	2,511	672	853	1,525	4,051	4,036
9	10	895	2	897	186	114	300	1,207	1,197
10	6	1,109	10	1,119	200	151	351	1,476	1,470
11	64	6,347	73	6,420	948	333	1,281	7,765	7,701
12	5	387	3	390	74	65	139	534	529

方向	歩行者類	自転車類
a	142	109
b	192	89
c	108	46
d	84	45
e	188	231
f	209	201
g	82	39
h	101	40

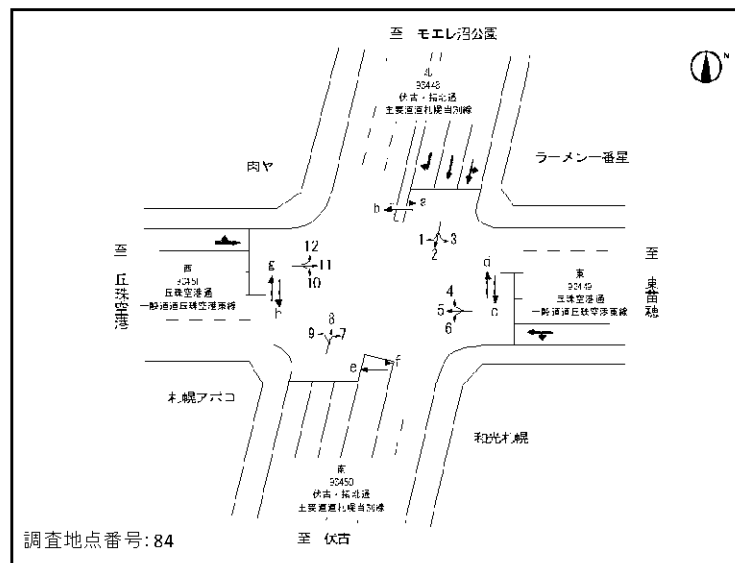
# 交差点方向別12時間交通量

調査地点番号： 84

道路名等： 伏古・拓北通

丘珠空港通

調査日： 令和6年 9月 26日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	方向	歩行者類	自転車類
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計					
1	10	1,290	5	1,295	199	136	335	1,640	1,630	a	6	108
2	20	3,632	26	3,658	695	1,022	1,717	5,395	5,375	b	11	89
3	5	551	5	556	100	189	289	850	845	c	34	55
4	8	734	12	746	119	326	445	1,199	1,191	d	19	7
5	61	5,555	53	5,608	1,051	595	1,646	7,315	7,254	e	23	57
6	4	346	8	354	74	54	128	486	482	f	35	87
7	5	608	6	614	109	83	192	811	806	g	16	52
8	40	3,427	33	3,460	718	1,125	1,843	5,343	5,303	h	13	52
9	3	235	3	238	69	52	121	362	359			
10	10	328	5	333	79	75	154	497	487			
11	55	5,246	59	5,305	902	599	1,501	6,861	6,806			
12	6	743	5	748	114	89	203	957	951			

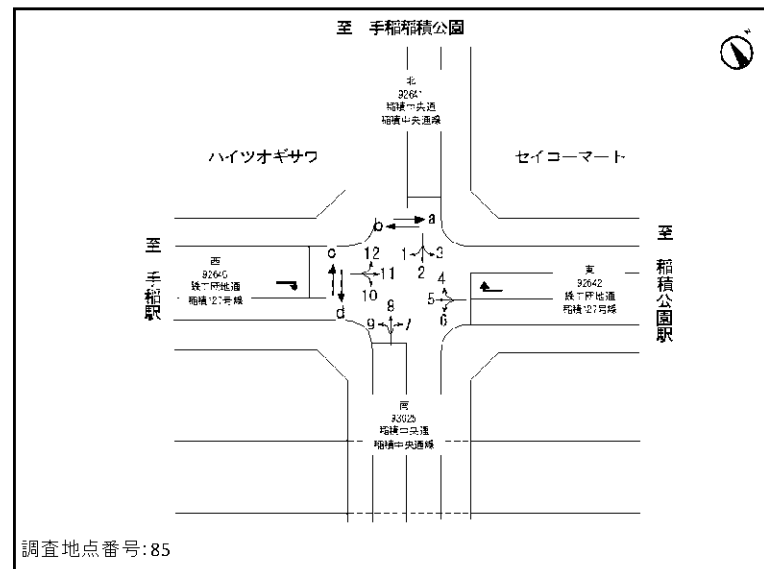
# 交差点方向別12時間交通量

調査地点番号： 85

道路名等： 稲積中央通

鉄工団地通

調査日： 令和6年 9月 26日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	方向	歩行者類	自転車類
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計					
1	1	50	0	50	3	0	3	54	53	a	71	50
2	17	1,890	9	1,899	94	21	115	2,031	2,014	b	80	58
3	1	209	0	209	14	20	34	244	243	c	228	125
4	1	319	1	320	21	13	34	355	354	d	203	120
5	7	1,100	3	1,103	77	50	127	1,237	1,230			
6	8	813	1	814	74	17	91	913	905			
7	14	1,345	2	1,347	116	36	152	1,513	1,499			
8	16	1,863	2	1,865	106	27	133	2,014	1,998			
9	17	829	3	832	32	8	40	889	872			
10	5	817	0	817	38	2	40	862	857			
11	12	1,136	0	1,136	78	38	116	1,264	1,252			
12	0	92	0	92	9	4	13	105	105			

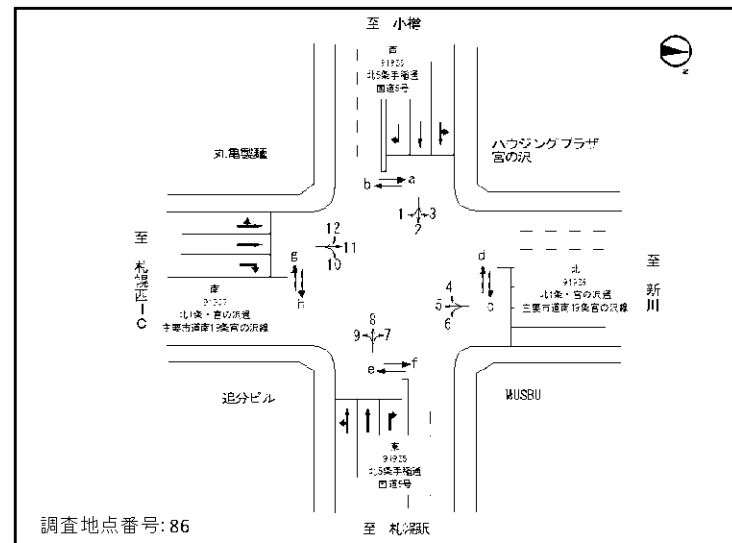
# 交差点方向別12時間交通量

調査地点番号：86

道路名等：北1条・宮の沢通

北5条手稲通

調査日：令和6年9月26日（木）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	32	2,738	25	2,763	357	206	563	3,358	3,326
2	46	5,598	134	5,732	718	302	1,020	6,798	6,752
3	5	1,001	4	1,005	100	96	196	1,206	1,201
4	3	1,078	2	1,080	115	81	196	1,279	1,276
5	26	4,357	34	4,391	664	410	1,074	5,491	5,465
6	3	979	15	994	131	102	233	1,230	1,227
7	17	2,139	4	2,143	156	168	324	2,484	2,467
8	45	5,717	125	5,842	411	282	693	6,580	6,535
9	3	368	2	370	47	17	64	437	434
10	3	523	7	530	54	26	80	613	610
11	21	3,630	38	3,668	350	478	828	4,517	4,496
12	42	2,851	21	2,872	309	195	504	3,418	3,376

方向	歩行者類	自転車類
a	105	53
b	73	55
c	117	68
d	83	52
e	61	41
f	152	52
g	244	205
h	241	192

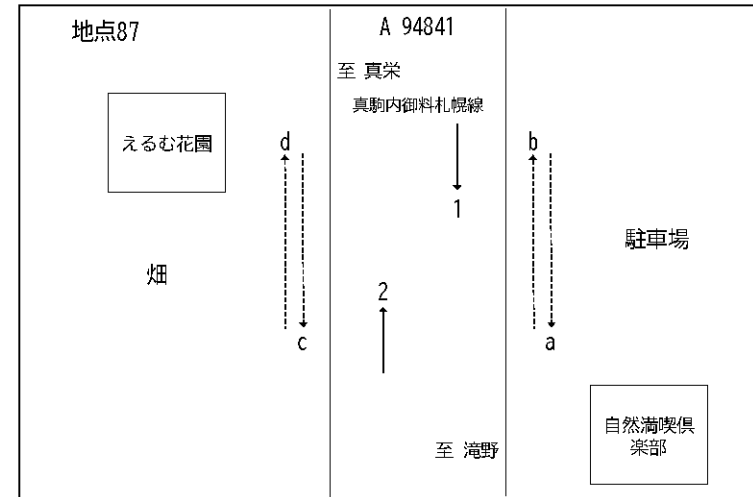
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 87

路線名： 真駒内御料札幌線

調査日： 令和6年10月24日(木)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		32	1,573	6	1,579	335	335	670	2,281	2,249		
2		31	1,742	10	1,752	305	306	611	2,394	2,363		

方向	歩行者類	自転車類
a	5	3
b	4	1
c	1	0
d	4	5

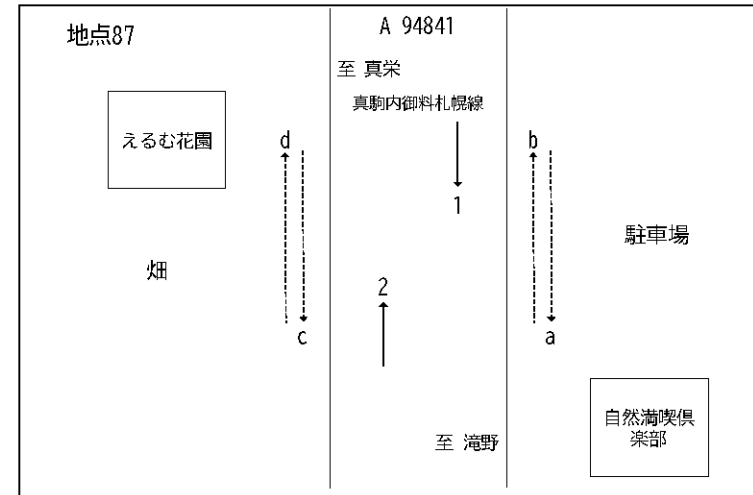
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 87

路線名： 真駒内御料札幌線

調査日： 令和6年11月10日(日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	20	1,671	11	1,682	196	73	269	1,971	1,951
2	24	1,740	8	1,748	165	72	237	2,009	1,985

方向	歩行者類	自転車類
a	3	5
b	4	2
c	5	0
d	4	11

# 交差点方向1 2時間交通量

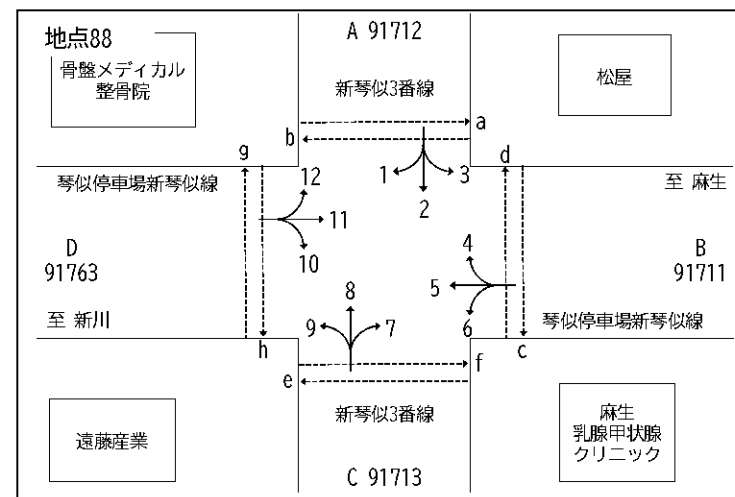
(様式-5)

調査箇所： 88

路線名： 新琴似3番線

道道新琴似停車場新琴似線

調査日： 令和6年11月6日(水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	578	6	584	62	25	87	672	671
2	5	1,701	9	1,710	164	48	212	1,927	1,922
3	2	434	25	459	39	26	65	526	524
4	7	535	33	568	51	26	77	652	645
5	4	4,076	57	4,133	405	243	648	4,785	4,781
6	0	160	0	160	21	13	34	194	194
7	0	330	5	335	27	24	51	386	386
8	5	1,852	3	1,855	139	54	193	2,053	2,048
9	1	78	1	79	10	8	18	98	97
10	0	102	0	102	15	10	25	127	127
11	8	3,980	43	4,023	441	246	687	4,718	4,710
12	6	779	13	792	86	41	127	925	919

方向	歩行者類	自転車類
a	134	74
b	112	42
c	410	195
d	136	62
e	37	47
f	107	42
g	189	122
h	157	75

# 交差点方向1 2時間交通量

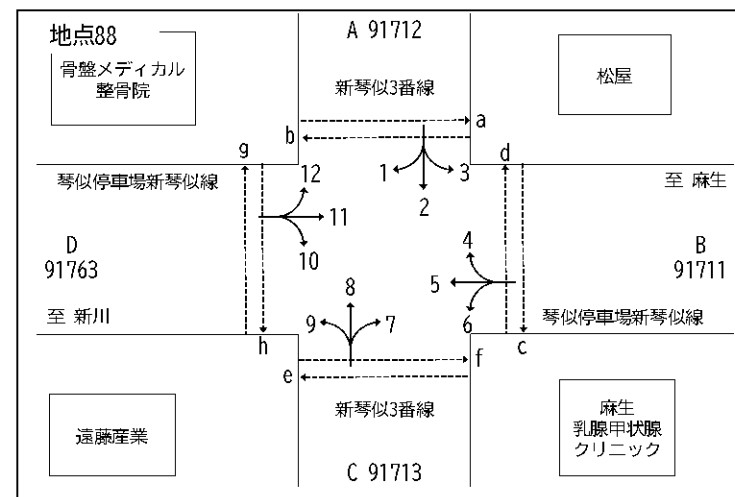
(様式-5)

調査箇所： 88

路線名： 新琴似3番線

道道新琴似停車場新琴似線

調査日： 令和6年11月10日(日)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		0	700	0	700	21	4	25	725	725		
2		9	1,184	0	1,184	66	49	115	1,308	1,299		
3		3	395	11	406	15	4	19	428	425		
4		5	493	15	508	14	8	22	535	530		
5		24	4,199	23	4,222	180	79	259	4,505	4,481		
6		2	166	1	167	9	0	9	178	176		
7		1	329	0	329	12	2	14	344	343		
8		3	1,282	3	1,285	60	9	69	1,357	1,354		
9		0	102	3	105	8	3	11	116	116		
10		1	119	0	119	7	4	11	131	130		
11		21	3,999	31	4,030	202	81	283	4,334	4,313		
12		10	586	0	586	30	6	36	632	622		

方向	歩行者類	自転車類
a	232	123
b	201	72
c	239	186
d	176	84
e	101	84
f	126	71
g	181	98
h	187	76

# 交差点方向1 2時間交通量

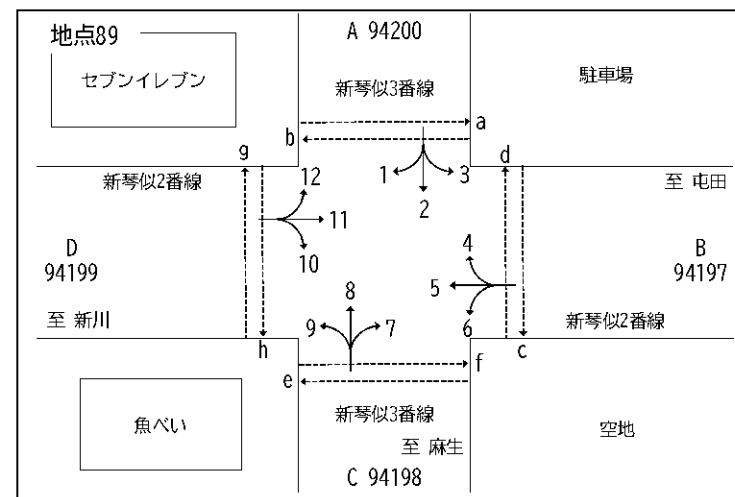
(様式-5)

調査箇所： 89

路線名： 新琴似3番線

新琴似第2横線

調査日： 令和6年11月6日(水)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1	2	389	4	393	60	17	77	472	470			
2	22	1,748	31	1,779	310	80	390	2,191	2,169			
3	2	226	2	228	35	11	46	276	274			
4	1	220	3	223	37	14	51	275	274			
5	7	4,299	30	4,329	700	303	1,003	5,339	5,332			
6	13	356	4	360	54	18	72	445	432			
7	0	359	7	366	42	21	63	429	429			
8	19	1,918	40	1,958	354	94	448	2,425	2,406			
9	1	348	1	349	38	16	54	404	403			
10	0	373	2	375	48	15	63	438	438			
11	9	4,258	25	4,283	731	311	1,042	5,334	5,325			
12	1	375	7	382	72	26	98	481	480			

方向	歩行者類	自転車類
a	41	44
b	48	32
c	58	68
d	33	36
e	45	44
f	62	50
g	42	54
h	54	32

# 交差点方向1 2時間交通量

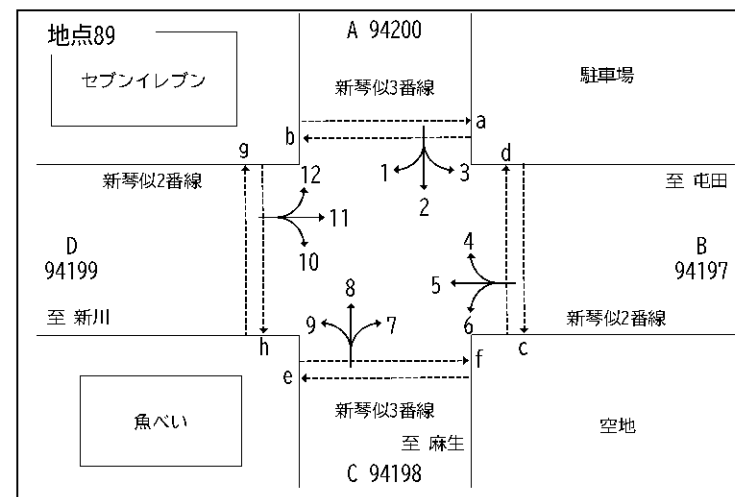
(様式-5)

調査箇所： 89

路線名： 新琴似3番線

新琴似第2横線

調査日： 令和6年11月10日(日)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		3	324	0	324	31	6	37	364	361
2		10	1,450	13	1,463	139	12	151	1,624	1,614
3		1	186	0	186	18	2	20	207	206
4		5	166	0	166	17	5	22	193	188
5		17	4,701	12	4,713	321	81	402	5,132	5,115
6		3	294	0	294	22	7	29	326	323
7		1	340	1	341	17	5	22	364	363
8		11	1,439	18	1,457	120	15	135	1,603	1,592
9		2	350	0	350	19	5	24	376	374
10		1	348	0	348	19	3	22	371	370
11		28	4,971	13	4,984	359	68	427	5,439	5,411
12		1	310	0	310	42	12	54	365	364

方向	歩行者類	自転車類
a	70	74
b	56	75
c	58	54
d	36	35
e	90	72
f	75	47
g	90	70
h	75	43

# 交差点方向1 2時間交通量

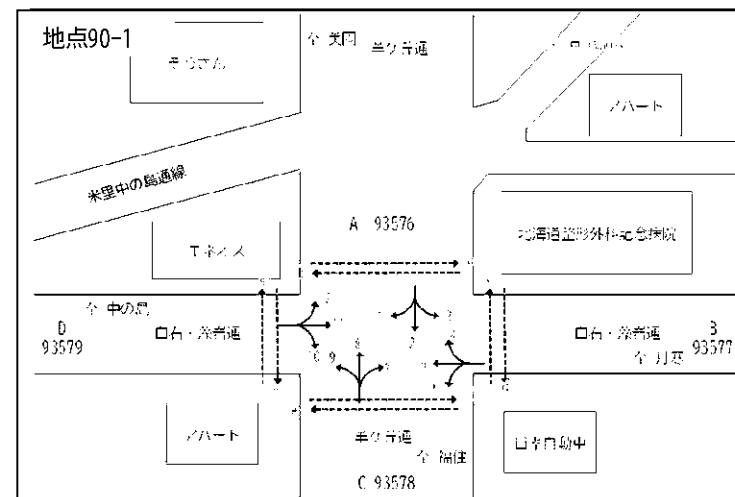
(様式-5)

調査箇所： 90\_1

路線名： 羊ヶ丘線 (羊ヶ丘通)

道道西野白石線 (白石・藻岩通)

調査日： 令和6年12月3日(火)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		1	476	2	478	70	18	88	567	566		
2		37	7,164	56	7,220	1,217	507	1,724	8,981	8,944		
3		6	1,217	25	1,242	169	54	223	1,471	1,465		
4		3	1,560	26	1,586	179	41	220	1,809	1,806		
5		3	3,692	46	3,738	408	108	516	4,257	4,254		
6		4	327	0	327	49	20	69	400	396		
7		0	357	1	358	43	27	70	428	428		
8		22	6,385	63	6,448	1,024	526	1,550	8,020	7,998		
9		4	2,641	18	2,659	338	148	486	3,149	3,145		
10		2	3,068	18	3,086	361	142	503	3,591	3,589		
11		4	4,399	65	4,464	571	168	739	5,207	5,203		
12		0	303	1	304	39	14	53	357	357		

方向	歩行者類	自転車類
a	367	63
b	479	51
c	214	26
d	184	31
e	257	56
f	234	34
g	265	40
h	211	30

