

## II. 基本集計結果表

1. 1 2時間交通量集計結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式－4）
2. 交差点方向別 1 2時間交通量（様式－5）

4. 1 2 時間交通量集計結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式－4）

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
1-A 90019	環状通 主要道道札幌環状線 豊平区美園3条7丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	76	76	8,391	52	8,443	1,959	715	2,674	11,193	11,117	10/10
			西	—	63	63	8,889	69	8,958	1,986	734	2,720	11,741	11,678	
			計	—	139	139	17,280	121	17,401	3,945	1,449	5,394	22,934	22,795	
		ピーク	—	—	13	13	1,810	8	1,818	358	52	410	2,241	2,228	
2-A 90022	北5条・手稲通 主要道道宮の沢北1条線 西区西町北1丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	129	129	8,073	322	8,395	1,236	404	1,640	10,164	10,035	10/9
			西	—	116	116	8,643	290	8,933	1,108	339	1,447	10,496	10,380	
			計	—	245	245	16,716	612	17,328	2,344	743	3,087	20,660	20,415	
		ピーク	—	—	20	20	1,634	54	1,688	187	27	214	1,922	1,902	
3-A 90023	新川通 主要道道前田新川線 北区新川西1条4丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	34	34	7,229	39	7,268	1,666	2,142	3,808	11,110	11,076	10/8
			西	—	37	37	7,464	48	7,512	1,907	1,968	3,875	11,424	11,387	
			計	—	71	71	14,693	87	14,780	3,573	4,110	7,683	22,534	22,463	
		ピーク	—	—	1	1	1,803	3	1,806	332	364	696	2,503	2,502	
4-A 90026	環状通 主要道道札幌環状線 中央区南12条西21丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	63	63	7,089	168	7,257	919	396	1,315	8,635	8,572	10/9
			北	—	69	69	8,838	167	7,005	868	382	1,250	8,324	8,255	
			計	—	132	132	13,927	335	14,262	1,787	778	2,565	16,959	16,827	
		ピーク	—	—	6	6	1,288	37	1,325	163	82	245	1,576	1,570	
5-A 90030	菊水・旭山公園通 主要市道旭山公園米里線 中央区南9条西1丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	37	37	5,361	24	5,385	941	227	1,168	6,590	6,553	10/10
			西	—	61	61	7,394	37	7,431	1,369	435	1,804	9,296	9,235	
			計	—	98	98	12,755	61	12,816	2,310	662	2,972	15,886	15,788	
		ピーク	—	—	7	7	1,359	10	1,369	218	57	275	1,651	1,644	
6-A 90032	新川通 主要道道前田新川線 北区新川1条1丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	40	40	9,820	108	9,928	2,143	1,592	3,735	13,703	13,663	10/8
			西	—	51	51	10,750	126	10,876	2,370	1,543	3,913	14,840	14,789	
			計	—	91	91	20,570	234	20,804	4,513	3,135	7,648	28,543	28,452	
		ピーク	—	—	7	7	2,056	27	2,083	389	294	683	2,773	2,766	
7-A 90034	環状通 主要道道札幌環状線 東区北14条東10丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	27	27	7,147	76	7,223	1,481	738	2,219	9,469	9,442	10/8
			西	—	48	48	7,624	71	7,695	1,645	812	2,457	10,200	10,152	
			計	—	75	75	14,771	147	14,918	3,126	1,550	4,676	19,669	19,594	
		ピーク	—	—	16	16	1,545	10	1,555	270	88	358	1,929	1,913	
8-A 90035	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北区北8条西4丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	54	54	4,685	15	4,700	966	136	1,102	5,856	5,802	10/9
			北	—	74	74	6,018	37	6,055	1,258	132	1,390	7,519	7,445	
			計	—	128	128	10,703	52	10,755	2,224	268	2,492	13,375	13,247	
		ピーク	—	—	11	11	1,104	5	1,109	255	35	290	1,410	1,399	
9-A 93218	札幌新道 札幌東部新道1号線2号線 清田区平岡公園東1丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	44	44	9,284	54	9,338	1,920	2,177	4,097	13,479	13,435	10/10
			北	—	37	37	7,790	67	7,857	1,559	2,019	3,578	11,472	11,435	
			計	—	81	81	17,074	121	17,195	3,479	4,196	7,675	24,951	24,870	
		ピーク	—	—	11	11	2,135	10	2,145	396	366	762	2,918	2,907	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
10-A 91140	美園西岡線 豊平区平岸6条9丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	27 27 54 2	27 27 54 2	3,658 4,012 7,670 792	67 60 127 7	3,725 4,072 7,797 799	541 543 1,084 78	142 193 335 25	683 736 1,419 103	4,435 4,835 9,270 904	4,408 4,808 9,216 902	10/10
10-B 91441	環状通 主要道道札幌環状線 豊平区美園12条6丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	104 80 184 9	104 80 184 9	7,508 7,250 14,758 1,394	84 88 172 19	7,592 7,338 14,930 1,413	1,582 1,370 2,952 286	673 696 1,369 156	2,255 2,066 4,321 442	9,951 9,484 19,435 1,864	9,847 9,404 19,251 1,855	10/10
10-C 91442	羊ヶ丘通 主要市道羊ヶ丘線 豊平区美園12条7丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	74 95 169 8	74 95 169 8	8,548 8,843 17,391 1,688	100 110 210 13	8,648 8,953 17,601 1,701	1,392 1,331 2,723 214	531 654 1,185 111	1,923 1,985 3,908 325	10,645 11,033 21,678 2,034	10,571 10,938 21,509 2,026	10/10
10-D 91443	環状通 主要道道札幌環状線 豊平区平岸6条10丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	63 60 123 7	63 60 123 7	7,756 7,439 15,195 1,564	58 79 137 15	7,814 7,518 15,332 1,579	1,433 1,158 2,591 256	539 634 1,173 99	1,972 1,792 3,764 355	9,849 9,370 19,219 1,941	9,786 9,310 19,096 1,934	10/10
11-A 7005	環状通 西28丁目線 中央区北1条西28丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	50 41 91 10	50 41 91 10	6,096 5,399 11,495 1,191	68 86 154 11	6,164 5,485 11,649 1,202	924 711 1,635 177	355 241 596 57	1,279 952 2,231 234	7,493 6,478 13,971 1,446	7,443 6,437 13,880 1,436	10/9
11-B 91448	北1条・宮の沢通 北海道神宮線 中央区北1条西27丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	25 28 53 1	25 28 53 1	4,005 3,753 7,758 830	128 24 152 12	4,133 3,777 7,910 842	668 552 1,220 116	263 231 494 21	931 783 1,714 137	5,089 4,588 9,677 980	5,064 4,560 9,624 979	10/9
11-C 91379	環状通 南19条宮の沢線 中央区北1条西27丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	70 51 121 12	70 51 121 12	8,309 7,309 15,618 1,521	58 159 217 18	8,367 7,468 15,835 1,539	1,283 974 2,257 217	400 288 688 68	1,683 1,262 2,945 285	10,120 8,781 18,901 1,836	10,050 8,730 18,780 1,824	10/9
11-D 91380	北1条・宮の沢通 南19条宮の沢線 中央区北1条西28丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	45 38 83 4	45 38 83 4	6,704 6,149 12,853 1,274	156 135 291 29	6,860 6,284 13,144 1,303	1,011 799 1,810 189	359 329 688 30	1,370 1,128 2,498 219	8,275 7,450 15,725 1,526	8,230 7,412 15,642 1,522	10/9
12-A 92547	石山通 国道230号 南区石山1条6丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	43 54 97 10	43 54 97 10	7,119 6,877 13,996 1,244	122 124 246 28	7,241 7,001 14,242 1,272	949 809 1,758 156	537 546 1,083 84	1,486 1,355 2,841 240	8,770 8,410 17,180 1,522	8,727 8,356 17,083 1,512	10/10

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
12-B 92548	平岸通 川沿石山連絡線 南区石山1条5丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	49	49	5,319	123	5,442	850	463	1,313	6,804	6,755	10/10	
			西	—	—	50	50	5,255	142	5,397	728	559	1,287	6,734		6,684
			計	—	—	99	99	10,574	265	10,839	1,578	1,022	2,600	13,538		13,439
			ピーク	—	—	6	6	1,036	38	1,074	142	117	259	1,339		1,333
12-C 92549	石山通 国道230号 南区石山2条5丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	91	91	11,911	259	12,170	1,615	1,028	2,643	14,904	14,813	10/10	
			北	—	—	101	101	11,733	242	11,975	1,597	941	2,538	14,614		14,513
			計	—	—	192	192	23,644	501	24,145	3,212	1,969	5,181	29,518		29,326
			ピーク	—	—	14	14	2,115	69	2,184	266	223	489	2,687		2,673
13-A 94189	西野・屯田通 新琴似第4横線 北区新琴似6条14丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	24	24	4,402	16	4,418	661	360	1,021	5,463	5,439	10/8	
			北	—	—	20	20	4,301	26	4,327	638	279	917	5,264		5,244
			計	—	—	44	44	8,703	42	8,745	1,299	639	1,938	10,727		10,683
			ピーク	—	—	2	2	1,015	1	1,016	132	31	163	1,181		1,179
13-B 94190	新琴似3番線 北区新琴似6条13丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	17	17	2,054	34	2,088	296	133	429	2,534	2,517	10/8	
			西	—	—	12	12	1,947	36	1,983	279	130	409	2,404		2,392
			計	—	—	29	29	4,001	70	4,071	575	263	838	4,938		4,909
			ピーク	—	—	1	1	436	6	442	63	17	80	523		522
13-C 94191	西野・屯田通 新琴似第4横線 北区新琴似5条13丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	19	19	4,396	18	4,414	648	365	1,013	5,446	5,427	10/8	
			北	—	—	16	16	4,457	30	4,487	656	298	954	5,457		5,441
			計	—	—	35	35	8,853	48	8,901	1,304	663	1,967	10,903		10,868
			ピーク	—	—	2	2	1,033	1	1,034	121	34	155	1,191		1,189
13-D 94192	新琴似3番線 北区新琴似5条14丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	12	12	1,568	29	1,597	240	112	352	1,961	1,949	10/8	
			西	—	—	8	8	1,623	33	1,656	254	123	377	2,041		2,033
			計	—	—	20	20	3,191	62	3,253	494	235	729	4,002		3,982
			ピーク	—	—	1	1	342	6	348	54	14	68	417		416
14-A 91455	新琴似第5横通 新琴似第5横線 北区新琴似6条17丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	17	17	3,490	9	3,499	656	643	1,299	4,815	4,798	10/8	
			北	—	—	19	19	3,266	6	3,272	588	622	1,210	4,501		4,482
			計	—	—	36	36	6,756	15	6,771	1,244	1,265	2,509	9,316		9,280
			ピーク	—	—	1	1	838	3	841	113	78	191	1,033		1,032
14-B 94186	新琴似3番線 北区新琴似6条16丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	10	10	1,250	26	1,276	158	98	256	1,542	1,532	10/8	
			西	—	—	6	6	1,175	31	1,206	162	106	268	1,480		1,474
			計	—	—	16	16	2,425	57	2,482	320	204	524	3,022		3,006
			ピーク	—	—	0	0	315	6	321	36	7	43	364		364
14-C 94187	新琴似第5横通 新琴似第5横線 北区新琴似5条16丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	10	10	3,462	34	3,496	674	652	1,326	4,832	4,822	10/8	
			北	—	—	18	18	3,382	26	3,408	599	641	1,240	4,666		4,648
			計	—	—	28	28	6,844	60	6,904	1,273	1,293	2,566	9,498		9,470
			ピーク	—	—	1	1	849	9	858	100	82	182	1,041		1,040

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
14-D 94188	新琴似3番線 北区新琴似5条17丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	0	0	480	2	482	94	80	174	656	656	10/8
			—	—	2	2	549	2	551	91	98	189	742	740	
			—	—	2	2	1,029	4	1,033	185	178	363	1,398	1,396	
			—	—	0	0	158	0	158	17	11	28	186	186	
15-A 94398	琴似・栄町通 一般道道琴似停車場線 西区琴似2条4丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	—	—	20	20	3,985	22	4,007	566	185	751	4,778	4,758	10/9
			—	—	37	37	3,780	216	3,996	606	206	812	4,845	4,808	
			—	—	57	57	7,765	238	8,003	1,172	391	1,563	9,623	9,566	
			—	—	8	8	680	23	703	115	35	150	861	853	
15-B 94399	二十四軒・手稲通 二十四軒・手稲通線 西区琴似1条5丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	—	—	35	35	5,199	58	5,257	771	278	1,049	6,341	6,306	10/9
			—	—	27	27	4,528	263	4,791	660	184	844	5,662	5,635	
			—	—	62	62	9,727	321	10,048	1,431	462	1,893	12,003	11,941	
			—	—	5	5	945	32	977	102	63	165	1,147	1,142	
15-C 94400	琴似・栄町通 一般道道琴似停車場線 西区琴似1条5丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	—	—	23	23	3,485	165	3,650	491	164	655	4,328	4,305	10/9
			—	—	41	41	4,428	166	4,594	625	230	855	5,490	5,449	
			—	—	64	64	7,913	331	8,244	1,116	394	1,510	9,818	9,754	
			—	—	4	4	696	29	725	113	27	140	869	865	
15-D 94401	二十四軒・手稲通 二十四軒・手稲通線 西区琴似2条5丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	35	35	4,579	113	4,692	721	246	967	5,694	5,659	10/9
			—	—	28	28	5,056	125	5,181	704	197	901	6,110	6,082	
			—	—	63	63	9,635	238	9,873	1,425	443	1,868	11,804	11,741	
			—	—	6	6	973	18	991	101	24	125	1,122	1,116	
16-A 91264	福住・桑園通 西野真駒内清田線 豊平区羊ヶ丘 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	—	—	67	67	5,515	81	5,596	778	494	1,272	6,935	6,868	9/4
			—	—	56	56	4,936	119	5,055	636	547	1,183	6,294	6,238	
			—	—	123	123	10,451	200	10,651	1,414	1,041	2,455	13,229	13,106	
			—	—	15	15	1,141	14	1,155	132	63	195	1,365	1,350	
16-B 91265	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊平区羊ヶ丘 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	—	—	140	140	14,454	138	14,592	1,545	1,035	2,580	17,312	17,172	9/4
			—	—	103	103	13,380	135	13,515	1,450	976	2,426	16,044	15,941	
			—	—	243	243	27,834	273	28,107	2,995	2,011	5,006	33,356	33,113	
			—	—	26	26	3,105	15	3,120	265	188	453	3,599	3,573	
16-C 91266	福住・桑園通 西野真駒内清田線 豊平区福住3条5丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	—	—	100	100	7,217	91	7,308	1,065	909	1,974	9,382	9,282	9/4
			—	—	113	113	7,789	80	7,869	1,013	962	1,975	9,957	9,844	
			—	—	213	213	15,006	171	15,177	2,078	1,871	3,949	19,339	19,126	
			—	—	22	22	1,501	10	1,511	206	162	368	1,901	1,879	
16-D 95263	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊平区福住3条4丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	—	—	73	73	10,228	104	10,332	1,017	503	1,520	11,925	11,852	9/4
			—	—	60	60	10,305	52	10,357	1,012	444	1,456	11,873	11,813	
			—	—	133	133	20,533	156	20,689	2,029	947	2,976	23,798	23,665	
			—	—	20	20	2,300	13	2,313	181	89	270	2,603	2,583	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
16-A 91264	福住・桑園通 西野真駒内清田線 豊平区羊ヶ丘 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	95 93 188 10	95 93 188 10	6,010 5,548 11,558 1,131	51 62 113 10	6,061 5,610 11,671 1,141	365 353 718 48	117 109 226 26	482 462 944 74	6,638 6,165 12,803 1,225	6,543 6,072 12,615 1,215	8/25 休日
16-B 91265	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊平区羊ヶ丘 (11:00 - 12:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	172 170 342 23	172 170 342 23	16,275 14,039 30,314 2,916	97 118 215 17	16,372 14,157 30,529 2,933	894 942 1,836 145	194 132 326 44	1,088 1,074 2,162 189	17,632 15,401 33,033 3,145	17,460 15,231 32,691 3,122	8/25 休日
16-C 91266	福住・桑園通 西野真駒内清田線 豊平区福住3条5丁目 (9:00 - 10:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	136 150 286 20	136 150 286 20	8,085 9,871 17,956 1,708	67 49 116 16	8,152 9,920 18,072 1,724	590 590 1,180 104	143 127 270 34	733 717 1,450 138	9,021 10,787 19,808 1,882	8,885 10,637 19,522 1,862	8/25 休日
16-D 95263	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊平区福住3条4丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	105 119 224 19	105 119 224 19	10,081 10,093 20,174 2,109	54 46 100 7	10,135 10,139 20,274 2,116	587 647 1,234 111	157 87 244 14	744 734 1,478 125	10,984 10,992 21,976 2,260	10,879 10,873 21,752 2,241	8/25 休日
17-A 91228	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊平区月寒東1条16丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	38 38 76 8	38 38 76 8	3,520 3,562 7,082 738	43 59 102 5	3,563 3,621 7,184 743	648 611 1,259 121	382 445 827 44	1,030 1,056 2,086 165	4,631 4,715 9,346 916	4,593 4,677 9,270 908	9/4
17-B 91227	月寒通 国道36号 豊平区羊ヶ丘 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	90 99 189 21	90 99 189 21	10,915 11,759 22,674 2,293	427 490 917 81	11,342 12,249 23,591 2,374	1,403 1,457 2,860 257	643 511 1,154 71	2,046 1,968 4,014 328	13,478 14,316 27,794 2,723	13,388 14,217 27,605 2,702	9/4
17-C 91190	福住・桑園通 西野真駒内清田線 豊平区福住3条1丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	64 55 119 16	64 55 119 16	5,731 5,060 10,791 1,167	83 112 195 16	5,814 5,172 10,986 1,183	941 791 1,732 171	490 571 1,061 60	1,431 1,362 2,793 231	7,309 6,589 13,898 1,430	7,245 6,534 13,779 1,414	9/4
17-D 91226	月寒通 国道36号 豊平区月寒東1条15丁目 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	92 92 184 23	92 92 184 23	10,686 10,817 21,503 2,257	491 567 1,058 99	11,177 11,384 22,561 2,356	1,359 1,300 2,659 141	587 473 1,060 21	1,946 1,773 3,719 162	13,215 13,249 26,464 2,541	13,123 13,157 26,280 2,518	9/4
17-A 91228	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊平区月寒東1条16丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	64 68 132 8	64 68 132 8	3,789 4,042 7,831 780	19 38 57 3	3,808 4,080 7,888 783	265 214 479 35	141 152 293 25	406 366 772 60	4,278 4,514 8,792 851	4,214 4,446 8,660 843	8/25 休日

