

第2回札幌市公共交通協議会 説明資料

2023年（令和5年）3月9日（木）

目 次

1. 第1回協議会の振り返り P2
2. 公共交通の利用状況 P4
3. 地域住民の移動の実態・ニーズ P7
4. 公共交通の運行状況 P16
5. 現状の問題点や今後の懸念点 P33
6. 取り組みの実施状況 P35
7. 今後のスケジュール P45

1. 第1回協議会の振り返り

■本市公共交通の考え方（総合交通計画改定版 抜粋）

- ▶ 理念：持続可能な都市交通を目指す
- ▶ 公共交通NWの基本的な考え方：地下鉄・JRを基軸として配置し、バスNWを接続

■本市公共交通を取り巻く状況（まとめ）

- ▶ 乗客数の減少（新型コロナウイルスの影響による減少 / 長期的な減少）
- ▶ 大型二種免許保有者などの担い手の減少、高齢化
- ▶ 路線バス便数減、タクシー台数減
- ▶ 路面電車活用方策の見直しが必要



■議論の方向性（第1回協議会での確認事項）

公共交通の利便性向上・利用促進等をどのように進めていくか

バスNWが担う役割を今後どのように維持していくか
そのために各公共交通機関、利用者、自治体がどのような役割を担っていくか

1. 第1回協議会の振り返り

■事務局における検討事項

- ・都市圏における関連計画は、**市内－市外をまたぐ移動**を扱うもの
- ・本市地域公共交通計画は、**市内の移動**を扱うもの
として役割分担し、整合性を図りながら作成



市内-市外をまたぐバス路線は市内移動にも使われるが、計画上どう扱うか？

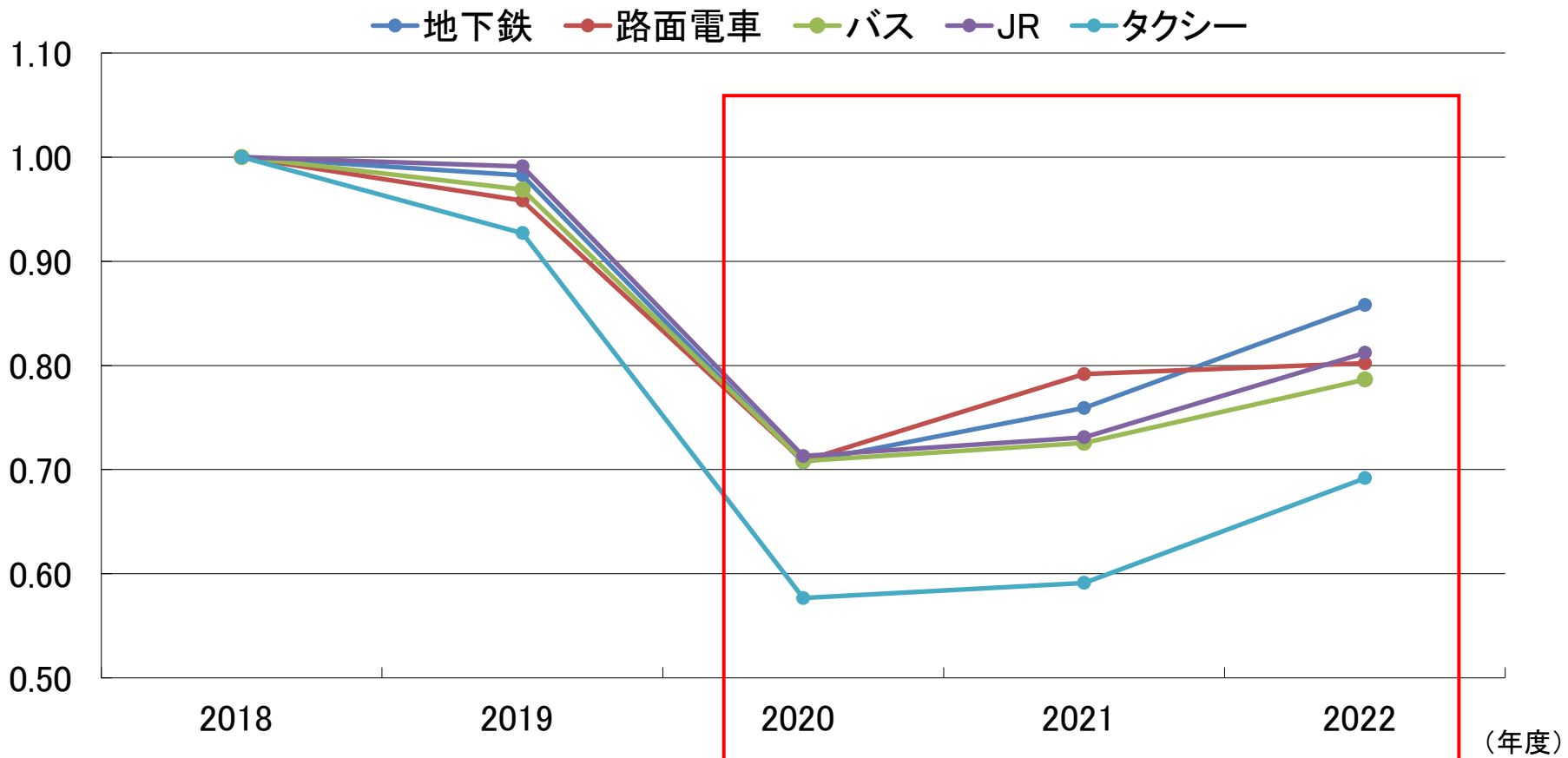
■地域公共交通計画の対象区域

- ▶ 市内の移動に関する事項を取り扱うことから札幌市全域とする。ただし、市域をまたがる移動については、広域計画である「さっぽろ連携中枢都市圏地域公共交通計画」との連動を図る。

2. 公共交通の利用状況

▶ 新型コロナウイルス感染症拡大後は、いずれの公共交通機関も大きく影響を受け、現在もコロナ禍前の状況まで回復していない

■各公共交通機関における乗客数の推移（2018年の値を1とした場合の比率）

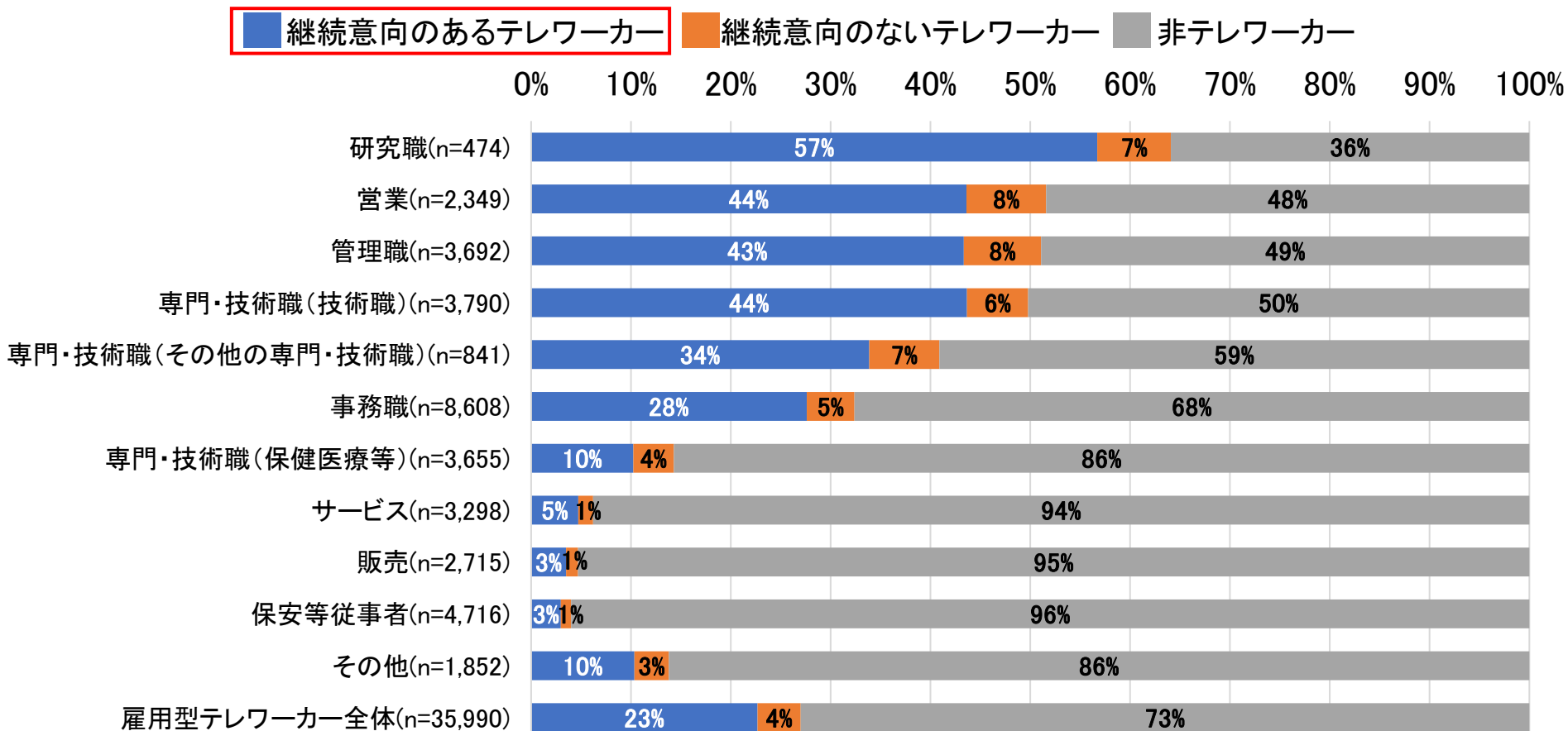


※2022年値は4～11月の期間の速報値データで算出
路面電車は無料デー実施日の乗客数を除く

2. 公共交通の利用状況

- ▶ コロナ禍で行動様式に変化が起き、今後の公共交通の乗客数がコロナ禍前の水準に戻るかの見通しは不透明
- ▶ 例として、テレワークは今後も一定の活用が想定される