# 交差点方向1 2時間交通量

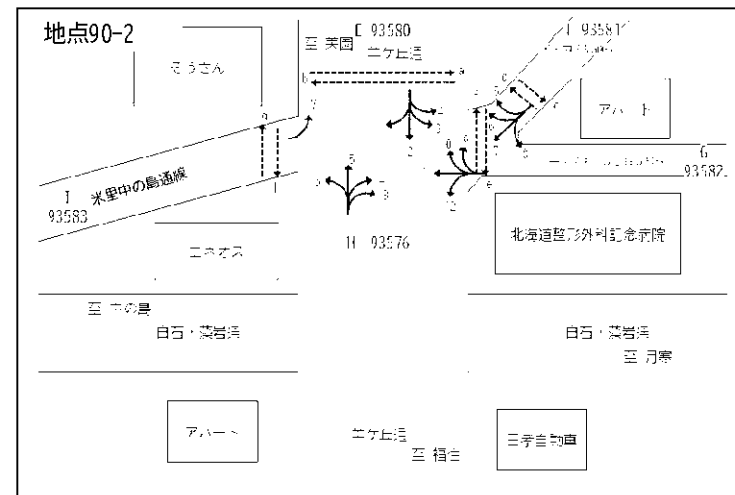
(様式-5)

調査箇所： 90\_2

路線名： 羊ヶ丘線 (羊ヶ丘通)

米里中の島通線

調査日： 令和6年12月3日(火)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		0	17	0	17	4	3	7	24	24
2		43	8,329	81	8,410	1,380	551	1,931	10,384	10,341
3		1	46	0	46	11	4	15	62	61
4		1	485	0	485	85	27	112	598	597
5		1	319	3	322	38	20	58	381	380
6		0	25	0	25	4	3	7	32	32
7		1	512	2	514	73	28	101	616	615
8		1	50	0	50	9	4	13	64	63
9		1	61	0	61	5	2	7	69	68
10		0	29	0	29	2	4	6	35	35
11		1	1	0	1	0	0	0	2	1
12		0	16	0	16	3	0	3	19	19

方向	歩行者類	自転車類
a	160	10
b	158	8
c	38	3
d	25	2
e	144	19
f	116	21
g	145	27
h	99	17



# 交差点方向1 2時間交通量

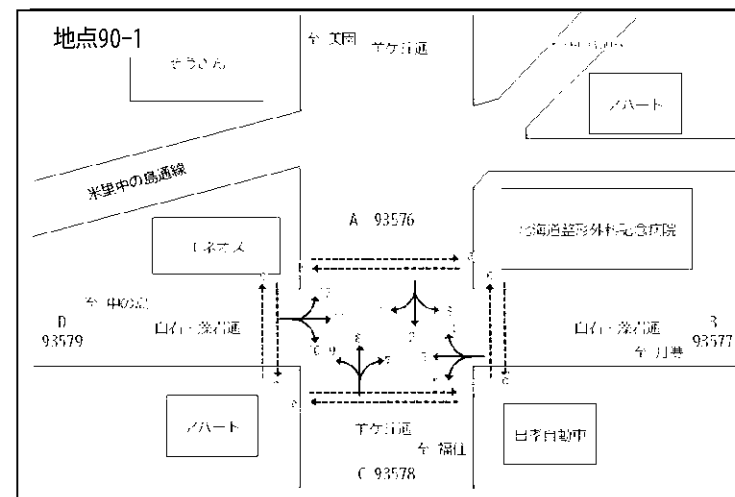
(様式-5)

調査箇所： 90\_1

路線名： 羊ヶ丘線 (羊ヶ丘通)

道道西野白石線 (白石・藻岩通)

調査日： 令和6年12月1日(日)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		3	415	1	416	29	6	35	454	451
2		9	7,952	40	7,992	424	99	523	8,524	8,515
3		2	940	12	952	69	13	82	1,036	1,034
4		5	1,187	14	1,201	67	20	87	1,293	1,288
5		7	3,548	22	3,570	255	42	297	3,874	3,867
6		3	369	0	369	13	3	16	388	385
7		2	345	1	346	29	4	33	381	379
8		7	6,940	38	6,978	454	125	579	7,564	7,557
9		0	2,922	6	2,928	172	44	216	3,144	3,144
10		0	3,412	10	3,422	203	53	256	3,678	3,678
11		5	4,413	19	4,432	353	86	439	4,876	4,871
12		1	229	0	229	17	6	23	253	252

方向	歩行者類	自転車類
a	184	44
b	229	34
c	123	16
d	114	23
e	155	29
f	137	18
g	104	15
h	89	11

# 交差点方向1 2時間交通量

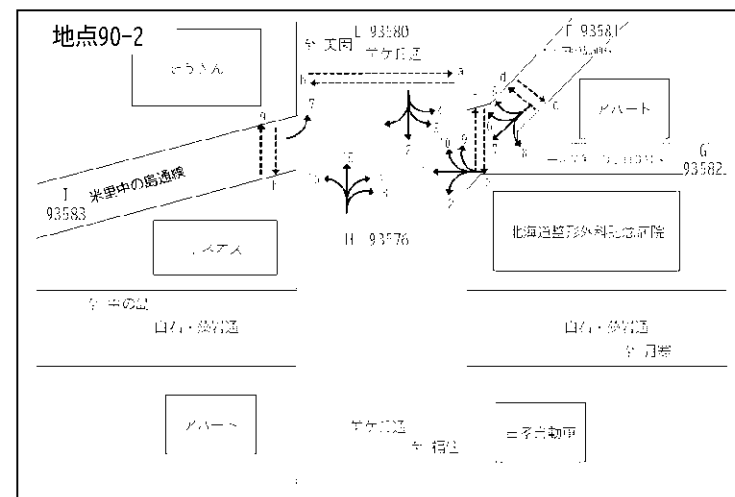
(様式-5)

調査箇所： 90\_2

路線名： 羊ヶ丘線 (羊ヶ丘通)

米里中の島通線

調査日： 令和6年12月1日(日)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		0	6	0	6	0	1	1	7	7
2		12	8,847	53	8,900	478	114	592	9,504	9,492
3		0	29	0	29	1	0	1	30	30
4		1	346	0	346	25	6	31	378	377
5		0	198	1	199	23	5	28	227	227
6		0	26	0	26	4	2	6	32	32
7		2	445	0	445	44	4	48	495	493
8		0	63	0	63	3	0	3	66	66
9		1	53	0	53	1	1	2	56	55
10		0	17	0	17	0	0	0	17	17
11		0	0	0	0	0	0	0	0	0
12		0	15	0	15	0	0	0	15	15

方向	歩行者類	自転車類
a	50	2
b	57	3
c	9	0
d	11	2
e	109	15
f	72	13
g	72	17
h	56	5



# 交差点方向1 2時間交通量

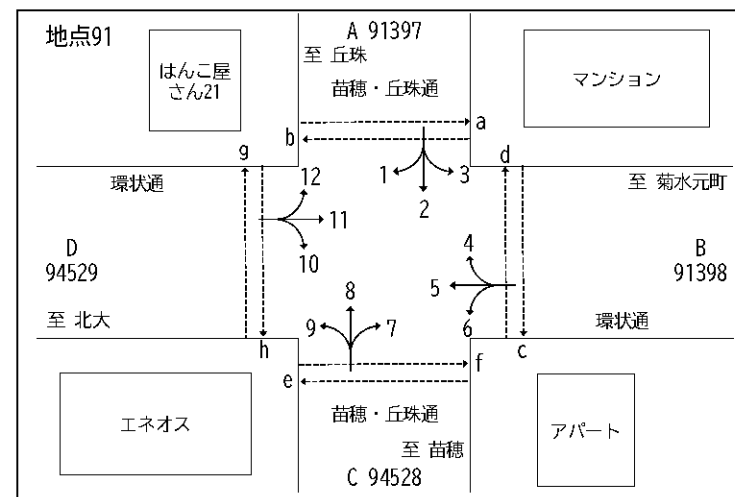
(様式-5)

調査箇所： 91

路線名： 鉄東中央線（苗穂・丘珠通）

道道札幌環状線（環状通）

調査日： 令和6年11月13日(水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	477	14	491	120	73	193	685	684
2	13	2,359	14	2,373	511	242	753	3,139	3,126
3	2	824	0	824	185	67	252	1,078	1,076
4	0	807	4	811	159	67	226	1,037	1,037
5	26	6,493	97	6,590	1,246	541	1,787	8,403	8,377
6	1	572	1	573	148	83	231	805	804
7	0	584	2	586	169	78	247	833	833
8	11	2,728	8	2,736	591	277	868	3,615	3,604
9	1	472	3	475	94	36	130	606	605
10	1	554	3	557	106	43	149	707	706
11	19	7,801	119	7,920	1,585	750	2,335	10,274	10,255
12	2	536	68	604	111	54	165	771	769

方向	歩行者類	自転車類
a	461	176
b	540	221
c	86	63
d	61	62
e	195	116
f	215	72
g	115	93
h	101	113

# 交差点方向1 2時間交通量

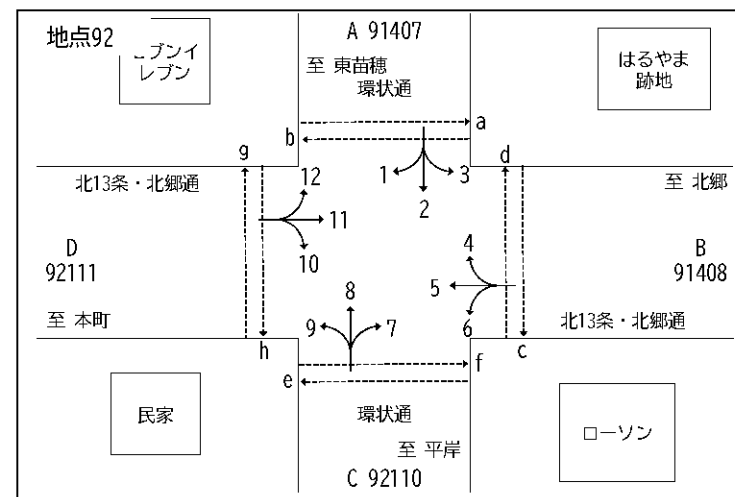
(様式-5)

調査箇所： 92

路線名： 道道札幌環状線（環状通）

道道大麻東雁来線（北13条・北郷通）

調査日： 令和6年11月21日(木)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		0	160	2	162	32	17	49	211	211		
2		19	8,361	52	8,413	1,748	1,062	2,810	11,242	11,223		
3		4	648	2	650	126	57	183	837	833		
4		2	856	2	858	168	87	255	1,115	1,113		
5		9	3,082	48	3,130	470	256	726	3,865	3,856		
6		0	549	1	550	84	26	110	660	660		
7		3	669	2	671	113	44	157	831	828		
8		13	7,638	59	7,697	1,632	1,007	2,639	10,349	10,336		
9		6	804	4	808	201	100	301	1,115	1,109		
10		3	1,023	8	1,031	171	67	238	1,272	1,269		
11		6	2,820	42	2,862	488	234	722	3,590	3,584		
12		0	138	0	138	45	19	64	202	202		

方向	歩行者類	自転車類
a	69	42
b	72	43
c	53	19
d	45	19
e	57	27
f	80	45
g	37	32
h	24	22

# 交差点方向1 2時間交通量

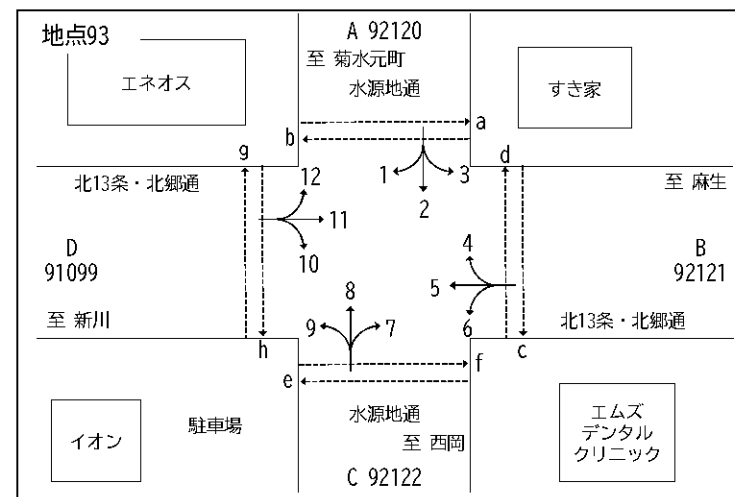
(様式-5)

調査箇所： 93

路線名： 水源地通線（水源地通）

道道大麻東雁来線（北13条・北郷通）

調査日： 令和6年11月21日(木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	253	4	257	21	9	30	287	287
2	38	3,862	8	3,870	932	476	1,408	5,316	5,278
3	0	340	0	340	90	36	126	466	466
4	0	324	3	327	72	36	108	435	435
5	7	3,475	14	3,489	651	347	998	4,494	4,487
6	9	1,234	37	1,271	203	79	282	1,562	1,553
7	7	1,371	37	1,408	210	60	270	1,685	1,678
8	40	3,225	12	3,237	707	444	1,151	4,428	4,388
9	3	617	4	621	123	37	160	784	781
10	11	1,480	9	1,489	241	64	305	1,805	1,794
11	2	2,985	26	3,011	540	271	811	3,824	3,822
12	0	168	18	186	34	18	52	238	238

方向	歩行者類	自転車類
a	163	45
b	162	37
c	231	64
d	230	63
e	347	63
f	252	80
g	131	47
h	149	44

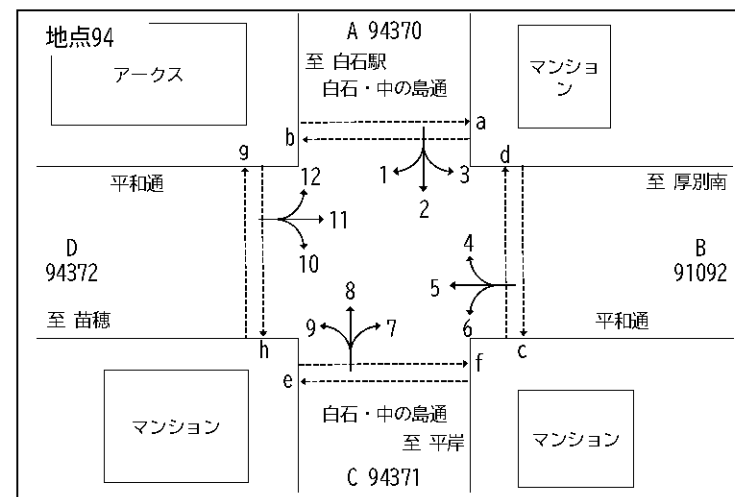
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 94

路線名： 白石駅前東1号線（白石・中の島通）  
白石駅前4号線（平和通）

調査日： 令和6年11月21日(木)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		2	252	10	262	25	24	49	313	311		
2		1	834	43	877	126	84	210	1,088	1,087		
3		2	156	0	156	15	15	30	188	186		
4		1	283	0	283	28	37	65	349	348		
5		15	2,818	18	2,836	525	825	1,350	4,201	4,186		
6		19	363	0	363	51	45	96	478	459		
7		2	452	2	454	53	61	114	570	568		
8		2	881	40	921	103	99	202	1,125	1,123		
9		1	692	5	697	70	100	170	868	867		
10		1	674	2	676	116	108	224	901	900		
11		12	2,625	18	2,643	535	756	1,291	3,946	3,934		
12		0	146	3	149	25	18	43	192	192		

方向	歩行者類	自転車類
a	280	41
b	266	40
c	197	44
d	121	34
e	72	15
f	78	17
g	252	64
h	160	31

# 交差点方向1 2時間交通量

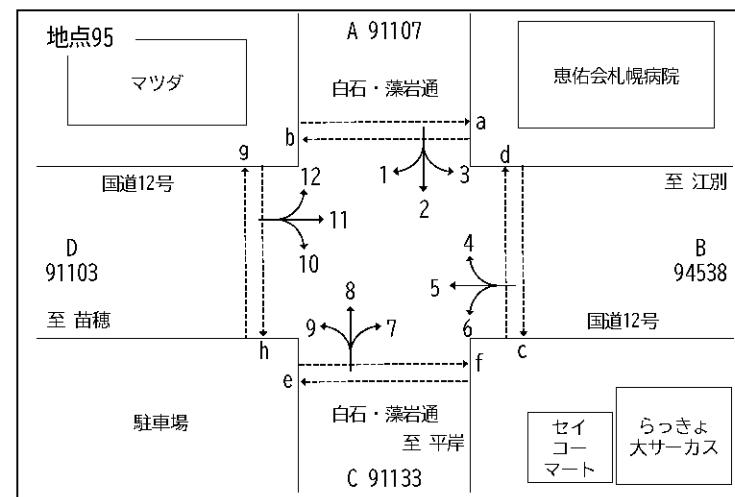
(様式-5)

調査箇所： 95

路線名： 白石神社通線（白石・藻岩通）

国道12号

調査日： 令和6年11月19日(火)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		3	566	3	569	141	75	216	788	785		
2		1	1,545	17	1,562	356	190	546	2,109	2,108		
3		2	462	0	462	100	70	170	634	632		
4		0	440	3	443	80	60	140	583	583		
5		9	6,476	138	6,614	1,296	748	2,044	8,667	8,658		
6		2	750	5	755	121	97	218	975	973		
7		0	1,139	2	1,141	187	171	358	1,499	1,499		
8		0	1,559	14	1,573	333	319	652	2,225	2,225		
9		5	608	0	608	100	63	163	776	771		
10		1	725	0	725	110	62	172	898	897		
11		14	7,048	138	7,186	1,280	1,143	2,423	9,623	9,609		
12		0	284	2	286	60	86	146	432	432		

方向	歩行者類	自転車類
a	275	15
b	230	12
c	517	11
d	416	7
e	326	6
f	262	11
g	484	7
h	441	13

# 交差点方向1 2時間交通量

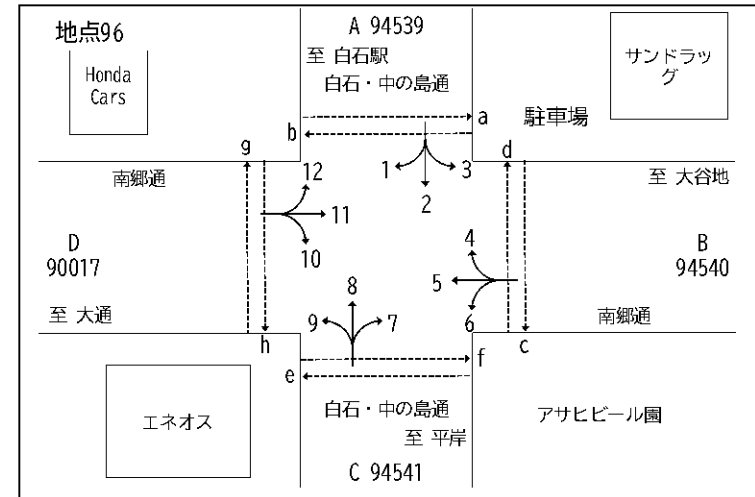
(様式-5)

調査箇所： 96

路線名： 白石中央通（白石・中の島通）

道道札幌夕張線（南郷通）

調査日： 令和6年11月21日(木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	656	0	656	129	26	155	817	811
2	4	1,967	4	1,971	408	191	599	2,574	2,570
3	0	562	16	578	91	68	159	737	737
4	0	538	20	558	96	53	149	707	707
5	22	7,429	16	7,445	1,231	365	1,596	9,063	9,041
6	4	1,314	3	1,317	244	170	414	1,735	1,731
7	1	1,231	9	1,240	240	135	375	1,616	1,615
8	6	2,144	4	2,148	392	170	562	2,716	2,710
9	1	318	2	320	71	24	95	416	415
10	1	381	8	389	78	28	106	496	495
11	17	8,274	42	8,316	1,458	361	1,819	10,152	10,135
12	3	524	4	528	87	17	104	635	632

方向	歩行者類	自転車類
a	490	190
b	410	138
c	185	85
d	162	67
e	247	102
f	264	85
g	111	59
h	185	52

# 交差点方向1 2時間交通量

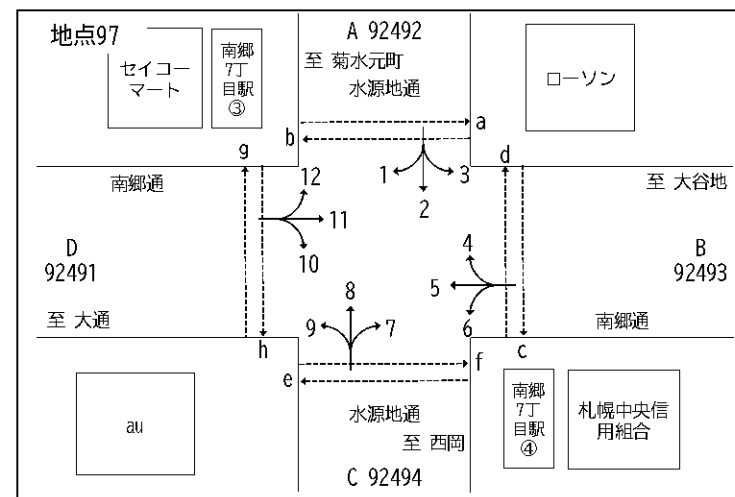
(様式-5)

調査箇所： 97

路線名： 米里中の島線（水源地通）

道道札幌夕張線（南郷通）

調査日： 令和6年11月26日(火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	810	3	813	130	63	193	1,007	1,006
2	8	2,772	4	2,776	398	432	830	3,614	3,606
3	2	655	1	656	110	77	187	845	843
4	1	591	9	600	103	80	183	784	783
5	10	9,185	31	9,216	1,121	809	1,930	11,156	11,146
6	1	562	3	565	78	55	133	699	698
7	2	678	3	681	110	63	173	856	854
8	5	2,700	9	2,709	429	453	882	3,596	3,591
9	0	527	14	541	60	40	100	641	641
10	1	712	21	733	75	60	135	869	868
11	16	9,007	33	9,040	1,156	767	1,923	10,979	10,963
12	4	801	40	841	96	69	165	1,010	1,006