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
17-B 91227	月寒通 国道36号 豊平区羊ヶ丘 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	119	119	10,759	337	11,096	625	205	830	12,045	11,926	8/25
			—	—	121	121	11,374	293	11,667	559	175	734	12,522	12,401	休日
			—	—	240	240	22,133	630	22,763	1,184	380	1,564	24,567	24,327	
			—	—	18	18	2,163	58	2,221	118	25	143	2,382	2,364	
17-C 91190	福住・桑園通 西野真駒内清田線 豊平区福住3条1丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	—	—	101	101	6,488	55	6,543	399	180	579	7,223	7,122	8/25
			—	—	99	99	5,794	81	5,875	319	185	504	6,478	6,379	休日
			—	—	200	200	12,282	136	12,418	718	365	1,083	13,701	13,501	
			—	—	15	15	1,222	9	1,231	52	31	83	1,329	1,314	
17-D 91226	月寒通 国道36号 豊平区月寒東1条15丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	107	107	10,733	381	11,114	639	198	837	12,058	11,951	8/25
			—	—	103	103	10,401	344	10,745	544	162	706	11,554	11,451	休日
			—	—	210	210	21,134	725	21,859	1,183	360	1,543	23,612	23,402	
			—	—	16	16	2,091	70	2,161	125	30	155	2,332	2,316	
18-A 95375	北野通 東月寒83号線 豊平区月寒東3条11丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	48	48	5,891	42	5,933	828	218	1,046	7,027	6,979	9/4
			—	—	54	54	5,978	29	6,007	809	261	1,070	7,131	7,077	
			—	—	102	102	11,869	71	11,940	1,637	479	2,116	14,158	14,056	
			—	—	8	8	1,148	8	1,156	135	56	191	1,355	1,347	
18-B 95376	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊平区月寒東3条16丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	49	49	4,105	41	4,146	685	375	1,060	5,255	5,206	9/4
			—	—	43	43	4,191	26	4,217	732	429	1,161	5,421	5,378	
			—	—	92	92	8,296	67	8,363	1,417	804	2,221	10,676	10,584	
			—	—	13	13	902	7	909	128	37	165	1,087	1,074	
18-C 95377	北野通 北野通線 豊平区月寒東2条16丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	45	45	6,085	62	6,147	863	228	1,091	7,283	7,238	9/4
			—	—	56	56	5,994	48	6,042	861	242	1,103	7,201	7,145	
			—	—	101	101	12,079	110	12,189	1,724	470	2,194	14,484	14,383	
			—	—	10	10	1,156	13	1,169	154	60	214	1,393	1,383	
18-D 95378	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊平区月寒東2条13丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	—	—	46	46	4,565	66	4,631	741	399	1,140	5,817	5,771	9/4
			—	—	45	45	4,473	50	4,523	805	424	1,229	5,797	5,752	
			—	—	91	91	9,038	116	9,154	1,546	823	2,369	11,614	11,523	
			—	—	6	6	883	17	900	153	84	237	1,143	1,137	
18-A 95375	北野通 東月寒83号線 豊平区月寒東3条11丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	—	—	59	59	5,839	0	5,839	356	108	464	6,362	6,303	8/25
			—	—	61	61	5,618	2	5,620	304	64	368	6,049	5,988	休日
			—	—	120	120	11,457	2	11,459	660	172	832	12,411	12,291	
			—	—	14	14	1,180	1	1,181	69	11	80	1,275	1,261	
18-B 95376	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊平区月寒東3条16丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	—	—	73	73	4,508	12	4,520	350	176	526	5,119	5,046	8/25
			—	—	80	80	4,244	9	4,253	318	136	454	4,787	4,707	休日
			—	—	153	153	8,752	21	8,773	668	312	980	9,906	9,753	
			—	—	15	15	865	1	866	46	25	71	952	937	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
18-C 95377	北野通 北野通線 豊平区月寒東2条16丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	64	64	6,181	12	6,193	366	96	462	6,719	6,655	8/25	
			北	—	—	53	53	5,950	14	5,964	314	63	377	6,394	6,341	休日
			計	—	—	117	117	12,131	26	12,157	680	159	839	13,113	12,996	
			ピーク	—	—	13	13	1,217	2	1,219	55	13	68	1,300	1,287	
18-D 95378	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊平区月寒東2条13丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	79	79	4,954	23	4,977	351	174	525	5,581	5,502	8/25	
			西	—	—	73	73	4,680	20	4,700	319	145	464	5,237	5,164	休日
			計	—	—	152	152	9,634	43	9,677	670	319	989	10,818	10,666	
			ピーク	—	—	12	12	917	4	921	71	24	95	1,028	1,016	
19-A 94251	北野通 月寒東3条線 豊平区月寒東3条10丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	29	29	4,288	10	4,298	680	247	927	5,254	5,225	9/4	
			北	—	—	34	34	4,286	20	4,306	683	211	894	5,234	5,200	
			計	—	—	63	63	8,574	30	8,604	1,363	458	1,821	10,488	10,425	
			ピーク	—	—	4	4	796	5	801	115	59	174	979	975	
19-B 94252	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒東3条10丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	37	37	6,148	37	6,185	921	377	1,298	7,520	7,483	9/4	
			西	—	—	35	35	5,812	33	5,845	782	301	1,083	6,963	6,928	
			計	—	—	72	72	11,960	70	12,030	1,703	678	2,381	14,483	14,411	
			ピーク	—	—	12	12	1,188	4	1,192	136	32	168	1,372	1,360	
19-C 94253	北野通 東月寒83号線 豊平区月寒東2条11丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	30	30	5,959	38	5,997	851	306	1,157	7,184	7,154	9/4	
			北	—	—	34	34	5,109	31	5,140	793	251	1,044	6,218	6,184	
			計	—	—	64	64	11,068	69	11,137	1,644	557	2,201	13,402	13,338	
			ピーク	—	—	3	3	1,059	2	1,061	142	23	165	1,229	1,226	
19-D 94254	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒東2条10丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	41	41	6,280	60	6,340	920	378	1,298	7,679	7,638	9/4	
			西	—	—	38	38	5,096	39	5,135	720	283	1,003	6,176	6,138	
			計	—	—	79	79	11,376	99	11,475	1,640	661	2,301	13,855	13,776	
			ピーク	—	—	14	14	1,111	6	1,117	131	32	163	1,294	1,280	
19-A 94251	北野通 月寒東3条線 豊平区月寒東3条10丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	48	48	4,177	7	4,184	274	78	352	4,584	4,536	8/25	
			北	—	—	35	35	4,227	6	4,233	223	50	273	4,541	4,506	休日
			計	—	—	83	83	8,404	13	8,417	497	128	625	9,125	9,042	
			ピーク	—	—	6	6	877	1	878	46	7	53	937	931	
19-B 94252	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒東3条10丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	72	72	6,891	22	6,913	378	132	510	7,495	7,423	8/25	
			西	—	—	71	71	6,264	11	6,275	275	115	390	6,736	6,665	休日
			計	—	—	143	143	13,155	33	13,188	653	247	900	14,231	14,088	
			ピーク	—	—	8	8	1,328	1	1,329	67	19	86	1,423	1,415	
19-C 94253	北野通 東月寒83号線 豊平区月寒東2条11丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	61	61	5,955	5	5,960	335	93	428	6,449	6,388	8/25	
			北	—	—	46	46	4,965	9	4,974	257	50	307	5,327	5,281	休日
			計	—	—	107	107	10,920	14	10,934	592	143	735	11,776	11,669	
			ピーク	—	—	12	12	1,153	0	1,153	61	10	71	1,236	1,224	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
19-D 94254	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒東2条10丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	72	72	6,734	18	6,752	403	141	544	7,368	7,296	8/25	
			西	—	—	69	69	5,067	12	5,079	273	109	382	5,530	5,461	休日
			計	—	—	141	141	11,801	30	11,831	676	250	926	12,898	12,757	
			ピーク	—	—	7	7	1,129	1	1,130	67	18	85	1,222	1,215	
20-A 91223	月寒通 国道36号 豊平区月寒中央通10丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	103	103	9,939	203	10,142	1,397	437	1,834	12,079	11,976	9/4	
			北	—	—	98	98	9,897	232	10,129	1,347	451	1,798	12,025	11,927	
			計	—	—	201	201	19,836	435	20,271	2,744	888	3,632	24,104	23,903	
			ピーク	—	—	15	15	1,902	41	1,943	221	36	257	2,215	2,200	
20-B 94734	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒中央通11丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	43	43	6,361	50	6,411	975	252	1,227	7,681	7,638	9/4	
			西	—	—	46	46	5,042	30	5,072	714	232	946	6,064	6,018	
			計	—	—	89	89	11,403	80	11,483	1,689	484	2,173	13,745	13,656	
			ピーク	—	—	4	4	1,048	10	1,058	134	33	167	1,229	1,225	
20-C 91141	月寒通 国道36号 豊平区月寒中央通11丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	99	99	9,945	212	10,157	1,422	457	1,879	12,135	12,036	9/4	
			北	—	—	101	101	10,576	255	10,831	1,421	480	1,901	12,833	12,732	
			計	—	—	200	200	20,521	467	20,988	2,843	937	3,780	24,968	24,768	
			ピーク	—	—	26	26	1,798	59	1,857	270	108	378	2,261	2,235	
20-D 91589	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒中央通10丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	37	37	6,349	55	6,404	1,010	263	1,273	7,714	7,677	9/4	
			西	—	—	47	47	5,703	49	5,752	798	252	1,050	6,849	6,802	
			計	—	—	84	84	12,052	104	12,156	1,808	515	2,323	14,563	14,479	
			ピーク	—	—	6	6	1,073	10	1,083	183	38	221	1,310	1,304	
20-A 91223	月寒通 国道36号 豊平区月寒中央通10丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	115	115	9,659	165	9,824	610	199	809	10,748	10,633	8/25	
			北	—	—	115	115	9,566	129	9,695	563	166	729	10,539	10,424	休日
			計	—	—	230	230	19,225	294	19,519	1,173	365	1,538	21,287	21,057	
			ピーク	—	—	18	18	1,870	36	1,906	109	33	142	2,066	2,048	
20-B 94734	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒中央通11丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	97	97	6,752	14	6,766	407	126	533	7,396	7,299	8/25	
			西	—	—	66	66	5,067	6	5,073	313	95	408	5,547	5,481	休日
			計	—	—	163	163	11,819	20	11,839	720	221	941	12,943	12,780	
			ピーク	—	—	21	21	1,136	1	1,137	65	11	76	1,234	1,213	
20-C 91141	月寒通 国道36号 豊平区月寒中央通11丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	119	119	9,932	184	10,116	631	218	849	11,084	10,965	8/25	
			北	—	—	119	119	10,355	140	10,495	617	175	792	11,406	11,287	休日
			計	—	—	238	238	20,287	324	20,611	1,248	393	1,641	22,490	22,252	
			ピーク	—	—	17	17	1,986	38	2,024	137	23	160	2,201	2,184	
20-D 91589	白石・藻岩通 西野白石線 豊平区月寒中央通10丁目 (16:00 - 17:00)	東	0	0	99	99	6,989	35	7,024	420	143	563	7,686	7,587	8/25	
			西	0	0	68	68	5,820	19	5,839	359	102	461	6,368	6,300	休日
			計	0	0	167	167	12,809	54	12,863	779	245	1,024	14,054	13,887	
			ピーク	45	40	17	57	1,249	4	1,253	55	20	75	1,385	1,328	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
21-A 95150	鉄北線 厚別西1条1丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	137	99	18	117	1,194	5	1,199	185	11	196	1,512	1,395	9/19
			96	75	14	89	1,208	1	1,209	185	21	206	1,504	1,415	
			233	174	32	206	2,402	6	2,408	370	32	402	3,016	2,810	
			39	19	4	23	435	0	435	61	9	70	528	505	
21-A 95150	鉄北線 厚別西1条1丁目 (11:00 - 12:00)	東 西 計 ピーク	71	27	7	7	974	1	975	76	10	86	1,068	1,061	9/15 休日
			58	19	9	9	818	0	818	68	7	75	902	893	
			129	46	16	16	1,792	1	1,793	144	17	161	1,970	1,954	
			10	2	0	0	192	0	192	12	1	13	205	205	
22-A 95647	西野・屯田通 発寒第49号線 西区発寒6条9丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	—	—	10	10	4,574	113	4,687	768	410	1,178	5,875	5,865	7/23
			—	—	11	11	4,886	119	5,005	713	440	1,153	6,169	6,158	
			—	—	21	21	9,460	232	9,692	1,481	850	2,331	12,044	12,023	
			—	—	1	1	999	18	1,017	99	42	141	1,159	1,158	
22-B 95648	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西区発寒6条9丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	22	22	5,347	37	5,384	670	215	885	6,291	6,269	7/23
			—	—	22	22	5,461	46	5,507	723	282	1,005	6,534	6,512	
			—	—	44	44	10,808	83	10,891	1,393	497	1,890	12,825	12,781	
			—	—	6	6	1,148	5	1,153	122	21	143	1,302	1,296	
22-C 95649	西野・屯田通 発寒第49号線 西区宮の沢1条1丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	9	9	5,193	25	5,218	729	388	1,117	6,344	6,335	7/23
			—	—	6	6	5,053	239	5,292	667	391	1,058	6,356	6,350	
			—	—	15	15	10,246	264	10,510	1,396	779	2,175	12,700	12,685	
			—	—	0	0	898	31	929	144	91	235	1,164	1,164	
22-D 95650	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西区発寒6条10丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	22	22	5,659	24	5,683	590	162	752	6,457	6,435	7/23
			—	—	18	18	5,321	241	5,562	636	202	838	6,418	6,400	
			—	—	40	40	10,980	265	11,245	1,226	364	1,590	12,875	12,835	
			—	—	5	5	1,138	20	1,158	112	13	125	1,288	1,283	
23-A 92844	西7丁目通 西7丁目線 中央区南1条西6丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/6
			—	—	32	32	3,728	29	3,757	542	128	670	4,459	4,427	
			—	—	32	32	3,728	29	3,757	542	128	670	4,459	4,427	
			—	—	8	8	424	4	428	48	19	67	503	495	
23-B 92845	南1条通 南1条線 中央区南1条西6丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	—	—	9	9	2,926	6	2,932	400	67	467	3,408	3,399	8/6
			—	—	14	14	2,753	0	2,753	435	93	528	3,295	3,281	
			—	—	23	23	5,679	6	5,685	835	160	995	6,703	6,680	
			—	—	2	2	531	0	531	70	13	83	616	614	
23-C 92846	西7丁目通 西7丁目線 中央区南1条西7丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/6
			—	—	33	33	3,673	29	3,702	507	114	621	4,356	4,323	
			—	—	33	33	3,673	29	3,702	507	114	621	4,356	4,323	
			—	—	7	7	378	3	381	45	14	59	447	440	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
23-D 92847	南1条通 南1条線 中央区南1条西7丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	—	—	11	11	3,017	6	3,023	415	69	484	3,518	3,507	8/6
			—	—	17	17	2,789	0	2,789	415	81	496	3,302	3,285	
			—	—	28	28	5,806	6	5,812	830	150	980	6,820	6,792	
			—	—	3	3	559	1	560	63	14	77	640	637	
23-A 92844	西7丁目通 西7丁目線 中央区南1条西6丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/18 休日
			—	—	28	28	2,629	17	2,646	130	29	159	2,833	2,805	
			—	—	28	28	2,629	17	2,646	130	29	159	2,833	2,805	
			—	—	2	2	252	2	254	13	5	18	274	272	
23-B 92845	南1条通 南1条線 中央区南1条西6丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	—	—	13	13	1,846	1	1,847	110	18	128	1,988	1,975	8/18 休日
			—	—	15	15	1,354	0	1,354	104	9	113	1,482	1,467	
			—	—	28	28	3,200	1	3,201	214	27	241	3,470	3,442	
			—	—	4	4	323	0	323	33	6	39	366	362	
23-C 92846	西7丁目通 西7丁目線 中央区南1条西7丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/18 休日
			—	—	26	26	2,720	18	2,738	142	29	171	2,935	2,909	
			—	—	26	26	2,720	18	2,738	142	29	171	2,935	2,909	
			—	—	3	3	260	2	262	19	6	25	290	287	
23-D 92847	南1条通 南1条線 中央区南1条西7丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	—	—	14	14	1,828	0	1,828	101	16	117	1,959	1,945	8/18 休日
			—	—	14	14	1,427	0	1,427	107	7	114	1,555	1,541	
			—	—	28	28	3,255	0	3,255	208	23	231	3,514	3,486	
			—	—	2	2	343	0	343	21	0	21	366	364	
24-A 95716	西8丁目線 中央区南1条西7丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	—	—	17	17	2,585	14	2,599	374	90	464	3,080	3,063	8/6
			—	—	18	18	1,528	0	1,528	260	87	347	1,893	1,875	
			—	—	35	35	4,113	14	4,127	634	177	811	4,973	4,938	
			—	—	1	1	387	0	387	87	19	106	494	493	
24-B 95717	南1条通 南1条線 中央区南1条西7丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	29	29	3,064	1	3,065	458	89	547	3,641	3,612	8/6
			—	—	19	19	2,786	0	2,786	377	65	442	3,247	3,228	
			—	—	48	48	5,850	1	5,851	835	154	989	6,888	6,840	
			—	—	4	4	577	0	577	60	3	63	644	640	
24-C 91426	西8丁目線 中央区南1条西8丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	—	—	23	23	2,540	14	2,554	371	91	462	3,039	3,016	8/6
			—	—	17	17	1,385	0	1,385	219	76	295	1,697	1,680	
			—	—	40	40	3,925	14	3,939	590	167	757	4,736	4,696	
			—	—	2	2	408	3	411	52	7	59	472	470	
24-D 93369	南1条通 南1条線 中央区南1条西8丁目 (11:00 - 12:00)	東 西 計 ピーク	—	—	33	33	3,104	2	3,106	473	104	577	3,716	3,683	8/6
			—	—	16	16	2,728	1	2,729	354	68	422	3,167	3,151	
			—	—	49	49	5,832	3	5,835	827	172	999	6,883	6,834	
			—	—	2	2	541	0	541	83	16	99	642	640	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
24-A 95716	西8丁目線 中央区南1条西7丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	29	29	1,409	7	1,416	60	20	80	1,525	1,496	8/18	
			北	—	—	12	12	771	0	771	60	16	76	859	847	休日
			計	—	—	41	41	2,180	7	2,187	120	36	156	2,384	2,343	
			ピーク	—	—	3	3	270	1	271	9	2	11	285	282	
24-B 95717	南1条通 南1条線 中央区南1条西7丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	17	17	1,790	1	1,791	113	12	125	1,933	1,916	8/18	
			西	—	—	23	23	1,771	3	1,774	93	6	99	1,896	1,873	休日
			計	—	—	40	40	3,561	4	3,565	206	18	224	3,829	3,789	
			ピーク	—	—	4	4	358	0	358	18	2	20	382	378	
24-C 91426	西8丁目線 中央区南1条西8丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	27	27	1,493	7	1,500	73	21	94	1,621	1,594	8/18	
			北	—	—	11	11	790	1	791	60	16	76	878	867	休日
			計	—	—	38	38	2,283	8	2,291	133	37	170	2,499	2,461	
			ピーク	—	—	3	3	278	1	279	12	1	13	295	292	
24-D 93369	南1条通 南1条線 中央区南1条西8丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	14	14	1,771	0	1,771	115	10	125	1,910	1,896	8/18	
			西	—	—	21	21	1,687	3	1,690	82	3	85	1,796	1,775	休日
			計	—	—	35	35	3,458	3	3,461	197	13	210	3,706	3,671	
			ピーク	—	—	4	4	345	0	345	18	0	18	367	363	
25-A 95718	西9丁目線 中央区南1条西8丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	0	0	271	3	274	45	10	55	329	329	8/6	
			北	—	—	6	6	355	2	357	62	13	75	438	432	
			計	—	—	6	6	626	5	631	107	23	130	767	761	
			ピーク	—	—	0	0	112	0	112	25	4	29	141	141	
25-B 95719	南1条通 南1条線 中央区南1条西8丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	20	20	2,987	2	2,989	503	61	564	3,573	3,553	8/6	
			西	—	—	19	19	2,708	2	2,710	410	59	469	3,198	3,179	
			計	—	—	39	39	5,695	4	5,699	913	120	1,033	6,771	6,732	
			ピーク	—	—	6	6	513	0	513	100	18	118	637	631	
25-C 95720	西9丁目線 中央区南1条西9丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	4	4	696	5	701	109	25	134	839	835	8/6	
			北	—	—	6	6	870	1	871	140	28	168	1,045	1,039	
			計	—	—	10	10	1,566	6	1,572	249	53	302	1,884	1,874	
			ピーク	—	—	1	1	176	1	177	23	5	28	206	205	
25-D 95721	南1条通 南1条線 中央区南1条西9丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	22	22	3,055	4	3,059	513	68	581	3,662	3,640	8/6	
			西	—	—	17	17	2,866	1	2,867	434	66	500	3,384	3,367	
			計	—	—	39	39	5,921	5	5,926	947	134	1,081	7,046	7,007	
			ピーク	—	—	4	4	541	0	541	111	17	128	673	669	
25-A 95718	西9丁目線 中央区南1条西8丁目 (9:00 - 10:00)	南	—	—	2	2	309	3	312	25	1	26	340	338	8/18	
			北	—	—	12	12	310	1	311	37	14	51	374	362	休日
			計	—	—	14	14	619	4	623	62	15	77	714	700	
			ピーク	—	—	1	1	75	0	75	10	3	13	89	88	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
25-B 95719	南1条通 南1条線 中央区南1条西8丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	15	15	1,615	0	1,615	107	13	120	1,750	1,735	8/18	
			西	—	—	23	23	1,620	2	1,622	99	7	106	1,751	1,728	休日
			計	—	—	38	38	3,235	2	3,237	206	20	226	3,501	3,463	
			ピーク	—	—	4	4	321	0	321	29	1	30	355	351	
25-C 95720	西9丁目線 中央区南1条西9丁目 (9:00 - 10:00)	南	—	—	8	8	477	3	480	37	3	40	528	520	8/18	
			北	—	—	13	13	390	0	390	45	16	61	464	451	休日
			計	—	—	21	21	867	3	870	82	19	101	992	971	
			ピーク	—	—	3	3	95	0	95	13	4	17	115	112	
25-D 95721	南1条通 南1条線 中央区南1条西9丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	15	15	1,662	1	1,663	104	14	118	1,796	1,781	8/18	
			西	—	—	18	18	1,579	2	1,581	92	8	100	1,699	1,681	休日
			計	—	—	33	33	3,241	3	3,244	196	22	218	3,495	3,462	
			ピーク	—	—	4	4	343	1	344	21	0	21	369	365	
26-A 95722	西10丁目線 中央区南1条西9丁目 (9:00 - 10:00)	南	—	—	9	9	1,108	3	1,111	196	43	239	1,359	1,350	8/6	
			北	—	—	7	7	816	0	816	169	37	206	1,029	1,022	
			計	—	—	16	16	1,924	3	1,927	365	80	445	2,388	2,372	
			ピーク	—	—	2	2	207	1	208	41	19	60	270	268	
26-B 95723	南1条通 南1条線 中央区南1条西9丁目 (9:00 - 10:00)	東	—	—	21	21	3,089	6	3,095	493	91	584	3,700	3,679	8/6	
			西	—	—	13	13	2,877	1	2,878	433	53	486	3,377	3,364	
			計	—	—	34	34	5,966	7	5,973	926	144	1,070	7,077	7,043	
			ピーク	—	—	2	2	522	4	526	88	42	130	658	656	
26-C 95724	西10丁目線 中央区南1条西10丁目 (9:00 - 10:00)	南	—	—	10	10	1,028	1	1,029	185	29	214	1,253	1,243	8/6	
			北	—	—	8	8	660	0	660	127	29	156	824	816	
			計	—	—	18	18	1,688	1	1,689	312	58	370	2,077	2,059	
			ピーク	—	—	2	2	179	0	179	35	7	42	223	221	
26-D 95725	南1条通 南1条線 中央区南1条西10丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	22	22	3,255	4	3,259	505	81	586	3,867	3,845	8/6	
			西	—	—	14	14	2,967	1	2,968	414	49	463	3,445	3,431	
			計	—	—	36	36	6,222	5	6,227	919	130	1,049	7,312	7,276	
			ピーク	—	—	1	1	591	0	591	96	14	110	702	701	
26-A 95722	西10丁目線 中央区南1条西9丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	6	6	468	0	468	36	7	43	517	511	8/18	
			北	—	—	11	11	334	0	334	41	10	51	396	385	休日
			計	—	—	17	17	802	0	802	77	17	94	913	896	
			ピーク	—	—	1	1	82	0	82	10	2	12	95	94	
26-B 95723	南1条通 南1条線 中央区南1条西9丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	13	13	1,853	1	1,854	107	19	126	1,993	1,980	8/18	
			西	—	—	20	20	1,639	0	1,639	94	6	100	1,759	1,739	休日
			計	—	—	33	33	3,492	1	3,493	201	25	226	3,752	3,719	
			ピーク	—	—	1	1	348	0	348	22	4	26	375	374	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
26-C 95724	西10丁目線 中央区南1条西10丁目 (10:00 - 11:00)	南	—	—	4	4	460	0	460	36	3	39	503	499	8/18	
			北	—	—	9	9	310	0	310	34	13	47	366	357	休日
			計	—	—	13	13	770	0	770	70	16	86	869	856	
			ピーク	—	—	1	1	83	0	83	8	1	9	93	92	
26-D 95725	南1条通 南1条線 中央区南1条西10丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	12	12	1,931	1	1,932	120	19	139	2,083	2,071	8/18	
			西	—	—	19	19	1,701	0	1,701	100	13	113	1,833	1,814	休日
			計	—	—	31	31	3,632	1	3,633	220	32	252	3,916	3,885	
			ピーク	—	—	2	2	360	0	360	24	3	27	389	387	
27-A 92953	石山通 国道230号 中央区南1条西10丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	104	104	11,174	169	11,343	1,999	668	2,667	14,114	14,010	8/6	
			北	—	—	115	115	13,780	142	13,922	2,376	804	3,180	17,217	17,102	
			計	—	—	219	219	24,954	311	25,265	4,375	1,472	5,847	31,331	31,112	
			ピーク	—	—	15	15	2,216	28	2,244	375	130	505	2,764	2,749	
27-B 92954	南1条通 南1条線 中央区南1条西10丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	22	22	3,341	1	3,342	529	88	617	3,981	3,959	8/6	
			西	—	—	18	18	2,905	1	2,906	421	64	485	3,409	3,391	
			計	—	—	40	40	6,246	2	6,248	950	152	1,102	7,390	7,350	
			ピーク	—	—	4	4	613	0	613	77	16	93	710	706	
27-C 92955	石山通 国道230号 中央区南1条西11丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	95	95	11,583	168	11,751	2,011	683	2,694	14,540	14,445	8/6	
			北	—	—	113	113	14,173	144	14,317	2,417	815	3,232	17,662	17,549	
			計	—	—	208	208	25,756	312	26,068	4,428	1,498	5,926	32,202	31,994	
			ピーク	—	—	13	13	2,305	28	2,333	383	133	516	2,862	2,849	
27-D 91274	南1条通 南1条線 中央区南1条西11丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	21	21	3,644	1	3,645	522	97	619	4,285	4,264	8/6	
			西	—	—	24	24	3,192	4	3,196	443	69	512	3,732	3,708	
			計	—	—	45	45	6,836	5	6,841	965	166	1,131	8,017	7,972	
			ピーク	—	—	5	5	640	0	640	100	23	123	768	763	
27-A 92953	石山通 国道230号 中央区南1条西10丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	196	196	11,368	109	11,477	779	157	936	12,609	12,413	8/18	
			北	—	—	201	201	12,931	103	13,034	894	296	1,190	14,425	14,224	休日
			計	—	—	397	397	24,299	212	24,511	1,673	453	2,126	27,034	26,637	
			ピーク	—	—	31	31	2,216	10	2,226	144	34	178	2,435	2,404	
27-B 92954	南1条通 南1条線 中央区南1条西10丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	16	16	1,863	1	1,864	123	21	144	2,024	2,008	8/18	
			西	—	—	20	20	1,690	0	1,690	80	13	93	1,803	1,783	休日
			計	—	—	36	36	3,553	1	3,554	203	34	237	3,827	3,791	
			ピーク	—	—	2	2	368	0	368	25	3	28	398	396	
27-C 92955	石山通 国道230号 中央区南1条西11丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	204	204	11,822	109	11,931	786	164	950	13,085	12,881	8/18	
			北	—	—	202	202	13,123	103	13,226	915	297	1,212	14,640	14,438	休日
			計	—	—	406	406	24,945	212	25,157	1,701	461	2,162	27,725	27,319	
			ピーク	—	—	44	44	2,303	26	2,329	120	29	149	2,522	2,478	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
27-D 91274	南1条通 南1条線 中央区南1条西11丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	17	17	2,019	1	2,020	123	27	150	2,187	2,170	8/18	
			西	—	—	14	14	1,584	0	1,584	94	13	107	1,705	1,691	休日
			計	—	—	31	31	3,603	1	3,604	217	40	257	3,892	3,861	
			ピーク	—	—	3	3	381	0	381	24	1	25	409	406	
28-A 93301	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内 (8:00 - 9:00)	南	—	—	39	39	2,760	247	3,007	323	145	468	3,514	3,475	8/20	
			北	—	—	43	43	3,122	70	3,192	351	155	506	3,741	3,698	
			計	—	—	82	82	5,882	317	6,199	674	300	974	7,255	7,173	
			ピーク	—	—	5	5	595	34	629	49	44	93	727	722	
28-B 93302	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内幸町3丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	26	26	2,298	233	2,531	266	130	396	2,953	2,927	8/20	
			北	—	—	14	14	2,894	108	3,002	300	128	428	3,444	3,430	
			計	—	—	40	40	5,192	341	5,533	566	258	824	6,397	6,357	
			ピーク	—	—	3	3	562	36	598	45	36	81	682	679	
28-C 93303	真駒内団地5号線 南区真駒内緑町3丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	35	35	1,296	255	1,551	92	40	132	1,718	1,683	8/20	
			西	—	—	19	19	1,530	307	1,837	98	28	126	1,982	1,963	
			計	—	—	54	54	2,826	562	3,388	190	68	258	3,700	3,646	
			ピーク	—	—	2	2	337	62	399	6	8	14	415	413	
28-A 93301	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内 (16:00 - 17:00)	南	—	—	39	39	2,364	200	2,564	158	59	217	2,820	2,781	8/4	
			北	—	—	45	45	2,866	69	2,935	136	36	172	3,152	3,107	休日
			計	—	—	84	84	5,230	269	5,499	294	95	389	5,972	5,888	
			ピーク	—	—	8	8	526	25	551	34	8	42	601	593	
28-B 93302	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内幸町3丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	27	27	2,022	210	2,232	125	49	174	2,433	2,406	8/4	
			北	—	—	34	34	2,651	118	2,769	96	31	127	2,930	2,896	休日
			計	—	—	61	61	4,673	328	5,001	221	80	301	5,363	5,302	
			ピーク	—	—	4	4	482	26	508	13	5	18	530	526	
28-C 93303	真駒内団地5号線 南区真駒内緑町3丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	14	14	1,124	219	1,343	76	11	87	1,444	1,430	8/4	
			西	—	—	15	15	1,251	258	1,509	69	16	85	1,609	1,594	休日
			計	—	—	29	29	2,375	477	2,852	145	27	172	3,053	3,024	
			ピーク	—	—	4	4	241	61	302	11	5	16	322	318	
29-A 95726	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内 (8:00 - 9:00)	南	—	—	23	23	2,281	235	2,516	271	126	397	2,936	2,913	8/20	
			北	—	—	11	11	2,827	106	2,933	274	122	396	3,340	3,329	
			計	—	—	34	34	5,108	341	5,449	545	248	793	6,276	6,242	
			ピーク	—	—	3	3	536	37	573	45	32	77	653	650	
29-B 95727	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内泉町4丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	17	17	2,046	95	2,141	234	108	342	2,500	2,483	8/20	
			北	—	—	14	14	2,177	78	2,255	209	109	318	2,587	2,573	
			計	—	—	31	31	4,223	173	4,396	443	217	660	5,087	5,056	
			ピーク	—	—	8	8	462	18	480	43	17	60	548	540	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
29-C 95728	真駒内団地6号線 南区真駒内幸町3丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	3 12 15 1	3 12 15 1	1,198 783 1,981 208	45 157 202 28	1,243 940 2,183 236	116 88 204 10	27 32 59 9	143 120 263 19	1,389 1,072 2,461 256	1,386 1,060 2,446 255	8/20
29-A 95726	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	25 26 51 2	25 26 51 2	2,032 2,530 4,562 451	194 104 298 25	2,226 2,634 4,860 476	131 87 218 7	34 24 58 4	165 111 276 11	2,416 2,771 5,187 489	2,391 2,745 5,136 487	8/4 休日
29-B 95727	平岸通 真駒内住宅団地線 南区真駒内幸町4丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	25 24 49 5	25 24 49 5	1,770 1,963 3,733 372	76 70 146 8	1,846 2,033 3,879 380	106 54 160 13	25 21 46 2	131 75 206 15	2,002 2,132 4,134 400	1,977 2,108 4,085 395	8/4 休日
29-C 95728	真駒内団地6号線 南区真駒内幸町3丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	7 5 12 0	7 5 12 0	893 588 1,481 159	42 126 168 11	935 714 1,649 170	51 43 94 3	9 15 24 1	60 58 118 4	1,002 777 1,779 174	995 772 1,767 174	8/4 休日
30-A 95729	真駒内団地5号線 南区真駒内幸町3丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	37 8 45 4	37 8 45 4	1,286 1,530 2,816 298	214 297 511 69	1,500 1,827 3,327 367	60 67 127 12	35 23 58 3	95 90 185 15	1,632 1,925 3,557 386	1,595 1,917 3,512 382	8/20
30-B 95730	真駒内団地中央線 南区真駒内幸町2丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	3 5 8 0	3 5 8 0	334 778 1,112 134	1 3 4 1	335 781 1,116 135	26 34 60 2	8 25 33 6	34 59 93 8	372 845 1,217 143	369 840 1,209 143	8/20
30-C 95731	真駒内団地5号線 南区真駒内緑町3丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	36 9 45 5	36 9 45 5	1,325 2,013 3,338 318	211 296 507 77	1,536 2,309 3,845 395	68 83 151 10	37 42 79 3	105 125 230 13	1,677 2,443 4,120 413	1,641 2,434 4,075 408	8/20
30-A 95729	真駒内団地5号線 南区真駒内幸町3丁目 (10:00 - 11:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	19 13 32 3	19 13 32 3	1,074 1,149 2,223 224	184 256 440 39	1,258 1,405 2,663 263	61 56 117 17	12 12 24 3	73 68 141 20	1,350 1,486 2,836 286	1,331 1,473 2,804 283	8/4 休日
30-B 95730	真駒内団地中央線 南区真駒内幸町2丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	0 2 2 1	0 2 2 1	236 511 747 86	2 4 6 0	238 515 753 86	18 19 37 6	3 9 12 1	21 28 49 7	259 545 804 94	259 543 802 93	8/4 休日