■新型コロナウイルス感染収束後のテレワーク継続意向（職種別）【雇用型就業者】

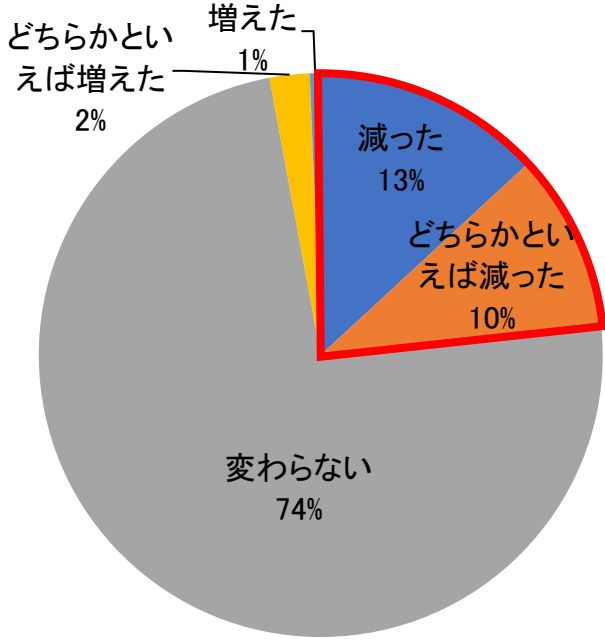


2. 公共交通の利用状況

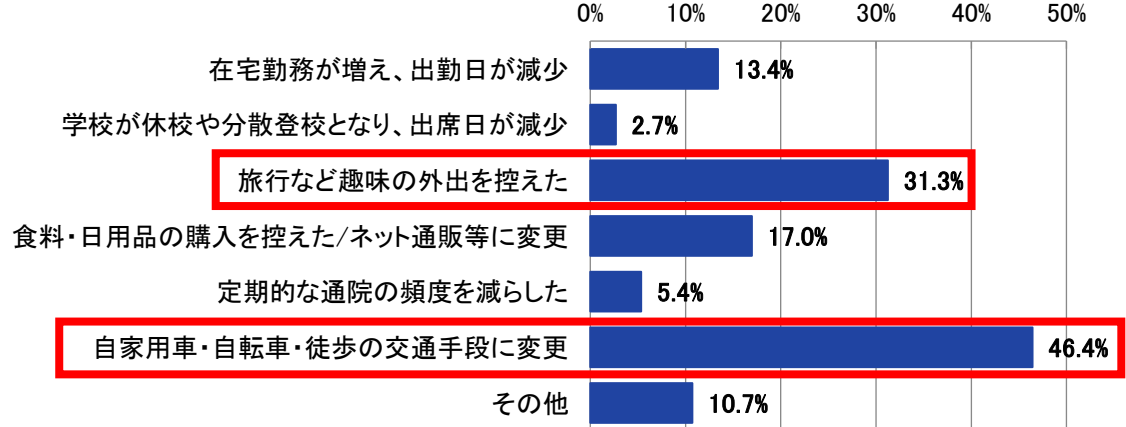
- ▶ バス利用に関するアンケート結果では、約2割がコロナ禍で利用頻度が減ったと回答
- ▶ 頻度低下の理由は「交通手段の変更」「趣味の外出を控えた」が多い
- ▶ コロナの脅威がなくなった際に利用が増えるという回答は4割にとどまる

■バス利用における新型コロナウイルス感染症拡大の影響 (インターネット市民アンケート結果)

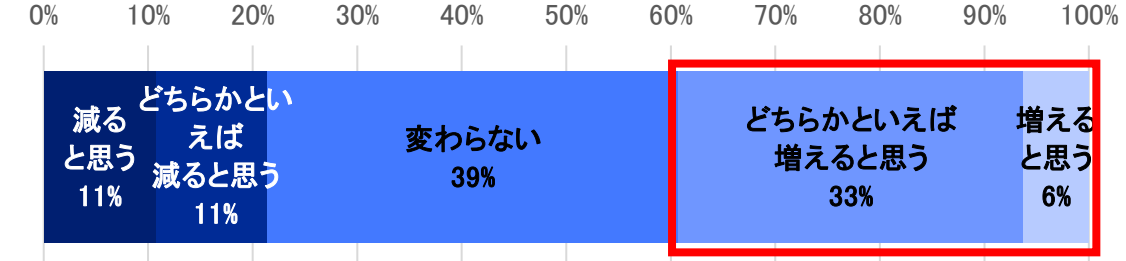
○コロナ感染症拡大によるバスの利用頻度の変化 (N=480)



○バス利用の頻度が減った理由 (N=112)



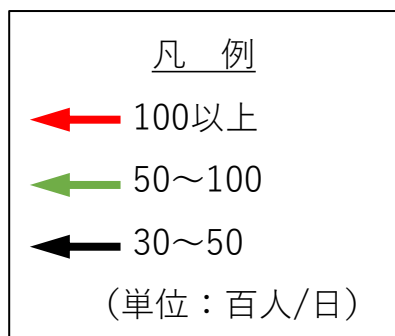
○今後、コロナの脅威がなくなった際のバスの利用頻度 (N=112)



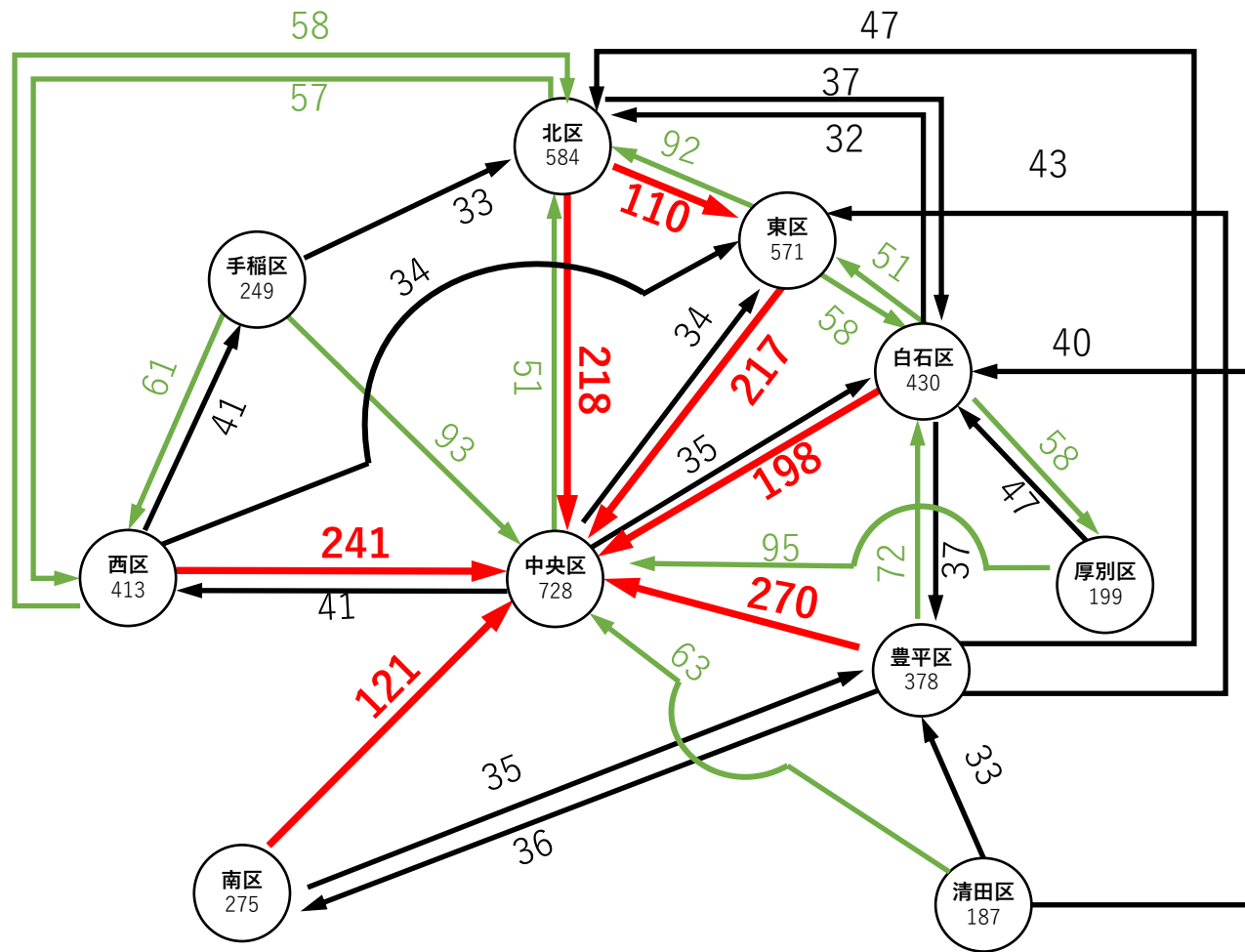
3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