方向	歩行者類	自転車類
a	1,577	105
b	1,275	74
c	848	91
d	602	85
e	385	57
f	473	60
g	545	70
h	529	59

# 交差点方向1 2時間交通量

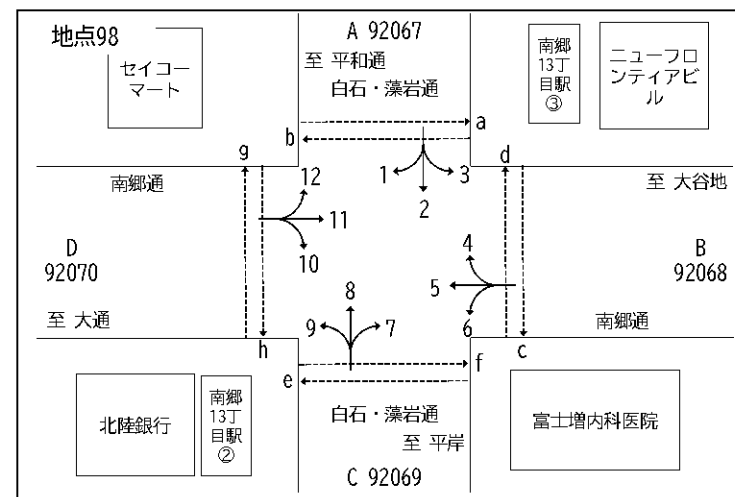
(様式-5)

調査箇所： 98

路線名： 道道西野白石線（白石・藻岩通）

道道札幌夕張線（南郷通）

調査日： 令和6年11月26日(火)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1	2		640	10	650	122	59	181	833	831		
2	4		2,204	12	2,216	419	234	653	2,873	2,869		
3	1		585	2	587	89	53	142	730	729		
4	6		1,117	3	1,120	199	69	268	1,394	1,388		
5	14		8,946	40	8,986	1,545	536	2,081	11,081	11,067		
6	3		1,342	8	1,350	205	74	279	1,632	1,629		
7	4		1,351	5	1,356	185	71	256	1,616	1,612		
8	3		2,758	16	2,774	506	254	760	3,537	3,534		
9	0		619	12	631	83	30	113	744	744		
10	4		856	7	863	143	61	204	1,071	1,067		
11	17		8,123	39	8,162	1,378	429	1,807	9,986	9,969		
12	4		813	7	820	127	74	201	1,025	1,021		

方向	歩行者類	自転車類
a	597	47
b	522	49
c	498	66
d	739	51
e	1,032	59
f	1,206	71
g	995	69
h	748	69

# 交差点方向1 2時間交通量

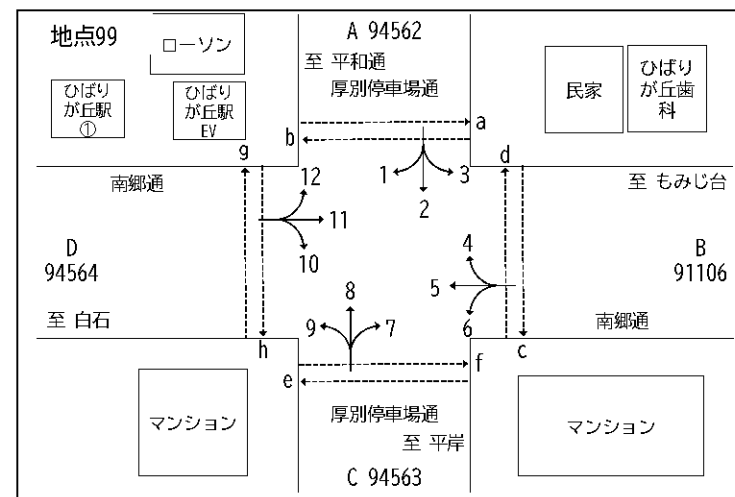
(様式-5)

調査箇所： 99

路線名： 厚別停車場支線（厚別停車場通）

下野幌幹線（南郷通）

調査日： 令和6年11月19日(火)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		6	476	0	476	79	12	91	573	567		
2		1	531	0	531	66	14	80	612	611		
3		1	429	32	461	48	14	62	524	523		
4		0	438	16	454	47	4	51	505	505		
5		17	5,035	28	5,063	795	173	968	6,048	6,031		
6		0	124	2	126	16	3	19	145	145		
7		0	124	0	124	9	2	11	135	135		
8		1	500	2	502	61	15	76	579	578		
9		1	255	0	255	37	9	46	302	301		
10		0	204	0	204	28	4	32	236	236		
11		21	5,176	30	5,206	821	229	1,050	6,277	6,256		
12		1	512	0	512	61	15	76	589	588		

方向	歩行者類	自転車類
a	314	6
b	256	5
c	215	4
d	181	1
e	283	4
f	223	3
g	961	8
h	615	6

# 交差点方向1 2時間交通量

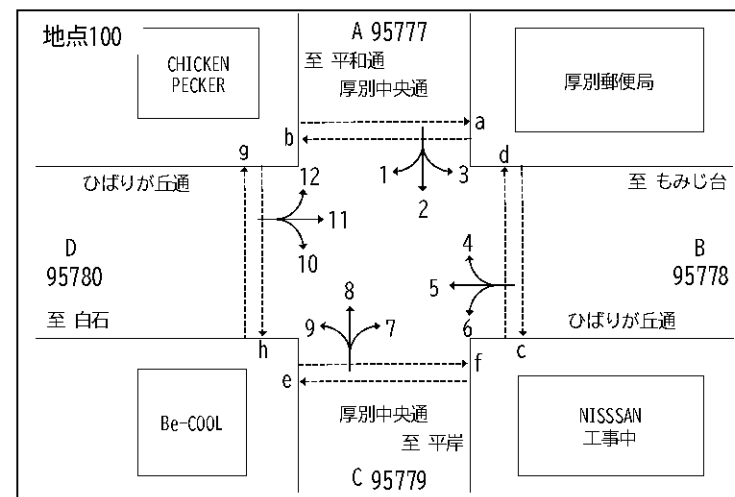
(様式-5)

調査箇所： 100

路線名： 道道厚別平岡線（厚別中央通）

副都心団地2号線（ひばりが丘通）

調査日： 令和6年11月19日(火)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		64	58	2	60	51	9	60	184	120		
2		75	3,101	7	3,108	595	237	832	4,015	3,940		
3		25	163	1	164	43	16	59	248	223		
4		0	143	0	143	26	27	53	196	196		
5		1	342	12	354	45	21	66	421	420		
6		0	867	152	1,019	89	22	111	1,130	1,130		
7		4	725	6	731	70	13	83	818	814		
8		11	3,509	46	3,555	539	227	766	4,332	4,321		
9		16	106	3	109	54	11	65	190	174		
10		1	342	2	344	35	6	41	386	385		
11		0	306	21	327	30	6	36	363	363		
12		1	101	0	101	35	7	42	144	143		

方向	歩行者類	自転車類
a	384	7
b	318	3
c	195	3
d	299	3
e	411	4
f	368	2
g	83	2
h	82	4

# 交差点方向1 2時間交通量

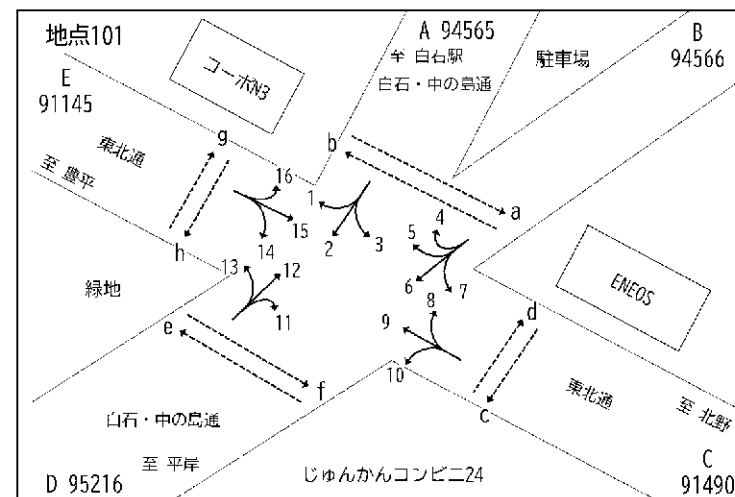
(様式-5)

調査箇所：101

路線名：白石中の島線（白石・中の島通）

白石連絡線（東北通）

調査日：令和6年11月26日(火)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		0	310	7	317	89	27	116	433	433
2		5	2,839	12	2,851	508	177	685	3,541	3,536
3		0	337	1	338	63	28	91	429	429
4		0	10	0	10	1	1	2	12	12
5		0	26	0	26	0	1	1	27	27
6		0	21	0	21	8	1	9	30	30
7		0	11	0	11	2	2	4	15	15
8		2	242	2	244	45	17	62	308	306
9		12	2,581	9	2,590	562	103	665	3,267	3,255
10		1	840	38	878	145	22	167	1,046	1,045
11		0	787	33	820	172	46	218	1,038	1,038
12		3	2,713	17	2,730	590	179	769	3,502	3,499

方向	歩行者類	自転車類
a	198	46
b	209	49
c	210	57
d	165	38
e	99	36
f	86	19
g	68	25
h	89	24



# 交差点方向1 2時間交通量

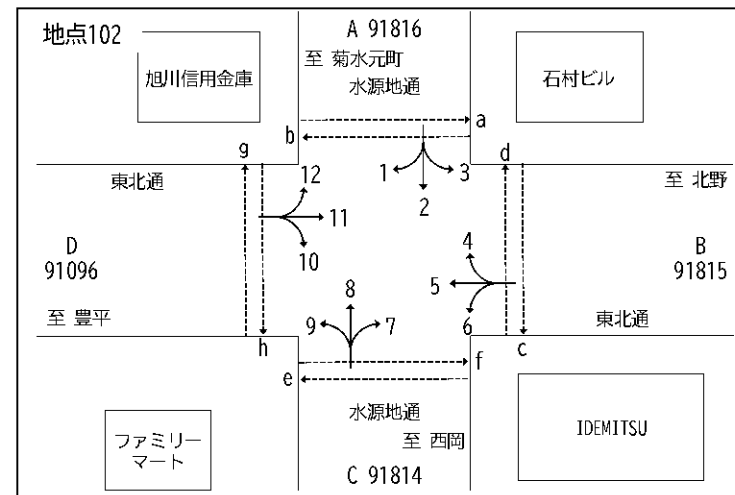
(様式-5)

調査箇所：102

路線名：米里中の島通線（水源地通）

白石連絡線（東北通）

調査日：令和6年11月26日(火)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1	2		306	0	306	37	17	54	362	360		
2	3		3,177	23	3,200	531	307	838	4,041	4,038		
3	1		313	0	313	72	14	86	400	399		
4	0		303	2	305	61	12	73	378	378		
5	7		2,732	46	2,778	465	139	604	3,389	3,382		
6	3		302	12	314	37	19	56	373	370		
7	1		280	11	291	45	12	57	349	348		
8	1		2,960	32	2,992	598	329	927	3,920	3,919		
9	0		262	0	262	30	11	41	303	303		
10	0		355	3	358	40	13	53	411	411		
11	6		2,600	35	2,635	526	131	657	3,298	3,292		
12	2		287	1	288	56	16	72	362	360		

方向	歩行者類	自転車類
a	158	28
b	153	28
c	398	73
d	410	60
e	120	20
f	155	24
g	343	67
h	326	38

# 交差点方向1 2時間交通量

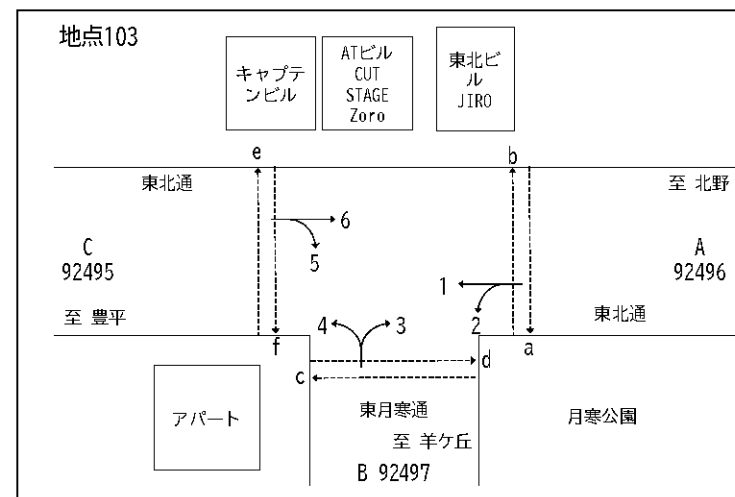
(様式-5)

調査箇所： 103

路線名： 東月寒2号線（東月寒通）

白石連絡線（東北通）

調査日： 令和6年11月19日(火)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	3,253	41	3,294	630	176	806	4,102	4,100
2	0	810	16	826	104	75	179	1,005	1,005
3	0	1,196	15	1,211	127	69	196	1,407	1,407
4	3	562	2	564	95	36	131	698	695
5	1	579	8	587	74	40	114	702	701
6	2	3,535	36	3,571	603	171	774	4,347	4,345

方向	歩行者類	自転車類
a	230	3
b	282	2
c	92	4
d	127	3
e	3	2
f	7	0

# 交差点方向1 2時間交通量

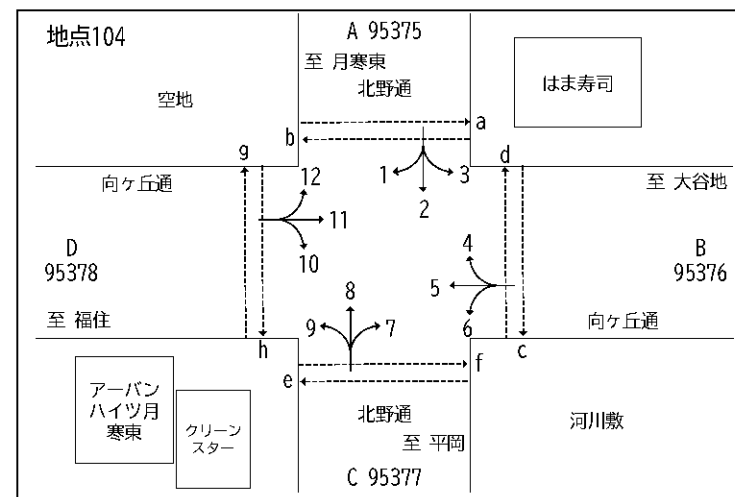
(様式-5)

調査箇所：104

路線名：北野通線（北野通）

東月寒5号線（向ヶ丘通）

調査日：令和6年11月27日(水)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		1	396	1	397	87	139	226	624	623		
2		10	4,633	20	4,653	706	242	948	5,611	5,601		
3		3	604	0	604	80	32	112	719	716		
4		2	864	3	867	124	27	151	1,020	1,018		
5		1	2,957	19	2,976	569	333	902	3,879	3,878		
6		1	275	1	276	55	30	85	362	361		
7		0	443	2	445	73	17	90	535	535		
8		10	4,815	17	4,832	739	193	932	5,774	5,764		
9		1	768	20	788	116	36	152	941	940		
10		2	964	23	987	118	52	170	1,159	1,157		
11		5	2,796	20	2,816	563	409	972	3,793	3,788		
12		2	401	1	402	75	38	113	517	515		

方向	歩行者類	自転車類
a	90	22
b	97	24
c	79	50
d	55	39
e	67	21
f	81	12
g	83	33
h	78	28

# 交差点方向1 2時間交通量

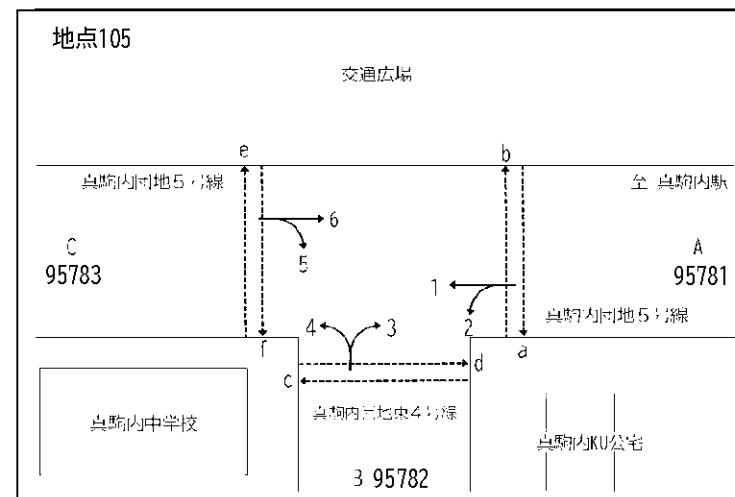
(様式-5)

調査箇所：105

路線名：真駒内団地5号線

真駒内団地東4号線

調査日：令和6年10月24日(木)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		11	1,205	411	1,616	44	28	72	1,699	1,688
2		16	392	5	397	12	4	16	429	413
3		4	141	6	147	8	2	10	161	157
4		0	289	31	320	24	10	34	354	354
5		7	115	9	124	10	3	13	144	137
6		31	1,318	68	1,386	57	33	90	1,507	1,476

方向	歩行者類	自転車類
a	1	0
b	6	0
c	1,796	59
d	1,456	21
e	3	0
f	1	0

# 交差点方向1 2時間交通量

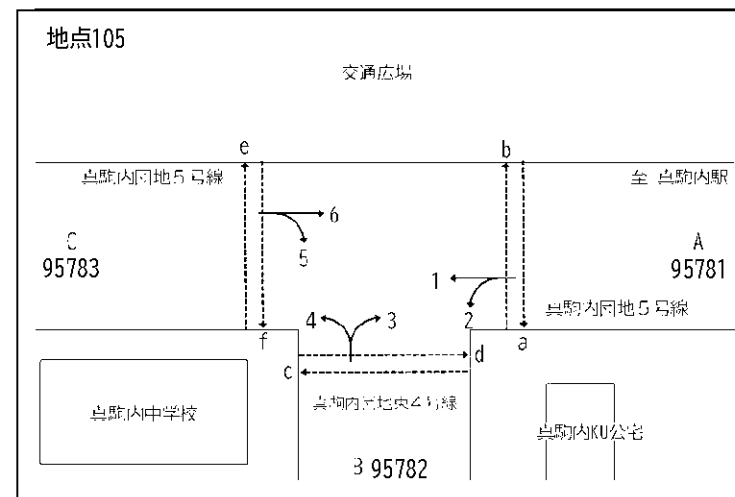
(様式-5)

調査箇所：105

路線名：真駒内団地5号線

真駒内団地東4号線

調査日：令和6年11月16日(土)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		1	1,052	309	1,361	59	37	96	1,458	1,457		
2		3	369	2	371	25	2	27	401	398		
3		1	137	0	137	15	2	17	155	154		
4		0	165	19	184	9	2	11	195	195		
5		2	99	2	101	14	8	22	125	123		
6		8	1,149	44	1,193	78	45	123	1,324	1,316		

方向	歩行者類	自転車類
a	1	0
b	0	1
c	959	33
d	842	18
e	1	0
f	1	0



# 交差点方向1 2時間交通量

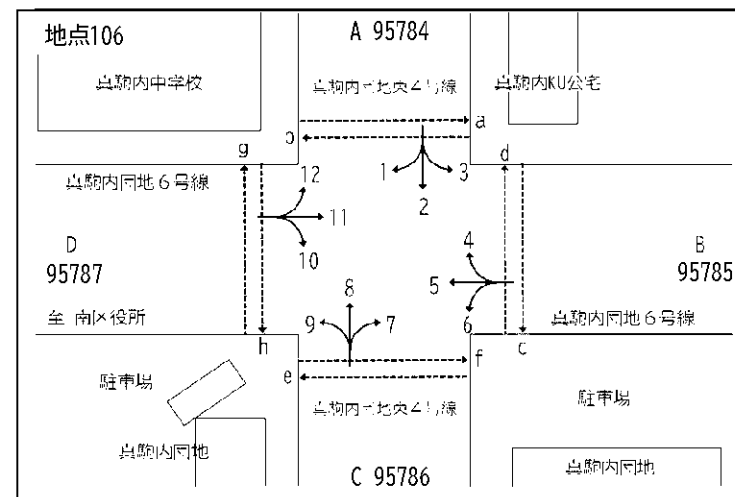
(様式-5)

調査箇所：106

路線名：真駒内団地6号線

真駒内団地東4号線

調査日：令和6年11月16日(土)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		3	120	1	121	14	4	18	142	139		
2		1	145	0	145	10	0	10	156	155		
3		1	199	7	206	7	0	7	214	213		
4		0	46	1	47	12	1	13	60	60		
5		3	552	125	677	41	22	63	743	740		
6		1	75	1	76	7	5	12	89	88		
7		0	87	0	87	5	3	8	95	95		
8		0	109	2	111	6	3	9	120	120		
9		2	122	0	122	15	4	19	143	141		
10		1	82	0	82	11	1	12	95	94		
11		3	1,067	44	1,111	58	35	93	1,207	1,204		
12		1	168	17	185	4	0	4	190	189		