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
30-C 95731	真駒内団地5号線 南区真駒内緑町3丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	18	18	1,109	180	1,289	66	13	79	1,386	1,368	8/4
			西	—	14	14	1,459	254	1,713	62	19	81	1,808	1,794	休日
			計	—	32	32	2,568	434	3,002	128	32	160	3,194	3,162	
			ピーク	—	3	3	254	38	292	19	6	25	320	317	
31-A 95732	真駒内団地中央線 南区真駒内幸町3丁目 (9:00 - 10:00)	南	—	—	3	3	230	2	232	24	7	31	266	263	8/20
			北	—	8	8	749	11	760	38	27	65	833	825	
			計	—	11	11	979	13	992	62	34	96	1,099	1,088	
			ピーク	—	1	1	102	0	102	7	4	11	114	113	
31-B 95733	真駒内団地6号線 南区真駒内泉町3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	6	6	1,253	68	1,321	85	26	111	1,438	1,432	8/20
			西	—	24	24	857	154	1,011	87	33	120	1,155	1,131	
			計	—	30	30	2,110	222	2,332	172	59	231	2,593	2,563	
			ピーク	—	1	1	215	24	239	12	1	13	253	252	
31-C 95734	真駒内団地6号線 南区真駒内幸町2丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	12	12	1,748	76	1,824	90	45	135	1,971	1,959	8/20
			西	—	25	25	833	153	986	78	32	110	1,121	1,096	
			計	—	37	37	2,581	229	2,810	168	77	245	3,092	3,055	
			ピーク	—	8	8	245	22	267	18	11	29	304	296	
31-A 95732	真駒内団地中央線 南区真駒内幸町3丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	0	0	172	1	173	5	5	10	183	183	8/4
			北	—	1	1	465	4	469	10	11	21	491	490	休日
			計	—	1	1	637	5	642	15	16	31	674	673	
			ピーク	—	0	0	82	0	82	2	4	6	88	88	
31-B 95733	真駒内団地6号線 南区真駒内泉町3丁目 (14:00 - 15:00)	東	—	—	6	6	927	55	982	33	12	45	1,033	1,027	8/4
			西	—	7	7	683	130	813	34	19	53	873	866	休日
			計	—	13	13	1,610	185	1,795	67	31	98	1,906	1,893	
			ピーク	—	1	1	173	14	187	12	1	13	201	200	
31-C 95734	真駒内団地6号線 南区真駒内幸町2丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	6	6	1,182	59	1,241	38	16	54	1,301	1,295	8/4
			西	—	6	6	645	131	776	34	17	51	833	827	休日
			計	—	12	12	1,827	190	2,017	72	33	105	2,134	2,122	
			ピーク	—	1	1	218	12	230	5	3	8	239	238	
32-A 93888	真駒内団地6号線 南区真駒内泉町3丁目 (9:00 - 10:00)	東	—	—	11	11	1,784	73	1,857	124	45	169	2,037	2,026	8/20
			西	—	31	31	872	156	1,028	104	23	127	1,186	1,155	
			計	—	42	42	2,656	229	2,885	228	68	296	3,223	3,181	
			ピーク	—	3	3	262	25	287	29	8	37	327	324	
32-B 93889	真駒内団地中央線 南区真駒内泉町2丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	4	4	589	42	631	57	19	76	711	707	8/20
			北	—	10	10	901	49	950	71	17	88	1,048	1,038	
			計	—	14	14	1,490	91	1,581	128	36	164	1,759	1,745	
			ピーク	—	2	2	145	7	152	11	8	19	173	171	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
32-C 93890	真駒内団地6号線 南区真駒内幸町2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	7	7	1,701	52	1,753	118	48	166	1,926	1,919	8/20
		西	—	—	33	33	1,101	142	1,243	112	24	136	1,412	1,379	
		計	—	—	40	40	2,802	194	2,996	230	72	302	3,338	3,298	
		ピーク	—	—	1	1	283	23	306	16	2	18	325	324	
32-A 93888	真駒内団地6号線 南区真駒内泉町3丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	8	8	1,218	64	1,282	65	21	86	1,376	1,368	8/4
		西	—	—	7	7	652	131	783	63	17	80	870	863	
		計	—	—	15	15	1,870	195	2,065	128	38	166	2,246	2,231	
		ピーク	—	—	1	1	223	12	235	10	3	13	249	248	
32-B 93889	真駒内団地中央線 南区真駒内泉町2丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	2	2	415	42	457	31	10	41	500	498	8/4
		北	—	—	3	3	617	44	661	44	12	56	720	717	
		計	—	—	5	5	1,032	86	1,118	75	22	97	1,220	1,215	
		ピーク	—	—	0	0	117	7	124	9	1	10	134	134	
32-C 93890	真駒内団地6号線 南区真駒内幸町2丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	7	7	1,131	41	1,172	58	19	77	1,256	1,249	8/4
		西	—	—	7	7	767	110	877	69	17	86	970	963	
		計	—	—	14	14	1,898	151	2,049	127	36	163	2,226	2,212	
		ピーク	—	—	1	1	222	9	231	13	2	15	247	246	
33-A 95735	真駒内団地中央線 南区真駒内緑町3丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	7	7	884	68	952	88	29	117	1,076	1,069	8/20
		北	—	—	5	5	808	192	1,000	77	27	104	1,109	1,104	
		計	—	—	12	12	1,692	260	1,952	165	56	221	2,185	2,173	
		ピーク	—	—	2	2	183	26	209	18	4	22	233	231	
33-B 95736	真駒内団地5号線 南区真駒内幸町2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	36	36	1,446	216	1,662	104	36	140	1,838	1,802	8/20
		西	—	—	12	12	2,172	308	2,480	141	46	187	2,679	2,667	
		計	—	—	48	48	3,618	524	4,142	245	82	327	4,517	4,469	
		ピーク	—	—	2	2	399	43	442	17	1	18	462	460	
33-C 95737	真駒内団地5号線 南区真駒内緑町2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	36	36	1,546	178	1,724	123	40	163	1,923	1,887	8/20
		西	—	—	14	14	2,348	146	2,494	171	52	223	2,731	2,717	
		計	—	—	50	50	3,894	324	4,218	294	92	386	4,654	4,604	
		ピーク	—	—	2	2	438	27	465	25	3	28	495	493	
33-A 95735	真駒内団地中央線 南区真駒内緑町3丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	8	8	636	56	692	28	12	40	740	732	8/4
		北	—	—	9	9	560	153	713	48	15	63	785	776	
		計	—	—	17	17	1,196	209	1,405	76	27	103	1,525	1,508	
		ピーク	—	—	1	1	135	19	154	14	6	20	175	174	
33-B 95736	真駒内団地5号線 南区真駒内幸町2丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	17	17	1,166	175	1,341	60	14	74	1,432	1,415	8/4
		西	—	—	13	13	1,494	247	1,741	56	34	90	1,844	1,831	
		計	—	—	30	30	2,660	422	3,082	116	48	164	3,276	3,246	
		ピーク	—	—	2	2	268	39	307	7	2	9	318	316	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
33-C 95737	真駒内団地5号線 南区真駒内緑町2丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	19	19	1,215	138	1,353	79	15	94	1,466	1,447	8/4
		西	—	—	14	14	1,619	113	1,732	55	32	87	1,833	1,819	休日
		計	—	—	33	33	2,834	251	3,085	134	47	181	3,299	3,266	
		ピーク	—	—	3	3	286	23	309	12	3	15	327	324	
34-A 95738	真駒内通 国道453号 南区真駒内緑町1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	74	74	6,362	85	6,447	701	325	1,026	7,547	7,473	8/20
		北	—	—	59	59	6,806	140	6,946	673	393	1,066	8,071	8,012	
		計	—	—	133	133	13,168	225	13,393	1,374	718	2,092	15,618	15,485	
		ピーク	—	—	8	8	1,258	22	1,280	129	30	159	1,447	1,439	
34-B 95739	真駒内団地5号線 南区真駒内幸町1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	18	18	1,883	170	2,053	127	42	169	2,240	2,222	8/20
		西	—	—	23	23	2,670	136	2,806	173	61	234	3,063	3,040	
		計	—	—	41	41	4,553	306	4,859	300	103	403	5,303	5,262	
		ピーク	—	—	1	1	465	22	487	20	7	27	515	514	
34-C 95740	真駒内通 国道453号 南区真駒内幸町1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	67	67	6,743	96	6,839	709	328	1,037	7,943	7,876	8/20
		北	—	—	47	47	6,400	185	6,585	635	377	1,012	7,644	7,597	
		計	—	—	114	114	13,143	281	13,424	1,344	705	2,049	15,587	15,473	
		ピーク	—	—	7	7	1,321	22	1,343	123	29	152	1,502	1,495	
34-A 95738	真駒内通 国道453号 南区真駒内緑町1丁目 (14:00 - 15:00)	南	—	—	109	109	6,549	71	6,620	363	79	442	7,171	7,062	8/4
		北	—	—	130	130	6,980	110	7,090	365	85	450	7,670	7,540	休日
		計	—	—	239	239	13,529	181	13,710	728	164	892	14,841	14,602	
		ピーク	—	—	16	16	1,369	13	1,382	78	19	97	1,495	1,479	
34-B 95739	真駒内団地5号線 南区真駒内幸町1丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	14	14	1,398	131	1,529	74	13	87	1,630	1,616	8/4
		西	—	—	14	14	1,971	106	2,077	98	16	114	2,205	2,191	休日
		計	—	—	28	28	3,369	237	3,606	172	29	201	3,835	3,807	
		ピーク	—	—	2	2	358	20	378	17	0	17	397	395	
34-C 95740	真駒内通 国道453号 南区真駒内幸町1丁目 (14:00 - 15:00)	南	—	—	112	112	6,924	74	6,998	367	83	450	7,560	7,448	8/4
		北	—	—	133	133	6,782	138	6,920	345	86	431	7,484	7,351	休日
		計	—	—	245	245	13,706	212	13,918	712	169	881	15,044	14,799	
		ピーク	—	—	18	18	1,372	20	1,392	76	17	93	1,503	1,485	
35-A 91687	真駒内通 国道453号 南区真駒内幸町1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	72	72	6,669	99	6,768	765	334	1,099	7,939	7,867	8/20
		北	—	—	47	47	6,429	194	6,623	675	408	1,083	7,753	7,706	
		計	—	—	119	119	13,098	293	13,391	1,440	742	2,182	15,692	15,573	
		ピーク	—	—	7	7	1,331	21	1,352	134	35	169	1,528	1,521	
35-B 91697	真駒内団地6号線 南区真駒内泉町1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	22	22	1,459	37	1,496	137	42	179	1,697	1,675	8/20
		西	—	—	15	15	678	121	799	79	21	100	914	899	
		計	—	—	37	37	2,137	158	2,295	216	63	279	2,611	2,574	
		ピーク	—	—	2	2	222	21	243	18	2	20	265	263	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日		
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計					
35-C 95741	真駒内通 国道453号 南区真駒内泉町1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	69	69	6,563	208	6,771	752	308	1,060	7,900	7,831	8/20		
			北	—	—	51	51	7,104	219	7,323	720	403	1,123	8,497		8,446	
			計	—	—	120	120	13,667	427	14,094	1,472	711	2,183	16,397		16,277	
			ピーク	—	—	5	5	1,373	38	1,411	144	35	179	1,595		1,590	
35-A 91687	真駒内通 国道453号 南区真駒内幸町1丁目 (13:00 - 14:00)	南	—	—	116	116	6,751	73	6,824	392	62	454	7,394	7,278	8/4		
			北	—	—	135	135	6,713	138	6,851	348	51	399	7,385		7,250	休日
			計	—	—	251	251	13,464	211	13,675	740	113	853	14,779		14,528	
			ピーク	—	—	28	28	1,385	11	1,396	50	11	61	1,485		1,457	
35-B 91697	真駒内団地6号線 南区真駒内泉町1丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	7	7	1,075	33	1,108	82	16	98	1,213	1,206	8/4		
			西	—	—	5	5	412	93	505	35	3	38	548		543	休日
			計	—	—	12	12	1,487	126	1,613	117	19	136	1,761		1,749	
			ピーク	—	—	2	2	170	7	177	12	1	13	192		190	
35-C 95741	真駒内通 国道453号 南区真駒内泉町1丁目 (14:00 - 15:00)	南	—	—	116	116	6,581	157	6,738	367	53	420	7,274	7,158	8/4		
			北	—	—	137	137	7,206	162	7,368	370	55	425	7,930		7,793	休日
			計	—	—	253	253	13,787	319	14,106	737	108	845	15,204		14,951	
			ピーク	—	—	22	22	1,343	29	1,372	81	9	90	1,484		1,462	
36-A 95742	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	5	5	715	15	730	42	13	55	790	785	9/3		
			西	—	—	9	9	600	16	616	32	7	39	664		655	休日
			計	—	—	14	14	1,315	31	1,346	74	20	94	1,454		1,440	
			ピーク	—	—	2	2	147	2	149	9	3	12	163		161	
36-B 95743	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条3丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	13	13	1,098	56	1,154	72	18	90	1,257	1,244	9/3		
			北	—	—	6	6	1,550	22	1,572	120	50	170	1,748		1,742	休日
			計	—	—	19	19	2,648	78	2,726	192	68	260	3,005		2,986	
			ピーク	—	—	2	2	257	5	262	15	7	22	286		284	
36-C 95744	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西区宮の沢1条2丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	4	4	498	40	538	40	11	51	593	589	9/3		
			西	—	—	1	1	835	7	842	78	37	115	958		957	休日
			計	—	—	5	5	1,333	47	1,380	118	48	166	1,551		1,546	
			ピーク	—	—	1	1	128	2	130	11	10	21	152		151	
36-A 95742	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	4	4	599	12	611	20	2	22	637	633	9/8		
			西	—	—	4	4	543	11	554	22	3	25	583		579	休日
			計	—	—	8	8	1,142	23	1,165	42	5	47	1,220		1,212	
			ピーク	—	—	2	2	177	2	179	4	2	6	187		185	
36-B 95743	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条3丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	6	6	991	26	1,017	37	9	46	1,069	1,063	9/8		
			北	—	—	9	9	1,370	24	1,394	50	13	63	1,466		1,457	休日
			計	—	—	15	15	2,361	50	2,411	87	22	109	2,535		2,520	
			ピーク	—	—	3	3	303	4	307	8	2	10	320		317	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
36-C 95744	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西区宮の沢1条2丁目 (9:00 - 10:00)	東	—	—	2	2	448	15	463	15	6	21	486	484	9/8	
			西	—	—	5	5	771	12	783	30	11	41	829	824	休日
			計	—	—	7	7	1,219	27	1,246	45	17	62	1,315	1,308	
			ピーク	—	—	3	3	177	2	179	6	1	7	189	186	
37-A 95745	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	12	12	796	13	809	69	22	91	912	900	9/3	
			北	—	—	7	7	1,131	5	1,136	114	52	166	1,309	1,302	
			計	—	—	19	19	1,927	18	1,945	183	74	257	2,221	2,202	
			ピーク	—	—	3	3	223	3	226	13	6	19	248	245	
37-B 95746	追分川沿線 西区宮の沢3条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	23	23	2,111	14	2,125	213	59	272	2,420	2,397	9/3	
			西	—	—	22	22	1,965	5	1,970	233	81	314	2,306	2,284	
			計	—	—	45	45	4,076	19	4,095	446	140	586	4,726	4,681	
			ピーク	—	—	8	8	505	1	506	31	7	38	552	544	
37-C 95747	宮丘小学校通西線 西区宮の沢3条3丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	7	7	668	8	676	63	26	89	772	765	9/3	
			北	—	—	6	6	786	5	791	87	34	121	918	912	
			計	—	—	13	13	1,454	13	1,467	150	60	210	1,690	1,677	
			ピーク	—	—	2	2	175	2	177	11	4	15	194	192	
37-D 95748	追分川沿線 西区宮の沢2条3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	18	18	2,011	8	2,019	212	54	266	2,303	2,285	9/3	
			西	—	—	21	21	1,648	4	1,652	211	54	265	1,938	1,917	
			計	—	—	39	39	3,659	12	3,671	423	108	531	4,241	4,202	
			ピーク	—	—	7	7	463	0	463	31	7	38	508	501	
37-A 95745	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	10	10	608	5	613	22	8	30	653	643	9/8	
			北	—	—	8	8	941	1	942	47	21	68	1,018	1,010	休日
			計	—	—	18	18	1,549	6	1,555	69	29	98	1,671	1,653	
			ピーク	—	—	1	1	162	0	162	8	2	10	173	172	
37-B 95746	追分川沿線 西区宮の沢3条2丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	33	33	1,574	2	1,576	72	22	94	1,703	1,670	9/8	
			西	—	—	22	22	1,647	1	1,648	91	27	118	1,788	1,766	休日
			計	—	—	55	55	3,221	3	3,224	163	49	212	3,491	3,436	
			ピーク	—	—	3	3	326	0	326	24	4	28	357	354	
37-C 95747	宮丘小学校通西線 西区宮の沢3条3丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	8	8	489	3	492	34	8	42	542	534	9/8	
			北	—	—	6	6	533	0	533	28	7	35	574	568	休日
			計	—	—	14	14	1,022	3	1,025	62	15	77	1,116	1,102	
			ピーク	—	—	1	1	121	0	121	5	0	5	127	126	
37-D 95748	追分川沿線 西区宮の沢2条3丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	30	30	1,534	0	1,534	79	26	105	1,669	1,639	9/8	
			西	—	—	19	19	1,318	0	1,318	67	17	84	1,421	1,402	休日
			計	—	—	49	49	2,852	0	2,852	146	43	189	3,090	3,041	
			ピーク	—	—	2	2	273	0	273	21	6	27	302	300	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
38-A 95749	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	8	8	403	27	430	16	1	17	455	447	9/3
		北	—	—	3	3	314	17	331	8	2	10	344	341	
		計	—	—	11	11	717	44	761	24	3	27	799	788	
		ピーク	—	—	3	3	132	5	137	2	2	4	144	141	
38-B 95750	白い恋人パーク出入口 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	8	8	448	28	476	17	1	18	502	494	9/3
		西	—	—	8	8	418	27	445	18	5	23	476	468	
		計	—	—	16	16	866	55	921	35	6	41	978	962	
		ピーク	—	—	3	3	153	6	159	3	3	6	168	165	
38-C 95751	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条2丁目 (14:00 - 15:00)	南	—	—	5	5	104	10	114	10	3	13	132	127	9/3
		北	—	—	0	0	45	1	46	1	0	1	47	47	
		計	—	—	5	5	149	11	160	11	3	14	179	174	
		ピーク	—	—	0	0	23	2	25	1	0	1	26	26	
38-A 95749	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	1	1	506	26	532	14	1	15	548	547	9/8
		北	—	—	0	0	427	24	451	7	1	8	459	459	
		計	—	—	1	1	933	50	983	21	2	23	1,007	1,006	
		ピーク	—	—	0	0	146	3	149	0	1	1	150	150	
38-B 95750	白い恋人パーク出入口 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	1	1	554	26	580	14	1	15	596	595	9/8
		西	—	—	3	3	556	28	584	18	1	19	606	603	
		計	—	—	4	4	1,110	54	1,164	32	2	34	1,202	1,198	
		ピーク	—	—	0	0	178	3	181	0	1	1	182	182	
38-C 95751	宮丘小学校通西線 西区宮の沢2条2丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	3	3	129	4	133	11	0	11	147	144	9/8
		北	—	—	0	0	48	0	48	0	0	0	48	48	
		計	—	—	3	3	177	4	181	11	0	11	195	192	
		ピーク	—	—	0	0	32	0	32	0	0	0	32	32	
39-A 90008	石山通 国道230号 中央区南14条西10丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	61	61	9,820	205	10,025	1,280	571	1,851	11,937	11,876	7/24
		北	—	—	56	56	8,605	200	8,805	1,200	503	1,703	10,564	10,508	
		計	—	—	117	117	18,425	405	18,830	2,480	1,074	3,554	22,501	22,384	
		ピーク	—	—	14	14	1,869	44	1,913	217	38	255	2,182	2,168	
39-B 94462	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西10丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	17	17	2,499	8	2,507	366	93	459	2,983	2,966	7/24
		西	—	—	7	7	2,292	7	2,299	346	101	447	2,753	2,746	
		計	—	—	24	24	4,791	15	4,806	712	194	906	5,736	5,712	
		ピーク	—	—	4	4	501	3	504	59	4	63	571	567	
39-C 94463	石山通 国道230号 中央区南14条西11丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	58	58	9,362	210	9,572	1,180	564	1,744	11,374	11,316	7/24
		北	—	—	56	56	8,361	203	8,564	1,154	482	1,636	10,256	10,200	
		計	—	—	114	114	17,723	413	18,136	2,334	1,046	3,380	21,630	21,516	
		ピーク	—	—	14	14	1,768	45	1,813	200	38	238	2,065	2,051	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
39-D 94464	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西11丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	9	9	2,137	8	2,145	322	91	413	2,567	2,558	7/24	
			西	—	—	2	2	2,144	5	2,149	356	85	441	2,592		2,590
			計	—	—	11	11	4,281	13	4,294	678	176	854	5,159		5,148
			ピーク	—	—	0	0	449	1	450	57	5	62	512		512
39-A 90008	石山通 国道230号 中央区南14条西10丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	178	178	9,572	152	9,724	649	129	778	10,680	10,502	9/1	
			北	—	—	174	174	9,366	139	9,505	478	121	599	10,278	10,104	休日
			計	—	—	352	352	18,938	291	19,229	1,127	250	1,377	20,958	20,606	
			ピーク	—	—	39	39	1,779	22	1,801	120	20	140	1,980	1,941	
39-B 94462	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西10丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	21	21	2,361	1	2,362	136	37	173	2,556	2,535	9/1	
			西	—	—	22	22	2,260	0	2,260	173	17	190	2,472	2,450	休日
			計	—	—	43	43	4,621	1	4,622	309	54	363	5,028	4,985	
			ピーク	—	—	3	3	477	0	477	28	5	33	513	510	
39-C 94463	石山通 国道230号 中央区南14条西11丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	179	179	9,297	152	9,449	620	125	745	10,373	10,194	9/1	
			北	—	—	174	174	9,015	141	9,156	433	119	552	9,882	9,708	休日
			計	—	—	353	353	18,312	293	18,605	1,053	244	1,297	20,255	19,902	
			ピーク	—	—	23	23	1,736	19	1,755	99	18	117	1,895	1,872	
39-D 94464	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西11丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	19	19	2,204	0	2,204	114	41	155	2,378	2,359	9/1	
			西	—	—	19	19	2,027	1	2,028	135	23	158	2,205	2,186	休日
			計	—	—	38	38	4,231	1	4,232	249	64	313	4,583	4,545	
			ピーク	—	—	3	3	446	0	446	19	7	26	475	472	
40-A 94097	西7丁目通 西7丁目線 中央区南14条西6丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	20	20	3,125	9	3,134	430	103	533	3,687	3,667	7/24	
			北	—	—	27	27	3,663	9	3,672	497	138	635	4,334	4,307	
			計	—	—	47	47	6,788	18	6,806	927	241	1,168	8,021	7,974	
			ピーク	—	—	3	3	663	5	668	79	30	109	780	777	
40-B 94098	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西6丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	13	13	2,346	5	2,351	388	83	471	2,835	2,822	7/24	
			西	—	—	13	13	2,959	6	2,965	441	86	527	3,505	3,492	
			計	—	—	26	26	5,305	11	5,316	829	169	998	6,340	6,314	
			ピーク	—	—	4	4	541	2	543	78	9	87	634	630	
40-C 94099	西7丁目通 西7丁目線 中央区南14条西7丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	24	24	2,902	7	2,909	402	104	506	3,439	3,415	7/24	
			北	—	—	28	28	3,090	7	3,097	406	120	526	3,651	3,623	
			計	—	—	52	52	5,992	14	6,006	808	224	1,032	7,090	7,038	
			ピーク	—	—	2	2	617	1	618	85	4	89	709	707	
40-D 94100	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西7丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	13	13	2,341	5	2,346	407	89	496	2,855	2,842	7/24	
			西	—	—	10	10	2,604	6	2,610	397	73	470	3,090	3,080	
			計	—	—	23	23	4,945	11	4,956	804	162	966	5,945	5,922	
			ピーク	—	—	4	18	508	2	510	75	7	82	610	592	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
40-A 94097	西7丁目通 西7丁目線 中央区南14条西6丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	—	—	28	28	2,570	9	2,579	143	43	186	2,793	2,765	9/1
			—	—	36	36	3,353	7	3,360	170	41	211	3,607	3,571	休日
			—	—	64	64	5,923	16	5,939	313	84	397	6,400	6,336	
			—	—	3	3	568	0	568	36	7	43	614	611	
40-B 94098	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西6丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	—	—	26	26	2,126	6	2,132	138	49	187	2,345	2,319	9/1
			—	—	53	53	2,966	11	2,977	197	30	227	3,257	3,204	休日
			—	—	79	79	5,092	17	5,109	335	79	414	5,602	5,523	
			—	—	9	9	522	0	522	44	7	51	582	573	
40-C 94099	西7丁目通 西7丁目線 中央区南14条西7丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	—	—	41	41	2,424	4	2,428	118	27	145	2,614	2,573	9/1
			—	—	29	29	2,604	4	2,608	120	33	153	2,790	2,761	休日
			—	—	70	70	5,028	8	5,036	238	60	298	5,404	5,334	
			—	—	4	28	534	2	536	21	5	26	590	562	
40-D 94100	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西7丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	—	—	26	26	2,215	4	2,219	128	32	160	2,405	2,379	9/1
			—	—	33	33	2,452	11	2,463	162	21	183	2,679	2,646	休日
			—	—	59	59	4,667	15	4,682	290	53	343	5,084	5,025	
			—	—	5	17	466	0	466	35	4	39	522	505	
41-A 95752	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西9丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	766	209	14	14	2,471	5	2,476	395	73	468	2,958	2,944	7/24
			683	178	5	5	2,227	4	2,231	396	75	471	2,707	2,702	
			1,449	387	19	19	4,698	9	4,707	791	148	939	5,665	5,646	
			136	54	5	5	493	2	495	72	7	79	579	574	
41-A 95752	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西9丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	587	273	25	298	2,511	1	2,512	170	49	219	3,029	2,731	9/1
			573	307	29	336	2,427	0	2,427	174	30	204	2,967	2,631	休日
			1,160	580	54	634	4,938	1	4,939	344	79	423	5,996	5,362	
			104	51	4	55	501	0	501	36	8	44	600	545	
42-A 92985	札幌駅前通 札幌停車場線 中央区北4条西3丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	—	—	15	15	1,791	10	1,801	202	60	262	2,078	2,063	9/18
			—	—	27	27	3,572	201	3,773	456	135	591	4,391	4,364	
			—	—	42	42	5,363	211	5,574	658	195	853	6,469	6,427	
			—	—	4	4	527	14	541	58	16	74	619	615	
42-B 92986	北4条線 中央区北3条西3丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	14	14	3,020	389	3,409	439	139	578	4,001	3,987	9/18
			—	—	19	19	2,985	197	3,182	528	168	696	3,897	3,878	
			—	—	33	33	6,005	586	6,591	967	307	1,274	7,898	7,865	
			—	—	5	5	604	64	668	73	11	84	757	752	
42-C 92987	札幌駅前通 札幌停車場線 中央区北3条西4丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	—	—	21	21	2,682	32	2,714	430	128	558	3,293	3,272	9/18
			—	—	31	31	3,662	345	4,007	506	111	617	4,655	4,624	
			—	—	52	52	6,344	377	6,721	936	239	1,175	7,948	7,896	
			—	—	5	5	591	30	621	99	22	121	747	742	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
42-D 92988	北4条線 中央区北4条西4丁目 (14:00 - 15:00)	東	—	—	13	13	3,321	253	3,574	601	188	789	4,376	4,363	9/18
		西	—	—	16	16	2,485	183	2,668	512	125	637	3,321	3,305	
		計	—	—	29	29	5,806	436	6,242	1,113	313	1,426	7,697	7,668	
		ピーク	—	—	4	4	564	36	600	107	35	142	746	742	
43-A 92803	西2丁目線 中央区北4条西1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	23	23	3,934	302	4,236	722	282	1,004	5,263	5,240	9/18
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	23	23	3,934	302	4,236	722	282	1,004	5,263	5,240	
		ピーク	—	—	5	5	422	42	464	46	5	51	520	515	
43-B 92804	北4条線 中央区北3条西1丁目 ( 8:00 - 9:00)	東	—	—	17	17	3,644	321	3,965	433	159	592	4,574	4,557	9/18
		西	—	—	26	26	3,001	281	3,282	460	112	572	3,880	3,854	
		計	—	—	43	43	6,645	602	7,247	893	271	1,164	8,454	8,411	
		ピーク	—	—	1	1	618	52	670	76	35	111	782	781	
43-C 92805	西2丁目線 中央区北3条西2丁目 ( 8:00 - 9:00)	南	—	—	29	29	4,722	523	5,245	818	261	1,079	6,353	6,324	9/18
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	29	29	4,722	523	5,245	818	261	1,079	6,353	6,324	
		ピーク	—	—	3	3	473	46	519	89	36	125	647	644	
43-D 92806	北4条線 中央区北4条西2丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	17	17	3,756	471	4,227	436	146	582	4,826	4,809	9/18
		西	—	—	20	20	2,325	210	2,535	367	120	487	3,042	3,022	
		計	—	—	37	37	6,081	681	6,762	803	266	1,069	7,868	7,831	
		ピーク	—	—	5	18	571	65	636	74	31	105	759	741	
44-A 91253	山本通 山本線 厚別区厚別西 1 条2丁目 (18:00 - 19:00)	南	243	258	30	288	5,416	48	5,464	1,022	1,384	2,406	8,158	7,870	9/19
		北	237	248	30	278	5,081	48	5,129	1,107	1,639	2,746	8,153	7,875	
		計	480	506	60	566	10,497	96	10,593	2,129	3,023	5,152	16,311	15,745	
		ピーク	81	57	4	61	1,352	1	1,353	165	145	310	1,724	1,663	
44-A 91253	山本通 山本線 厚別区厚別西 1 条2丁目 (13:00 - 14:00)	南	157	117	39	39	5,420	27	5,447	387	324	711	6,197	6,158	9/15 休日
		北	130	71	43	43	4,591	20	4,611	356	325	681	5,335	5,292	
		計	287	188	82	82	10,011	47	10,058	743	649	1,392	11,532	11,450	
		ピーク	7	15	9	9	1,039	4	1,043	89	66	155	1,207	1,198	
45-A 95151	厚別東町31号線 厚別区厚別中央5条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	45	32	0	0	135	0	135	29	8	37	172	172	9/19
		西	46	18	4	4	106	1	107	28	43	71	182	178	
		計	91	50	4	4	241	1	242	57	51	108	354	350	
		ピーク	9	6	1	1	39	0	39	10	1	11	51	50	
45-A 95151	厚別東町31号線 厚別区厚別中央5条2丁目 (15:00 - 16:00)	東	17	8	1	1	98	0	98	14	8	22	121	120	9/15 休日
		西	13	5	1	1	73	0	73	10	21	31	105	104	
		計	30	13	2	2	171	0	171	24	29	53	226	224	
		ピーク	0	3	0	0	26	0	26	2	3	5	31	31	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
46-A 91934	山本通 山本線 厚別区厚別西3条1丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	18	18	3,424	52	3,476	778	1,242	2,020	5,514	5,496	9/19	
		北	—	—	18	18	3,288	47	3,335	793	1,534	2,327	5,680	5,662		
		計	—	—	36	36	6,712	99	6,811	1,571	2,776	4,347	11,194	11,158		
		ピーク	—	—	1	1	796	3	799	123	132	255	1,055	1,054		
46-B 91991	北13条・北郷通 大麻東雁来線 厚別区厚別西2条2丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	23	23	4,074	66	4,140	740	237	977	5,140	5,117	9/19	
		西	—	—	18	18	4,031	51	4,082	629	180	809	4,909	4,891		
		計	—	—	41	41	8,105	117	8,222	1,369	417	1,786	10,049	10,008		
		ピーク	—	—	4	4	865	10	875	112	22	134	1,013	1,009		
46-C 91992	山本通 山本線 厚別区厚別西2条1丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	32	32	5,662	47	5,709	1,195	1,398	2,593	8,334	8,302	9/19	
		北	—	—	33	33	5,218	46	5,264	1,222	1,724	2,946	8,243	8,210		
		計	—	—	65	65	10,880	93	10,973	2,417	3,122	5,539	16,577	16,512		
		ピーク	—	—	4	4	1,332	1	1,333	224	144	368	1,705	1,701		
46-D 91993	北13条・北郷通 大麻東雁来線 厚別区厚別西3条1丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	33	33	4,762	59	4,821	842	308	1,150	6,004	5,971	9/19	
		西	—	—	29	29	4,411	48	4,459	743	285	1,028	5,516	5,487		
		計	—	—	62	62	9,173	107	9,280	1,585	593	2,178	11,520	11,458		
		ピーク	—	—	5	5	951	10	961	103	24	127	1,093	1,088		
46-A 91934	山本通 山本線 厚別区厚別西3条1丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	22	22	3,730	30	3,760	217	268	485	4,267	4,245	9/15	
		北	—	—	23	23	3,288	18	3,306	304	296	600	3,929	3,906		休日
		計	—	—	45	45	7,018	48	7,066	521	564	1,085	8,196	8,151		
		ピーク	—	—	4	4	676	8	684	61	46	107	795	791		
46-B 91991	北13条・北郷通 大麻東雁来線 厚別区厚別西2条2丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	22	22	3,800	36	3,836	285	51	336	4,194	4,172	9/15	
		西	—	—	23	23	3,565	24	3,589	180	48	228	3,840	3,817		休日
		計	—	—	45	45	7,365	60	7,425	465	99	564	8,034	7,989		
		ピーク	—	—	2	2	787	6	793	37	10	47	842	840		
46-C 91992	山本通 山本線 厚別区厚別西2条1丁目 (13:00 - 14:00)	南	—	—	36	36	5,742	27	5,769	393	341	734	6,539	6,503	9/15	
		北	—	—	38	38	4,743	23	4,766	435	315	750	5,554	5,516		休日
		計	—	—	74	74	10,485	50	10,535	828	656	1,484	12,093	12,019		
		ピーク	—	—	8	8	1,056	3	1,059	78	59	137	1,204	1,196		
46-D 91993	北13条・北郷通 大麻東雁来線 厚別区厚別西3条1丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	27	27	4,833	33	4,866	385	103	488	5,381	5,354	9/15	
		西	—	—	29	29	4,041	29	4,070	235	46	281	4,380	4,351		休日
		計	—	—	56	56	8,874	62	8,936	620	149	769	9,761	9,705		
		ピーク	—	—	2	2	946	6	952	65	14	79	1,033	1,031		
47-A 93216	北1条・雁来通 国道275号 東区東雁来4条1丁目 ( 8:00 - 9:00)	南	—	—	41	41	6,438	58	6,496	1,472	1,270	2,742	9,279	9,238	9/25	
		北	—	—	78	78	7,056	59	7,115	1,407	1,249	2,656	9,849	9,771		
		計	—	—	119	119	13,494	117	13,611	2,879	2,519	5,398	19,128	19,009		
		ピーク	—	—	55	55	1,230	21	1,251	312	272	584	1,890	1,835		

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
47-B 95753	宮の森・北24条通 米里東雁来連絡線 東区東雁来3条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	25	25	4,552	20	4,572	922	612	1,534	6,131	6,106	9/25	
			西	—	—	27	27	4,579	12	4,591	1,189	730	1,919	6,537		6,510
			計	—	—	52	52	9,131	32	9,163	2,111	1,342	3,453	12,668		12,616
			ピーク	—	—	8	8	1,215	5	1,220	239	98	337	1,565		1,557
47-C 93715	北1条・雁来通 国道275号 東区東苗穂3条3丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	50	50	6,408	47	6,455	1,476	1,330	2,806	9,311	9,261	9/25	
			北	—	—	79	79	7,239	73	7,312	1,304	1,225	2,529	9,920		9,841
			計	—	—	129	129	13,647	120	13,767	2,780	2,555	5,335	19,231		19,102
			ピーク	—	—	15	15	1,266	10	1,276	266	239	505	1,796		1,781
47-D 93217	宮の森・北24条通 北24条線 東区東苗穂4条3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	33	33	4,859	23	4,882	968	606	1,574	6,489	6,456	9/25	
			西	—	—	27	27	5,099	40	5,139	1,128	640	1,768	6,934		6,907
			計	—	—	60	60	9,958	63	10,021	2,096	1,246	3,342	13,423		13,363
			ピーク	—	—	10	10	1,260	5	1,265	206	83	289	1,564		1,554
48-A 91564	北1条・雁来通 国道275号 東区東雁来6条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	38	38	6,986	58	7,044	1,393	1,432	2,825	9,907	9,869	9/25	
			北	—	—	85	85	7,498	76	7,574	1,560	1,467	3,027	10,686		10,601
			計	—	—	123	123	14,484	134	14,618	2,953	2,899	5,852	20,593		20,470
			ピーク	—	—	9	9	1,482	11	1,493	262	158	420	1,922		1,913
48-B 91565	札幌新道 国道274号 東区東雁来5条1丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	65	65	9,781	28	9,809	2,652	2,752	5,404	15,278	15,213	9/25	
			西	—	—	52	52	10,428	39	10,467	2,833	2,615	5,448	15,967		15,915
			計	—	—	117	117	20,209	67	20,276	5,485	5,367	10,852	31,245		31,128
			ピーク	—	—	13	13	1,845	4	1,849	483	473	956	2,818		2,805
48-C 91566	北1条・雁来通 国道275号 東区東苗穂5条3丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	33	33	6,661	61	6,722	1,346	1,238	2,584	9,339	9,306	9/25	
			北	—	—	71	71	6,641	76	6,717	1,460	1,297	2,757	9,545		9,474
			計	—	—	104	104	13,302	137	13,439	2,806	2,535	5,341	18,884		18,780
			ピーク	—	—	10	10	1,255	15	1,270	245	210	455	1,735		1,725
48-D 91522	札幌新道 国道274号 東区東苗穂6条3丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	69	69	10,637	40	10,677	2,768	2,558	5,326	16,072	16,003	9/25	
			西	—	—	47	47	10,752	48	10,800	2,896	2,445	5,341	16,188		16,141
			計	—	—	116	116	21,389	88	21,477	5,664	5,003	10,667	32,260		32,144
			ピーク	—	—	10	26	1,962	4	1,966	539	452	991	2,983		2,957
49-A 92362	札幌新道 国道274号 東区東雁来5条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	6	78	41	119	9,942	42	9,984	2,974	3,147	6,121	16,224	16,105	9/10	
			北	6	88	49	137	9,554	43	9,597	2,943	3,068	6,011	15,745		15,608
			計	12	166	90	256	19,496	85	19,581	5,917	6,215	12,132	31,969		31,713
			ピーク	0	16	12	28	2,134	9	2,143	502	391	893	3,064		3,036
50-A 92361	東雁来連絡線 東区東雁来5条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	7	17	51	51	3,271	16	3,287	859	1,150	2,009	5,347	5,296	9/10	
			西	7	15	42	42	3,545	9	3,554	956	990	1,946	5,542		5,500
			計	14	32	93	93	6,816	25	6,841	1,815	2,140	3,955	10,889		10,796
			ピーク	2	4	6	6	901	3	904	190	111	301	1,211		1,205