▶ 通勤は、中央区への流動や隣接する区間での流動が特に多い

■通勤流動



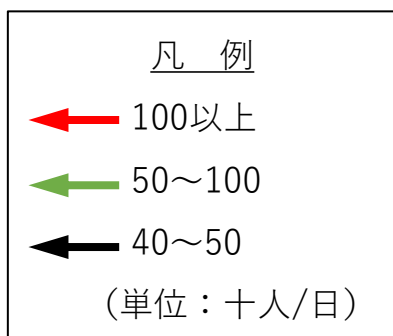
※数値は、通勤者数（百人/日）であり、3,000人/日以上
の流動のみを記載。
各市町村の○内の数値は、
在住市町村内の通勤者数



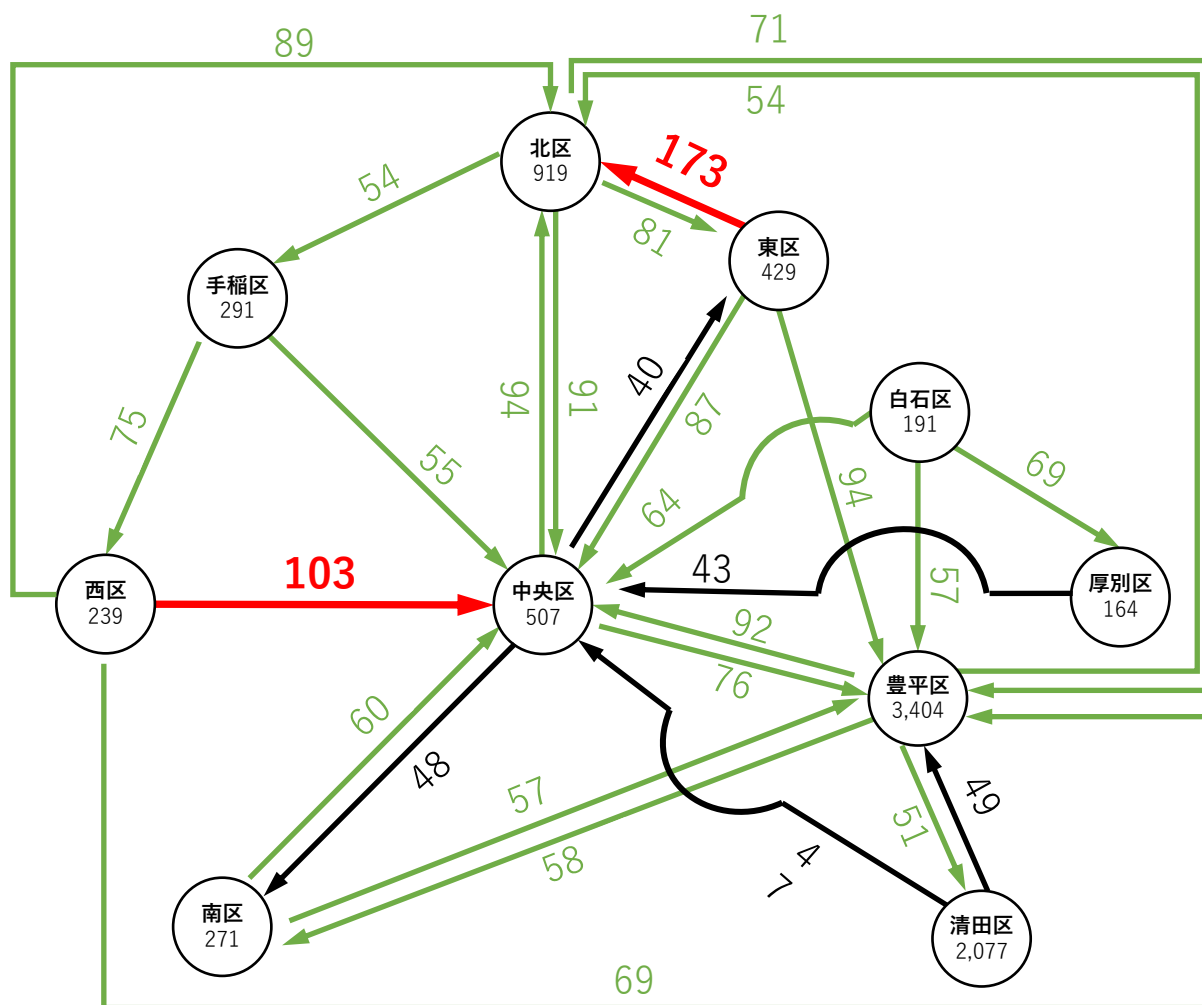
3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

▶ 通学は、中央区や北区、豊平区への流動や隣接する区間での流動が多い

■通学流動（16歳以上）



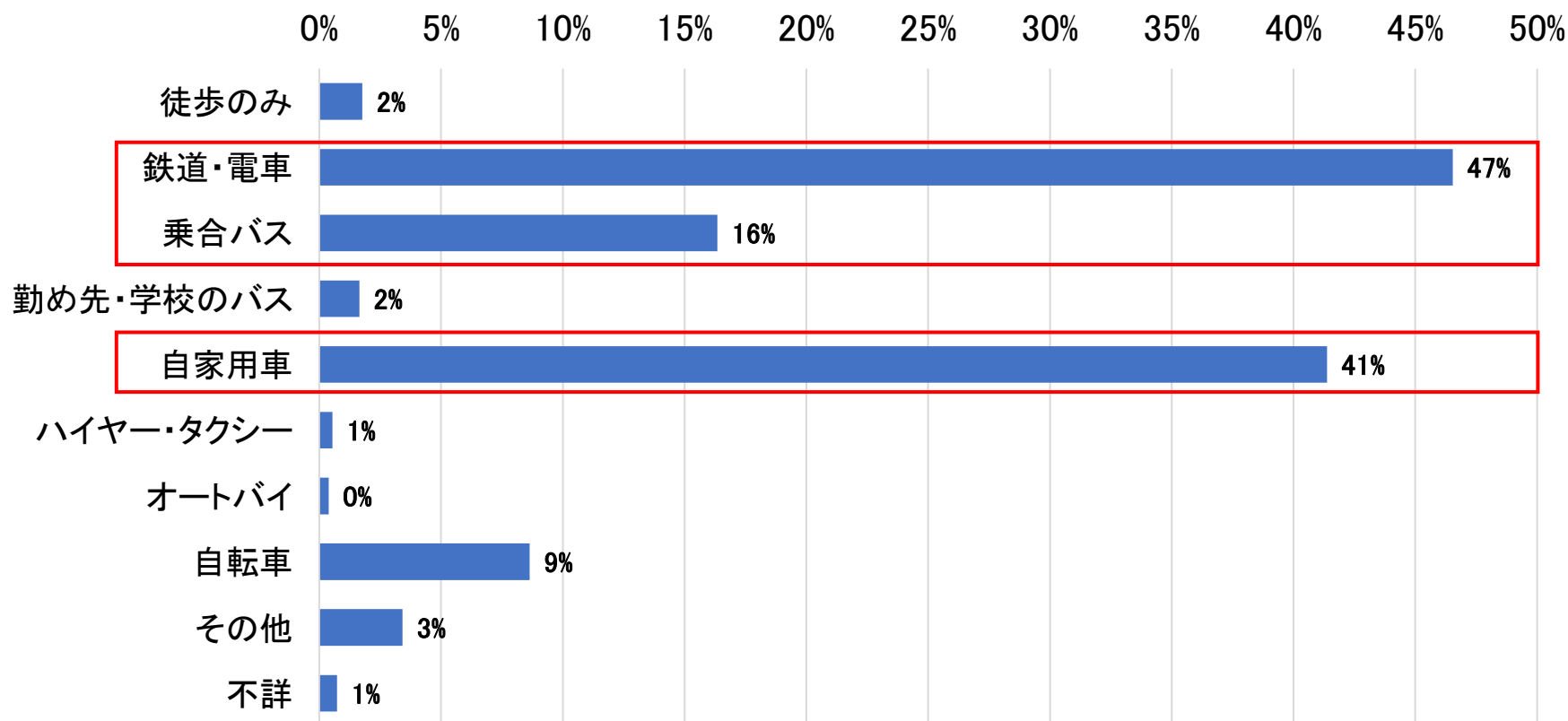
※数値は、通学者数（十人/日）であり、400人/日以上
の流動のみを記載。
各市町村の○内の数値は、
在住市町村内の通学者数