方向	歩行者類	自転車類
a	171	37
b	82	14
c	7	7
d	30	6
e	83	18
f	60	12
g	223	42
h	115	20

# 交差点方向1 2時間交通量

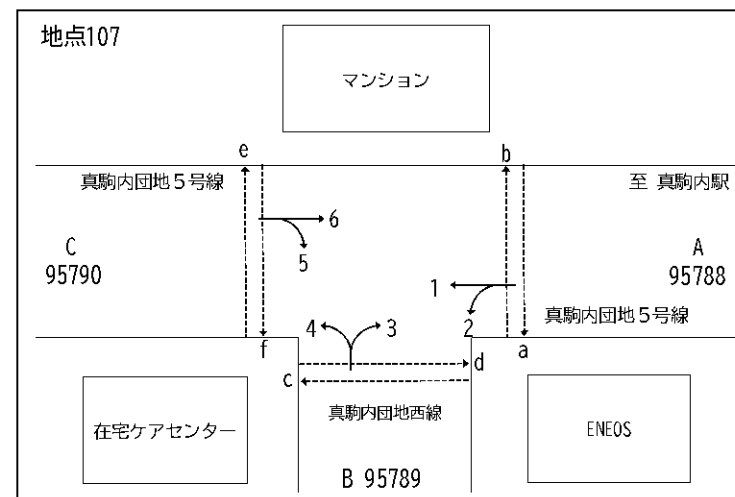
(様式-5)

調査箇所： 107

路線名： 真駒内団地5号線

真駒内団地西線

調査日： 令和6年10月24日(木)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		10	1,723	129	1,852	105	63	168	2,030	2,020		
2		6	810	14	824	55	11	66	896	890		
3		28	210	17	227	30	7	37	292	264		
4		36	719	3	722	49	8	57	815	779		
5		17	846	4	850	61	12	73	940	923		
6		9	1,479	180	1,659	130	42	172	1,840	1,831		

方向	歩行者類	自転車類
a	181	16
b	170	19
c	947	125
d	803	69
e	287	31
f	475	34

# 交差点方向1 2時間交通量

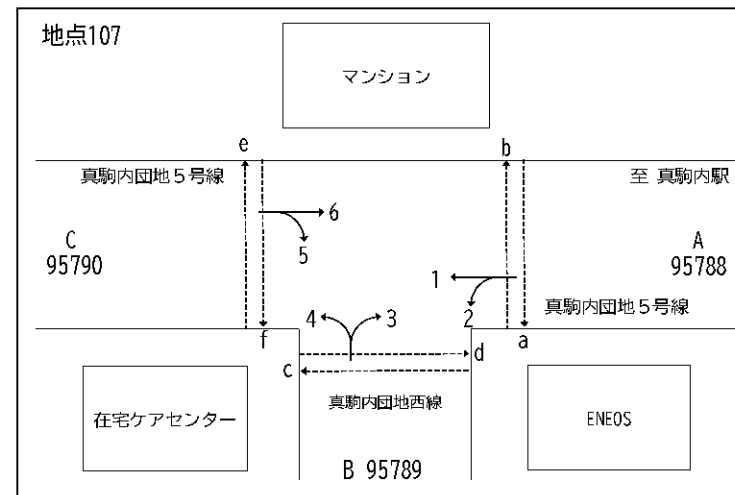
(様式-5)

調査箇所：107

路線名：真駒内団地5号線

真駒内団地西線

調査日：令和6年11月16日(土)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	8	1,468	99	1,567	76	46	122	1,697	1,689
2	0	331	12	343	25	9	34	377	377
3	2	151	11	162	26	2	28	192	190
4	5	645	3	648	65	12	77	730	725
5	5	270	0	270	17	1	18	293	288
6	8	1,409	125	1,534	89	28	117	1,659	1,651

方向	歩行者類	自転車類
a	2	0
b	3	0
c	553	82
d	501	55
e	254	30
f	293	32

# 交差点方向1 2時間交通量

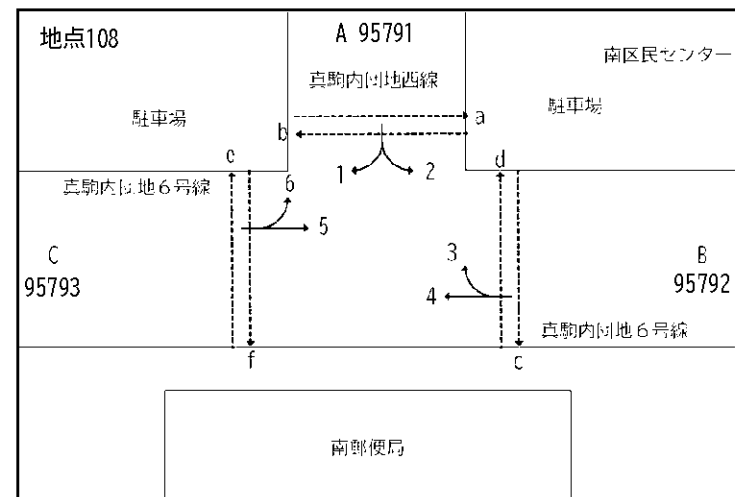
(様式-5)

調査箇所：108

路線名：真駒内団地6号線

真駒内団地西線

調査日：令和6年10月24日(木)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	136	0	136	14	7	21	162	157
2	23	534	56	590	56	10	66	679	656
3	65	1,014	23	1,037	92	13	105	1,207	1,142
4	28	744	129	873	66	21	87	988	960
5	29	1,574	56	1,630	110	61	171	1,830	1,801
6	4	243	2	245	9	6	15	264	260

方向	歩行者類	自転車類
a	154	34
b	170	25
c	194	32
d	530	67
e	194	32
f	262	46

# 交差点方向1 2時間交通量

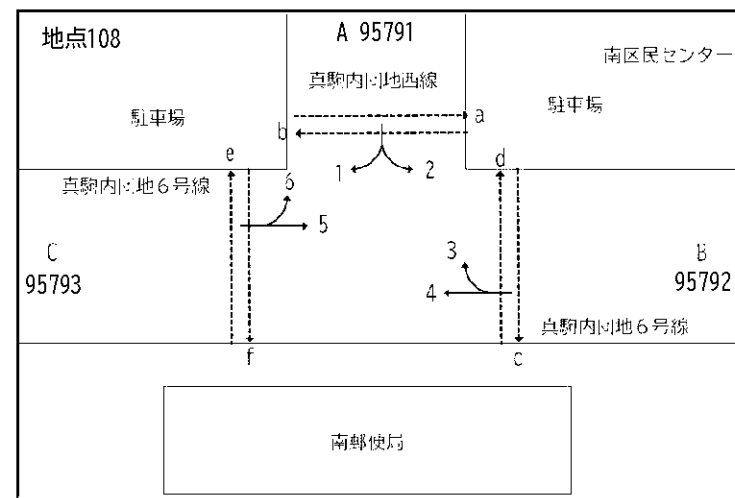
(様式-5)

調査箇所：108

路線名：真駒内団地6号線

真駒内団地西線

調査日：令和6年11月16日(土)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		0	104	0	104	5	5	10	114	114		
2		6	323	11	334	34	10	44	384	378		
3		11	822	17	839	99	14	113	963	952		
4		5	521	87	608	61	9	70	683	678		
5		12	1,408	24	1,432	91	26	117	1,561	1,549		
6		0	132	1	133	6	4	10	143	143		

方向	歩行者類	自転車類
a	116	30
b	107	7
c	209	45
d	206	24
e	132	19
f	193	34

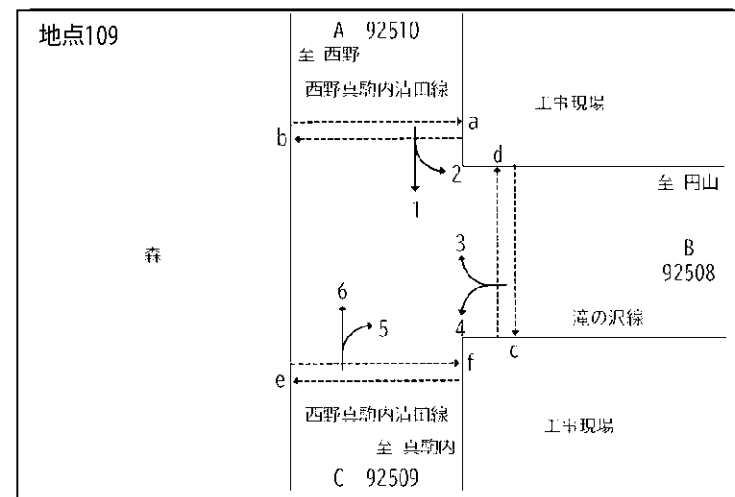
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 109

路線名： 道道西野真駒内清田線  
滝の沢線

調査日： 令和6年11月14日(木)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		24	3,524	28	3,552	250	57	307	3,883	3,859		
2		0	71	0	71	7	1	8	79	79		
3		0	72	0	72	3	2	5	77	77		
4		3	121	0	121	11	0	11	135	132		
5		6	124	0	124	9	1	10	140	134		
6		22	3,368	32	3,400	197	66	263	3,685	3,663		

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	4
c	0	10
d	0	0
e	17	5
f	2	5

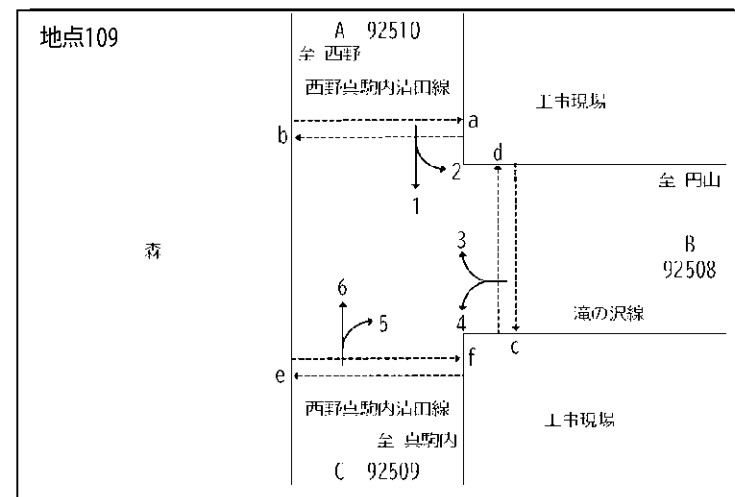
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 109

路線名： 道道西野真駒内清田線  
滝の沢線

調査日： 令和6年11月10日(日)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		10	3,509	33	3,542	605	472	1,077	4,629	4,619		
2		2	84	0	84	13	10	23	109	107		
3		0	67	0	67	14	10	24	91	91		
4		4	130	1	131	20	6	26	161	157		
5		5	127	0	127	18	2	20	152	147		
6		14	3,359	37	3,396	569	469	1,038	4,448	4,434		

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	0
c	1	3
d	0	1
e	12	3
f	3	1

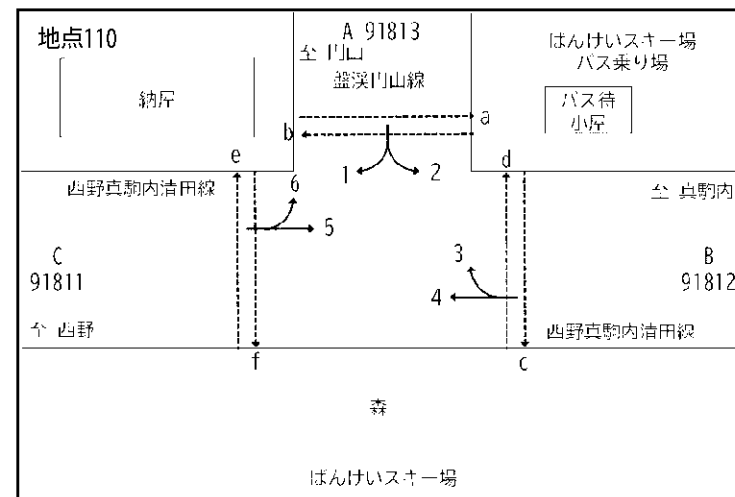
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 110

路線名： 西野真駒内清田線  
盤溪円山線

調査日： 令和6年11月14日(木)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		3	152	17	169	34	139	173	345	342		
2		3	750	28	778	133	64	197	978	975		
3		1	776	15	791	124	54	178	970	969		
4		12	2,563	23	2,586	507	475	982	3,580	3,568		
5		10	2,764	39	2,803	559	459	1,018	3,831	3,821		
6		0	164	1	165	33	129	162	327	327		

方向	歩行者類	自転車類
a	28	3
b	32	0
c	11	0
d	14	0
e	0	0
f	0	0

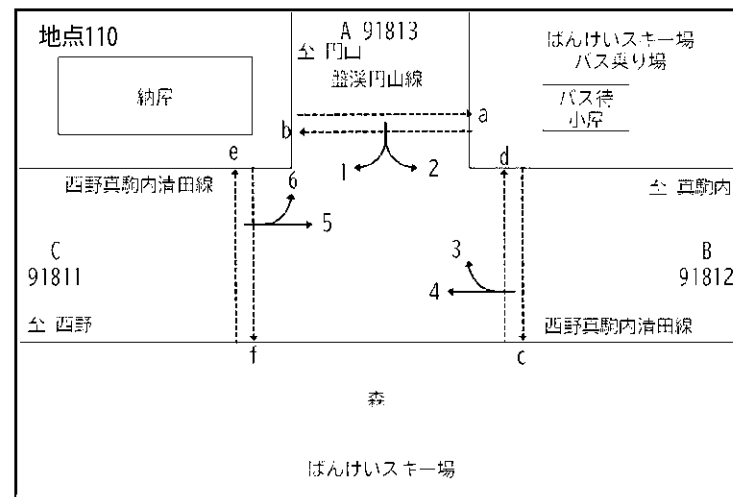
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 110

路線名： 西野真駒内清田線  
盤溪円山線

調査日： 令和6年11月10日(日)

(様式-5)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		1	109	15	124	10	4	14	139	138		
2		3	639	17	656	47	7	54	713	710		
3		1	673	4	677	42	14	56	734	733		
4		21	2,718	21	2,739	214	92	306	3,066	3,045		
5		21	2,902	34	2,936	266	73	339	3,296	3,275		
6		2	108	1	109	8	2	10	121	119		

方向	歩行者類	自転車類
a	2	7
b	2	0
c	4	2
d	1	3
e	0	0
f	0	0

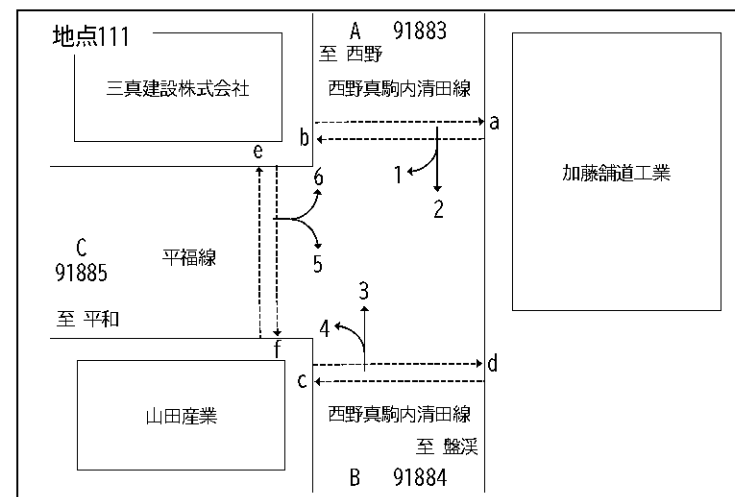
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 111

路線名： 西野真駒内清田線  
平福線

調査日： 令和6年11月14日(木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	130	0	130	37	20	57	189	187
2	7	2,306	39	2,345	454	645	1,099	3,451	3,444
3	11	2,000	38	2,038	377	656	1,033	3,082	3,071
4	3	779	1	780	179	93	272	1,055	1,052
5	2	651	1	652	122	75	197	851	849
6	1	168	5	173	43	28	71	245	244

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	0
c	0	0
d	1	0
e	1	2
f	1	0

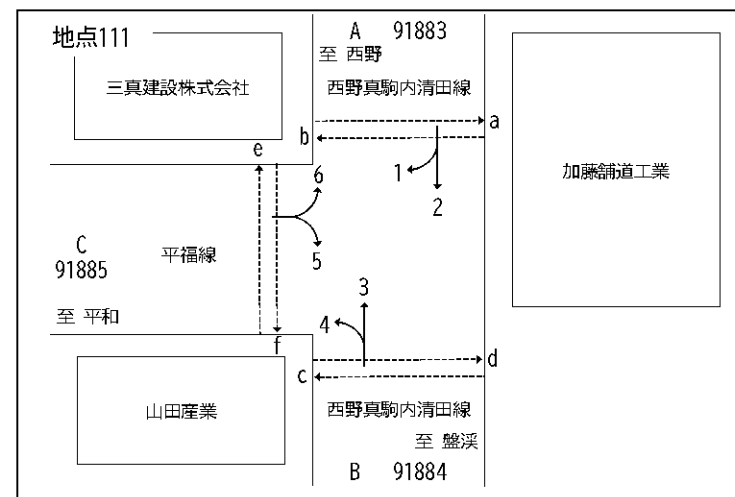
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 111

路線名： 西野真駒内清田線  
平福線

調査日： 令和6年11月10日(日)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		3	113	0	113	9	1	10	126	123		
2		18	2,423	23	2,446	201	72	273	2,737	2,719		
3		19	2,249	24	2,273	133	81	214	2,506	2,487		
4		2	624	1	625	58	17	75	702	700		
5		4	621	0	621	61	11	72	697	693		
6		1	132	0	132	7	6	13	146	145		

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	0
c	0	0
d	0	0
e	1	9
f	2	0

# 交差点方向1 2時間交通量

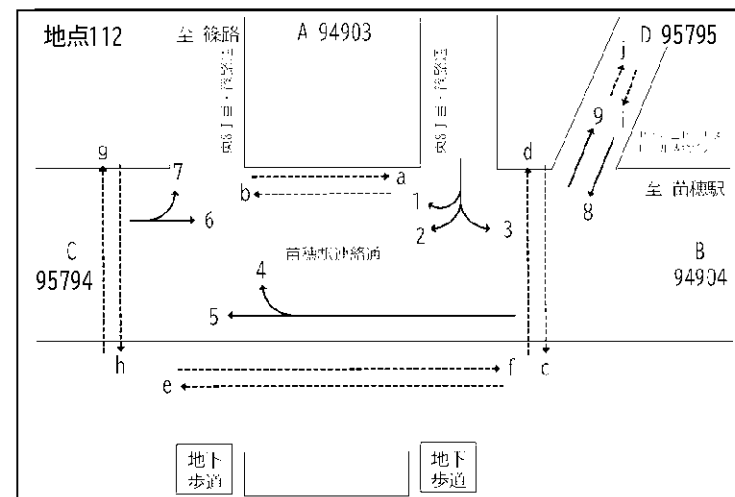
調査箇所： 112

路線名： 苗穂工場連絡線(苗穂駅連絡通)

東6丁目線、東7丁目線(東8丁目・篠路通)

調査日： 令和6年12月3日(火)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	35	7	42	18	8	26	68	68
2	0	174	6	180	19	11	30	210	210
3	2	414	2	416	61	18	79	497	495
4	1	352	1	353	48	14	62	416	415
5	6	1,686	1	1,687	252	134	386	2,079	2,073
6	0	1,861	2	1,863	229	114	343	2,206	2,206
7	0	101	0	101	14	7	21	122	122
8	1	40	0	40	0	0	0	41	40
9	1	60	0	60	2	0	2	63	62

方向	歩行者類	自転車類
a	153	77
b	224	57
c	371	36
d	356	22
e	204	102
f	227	54
g	171	13
h	145	18
i	287	38
j	337	43

# 交差点方向1 2時間交通量

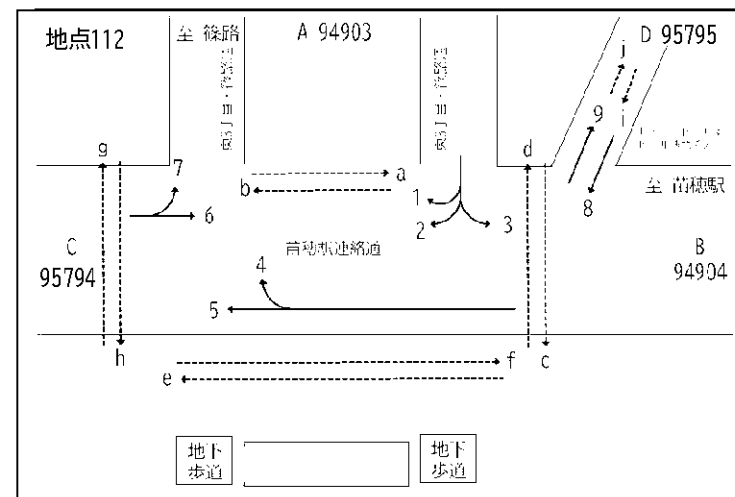
調査箇所：112

路線名：苗穂駅連絡通

東8丁目・篠路通

調査日：令和6年12月1日(日)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		0	24	0	24	3	1	4	28	28
2		0	132	0	132	12	2	14	146	146
3		2	654	0	654	43	12	55	711	709
4		1	283	0	283	20	4	24	308	307
5		2	1,793	0	1,793	104	25	129	1,924	1,922
6		4	2,097	0	2,097	90	14	104	2,205	2,201
7		1	100	0	100	6	3	9	110	109
8		0	25	0	25	2	1	3	28	28
9		0	31	0	31	3	0	3	34	34

方向	歩行者類	自転車類
a	211	69
b	235	74
c	266	31
d	358	23
e	174	50
f	225	37
g	114	9
h	131	14
i	322	37
j	431	36

# 交差点方向1 2時間交通量

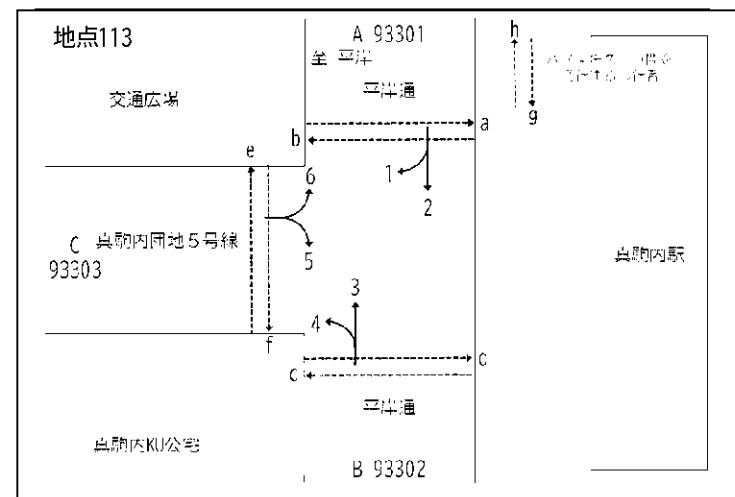
(様式-5)