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
51-A 90012	札幌新道 国道274号 白石区米里2条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	78	78	10,426	39	10,465	3,097	3,073	6,170	16,713	16,635	9/25
		北	—	—	63	63	10,298	45	10,343	2,981	2,978	5,959	16,365	16,302	
		計	—	—	141	141	20,724	84	20,808	6,078	6,051	12,129	33,078	32,937	
		ピーク	—	—	15	15	2,159	3	2,162	487	368	855	3,032	3,017	
51-B 93213	米里通 米里線 白石区米里2条2丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	27	27	4,200	41	4,241	1,174	1,198	2,372	6,640	6,613	9/25
		西	—	—	38	38	4,104	50	4,154	1,046	947	1,993	6,185	6,147	
		計	—	—	65	65	8,304	91	8,395	2,220	2,145	4,365	12,825	12,760	
		ピーク	—	—	12	12	787	7	794	234	197	431	1,237	1,225	
51-C 93214	札幌新道 国道274号 白石区米里2条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	77	77	9,068	35	9,103	2,485	2,543	5,028	14,208	14,131	9/25
		北	—	—	53	53	9,179	42	9,221	2,607	2,684	5,291	14,565	14,512	
		計	—	—	130	130	18,247	77	18,324	5,092	5,227	10,319	28,773	28,643	
		ピーク	—	—	13	13	1,910	3	1,913	423	296	719	2,645	2,632	
51-D 93215	米里通 米里線 白石区米里1条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	31	31	3,531	34	3,565	811	696	1,507	5,103	5,072	9/25
		西	—	—	33	33	3,674	44	3,718	921	681	1,602	5,353	5,320	
		計	—	—	64	64	7,205	78	7,283	1,732	1,377	3,109	10,456	10,392	
		ピーク	—	—	9	9	806	5	811	168	62	230	1,050	1,041	
52-A 93205	札幌新道 国道274号 白石区米里2条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	3	3	723	14	737	292	400	692	1,432	1,429	9/25
		北	—	—	9	9	899	8	907	340	372	712	1,628	1,619	
		計	—	—	12	12	1,622	22	1,644	632	772	1,404	3,060	3,048	
		ピーク	—	—	2	2	208	3	211	75	53	128	341	339	
52-B 93206	札幌料金所通路 白石区米里2条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	8	8	3,014	154	3,168	524	209	733	3,909	3,901	9/25
		西	—	—	29	29	3,207	173	3,380	580	222	802	4,211	4,182	
		計	—	—	37	37	6,221	327	6,548	1,104	431	1,535	8,120	8,083	
		ピーク	—	—	2	2	724	46	770	166	45	211	983	981	
52-C 93207	札幌新道 国道274号 白石区米里2条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	6	6	2,021	43	2,064	701	926	1,627	3,697	3,691	9/25
		北	—	—	4	4	1,052	19	1,071	369	405	774	1,849	1,845	
		計	—	—	10	10	3,073	62	3,135	1,070	1,331	2,401	5,546	5,536	
		ピーク	—	—	2	2	330	4	334	123	129	252	588	586	
52-D 93208	南7条・米里通 朝日山公園米里線 白石区米里1条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	13	13	4,421	195	4,616	932	789	1,721	6,350	6,337	9/25
		西	—	—	26	26	3,469	196	3,665	608	309	917	4,608	4,582	
		計	—	—	39	39	7,890	391	8,281	1,540	1,098	2,638	10,958	10,919	
		ピーク	—	—	2	2	828	53	881	202	107	309	1,192	1,190	
53-A 95118	米里中央通 菊水元町米里連絡線 白石区米里1条2丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	0	0	184	4	188	69	67	136	324	324	9/10
		北	—	—	2	2	264	0	264	95	119	214	480	478	
		計	—	—	2	2	448	4	452	164	186	350	804	802	
		ピーク	—	—	0	0	61	1	62	17	14	31	93	93	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
53-B 95119	米里中央6号線 白石区米里1条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	2	2	329	0	329	159	27	186	517	515	9/10
		西	—	—	2	2	604	4	608	259	116	375	985	983	
		計	—	—	4	4	933	4	937	418	143	561	1,502	1,498	
		ピーク	—	—	0	0	178	1	179	21	2	23	202	202	
53-C 95120	米里中央通 菊水元町米里連絡線 白石区米里1条2丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	1	1	500	10	510	205	124	329	840	839	9/10
		北	—	—	4	4	382	0	382	164	106	270	656	652	
		計	—	—	5	5	882	10	892	369	230	599	1,496	1,491	
		ピーク	—	—	1	1	129	3	132	34	19	53	186	185	
53-D 95121	米里中央6号線 白石区米里1条2丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	1	1	213	2	215	96	32	128	344	343	9/10
		西	—	—	2	2	290	0	290	129	51	180	472	470	
		計	—	—	3	3	503	2	505	225	83	308	816	813	
		ピーク	—	—	2	2	77	0	77	19	7	26	105	103	
54-A 95689	宮の森・北24条通 米里東雁来連絡線 白石区菊水元町9条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	20	20	4,158	12	4,170	999	655	1,654	5,844	5,824	9/25
		北	—	—	23	23	4,517	13	4,530	1,231	691	1,922	6,475	6,452	
		計	—	—	43	43	8,675	25	8,700	2,230	1,346	3,576	12,319	12,276	
		ピーク	—	—	12	12	1,092	4	1,096	204	110	314	1,422	1,410	
54-B 95690	米里通 米里線 白石区菊水元町9条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	18	18	3,301	43	3,344	846	651	1,497	4,859	4,841	9/25
		西	—	—	20	20	3,509	43	3,552	1,037	696	1,733	5,305	5,285	
		計	—	—	38	38	6,810	86	6,896	1,883	1,347	3,230	10,164	10,126	
		ピーク	—	—	6	6	789	5	794	181	80	261	1,061	1,055	
54-C 95691	宮の森・北24条通 米里東雁来連絡線 白石区菊水元町9条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	21	21	3,484	50	3,534	914	687	1,601	5,156	5,135	9/25
		北	—	—	21	21	3,683	46	3,729	1,058	713	1,771	5,521	5,500	
		計	—	—	42	42	7,167	96	7,263	1,972	1,400	3,372	10,677	10,635	
		ピーク	—	—	7	7	830	9	839	196	84	280	1,126	1,119	
54-D 95692	菊水元町1丁目本線 白石区菊水元町9条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	14	14	2,010	11	2,021	466	132	598	2,633	2,619	9/25
		西	—	—	13	13	2,058	6	2,064	569	167	736	2,813	2,800	
		計	—	—	27	27	4,068	17	4,085	1,035	299	1,334	5,446	5,419	
		ピーク	—	—	5	5	493	4	497	111	26	137	639	634	
55-A 93198	宮の森・北24条通 米里東雁来連絡線 白石区米里1条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	21	21	3,465	45	3,510	1,034	583	1,617	5,148	5,127	9/25
		北	—	—	25	25	3,665	44	3,709	1,040	741	1,781	5,515	5,490	
		計	—	—	46	46	7,130	89	7,219	2,074	1,324	3,398	10,663	10,617	
		ピーク	—	—	8	8	823	7	830	204	63	267	1,105	1,097	
55-B 93199	南7条・米里通 旭山公園米里線 白石区米里1条3丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	14	14	4,844	188	5,032	1,009	905	1,914	6,960	6,946	9/25
		西	—	—	37	37	4,477	196	4,673	1,041	595	1,636	6,346	6,309	
		計	—	—	51	51	9,321	384	9,705	2,050	1,500	3,550	13,306	13,255	
		ピーク	—	—	4	4	904	59	963	216	140	356	1,323	1,319	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
55-C 93200	宮の森・北24条通 米里東雁来連絡線 白石区菊水元町9条2丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	13	13	2,028	4	2,032	597	227	824	2,869	2,856	9/25
		北	—	—	14	14	2,263	6	2,269	592	352	944	3,227	3,213	
		計	—	—	27	27	4,291	10	4,301	1,189	579	1,768	6,096	6,069	
		ピーク	—	—	5	5	467	2	469	108	64	172	646	641	
55-D 93201	南7条・米里通 旭山公園米里線 白石区菊水元町9条1丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	21	21	5,800	218	6,018	1,300	1,164	2,464	8,503	8,482	9/25
		西	—	—	41	41	5,468	229	5,697	1,321	821	2,142	7,880	7,839	
		計	—	—	62	62	11,268	447	11,715	2,621	1,985	4,606	16,383	16,321	
		ピーク	—	—	5	5	1,050	40	1,090	294	194	488	1,583	1,578	
56-A 94441	菊水元町1丁目線 白石区菊水元町9条1丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	12	12	957	0	957	321	31	352	1,321	1,309	9/10
		西	—	—	21	21	1,556	2	1,558	476	56	532	2,111	2,090	
		計	—	—	33	33	2,513	2	2,515	797	87	884	3,432	3,399	
		ピーク	—	—	15	15	365	0	365	114	15	129	509	494	
56-B 94442	菊水元町9条線 白石区菊水元町8条1丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	11	11	89	2	91	42	8	50	152	141	9/10
		北	—	—	0	0	38	0	38	11	2	13	51	51	
		計	—	—	11	11	127	2	129	53	10	63	203	192	
		ピーク	—	—	10	10	20	0	20	15	0	15	45	35	
56-C 94443	菊水元町1丁目線 白石区菊水元町8条1丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	12	12	971	0	971	329	32	361	1,344	1,332	9/10
		西	—	—	10	10	1,519	0	1,519	453	51	504	2,033	2,023	
		計	—	—	22	22	2,490	0	2,490	782	83	865	3,377	3,355	
		ピーク	—	—	5	5	357	0	357	105	15	120	482	477	
57-A 95114	菊水元町8条線 白石区菊水元町8条1丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	3	3	610	8	618	147	60	207	828	825	9/10
		北	—	—	4	4	470	3	473	108	31	139	616	612	
		計	—	—	7	7	1,080	11	1,091	255	91	346	1,444	1,437	
		ピーク	—	—	0	0	129	4	133	20	9	29	162	162	
57-B 95115	菊水元町1丁目本線 白石区菊水元町8条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	12	12	1,663	5	1,668	429	129	558	2,238	2,226	9/10
		西	—	—	20	20	1,765	4	1,769	458	143	601	2,390	2,370	
		計	—	—	32	32	3,428	9	3,437	887	272	1,159	4,628	4,596	
		ピーク	—	—	2	2	461	0	461	82	21	103	566	564	
57-C 95116	菊水元町8条線 白石区菊水元町7条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	7	7	953	8	961	219	109	328	1,296	1,289	9/10
		北	—	—	7	7	903	3	906	175	77	252	1,165	1,158	
		計	—	—	14	14	1,856	11	1,867	394	186	580	2,461	2,447	
		ピーク	—	—	1	1	239	0	239	32	15	47	287	286	
57-D 95117	菊水元町1丁目本線 白石区菊水元町7条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	9	9	1,275	3	1,278	336	76	412	1,699	1,690	9/10
		西	—	—	16	16	1,467	2	1,469	360	87	447	1,932	1,916	
		計	—	—	25	25	2,742	5	2,747	696	163	859	3,631	3,606	
		ピーク	—	—	1	1	353	0	353	58	10	68	422	421	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
58-A 95605	北郷米里連絡線 白石区米里1条4丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	12	12	1,600	3	1,603	442	226	668	2,283	2,271	9/10
		北	—	—	8	8	1,529	4	1,533	358	192	550	2,091	2,083	
		計	—	—	20	20	3,129	7	3,136	800	418	1,218	4,374	4,354	
		ピーク	—	—	1	1	368	0	368	91	35	126	495	494	
58-B 95606	米里中央通 菊水元町米里連絡線 白石区米里1条4丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	6	6	780	9	789	204	201	405	1,200	1,194	9/10
		西	—	—	12	12	862	2	864	238	245	483	1,359	1,347	
		計	—	—	18	18	1,642	11	1,653	442	446	888	2,559	2,541	
		ピーク	—	—	2	2	257	1	258	47	34	81	341	339	
58-C 95607	北郷米里連絡線 白石区菊水元町8条3丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	18	18	2,066	1	2,067	529	272	801	2,886	2,868	9/10
		北	—	—	16	16	2,096	6	2,102	523	224	747	2,865	2,849	
		計	—	—	34	34	4,162	7	4,169	1,052	496	1,548	5,751	5,717	
		ピーク	—	—	5	5	537	0	537	115	44	159	701	696	
58-D 95608	米里中央通 菊水元町米里連絡線 白石区菊水元町9条2丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	9	9	1,853	10	1,863	504	361	865	2,737	2,728	9/10
		西	—	—	17	17	2,036	7	2,043	616	391	1,007	3,067	3,050	
		計	—	—	26	26	3,889	17	3,906	1,120	752	1,872	5,804	5,778	
		ピーク	—	—	8	8	526	0	526	93	62	155	689	681	
59-A 93228	札幌新道 国道274号 白石区米里2条4丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	48	48	9,664	32	9,696	2,405	2,621	5,026	14,770	14,722	9/10
		北	—	—	53	53	8,722	62	8,784	2,497	2,748	5,245	14,082	14,029	
		計	—	—	101	101	18,386	94	18,480	4,902	5,369	10,271	28,852	28,751	
		ピーク	—	—	14	14	1,886	12	1,898	451	489	940	2,852	2,838	
59-B 93229	12号幹道線 白石区北郷9条7丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	7	7	1,551	7	1,558	473	367	840	2,405	2,398	9/10
		西	—	—	6	6	1,596	9	1,605	473	308	781	2,392	2,386	
		計	—	—	13	13	3,147	16	3,163	946	675	1,621	4,797	4,784	
		ピーク	—	—	0	0	313	2	315	98	72	170	485	485	
59-C 93230	札幌新道 国道274号 白石区北郷9条3丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	49	49	9,938	33	9,971	2,497	2,673	5,170	15,190	15,141	9/10
		北	—	—	59	59	9,626	73	9,699	2,753	2,918	5,671	15,429	15,370	
		計	—	—	108	108	19,564	106	19,670	5,250	5,591	10,841	30,619	30,511	
		ピーク	—	—	13	13	2,036	14	2,050	472	498	970	3,033	3,020	
59-D 93231	12号幹道線 白石区北郷9条3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	12	12	1,793	4	1,797	508	257	765	2,574	2,562	9/10
		西	—	—	16	16	2,468	16	2,484	672	316	988	3,488	3,472	
		計	—	—	28	28	4,261	20	4,281	1,180	573	1,753	6,062	6,034	
		ピーク	—	—	2	2	478	1	479	88	45	133	614	612	
60-A 91377	北1条・雁来通 国道275号 東区東雁来1条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	71	71	8,352	61	8,413	2,105	1,973	4,078	12,562	12,491	9/25
		北	—	—	102	102	8,962	77	9,039	2,418	2,079	4,497	13,638	13,536	
		計	—	—	173	173	17,314	138	17,452	4,523	4,052	8,575	26,200	26,027	
		ピーク	—	—	12	12	1,825	17	1,842	458	215	673	2,527	2,515	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
60-B 91949	環状通 札幌環状線 東区東雁来1条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	118	118	11,026	148	11,174	2,773	1,204	3,977	15,269	15,151	9/25
		西	—	—	59	59	10,109	121	10,230	2,287	1,054	3,341	13,630	13,571	
		計	—	—	177	177	21,135	269	21,404	5,060	2,258	7,318	28,899	28,722	
		ピーク	—	—	27	27	2,379	20	2,399	510	119	629	3,055	3,028	
60-C 91950	北1条・雁来通 国道275号 東区本町2条10丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	47	47	6,443	105	6,548	1,601	1,485	3,086	9,681	9,634	9/25
		北	—	—	84	84	6,963	132	7,095	1,986	1,581	3,567	10,746	10,662	
		計	—	—	131	131	13,406	237	13,643	3,587	3,066	6,653	20,427	20,296	
		ピーク	—	—	38	38	1,256	31	1,287	321	287	608	1,933	1,895	
60-D 91376	環状通 札幌環状線 東区東苗穂1条3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	104	104	9,470	70	9,540	2,375	965	3,340	12,984	12,880	9/25
		西	—	—	51	51	8,463	54	8,517	1,961	805	2,766	11,334	11,283	
		計	—	—	155	155	17,933	124	18,057	4,336	1,770	6,106	24,318	24,163	
		ピーク	—	—	21	21	2,030	7	2,037	409	94	503	2,561	2,540	
61-A 91498	環状通 札幌環状線 白石区菊水元町6条1丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	142	142	11,191	133	11,324	2,678	1,060	3,738	15,204	15,062	9/25
		北	—	—	67	67	10,080	122	10,202	2,300	1,003	3,303	13,572	13,505	
		計	—	—	209	209	21,271	255	21,526	4,978	2,063	7,041	28,776	28,567	
		ピーク	—	—	15	15	2,093	12	2,105	508	219	727	2,847	2,832	
61-B 93556	南7条・米里通 旭山公園米里線 白石区菊水元町6条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	37	37	6,994	229	7,223	1,790	784	2,574	9,834	9,797	9/25
		西	—	—	57	57	6,231	236	6,467	1,385	727	2,112	8,636	8,579	
		計	—	—	94	94	13,225	465	13,690	3,175	1,511	4,686	18,470	18,376	
		ピーク	—	—	24	24	1,287	62	1,349	323	101	424	1,797	1,773	
61-C 91528	環状通 札幌環状線 白石区菊水元町5条2丁目 (7:00 - 8:00)	南	—	—	136	136	10,433	71	10,504	2,543	1,047	3,590	14,230	14,094	9/25
		北	—	—	63	63	9,635	57	9,692	2,295	1,006	3,301	13,056	12,993	
		計	—	—	199	199	20,068	128	20,196	4,838	2,053	6,891	27,286	27,087	
		ピーク	—	—	11	11	2,005	7	2,012	467	212	679	2,702	2,691	
61-D 91529	南7条・米里通 旭山公園米里線 白石区菊水元町5条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	23	23	5,045	144	5,189	1,313	569	1,882	7,094	7,071	9/25
		西	—	—	45	45	4,595	148	4,743	1,038	528	1,566	6,354	6,309	
		計	—	—	68	68	9,640	292	9,932	2,351	1,097	3,448	13,448	13,380	
		ピーク	—	—	30	30	951	40	991	224	84	308	1,329	1,299	
62-A 93220	環状通 札幌環状線 白石区菊水元町6条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	96	96	10,480	79	10,559	3,175	1,188	4,363	15,018	14,922	9/10
		北	—	—	58	58	9,528	63	9,591	2,274	1,254	3,528	13,177	13,119	
		計	—	—	154	154	20,008	142	20,150	5,449	2,442	7,891	28,195	28,041	
		ピーク	—	—	23	23	2,258	11	2,269	636	102	738	3,030	3,007	
62-B 93221	米里中央通 菊水元町米里連絡線 白石区菊水元町6条3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	13	13	2,147	20	2,167	501	357	858	3,038	3,025	9/10
		西	—	—	14	14	2,266	14	2,280	706	367	1,073	3,367	3,353	
		計	—	—	27	27	4,413	34	4,447	1,207	724	1,931	6,405	6,378	
		ピーク	—	—	4	4	503	6	509	114	40	154	667	663	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
62-C 93222	環状通 札幌環状線 白石区菊水元町5条3丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	99	99	11,286	92	11,378	3,402	1,375	4,777	16,254	16,155	9/10
		北	—	—	59	59	10,047	79	10,126	2,364	1,422	3,786	13,971	13,912	
		計	—	—	158	158	21,333	171	21,504	5,766	2,797	8,563	30,225	30,067	
		ピーク	—	—	24	24	2,449	14	2,463	662	121	783	3,270	3,246	
62-D 93223	菊水元町米里連絡線 白石区菊水元町5条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	9	9	1,476	6	1,482	260	134	394	1,885	1,876	9/10
		西	—	—	8	8	1,308	3	1,311	328	125	453	1,772	1,764	
		計	—	—	17	17	2,784	9	2,793	588	259	847	3,657	3,640	
		ピーク	—	—	1	1	294	3	297	38	13	51	349	348	
63-A 91758	篠路通 烈々布北支線3号線 東区栄町 (16:00 - 17:00)	南	—	—	52	52	7,502	12	7,514	515	99	614	8,180	8,128	9/22
		北	—	—	32	32	6,741	69	6,810	506	218	724	7,566	7,534	
		計	—	—	84	84	14,243	81	14,324	1,021	317	1,338	15,746	15,662	
		ピーク	—	—	6	6	1,494	10	1,504	90	26	116	1,626	1,620	
63-B 91759	丘珠空港通 丘珠空港線 東区北41条東20丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	77	77	7,260	44	7,304	556	130	686	8,067	7,990	9/22
		西	—	—	70	70	7,707	46	7,753	550	221	771	8,594	8,524	
		計	—	—	147	147	14,967	90	15,057	1,106	351	1,457	16,661	16,514	
		ピーク	—	—	11	11	1,486	8	1,494	99	34	133	1,638	1,627	
63-C 91760	篠路通 東20丁目北線 東区北41条東19丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	26	26	4,828	9	4,837	324	70	394	5,257	5,231	9/22
		北	—	—	30	30	4,234	3	4,237	330	126	456	4,723	4,693	
		計	—	—	56	56	9,062	12	9,074	654	196	850	9,980	9,924	
		ピーク	—	—	6	6	937	2	939	45	14	59	1,004	998	
63-D 95194	丘珠空港通 丘珠空港線 東区北42条東19丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	41	41	5,522	102	5,624	420	93	513	6,178	6,137	9/22
		西	—	—	58	58	6,136	41	6,177	429	121	550	6,785	6,727	
		計	—	—	99	99	11,658	143	11,801	849	214	1,063	12,963	12,864	
		ピーク	—	—	7	7	1,158	14	1,172	73	6	79	1,258	1,251	
64-A 95754	篠路通 烈々布北支線3号線 東区栄町885番地1付近 (9:00 - 10:00)	南	—	—	41	41	7,117	9	7,126	507	139	646	7,813	7,772	9/22
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	41	41	7,117	9	7,126	507	139	646	7,813	7,772	
		ピーク	—	—	5	5	935	0	935	38	8	46	986	981	
65-A 95686	北5条東5丁目1号線 東区北5条東5丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	15	15	1,345	0	1,345	268	140	408	1,768	1,753	8/7
		北	—	—	12	12	1,306	8	1,314	233	89	322	1,648	1,636	
		計	—	—	27	27	2,651	8	2,659	501	229	730	3,416	3,389	
		ピーク	—	—	3	3	293	0	293	59	14	73	369	366	
65-B 95755	苗穂駅連絡通 苗穂駅連絡通線 東区北5条東5丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	22	22	1,757	1	1,758	272	89	361	2,141	2,119	8/7
		西	—	—	19	19	2,154	9	2,163	313	94	407	2,589	2,570	
		計	—	—	41	41	3,911	10	3,921	585	183	768	4,730	4,689	
		ピーク	—	—	3	3	473	1	474	40	6	46	523	520	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
65-C 95756	苗穂駅連絡通 苗穂駅連絡通線 東区北5条東5丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	24	24	2,451	1	2,452	414	177	591	3,067	3,043	8/7	
		北	—	—	24	24	2,015	1	2,016	338	121	459	2,499	2,475		
		計	—	—	48	48	4,466	2	4,468	752	298	1,050	5,566	5,518		
		ピーク	—	—	4	4	558	1	559	53	12	65	628	624		
65-A 95686	北5条東5丁目1号線 東区北5条東5丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	8	8	1,245	0	1,245	45	25	70	1,323	1,315	9/1	
		北	—	—	10	10	1,035	0	1,035	50	11	61	1,106	1,096		休日
		計	—	—	18	18	2,280	0	2,280	95	36	131	2,429	2,411		
		ピーク	—	—	4	4	305	0	305	5	3	8	317	313		
65-B 95755	苗穂駅連絡通 苗穂駅連絡通線 東区北5条東5丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	31	31	1,970	0	1,970	75	18	93	2,094	2,063	9/1	
		西	—	—	27	27	2,112	0	2,112	98	30	128	2,267	2,240		休日
		計	—	—	58	58	4,082	0	4,082	173	48	221	4,361	4,303		
		ピーク	—	—	7	7	469	0	469	23	4	27	503	496		
65-C 95756	苗穂駅連絡通 苗穂駅連絡通線 東区北5条東5丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	27	27	2,089	0	2,089	98	41	139	2,255	2,228	9/1	
		北	—	—	33	33	1,737	0	1,737	80	15	95	1,865	1,832		休日
		計	—	—	60	60	3,826	0	3,826	178	56	234	4,120	4,060		
		ピーク	—	—	8	8	438	0	438	25	3	28	474	466		
66-A 94642	鉄北線 白石区北郷1条4丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	23	23	1,486	2	1,488	302	29	331	1,842	1,819	7/25	
		西	—	—	24	24	1,424	0	1,424	252	20	272	1,720	1,696		休日
		計	—	—	47	47	2,910	2	2,912	554	49	603	3,562	3,515		
		ピーク	—	—	5	5	474	0	474	66	2	68	547	542		
66-A 94642	鉄北線 白石区北郷1条4丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	15	15	1,021	1	1,022	58	21	79	1,116	1,101	7/21	
		西	—	—	12	12	897	0	897	64	18	82	991	979		休日
		計	—	—	27	27	1,918	1	1,919	122	39	161	2,107	2,080		
		ピーク	—	—	2	2	207	0	207	10	1	11	220	218		
67-A 94640	白石駅北通 北郷7号線 白石区北郷1条4丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	23	23	1,922	87	2,009	273	33	306	2,338	2,315	7/25	
		北	—	—	24	24	1,872	84	1,956	330	29	359	2,339	2,315		休日
		計	—	—	47	47	3,794	171	3,965	603	62	665	4,677	4,630		
		ピーク	—	—	9	9	599	16	615	62	10	72	696	687		
67-A 94640	白石駅北通 北郷7号線 白石区北郷1条4丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	10	10	1,282	57	1,339	65	18	83	1,432	1,422	7/21	
		北	—	—	14	14	1,301	57	1,358	73	18	91	1,463	1,449		休日
		計	—	—	24	24	2,583	114	2,697	138	36	174	2,895	2,871		
		ピーク	—	—	0	0	273	10	283	13	2	15	298	298		
68-A 93702	福移沼端線 東区中沼町 (16:00 - 17:00)	南	—	—	0	0	24	0	24	16	6	22	46	46	8/7	
		北	—	—	0	0	17	0	17	10	8	18	35	35		休日
		計	—	—	0	0	41	0	41	26	14	40	81	81		
		ピーク	—	—	0	0	6	0	6	6	4	10	16	16		