3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

- ▶ 居住の区外への移動における利用交通手段は、鉄道・電車、自家用車が多く利用されているが、次いで、乗合バスも利用されている

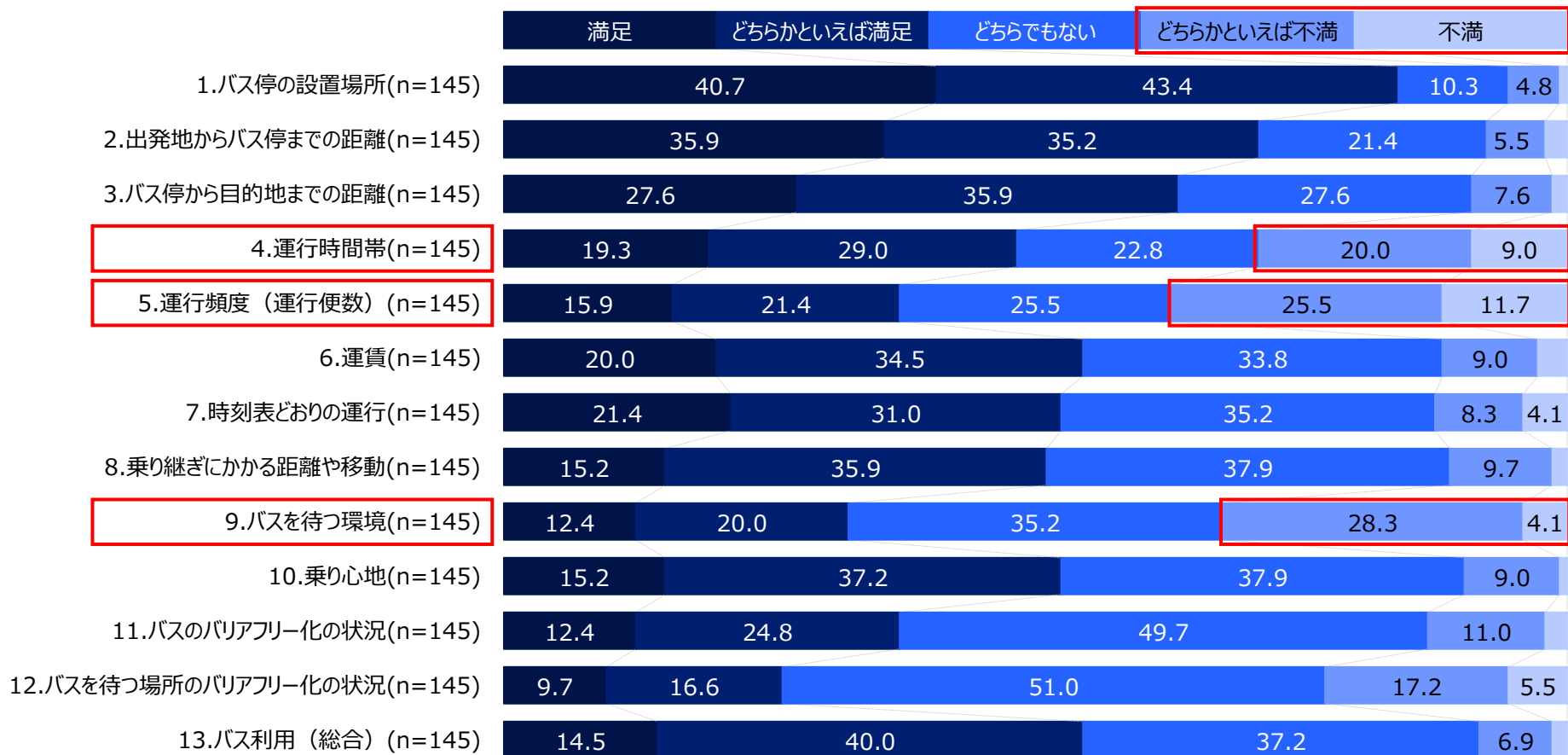
■区外への通勤・通学における利用交通手段（複数選択可）



3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

- ▶ バス利用に関するアンケート結果では、「バス停の設置場所」「出発地からバス停までの距離」は満足度が高かったものの、「運行時間帯」「運行頻度」「バスを待つ環境」について不満を感じている割合が高い

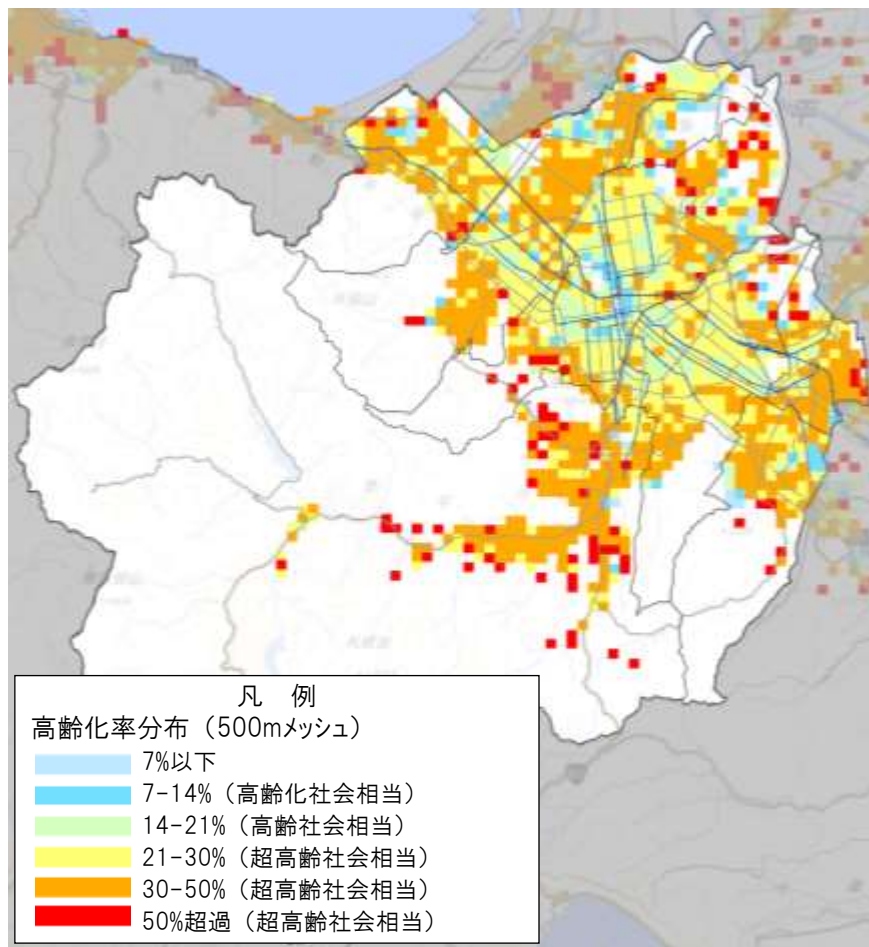
■バス利用における満足度（札幌市インターネット市民アンケート結果）



3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

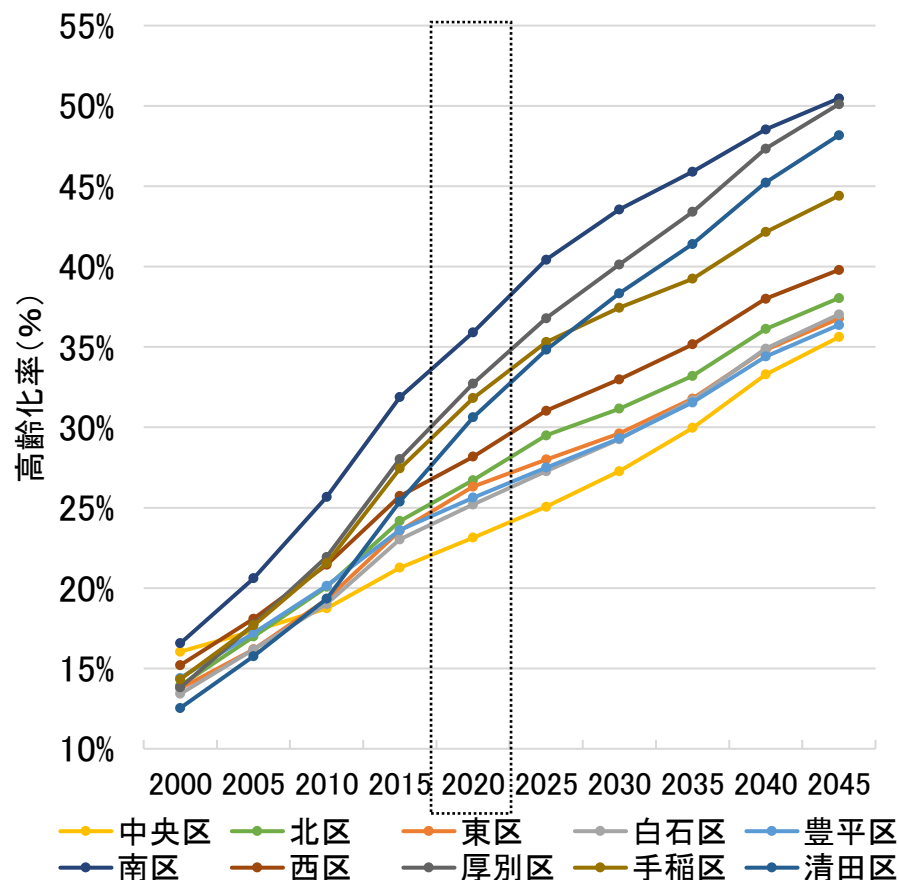
▶ 札幌市は、特に郊外部に高齢化率の高いエリアが多く分布しており、今後も高齢化率が増加するものと推計されている