調査箇所： 113

路線名： 平岸通

真駒内団地5号線

調査日： 令和6年11月2日(土)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		1	661	190	851	45	9	54	906	905		
2		14	1,727	20	1,747	122	39	161	1,922	1,908		
3		12	1,388	5	1,393	89	44	133	1,538	1,526		
4		1	629	50	679	21	1	22	702	701		
5		1	251	123	374	4	2	6	381	380		
6		9	944	29	973	54	12	66	1,048	1,039		

方向	歩行者類	自転車類
a	4,018	5
b	3,153	0
c	1,931	0
d	1,678	0
e	48	16
f	84	21
g	2,776	-
h	230	-

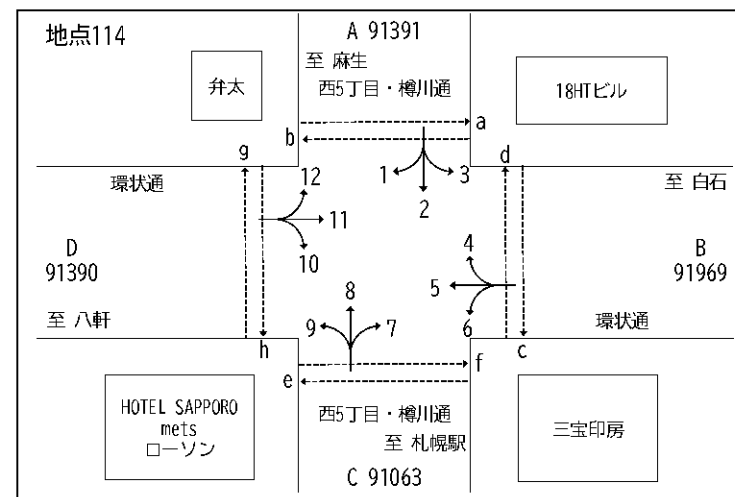
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 114

路線名： 西5丁目線（西5丁目・樽川通）  
北18条線（環状通）

調査日： 令和6年11月12日(火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	525	1	526	57	42	99	630	625
2	39	4,422	47	4,469	455	176	631	5,139	5,100
3	5	496	4	500	70	45	115	620	615
4	2	424	6	430	61	14	75	507	505
5	5	3,358	11	3,369	403	247	650	4,024	4,019
6	2	159	7	166	14	10	24	192	190
7	1	174	7	181	14	13	27	209	208
8	26	3,861	59	3,920	327	140	467	4,413	4,387
9	3	1,250	1	1,251	115	193	308	1,562	1,559
10	4	1,479	6	1,485	138	186	324	1,813	1,809
11	41	4,006	64	4,070	421	282	703	4,814	4,773
12	3	533	5	538	62	58	120	661	658

方向	歩行者類	自転車類
a	921	229
b	841	325
c	673	353
d	556	145
e	784	359
f	1,147	351
g	401	229
h	307	143

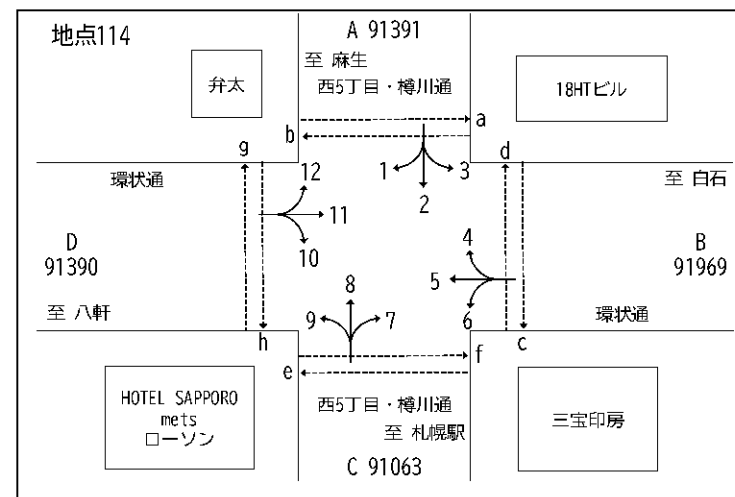
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 114

路線名： 西5丁目・樽川通  
環状通

調査日： 令和6年11月24日(日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	590	0	590	52	4	56	652	646
2	3	3,664	37	3,701	254	45	299	4,003	4,000
3	1	374	0	374	38	12	50	425	424
4	0	258	1	259	20	2	22	281	281
5	1	3,270	4	3,274	166	64	230	3,505	3,504
6	1	258	6	264	17	9	26	291	290
7	0	152	1	153	14	4	18	171	171
8	4	3,031	39	3,070	194	34	228	3,302	3,298
9	1	1,178	2	1,180	78	51	129	1,310	1,309
10	0	1,279	2	1,281	75	52	127	1,408	1,408
11	1	4,333	17	4,350	230	103	333	4,684	4,683
12	1	794	1	795	50	7	57	853	852

方向	歩行者類	自転車類
a	945	21
b	566	10
c	543	33
d	539	20
e	1,373	28
f	1,093	8
g	484	23
h	487	13

# 交差点方向1 2時間交通量

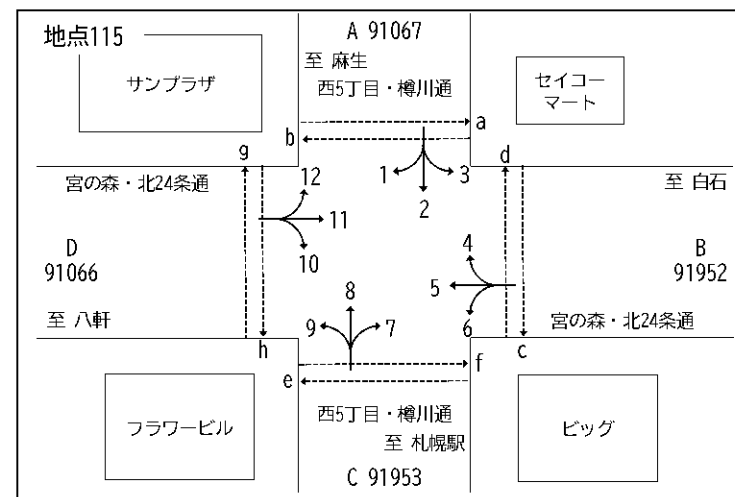
(様式-5)

調査箇所： 115

路線名： 西5丁目線（西5丁目・樽川通）

主要道道札幌環状線（宮の森・北24条通）

調査日： 令和6年11月12日(火)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		2	873	1	874	91	55	146	1,022	1,020		
2		26	4,307	75	4,382	538	286	824	5,232	5,206		
3		5	654	2	656	92	52	144	805	800		
4		4	419	28	447	52	47	99	550	546		
5		9	3,850	152	4,002	493	329	822	4,833	4,824		
6		2	435	5	440	78	38	116	558	556		
7		1	420	0	420	54	43	97	518	517		
8		25	3,859	48	3,907	446	222	668	4,600	4,575		
9		5	661	1	662	67	44	111	778	773		
10		2	594	174	768	81	40	121	891	889		
11		12	3,627	10	3,637	558	352	910	4,559	4,547		
12		3	662	2	664	65	33	98	765	762		

方向	歩行者類	自転車類
a	2,249	182
b	2,475	104
c	921	234
d	989	134
e	936	132
f	930	106
g	630	159
h	713	141

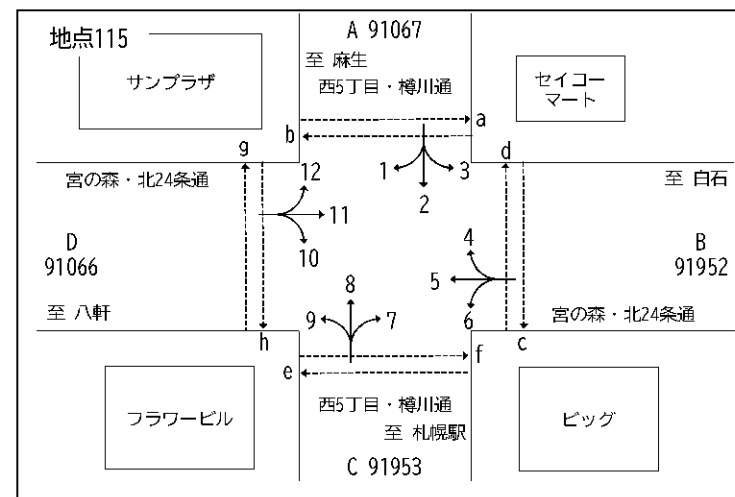
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 115

路線名： 西5丁目・樽川通  
宮の森・北24条通

調査日： 令和6年11月24日(日)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		0	750	1	751	57	24	81	832	832		
2		5	3,469	59	3,528	326	44	370	3,903	3,898		
3		2	575	0	575	38	9	47	624	622		
4		0	420	22	442	31	5	36	478	478		
5		0	3,165	97	3,262	276	58	334	3,596	3,596		
6		2	382	13	395	36	13	49	446	444		
7		0	345	0	345	43	14	57	402	402		
8		3	3,031	39	3,070	259	48	307	3,380	3,377		
9		1	496	2	498	49	18	67	566	565		
10		0	516	95	611	46	8	54	665	665		
11		0	3,210	4	3,214	277	81	358	3,572	3,572		
12		0	664	0	664	52	11	63	727	727		

方向	歩行者類	自転車類
a	1,322	10
b	1,390	4
c	917	17
d	988	13
e	617	3
f	746	11
g	369	7
h	371	7

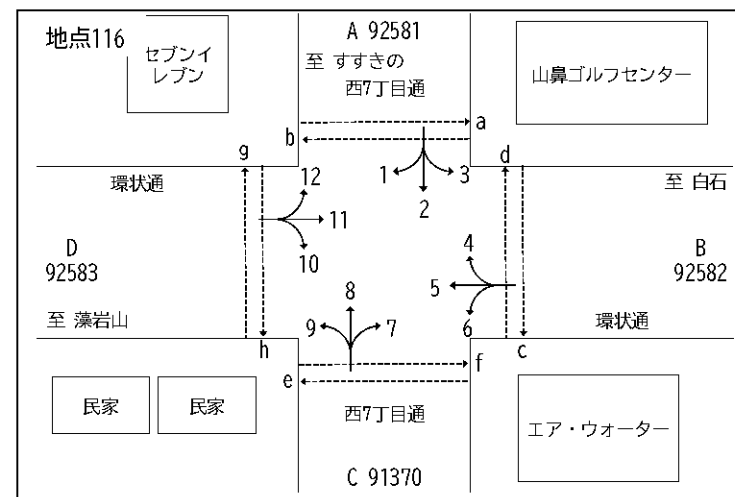
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 116

路線名： 主要道道札幌環状線（環状通）  
西7丁目線（西7丁目通）

調査日： 令和6年11月13日(水)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		0	468	2	470	59	23	82	552	552
2		9	2,001	3	2,004	227	86	313	2,326	2,317
3		2	847	1	848	102	29	131	981	979
4		2	1,126	4	1,130	129	27	156	1,288	1,286
5		15	4,843	36	4,879	685	308	993	5,887	5,872
6		0	309	3	312	42	20	62	374	374
7		5	280	0	280	25	28	53	338	333
8		11	2,308	11	2,319	91	133	224	2,554	2,543
9		1	389	4	393	28	36	64	458	457
10		1	318	3	321	17	28	45	367	366
11		13	5,652	47	5,699	260	612	872	6,584	6,571
12		6	322	0	322	18	19	37	365	359

方向	歩行者類	自転車類
a	295	54
b	292	59
c	392	98
d	407	82
e	98	22
f	163	31
g	425	70
h	357	75

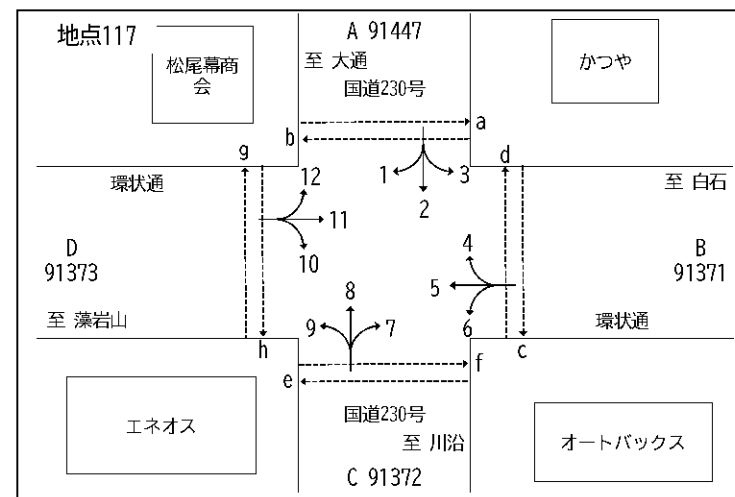
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 117

路線名： 主要道道札幌環状線（環状通）  
 国道230号（石山通）

調査日： 令和6年11月13日(水)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1		6	476	4	480	70	36	106	592	586		
2		31	6,357	183	6,540	895	431	1,326	7,897	7,866		
3		5	1,106	3	1,109	191	81	272	1,386	1,381		
4		6	1,219	4	1,223	196	82	278	1,507	1,501		
5		10	4,047	24	4,071	659	211	870	4,951	4,941		
6		0	355	8	363	60	31	91	454	454		
7		4	568	9	577	99	30	129	710	706		
8		30	6,370	190	6,560	937	415	1,352	7,942	7,912		
9		3	467	8	475	80	25	105	583	580		
10		3	872	13	885	128	38	166	1,054	1,051		
11		7	4,230	37	4,267	711	251	962	5,236	5,229		
12		0	473	8	481	74	27	101	582	582		

方向	歩行者類	自転車類
a	214	85
b	180	77
c	126	114
d	142	57
e	165	81
f	134	71
g	203	171
h	138	63

# 交差点方向1 2時間交通量

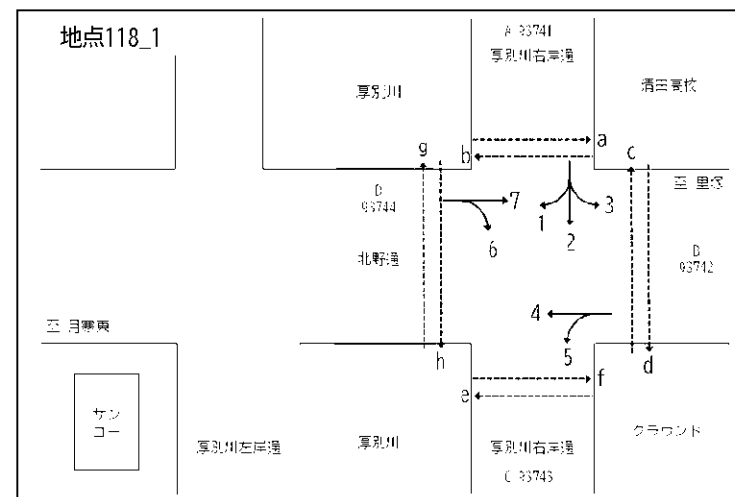
(様式-5)

調査箇所： 118

路線名： 北野通線（北野通）

厚別川北野右岸線（厚別川右岸通）

調査日： 令和6年11月27日(水)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		5	347	13	360	36	11	47	412	407
2		2	440	3	443	49	28	77	522	520
3		0	113	0	113	10	4	14	127	127
4		4	4,767	52	4,819	530	429	959	5,782	5,778
5		0	175	1	176	9	51	60	236	236
6		0	491	0	491	52	43	95	586	586
7		11	4,820	61	4,881	589	557	1,146	6,038	6,027

方向	歩行者類	自転車類
a	129	47
b	135	27
c	2	3
d	18	5
e	39	15
f	37	9
g	61	20
h	97	21

# 交差点方向1 2時間交通量

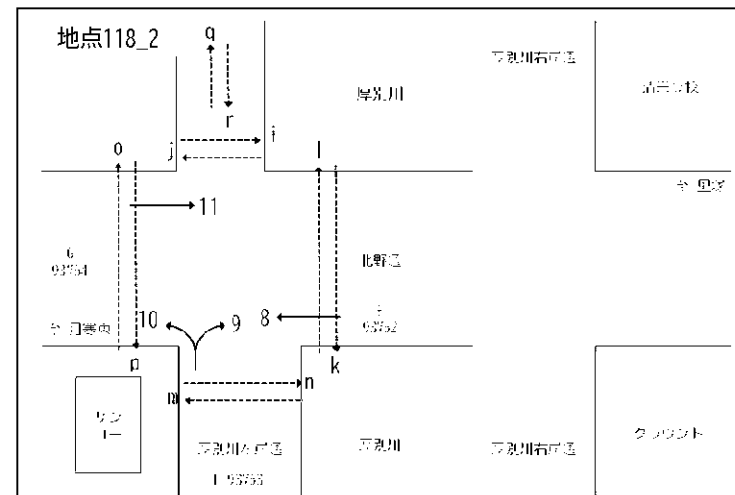
(様式-5)

調査箇所： 118

路線名： 北野通線（北野通）

厚別川北野左岸線（厚別川左岸通）

調査日： 令和6年11月27日(水)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
8	14	5,023	62	5,085	625	261	886	5,985	5,971
9	1	53	0	53	6	6	12	66	65
10	6	796	0	796	90	45	135	937	931
11	10	5,352	58	5,410	652	353	1,005	6,425	6,415

方向	歩行者類	自転車類
i	161	34
j	118	11
k	2	0
l	4	0
m	84	22
n	64	13
o	1	4
p	3	2
q	28	6
r	29	7

# 交差点方向1 2時間交通量

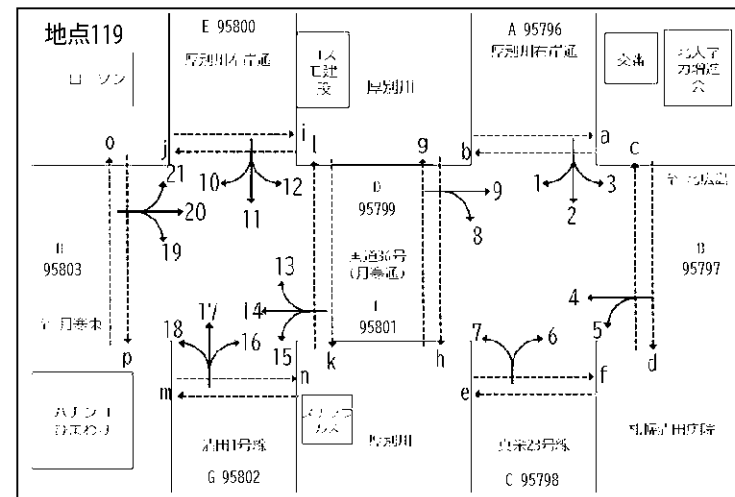
(様式-5)

調査箇所： 119

路線名： 清田1号線（厚別川左岸通）

一般国道36号（月寒通）

調査日： 令和6年11月27日(水)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
1		1	22	0	22	5	0	5	28	27
2		0	9	0	9	1	2	3	12	12
3		1	360	2	362	55	23	78	441	440
4		16	9,747	312	10,059	1,084	636	1,720	11,795	11,779
5		0	161	0	161	27	9	36	197	197
6		0	23	0	23	5	0	5	28	28
7		0	202	0	202	20	13	33	235	235
8		0	200	1	201	13	3	16	217	217
9		7	9,195	298	9,493	1,138	615	1,753	11,253	11,246

方向	歩行者類	自転車類
a	189	45
b	113	47
c	0	0
d	0	0
e	203	60
f	251	71
g	0	0
h	1	0

# 交差点方向1 2時間交通量

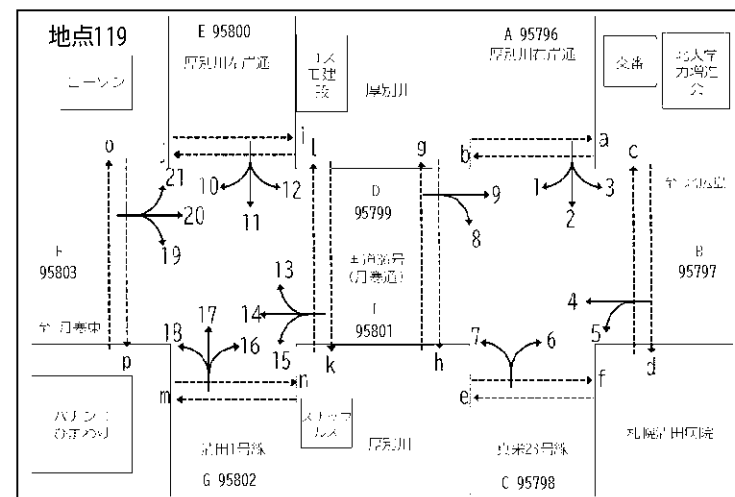
(様式-5)

調査箇所： 119

路線名： 清田1号線（厚別川左岸通）

一般国道36号（月寒通）

調査日： 令和6年11月27日(水)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
		(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物			小計
10		3	181	0	181	16	9	25	209	206
11		4	1,381	8	1,389	89	33	122	1,515	1,511
12		1	214	1	215	19	23	42	258	257
13		1	437	2	439	35	58	93	533	532
14		13	8,962	316	9,278	760	542	1,302	10,593	10,580
15		1	1,104	2	1,106	87	29	116	1,223	1,222
16		0	677	0	677	63	24	87	764	764
17		5	1,160	0	1,160	115	53	168	1,333	1,328
18		3	383	0	383	62	32	94	480	477
19		0	242	0	242	23	18	41	283	283
20		10	8,226	296	8,522	1,060	604	1,664	10,196	10,186
21		0	143	1	144	18	6	24	168	168