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
68-B 94537	中福移幹線 東区中沼町 (18:00 - 19:00)	東	—	—	1	1	6	0	6	3	4	7	14	13	8/7
		西	—	—	0	0	2	0	2	1	1	2	4	4	
		計	—	—	1	1	8	0	8	4	5	9	18	17	
		ピーク	—	—	0	0	2	0	2	1	1	2	4	4	
68-C 93703	福移沼端線 東区中沼町 (7:00 - 8:00)	南	—	—	13	13	1,225	24	1,249	327	1,008	1,335	2,597	2,584	8/7
		北	—	—	18	18	1,164	22	1,186	337	1,010	1,347	2,551	2,533	
		計	—	—	31	31	2,389	46	2,435	664	2,018	2,682	5,148	5,117	
		ピーク	—	—	3	3	366	6	372	73	122	195	570	567	
68-D 92001	札幌北広島環状線 東区中沼町 (7:00 - 8:00)	東	—	—	13	13	1,228	24	1,252	320	1,009	1,329	2,594	2,581	8/7
		西	—	—	17	17	1,170	22	1,192	334	1,006	1,340	2,549	2,532	
		計	—	—	30	30	2,398	46	2,444	654	2,015	2,669	5,143	5,113	
		ピーク	—	—	3	3	365	6	371	71	121	192	566	563	
68-A 93702	福移沼端線 東区中沼町 (9:00 - 10:00)	南	—	—	1	1	33	0	33	8	2	10	44	43	9/1
		北	—	—	1	1	35	0	35	7	2	9	45	44	休日
		計	—	—	2	2	68	0	68	15	4	19	89	87	
		ピーク	—	—	0	0	14	0	14	1	0	1	15	15	
68-B 94537	中福移幹線 東区中沼町 (7:00 - 8:00)	東	—	—	0	0	5	0	5	2	1	3	8	8	9/1
		西	—	—	0	0	7	0	7	3	0	3	10	10	休日
		計	—	—	0	0	12	0	12	5	1	6	18	18	
		ピーク	—	—	0	0	3	0	3	2	0	2	5	5	
68-C 93703	福移沼端線 東区中沼町 (12:00 - 13:00)	南	—	—	54	54	1,071	13	1,084	145	149	294	1,432	1,378	9/1
		北	—	—	37	37	1,029	15	1,044	142	131	273	1,354	1,317	休日
		計	—	—	91	91	2,100	28	2,128	287	280	567	2,786	2,695	
		ピーク	—	—	2	2	216	2	218	18	12	30	250	248	
68-D 92001	札幌北広島環状線 東区中沼町 (12:00 - 13:00)	東	—	—	54	54	1,057	13	1,070	138	147	285	1,409	1,355	9/1
		西	—	—	37	37	1,015	15	1,030	137	128	265	1,332	1,295	休日
		計	—	—	91	91	2,072	28	2,100	275	275	550	2,741	2,650	
		ピーク	—	—	2	2	214	2	216	18	12	30	248	246	
69-A 93698	伏古・拓北通 札幌当別線 北区篠路町拓北 (17:00 - 18:00)	南	—	—	86	86	5,468	21	5,489	976	2,300	3,276	8,851	8,765	8/7
		北	—	—	77	77	5,194	29	5,223	1,070	2,152	3,222	8,522	8,445	
		計	—	—	163	163	10,662	50	10,712	2,046	4,452	6,498	17,373	17,210	
		ピーク	—	—	16	16	1,267	2	1,269	257	269	526	1,811	1,795	
69-B 93699	札幌北広島環状線 北区篠路町拓北 (11:00 - 12:00)	東	—	—	19	19	1,506	25	1,531	323	1,184	1,507	3,057	3,038	8/7
		西	—	—	19	19	1,508	30	1,538	413	1,300	1,713	3,270	3,251	
		計	—	—	38	38	3,014	55	3,069	736	2,484	3,220	6,327	6,289	
		ピーク	—	—	1	1	205	3	208	71	351	422	631	630	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日		
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計					
69-C 93700	伏古・拓北通 札幌当別線 北区篠路町拓北 (7:00 - 8:00)	南	—	—	90	90	6,531	31	6,562	1,162	1,993	3,155	9,807	9,717	8/7		
			北	—	—	80	80	6,132	30	6,162	1,158	1,857	3,015	9,257		9,177	
			計	—	—	170	170	12,663	61	12,724	2,320	3,850	6,170	19,064		18,894	
			ピーク	—	—	8	8	1,400	9	1,409	259	314	573	1,990		1,982	
69-D 93701	茨戸・福移通 札幌北広島環状線 北区篠路町拓北 (17:00 - 18:00)	東	—	—	32	32	3,421	49	3,470	545	613	1,158	4,660	4,628	8/7		
			西	—	—	31	31	3,298	45	3,343	537	741	1,278	4,652		4,621	
			計	—	—	63	63	6,719	94	6,813	1,082	1,354	2,436	9,312		9,249	
			ピーク	—	—	6	6	821	7	828	113	45	158	992		986	
69-A 93698	伏古・拓北通 札幌当別線 北区篠路町拓北 (11:00 - 12:00)	南	—	—	444	444	6,370	10	6,380	339	590	929	7,753	7,309	9/1		
			北	—	—	413	413	6,292	19	6,311	504	485	989	7,713		7,300	休日
			計	—	—	857	857	12,662	29	12,691	843	1,075	1,918	15,466		14,609	
			ピーク	—	—	62	62	1,341	2	1,343	98	99	197	1,602		1,540	
69-B 93699	札幌北広島環状線 北区篠路町拓北 (11:00 - 12:00)	東	—	—	47	47	1,206	16	1,222	124	136	260	1,529	1,482	9/1		
			西	—	—	44	44	1,194	13	1,207	89	130	219	1,470		1,426	休日
			計	—	—	91	91	2,400	29	2,429	213	266	479	2,999		2,908	
			ピーク	—	—	7	7	242	3	245	27	23	50	302		295	
69-C 93700	伏古・拓北通 札幌当別線 北区篠路町拓北 (11:00 - 12:00)	南	—	—	402	402	7,118	10	7,128	478	502	980	8,510	8,108	9/1		
			北	—	—	345	345	6,760	11	6,771	461	397	858	7,974		7,629	休日
			計	—	—	747	747	13,878	21	13,899	939	899	1,838	16,484		15,737	
			ピーク	—	—	52	56	1,486	1	1,487	120	79	199	1,742		1,686	
69-D 93701	茨戸・福移通 札幌北広島環状線 北区篠路町拓北 (11:00 - 12:00)	東	—	—	101	101	3,430	27	3,457	378	80	458	4,016	3,915	9/1		
			西	—	—	72	72	3,138	16	3,154	161	74	235	3,461		3,389	休日
			計	—	—	173	173	6,568	43	6,611	539	154	693	7,477		7,304	
			ピーク	—	—	11	11	689	4	693	89	17	106	810		799	
70-A 94676	厚別中央通 厚別平岡線 厚別区上野幌3条3丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	45	45	4,156	81	4,237	588	261	849	5,131	5,086	7/18		
			北	—	—	25	25	4,217	50	4,267	480	310	790	5,082		5,057	
			計	—	—	70	70	8,373	131	8,504	1,068	571	1,639	10,213		10,143	
			ピーク	—	—	2	2	853	9	862	102	22	124	988		986	
70-B 94677	東栄通 白石連絡線 清田区平岡公園東2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	17	17	4,191	75	4,266	414	213	627	4,910	4,893	7/18		
			西	—	—	14	14	3,691	58	3,749	387	173	560	4,323		4,309	
			計	—	—	31	31	7,882	133	8,015	801	386	1,187	9,233		9,202	
			ピーク	—	—	3	3	827	7	834	64	23	87	924		921	
70-C 94678	厚別中央通 厚別平岡線 清田区平岡公園東1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	43	43	5,143	54	5,197	697	310	1,007	6,247	6,204	7/18		
			北	—	—	25	25	5,570	40	5,610	591	395	986	6,621		6,596	
			計	—	—	68	68	10,713	94	10,807	1,288	705	1,993	12,868		12,800	
			ピーク	—	—	4	4	1,043	4	1,047	126	31	157	1,208		1,204	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
70-D 94679	白石連絡線 厚別区上野幌3条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	9	9	1,784	5	1,789	173	50	223	2,021	2,012	7/18
		西	—	—	8	8	1,650	5	1,655	148	46	194	1,857	1,849	
		計	—	—	17	17	3,434	10	3,444	321	96	417	3,878	3,861	
		ピーク	—	—	1	15	353	0	353	24	8	32	400	385	
71-A 92476	北18条通 (北大横断線) 北区北18条西7丁目 (8:00 - 9:00)	東	1,902	2,274	39	39	8,719	25	8,744	1,647	712	2,359	11,142	11,103	7/19
		西	2,644	3,606	39	39	9,121	25	9,146	1,939	810	2,749	11,934	11,895	
		計	4,546	5,880	78	78	17,840	50	17,890	3,586	1,522	5,108	23,076	22,998	
		ピーク	755	939	9	9	1,729	4	1,733	298	160	458	2,200	2,191	
71-A 92476	北18条通 (北大横断線) 北区北18条西7丁目 (18:00 - 19:00)	東	1,920	2,993	68	68	9,547	20	9,567	1,986	735	2,721	12,356	12,288	7/26
		西	2,129	4,089	75	75	9,322	22	9,344	2,075	797	2,872	12,291	12,216	
		計	4,049	7,082	143	143	18,869	42	18,911	4,061	1,532	5,593	24,647	24,504	
		ピーク	488	755	21	21	2,046	2	2,048	223	43	266	2,335	2,314	
71-A 92476	北18条通 (北大横断線) 北区北18条西7丁目 (18:00 - 19:00)	東	1,306	2,251	73	2,324	9,326	27	9,353	2,003	855	2,858	14,535	12,211	8/2
		西	1,855	3,056	58	3,114	9,407	22	9,429	2,041	816	2,857	15,400	12,286	
		計	3,161	5,307	131	5,438	18,733	49	18,782	4,044	1,671	5,715	29,935	24,497	
		ピーク	293	528	13	541	1,900	9	1,909	252	57	309	2,759	2,218	
72-A 94596	新琴似通 屯田第1横線 北区屯田7条3丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	20	20	3,697	66	3,763	522	210	732	4,515	4,495	7/31
		北	—	—	22	22	4,806	60	4,866	655	240	895	5,783	5,761	
		計	—	—	42	42	8,503	126	8,629	1,177	450	1,627	10,298	10,256	
		ピーク	—	—	6	6	865	12	877	140	12	152	1,035	1,029	
72-B 94597	東15丁目・屯田通 屯田3番線 北区屯田7条3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	21	21	5,721	14	5,735	1,011	600	1,611	7,367	7,346	7/31
		西	—	—	35	35	6,410	25	6,435	1,187	569	1,756	8,226	8,191	
		計	—	—	56	56	12,131	39	12,170	2,198	1,169	3,367	15,593	15,537	
		ピーク	—	—	11	11	1,395	2	1,397	202	53	255	1,663	1,652	
72-C 94598	新琴似通 屯田第1横線 北区屯田6条4丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	21	21	3,878	74	3,952	553	233	786	4,759	4,738	7/31
		北	—	—	18	18	3,630	59	3,689	504	214	718	4,425	4,407	
		計	—	—	39	39	7,508	133	7,641	1,057	447	1,504	9,184	9,145	
		ピーク	—	—	5	5	747	13	760	122	15	137	902	897	
72-D 94599	東15丁目・屯田通 屯田3番線 北区屯田7条4丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	21	21	6,018	20	6,038	1,029	585	1,614	7,673	7,652	7/31
		西	—	—	30	30	5,350	22	5,372	1,023	505	1,528	6,930	6,900	
		計	—	—	51	51	11,368	42	11,410	2,052	1,090	3,142	14,603	14,552	
		ピーク	—	—	8	8	1,285	3	1,288	176	52	228	1,524	1,516	
73-A 92313	琴似・栄町通 琴似停車場新琴似線 北区麻生町5丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	44	44	4,769	205	4,974	690	159	849	5,867	5,823	7/31
		北	—	—	19	19	3,671	64	3,735	681	195	876	4,630	4,611	
		計	—	—	63	63	8,440	269	8,709	1,371	354	1,725	10,497	10,434	
		ピーク	—	—	6	6	828	31	859	123	10	133	998	992	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
73-B 92314	西5丁目・樽川通 手稲新琴似線 北区北40条西6丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	37	37	6,498	336	6,834	1,009	554	1,563	8,434	8,397	7/31
		西	—	—	33	33	6,206	189	6,395	1,090	474	1,564	7,992	7,959	
		計	—	—	70	70	12,704	525	13,229	2,099	1,028	3,127	16,426	16,356	
73-C 91074	琴似・栄町通 琴似停車場新琴似線 北区新琴似7条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	53	53	5,033	74	5,107	753	189	942	6,102	6,049	7/31
		北	—	—	28	28	4,690	63	4,753	837	359	1,196	5,977	5,949	
		計	—	—	81	81	9,723	137	9,860	1,590	548	2,138	12,079	11,998	
73-D 92315	西5丁目・樽川通 樽川篠路線 北区新琴似8条1丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	38	38	6,081	267	6,348	955	418	1,373	7,759	7,721	7/31
		西	—	—	34	34	6,544	250	6,794	1,129	472	1,601	8,429	8,395	
		計	—	—	72	72	12,625	517	13,142	2,084	890	2,974	16,188	16,116	
73-A 92313	琴似・栄町通 琴似停車場新琴似線 北区麻生町5丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	41	41	4,496	109	4,605	319	51	370	5,016	4,975	7/21
		北	—	—	46	46	3,740	40	3,780	233	84	317	4,143	4,097	休日
		計	—	—	87	87	8,236	149	8,385	552	135	687	9,159	9,072	
73-B 92314	西5丁目・樽川通 手稲新琴似線 北区北40条西6丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	58	58	6,407	198	6,605	424	171	595	7,258	7,200	7/21
		西	—	—	48	48	5,944	125	6,069	484	112	596	6,713	6,665	休日
		計	—	—	106	106	12,351	323	12,674	908	283	1,191	13,971	13,865	
73-C 91074	琴似・栄町通 琴似停車場新琴似線 北区新琴似7条1丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	49	49	4,845	39	4,884	323	69	392	5,325	5,276	7/21
		北	—	—	57	57	4,535	39	4,574	271	104	375	5,006	4,949	休日
		計	—	—	106	106	9,380	78	9,458	594	173	767	10,331	10,225	
73-D 92315	西5丁目・樽川通 樽川篠路線 北区新琴似8条1丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	56	56	6,245	157	6,402	382	170	552	7,010	6,954	7/21
		西	—	—	49	49	6,228	153	6,381	476	113	589	7,019	6,970	休日
		計	—	—	105	105	12,473	310	12,783	858	283	1,141	14,029	13,924	
74-A 91552	東8丁目・篠路通 真駒内篠路線 東区北34条東8丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	27	27	4,543	62	4,605	574	168	742	5,374	5,347	7/23
		北	—	—	22	22	4,798	49	4,847	920	251	1,171	6,040	6,018	
		計	—	—	49	49	9,341	111	9,452	1,494	419	1,913	11,414	11,365	
74-B 91553	札幌新道 国道274号 東区北33条東8丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	52	52	9,965	85	10,050	2,632	1,680	4,312	14,414	14,362	7/23
		西	—	—	46	46	10,643	95	10,738	1,675	1,589	3,264	14,048	14,002	
		計	—	—	98	98	20,608	180	20,788	4,307	3,269	7,576	28,462	28,364	
		ピーク	—	—	6	6	2,152	10	2,162	318	86	404	2,572	2,566	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
74-C 91554	東8丁目・篠路通 真駒内篠路線 東区北33条東7丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	32	32	5,206	63	5,269	729	249	978	6,279	6,247	7/23
		北	—	—	23	23	4,640	47	4,687	936	260	1,196	5,906	5,883	
		計	—	—	55	55	9,846	110	9,956	1,665	509	2,174	12,185	12,130	
		ピーク	—	—	4	4	945	10	955	128	26	154	1,113	1,109	
74-D 91518	札幌新道 国道274号 東区北34条東7丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	51	51	10,593	88	10,681	2,761	1,688	4,449	15,181	15,130	7/23
		西	—	—	41	41	10,450	95	10,545	1,665	1,525	3,190	13,776	13,735	
		計	—	—	92	92	21,043	183	21,226	4,426	3,213	7,639	28,957	28,865	
		ピーク	—	—	6	6	2,197	10	2,207	309	86	395	2,608	2,602	
74-A 91552	東8丁目・篠路通 真駒内篠路線 東区北34条東8丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	44	44	4,322	32	4,354	328	40	368	4,766	4,722	7/21
		北	—	—	43	43	4,857	31	4,888	310	60	370	5,301	5,258	
		計	—	—	87	87	9,179	63	9,242	638	100	738	10,067	9,980	
		ピーク	—	—	7	7	923	4	927	51	2	53	987	980	
74-B 91553	札幌新道 国道274号 東区北33条東8丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	146	146	11,854	52	11,906	950	326	1,276	13,328	13,182	7/21
		西	—	—	158	158	10,854	56	10,910	944	362	1,306	12,374	12,216	
		計	—	—	304	304	22,708	108	22,816	1,894	688	2,582	25,702	25,398	
		ピーク	—	—	35	35	2,219	11	2,230	141	81	222	2,487	2,452	
74-C 91554	東8丁目・篠路通 真駒内篠路線 東区北33条東7丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	43	43	4,669	33	4,702	355	70	425	5,170	5,127	7/21
		北	—	—	52	52	4,797	28	4,825	291	74	365	5,242	5,190	
		計	—	—	95	95	9,466	61	9,527	646	144	790	10,412	10,317	
		ピーク	—	—	9	25	929	4	933	49	16	65	1,023	998	
74-D 91518	札幌新道 国道274号 東区北34条東7丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	135	135	12,292	54	12,346	997	337	1,334	13,815	13,680	7/21
		西	—	—	157	157	10,885	54	10,939	945	357	1,302	12,398	12,241	
		計	—	—	292	292	23,177	108	23,285	1,942	694	2,636	26,213	25,921	
		ピーク	—	—	31	38	2,257	11	2,268	147	80	227	2,533	2,495	
75-A 95706	新川公園通 新川公園団地20号線 北区新川西1条6丁目 (7-8)	南	—	—	2	2	110	0	110	7	3	10	122	120	10/10
		北	—	—	0	0	50	0	50	7	2	9	59	59	
		計	—	—	2	2	160	0	160	14	5	19	181	179	
		ピーク	—	—	0	0	33	0	33	5	0	5	38	38	
75-B 95707	新川通 主要道道前田新川線 北区新川西1条6丁目 (7-8)	東	—	—	46	46	7,538	54	7,592	1,354	2,141	3,495	11,133	11,087	10/10
		西	—	—	43	43	7,117	37	7,154	1,336	2,312	3,648	10,845	10,802	
		計	—	—	89	89	14,655	91	14,746	2,690	4,453	7,143	21,978	21,889	
		ピーク	—	—	6	6	1,767	5	1,772	258	388	646	2,424	2,418	
75-D 95708	新川通 主要道道前田新川線 北区新川西1条6丁目 (7-8)	東	—	—	44	44	7,441	54	7,495	1,349	2,140	3,489	11,028	10,984	10/10
		西	—	—	43	43	7,080	37	7,117	1,331	2,312	3,643	10,803	10,760	
		計	—	—	87	87	14,521	91	14,612	2,680	4,452	7,132	21,831	21,744	
		ピーク	—	—	6	6	1,734	5	1,739	257	388	645	2,390	2,384	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
76-B 95709	新琴似2条通 新川西前田連絡線 手稲区手稲前田 (17-18)	東 西 計 北-ク	—	—	12	12	2,894	45	2,939	468	354	822	3,773	3,761	10/10
			—	—	23	23	3,039	70	3,109	540	451	991	4,123	4,100	
			—	—	35	35	5,933	115	6,048	1,008	805	1,813	7,896	7,861	
			—	—	3	3	805	7	812	91	70	161	976	973	
76-C 95710	新川公園通 新川公園通線 手稲区手稲前田 (8-9)	南 北 計 北-ク	—	—	1	1	227	3	230	32	11	43	274	273	10/10
			—	—	1	1	145	4	149	15	6	21	171	170	
			—	—	2	2	372	7	379	47	17	64	445	443	
			—	—	0	0	74	1	75	10	3	13	88	88	
76-D 95711	新琴似2条通 新川西前田連絡線 手稲区手稲前田 (17-18)	東 西 計 北-ク	—	—	12	12	2,971	41	3,012	481	355	836	3,860	3,848	10/10
			—	—	23	23	3,034	67	3,101	536	447	983	4,107	4,084	
			—	—	35	35	6,005	108	6,113	1,017	802	1,819	7,967	7,932	
			—	—	3	3	814	7	821	94	70	164	988	985	
77-A 93653	前田2線 手稲区前田13条10丁目 (17-18)	南 北 計 北-ク	—	—	8	8	1,249	2	1,251	203	108	311	1,570	1,562	10/10
			—	—	11	11	1,217	6	1,223	166	123	289	1,523	1,512	
			—	—	19	19	2,466	8	2,474	369	231	600	3,093	3,074	
			—	—	2	2	324	0	324	46	15	61	387	385	
77-B 93654	石狩・手稲通 主要道道石狩手稲線 手稲区前田13条10丁目 (17-18)	東 西 計 北-ク	—	—	32	32	6,328	100	6,428	845	684	1,529	7,989	7,957	10/10
			—	—	44	44	6,741	87	6,828	1,020	718	1,738	8,610	8,566	
			—	—	76	76	13,069	187	13,256	1,865	1,402	3,267	16,599	16,523	
			—	—	10	10	1,410	16	1,426	194	70	264	1,700	1,690	
77-C 93655	新琴似2条通 前田2線 手稲区前田13条10丁目 (17-18)	南 北 計 北-ク	—	—	11	11	2,221	36	2,257	394	256	650	2,918	2,907	10/10
			—	—	20	20	2,183	47	2,230	341	320	661	2,911	2,891	
			—	—	31	31	4,404	83	4,487	735	576	1,311	5,829	5,798	
			—	—	3	3	558	5	563	82	38	120	686	683	
77-D 93656	石狩・手稲通 主要道道石狩手稲線 手稲区前田13条10丁目 (17-18)	東 西 計 北-ク	—	—	22	22	5,779	125	5,904	767	504	1,271	7,197	7,175	10/10
			—	—	40	40	6,186	119	6,305	926	587	1,513	7,858	7,818	
			—	—	62	62	11,965	244	12,209	1,693	1,091	2,784	15,055	14,993	
			—	—	9	9	1,234	21	1,255	162	55	217	1,481	1,472	
78-A 94696	石狩・手稲通 主要道道石狩手稲線 手稲区前田11条10丁目 (15-16)	南 北 計 北-ク	—	—	38	38	6,510	136	6,646	916	608	1,524	8,208	8,170	10/10
			—	—	32	32	6,386	137	6,523	961	589	1,550	8,105	8,073	
			—	—	70	70	12,896	273	13,169	1,877	1,197	3,074	16,313	16,243	
			—	—	8	8	1,354	34	1,388	215	109	324	1,720	1,712	
78-B 94697	新川通 主要道道前田新川線 手稲区前田11条10丁目 (7-8)	東 西 計 北-ク	—	—	49	49	6,971	101	7,072	1,368	2,174	3,542	10,663	10,614	10/10
			—	—	50	50	7,273	101	7,374	1,279	2,480	3,759	11,183	11,133	
			—	—	99	99	14,244	202	14,446	2,647	4,654	7,301	21,846	21,747	
			—	—	9	9	1,654	17	1,671	246	389	635	2,315	2,306	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
78-C 94698	石狩・手稲通 主要道道石狩手稲線 手稲区前田11条10丁目 (17-18)	南	—	—	36	36	7,351	117	7,468	991	437	1,428	8,932	8,896	10/10
		北	—	—	31	31	6,695	112	6,807	1,024	367	1,391	8,229	8,198	
		計	—	—	67	67	14,046	229	14,275	2,015	804	2,819	17,161	17,094	
		ピーク	—	—	13	13	1,467	19	1,486	208	61	269	1,768	1,755	
78-D 94699	新川通 主要道道前田新川線 手稲区前田11条10丁目 (7-8)	東	—	—	35	35	4,808	108	4,916	977	1,869	2,846	7,797	7,762	10/10
		西	—	—	37	37	4,578	102	4,680	876	2,124	3,000	7,717	7,680	
		計	—	—	72	72	9,386	210	9,596	1,853	3,993	5,846	15,514	15,442	
		ピーク	—	—	4	4	1,211	18	1,229	177	342	519	1,752	1,748	
79-B 95183	新琴似2条通 新琴似1番線 北区新川西3条5丁目 (17-18)	東	—	—	14	14	2,448	48	2,496	521	344	865	3,375	3,361	10/10
		西	—	—	21	21	2,849	65	2,914	582	452	1,034	3,969	3,948	
		計	—	—	35	35	5,297	113	5,410	1,103	796	1,899	7,344	7,309	
		ピーク	—	—	3	3	632	9	641	121	41	162	806	803	
79-C 95184	富丘通 富丘通1号線 北区新川西3条5丁目 (17-18)	南	—	—	9	9	1,647	12	1,659	279	167	446	2,114	2,105	10/10
		北	—	—	11	11	1,299	18	1,317	236	151	387	1,715	1,704	
		計	—	—	20	20	2,946	30	2,976	515	318	833	3,829	3,809	
		ピーク	—	—	2	2	393	1	394	64	32	96	492	490	
79-D 93047	新琴似2条通 新琴似1番線 北区新川西3条5丁目 (17-18)	東	—	—	15	15	2,927	44	2,971	574	373	947	3,933	3,918	10/10
		西	—	—	24	24	2,980	67	3,047	592	465	1,057	4,128	4,104	
		計	—	—	39	39	5,907	111	6,018	1,166	838	2,004	8,061	8,022	
		ピーク	—	—	3	3	783	10	793	127	61	188	984	981	
80-A 95185	富丘通 富丘通1号線 北区新川西2条5丁目 (17-18)	南	—	—	30	30	2,195	10	2,205	311	141	452	2,687	2,657	10/10
		北	—	—	8	8	2,063	13	2,076	368	169	537	2,621	2,613	
		計	—	—	38	38	4,258	23	4,281	679	310	989	5,308	5,270	
		ピーク	—	—	1	1	570	1	571	84	32	116	688	687	
80-B 95186	新川通 主要道道前田新川線 北区新川西2条5丁目 (7-8)	東	—	—	50	50	8,128	61	8,189	1,509	2,142	3,651	11,890	11,840	10/10
		西	—	—	51	51	7,053	32	7,085	1,292	2,036	3,328	10,464	10,413	
		計	—	—	101	101	15,181	93	15,274	2,801	4,178	6,979	22,354	22,253	
		ピーク	—	—	9	9	2,024	8	2,032	282	344	626	2,667	2,658	
80-C 95187	富丘通 富丘通1号線 北区新川西2条5丁目 (7-8)	南	—	—	38	38	3,369	11	3,380	474	280	754	4,172	4,134	10/10
		北	—	—	16	16	3,679	19	3,698	526	313	839	4,553	4,537	
		計	—	—	54	54	7,048	30	7,078	1,000	593	1,593	8,725	8,671	
		ピーク	—	—	1	1	776	2	778	103	70	173	952	951	
80-D 95188	新川通 主要道道前田新川線 北区新川西2条5丁目 (7-8)	東	—	—	45	45	7,144	59	7,203	1,377	2,193	3,570	10,818	10,773	10/10
		西	—	—	46	46	6,511	35	6,546	1,155	2,092	3,247	9,839	9,793	
		計	—	—	91	91	13,655	94	13,749	2,532	4,285	6,817	20,657	20,566	
		ピーク	—	—	7	7	1,850	6	1,856	265	344	609	2,472	2,465	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
81-北 94756	北野里塚旧道線 北野里塚旧道線 清田区里塚2条6丁目 (18-19)	南	—	—	16	16	2,447	100	2,547	296	293	589	3,152	3,136	9/26
		北	—	—	8	8	2,332	97	2,429	318	251	569	3,006	2,998	
		計	—	—	24	24	4,779	197	4,976	614	544	1,158	6,158	6,134	
		北→南	—	—	2	2	500	14	514	43	16	59	575	573	
81-東 91684	月寒通 国道36号 清田区里塚2条6丁目 (16-17)	東	—	—	71	71	10,157	283	10,440	1,164	917	2,081	12,592	12,521	9/26
		西	—	—	60	60	10,832	257	11,089	1,186	843	2,029	13,178	13,118	
		計	—	—	131	131	20,989	540	21,529	2,350	1,760	4,110	25,770	25,639	
		北→南	—	—	7	7	2,008	47	2,055	223	144	367	2,429	2,422	
81-西 94575	月寒通 国道36号 清田区里塚2条6丁目 (16-17)	東	—	—	58	58	8,193	193	8,386	908	656	1,564	10,008	9,950	9/26
		西	—	—	55	55	8,983	170	9,153	908	624	1,532	10,740	10,685	
		計	—	—	113	113	17,176	363	17,539	1,816	1,280	3,096	20,748	20,635	
		北→南	—	—	6	6	1,700	32	1,732	169	113	282	2,020	2,014	
82-北 93413	南1条通 主要道道札幌夕張線 白石区菊水2条2丁目 (18-19)	南	—	—	44	44	6,455	56	6,511	1,018	256	1,274	7,829	7,785	9/26
		北	—	—	45	45	7,321	50	7,371	1,229	297	1,526	8,942	8,897	
		計	—	—	89	89	13,776	106	13,882	2,247	553	2,800	16,771	16,682	
		北→南	—	—	17	17	1,494	9	1,503	151	19	170	1,690	1,673	
82-東 93414	南7条・米里通 主要市道旭山公園米里線 白石区菊水2条2丁目 (17-18)	東	—	—	32	32	3,975	63	4,038	775	470	1,245	5,315	5,283	9/26
		西	—	—	30	30	3,324	53	3,377	623	297	920	4,327	4,297	
		計	—	—	62	62	7,299	116	7,415	1,398	767	2,165	9,642	9,580	
		北→南	—	—	11	11	780	7	787	136	40	176	974	963	
82-南 93415	南1条通 主要市道旭山公園米里線 白石区菊水2条2丁目 (18-19)	南	—	—	35	35	5,632	26	5,658	852	207	1,059	6,752	6,717	9/26
		北	—	—	43	43	6,802	21	6,823	1,097	291	1,388	8,254	8,211	
		計	—	—	78	78	12,434	47	12,481	1,949	498	2,447	15,006	14,928	
		北→南	—	—	13	13	1,347	5	1,352	132	22	154	1,519	1,506	
82-西 93416	南7条・米里通 主要道道札幌夕張線 白石区菊水2条2丁目 (17-18)	東	—	—	28	28	3,747	32	3,779	752	422	1,174	4,981	4,953	9/26
		西	—	—	33	33	3,400	23	3,423	634	292	926	4,382	4,349	
		計	—	—	61	61	7,147	55	7,202	1,386	714	2,100	9,363	9,302	
		北→南	—	—	8	8	777	3	780	140	44	184	972	964	
83-北 95712	平和通 信濃中学校通北線 厚別区厚別中央2条1丁目 (8-9)	南	—	—	34	34	4,638	43	4,681	1,019	1,244	2,263	6,978	6,944	9/26
		北	—	—	34	34	4,127	39	4,166	1,035	1,132	2,167	6,367	6,333	
		計	—	—	68	68	8,765	82	8,847	2,054	2,376	4,430	13,345	13,277	
		北→南	—	—	5	5	834	16	850	167	224	391	1,246	1,241	
83-東 95713	札幌・江別通 国道274号 厚別区厚別中央2条1丁目 (17-18)	東	—	—	72	72	8,060	80	8,140	1,293	543	1,836	10,048	9,976	9/26
		西	—	—	95	95	9,086	94	9,180	1,421	612	2,033	11,308	11,213	
		計	—	—	167	167	17,146	174	17,320	2,714	1,155	3,869	21,356	21,189	
		北→南	—	—	16	16	1,735	9	1,744	193	80	273	2,033	2,017	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
83-南 95714	平和通 信濃中学校通北線 厚別区厚別中央2条1丁目 (7-8)	南	—	—	31	31	4,682	45	4,727	939	1,209	2,148	6,906	6,875	9/26
			—	—	26	26	3,909	23	3,932	933	1,001	1,934	5,892	5,866	
			—	—	57	57	8,591	68	8,659	1,872	2,210	4,082	12,798	12,741	
			ピーク	—	—	7	7	845	8	853	140	187	327	1,187	
83-西 95715	札幌・江別通 国道274号 厚別区厚別中央2条1丁目 (8-9)	東	—	—	75	75	7,843	86	7,929	1,222	549	1,771	9,775	9,700	9/26
			—	—	93	93	8,607	82	8,689	1,328	522	1,850	10,632	10,539	
			—	—	168	168	16,450	168	16,618	2,550	1,071	3,621	20,407	20,239	
			ピーク	—	—	12	12	1,540	19	1,559	232	104	336	1,907	
84-北 93448	伏古・拓北通 主要道道札幌当別線 東区北37条東27丁目 (17-18)	南	—	—	35	35	5,473	36	5,509	994	1,347	2,341	7,885	7,850	9/26
			—	—	54	54	4,904	50	4,954	951	1,540	2,491	7,499	7,445	
			—	—	89	89	10,377	86	10,463	1,945	2,887	4,832	15,384	15,295	
			ピーク	—	—	10	10	1,152	4	1,156	235	181	416	1,582	
84-東 93449	丘珠空港通 一般道道丘珠空港東線 東区北37条東27丁目 (17-18)	東	—	—	65	65	6,405	70	6,475	1,111	871	1,982	8,522	8,457	9/26
			—	—	73	73	6,635	73	6,708	1,244	975	2,219	9,000	8,927	
			—	—	138	138	13,040	143	13,183	2,355	1,846	4,201	17,522	17,384	
			ピーク	—	—	9	9	1,560	7	1,567	192	120	312	1,888	
84-南 93450	伏古・拓北通 主要道道札幌当別線 東区北37条東27丁目 (17-18)	南	—	—	34	34	4,306	39	4,345	848	1,151	1,999	6,378	6,344	9/26
			—	—	48	48	4,270	42	4,312	896	1,260	2,156	6,516	6,468	
			—	—	82	82	8,576	81	8,657	1,744	2,411	4,155	12,894	12,812	
			ピーク	—	—	9	9	954	4	958	201	144	345	1,312	
84-西 93451	丘珠空港通 一般道道丘珠空港東線 東区北37条東27丁目 (17-18)	東	—	—	71	71	6,317	69	6,386	1,095	763	1,858	8,315	8,244	9/26
			—	—	74	74	7,080	61	7,141	1,319	783	2,102	9,317	9,243	
			—	—	145	145	13,397	130	13,527	2,414	1,546	3,960	17,632	17,487	
			ピーク	—	—	12	12	1,602	7	1,609	212	95	307	1,928	
85-北 92641	稲積中央通 稲積中央通線 手稲区前田1条7丁目 (17-18)	南	—	—	19	19	2,149	9	2,158	111	41	152	2,329	2,310	9/26
			—	—	17	17	2,274	3	2,277	136	44	180	2,474	2,457	
			—	—	36	36	4,423	12	4,435	247	85	332	4,803	4,767	
			ピーク	—	—	2	2	458	0	458	33	1	34	494	
85-東 92642	鉄工団地通 稲積127号線 手稲区前田1条7丁目 (17-18)	東	—	—	27	27	2,690	2	2,692	208	94	302	3,021	2,994	9/26
			—	—	16	16	2,232	5	2,237	172	80	252	2,505	2,489	
			—	—	43	43	4,922	7	4,929	380	174	554	5,526	5,483	
			ピーク	—	—	7	7	563	0	563	34	8	42	612	
85-南 93025	稲積中央通 稲積中央通線 手稲区前田1条7丁目 (17-18)	南	—	—	30	30	3,520	10	3,530	206	40	246	3,806	3,776	9/26
			—	—	47	47	4,037	7	4,044	254	71	325	4,416	4,369	
			—	—	77	77	7,557	17	7,574	460	111	571	8,222	8,145	
			ピーク	—	—	13	13	797	0	797	53	5	58	868	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
85-西 92640	鉄工団地通 稻積127号線 手稲区前田1条7丁目 (17-18)	東	—	—	17	17	2,045	0	2,045	125	44	169	2,231	2,214	9/26
		西	—	—	25	25	1,979	6	1,985	112	58	170	2,180	2,155	
		計	—	—	42	42	4,024	6	4,030	237	102	339	4,411	4,369	
		ピーク	—	—	14	14	404	0	404	16	4	20	438	424	
86-北 91935	北1条・宮の沢通 主要市道南19条宮の沢線 西区西宮の沢5条1丁目 (17-18)	南	—	—	32	32	6,414	51	6,465	910	593	1,503	8,000	7,968	9/26
		北	—	—	43	43	6,770	46	6,816	606	742	1,348	8,207	8,164	
		計	—	—	75	75	13,184	97	13,281	1,516	1,335	2,851	16,207	16,132	
		ピーク	—	—	3	3	1,409	13	1,422	147	73	220	1,645	1,642	
86-東 91936	北5条手稲通 国道5号 西区西宮の沢5条1丁目 (17-18)	東	—	—	52	52	7,100	156	7,256	903	430	1,333	8,641	8,589	9/26
		西	—	—	65	65	8,224	131	8,355	614	467	1,081	9,501	9,436	
		計	—	—	117	117	15,324	287	15,611	1,517	897	2,414	18,142	18,025	
		ピーク	—	—	10	10	1,560	16	1,576	144	34	178	1,764	1,754	
86-南 91937	北1条・宮の沢通 主要市道南19条宮の沢線 西区西宮の沢5条1丁目 (17-18)	南	—	—	61	61	7,463	61	7,524	1,068	633	1,701	9,286	9,225	9/26
		北	—	—	66	66	7,004	66	7,070	713	699	1,412	8,548	8,482	
		計	—	—	127	127	14,467	127	14,594	1,781	1,332	3,113	17,834	17,707	
		ピーク	—	—	14	14	1,504	14	1,518	177	71	248	1,780	1,766	
86-西 91938	北5条手稲通 国道5号 西区西宮の沢5条1丁目 (17-18)	東	—	—	83	83	9,337	163	9,500	1,175	604	1,779	11,362	11,279	9/26
		西	—	—	90	90	9,646	148	9,794	835	558	1,393	11,277	11,187	
		計	—	—	173	173	18,983	311	19,294	2,010	1,162	3,172	22,639	22,466	
		ピーク	—	—	19	19	1,905	17	1,922	190	40	230	2,171	2,152	
87-A 94841	- 真駒内御料札幌線 清)有明189-7 (7:00 - 8:00)	南	0	0	32	32	1,573	6	1,579	335	335	670	2,281	2,249	10/24
		北	0	0	31	31	1,742	10	1,752	305	306	611	2,394	2,363	
		計	0	0	63	63	3,315	16	3,331	640	641	1,281	4,675	4,612	
		ピーク	0	0	0	0	359	0	359	84	75	159	518	518	
87-A 94841	- 真駒内御料札幌線 清)有明189-7 (15:00 - 16:00)	南	8	5	20	25	1,671	11	1,682	196	73	269	1,976	1,951	11/10
		北	8	13	24	37	1,740	8	1,748	165	72	237	2,022	1,985	
		計	16	18	44	62	3,411	19	3,430	361	145	506	3,998	3,936	
		ピーク	3	4	8	12	401	3	404	54	23	77	493	481	
88-A 91712	- 新琴似3番線 北)新琴似5条1丁目 (16:00 - 17:00)	南	-	-	8	8	2,713	40	2,753	265	99	364	3,125	3,117	11/6
		北	-	-	18	18	3,166	49	3,215	276	121	397	3,630	3,612	
		計	-	-	26	26	5,879	89	5,968	541	220	761	6,755	6,729	
		ピーク	-	-	1	1	659	9	668	48	13	61	730	729	
88-B 91711	- 道道琴似停車場新琴似線 北)新琴似5条1丁目 (7:00 - 8:00)	西	-	-	11	11	4,771	90	4,861	477	282	759	5,631	5,620	11/6
		東	-	-	10	10	4,744	73	4,817	507	296	803	5,630	5,620	
		計	-	-	21	21	9,515	163	9,678	984	578	1,562	11,261	11,240	
		ピーク	-	-	2	2	1,054	18	1,072	111	62	173	1,247	1,245	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
88-C 91713	- 新琴似3番線 北)新琴似5条1丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	6 5 11 0	6 5 11 0	2,260 1,963 4,223 495	9 9 18 3	2,269 1,972 4,241 498	176 200 376 26	86 71 157 7	262 271 533 33	2,537 2,248 4,785 531	2,531 2,243 4,774 531	11/6
88-D 91763	- 道道琴似停車場新琴似線 北)新琴似5条1丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	14 6 20 1	14 6 20 1	4,861 4,732 9,593 1,035	56 64 120 12	4,917 4,796 9,713 1,047	542 477 1,019 118	297 276 573 62	839 753 1,592 180	5,770 5,555 11,325 1,228	5,756 5,549 11,305 1,227	11/6
88-A 91712	- 新琴似3番線 北)新琴似5条1丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	12 18 30 2	12 18 30 2	2,279 2,361 4,640 500	11 18 29 3	2,290 2,379 4,669 503	102 104 206 24	57 23 80 11	159 127 286 35	2,461 2,524 4,985 540	2,449 2,506 4,955 538	11/10 休日
88-B 91711	- 道道琴似停車場新琴似線 北)新琴似5条1丁目 (13:00 - 14:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	31 25 56 6	31 25 56 6	4,858 4,723 9,581 1,027	39 42 81 5	4,897 4,765 9,662 1,032	203 229 432 48	87 87 174 27	290 316 606 75	5,218 5,106 10,324 1,113	5,187 5,081 10,268 1,107	11/10 休日
88-C 91713	- 新琴似3番線 北)新琴似5条1丁目 (16:00 - 17:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 12 16 1	4 12 16 1	1,713 1,469 3,182 332	6 1 7 1	1,719 1,470 3,189 333	80 82 162 21	14 53 67 10	94 135 229 31	1,817 1,617 3,434 365	1,813 1,605 3,418 364	11/10 休日
88-D 91763	- 道道琴似停車場新琴似線 北)新琴似5条1丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	32 24 56 5	32 24 56 5	4,704 5,001 9,705 1,061	31 26 57 3	4,735 5,027 9,762 1,064	239 209 448 50	91 86 177 26	330 295 625 76	5,097 5,346 10,443 1,145	5,065 5,322 10,387 1,140	11/10 休日
89-A 94200	- 新琴似3番線 北)新琴似5条6丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	26 21 47 3	26 21 47 3	2,363 2,513 4,876 572	37 50 87 9	2,400 2,563 4,963 581	405 463 868 78	108 134 242 3	513 597 1,110 81	2,939 3,181 6,120 665	2,913 3,160 6,073 662	11/6
89-B 94197	- 新琴似第2横線 北)新琴似5条6丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	21 11 32 2	21 11 32 2	4,875 4,843 9,718 950	37 34 71 11	4,912 4,877 9,789 961	791 808 1,599 145	335 343 678 92	1,126 1,151 2,277 237	6,059 6,039 12,098 1,200	6,038 6,028 12,066 1,198	11/6
89-C 94198	- 新琴似3番線 北)新琴似5条6丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	20 35 55 4	20 35 55 4	2,625 2,477 5,102 594	48 37 85 6	2,673 2,514 5,187 600	434 412 846 86	131 113 244 11	565 525 1,090 97	3,258 3,074 6,332 701	3,238 3,039 6,277 697	11/6

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
89-D 94199	- 新琴似第2横線 北) 新琴似5条6丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 10 20 1	10 10 20 1	5,006 5,036 10,042 969	34 35 69 10	5,040 5,071 10,111 979	851 798 1,649 142	352 336 688 96	1,203 1,134 2,337 238	6,253 6,215 12,468 1,218	6,243 6,205 12,448 1,217	11/6
89-A 94200	- 新琴似3番線 北) 新琴似5条6丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	14 17 31 4	14 17 31 4	1,960 1,915 3,875 428	13 18 31 2	1,973 1,933 3,906 430	188 179 367 41	20 32 52 7	208 211 419 48	2,195 2,161 4,356 482	2,181 2,144 4,325 478	11/10 休日
89-B 94197	- 新琴似第2横線 北) 新琴似5条6丁目 (18:00 - 19:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	25 30 55 7	25 30 55 7	5,161 5,497 10,658 1,216	12 14 26 2	5,173 5,511 10,684 1,218	360 394 754 53	93 75 168 5	453 469 922 58	5,651 6,010 11,661 1,283	5,626 5,980 11,606 1,276	11/10 休日
89-C 94198	- 新琴似3番線 北) 新琴似5条6丁目 (12:00 - 13:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	14 14 28 2	14 14 28 2	2,129 2,092 4,221 472	19 13 32 2	2,148 2,105 4,253 474	156 180 336 42	25 22 47 7	181 202 383 49	2,343 2,321 4,664 525	2,329 2,307 4,636 523	11/10 休日
89-D 94199	- 新琴似第2横線 北) 新琴似5条6丁目 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	30 22 52 6	30 22 52 6	5,629 5,375 11,004 1,232	13 12 25 2	5,642 5,387 11,029 1,234	420 371 791 57	83 92 175 8	503 463 966 65	6,175 5,872 12,047 1,305	6,145 5,850 11,995 1,299	11/10 休日
90-A 93576	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	44 25 69 0	44 25 69 0	8,857 8,248 17,105 1,609	83 90 173 19	8,940 8,338 17,278 1,628	1,456 1,242 2,698 300	579 581 1,160 132	2,035 1,823 3,858 432	11,019 10,186 21,205 2,060	10,975 10,161 21,136 2,060	12/3
90-B 93577	白石・藻岩通 道道西野白石線 豊) 平岸6条13丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 10 20 2	10 10 20 2	5,579 5,973 11,552 1,131	72 91 163 13	5,651 6,064 11,715 1,144	636 783 1,419 126	169 249 418 20	805 1,032 1,837 146	6,466 7,106 13,572 1,292	6,456 7,096 13,552 1,290	12/3
90-C 93578	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	26 43 69 1	26 43 69 1	9,383 10,559 19,942 1,867	82 74 156 17	9,465 10,633 20,098 1,884	1,405 1,627 3,032 323	701 669 1,370 152	2,106 2,296 4,402 475	11,597 12,972 24,569 2,360	11,571 12,929 24,500 2,359	12/3
90-D 93579	白石・藻岩通 道道西野白石線 豊) 平岸6条13丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	6 8 14 0	6 8 14 0	7,770 6,809 14,579 1,322	84 66 150 10	7,854 6,875 14,729 1,332	971 816 1,787 164	324 274 598 54	1,295 1,090 2,385 218	9,155 7,973 17,128 1,550	9,149 7,965 17,114 1,550	12/3