■ 高齢化率の分布



令和2年(2020年)国勢調査 (総務省統計局)

■ 高齢化率の推移・推計

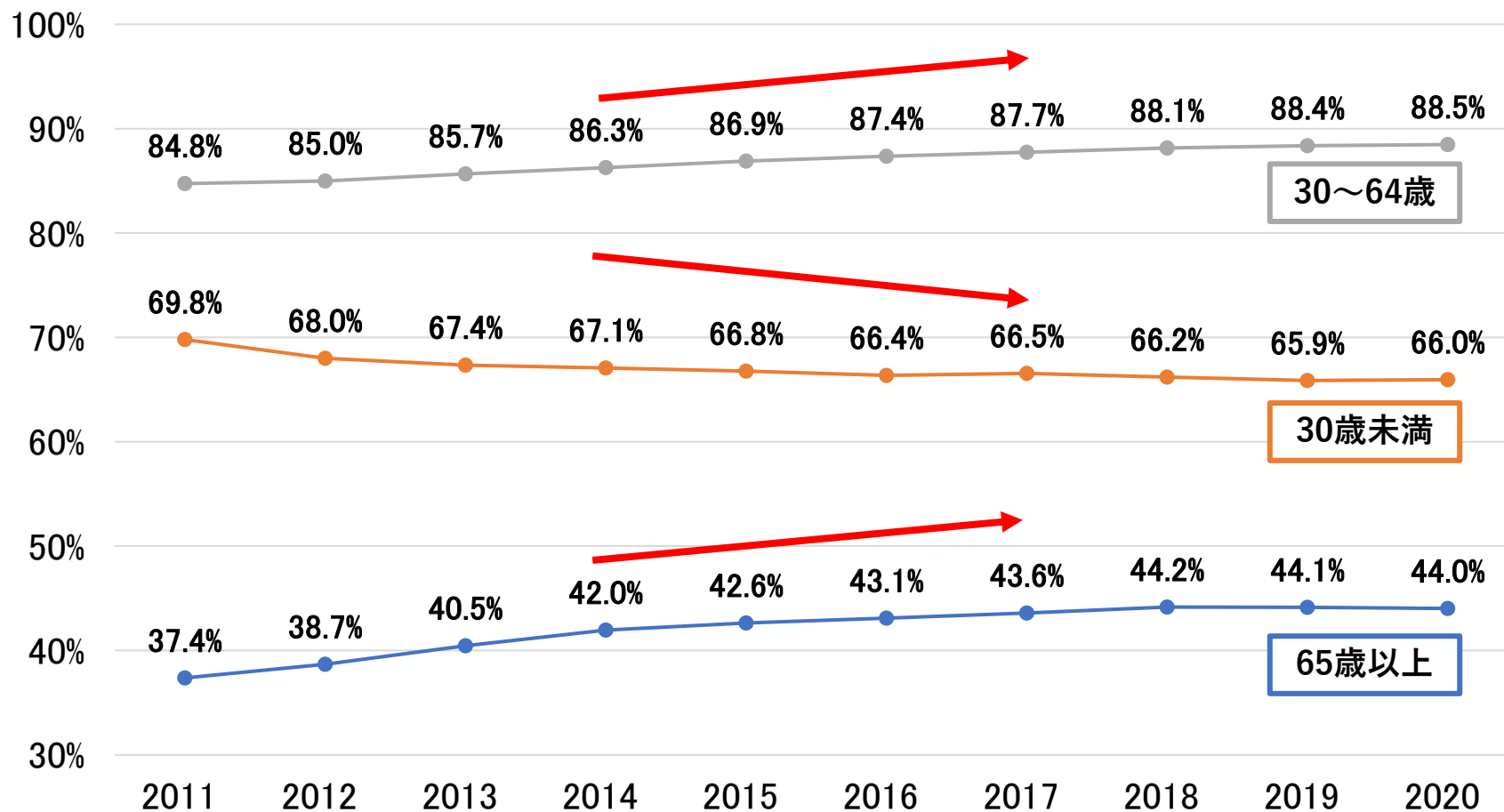


2000~2020年人口：国勢調査 (総務省統計局)
2025~2045年人口：将来の地域別男女5歳階級別人口
(国立社会保障・人口問題研究所 2018年推計)