方向	歩行者類	自転車類
i	110	35
j	79	33
k	0	2
l	1	0
m	175	63
n	155	48
o	119	23
p	143	20

# 交差点方向1 2時間交通量

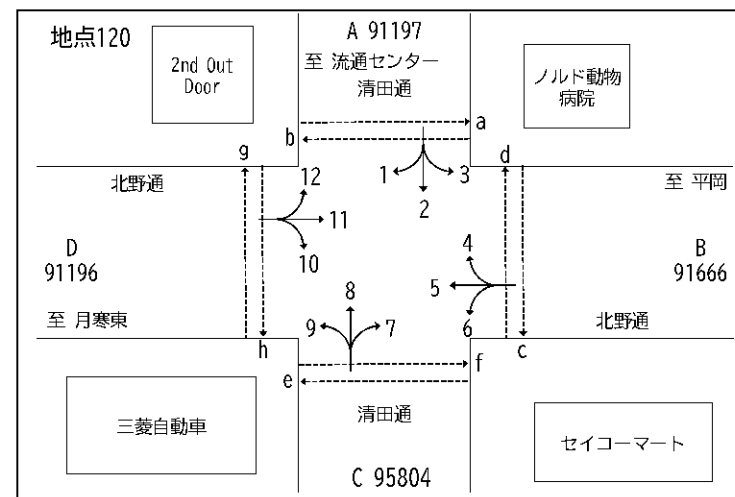
(様式-5)

調査箇所：120

路線名：北野通線（北野通）

清田通線（清田通）

調査日：令和6年11月27日(水)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計				
1	1		832	6	838	98	42	140	979	978		
2	4		4,100	78	4,178	624	306	930	5,112	5,108		
3	3		1,002	14	1,016	159	138	297	1,316	1,313		
4	2		1,411	27	1,438	178	151	329	1,769	1,767		
5	3		3,821	42	3,863	485	151	636	4,502	4,499		
6	4		533	3	536	58	43	101	641	637		
7	3		716	8	724	95	53	148	875	872		
8	8		4,320	78	4,398	616	374	990	5,396	5,388		
9	1		1,215	1	1,216	110	49	159	1,376	1,375		
10	0		1,418	1	1,419	157	52	209	1,628	1,628		
11	8		3,567	37	3,604	491	168	659	4,271	4,263		
12	0		725	2	727	92	33	125	852	852		

方向	歩行者類	自転車類
a	94	37
b	125	25
c	225	38
d	243	34
e	149	29
f	141	28
g	89	38
h	84	18

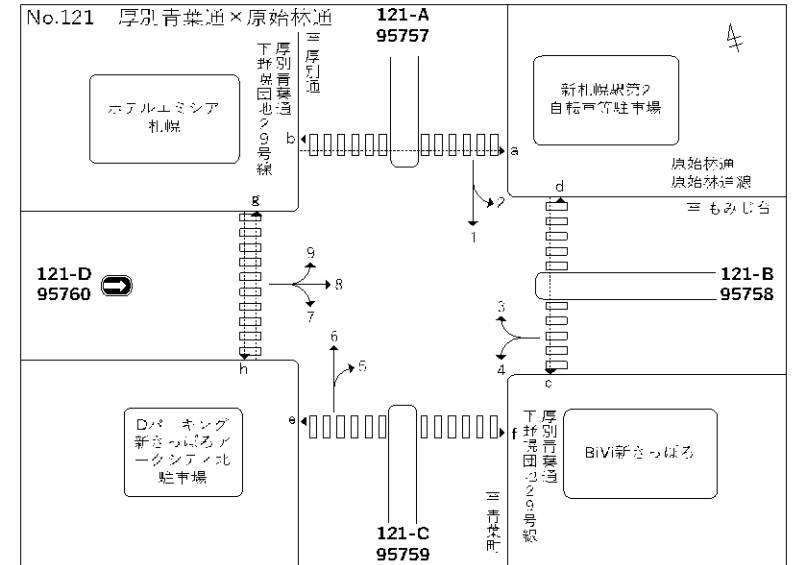
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 121

路線名： 厚別青葉通  
(交差路線名) 原始林通

調査日： 令和6年12月4日 (水)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	1,599	255	1,854	150	64	214	2,070	2,068
2	5	1,205	115	1,320	125	26	151	1,476	1,471
3	8	1,892	21	1,913	181	37	218	2,139	2,131
4	0	1,254	94	1,348	83	38	121	1,469	1,469
5	1	926	11	937	44	39	83	1,021	1,020
6	3	2,927	107	3,034	177	107	284	3,321	3,318
7	0	82	2	84	15	11	26	110	110
8	11	260	0	260	22	11	33	304	293
9	0	83	10	93	11	15	26	119	119

方向	歩行者類	自転車類※
a	220	13
b	259	24
c	790	76
d	809	54
e	521	42
f	362	38
g	485	31
h	657	58

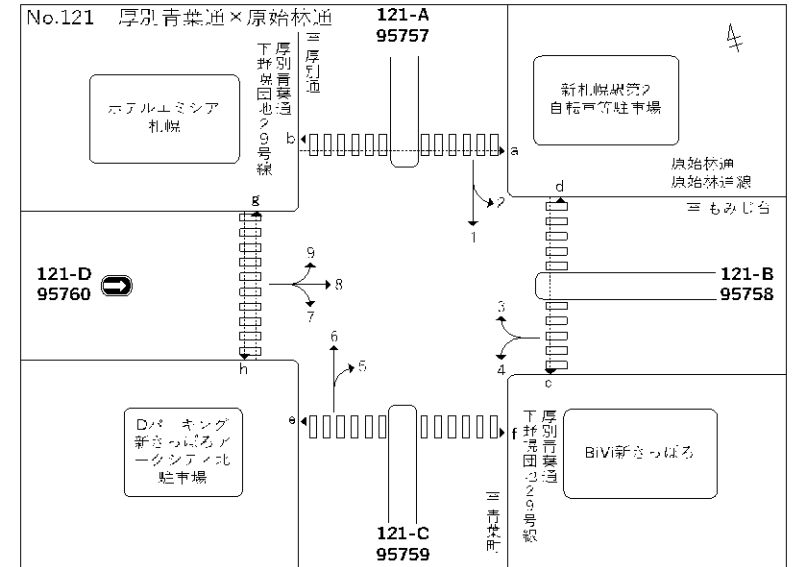
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 121

路線名： 厚別青葉通  
(交差路線名) 原始林通

調査日： 令和6年12月8日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	1,642	183	1,825	62	25	87	1,912	1,912
2	0	1,071	89	1,160	55	19	74	1,234	1,234
3	7	1,725	6	1,731	73	25	98	1,836	1,829
4	3	1,142	63	1,205	50	20	70	1,278	1,275
5	0	807	6	813	25	6	31	844	844
6	0	3,273	43	3,316	117	32	149	3,465	3,465
7	1	94	0	94	2	6	8	103	102
8	1	284	1	285	18	2	20	306	305
9	0	164	3	167	12	9	21	188	188

方向	歩行者類	自転車類※
a	210	3
b	214	1
c	490	6
d	508	4
e	273	4
f	257	3
g	347	1
h	596	4

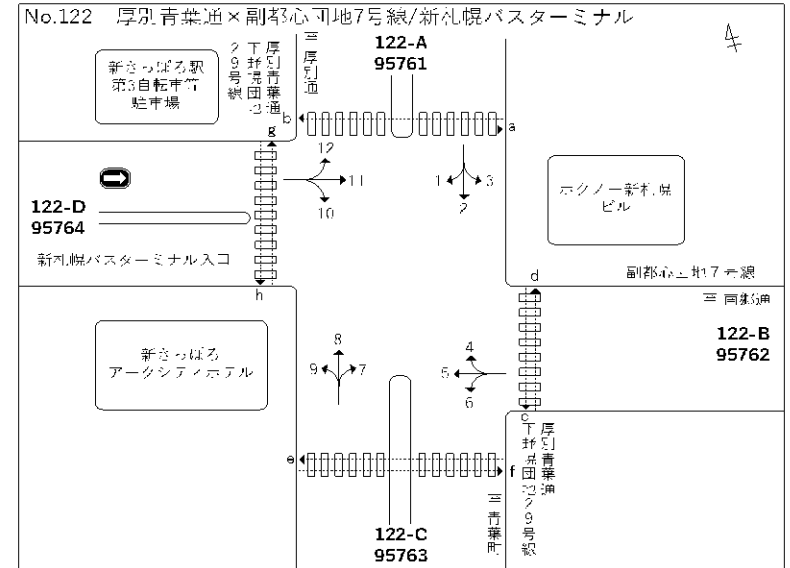
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 122

路線名： 厚別青葉通  
 (交差路線名) 副都心団地7号線／新札幌バスターミナル

調査日： 令和6年12月4日 (水)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	0	329	329	0	0	0	329	329
2	2	2,462	17	2,479	246	61	307	2,788	2,786
3	0	640	6	646	69	50	119	765	765
4	2	114	0	114	19	9	28	144	142
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	392	0	392	35	20	55	447	447
7	0	23	0	23	1	0	1	24	24
8	2	2,695	125	2,820	214	66	280	3,102	3,100
9	0	0	596	596	0	0	0	596	596
10	0	536	1	537	22	5	27	564	564
11	0	113	0	113	9	2	11	124	124
12	0	1,238	3	1,241	47	7	54	1,295	1,295

方向	歩行者類	自転車類※
a	672	53
b	1,291	67
c	1,375	52
d	1,568	75
e	1,328	44
f	1,290	38
g	630	39
h	1,221	38

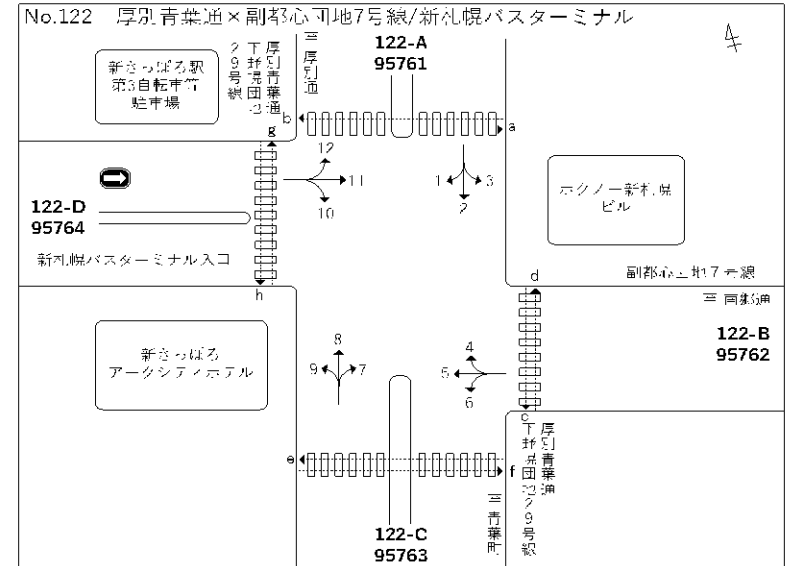
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 122

路線名： 厚別青葉通  
 (交差路線名) 副都心団地7号線／新札幌バスターミナル

調査日： 令和6年12月8日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	0	231	231	0	0	0	231	231
2	0	2,318	10	2,328	116	35	151	2,479	2,479
3	1	647	0	647	35	18	53	701	700
4	0	88	0	88	10	7	17	105	105
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	230	0	230	12	5	17	247	247
7	1	31	0	31	0	1	1	33	32
8	0	2,561	51	2,612	97	24	121	2,733	2,733
9	0	0	398	398	0	0	0	398	398
10	0	644	0	644	22	5	27	671	671
11	0	116	0	116	5	3	8	124	124
12	0	1,532	0	1,532	39	6	45	1,577	1,577

方向	歩行者類	自転車類※
a	404	4
b	645	4
c	625	3
d	871	4
e	400	0
f	432	0
g	301	1
h	414	1

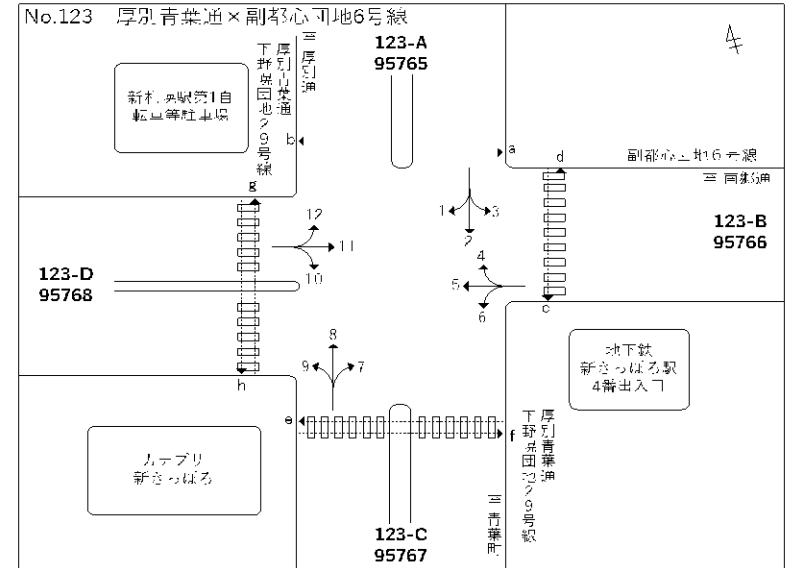
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 123

路線名： 厚別青葉通  
(交差路線名) 副都心団地6号線

調査日： 令和6年12月4日 (水)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	660	0	660	55	23	78	739	738
2	1	2,655	22	2,677	176	105	281	2,959	2,958
3	0	227	0	227	20	8	28	255	255
4	0	311	3	314	18	8	26	340	340
5	0	237	0	237	17	4	21	258	258
6	0	297	9	306	16	5	21	327	327
7	0	35	2	37	1	1	2	39	39
8	0	1,961	599	2,560	119	56	175	2,735	2,735
9	0	1,081	4	1,085	49	18	67	1,152	1,152
10	1	435	321	756	26	8	34	791	790
11	0	225	0	225	10	5	15	240	240
12	1	341	119	460	36	14	50	511	510

方向	歩行者類	自転車類※
a	0	1
b	0	1
c	535	40
d	461	40
e	647	21
f	620	24
g	835	40
h	793	40

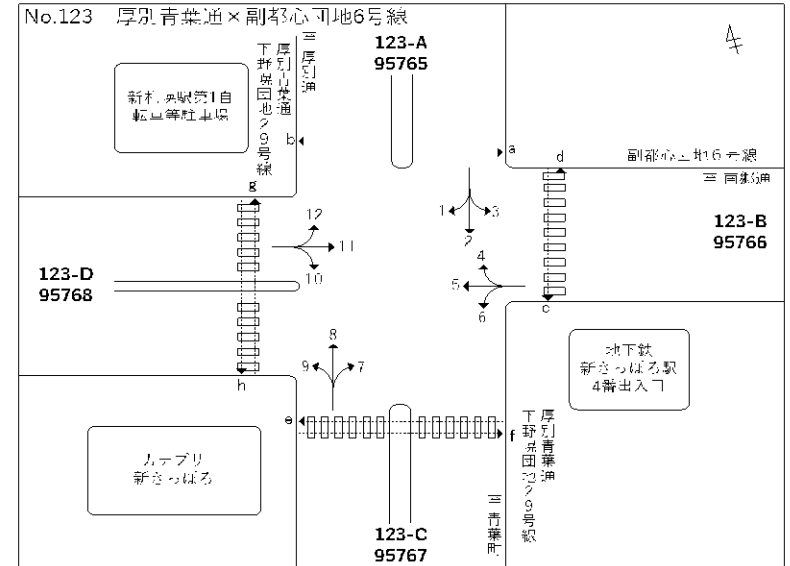
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 123

路線名： 厚別青葉通  
(交差路線名) 副都心団地6号線

調査日： 令和6年12月8日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	793	2	795	28	10	38	836	833
2	0	2,414	14	2,428	84	43	127	2,555	2,555
3	1	141	0	141	12	1	13	155	154
4	0	200	2	202	10	8	18	220	220
5	0	125	0	125	5	3	8	133	133
6	0	204	4	208	4	2	6	214	214
7	0	60	0	60	3	2	5	65	65
8	1	1,988	374	2,362	69	9	78	2,441	2,440
9	0	1,591	1	1,592	29	9	38	1,630	1,630
10	1	553	208	761	4	1	5	767	766
11	0	143	4	147	6	0	6	153	153
12	0	421	87	508	12	2	14	522	522

方向	歩行者類	自転車類※
a	5	1
b	5	6
c	236	9
d	268	3
e	535	3
f	556	10
g	546	19
h	437	8

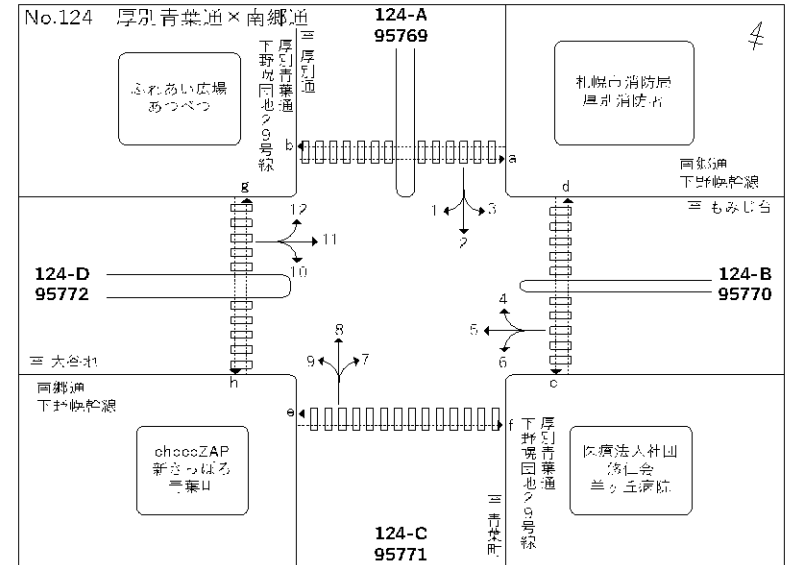
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 124

路線名： 厚別青葉通  
(交差路線名) 南郷通

調査日： 令和6年12月4日 (水)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	1,492	71	1,563	131	60	191	1,754	1,754
2	0	1,825	159	1,984	102	44	146	2,130	2,130
3	0	312	107	419	31	20	51	470	470
4	0	413	140	553	21	8	29	582	582
5	10	4,095	22	4,117	417	145	562	4,689	4,679
6	0	291	2	293	27	13	40	333	333
7	4	776	3	779	81	14	95	878	874
8	4	2,053	218	2,271	136	26	162	2,437	2,433
9	1	570	6	576	80	12	92	669	668
10	2	1,049	7	1,056	141	23	164	1,222	1,220
11	25	4,706	23	4,729	559	114	673	5,427	5,402
12	2	878	250	1,128	66	21	87	1,217	1,215

方向	歩行者類	自転車類※
a	625	41
b	424	24
c	563	44
d	430	34
e	368	28
f	306	18
g	790	49
h	474	20

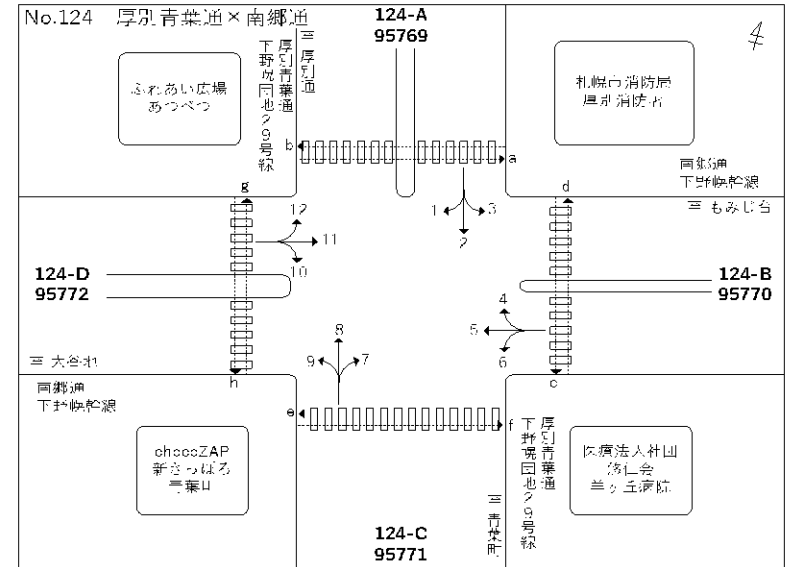
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 124

路線名： 厚別青葉通  
(交差路線名) 南郷通

調査日： 令和6年12月8日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	1,498	52	1,550	36	16	52	1,602	1,602
2	0	1,574	104	1,678	48	17	65	1,743	1,743
3	0	206	76	282	14	5	19	301	301
4	0	403	73	476	13	2	15	491	491
5	4	3,075	1	3,076	164	28	192	3,272	3,268
6	0	185	0	185	12	2	14	199	199
7	1	468	2	470	10	11	21	492	491
8	3	1,964	137	2,101	33	20	53	2,157	2,154
9	1	485	4	489	13	9	22	512	511
10	0	929	2	931	19	15	34	965	965
11	6	3,641	8	3,649	91	97	188	3,843	3,837
12	5	1,313	168	1,481	28	17	45	1,531	1,526