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
90-E 93580	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (8:00 - 9:00)	南	-	-	45	45	8,877	81	8,958	1,480	585	2,065	11,068	11,023	12/3
		北	-	-	27	27	8,478	91	8,569	1,256	606	1,862	10,458	10,431	
		計	-	-	72	72	17,355	172	17,527	2,736	1,191	3,927	21,526	21,454	
		ピーク	-	-	0	0	1,675	20	1,695	303	134	437	2,132	2,132	
90-F 93581	- 米里中の島通線 豊) 平岸6条13丁目 (8:00 - 9:00)	南	-	-	3	3	906	5	911	124	55	179	1,093	1,090	12/3
		北	-	-	2	2	788	1	789	138	40	178	969	967	
		計	-	-	5	5	1,694	6	1,700	262	95	357	2,062	2,057	
		ピーク	-	-	0	0	212	1	213	17	4	21	234	234	
90-G 93582	- 平岸7条13丁目3号線 豊) 平岸6条13丁目 (8:00 - 9:00)	西	-	-	2	2	107	0	107	10	6	16	125	123	12/3
		東	-	-	2	2	96	1	97	20	8	28	127	125	
		計	-	-	4	4	203	1	204	30	14	44	252	248	
		ピーク	-	-	0	0	33	0	33	2	2	4	37	37	
90-H 93576	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (8:00 - 9:00)	北	-	-	25	25	8,248	90	8,338	1,242	581	1,823	10,186	10,161	12/3
		南	-	-	44	44	8,857	83	8,940	1,456	579	2,035	11,019	10,975	
		計	-	-	69	69	17,105	173	17,278	2,698	1,160	3,858	21,205	21,136	
		ピーク	-	-	0	0	1,609	19	1,628	300	132	432	2,060	2,060	
90-I 93583	- 米里中の島通線 豊) 平岸6条13丁目 (9:00 - 10:00)	東	-	-	1	1	246	3	249	41	16	57	307	306	12/3
		西	-	-	1	1	165	3	168	27	10	37	206	205	
		計	-	-	2	2	411	6	417	68	26	94	513	511	
		ピーク	-	-	0	0	54	2	56	3	4	7	63	63	
90-A 93576	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (15:00 - 16:00)	南	-	-	14	14	9,307	53	9,360	522	118	640	10,014	10,000	12/1
		北	-	-	13	13	8,356	52	8,408	538	151	689	9,110	9,097	
		計	-	-	27	27	17,663	105	17,768	1,060	269	1,329	19,124	19,097	
		ピーク	-	-	3	3	1,835	8	1,843	84	15	99	1,945	1,942	
90-B 93577	白石・藻岩通 道道西野白石線 豊) 平岸6条13丁目 (15:00 - 16:00)	西	-	-	15	15	5,104	36	5,140	335	65	400	5,555	5,540	12/1
		東	-	-	9	9	5,698	32	5,730	451	103	554	6,293	6,284	
		計	-	-	24	24	10,802	68	10,870	786	168	954	11,848	11,824	
		ピーク	-	-	4	4	1,119	7	1,126	85	7	92	1,222	1,218	
90-C 93578	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (14:00 - 15:00)	北	-	-	9	9	10,207	45	10,252	655	173	828	11,089	11,080	12/1
		南	-	-	12	12	11,733	50	11,783	640	155	795	12,590	12,578	
		計	-	-	21	21	21,940	95	22,035	1,295	328	1,623	23,679	23,658	
		ピーク	-	-	4	4	2,244	9	2,253	103	27	130	2,387	2,383	
90-D 93579	白石・藻岩通 道道西野白石線 豊) 平岸6条13丁目 (12:00 - 13:00)	東	-	-	6	6	8,054	29	8,083	573	145	718	8,807	8,801	12/1
		西	-	-	10	10	6,885	29	6,914	456	92	548	7,472	7,462	
		計	-	-	16	16	14,939	58	14,997	1,029	237	1,266	16,279	16,263	
		ピーク	-	-	2	2	1,492	4	1,496	95	17	112	1,610	1,608	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
90-E 93580	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (15:00 - 16:00)	南	-	-	13	13	9,228	53	9,281	504	121	625	9,919	9,906	12/1
		北	-	-	12	12	8,431	53	8,484	550	156	706	9,202	9,190	休日
		計	-	-	25	25	17,659	106	17,765	1,054	277	1,331	19,121	19,096	
		ピーク	-	-	3	3	1,837	8	1,845	85	16	101	1,949	1,946	
90-F 93581	- 米里中の島通線 豊) 平岸6条13丁目 (15:00 - 16:00)	南	-	-	2	2	732	1	733	74	11	85	820	818	12/1
		北	-	-	4	4	614	0	614	43	11	54	672	668	休日
		計	-	-	6	6	1,346	1	1,347	117	22	139	1,492	1,486	
		ピーク	-	-	0	0	142	0	142	11	2	13	155	155	
90-G 93582	- 平岸7条13丁目3号線 豊) 平岸6条13丁目 (15:00 - 16:00)	西	-	-	1	1	85	0	85	1	1	2	88	87	12/1
		東	-	-	0	0	96	0	96	5	0	5	101	101	休日
		計	-	-	1	1	181	0	181	6	1	7	189	188	
		ピーク	-	-	0	0	23	0	23	1	0	1	24	24	
90-H 93576	羊ヶ丘通 羊ヶ丘線 豊) 平岸6条13丁目 (15:00 - 16:00)	北	-	-	13	13	8,356	52	8,408	538	151	689	9,110	9,097	12/1
		南	-	-	14	14	9,307	53	9,360	522	118	640	10,014	10,000	休日
		計	-	-	27	27	17,663	105	17,768	1,060	269	1,329	19,124	19,097	
		ピーク	-	-	3	3	1,835	8	1,843	84	15	99	1,945	1,942	
90-I 93583	- 米里中の島通線 豊) 平岸6条13丁目 (11:00 - 12:00)	東	-	-	1	1	168	0	168	13	5	18	187	186	12/1
		西	-	-	0	0	121	0	121	10	4	14	135	135	休日
		計	-	-	1	1	289	0	289	23	9	32	322	321	
		ピーク	-	-	0	0	31	0	31	3	3	6	37	37	
91-A 91397	苗穂・丘珠通 鉄東中央線 東) 北14条東16丁目 (8:00 - 9:00)	南	-	-	16	16	3,660	28	3,688	816	382	1,198	4,902	4,886	11/13
		北	-	-	13	13	4,071	80	4,151	861	398	1,259	5,423	5,410	
		計	-	-	29	29	7,731	108	7,839	1,677	780	2,457	10,325	10,296	
		ピーク	-	-	7	7	799	13	812	174	93	267	1,086	1,079	
91-B 91398	環状通 道道札幌環状線 東) 北14条東16丁目 (7:00 - 8:00)	西	-	-	27	27	7,872	102	7,974	1,553	691	2,244	10,245	10,218	11/13
		東	-	-	21	21	9,209	121	9,330	1,939	895	2,834	12,185	12,164	
		計	-	-	48	48	17,081	223	17,304	3,492	1,586	5,078	22,430	22,382	
		ピーク	-	-	7	7	1,777	30	1,807	317	156	473	2,287	2,280	
91-C 94528	苗穂・丘珠通 鉄東中央線 東) 北14条東16丁目 (17:00 - 18:00)	北	-	-	12	12	3,784	13	3,797	854	391	1,245	5,054	5,042	11/13
		南	-	-	15	15	3,485	18	3,503	765	368	1,133	4,651	4,636	
		計	-	-	27	27	7,269	31	7,300	1,619	759	2,378	9,705	9,678	
		ピーク	-	-	0	0	792	3	795	131	29	160	955	955	
91-D 94529	環状通 道道札幌環状線 東) 北14条東16丁目 (8:00 - 9:00)	東	-	-	22	22	8,891	190	9,081	1,802	847	2,649	11,752	11,730	11/13
		西	-	-	28	28	7,442	114	7,556	1,460	650	2,110	9,694	9,666	
		計	-	-	50	50	16,333	304	16,637	3,262	1,497	4,759	21,446	21,396	
		ピーク	-	-	1	1	1,812	32	1,844	302	156	458	2,303	2,302	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
92-A 91407	環状通 道道札幌環状線 白)北郷2条1丁目 (18:00 - 19:00)	南	-	-	23	23	9,169	56	9,225	1,906	1,136	3,042	12,290	12,267	11/21
		北	-	-	15	15	8,632	61	8,693	1,845	1,113	2,958	11,666	11,651	
		計	-	-	38	38	17,801	117	17,918	3,751	2,249	6,000	23,956	23,918	
		ピーク	-	-	1	1	2,181	11	2,192	288	49	337	2,530	2,529	
92-B 91408	北13条・北郷通 道道大麻東雁来線 白)北郷2条1丁目 (17:00 - 18:00)	西	-	-	11	11	4,487	51	4,538	722	369	1,091	5,640	5,629	11/21
		東	-	-	13	13	4,137	46	4,183	727	335	1,062	5,258	5,245	
		計	-	-	24	24	8,624	97	8,721	1,449	704	2,153	10,898	10,874	
		ピーク	-	-	4	4	921	4	925	128	31	159	1,088	1,084	
92-C 92110	環状通 道道札幌環状線 白)北郷2条1丁目 (18:00 - 19:00)	北	-	-	22	22	9,111	65	9,176	1,946	1,151	3,097	12,295	12,273	11/21
		南	-	-	22	22	9,933	61	9,994	2,003	1,155	3,158	13,174	13,152	
		計	-	-	44	44	19,044	126	19,170	3,949	2,306	6,255	25,469	25,425	
		ピーク	-	-	4	4	2,328	10	2,338	294	50	344	2,686	2,682	
92-D 92111	北13条・北郷通 道道大麻東雁来線 白)北郷2条1丁目 (8:00 - 9:00)	東	-	-	9	9	3,981	50	4,031	704	320	1,024	5,064	5,055	11/21
		西	-	-	15	15	4,046	54	4,100	703	373	1,076	5,191	5,176	
		計	-	-	24	24	8,027	104	8,131	1,407	693	2,100	10,255	10,231	
		ピーク	-	-	1	1	794	11	805	136	79	215	1,021	1,020	
93-A 92120	水源地通 水源地通線 白)北郷2条7丁目 (8:00 - 9:00)	南	-	-	38	38	4,455	12	4,467	1,043	521	1,564	6,069	6,031	11/21
		北	-	-	40	40	3,717	33	3,750	813	498	1,311	5,101	5,061	
		計	-	-	78	78	8,172	45	8,217	1,856	1,019	2,875	11,170	11,092	
		ピーク	-	-	2	2	814	6	820	173	104	277	1,099	1,097	
93-B 92121	北13条・北郷通 道道大麻東雁来線 白)北郷2条7丁目 (17:00 - 18:00)	西	-	-	16	16	5,033	54	5,087	926	462	1,388	6,491	6,475	11/21
		東	-	-	9	9	4,696	63	4,759	840	367	1,207	5,975	5,966	
		計	-	-	25	25	9,729	117	9,846	1,766	829	2,595	12,466	12,441	
		ピーク	-	-	0	0	972	7	979	131	41	172	1,151	1,151	
93-C 92122	水源地通 水源地通線 白)北郷2条7丁目 (18:00 - 19:00)	北	-	-	50	50	5,213	53	5,266	1,040	541	1,581	6,897	6,847	11/21
		南	-	-	58	58	6,576	54	6,630	1,376	619	1,995	8,683	8,625	
		計	-	-	108	108	11,789	107	11,896	2,416	1,160	3,576	15,580	15,472	
		ピーク	-	-	4	4	1,209	6	1,215	182	34	216	1,435	1,431	
93-D 91099	北13条・北郷通 道道大麻東雁来線 白)北郷2条7丁目 (18:00 - 19:00)	東	-	-	13	13	4,633	53	4,686	815	353	1,168	5,867	5,854	11/21
		西	-	-	10	10	4,345	22	4,367	795	393	1,188	5,565	5,555	
		計	-	-	23	23	8,978	75	9,053	1,610	746	2,356	11,432	11,409	
		ピーク	-	-	3	3	940	4	944	112	18	130	1,077	1,074	
94-A 94370	白石・中の島通 白石駅前東1号線 白)平和通3丁目南 (8:00 - 9:00)	南	-	-	5	5	1,242	53	1,295	166	123	289	1,589	1,584	11/21
		北	-	-	3	3	1,310	43	1,353	156	154	310	1,666	1,663	
		計	-	-	8	8	2,552	96	2,648	322	277	599	3,255	3,247	
		ピーク	-	-	0	0	308	14	322	46	69	115	437	437	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
94-B 91092	平和通 白石駅前4号線 白) 平和通3丁目南 (8:00 - 9:00)	西	-	-	35	35	3,464	18	3,482	604	907	1,511	5,028	4,993	11/21
			-	-	16	16	3,233	20	3,253	603	832	1,435	4,704	4,688	
			-	-	51	51	6,697	38	6,735	1,207	1,739	2,946	9,732	9,681	
			ピーク	-	-	0	0	655	5	660	97	220	317	977	
94-C 94371	白石・中の島通 白石駅前東1号線 白) 平和通3丁目南 (8:00 - 9:00)	北	-	-	5	5	2,025	47	2,072	226	260	486	2,563	2,558	11/21
			-	-	21	21	1,871	45	1,916	293	237	530	2,467	2,446	
			-	-	26	26	3,896	92	3,988	519	497	1,016	5,030	5,004	
			ピーク	-	-	0	0	439	13	452	51	99	150	602	
94-D 94372	平和通 白石駅前4号線 白) 平和通3丁目南 (8:00 - 9:00)	東	-	-	13	13	3,445	23	3,468	676	882	1,558	5,039	5,026	11/21
			-	-	18	18	3,762	33	3,795	620	949	1,569	5,382	5,364	
			-	-	31	31	7,207	56	7,263	1,296	1,831	3,127	10,421	10,390	
			ピーク	-	-	0	0	700	8	708	94	222	316	1,024	
95-A 91107	白石・藻岩通 白石神社通線 白) 本通13丁目南 (18:00 - 19:00)	南	-	-	6	6	2,573	20	2,593	597	335	932	3,531	3,525	11/19
			-	-	0	0	2,283	19	2,302	473	465	938	3,240	3,240	
			-	-	6	6	4,856	39	4,895	1,070	800	1,870	6,771	6,765	
			ピーク	-	-	1	1	578	5	583	63	11	74	658	
95-B 94538	- 国道12号 白) 本通13丁目南 (7:00 - 8:00)	西	-	-	11	11	7,666	146	7,812	1,497	905	2,402	10,225	10,214	11/19
			-	-	16	16	8,649	140	8,789	1,567	1,384	2,951	11,756	11,740	
			-	-	27	27	16,315	286	16,601	3,064	2,289	5,353	21,981	21,954	
			ピーク	-	-	2	2	1,629	22	1,651	173	206	379	2,032	
95-C 91133	白石・藻岩通 白石神社通線 白) 本通13丁目南 (18:00 - 19:00)	北	-	-	5	5	3,306	16	3,322	620	553	1,173	4,500	4,495	11/19
			-	-	4	4	3,020	22	3,042	587	349	936	3,982	3,978	
			-	-	9	9	6,326	38	6,364	1,207	902	2,109	8,482	8,473	
			ピーク	-	-	0	0	708	5	713	94	19	113	826	
95-D 91103	- 国道12号 白) 本通13丁目南 (18:00 - 19:00)	東	-	-	15	15	8,057	140	8,197	1,450	1,291	2,741	10,953	10,938	11/19
			-	-	17	17	7,650	141	7,791	1,537	886	2,423	10,231	10,214	
			-	-	32	32	15,707	281	15,988	2,987	2,177	5,164	21,184	21,152	
			ピーク	-	-	1	1	1,602	29	1,631	199	49	248	1,880	
96-A 94539	白石・中の島通 白石中央通 白) 南郷通3丁目南 (16:00 - 17:00)	南	-	-	10	10	3,185	20	3,205	628	285	913	4,128	4,118	11/21
			-	-	9	9	3,206	28	3,234	575	240	815	4,058	4,049	
			-	-	19	19	6,391	48	6,439	1,203	525	1,728	8,186	8,167	
			ピーク	-	-	1	1	618	2	620	117	38	155	776	
96-B 94540	南郷通 道道札幌夕張線 白) 南郷通3丁目南 (8:00 - 9:00)	西	-	-	26	26	9,281	39	9,320	1,571	588	2,159	11,505	11,479	11/21
			-	-	18	18	10,067	67	10,134	1,789	564	2,353	12,505	12,487	
			-	-	44	44	19,348	106	19,454	3,360	1,152	4,512	24,010	23,966	
			ピーク	-	-	4	4	1,961	11	1,972	297	143	440	2,416	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
96-C 94541	白石・中の島通 白石中央通 白) 南郷通3丁目南 (17:00 - 18:00)	北	-	-	8	8	3,693	15	3,708	703	329	1,032	4,748	4,740	11/21
			-	-	9	9	3,662	15	3,677	730	389	1,119	4,805	4,796	
			-	-	17	17	7,355	30	7,385	1,433	718	2,151	9,553	9,536	
			ピーク	-	-	2	2	777	3	780	114	20	134	916	
96-D 90017	南郷通 道道札幌夕張線 白) 南郷通3丁目南 (8:00 - 9:00)	東	-	-	21	21	9,179	54	9,233	1,623	406	2,029	11,283	11,262	11/21
			-	-	29	29	8,403	18	8,421	1,431	415	1,846	10,296	10,267	
			-	-	50	50	17,582	72	17,654	3,054	821	3,875	21,579	21,529	
			ピーク	-	-	4	4	1,817	12	1,829	269	88	357	2,190	
97-A 92492	水源地通 米里中の島線 白) 南郷通7丁目南 (18:00 - 19:00)	南	-	-	11	11	4,237	8	4,245	638	572	1,210	5,466	5,455	11/26
			-	-	10	10	4,092	58	4,150	628	602	1,230	5,390	5,380	
			-	-	21	21	8,329	66	8,395	1,266	1,174	2,440	10,856	10,835	
			ピーク	-	-	1	1	869	5	874	110	20	130	1,005	
97-B 92493	南郷通 道道札幌夕張線 白) 南郷通7丁目南 (17:00 - 18:00)	西	-	-	12	12	10,338	43	10,381	1,302	944	2,246	12,639	12,627	11/26
			-	-	20	20	10,340	37	10,377	1,376	907	2,283	12,680	12,660	
			-	-	32	32	20,678	80	20,758	2,678	1,851	4,529	25,319	25,287	
			ピーク	-	-	2	2	1,986	9	1,995	236	160	396	2,393	
97-C 92494	水源地通 米里中の島線 白) 南郷通7丁目南 (8:00 - 9:00)	北	-	-	7	7	3,905	26	3,931	599	556	1,155	5,093	5,086	11/26
			-	-	10	10	4,046	28	4,074	551	547	1,098	5,182	5,172	
			-	-	17	17	7,951	54	8,005	1,150	1,103	2,253	10,275	10,258	
			ピーク	-	-	1	1	732	5	737	98	98	196	934	
97-D 92491	南郷通 道道札幌夕張線 白) 南郷通7丁目南 (17:00 - 18:00)	東	-	-	21	21	10,520	94	10,614	1,327	896	2,223	12,858	12,837	11/26
			-	-	11	11	10,522	48	10,570	1,311	912	2,223	12,804	12,793	
			-	-	32	32	21,042	142	21,184	2,638	1,808	4,446	25,662	25,630	
			ピーク	-	-	2	2	2,000	11	2,011	221	160	381	2,394	
98-A 92067	白石・藻岩通 道道西野白石線 白) 南郷通13丁目南 (18:00 - 19:00)	南	-	-	7	7	3,429	24	3,453	630	346	976	4,436	4,429	11/26
			-	-	13	13	4,688	26	4,714	832	397	1,229	5,956	5,943	
			-	-	20	20	8,117	50	8,167	1,462	743	2,205	10,392	10,372	
			ピーク	-	-	1	1	884	7	891	79	17	96	988	
98-B 92068	南郷通 道道札幌夕張線 白) 南郷通13丁目南 (18:00 - 19:00)	西	-	-	23	23	11,405	51	11,456	1,949	679	2,628	14,107	14,084	11/26
			-	-	22	22	10,059	46	10,105	1,652	553	2,205	12,332	12,310	
			-	-	45	45	21,464	97	21,561	3,601	1,232	4,833	26,439	26,394	
			ピーク	-	-	3	3	2,291	4	2,295	203	33	236	2,534	
98-C 92069	白石・藻岩通 道道西野白石線 白) 南郷通13丁目南 (18:00 - 19:00)	北	-	-	7	7	4,728	33	4,761	774	355	1,129	5,897	5,890	11/26
			-	-	11	11	4,402	27	4,429	767	369	1,136	5,576	5,565	
			-	-	18	18	9,130	60	9,190	1,541	724	2,265	11,473	11,455	
			ピーク	-	-	2	2	989	5	994	74	33	107	1,103	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
98-D 92070	南郷通 道道札幌夕張線 白) 南郷通13丁目南 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	25 16 41 4	25 16 41 4	9,792 10,205 19,997 2,078	53 62 115 8	9,845 10,267 20,112 2,086	1,648 1,750 3,398 194	564 625 1,189 49	2,212 2,375 4,587 243	12,082 12,658 24,740 2,333	12,057 12,642 24,699 2,329	11/26
99-A 94562	厚別停車場通 厚別停車場支線 厚) 厚別南1丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	8 2 10 0	8 2 10 0	1,436 1,450 2,886 283	32 18 50 2	1,468 1,468 2,936 285	193 169 362 43	40 34 74 1	233 203 436 44	1,709 1,673 3,382 329	1,701 1,671 3,372 329	11/19
99-B 91106	南郷通 下野幌幹線 厚) 厚別南1丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	17 22 39 0	17 22 39 0	5,597 5,729 11,326 1,212	46 62 108 16	5,643 5,791 11,434 1,228	858 878 1,736 125	180 245 425 40	1,038 1,123 2,161 165	6,698 6,936 13,634 1,393	6,681 6,914 13,595 1,393	11/19
99-C 94563	厚別停車場通 厚別停車場支線 厚) 厚別南1丁目 (16:00 - 17:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 1 3 0	2 1 3 0	879 859 1,738 176	2 2 4 0	881 861 1,742 176	107 110 217 16	26 21 47 3	133 131 264 19	1,016 993 2,009 195	1,014 992 2,006 195	11/19
99-D 94564	南郷通 下野幌幹線 厚) 厚別南1丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	22 24 46 0	22 24 46 0	5,892 5,766 11,658 1,254	30 28 58 12	5,922 5,794 11,716 1,266	910 911 1,821 137	248 194 442 42	1,158 1,105 2,263 179	7,102 6,923 14,025 1,445	7,080 6,899 13,979 1,445	11/19
100-A 95777	厚別中央通 道道厚別平岡線 厚) 厚別中央1条4丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	164 12 176 0	164 12 176 0	3,322 3,753 7,075 726	10 46 56 1	3,332 3,799 7,131 727	689 600 1,289 107	262 261 523 74	951 861 1,812 181	4,447 4,672 9,119 908	4,283 4,660 8,943 908	11/19
100-B 95778	ひばりが丘通 副都心団地2号線 厚) 厚別中央1条4丁目 (16:00 - 17:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	1 29 30 1	1 29 30 1	1,352 1,194 2,546 246	164 28 192 19	1,516 1,222 2,738 265	160 143 303 53	70 35 105 9	230 178 408 62	1,747 1,429 3,176 328	1,746 1,400 3,146 327	11/19
100-C 95779	厚別中央通 道道厚別平岡線 厚) 厚別中央1条4丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	31 76 107 4	31 76 107 4	4,340 4,310 8,650 909	55 161 216 36	4,395 4,471 8,866 945	663 719 1,382 127	251 265 516 12	914 984 1,898 139	5,340 5,531 10,871 1,088	5,309 5,455 10,764 1,084	11/19
100-D 95780	ひばりが丘通 副都心団地2号線 厚) 厚別中央1条4丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 81 83 4	2 81 83 4	749 506 1,255 119	23 17 40 3	772 523 1,295 122	100 150 250 42	19 41 60 5	119 191 310 47	893 795 1,688 173	891 714 1,605 169	11/19

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
101-A 94565	白石・中の島通 白石中の島線 豊)月寒東2条2丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	5 5 10 0	5 5 10 0	3,486 3,311 6,797 771	20 21 41 4	3,506 3,332 6,838 775	660 716 1,376 107	232 226 458 6	892 942 1,834 113	4,403 4,279 8,682 888	4,398 4,274 8,672 888	11/26
101-B 94566	- 月寒駅通線 豊)月寒東2条2丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	68 0 68 11	0 0 0 0	68 0 68 11	11 0 11 1	5 0 5 0	16 0 16 1	84 0 84 12	84 0 84 12	11/26
101-C 91490	東北通 白石連絡線 豊)月寒東2条2丁目 (15:00 - 16:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	15 6 21 1	15 6 21 1	3,663 3,616 7,279 665	49 38 87 9	3,712 3,654 7,366 674	752 770 1,522 153	142 215 357 22	894 985 1,879 175	4,621 4,645 9,266 850	4,606 4,639 9,245 849	11/26
101-D 95216	白石・中の島通 白石中の島線 豊)月寒東2条2丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	3 6 9 0	3 6 9 0	3,512 3,711 7,223 788	50 50 100 13	3,562 3,761 7,323 801	764 662 1,426 106	225 201 426 7	989 863 1,852 113	4,554 4,630 9,184 914	4,551 4,624 9,175 914	11/26
101-E 91145	東北通 白石連絡線 豊)月寒東2条2丁目 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	6 12 18 2	6 12 18 2	2,838 2,929 5,767 604	6 16 22 1	2,844 2,945 5,789 605	614 653 1,267 79	169 131 300 3	783 784 1,567 82	3,633 3,741 7,374 689	3,627 3,729 7,356 687	11/26
102-A 91816	水源地通 米里中の島通線 豊)月寒東5条7丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	6 3 9 0	6 3 9 0	3,796 3,550 7,346 696	23 35 58 5	3,819 3,585 7,404 701	640 715 1,355 145	338 357 695 59	978 1,072 2,050 204	4,803 4,660 9,463 905	4,797 4,657 9,454 905	11/26
102-B 91815	東北通 白石連絡線 豊)月寒東5条7丁目 (18:00 - 19:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 8 18 1	10 8 18 1	3,337 3,193 6,530 650	60 46 106 10	3,397 3,239 6,636 660	563 643 1,206 79	170 157 327 4	733 800 1,533 83	4,140 4,047 8,187 744	4,130 4,039 8,169 743	11/26
102-C 91814	水源地通 米里中の島通線 豊)月寒東5条7丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 6 8 0	2 6 8 0	3,502 3,834 7,336 713	43 38 81 8	3,545 3,872 7,417 721	673 608 1,281 132	352 339 691 57	1,025 947 1,972 189	4,572 4,825 9,397 910	4,570 4,819 9,389 910	11/26
102-D 91096	東北通 白石連絡線 豊)月寒東5条7丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	8 9 17 0	8 9 17 0	3,242 3,300 6,542 595	39 46 85 6	3,281 3,346 6,627 601	622 532 1,154 135	160 167 327 21	782 699 1,481 156	4,071 4,054 8,125 757	4,063 4,045 8,108 757	11/26

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
103-A 92496	東北通 白石連絡線 豊) 月寒東5条17丁目 (18:00 - 19:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 2 4 0	2 2 4 0	4,063 4,731 8,794 880	57 51 108 9	4,120 4,782 8,902 889	734 730 1,464 111	251 240 491 12	985 970 1,955 123	5,107 5,754 10,861 1,012	5,105 5,752 10,857 1,012	11/19
103-B 92497	東月寒通 東月寒2号線 豊) 月寒東5条17丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	3 1 4 0	3 1 4 0	1,758 1,389 3,147 343	17 24 41 4	1,775 1,413 3,188 347	222 178 400 40	105 115 220 22	327 293 620 62	2,105 1,707 3,812 409	2,102 1,706 3,808 409	11/19
103-C 92495	東北通 白石連絡線 豊) 月寒東5条17丁目 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	3 5 8 0	3 5 8 0	4,114 3,815 7,929 802	44 43 87 7	4,158 3,858 8,016 809	677 725 1,402 100	211 212 423 5	888 937 1,825 105	5,049 4,800 9,849 914	5,046 4,795 9,841 914	11/19
104-A 95375	北野通 北野通線 豊) 月寒東2条13丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	14 14 28 1	14 14 28 1	5,633 6,080 11,713 1,230	21 21 42 3	5,654 6,101 11,755 1,233	873 938 1,811 133	413 258 671 25	1,286 1,196 2,482 158	6,954 7,311 14,265 1,392	6,940 7,297 14,237 1,391	11/27
104-B 95376	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊) 月寒東2条13丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 8 12 1	4 8 12 1	4,096 3,843 7,939 837	23 22 45 3	4,119 3,865 7,984 840	748 716 1,464 133	390 458 848 85	1,138 1,174 2,312 218	5,261 5,047 10,308 1,059	5,257 5,039 10,296 1,058	11/27
104-C 95377	北野通 北野通線 豊) 月寒東2条13丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	11 13 24 0	11 13 24 0	6,026 5,872 11,898 1,205	39 44 83 8	6,065 5,916 11,981 1,213	928 879 1,807 156	246 324 570 53	1,174 1,203 2,377 209	7,250 7,132 14,382 1,422	7,239 7,119 14,358 1,422	11/27
104-D 95378	向ヶ丘通 東月寒5号線 豊) 月寒東2条13丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	9 3 12 1	9 3 12 1	4,161 4,121 8,282 936	44 40 84 9	4,205 4,161 8,366 945	756 772 1,528 144	499 508 1,007 109	1,255 1,280 2,535 253	5,469 5,444 10,913 1,199	5,460 5,441 10,901 1,198	11/27
105-A 95781	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町3丁目 (7:00 - 8:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	27 35 62 3	27 35 62 3	1,597 1,459 3,056 380	416 74 490 58	2,013 1,533 3,546 438	56 65 121 18	32 35 67 6	88 100 188 24	2,128 1,668 3,796 465	2,101 1,633 3,734 462	10/24
105-B 95782	- 真駒内団地東4号線 南) 真駒内幸町3丁目 (7:00 - 8:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 23 27 1	4 23 27 1	430 507 937 140	37 14 51 11	467 521 988 151	32 22 54 5	12 7 19 1	44 29 73 6	515 573 1,088 158	511 550 1,061 157	10/24

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
105-C 95783	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町3丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	38 11 49 2	38 11 49 2	1,433 1,494 2,927 326	77 442 519 65	1,510 1,936 3,446 391	67 68 135 21	36 38 74 5	103 106 209 26	1,651 2,053 3,704 419	1,613 2,042 3,655 417	10/24
105-A 95781	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町3丁目 (9:00 - 10:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 9 13 3	4 9 13 3	1,421 1,286 2,707 252	311 44 355 30	1,732 1,330 3,062 282	84 93 177 15	39 47 86 11	123 140 263 26	1,859 1,479 3,338 311	1,855 1,470 3,325 308	11/16 休日
105-B 95782	- 真駒内団地東4号線 南) 真駒内幸町3丁目 (9:00 - 10:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	1 5 6 1	1 5 6 1	302 468 770 85	19 4 23 1	321 472 793 86	24 39 63 5	4 10 14 4	28 49 77 9	350 526 876 96	349 521 870 95	11/16 休日
105-C 95783	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町3丁目 (9:00 - 10:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 1 11 2	10 1 11 2	1,248 1,217 2,465 231	46 328 374 31	1,294 1,545 2,839 262	92 68 160 12	53 39 92 15	145 107 252 27	1,449 1,653 3,102 291	1,439 1,652 3,091 289	11/16 休日
106-A 95784	- 真駒内団地東4号線 南) 真駒内幸町3丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	26 4 30 2	26 4 30 2	436 404 840 128	14 37 51 11	450 441 891 139	19 18 37 2	13 10 23 1	32 28 60 3	508 473 981 144	482 469 951 142	10/24
106-B 95785	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町3丁目 (15:00 - 16:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	11 8 19 4	11 8 19 4	542 1,530 2,072 208	144 58 202 22	686 1,588 2,274 230	54 84 138 13	24 28 52 8	78 112 190 21	775 1,708 2,483 255	764 1,700 2,464 251	10/24
106-C 95786	- 真駒内団地東4号線 南) 真駒内幸町3丁目 (15:00 - 16:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 7 14 2	7 7 14 2	361 309 670 67	11 14 25 1	372 323 695 68	31 23 54 6	11 16 27 2	42 39 81 8	421 369 790 78	414 362 776 76	10/24
106-D 95787	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町3丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 32 39 6	7 32 39 6	1,572 668 2,240 233	85 145 230 25	1,657 813 2,470 258	83 62 145 15	30 24 54 10	113 86 199 25	1,777 931 2,708 289	1,770 899 2,669 283	10/24
106-A 95784	- 真駒内団地東4号線 南) 真駒内幸町3丁目 (9:00 - 10:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	5 1 6 1	5 1 6 1	464 323 787 84	8 20 28 2	472 343 815 86	31 22 53 3	4 4 8 3	35 26 61 6	512 370 882 93	507 369 876 92	11/16 休日