3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

- ▶ 人口に対する運転免許保有者数の比率は65歳以上と30～64歳は増加傾向、30歳未満は減少傾向にある

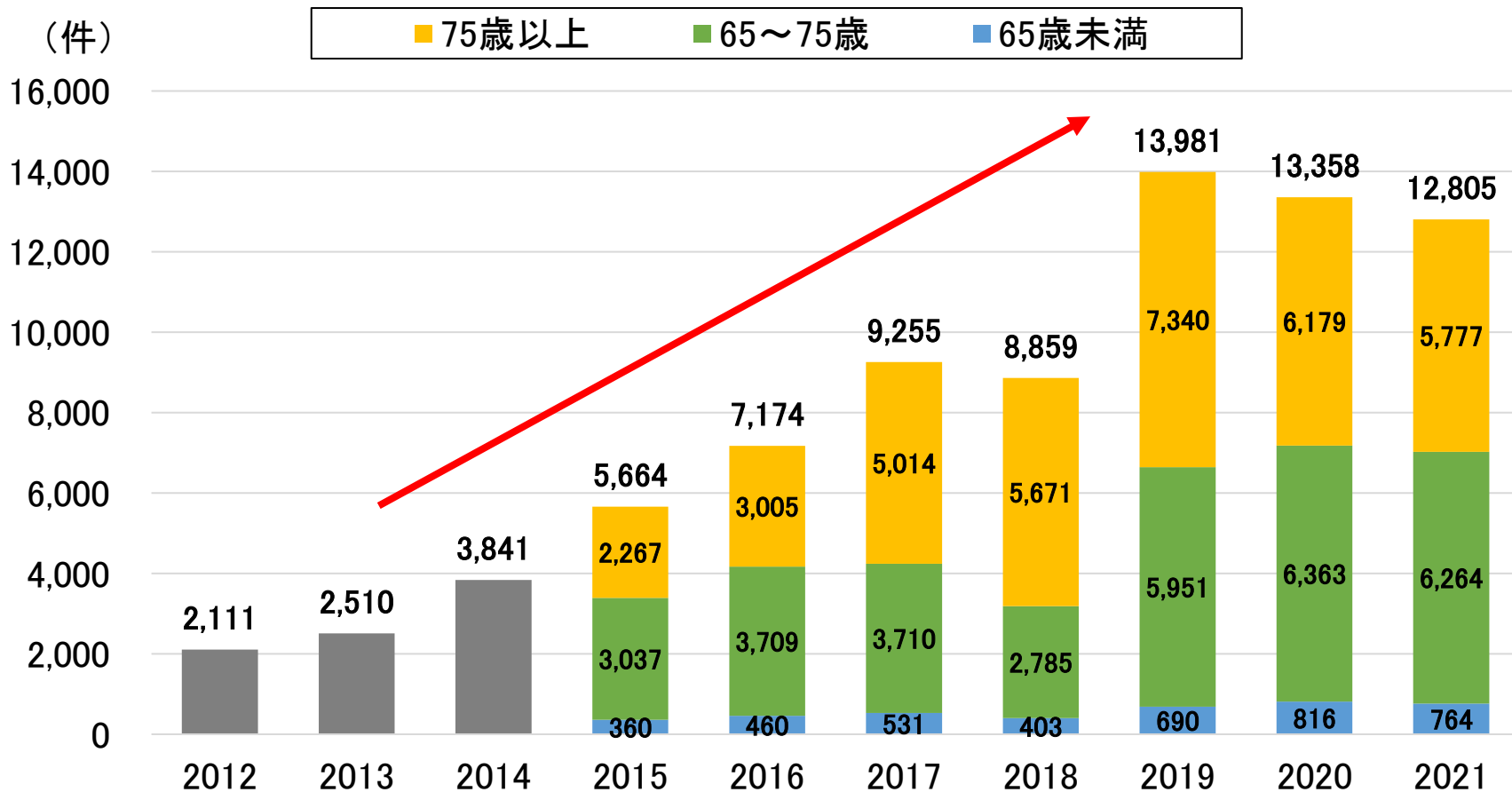
■年代別の運転免許保有率の推移



3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

▶ 運転免許の返納件数は増加傾向にあり、返納者の多くは高齢者である

■北海道警察本部※における運転免許返納件数の推移



※2014年までの都道府県別公表データは全年齢合算のみ
※石狩、後志、中空知（雨竜町を除く）、南空知地域を所管

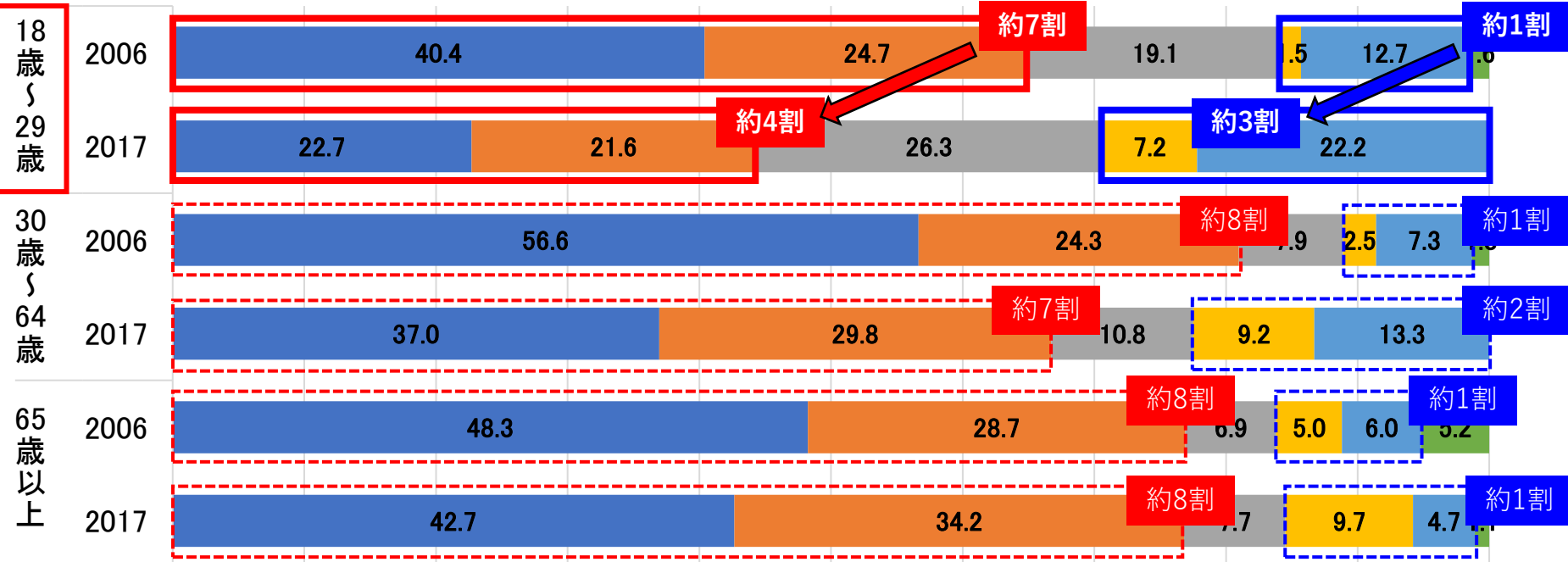
3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

▶ 2006年から2017年の間で、免許保有者のうち、30歳未満の週1回以上運転する人の割合は約7割から約4割に減少、全く運転しない人は約1割から約3割に増加しており、他の年齢層に比べて車離れが起きていると推測される

■ 自動車の運転頻度の変化

- よく運転する(ほぼ毎日)
- たまに運転する(週に1,2回)
- ほとんど運転しない
- 以前は運転していたが現在は全くしない
- 全く運転しない
- 無回答

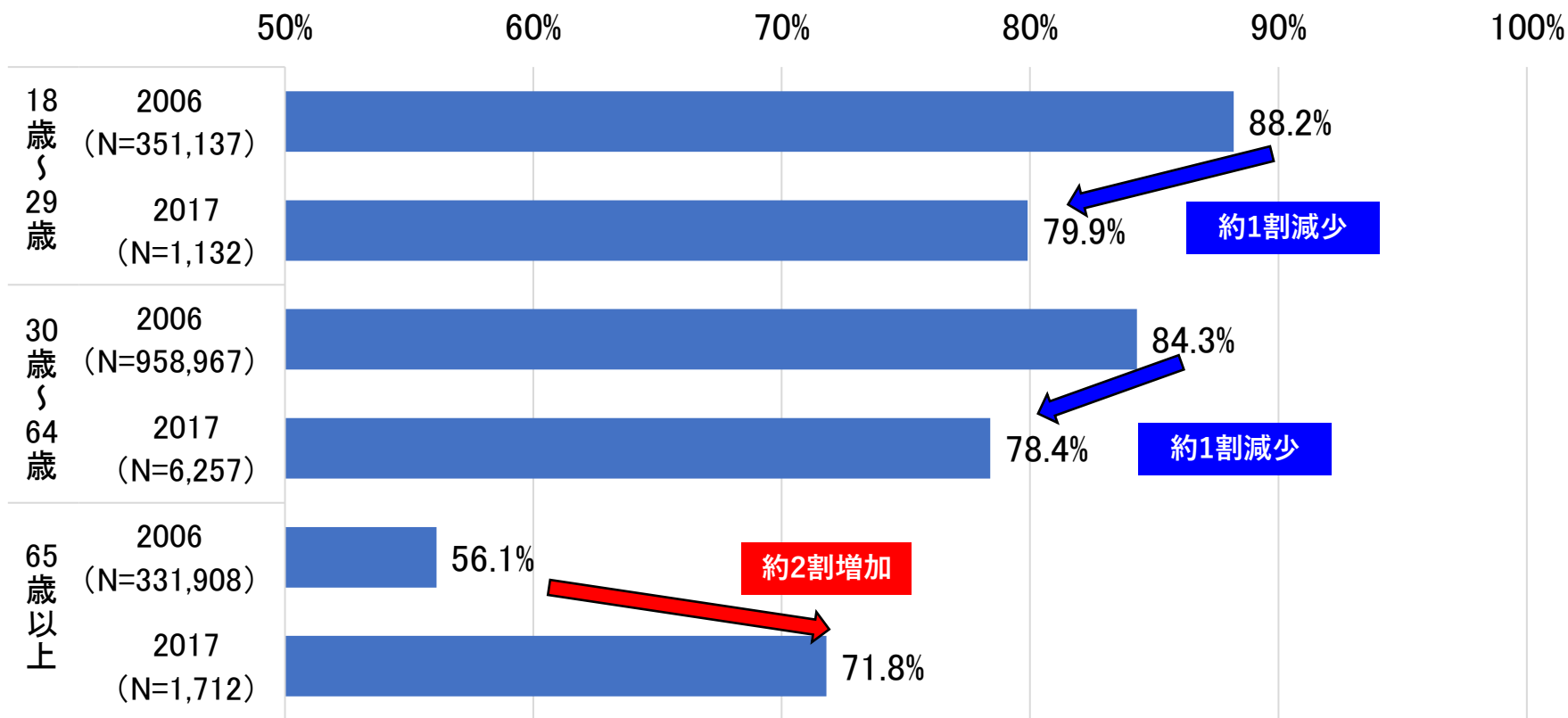
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