方向	歩行者類	自転車類※
a	282	0
b	195	1
c	252	2
d	311	0
e	126	3
f	109	2
g	426	4
h	226	1

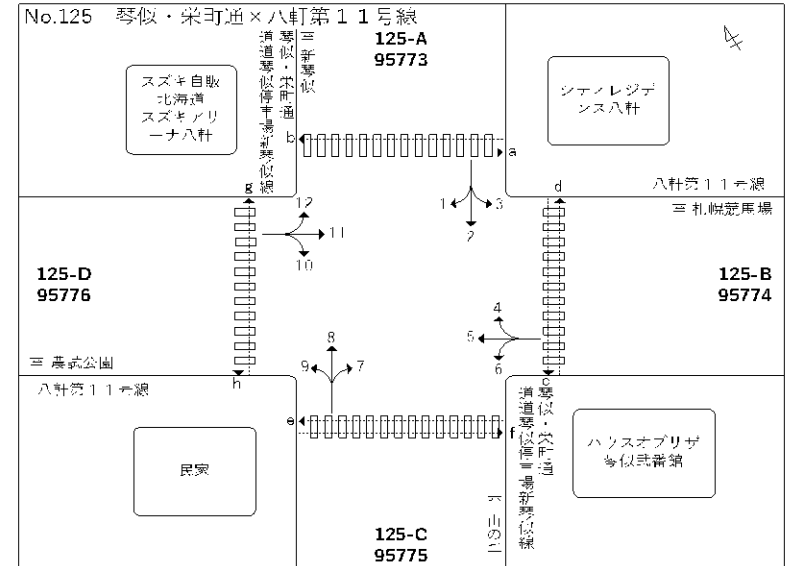
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 125

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 八軒第11号線

調査日： 令和6年12月17日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	89	1	90	5	4	9	99	99
2	7	3,737	64	3,801	540	200	740	4,548	4,541
3	2	268	1	269	42	12	54	325	323
4	0	620	4	624	82	18	100	724	724
5	0	522	2	524	69	17	86	610	610
6	2	239	5	244	26	9	35	281	279
7	2	99	0	99	18	3	21	122	120
8	4	2,865	50	2,915	482	105	587	3,506	3,502
9	0	56	3	59	16	1	17	76	76
10	1	141	0	141	31	0	31	173	172
11	0	346	5	351	45	5	50	401	401
12	0	130	2	132	18	6	24	156	156

方向	歩行者類	自転車類※
a	63	6
b	109	2
c	455	12
d	345	14
e	117	3
f	121	3
g	547	11
h	539	11

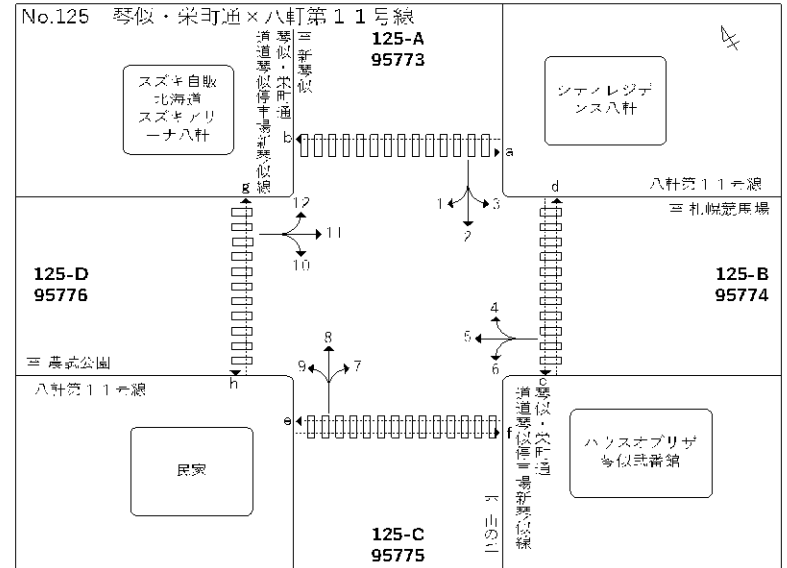
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 125

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 八軒第11号線

調査日： 令和6年12月22日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	46	0	46	8	0	8	54	54
2	1	4,055	42	4,097	243	55	298	4,396	4,395
3	1	214	1	215	16	5	21	237	236
4	0	568	0	568	31	5	36	604	604
5	0	257	1	258	20	7	27	285	285
6	1	206	0	206	28	2	30	237	236
7	0	94	1	95	10	2	12	107	107
8	0	3,242	49	3,291	205	37	242	3,533	3,533
9	0	48	0	48	3	1	4	52	52
10	0	119	0	119	8	1	9	128	128
11	1	189	0	189	7	2	9	199	198
12	0	96	0	96	9	0	9	105	105

方向	歩行者類	自転車類※
a	50	1
b	70	1
c	300	11
d	239	0
e	110	0
f	97	0
g	345	11
h	310	4

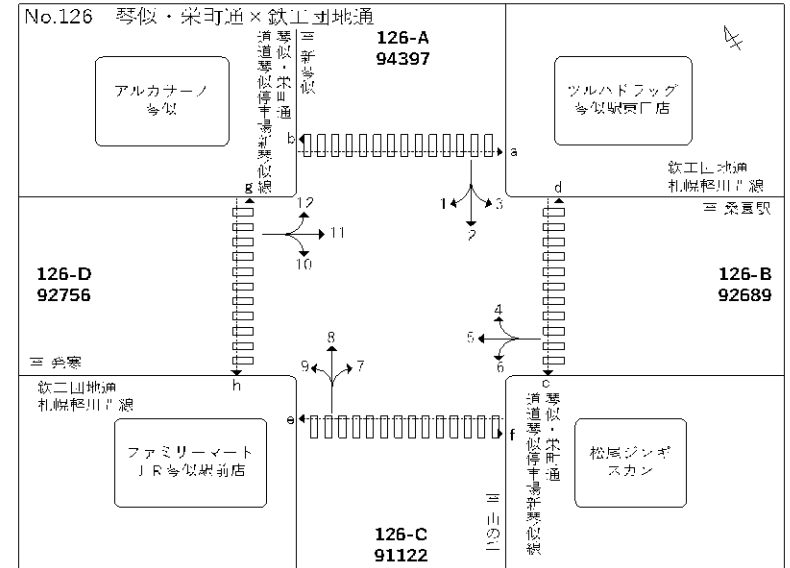
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 126

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 鉄工団地通

調査日： 令和6年12月17日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	372	0	372	54	11	65	437	437
2	10	3,163	61	3,224	832	108	940	4,174	4,164
3	0	257	0	257	78	43	121	378	378
4	0	4	0	4	2	1	3	7	7
5	1	2,999	8	3,007	562	473	1,035	4,043	4,042
6	0	198	1	199	35	13	48	247	247
7	0	307	0	307	27	32	59	366	366
8	4	2,723	62	2,785	406	175	581	3,370	3,366
9	0	620	2	622	80	44	124	746	746
10	0	3	0	3	2	0	2	5	5
11	1	3,168	9	3,177	532	392	924	4,102	4,101
12	0	242	2	244	39	18	57	301	301

方向	歩行者類	自転車類※
a	966	8
b	1,021	7
c	1,123	17
d	1,064	9
e	1,416	13
f	1,358	6
g	1,925	12
h	2,279	13

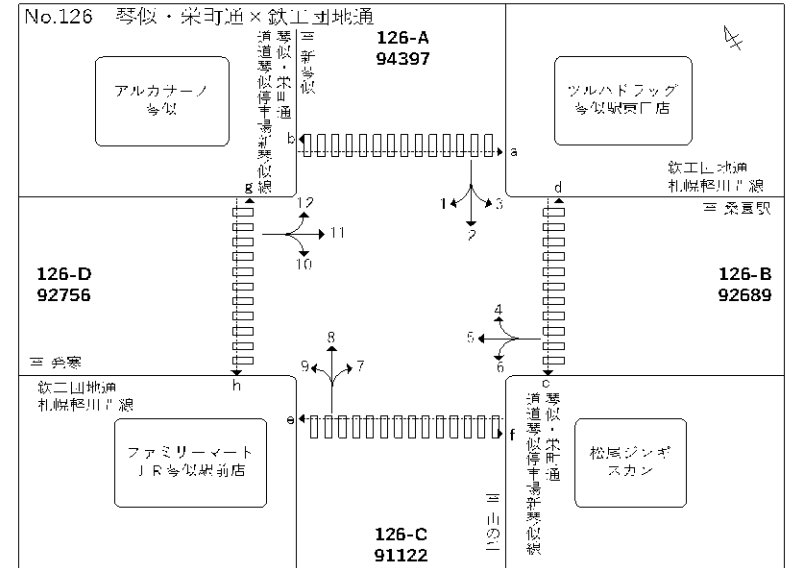
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 126

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 鉄工団地通

調査日： 令和6年12月22日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	396	2	398	17	1	18	416	416
2	5	3,582	48	3,630	205	43	248	3,883	3,878
3	0	337	0	337	19	15	34	371	371
4	0	11	0	11	1	0	1	12	12
5	0	3,092	8	3,100	175	101	276	3,376	3,376
6	0	319	1	320	21	7	28	348	348
7	0	362	0	362	30	12	42	404	404
8	2	2,930	52	2,982	198	43	241	3,225	3,223
9	0	522	2	524	53	6	59	583	583
10	0	15	0	15	0	0	0	15	15
11	1	3,218	10	3,228	205	68	273	3,502	3,501
12	1	335	0	335	18	3	21	357	356

方向	歩行者類	自転車類※
a	824	6
b	833	5
c	910	9
d	901	7
e	1,081	10
f	1,025	9
g	1,386	17
h	1,524	18

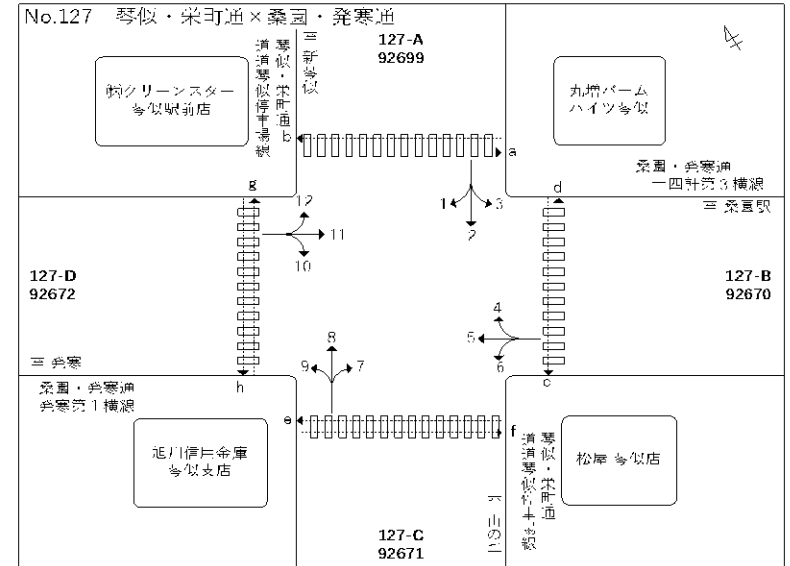
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 127

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 桑園・発寒通

調査日： 令和6年12月17日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	834	8	842	133	38	171	1,013	1,013
2	15	2,587	70	2,657	455	127	582	3,254	3,239
3	0	545	5	550	116	39	155	705	705
4	0	774	4	778	112	45	157	935	935
5	1	3,214	18	3,232	554	232	786	4,019	4,018
6	0	328	2	330	60	34	94	424	424
7	0	418	2	420	85	33	118	538	538
8	2	2,621	50	2,671	409	132	541	3,214	3,212
9	2	748	9	757	129	41	170	929	927
10	0	765	15	780	122	42	164	944	944
11	2	3,257	19	3,276	557	222	779	4,057	4,055
12	0	363	2	365	53	27	80	445	445

方向	歩行者類	自転車類※
a	1,227	7
b	1,342	6
c	1,854	11
d	1,715	6
e	1,192	8
f	1,327	5
g	3,883	13
h	3,580	12

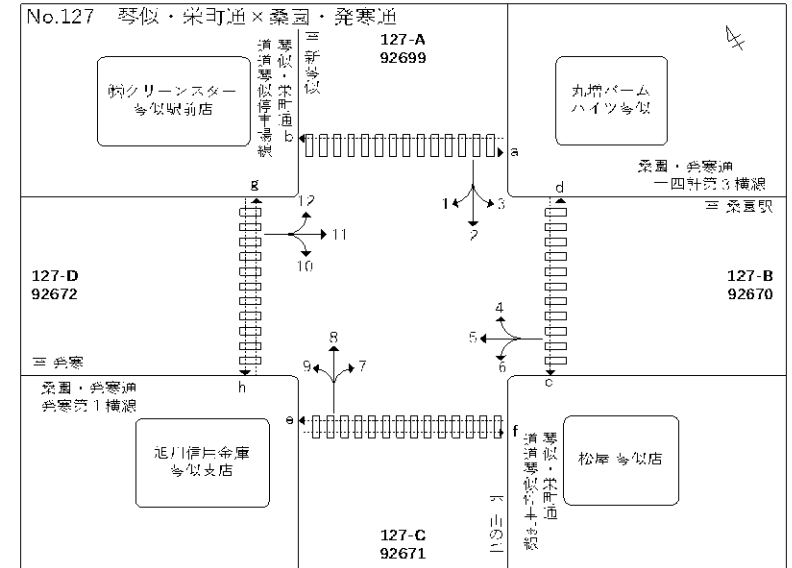
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 127

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 桑園・発寒通

調査日： 令和6年12月22日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	723	0	723	61	15	76	799	799
2	6	2,670	48	2,718	190	36	226	2,950	2,944
3	0	531	1	532	33	12	45	577	577
4	0	697	0	697	42	15	57	754	754
5	1	3,065	8	3,073	155	83	238	3,312	3,311
6	0	395	0	395	25	7	32	427	427
7	1	429	0	429	31	7	38	468	467
8	2	2,775	49	2,824	193	51	244	3,070	3,068
9	0	692	12	704	49	20	69	773	773
10	0	740	10	750	30	14	44	794	794
11	1	3,009	14	3,023	171	81	252	3,276	3,275
12	0	535	0	535	26	15	41	576	576

方向	歩行者類	自転車類※
a	961	1
b	1,239	5
c	1,274	18
d	1,374	9
e	893	8
f	1,044	7
g	3,366	29
h	3,091	26

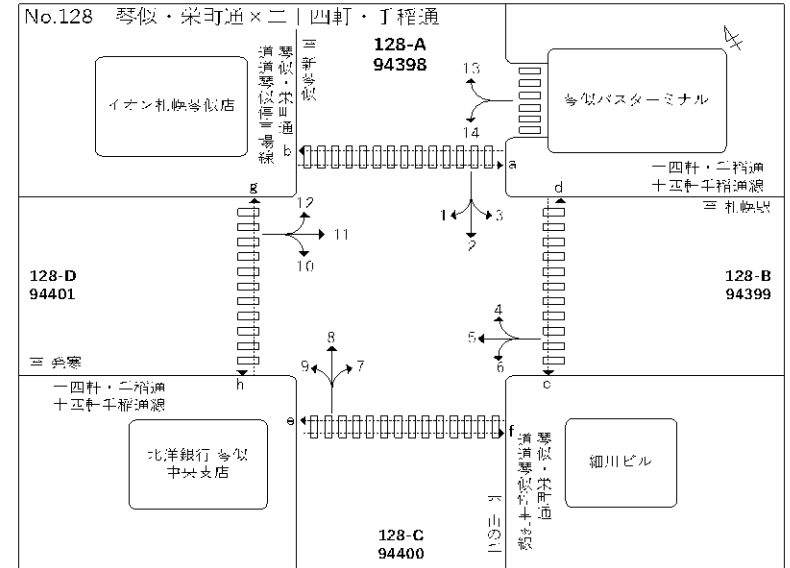
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 128

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 二十四軒・手稻通

調査日： 令和6年12月17日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	364	1	365	68	28	96	461	461
2	13	2,487	158	2,645	372	170	542	3,200	3,187
3	0	485	62	547	91	15	106	653	653
4	0	696	2	698	113	34	147	845	845
5	1	3,735	48	3,783	576	143	719	4,503	4,502
6	5	805	10	815	117	61	178	998	993
7	0	326	90	416	13	17	30	446	446
8	3	2,697	4	2,701	163	169	332	3,036	3,033
9	1	577	66	643	27	45	72	716	715
10	2	840	14	854	75	19	94	950	948
11	3	3,841	104	3,945	552	166	718	4,666	4,663
12	0	624	7	631	59	25	84	715	715
13	0	0	56	56	0	0	0	56	56
14	0	0	127	127	0	0	0	127	127

方向	歩行者類	自転車類※
a	2,287	12
b	2,153	13
c	2,279	13
d	2,182	8
e	1,280	11
f	1,502	4
g	4,072	20
h	3,754	15

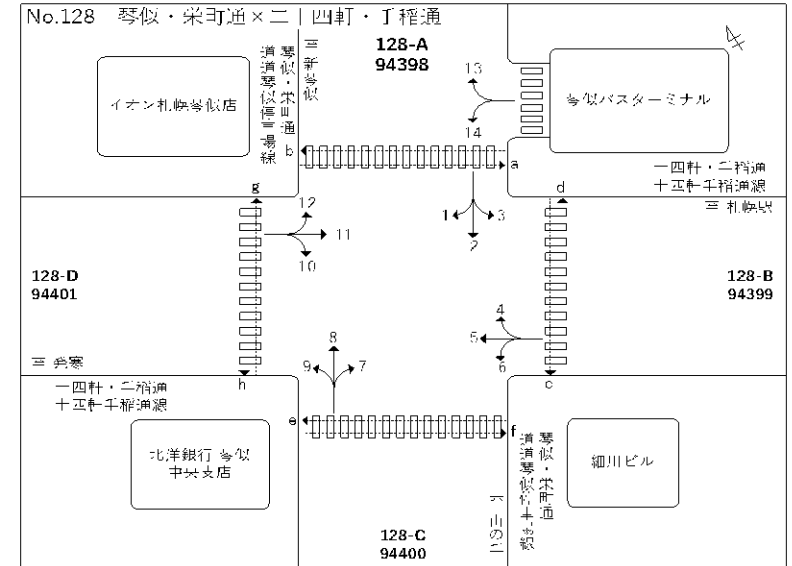
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 128

路線名： 琴似・栄町通  
(交差路線名) 二十四軒・手稲通

調査日： 令和6年12月22日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	393	0	393	38	3	41	435	434
2	7	2,573	22	2,595	248	24	272	2,874	2,867
3	0	458	38	496	40	4	44	540	540
4	4	668	2	670	41	17	58	732	728
5	1	3,113	30	3,143	184	50	234	3,378	3,377
6	2	648	0	648	70	13	83	733	731
7	0	268	72	340	15	0	15	355	355
8	0	2,577	1	2,578	174	34	208	2,786	2,786
9	0	404	55	459	20	5	25	484	484
10	1	788	1	789	37	11	48	838	837
11	1	3,447	92	3,539	186	45	231	3,771	3,770
12	0	608	4	612	32	6	38	650	650
13	0	0	55	55	0	0	0	55	55
14	0	0	101	101	0	0	0	101	101

方向	歩行者類	自転車類※
a	1,569	9
b	1,672	9
c	1,491	8
d	1,603	6
e	893	6
f	1,010	3
g	2,350	23
h	2,286	14

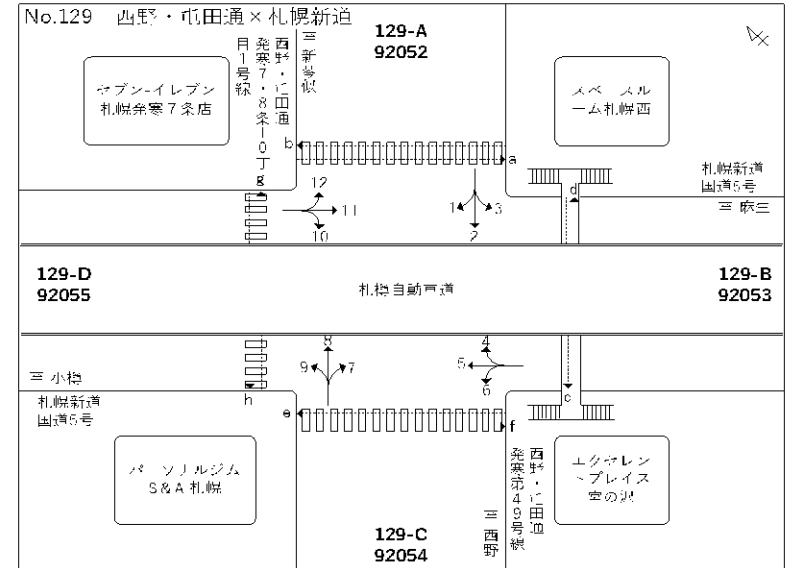
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 129

路線名： 西野・屯田通  
 (交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年12月3日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	283	2	285	64	41	105	390	390
2	3	3,283	94	3,377	482	238	720	4,100	4,097
3	1	8	0	8	1	3	4	13	12
4	0	107	0	107	14	13	27	134	134
5	2	3,100	16	3,116	595	307	902	4,020	4,018
6	0	1,194	4	1,198	273	120	393	1,591	1,591
7	1	1,086	7	1,093	230	99	329	1,423	1,422
8	1	3,315	116	3,431	459	281	740	4,172	4,171
9	0	67	4	71	12	9	21	92	92
10	0	110	1	111	24	14	38	149	149
11	1	3,300	14	3,314	628	296	924	4,239	4,238
12	0	369	1	370	85	50	135	505	505

方向	歩行者類	自転車類※
a	150	12
b	158	15
c	134	4
d	105	0
e	235	59
f	231	41
g	448	67
h	548	65