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
106-B 95785	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町3丁目 (16:00 - 17:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 4 8 1	4 4 8 1	673 1,353 2,026 200	127 51 178 17	800 1,404 2,204 217	60 70 130 12	28 38 66 7	88 108 196 19	892 1,516 2,408 237	888 1,512 2,400 236	11/16 休日
106-C 95786	- 真駒内団地東4号線 南) 真駒内幸町3丁目 (9:00 - 10:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 3 5 0	2 3 5 0	318 302 620 69	2 1 3 0	320 303 623 69	26 28 54 3	10 6 16 2	36 34 70 5	358 340 698 74	356 337 693 74	11/16 休日
106-D 95787	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町3丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	5 8 13 0	5 8 13 0	1,317 794 2,111 207	61 126 187 19	1,378 920 2,298 226	73 70 143 15	36 30 66 6	109 100 209 21	1,492 1,028 2,520 247	1,487 1,020 2,507 247	11/16 休日
107-A 95788	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町1丁目 (15:00 - 16:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	16 37 53 0	16 37 53 0	2,533 1,689 4,222 397	143 197 340 27	2,676 1,886 4,562 424	160 160 320 28	74 49 123 9	234 209 443 37	2,926 2,132 5,058 461	2,910 2,095 5,005 461	10/24
107-B 95789	- 真駒内団地西線 南) 真駒内幸町1丁目 (11:00 - 12:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	64 23 87 4	64 23 87 4	929 1,656 2,585 324	20 18 38 4	949 1,674 2,623 328	79 116 195 25	15 23 38 6	94 139 233 31	1,107 1,836 2,943 363	1,043 1,813 2,856 359	10/24
107-C 95790	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町1丁目 (11:00 - 12:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	26 46 72 6	26 46 72 6	2,325 2,442 4,767 474	184 132 316 14	2,509 2,574 5,083 488	191 154 345 48	54 71 125 16	245 225 470 64	2,780 2,845 5,625 558	2,754 2,799 5,553 552	10/24
107-A 95788	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町1丁目 (12:00 - 13:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	8 10 18 3	8 10 18 3	1,799 1,560 3,359 340	111 136 247 21	1,910 1,696 3,606 361	101 115 216 17	55 30 85 7	156 145 301 24	2,074 1,851 3,925 388	2,066 1,841 3,907 385	11/16 休日
107-B 95789	- 真駒内団地西線 南) 真駒内幸町1丁目 (12:00 - 13:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 5 12 2	7 5 12 2	796 601 1,397 164	14 12 26 2	810 613 1,423 166	91 42 133 7	14 10 24 4	105 52 157 11	922 670 1,592 179	915 665 1,580 177	11/16 休日
107-C 95790	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町1丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	13 13 26 2	13 13 26 2	1,679 2,113 3,792 378	125 102 227 24	1,804 2,215 4,019 402	106 141 247 23	29 58 87 10	135 199 334 33	1,952 2,427 4,379 437	1,939 2,414 4,353 435	11/16 休日

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
108-A 95791	- 真駒内団地西線 南) 真駒内幸町1丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	28 69 97 1	28 69 97 1	670 1,257 1,927 215	56 25 81 4	726 1,282 2,008 219	70 101 171 21	17 19 36 1	87 120 207 22	841 1,471 2,312 242	813 1,402 2,215 241	10/24
108-B 95792	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町1丁目 (15:00 - 16:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	93 52 145 7	93 52 145 7	1,758 2,108 3,866 371	152 112 264 28	1,910 2,220 4,130 399	158 166 324 22	34 71 105 11	192 237 429 33	2,195 2,509 4,704 439	2,102 2,457 4,559 432	10/24
108-C 95793	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町1丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	33 33 66 2	33 33 66 2	1,817 880 2,697 276	58 129 187 17	1,875 1,009 2,884 293	119 80 199 16	67 28 95 6	186 108 294 22	2,094 1,150 3,244 317	2,061 1,117 3,178 315	10/24
108-A 95791	- 真駒内団地西線 南) 真駒内幸町1丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	6 11 17 4	6 11 17 4	427 954 1,381 155	11 18 29 3	438 972 1,410 158	39 105 144 19	15 18 33 2	54 123 177 21	498 1,106 1,604 183	492 1,095 1,587 179	11/16 休日
108-B 95792	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町1丁目 (14:00 - 15:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	16 18 34 5	16 18 34 5	1,343 1,731 3,074 326	104 35 139 9	1,447 1,766 3,213 335	160 125 285 38	23 36 59 4	183 161 344 42	1,646 1,945 3,591 382	1,630 1,927 3,557 377	11/16 休日
108-C 95793	- 真駒内団地6号線 南) 真駒内幸町1丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	12 5 17 1	12 5 17 1	1,540 625 2,165 229	25 87 112 10	1,565 712 2,277 239	97 66 163 20	30 14 44 5	127 80 207 25	1,704 797 2,501 265	1,692 792 2,484 264	11/16 休日
109-A 92510	- 道道西野真駒内清田線 中) 盤溪 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	24 22 46 4	24 22 46 4	3,595 3,440 7,035 719	28 32 60 1	3,623 3,472 7,095 720	257 200 457 43	58 68 126 17	315 268 583 60	3,962 3,762 7,724 784	3,938 3,740 7,678 780	11/14
109-B 92508	- 滝の沢線 中) 盤溪 (14:00 - 15:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	3 6 9 1	3 6 9 1	193 195 388 59	0 0 0 0	193 195 388 59	14 16 30 7	2 2 4 0	16 18 34 7	212 219 431 67	209 213 422 66	11/14
109-C 92509	- 道道西野真駒内清田線 中) 盤溪 (14:00 - 15:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	28 27 55 6	28 27 55 6	3,492 3,645 7,137 722	32 28 60 9	3,524 3,673 7,197 731	206 261 467 47	67 57 124 7	273 318 591 54	3,825 4,018 7,843 791	3,797 3,991 7,788 785	11/14

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
109-A 92510	- 道道西野真駒内清田線 中) 盤溪 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	12 14 26 1	12 14 26 1	3,593 3,426 7,019 838	33 37 70 5	3,626 3,463 7,089 843	618 583 1,201 153	482 479 961 96	1,100 1,062 2,162 249	4,738 4,539 9,277 1,093	4,726 4,525 9,251 1,092	11/10 休日
109-B 92508	- 滝の沢線 中) 盤溪 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 7 11 1	4 7 11 1	197 211 408 51	1 0 1 0	198 211 409 51	34 31 65 4	16 12 28 0	50 43 93 4	252 261 513 56	248 254 502 55	11/10 休日
109-C 92509	- 道道西野真駒内清田線 中) 盤溪 (7:00 - 8:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	19 14 33 1	19 14 33 1	3,486 3,639 7,125 842	37 34 71 5	3,523 3,673 7,196 847	587 625 1,212 156	471 478 949 96	1,058 1,103 2,161 252	4,600 4,790 9,390 1,100	4,581 4,776 9,357 1,099	11/10 休日
110-A 91813	- 盤溪円山線 中) 盤溪 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	6 1 7 2	6 1 7 2	902 940 1,842 216	45 16 61 9	947 956 1,903 225	167 157 324 27	203 183 386 52	370 340 710 79	1,323 1,297 2,620 306	1,317 1,296 2,613 304	11/14
110-B 91812	- 西野真駒内清田線 中) 盤溪 (7:00 - 8:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	13 13 26 1	13 13 26 1	3,339 3,514 6,853 818	38 67 105 7	3,377 3,581 6,958 825	631 692 1,323 171	529 523 1,052 103	1,160 1,215 2,375 274	4,550 4,809 9,359 1,100	4,537 4,796 9,333 1,099	11/14
110-C 91811	- 西野真駒内清田線 中) 盤溪 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 15 25 1	10 15 25 1	2,928 2,715 5,643 683	40 40 80 7	2,968 2,755 5,723 690	592 541 1,133 133	588 614 1,202 103	1,180 1,155 2,335 236	4,158 3,925 8,083 927	4,148 3,910 8,058 926	11/14
110-A 91813	- 盤溪円山線 中) 盤溪 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 3 7 3	4 3 7 3	748 781 1,529 183	32 5 37 1	780 786 1,566 184	57 50 107 13	11 16 27 2	68 66 134 15	852 855 1,707 202	848 852 1,700 199	11/10 休日
110-B 91812	- 西野真駒内清田線 中) 盤溪 (13:00 - 14:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	22 24 46 4	22 24 46 4	3,391 3,541 6,932 700	25 51 76 0	3,416 3,592 7,008 700	256 313 569 53	106 80 186 21	362 393 755 74	3,800 4,009 7,809 778	3,778 3,985 7,763 774	11/10 休日
110-C 91811	- 西野真駒内清田線 中) 盤溪 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	23 22 45 5	23 22 45 5	3,010 2,827 5,837 587	35 36 71 8	3,045 2,863 5,908 595	274 224 498 51	75 96 171 10	349 320 669 61	3,417 3,205 6,622 661	3,394 3,183 6,577 656	11/10 休日

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
111-A 91883	- 西野真駒内清田線 西) 福井 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	9 12 21 1	9 12 21 1	2,436 2,168 4,604 541	39 43 82 21	2,475 2,211 4,686 562	491 420 911 112	665 684 1,349 136	1,156 1,104 2,260 248	3,640 3,327 6,967 811	3,631 3,315 6,946 810	11/14
111-B 91884	- 西野真駒内清田線 西) 福井 (7:00 - 8:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	14 9 23 1	14 9 23 1	2,779 2,957 5,736 728	39 40 79 20	2,818 2,997 5,815 748	556 576 1,132 134	749 720 1,469 148	1,305 1,296 2,601 282	4,137 4,302 8,439 1,031	4,123 4,293 8,416 1,030	11/14
111-C 91885	- 平福線 西) 福井 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	3 5 8 0	3 5 8 0	819 909 1,728 233	6 1 7 1	825 910 1,735 234	165 216 381 42	103 113 216 16	268 329 597 58	1,096 1,244 2,340 292	1,093 1,239 2,332 292	11/14
111-A 91883	- 西野真駒内清田線 西) 福井 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	21 20 41 6	21 20 41 6	2,536 2,381 4,917 515	23 24 47 3	2,559 2,405 4,964 518	210 140 350 28	73 87 160 23	283 227 510 51	2,863 2,652 5,515 575	2,842 2,632 5,474 569	11/10 休日
111-B 91884	- 西野真駒内清田線 西) 福井 (11:00 - 12:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	21 22 43 6	21 22 43 6	2,873 3,044 5,917 592	25 23 48 3	2,898 3,067 5,965 595	191 262 453 35	98 83 181 24	289 345 634 59	3,208 3,434 6,642 660	3,187 3,412 6,599 654	11/10 休日
111-C 91885	- 平福線 西) 福井 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	5 5 10 2	5 5 10 2	753 737 1,490 167	0 1 1 0	753 738 1,491 167	68 67 135 14	17 18 35 2	85 85 170 16	843 828 1,671 185	838 823 1,661 183	11/10 休日
112-A 94903	東8丁目・篠路通 東6丁目線、東7丁目線 東) 北5条東8丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 1 3 0	2 1 3 0	623 488 1,111 130	15 8 23 4	638 496 1,134 134	98 80 178 15	37 29 66 3	135 109 244 18	775 606 1,381 152	773 605 1,378 152	12/3
112-B 94904	苗穂駅連絡通 苗穂工場連絡線 東) 北5条東8丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 2 9 1	7 2 9 1	2,038 2,275 4,313 490	2 4 6 0	2,040 2,279 4,319 490	300 290 590 51	148 132 280 11	448 422 870 62	2,495 2,703 5,198 553	2,488 2,701 5,189 552	12/3
112-C 95794	苗穂駅連絡通 苗穂工場連絡線 東) 北5条東8丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	0 6 6 1	0 6 6 1	1,962 1,860 3,822 438	2 7 9 0	1,964 1,867 3,831 438	243 271 514 48	121 145 266 10	364 416 780 58	2,328 2,289 4,617 497	2,328 2,283 4,611 496	12/3

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
112-D 95795	- 東) 北5条東8丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	0 0 0 0	0 0 0 0	1 1 2 0	1 1 2 0	40 60 100 45	0 0 0 0	40 60 100 45	0 2 2 0	0 0 0 0	0 2 2 0	41 63 104 45	40 62 102 45	12/3
112-A 94903	東8丁目・篠路通 東6丁目線、東7丁目線 東) 北5条東8丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 2 4 1	2 2 4 1	810 407 1,217 164	0 0 0 0	810 407 1,217 164	58 29 87 11	15 8 23 4	73 37 110 15	885 446 1,331 180	883 444 1,327 179	12/1 休日
112-B 94904	苗穂駅連絡通 苗穂工場連絡線 東) 北5条東8丁目 (14:00 - 15:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	3 6 9 2	3 6 9 2	2,076 2,751 4,827 648	0 0 0 0	2,076 2,751 4,827 648	124 133 257 20	29 26 55 4	153 159 312 24	2,232 2,916 5,148 674	2,229 2,910 5,139 672	12/1 休日
112-C 95794	苗穂駅連絡通 苗穂工場連絡線 東) 北5条東8丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	5 2 7 3	5 2 7 3	2,197 1,925 4,122 532	0 0 0 0	2,197 1,925 4,122 532	96 116 212 13	17 27 44 6	113 143 256 19	2,315 2,070 4,385 554	2,310 2,068 4,378 551	12/1 休日
112-D 95795	- 東) 北5条東8丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	322 431 753 32	37 36 73 6	0 0 0 0	37 36 73 6	25 31 56 29	0 0 0 0	25 31 56 29	2 3 5 1	1 0 1 0	3 3 6 1	65 70 135 36	28 34 62 30	12/1 休日
113-A 93301	平岸通 真駒内住宅団地線(平岸通) 南) 真駒内幸町3丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	15 21 36 2	15 21 36 2	2,388 2,332 4,720 645	210 34 244 47	2,598 2,366 4,964 692	167 143 310 38	48 56 104 16	215 199 414 54	2,828 2,586 5,414 748	2,813 2,565 5,378 746	11/2 休日
113-B 93302	平岸通 真駒内住宅団地線(平岸通) 南) 真駒内幸町3丁目 (16:00 - 17:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	13 15 28 1	13 15 28 1	2,017 1,978 3,995 520	55 143 198 32	2,072 2,121 4,193 552	110 126 236 28	45 41 86 13	155 167 322 41	2,240 2,303 4,543 594	2,227 2,288 4,515 593	11/2 休日
113-C 93303	- 真駒内団地5号線 南) 真駒内幸町4丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 2 12 3	10 2 12 3	1,195 1,290 2,485 326	152 240 392 52	1,347 1,530 2,877 378	58 66 124 13	14 10 24 1	72 76 148 14	1,429 1,608 3,037 395	1,419 1,606 3,025 392	11/2 休日
114-A 91391	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北) 北17条西4丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	49 31 80 8	49 31 80 8	5,443 4,818 10,261 1,093	52 70 122 7	5,495 4,888 10,383 1,100	582 450 1,032 126	263 212 475 56	845 662 1,507 182	6,389 5,581 11,970 1,290	6,340 5,550 11,890 1,282	11/12

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
114-B 91969	環状通 北18条線 北) 北17条西4丁目 (14:00 - 15:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	9 47 56 3	9 47 56 3	3,941 4,676 8,617 807	24 75 99 11	3,965 4,751 8,716 818	478 505 983 101	271 340 611 71	749 845 1,594 172	4,723 5,643 10,366 993	4,714 5,596 10,310 990	11/12
114-C 91063	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北) 北17条西4丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	30 45 75 8	30 45 75 8	5,285 6,060 11,345 1,201	67 60 127 6	5,352 6,120 11,472 1,207	456 607 1,063 104	346 372 718 72	802 979 1,781 176	6,184 7,144 13,328 1,391	6,154 7,099 13,253 1,383	11/12
114-D 91390	環状通 北18条線 北) 北17条西4丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	48 13 61 5	48 13 61 5	6,018 5,133 11,151 1,073	75 13 88 12	6,093 5,146 11,239 1,085	621 575 1,196 97	526 482 1,008 135	1,147 1,057 2,204 232	7,288 6,216 13,504 1,322	7,240 6,203 13,443 1,317	11/12
114-A 91391	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北) 北17条西4丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 5 15 1	10 5 15 1	4,628 4,083 8,711 884	37 41 78 6	4,665 4,124 8,789 890	344 264 608 57	61 43 104 9	405 307 712 66	5,080 4,436 9,516 957	5,070 4,431 9,501 956	11/24 休日
114-B 91969	環状通 北18条線 北) 北17条西4丁目 (13:00 - 14:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 2 4 0	2 2 4 0	3,786 4,859 8,645 906	11 18 29 1	3,797 4,877 8,674 907	203 282 485 37	75 119 194 11	278 401 679 48	4,077 5,280 9,357 955	4,075 5,278 9,353 955	11/24 休日
114-C 91063	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北) 北17条西4丁目 (13:00 - 14:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	5 4 9 0	5 4 9 0	4,361 5,201 9,562 963	42 45 87 7	4,403 5,246 9,649 970	286 346 632 71	89 106 195 19	375 452 827 90	4,783 5,702 10,485 1,060	4,778 5,698 10,476 1,060	11/24 休日
114-D 91390	環状通 北18条線 北) 北17条西4丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 8 10 0	2 8 10 0	6,406 5,038 11,444 1,190	20 6 26 0	6,426 5,044 11,470 1,190	355 296 651 30	162 119 281 9	517 415 932 39	6,945 5,467 12,412 1,229	6,943 5,459 12,402 1,229	11/24 休日
115-A 91067	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北) 北23条西4丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	33 32 65 3	33 32 65 3	5,834 4,940 10,774 1,086	78 78 156 11	5,912 5,018 10,930 1,097	721 563 1,284 127	393 302 695 61	1,114 865 1,979 188	7,059 5,915 12,974 1,288	7,026 5,883 12,909 1,285	11/12
115-B 91952	宮の森・北24条通 主要道道札幌環状線 北) 北23条西4丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	15 18 33 2	15 18 33 2	4,704 4,701 9,405 882	185 12 197 23	4,889 4,713 9,602 905	623 704 1,327 113	414 447 861 95	1,037 1,151 2,188 208	5,941 5,882 11,823 1,115	5,926 5,864 11,790 1,113	11/12

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
115-C 91953	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北)北23条西4丁目 (8:00 - 9:00)	北	-	-	31	31	4,940	49	4,989	567	309	876	5,896	5,865	11/12
			-	-	30	30	5,336	254	5,590	697	364	1,061	6,681	6,651	
			計	-	-	61	61	10,276	303	10,579	1,264	673	1,937	12,577	12,516
		ピーク	-	-	3	3	1,070	27	1,097	123	73	196	1,296	1,293	
115-D 91066	宮の森・北24条通 主要道道札幌環状線 北)北23条西4丁目 (8:00 - 9:00)	東	-	-	17	17	4,883	186	5,069	704	425	1,129	6,215	6,198	11/12
			-	-	16	16	5,384	154	5,538	651	428	1,079	6,633	6,617	
			計	-	-	33	33	10,267	340	10,607	1,355	853	2,208	12,848	12,815
		ピーク	-	-	2	2	972	41	1,013	115	101	216	1,231	1,229	
115-A 91067	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北)北23条西4丁目 (12:00 - 13:00)	南	-	-	7	7	4,794	60	4,854	421	77	498	5,359	5,352	11/24
			-	-	3	3	4,115	61	4,176	342	64	406	4,585	4,582	休日
			計	-	-	10	10	8,909	121	9,030	763	141	904	9,944	9,934
		ピーク	-	-	4	4	906	9	915	78	7	85	1,004	1,000	
115-B 91952	宮の森・北24条通 主要道道札幌環状線 北)北23条西4丁目 (13:00 - 14:00)	西	-	-	2	2	3,967	132	4,099	343	76	419	4,520	4,518	11/24
			-	-	2	2	4,130	4	4,134	358	104	462	4,598	4,596	休日
			計	-	-	4	4	8,097	136	8,233	701	180	881	9,118	9,114
		ピーク	-	-	0	0	852	10	862	66	24	90	952	952	
115-C 91953	西5丁目・樽川通 西5丁目線 北)北23条西4丁目 (12:00 - 13:00)	北	-	-	4	4	3,872	41	3,913	351	80	431	4,348	4,344	11/24
			-	-	7	7	4,367	167	4,534	408	65	473	5,014	5,007	休日
			計	-	-	11	11	8,239	208	8,447	759	145	904	9,362	9,351
		ピーク	-	-	5	5	850	15	865	78	9	87	957	952	
115-D 91066	宮の森・北24条通 主要道道札幌環状線 北)北23条西4丁目 (13:00 - 14:00)	東	-	-	0	0	4,390	99	4,489	375	100	475	4,964	4,964	11/24
			-	-	1	1	4,411	100	4,511	382	100	482	4,994	4,993	休日
			計	-	-	1	1	8,801	199	9,000	757	200	957	9,958	9,957
		ピーク	-	-	0	0	971	16	987	76	26	102	1,089	1,089	
116-A 92581	西7丁目通 西7丁目線 中)南19条西7丁目 (8:00 - 9:00)	南	-	-	11	11	3,316	6	3,322	388	138	526	3,859	3,848	11/13
			-	-	19	19	3,756	15	3,771	238	179	417	4,207	4,188	
			計	-	-	30	30	7,072	21	7,093	626	317	943	8,066	8,036
		ピーク	-	-	3	3	748	9	757	58	25	83	843	840	
116-B 92582	環状通 主要道道札幌環状線 中)南19条西7丁目 (17:00 - 18:00)	西	-	-	17	17	6,278	43	6,321	856	355	1,211	7,549	7,532	11/13
			-	-	20	20	6,779	48	6,827	387	669	1,056	7,903	7,883	
			計	-	-	37	37	13,057	91	13,148	1,243	1,024	2,267	15,452	15,415
		ピーク	-	-	4	4	1,431	8	1,439	69	104	173	1,616	1,612	
116-C 91370	西7丁目通 西7丁目線 中)南19条西7丁目 (8:00 - 9:00)	北	-	-	17	17	2,977	15	2,992	144	197	341	3,350	3,333	11/13
			-	-	10	10	2,628	9	2,637	286	134	420	3,067	3,057	
			計	-	-	27	27	5,605	24	5,629	430	331	761	6,417	6,390
		ピーク	-	-	3	3	568	10	578	37	24	61	642	639	

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
116-D 92583	環状通 主要道道札幌環状線 中) 南19条西7丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	20 16 36 2	20 16 36 2	6,292 5,700 11,992 1,203	50 42 92 7	6,342 5,742 12,084 1,210	295 772 1,067 68	659 367 1,026 97	954 1,139 2,093 165	7,316 6,897 14,213 1,377	7,296 6,881 14,177 1,375	11/13
117-A 91447	石山通 国道230号 中) 南19条西11丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	42 36 78 12	42 36 78 12	7,939 8,062 16,001 1,564	190 202 392 44	8,129 8,264 16,393 1,608	1,156 1,207 2,363 195	548 524 1,072 50	1,704 1,731 3,435 245	9,875 10,031 19,906 1,865	9,833 9,995 19,828 1,853	11/13
117-B 91371	環状通 主要道道札幌環状線 中) 南19条西11丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	16 16 32 3	16 16 32 3	5,621 5,904 11,525 1,183	36 49 85 7	5,657 5,953 11,610 1,190	915 1,001 1,916 198	324 362 686 34	1,239 1,363 2,602 232	6,912 7,332 14,244 1,425	6,896 7,316 14,212 1,422	11/13
117-C 91372	石山通 国道230号 中) 南19条西11丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	37 34 71 14	37 34 71 14	7,405 7,584 14,989 1,457	207 204 411 45	7,612 7,788 15,400 1,502	1,116 1,083 2,199 167	470 500 970 36	1,586 1,583 3,169 203	9,235 9,405 18,640 1,719	9,198 9,371 18,569 1,705	11/13
117-D 91373	環状通 主要道道札幌環状線 中) 南19条西11丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 19 29 3	10 19 29 3	5,575 4,990 10,565 1,102	58 36 94 4	5,633 5,026 10,659 1,106	913 809 1,722 168	316 272 588 28	1,229 1,081 2,310 196	6,872 6,126 12,998 1,305	6,862 6,107 12,969 1,302	11/13
118-A 93741	厚別川右岸通 厚別川北野右岸線 清) 北野3条4丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 0 7 0	7 0 7 0	900 0 900 173	16 0 16 1	916 0 916 174	95 0 95 8	43 0 43 4	138 0 138 12	1,061 0 1,061 186	1,054 0 1,054 186	11/27
118-B 93742	北野通 北野通線 清) 北野3条4丁目 (15:00 - 16:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	4 11 15 0	4 11 15 0	4,942 4,933 9,875 942	53 61 114 7	4,995 4,994 9,989 949	539 599 1,138 81	480 561 1,041 88	1,019 1,160 2,179 169	6,018 6,165 12,183 1,118	6,014 6,154 12,168 1,118	11/27
118-C 93743	厚別川右岸通 厚別川右岸通線 清) 北野3条4丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	0 2 2 0	0 2 2 0	0 1,106 1,106 140	0 4 4 1	0 1,110 1,110 141	0 110 110 5	0 122 122 11	0 232 232 16	0 1,344 1,344 157	0 1,342 1,342 157	11/27
118-D 93744	北野通 北野通線 清) 北野3条4丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	11 9 20 0	11 9 20 0	5,311 5,114 10,425 956	61 65 126 14	5,372 5,179 10,551 970	641 566 1,207 97	600 440 1,040 123	1,241 1,006 2,247 220	6,624 6,194 12,818 1,190	6,613 6,185 12,798 1,190	11/27

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
118-E 93752	北野通 北野通線 清) 北野2条3丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	14 11 25 0	14 11 25 0	5,023 5,405 10,428 891	62 58 120 20	5,085 5,463 10,548 911	625 658 1,283 131	261 359 620 64	886 1,017 1,903 195	5,985 6,491 12,476 1,106	5,971 6,480 12,451 1,106	11/27
118-F 93753	厚別川左岸通 厚別川左岸通線 清) 北野2条3丁目 (15:00 - 16:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 0 7 0	7 0 7 0	849 0 849 92	0 0 0 0	849 0 849 92	96 0 96 11	51 0 51 4	147 0 147 15	1,003 0 1,003 107	996 0 996 107	11/27
118-G 93754	北野通 北野通線 清) 北野2条3丁目 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 20 30 3	10 20 30 3	5,352 5,819 11,171 1,141	58 62 120 8	5,410 5,881 11,291 1,149	652 715 1,367 37	353 306 659 12	1,005 1,021 2,026 49	6,425 6,922 13,347 1,201	6,415 6,902 13,317 1,198	11/27
119-A 95796	厚別川右岸通 厚別川右岸通線 清) 清田1条1丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 0 2 0	2 0 2 0	391 0 391 49	2 0 2 0	393 0 393 49	61 0 61 2	25 0 25 2	86 0 86 4	481 0 481 53	479 0 479 53	11/27
119-B 95797	月寒通 国道36号 清) 清田1条1丁目 (14:00 - 15:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	16 8 24 5	16 8 24 5	9,908 9,578 19,486 1,775	312 300 612 48	10,220 9,878 20,098 1,823	1,111 1,198 2,309 217	645 638 1,283 117	1,756 1,836 3,592 334	11,992 11,722 23,714 2,162	11,976 11,714 23,690 2,157	11/27
119-C 95798	- 真栄23号線 清) 清田1条1丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	0 0 0 0	0 0 0 0	225 370 595 74	0 1 1 0	225 371 596 74	25 41 66 3	13 14 27 3	38 55 93 6	263 426 689 80	263 426 689 80	11/27
119-D 95799	月寒通 国道36号 清) 清田1条1丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 17 24 5	7 17 24 5	9,395 9,971 19,366 1,772	299 312 611 48	9,694 10,283 19,977 1,820	1,151 1,109 2,260 212	618 649 1,267 115	1,769 1,758 3,527 327	11,470 12,058 23,528 2,152	11,463 12,041 23,504 2,147	11/27
119-E 95800	厚別川左岸通 清田1号線 清) 清田1条1丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	8 6 14 0	8 6 14 0	1,776 1,740 3,516 361	9 3 12 0	1,785 1,743 3,528 361	124 168 292 28	65 117 182 7	189 285 474 35	1,982 2,034 4,016 396	1,974 2,028 4,002 396	11/27
119-F 95801	月寒通 国道36号 清) 清田1条1丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	15 11 26 0	15 11 26 0	10,503 9,117 19,620 1,848	320 297 617 49	10,823 9,414 20,237 1,897	882 1,142 2,024 196	629 651 1,280 66	1,511 1,793 3,304 262	12,349 11,218 23,567 2,159	12,334 11,207 23,541 2,159	11/27

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
119-G 95802	- 清田1号線 清) 清田1条1丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	8 5 13 1	8 5 13 1	2,220 2,727 4,947 495	0 10 10 0	2,220 2,737 4,957 495	240 199 439 38	109 80 189 4	349 279 628 42	2,577 3,021 5,598 538	2,569 3,016 5,585 537	11/27
119-H 95803	月寒通 国道36号 清) 清田1条1丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	10 19 29 1	10 19 29 1	8,611 9,526 18,137 1,714	297 316 613 49	8,908 9,842 18,750 1,763	1,101 838 1,939 187	628 583 1,211 61	1,729 1,421 3,150 248	10,647 11,282 21,929 2,012	10,637 11,263 21,900 2,011	11/27
120-A 91197	清田通 清田通線 清) 北野3条3丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	8 10 18 1	8 10 18 1	5,934 6,456 12,390 1,144	98 107 205 27	6,032 6,563 12,595 1,171	881 886 1,767 178	486 558 1,044 96	1,367 1,444 2,811 274	7,407 8,017 15,424 1,446	7,399 8,007 15,406 1,445	11/27
120-B 91666	北野通 北野通線 清) 北野3条3丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	- - - -	- - - -	9 14 23 0	9 14 23 0	5,765 5,285 11,050 1,020	72 59 131 18	5,837 5,344 11,181 1,038	721 745 1,466 141	345 359 704 63	1,066 1,104 2,170 204	6,912 6,462 13,374 1,242	6,903 6,448 13,351 1,242	11/27
120-C 95804	清田通 清田通線 清) 北野3条3丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	- - - -	- - - -	12 8 20 1	12 8 20 1	6,251 6,051 12,302 1,298	87 82 169 15	6,338 6,133 12,471 1,313	821 839 1,660 97	476 401 877 23	1,297 1,240 2,537 120	7,647 7,381 15,028 1,434	7,635 7,373 15,008 1,433	11/27
120-D 91196	北野通 北野通線 清) 北野3条3丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	8 5 13 1	8 5 13 1	5,710 5,868 11,578 1,084	40 49 89 4	5,750 5,917 11,667 1,088	740 693 1,433 149	253 242 495 40	993 935 1,928 189	6,751 6,857 13,608 1,278	6,743 6,852 13,595 1,277	11/27
121-A 95757	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条6丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	7 11 18 1	7 11 18 1	2,804 4,902 7,706 714	370 138 508 34	3,174 5,040 8,214 748	275 369 644 56	90 159 249 22	365 528 893 78	3,546 5,579 9,125 827	3,539 5,568 9,107 826	12/4
121-B 95758	原始林通 原始林通線 厚別区厚別中央1条6丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	- - - -	- - - -	17 8 25 5	17 8 25 5	2,391 3,146 5,537 522	126 115 241 18	2,517 3,261 5,778 540	191 264 455 50	76 75 151 10	267 339 606 60	2,801 3,608 6,409 605	2,784 3,600 6,384 600	12/4
121-C 95759	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	- - - -	- - - -	2 4 6 0	2 4 6 0	2,935 3,853 6,788 592	351 118 469 55	3,286 3,971 7,257 647	248 221 469 23	113 146 259 30	361 367 728 53	3,649 4,342 7,991 700	3,647 4,338 7,985 700	12/4