3. 地域住民の移動の実態・ニーズ

- ▶ 2006年から2017年の間で、30歳未満と30～64歳の外出率は約1割減少しており、65歳以上の外出率は約2割増加している

■外出率

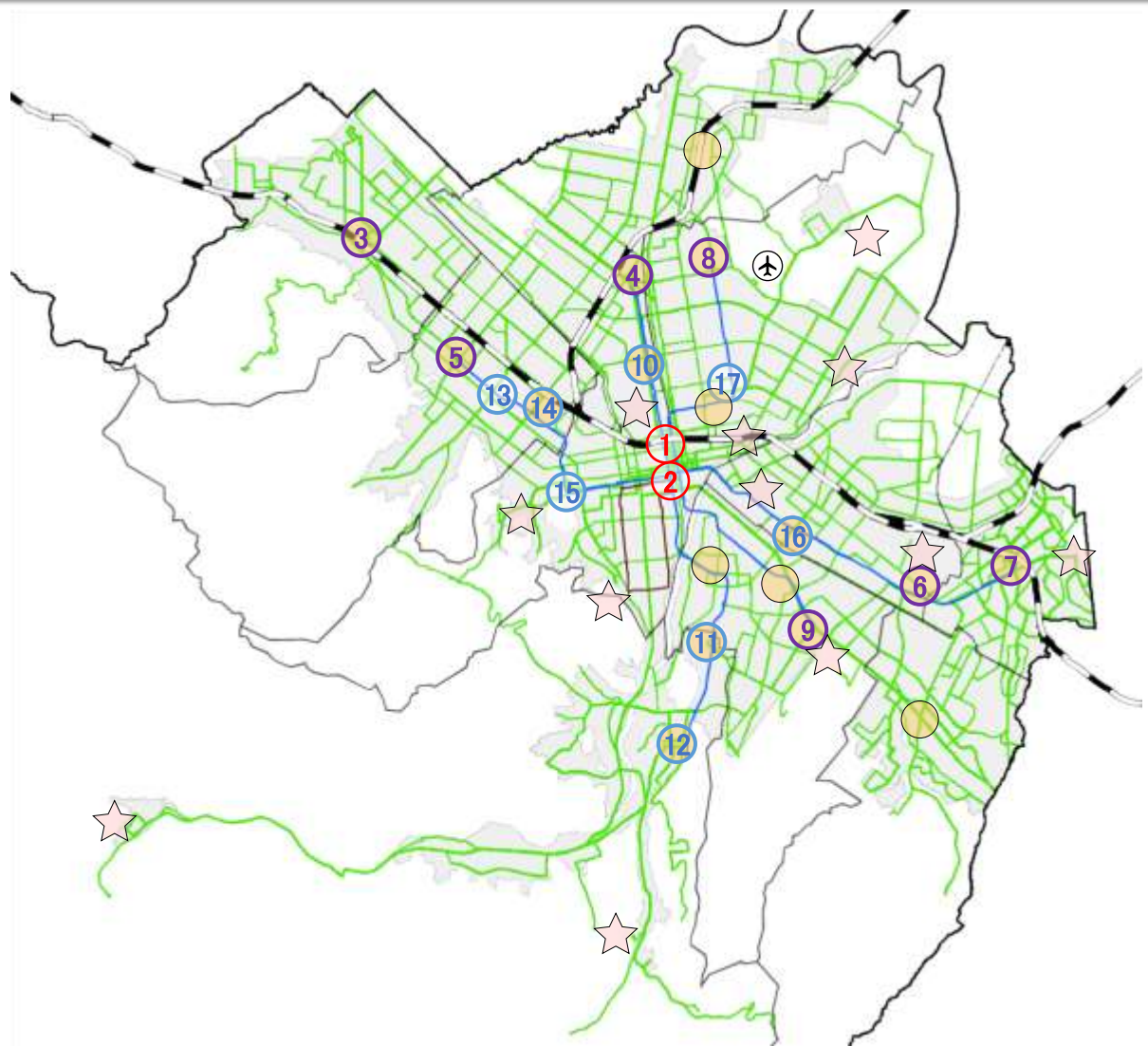
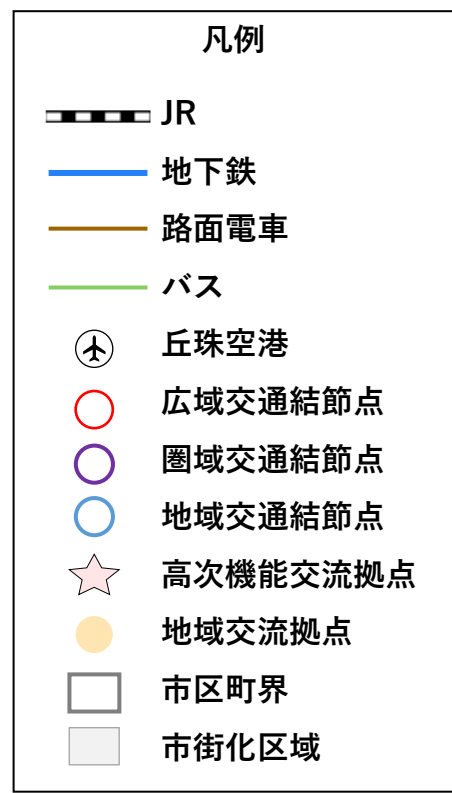


※2006はパーソントリップ調査結果、2017はアンケート調査結果（WEB+郵送）における火・水・木曜日の平均

4. 公共交通の運行状況

▶ 札幌市は「骨格公共交通NW（地下鉄・JR・路面電車）」 「バスNW」 「タクシー」 「交通結節点」により網羅的な公共交通網が形成されている

■市内公共交通NW



4. 公共交通の運行状況

種別	拠点名		接続公共交通							
			市営地下鉄			JR	路面電車	路線バス		
			南北線	東西線	東豊線			市内完結	市外連結	その他※
広域交通 結節点	①	札幌	●		●	●		79系統	7系統	37系統
	②	大通	●	●	●		●	43系統	17系統	27系統
圏域交通 結節点	③	手稲				●		26系統	6系統	
	④	麻生新琴似	●			●		23系統	13系統	1系統
	⑤	宮の沢		●				24系統	2系統	1系統
	⑥	大谷地		●				6系統	7系統	11系統
	⑦	新さっぽろ		●		●		33系統	18系統	
	⑧	栄町			●			5系統	1系統	1系統
	⑨	福住			●			19系統	13系統	4系統
地域交通 結節点	⑩	北24条	●					6系統		1系統
	⑪	澄川	●					6系統		1系統
	⑫	真駒内	●					21系統		2系統
	⑬	発寒南		●				6系統		1系統
	⑭	琴似		●		●		22系統		
	⑮	円山公園		●				15系統		2系統
	⑯	白石		●				6系統		1系統
	⑰	環状通東			●			11系統		1系統

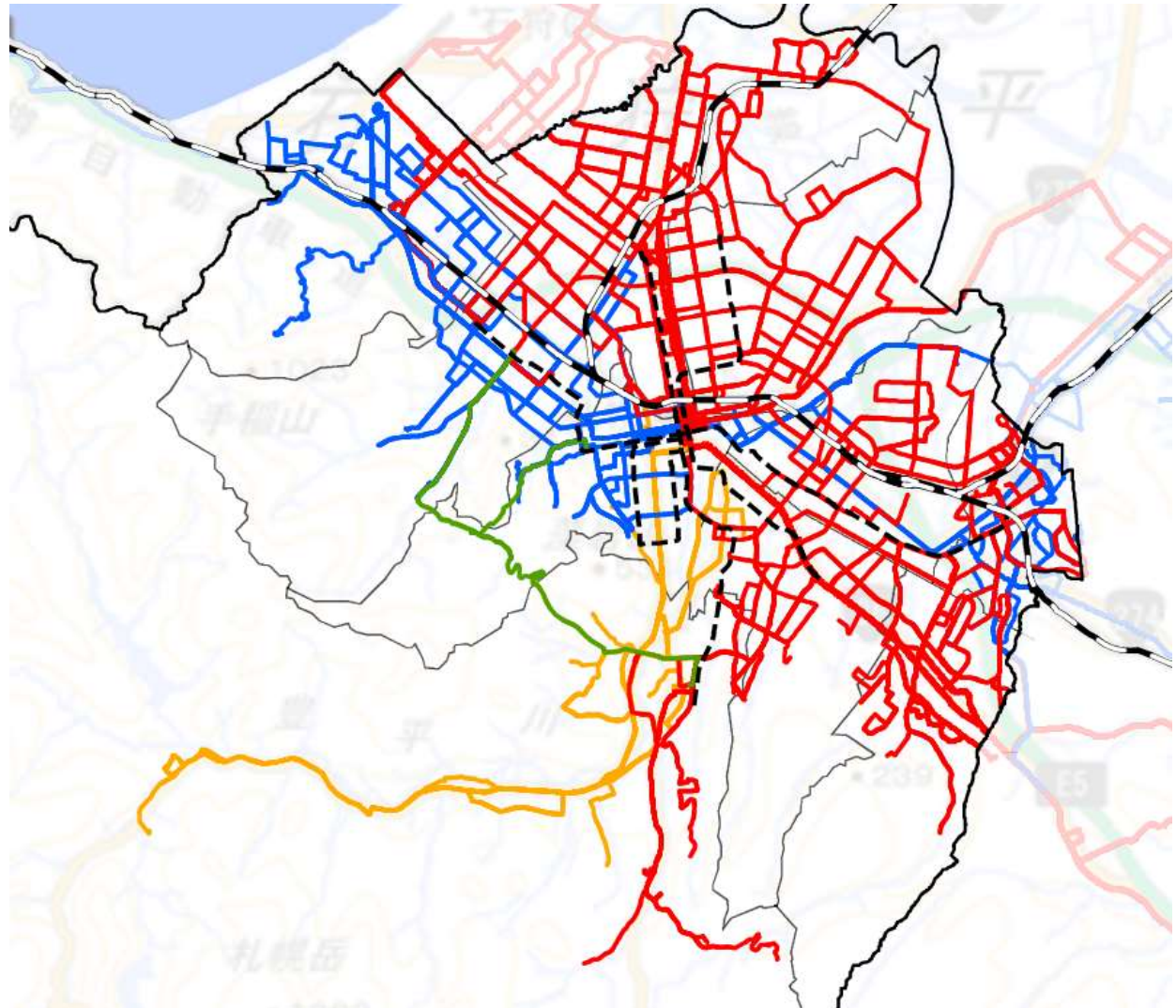
※都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