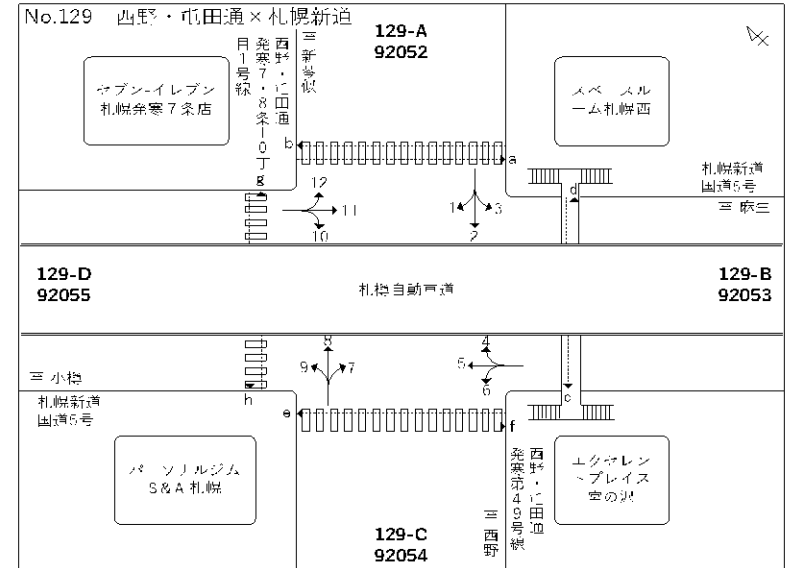
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 129

路線名： 西野・屯田通  
(交差路線名) 札幌新道

調査日： 令和6年12月1日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	322	1	323	25	23	48	372	371
2	2	2,984	71	3,055	149	55	204	3,261	3,259
3	0	18	0	18	0	0	0	18	18
4	0	121	0	121	10	3	13	134	134
5	4	3,795	18	3,813	323	117	440	4,257	4,253
6	0	1,262	1	1,263	118	42	160	1,423	1,423
7	1	1,167	12	1,179	109	35	144	1,324	1,323
8	5	3,302	79	3,381	172	64	236	3,622	3,617
9	0	67	0	67	3	0	3	70	70
10	2	186	0	186	3	3	6	194	192
11	5	4,263	11	4,274	313	178	491	4,770	4,765
12	1	416	0	416	39	24	63	480	479

方向	歩行者類	自転車類※
a	127	4
b	112	10
c	95	0
d	71	0
e	185	33
f	202	27
g	273	37
h	354	39

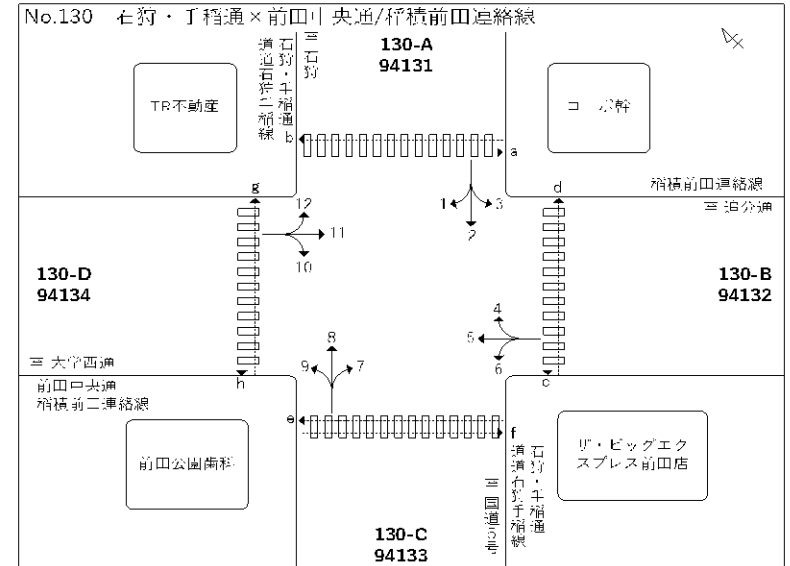
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 130

路線名： 石狩・手稲通  
 (交差路線名) 前田中央通／稲積前田連絡線

調査日： 令和6年12月10日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	398	32	430	10	18	28	458	458
2	5	5,259	74	5,333	138	368	506	5,844	5,839
3	1	569	5	574	19	47	66	641	640
4	2	443	3	446	10	35	45	493	491
5	0	1,397	8	1,405	20	95	115	1,520	1,520
6	4	778	24	802	20	43	63	869	865
7	6	1,100	39	1,139	101	42	143	1,288	1,282
8	5	5,230	70	5,300	695	273	968	6,273	6,268
9	1	482	1	483	46	16	62	546	545
10	1	396	5	401	33	12	45	447	446
11	0	1,282	12	1,294	117	104	221	1,515	1,515
12	1	352	26	378	52	9	61	440	439

方向	歩行者類	自転車類※
a	131	2
b	182	0
c	104	5
d	89	2
e	394	4
f	377	1
g	217	2
h	224	3

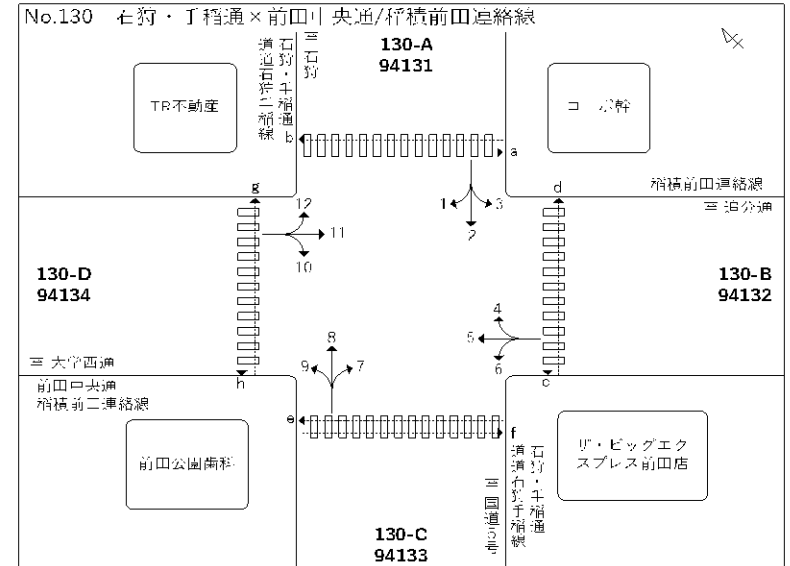
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 130

路線名： 石狩・手稲通  
 (交差路線名) 前田中央通／稲積前田連絡線

調査日： 令和6年12月15日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	284	22	306	14	4	18	324	324
2	5	5,261	30	5,291	354	108	462	5,758	5,753
3	1	537	1	538	41	12	53	592	591
4	3	438	0	438	19	12	31	472	469
5	1	987	0	987	50	21	71	1,059	1,058
6	2	882	13	895	35	10	45	942	940
7	3	1,004	16	1,020	61	18	79	1,102	1,099
8	9	4,763	34	4,797	366	153	519	5,325	5,316
9	1	440	1	441	18	6	24	466	465
10	2	393	0	393	21	10	31	426	424
11	0	944	2	946	53	23	76	1,022	1,022
12	0	303	21	324	23	5	28	352	352

方向	歩行者類	自転車類※
a	32	2
b	53	0
c	134	2
d	82	0
e	257	4
f	191	1
g	70	4
h	122	1

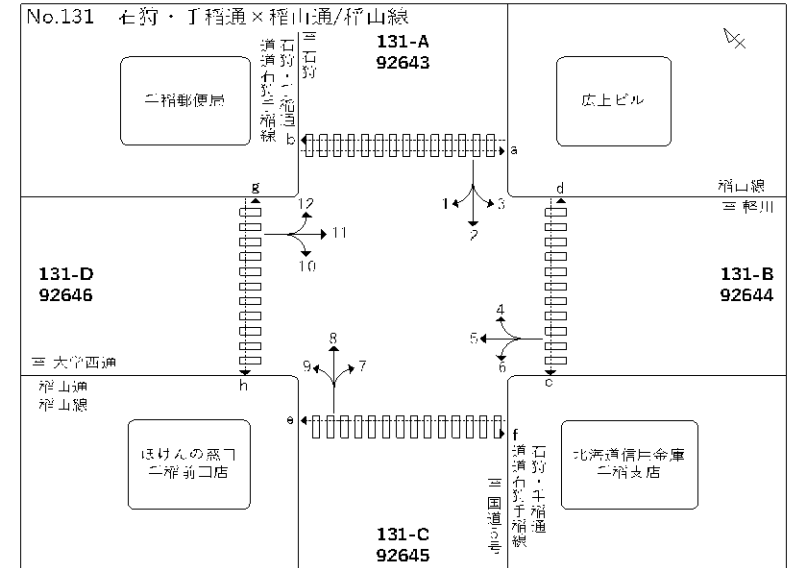
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 131

路線名： 石狩・手稲通  
 (交差路線名) 稲山通／稲山線

調査日： 令和6年12月10日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	19	418	6	424	67	41	108	551	532
2	11	6,043	81	6,124	568	511	1,079	7,214	7,203
3	1	105	0	105	12	11	23	129	128
4	3	314	0	314	15	16	31	348	345
5	30	568	0	568	48	17	65	663	633
6	0	275	0	275	11	11	22	297	297
7	0	61	0	61	13	2	15	76	76
8	4	6,222	93	6,315	766	318	1,084	7,403	7,399
9	25	1,193	25	1,218	152	49	201	1,444	1,419
10	28	1,410	23	1,433	152	55	207	1,668	1,640
11	29	530	0	530	64	10	74	633	604
12	21	777	2	779	120	51	171	971	950

方向	歩行者類	自転車類※
a	306	1
b	315	2
c	171	11
d	300	3
e	234	1
f	200	1
g	613	3
h	616	3

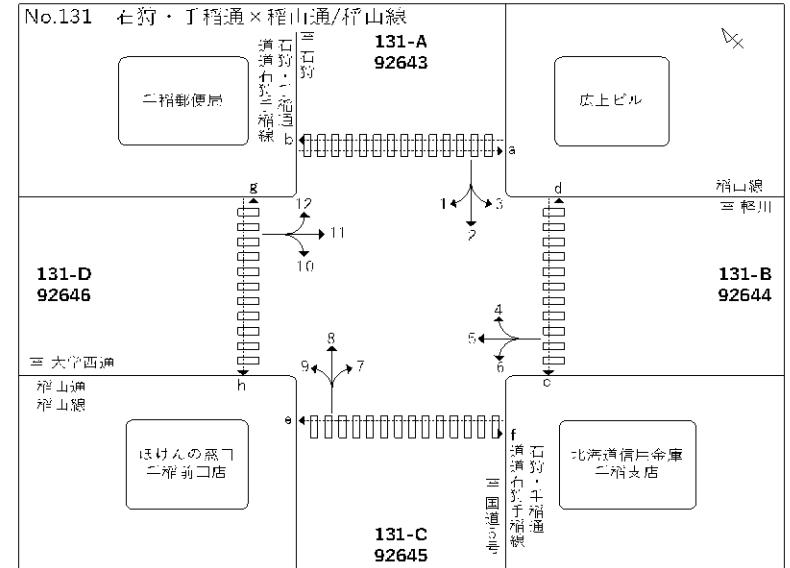
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 131

路線名： 石狩・手稲通  
 (交差路線名) 稲山通／稲山線

調査日： 令和6年12月15日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	8	382	0	382	24	11	35	425	417
2	0	6,238	43	6,281	382	92	474	6,755	6,755
3	1	114	0	114	7	5	12	127	126
4	0	275	0	275	15	3	18	293	293
5	14	404	0	404	43	4	47	465	451
6	0	226	0	226	8	0	8	234	234
7	0	67	0	67	5	1	6	73	73
8	2	6,751	45	6,796	465	145	610	7,408	7,406
9	5	938	15	953	96	23	119	1,077	1,072
10	5	1,083	14	1,097	109	21	130	1,232	1,227
11	15	405	2	407	50	3	53	475	460
12	7	796	1	797	57	19	76	880	873

方向	歩行者類	自転車類※
a	105	1
b	147	2
c	153	1
d	127	2
e	50	2
f	95	0
g	306	3
h	297	3

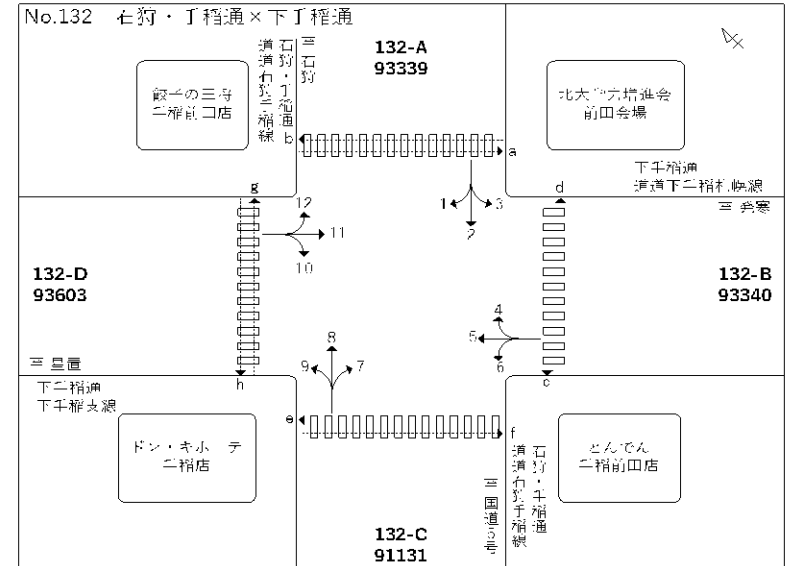
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 132

路線名： 石狩・手稲通  
(交差路線名) 下手稲通

調査日： 令和6年12月10日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	1,553	9	1,562	231	82	313	1,875	1,875
2	26	4,854	107	4,961	552	181	733	5,720	5,694
3	0	1,292	9	1,301	160	81	241	1,542	1,542
4	2	1,581	15	1,596	179	90	269	1,867	1,865
5	0	4,136	33	4,169	576	351	927	5,096	5,096
6	0	935	25	960	113	52	165	1,125	1,125
7	0	903	24	927	90	52	142	1,069	1,069
8	21	4,697	101	4,798	531	207	738	5,557	5,536
9	1	937	8	945	91	31	122	1,068	1,067
10	0	1,044	5	1,049	89	58	147	1,196	1,196
11	0	3,683	46	3,729	564	338	902	4,631	4,631
12	1	1,421	4	1,425	199	105	304	1,730	1,729

方向	歩行者類	自転車類※
a	224	3
b	200	2
c	281	0
d	243	2
e	399	3
f	344	5
g	736	1
h	772	0

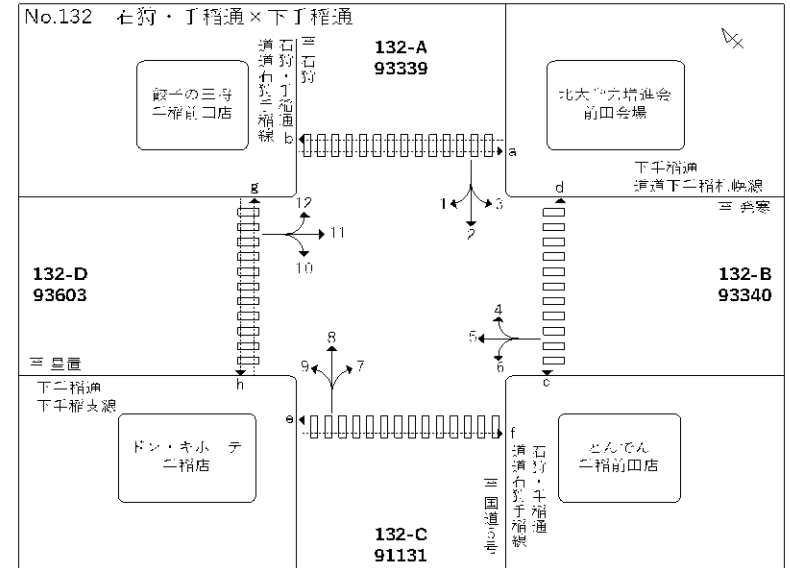
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 132

路線名： 石狩・手稲通  
(交差路線名) 下手稲通

調査日： 令和6年12月15日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	1,733	1	1,734	122	21	143	1,878	1,877
2	5	4,376	57	4,433	282	56	338	4,776	4,771
3	0	1,245	1	1,246	90	30	120	1,366	1,366
4	0	1,402	2	1,404	106	44	150	1,554	1,554
5	0	4,367	15	4,382	283	79	362	4,744	4,744
6	0	964	15	979	52	9	61	1,040	1,040
7	0	1,013	18	1,031	53	10	63	1,094	1,094
8	9	4,609	59	4,668	309	68	377	5,054	5,045
9	0	1,131	2	1,133	68	9	77	1,210	1,210
10	0	1,208	0	1,208	63	15	78	1,286	1,286
11	0	3,847	23	3,870	294	94	388	4,258	4,258
12	0	1,776	0	1,776	115	47	162	1,938	1,938

方向	歩行者類	自転車類※
a	102	6
b	130	2
c	246	1
d	204	7
e	236	3
f	233	7
g	424	1
h	461	2

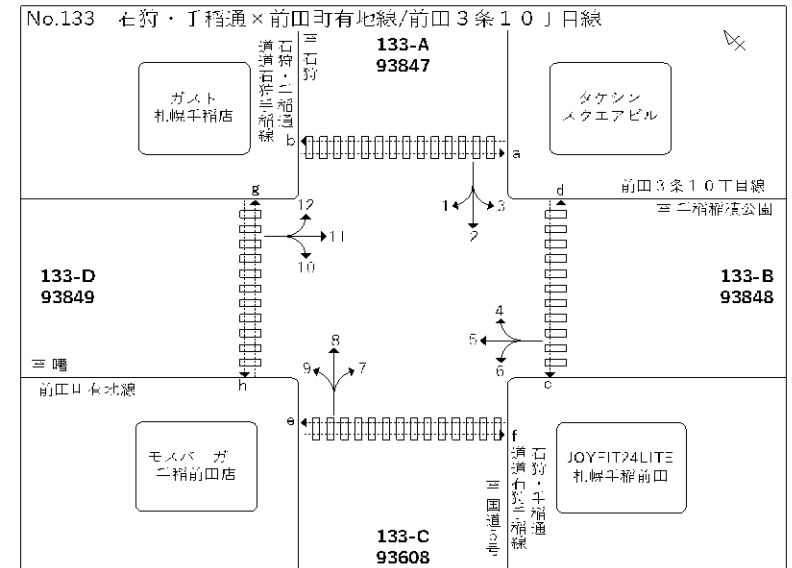
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 133

路線名： 石狩・手稲通  
 (交差路線名) 前田町有地線／前田3条10丁目線

調査日： 令和6年12月10日 (火)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	554	3	557	72	20	92	651	649
2	18	4,959	119	5,078	591	164	755	5,851	5,833
3	4	876	1	877	83	11	94	975	971
4	8	717	1	718	49	12	61	787	779
5	1	1,526	5	1,531	133	22	155	1,687	1,686
6	0	650	4	654	58	22	80	734	734
7	1	740	10	750	64	22	86	837	836
8	19	5,235	143	5,378	638	201	839	6,236	6,217
9	0	482	1	483	42	17	59	542	542
10	1	438	3	441	54	13	67	509	508
11	1	1,307	3	1,310	107	27	134	1,445	1,444
12	0	439	0	439	36	20	56	495	495

方向	歩行者類	自転車類※
a	198	10
b	240	4
c	361	2
d	395	2
e	387	0
f	275	0
g	667	3
h	576	2

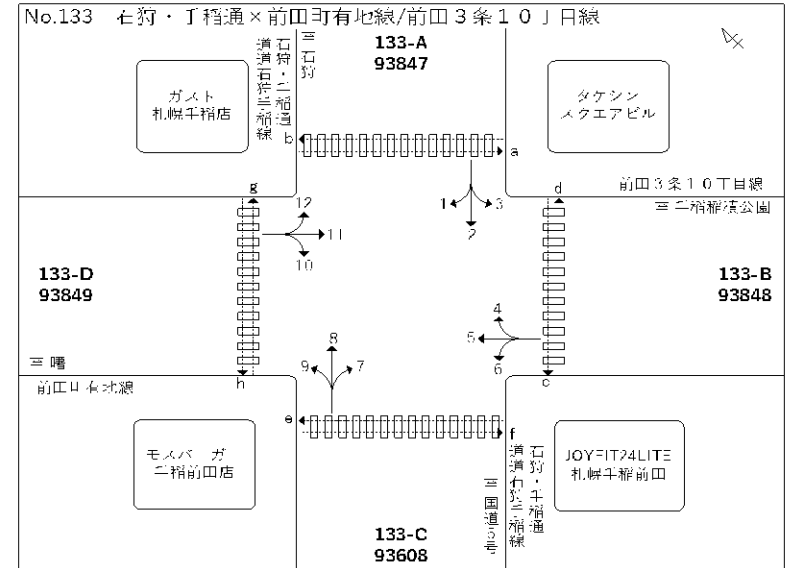
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 133

路線名： 石狩・手稲通  
 (交差路線名) 前田町有地線／前田3条10丁目線

調査日： 令和6年12月15日 (日)



※12月調査のため、自二輪及び自転車類は参考値

車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪※	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	527	3	530	22	5	27	557	557
2	6	4,470	75	4,545	346	57	403	4,954	4,948
3	3	770	1	771	50	14	64	838	835
4	2	613	0	613	43	11	54	669	667
5	5	1,198	1	1,199	76	14	90	1,294	1,289
6	5	640	1	641	43	21	64	710	705
7	0	750	0	750	19	11	30	780	780
8	5	5,760	78	5,838	269	73	342	6,185	6,180
9	0	395	0	395	24	3	27	422	422
10	0	433	0	433	30	8	38	471	471
11	0	1,039	0	1,039	44	8	52	1,091	1,091
12	0	400	0	400	16	6	22	422	422

方向	歩行者類	自転車類※
a	103	22
b	137	9
c	187	14
d	190	3
e	216	4
f	135	2
g	420	6
h	384	3