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
121-D 95760	私道 厚別区厚別中央2条5丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	11	11	425	12	437	48	37	85	533	522	12/4
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	11	11	425	12	437	48	37	85	533	522	
		ピーク	—	—	0	0	51	7	58	5	0	5	63	63	
121-A 95757	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条6丁目 (13:00 - 14:00)	南	—	—	0	0	2,713	272	2,985	117	44	161	3,146	3,146	12/8
		北	—	—	7	7	5,162	52	5,214	202	66	268	5,489	5,482	
		計	—	—	7	7	7,875	324	8,199	319	110	429	8,635	8,628	
		ピーク	—	—	1	1	923	34	957	32	12	44	1,002	1,001	
121-B 95758	原始林通 原始林通線 厚別区厚別中央1条6丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	1	1	2,162	96	2,258	98	27	125	2,384	2,383	12/8
		西	—	—	10	10	2,867	69	2,936	123	45	168	3,114	3,104	
		計	—	—	11	11	5,029	165	5,194	221	72	293	5,498	5,487	
		ピーク	—	—	1	1	579	13	592	21	7	28	621	620	
121-C 95759	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (14:00 - 15:00)	南	—	—	4	4	2,878	246	3,124	114	51	165	3,293	3,289	12/8
		北	—	—	0	0	4,080	49	4,129	142	38	180	4,309	4,309	
		計	—	—	4	4	6,958	295	7,253	256	89	345	7,602	7,598	
		ピーク	—	—	0	0	813	25	838	22	11	33	871	871	
121-D 95760	私道 厚別区厚別中央2条5丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	2	2	542	4	546	32	17	49	597	595	12/8
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	2	2	542	4	546	32	17	49	597	595	
		ピーク	—	—	0	0	64	1	65	1	1	2	67	67	
122-A 95761	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央1条6丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	2	2	3,102	352	3,454	315	111	426	3,882	3,880	12/4
		北	—	—	4	4	4,047	128	4,175	280	82	362	4,541	4,537	
		計	—	—	6	6	7,149	480	7,629	595	193	788	8,423	8,417	
		ピーク	—	—	0	0	674	58	732	28	22	50	782	782	
122-B 95762	副都心団地7号線 厚別区厚別中央1条6丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	0	0	776	6	782	79	52	131	913	913	12/4
		西	—	—	2	2	506	0	506	54	29	83	591	589	
		計	—	—	2	2	1,282	6	1,288	133	81	214	1,504	1,502	
		ピーク	—	—	0	0	182	0	182	8	1	9	191	191	
122-C 95763	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	2	2	3,390	18	3,408	303	86	389	3,799	3,797	12/4
		北	—	—	2	2	2,718	721	3,439	215	66	281	3,722	3,720	
		計	—	—	4	4	6,108	739	6,847	518	152	670	7,521	7,517	
		ピーク	—	—	1	1	530	70	600	71	14	85	686	685	
122-D 95764	副都心団地7号線/新札幌バスターミナル 厚別区厚別中央2条5丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	0	0	1,887	4	1,891	78	14	92	1,983	1,983	12/4
		西	—	—	0	0	0	925	925	0	0	0	925	925	
		計	—	—	0	0	1,887	929	2,816	78	14	92	2,908	2,908	
		ピーク	—	—	0	0	218	82	300	8	0	8	308	308	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
122-A 95761	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央1条6丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 0 1 0	1 0 1 0	2,965 4,181 7,146 881	241 51 292 27	3,206 4,232 7,438 908	151 146 297 27	53 37 90 9	204 183 387 36	3,411 4,415 7,826 944	3,410 4,415 7,825 944	12/8 休日
122-B 95762	副都心団地7号線 厚別区厚別中央1条6丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 0 2 0	2 0 2 0	794 318 1,112 141	0 0 0 0	794 318 1,112 141	40 22 62 3	22 12 34 4	62 34 96 7	858 352 1,210 148	856 352 1,208 148	12/8 休日
122-C 95763	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	0 1 1 1	0 1 1 1	3,192 2,592 5,784 697	10 449 459 40	3,202 3,041 6,243 737	150 97 247 24	45 25 70 7	195 122 317 31	3,397 3,164 6,561 769	3,397 3,163 6,560 768	12/8 休日
122-D 95764	副都心団地7号線/新札幌バスターミナル 厚別区厚別中央2条5丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	0 0 0 0	0 0 0 0	2,292 0 2,292 306	0 629 629 53	2,292 629 2,921 359	66 0 66 6	14 0 14 0	80 0 80 6	2,372 629 3,001 365	2,372 629 3,001 365	12/8 休日
123-A 95765	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央1条5丁目 (16:00 - 17:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 1 3 0	2 1 3 0	3,542 2,613 6,155 555	22 721 743 63	3,564 3,334 6,898 618	251 173 424 39	136 78 214 20	387 251 638 59	3,953 3,586 7,539 677	3,951 3,585 7,536 677	12/4
123-B 95766	副都心団地6号線 厚別区厚別中央1条5丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	0 0 0 0	0 0 0 0	487 845 1,332 162	2 12 14 1	489 857 1,346 163	31 51 82 4	14 17 31 0	45 68 113 4	534 925 1,459 167	534 925 1,459 167	12/4
123-C 95767	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 0 2 0	2 0 2 0	3,387 3,077 6,464 611	352 605 957 101	3,739 3,682 7,421 712	218 169 387 22	118 75 193 6	336 244 580 28	4,077 3,926 8,003 740	4,075 3,926 8,001 740	12/4
123-D 95768	副都心団地6号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 1 3 1	2 1 3 1	1,001 1,978 2,979 306	440 4 444 53	1,441 1,982 3,423 359	72 121 193 21	27 45 72 1	99 166 265 22	1,542 2,149 3,691 382	1,540 2,148 3,688 381	12/4
123-A 95765	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央1条5丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	4 1 5 0	4 1 5 0	3,348 2,609 5,957 730	16 463 479 36	3,364 3,072 6,436 766	124 91 215 28	54 19 73 6	178 110 288 34	3,546 3,183 6,729 800	3,542 3,182 6,724 800	12/8 休日

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
123-B 95766	副都心団地6号線 厚別区厚別中央1条5丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	1	1	344	4	348	21	3	24	373	372	12/8
		西	—	—	0	0	529	6	535	19	13	32	567	567	休日
		計	—	—	1	1	873	10	883	40	16	56	940	939	
		ピーク	—	—	0	0	98	1	99	7	0	7	106	106	
123-C 95767	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (14:00 - 15:00)	南	—	—	1	1	3,171	226	3,397	92	46	138	3,536	3,535	12/8
		北	—	—	1	1	3,639	375	4,014	101	20	121	4,136	4,135	休日
		計	—	—	2	2	6,810	601	7,411	193	66	259	7,672	7,670	
		ピーク	—	—	0	0	777	52	829	22	4	26	855	855	
123-D 95768	副都心団地6号線 厚別区厚別中央2条5丁目 (14:00 - 15:00)	東	—	—	1	1	1,117	299	1,416	22	3	25	1,442	1,441	12/8
		西	—	—	3	3	2,509	3	2,512	62	22	84	2,599	2,596	休日
		計	—	—	4	4	3,626	302	3,928	84	25	109	4,041	4,037	
		ピーク	—	—	0	0	418	23	441	11	2	13	454	454	
124-A 95769	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央1条5丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	0	0	3,629	337	3,966	264	124	388	4,354	4,354	12/4
		北	—	—	6	6	3,344	608	3,952	223	55	278	4,236	4,230	
		計	—	—	6	6	6,973	945	7,918	487	179	666	8,590	8,584	
		ピーク	—	—	0	0	684	108	792	30	21	51	843	843	
124-B 95770	南郷通 下野幌幹線 厚別区青葉町3丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	29	29	5,794	133	5,927	671	148	819	6,775	6,746	12/4
		西	—	—	10	10	4,799	164	4,963	465	166	631	5,604	5,594	
		計	—	—	39	39	10,593	297	10,890	1,136	314	1,450	12,379	12,340	
		ピーク	—	—	0	0	1,317	46	1,363	100	54	154	1,517	1,517	
124-C 95771	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区青葉町2丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	2	2	3,165	168	3,333	270	80	350	3,685	3,683	12/4
		北	—	—	9	9	3,399	227	3,626	297	52	349	3,984	3,975	
		計	—	—	11	11	6,564	395	6,959	567	132	699	7,669	7,658	
		ピーク	—	—	0	0	705	53	758	33	11	44	802	802	
124-D 95772	南郷通 下野幌幹線 厚別区厚別中央1条5丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	29	29	6,633	280	6,913	766	158	924	7,866	7,837	12/4
		西	—	—	11	11	6,157	99	6,256	628	217	845	7,112	7,101	
		計	—	—	40	40	12,790	379	13,169	1,394	375	1,769	14,978	14,938	
		ピーク	—	—	0	0	1,414	33	1,447	121	64	185	1,632	1,632	
124-A 95769	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区厚別中央1条5丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	0	0	3,278	232	3,510	98	38	136	3,646	3,646	12/8
		北	—	—	8	8	3,680	378	4,058	74	39	113	4,179	4,171	休日
		計	—	—	8	8	6,958	610	7,568	172	77	249	7,825	7,817	
		ピーク	—	—	0	0	773	50	823	16	3	19	842	842	
124-B 95770	南郷通 下野幌幹線 厚別区青葉町3丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	7	7	4,315	86	4,401	115	113	228	4,636	4,629	12/8
		西	—	—	4	4	3,663	74	3,737	189	32	221	3,962	3,958	休日
		計	—	—	11	11	7,978	160	8,138	304	145	449	8,598	8,587	
		ピーク	—	—	2	2	841	13	854	25	15	40	896	894	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
124-C 95771	厚別青葉通 下野幌団地29号線 厚別区青葉町2丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	0 5 5 0	0 5 5 0	2,688 2,917 5,605 612	106 143 249 21	2,794 3,060 5,854 633	79 56 135 9	34 40 74 1	113 96 209 10	2,907 3,161 6,068 643	2,907 3,156 6,063 643	12/8 休日
124-D 95772	南郷通 下野幌幹線 厚別区厚別中央1条5丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	11 5 16 2	11 5 16 2	5,883 5,058 10,941 1,210	178 57 235 18	6,061 5,115 11,176 1,228	138 213 351 26	129 53 182 15	267 266 533 41	6,339 5,386 11,725 1,271	6,328 5,381 11,709 1,269	12/8 休日
125-A 95773	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区八軒3条東1丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	9 4 13 3	9 4 13 3	4,094 3,615 7,709 708	66 56 122 6	4,160 3,671 7,831 714	587 582 1,169 125	216 129 345 27	803 711 1,514 152	4,972 4,386 9,358 869	4,963 4,382 9,345 866	12/17
125-B 95774	八軒第11号線 西区八軒2条東1丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	4 2 6 0	4 2 6 0	713 1,381 2,094 231	6 11 17 2	719 1,392 2,111 233	105 177 282 17	20 44 64 5	125 221 346 22	848 1,615 2,463 255	844 1,613 2,457 255	12/17
125-C 95775	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区八軒2条西1丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	10 6 16 1	10 6 16 1	4,117 3,020 7,137 686	69 53 122 13	4,186 3,073 7,259 699	597 516 1,113 69	209 109 318 10	806 625 1,431 79	5,002 3,704 8,706 779	4,992 3,698 8,690 778	12/17
125-D 95776	八軒第11号線 西区八軒3条西1丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 0 1 0	1 0 1 0	617 667 1,284 183	7 6 13 5	624 673 1,297 188	94 90 184 16	11 22 33 4	105 112 217 20	730 785 1,515 208	729 785 1,514 208	12/17
125-A 95773	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区八軒3条東1丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 0 2 0	2 0 2 0	4,315 3,906 8,221 915	43 49 92 9	4,358 3,955 8,313 924	267 245 512 50	60 42 102 2	327 287 614 52	4,687 4,242 8,929 976	4,685 4,242 8,927 976	12/22 休日
125-B 95774	八軒第11号線 西区八軒2条東1丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 1 3 2	2 1 3 2	497 1,031 1,528 168	2 1 3 1	499 1,032 1,531 169	33 79 112 9	9 14 23 3	42 93 135 12	543 1,126 1,669 183	541 1,125 1,666 181	12/22 休日
125-C 95775	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区八軒2条西1丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 0 2 1	2 0 2 1	4,380 3,384 7,764 865	42 50 92 9	4,422 3,434 7,856 874	279 218 497 46	58 40 98 4	337 258 595 50	4,761 3,692 8,453 925	4,759 3,692 8,451 924	12/22 休日

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
125-D 95776	八軒第11号線 西区八軒3条西1丁目 (11:00 - 12:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 0 1 0	1 0 1 0	404 351 755 94	0 1 1 0	404 352 756 94	24 31 55 4	3 8 11 1	27 39 66 5	432 391 823 99	431 391 822 99	12/22 休日
126-A 94397	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区八軒1条東1丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	10 4 14 2	10 4 14 2	3,792 2,969 6,761 658	61 64 125 10	3,853 3,033 6,886 668	964 447 1,411 85	162 194 356 8	1,126 641 1,767 93	4,989 3,678 8,667 763	4,979 3,674 8,653 761	12/17
126-B 92689	鉄工団地通 札幌軽川間線 西区琴似1条1丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 1 2 0	1 1 2 0	3,732 3,201 6,933 626	9 9 18 1	3,741 3,210 6,951 627	637 599 1,236 100	467 487 954 72	1,104 1,086 2,190 172	4,846 4,297 9,143 799	4,845 4,296 9,141 799	12/17
126-C 91122	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区琴似2条1丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	10 4 14 0	10 4 14 0	3,364 3,650 7,014 692	62 64 126 13	3,426 3,714 7,140 705	869 513 1,382 79	121 251 372 8	990 764 1,754 87	4,426 4,482 8,908 792	4,416 4,478 8,894 792	12/17
126-D 92756	鉄工団地通 札幌軽川間線 西区八軒1条西1丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 1 2 0	1 1 2 0	3,413 3,991 7,404 672	11 10 21 2	3,424 4,001 7,425 674	573 696 1,269 103	410 528 938 74	983 1,224 2,207 177	4,408 5,226 9,634 851	4,407 5,225 9,632 851	12/17
126-A 94397	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区八軒1条東1丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	5 3 8 0	5 3 8 0	4,315 3,276 7,591 801	50 52 102 8	4,365 3,328 7,693 809	241 217 458 61	59 46 105 6	300 263 563 67	4,670 3,594 8,264 876	4,665 3,591 8,256 876	12/22 休日
126-B 92689	鉄工団地通 札幌軽川間線 西区琴似1条1丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 0 1 0	1 0 1 0	3,917 3,422 7,339 766	10 9 19 1	3,927 3,431 7,358 767	254 197 451 37	95 108 203 16	349 305 654 53	4,277 3,736 8,013 820	4,276 3,736 8,012 820	12/22 休日
126-C 91122	琴似・栄町通 道道琴似停車場新琴似線 西区琴似2条1丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	5 2 7 0	5 2 7 0	3,916 3,814 7,730 813	49 54 103 8	3,965 3,868 7,833 821	226 281 507 60	50 61 111 8	276 342 618 68	4,246 4,212 8,458 889	4,241 4,210 8,451 889	12/22 休日
126-D 92756	鉄工団地通 札幌軽川間線 西区八軒1条西1丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 0 2 0	2 0 2 0	3,568 4,010 7,578 788	10 12 22 0	3,578 4,022 7,600 788	223 245 468 47	71 108 179 18	294 353 647 65	3,874 4,375 8,249 853	3,872 4,375 8,247 853	12/22 休日

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
127-A 92699	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似1条1丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	15 2 17 3	15 2 17 3	3,966 3,758 7,724 766	83 56 139 12	4,049 3,814 7,863 778	704 574 1,278 86	204 204 408 13	908 778 1,686 99	4,972 4,594 9,566 880	4,957 4,592 9,549 877	12/17
127-B 92670	桑園・発寒通 二十四軒第3横線 西区琴似1条2丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 1 3 0	2 1 3 0	4,220 4,316 8,536 825	26 24 50 5	4,246 4,340 8,586 830	758 726 1,484 130	294 311 605 67	1,052 1,037 2,089 197	5,300 5,378 10,678 1,027	5,298 5,377 10,675 1,027	12/17
127-C 92671	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似2条2丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	15 4 19 3	15 4 19 3	3,680 3,787 7,467 737	87 61 148 12	3,767 3,848 7,615 749	637 623 1,260 84	203 206 409 10	840 829 1,669 94	4,622 4,681 9,303 846	4,607 4,677 9,284 843	12/17
127-D 92672	桑園・発寒通 発寒第1横線 西区琴似2条1丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 3 5 0	2 3 5 0	4,385 4,796 9,181 816	36 35 71 6	4,421 4,831 9,252 822	732 816 1,548 122	291 311 602 66	1,023 1,127 2,150 188	5,446 5,961 11,407 1,010	5,444 5,958 11,402 1,010	12/17
127-A 92699	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似1条1丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	6 2 8 0	6 2 8 0	3,924 4,007 7,931 890	49 49 98 8	3,973 4,056 8,029 898	284 261 545 39	63 81 144 4	347 342 689 43	4,326 4,400 8,726 941	4,320 4,398 8,718 941	12/22 休日
127-B 92670	桑園・発寒通 二十四軒第3横線 西区琴似1条2丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 1 3 0	2 1 3 0	3,969 4,157 8,126 839	15 8 23 2	3,984 4,165 8,149 841	235 222 457 45	100 105 205 15	335 327 662 60	4,321 4,493 8,814 901	4,319 4,492 8,811 901	12/22 休日
127-C 92671	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似2条2丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	6 3 9 0	6 3 9 0	3,805 3,896 7,701 880	58 61 119 11	3,863 3,957 7,820 891	245 273 518 44	57 78 135 5	302 351 653 49	4,171 4,311 8,482 940	4,165 4,308 8,473 940	12/22 休日
127-D 92672	桑園・発寒通 発寒第1横線 西区琴似2条1丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 1 2 0	1 1 2 0	4,284 4,480 8,764 945	24 20 44 4	4,308 4,500 8,808 949	227 265 492 51	110 118 228 17	337 383 720 68	4,646 4,884 9,530 1,017	4,645 4,883 9,528 1,017	12/22 休日
128-A 94398	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似1条4丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	13 3 16 2	13 3 16 2	3,336 4,017 7,353 671	221 13 234 20	3,557 4,030 7,587 691	531 335 866 77	213 228 441 42	744 563 1,307 119	4,314 4,596 8,910 812	4,301 4,593 8,894 810	12/17

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
128-B 94399	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西区琴似1条5丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	3 6 9 2	3 6 9 2	4,652 5,236 9,888 982	256 60 316 31	4,908 5,296 10,204 1,013	656 806 1,462 128	198 238 436 12	854 1,044 1,898 140	5,765 6,346 12,111 1,155	5,762 6,340 12,102 1,153	12/17
128-C 94400	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似2条5丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	20 4 24 5	20 4 24 5	4,132 3,600 7,732 731	182 160 342 29	4,314 3,760 8,074 760	564 203 767 76	250 231 481 29	814 434 1,248 105	5,148 4,198 9,346 870	5,128 4,194 9,322 865	12/17
128-D 94401	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西区琴似2条4丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	5 2 7 1	5 2 7 1	5,305 4,676 9,981 976	125 115 240 25	5,430 4,791 10,221 1,001	686 671 1,357 116	210 216 426 19	896 887 1,783 135	6,331 5,680 12,011 1,137	6,326 5,678 12,004 1,136	12/17
128-A 94398	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似1条4丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	8 4 12 1	8 4 12 1	3,424 3,853 7,277 780	60 7 67 5	3,484 3,860 7,344 785	326 247 573 55	31 57 88 8	357 304 661 63	3,849 4,168 8,017 849	3,841 4,164 8,005 848	12/22 休日
128-B 94399	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西区琴似1条5丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 7 8 5	1 7 8 5	4,173 4,429 8,602 908	202 32 234 20	4,375 4,461 8,836 928	241 295 536 55	49 80 129 15	290 375 665 70	4,666 4,843 9,509 1,003	4,665 4,836 9,501 998	12/22 休日
128-C 94400	琴似・栄町通 道道琴似停車場線 西区琴似2条5丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	10 0 10 1	10 0 10 1	4,009 3,249 7,258 792	23 128 151 17	4,032 3,377 7,409 809	355 209 564 68	48 39 87 8	403 248 651 76	4,445 3,625 8,070 886	4,435 3,625 8,060 885	12/22 休日
128-D 94401	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西区琴似2条4丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 2 4 0	2 2 4 0	4,843 3,910 8,753 945	97 85 182 17	4,940 3,995 8,935 962	255 242 497 47	62 58 120 8	317 300 617 55	5,259 4,297 9,556 1,017	5,257 4,295 9,552 1,017	12/22 休日
129-A 92052	西野・屯田通 発寒7・8条10丁目1号線 西区発寒7条10丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	4 1 5 0	4 1 5 0	3,574 3,791 7,365 770	96 117 213 20	3,670 3,908 7,578 790	547 558 1,105 78	282 344 626 33	829 902 1,731 111	4,503 4,811 9,314 901	4,499 4,810 9,309 901	12/3
129-B 92053	札幌新道 国道5号 西区発寒7条9丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	3 2 5 0	3 2 5 0	4,394 4,401 8,795 864	21 20 41 4	4,415 4,421 8,836 868	859 882 1,741 138	398 440 838 45	1,257 1,322 2,579 183	5,675 5,745 11,420 1,051	5,672 5,743 11,415 1,051	12/3

## 1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
129-C 92054	西野・屯田通 発寒第49号線 西区発寒6条10丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	3 2 5 0	3 2 5 0	4,587 4,468 9,055 925	99 127 226 19	4,686 4,595 9,281 944	779 701 1,480 109	372 389 761 28	1,151 1,090 2,241 137	5,840 5,687 11,527 1,081	5,837 5,685 11,522 1,081	12/3
129-D 92055	札幌新道 国道5号 西区発寒7条10丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 2 3 0	1 2 3 0	3,779 3,450 7,229 727	16 22 38 5	3,795 3,472 7,267 732	737 671 1,408 113	360 357 717 46	1,097 1,028 2,125 159	4,893 4,502 9,395 891	4,892 4,500 9,392 891	12/3
129-A 92052	西野・屯田通 発寒7・8条10丁目1号線 西区発寒7条10丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	3 6 9 1	3 6 9 1	3,324 3,839 7,163 764	72 79 151 9	3,396 3,918 7,314 773	174 221 395 41	78 91 169 19	252 312 564 60	3,651 4,236 7,887 834	3,648 4,230 7,878 833	12/1 休日
129-B 92053	札幌新道 国道5号 西区発寒7条9丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	6 4 10 1	6 4 10 1	5,448 5,178 10,626 1,105	23 19 42 3	5,471 5,197 10,668 1,108	422 451 873 81	213 162 375 27	635 613 1,248 108	6,112 5,814 11,926 1,217	6,106 5,810 11,916 1,216	12/1 休日
129-C 92054	西野・屯田通 発寒第49号線 西区発寒6条10丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	4 6 10 1	4 6 10 1	4,432 4,536 8,968 935	72 91 163 17	4,504 4,627 9,131 952	270 284 554 59	100 99 199 15	370 383 753 74	4,878 5,016 9,894 1,027	4,874 5,010 9,884 1,026	12/1 休日
129-D 92055	札幌新道 国道5号 西区発寒7条10丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	8 5 13 3	8 5 13 3	4,865 4,184 9,049 963	11 19 30 4	4,876 4,203 9,079 967	355 351 706 84	205 140 345 42	560 491 1,051 126	5,444 4,699 10,143 1,096	5,436 4,694 10,130 1,093	12/1 休日
130-A 94131	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田9条10丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	6 8 14 0	6 8 14 0	6,226 6,025 12,251 1,216	111 99 210 22	6,337 6,124 12,461 1,238	167 757 924 55	433 317 750 75	600 1,074 1,674 130	6,943 7,206 14,149 1,368	6,937 7,198 14,135 1,368	12/10
130-B 94132	稲積前田連絡線 手稲区前田8条10丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	7 6 13 1	7 6 13 1	2,951 2,618 5,569 561	56 35 91 4	3,007 2,653 5,660 565	237 50 287 15	193 173 366 35	430 223 653 50	3,444 2,882 6,326 616	3,437 2,876 6,313 615	12/10
130-C 94133	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田8条11丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	10 12 22 4	10 12 22 4	6,433 6,812 13,245 1,147	103 110 213 17	6,536 6,922 13,458 1,164	191 842 1,033 123	423 331 754 95	614 1,173 1,787 218	7,160 8,107 15,267 1,386	7,150 8,095 15,245 1,382	12/10

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
130-D 94134	前田中央通 稲積前田連絡線 手稲区前田9条11丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 1 3 0	2 1 3 0	2,030 2,277 4,307 520	43 41 84 7	2,073 2,318 4,391 527	202 76 278 16	125 129 254 7	327 205 532 23	2,402 2,524 4,926 550	2,400 2,523 4,923 550	12/10
130-A 94131	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田9条10丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	6 12 18 0	6 12 18 0	6,082 5,504 11,586 1,362	53 55 108 9	6,135 5,559 11,694 1,371	409 408 817 102	124 170 294 40	533 578 1,111 142	6,674 6,149 12,823 1,513	6,668 6,137 12,805 1,513	12/15 休日
130-B 94132	稲積前田連絡線 手稲区前田8条10丁目 (11:00 - 12:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	4 6 10 0	4 6 10 0	2,485 2,307 4,792 551	19 13 32 2	2,504 2,320 4,824 553	155 104 259 33	53 43 96 9	208 147 355 42	2,716 2,473 5,189 595	2,712 2,467 5,179 595	12/15 休日
130-C 94133	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田8条11丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	9 13 22 0	9 13 22 0	6,536 6,207 12,743 1,501	43 51 94 8	6,579 6,258 12,837 1,509	410 445 855 108	128 177 305 42	538 622 1,160 150	7,126 6,893 14,019 1,659	7,117 6,880 13,997 1,659	12/15 休日
130-D 94134	前田中央通 稲積前田連絡線 手稲区前田9条11丁目 (11:00 - 12:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	2 2 4 0	2 2 4 0	1,640 1,711 3,351 378	23 23 46 3	1,663 1,734 3,397 381	97 82 179 19	38 31 69 11	135 113 248 30	1,800 1,849 3,649 411	1,798 1,847 3,645 411	12/15 休日
131-A 92643	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田7条10丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	31 28 59 2	31 28 59 2	6,566 7,313 13,879 1,312	87 95 182 17	6,653 7,408 14,061 1,329	647 901 1,548 158	563 385 948 25	1,210 1,286 2,496 183	7,894 8,722 16,616 1,514	7,863 8,694 16,557 1,512	12/10
131-B 92644	稲山線 手稲区前田6条10丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	30 33 63 7	30 33 63 7	696 1,157 1,853 211	0 0 0 0	696 1,157 1,853 211	89 74 163 19	23 44 67 3	112 118 230 22	838 1,308 2,146 240	808 1,275 2,083 233	12/10
131-C 92645	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田6条11丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	39 29 68 5	39 29 68 5	7,728 7,476 15,204 1,428	104 118 222 25	7,832 7,594 15,426 1,453	731 931 1,662 171	577 369 946 21	1,308 1,300 2,608 192	9,179 8,923 18,102 1,650	9,140 8,894 18,034 1,645	12/10
131-D 92646	稲山通 稲山線 手稲区前田7条11丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	78 74 152 19	78 74 152 19	2,717 2,179 4,896 525	25 31 56 4	2,742 2,210 4,952 529	336 267 603 44	116 107 223 16	452 374 826 60	3,272 2,658 5,930 608	3,194 2,584 5,778 589	12/10

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
131-A 92643	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田7条10丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	9 9 18 3	9 9 18 3	6,734 7,822 14,556 1,579	43 46 89 6	6,777 7,868 14,645 1,585	413 537 950 123	108 167 275 31	521 704 1,225 154	7,307 8,581 15,888 1,742	7,298 8,572 15,870 1,739	12/15 休日
131-B 92644	稲山線 手稲区前田6条10丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	16 14 30 6	16 14 30 6	586 905 1,491 205	2 0 2 0	588 905 1,493 205	62 66 128 14	9 7 16 1	71 73 144 15	675 992 1,667 226	659 978 1,637 220	12/15 休日
131-C 92645	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田6条11丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	5 7 12 2	5 7 12 2	7,547 7,756 15,303 1,661	57 60 117 8	7,604 7,816 15,420 1,669	499 566 1,065 138	113 169 282 35	612 735 1,347 173	8,221 8,558 16,779 1,844	8,216 8,551 16,767 1,842	12/15 休日
131-D 92646	稲山通 稲山線 手稲区前田7条11丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	27 27 54 11	27 27 54 11	2,284 1,724 4,008 509	17 15 32 2	2,301 1,739 4,040 511	216 163 379 41	43 38 81 5	259 201 460 46	2,587 1,967 4,554 568	2,560 1,940 4,500 557	12/15 休日
132-A 93339	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田6条10丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	26 24 50 0	26 24 50 0	7,699 7,699 15,398 1,355	125 120 245 35	7,824 7,819 15,643 1,390	943 909 1,852 141	344 402 746 85	1,287 1,311 2,598 226	9,137 9,154 18,291 1,616	9,111 9,130 18,241 1,616	12/10
132-B 93340	下手稲通 道道下手稲札幌線 手稲区前田5条10丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	0 2 2 0	0 2 2 0	5,878 6,652 12,530 1,138	79 73 152 14	5,957 6,725 12,682 1,152	814 868 1,682 165	471 493 964 92	1,285 1,361 2,646 257	7,242 8,088 15,330 1,409	7,242 8,086 15,328 1,409	12/10
132-C 91131	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田5条11丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	26 22 48 0	26 22 48 0	6,833 6,537 13,370 1,285	137 133 270 23	6,970 6,670 13,640 1,308	754 712 1,466 110	291 290 581 21	1,045 1,002 2,047 131	8,041 7,694 15,735 1,439	8,015 7,672 15,687 1,439	12/10
132-D 93603	下手稲通 下手稲支線 手稲区前田6条11丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	— — — —	— — — —	1 1 2 1	1 1 2 1	6,148 6,626 12,774 1,221	55 50 105 7	6,203 6,676 12,879 1,228	852 898 1,750 164	501 464 965 99	1,353 1,362 2,715 263	7,557 8,039 15,596 1,492	7,556 8,038 15,594 1,491	12/10
132-A 93339	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田6条10丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	— — — —	— — — —	6 9 15 1	6 9 15 1	7,354 7,787 15,141 1,624	59 61 120 8	7,413 7,848 15,261 1,632	494 530 1,024 115	107 159 266 33	601 689 1,290 148	8,020 8,546 16,566 1,781	8,014 8,537 16,551 1,780	12/15 休日

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
132-B 93340	下手稲通 道道下手稲札幌線 手稲区前田5条10丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	0	0	6,105	42	6,147	437	134	571	6,718	6,718	12/15
		西	—	—	0	0	6,733	32	6,765	441	132	573	7,338	7,338	休日
		計	—	—	0	0	12,838	74	12,912	878	266	1,144	14,056	14,056	
		ピーク	—	—	0	0	1,375	4	1,379	88	22	110	1,489	1,489	
132-C 91131	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田5条11丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	5	5	6,548	72	6,620	397	80	477	7,102	7,097	12/15
		北	—	—	9	9	6,753	79	6,832	430	87	517	7,358	7,349	休日
		計	—	—	14	14	13,301	151	13,452	827	167	994	14,460	14,446	
		ピーク	—	—	2	2	1,401	10	1,411	98	12	110	1,523	1,521	
132-D 93603	下手稲通 下手稲支線 手稲区前田6条11丁目 (11:00 - 12:00)	東	—	—	0	0	6,831	23	6,854	472	156	628	7,482	7,482	12/15
		西	—	—	1	1	7,231	18	7,249	473	109	582	7,832	7,831	休日
		計	—	—	1	1	14,062	41	14,103	945	265	1,210	15,314	15,313	
		ピーク	—	—	1	1	1,509	3	1,512	110	28	138	1,651	1,650	
133-A 93847	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田4条10丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	24	24	6,389	123	6,512	746	195	941	7,477	7,453	12/10
		北	—	—	27	27	6,391	144	6,535	723	233	956	7,518	7,491	
		計	—	—	51	51	12,780	267	13,047	1,469	428	1,897	14,995	14,944	
		ピーク	—	—	1	1	1,199	21	1,220	109	13	122	1,343	1,342	
133-B 93848	前田3条10丁目線 手稲区前田3条10丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	6	6	2,923	14	2,937	254	60	314	3,257	3,251	12/10
		西	—	—	9	9	2,893	10	2,903	240	56	296	3,208	3,199	
		計	—	—	15	15	5,816	24	5,840	494	116	610	6,465	6,450	
		ピーク	—	—	1	1	565	4	569	41	5	46	616	615	
133-C 93608	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田2条11丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	19	19	6,047	126	6,173	703	199	902	7,094	7,075	12/10
		北	—	—	20	20	6,457	154	6,611	744	240	984	7,615	7,595	
		計	—	—	39	39	12,504	280	12,784	1,447	439	1,886	14,709	14,670	
		ピーク	—	—	0	0	1,085	22	1,107	132	42	174	1,281	1,281	
133-D 93849	前田町有地線 手稲区前田4条11丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	2	2	2,184	6	2,190	197	60	257	2,449	2,447	12/10
		西	—	—	3	3	2,562	9	2,571	247	59	306	2,880	2,877	
		計	—	—	5	5	4,746	15	4,761	444	119	563	5,329	5,324	
		ピーク	—	—	0	0	471	1	472	37	6	43	515	515	
133-A 93847	石狩・手稲通 道道石狩手稲線 手稲区前田4条10丁目 (13:00 - 14:00)	南	—	—	9	9	5,767	79	5,846	418	76	494	6,349	6,340	12/15
		北	—	—	7	7	6,773	78	6,851	328	90	418	7,276	7,269	休日
		計	—	—	16	16	12,540	157	12,697	746	166	912	13,625	13,609	
		ピーク	—	—	1	1	1,390	10	1,400	96	26	122	1,523	1,522	
133-B 93848	前田3条10丁目線 手稲区前田3条10丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	3	3	2,559	1	2,560	113	33	146	2,709	2,706	12/15
		西	—	—	12	12	2,451	2	2,453	162	46	208	2,673	2,661	休日
		計	—	—	15	15	5,010	3	5,013	275	79	354	5,382	5,367	
		ピーク	—	—	2	2	585	1	586	45	18	63	651	649	

## 1 2 時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
133-C	石狩・手稲通	南	—	—	11	11	5,543	76	5,619	419	86	505	6,135	6,124	12/15
93608	道道石狩手稲線	北	—	—	5	5	6,905	78	6,983	312	87	399	7,387	7,382	休日
	手稲区前田2条11丁目	計	—	—	16	16	12,448	154	12,602	731	173	904	13,522	13,506	
	(13:00 - 14:00)	ピーク	—	—	1	1	1,346	10	1,356	92	26	118	1,475	1,474	
133-D	前田町有地線	東	—	—	0	0	1,872	0	1,872	90	22	112	1,984	1,984	12/15
93849	手稲区前田4条11丁目	西	—	—	5	5	2,120	4	2,124	122	22	144	2,273	2,268	休日
	(13:00 - 14:00)	計	—	—	5	5	3,992	4	3,996	212	44	256	4,257	4,252	
		ピーク	—	—	2	2	479	1	480	31	8	39	521	519	