2022年12月時点

4. 公共交通の運行状況

- ▶ 骨格公共交通NWを補完する多数のバス路線が運行することで、広大な札幌市全体の移動手段を確保している

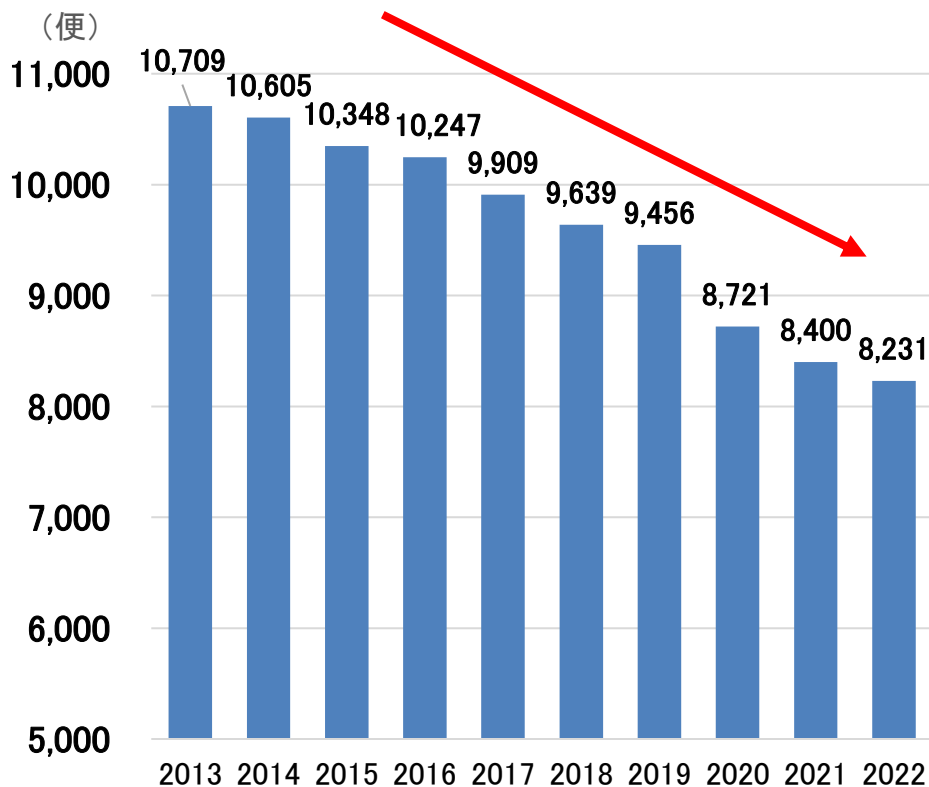
■市内バス路線図



4. 公共交通の運行状況

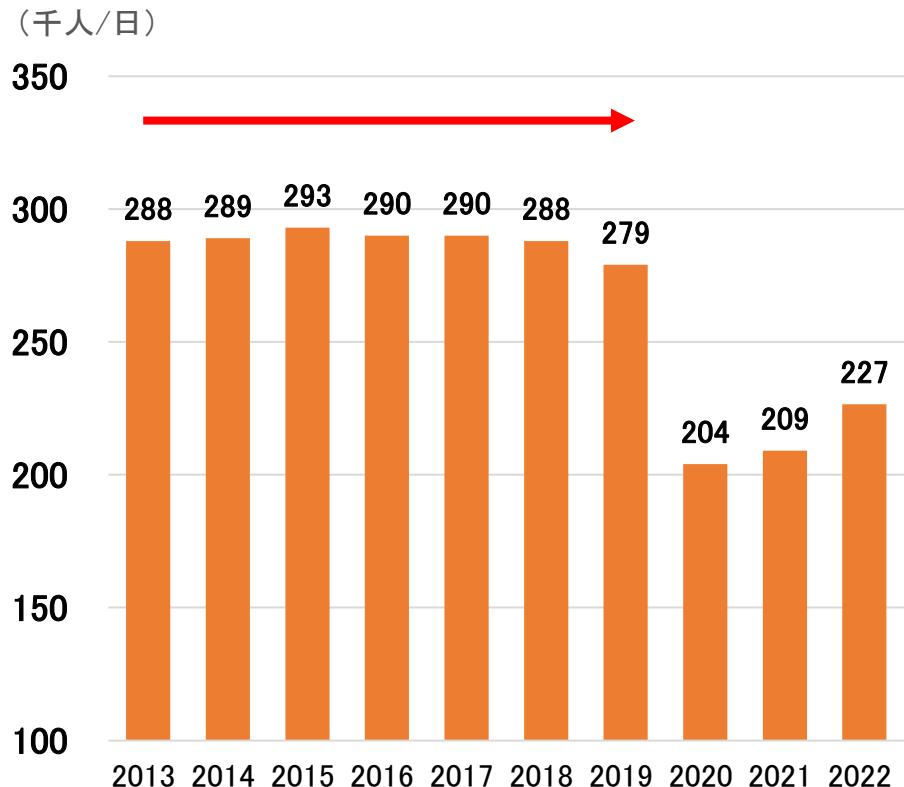
- ▶ コロナ禍前までは、路線バスの運行便数は減少する一方で乗客数は横ばいとなっており、利便性への影響を最小限に抑える形で減便を行ってきた

■バス（市内完結路線）の1日当たり運行便数の推移



※12月時点の平日1日

■バスの1日当たり乗客数の推移



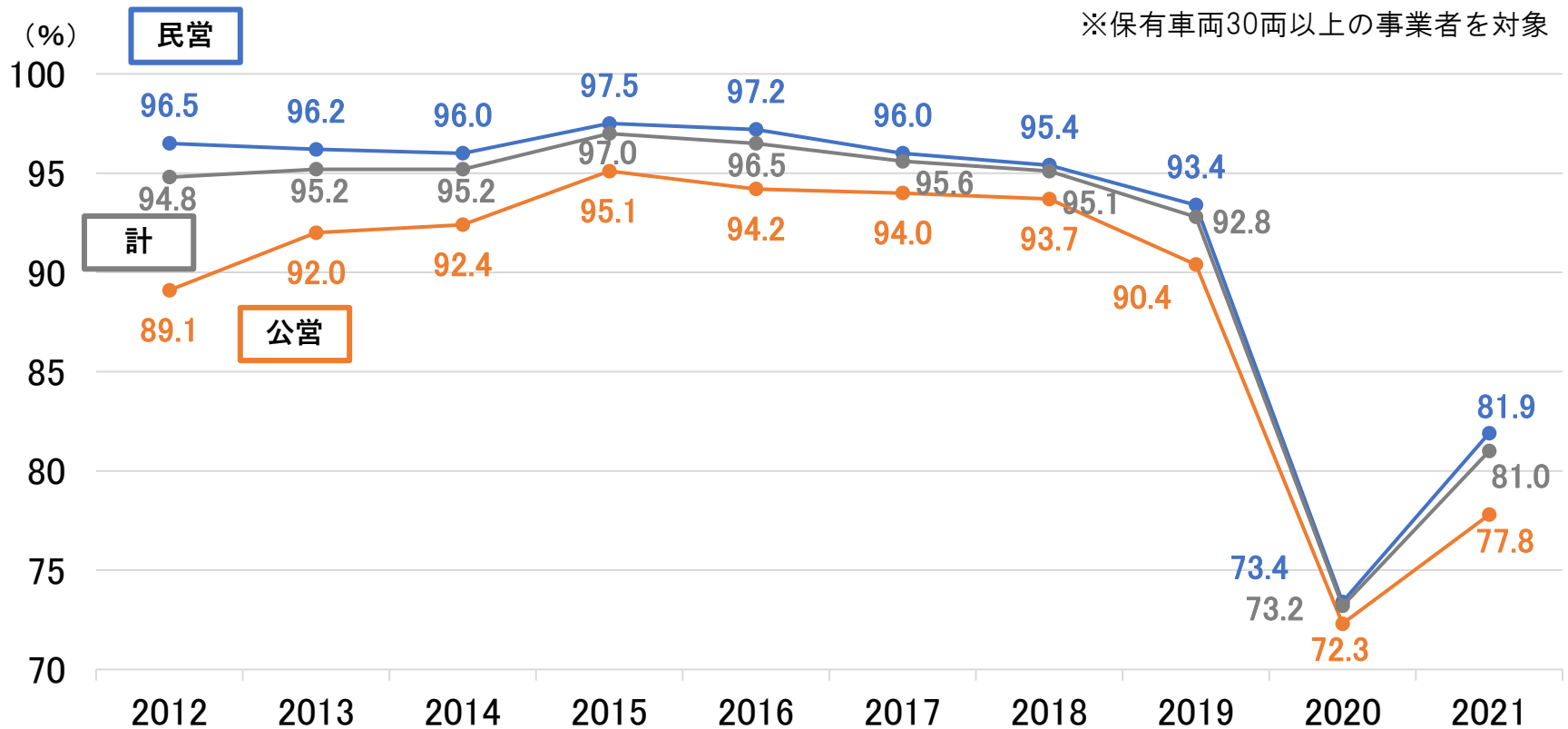
※2022年度は4～11月の期間の速報値データで算出

(年度)

4. 公共交通の運行状況

- ▶ 全国の乗合バス事業の収支率は2015年度をピークに減少傾向にある。
- ▶ 新型コロナウイルス感染症拡大により、2020年度以降大幅に収支率が悪化し、現在もコロナ禍前の状況まで回復していない

■ 全国のバス事業者の年度別経常収支率の推移（民営・公営）

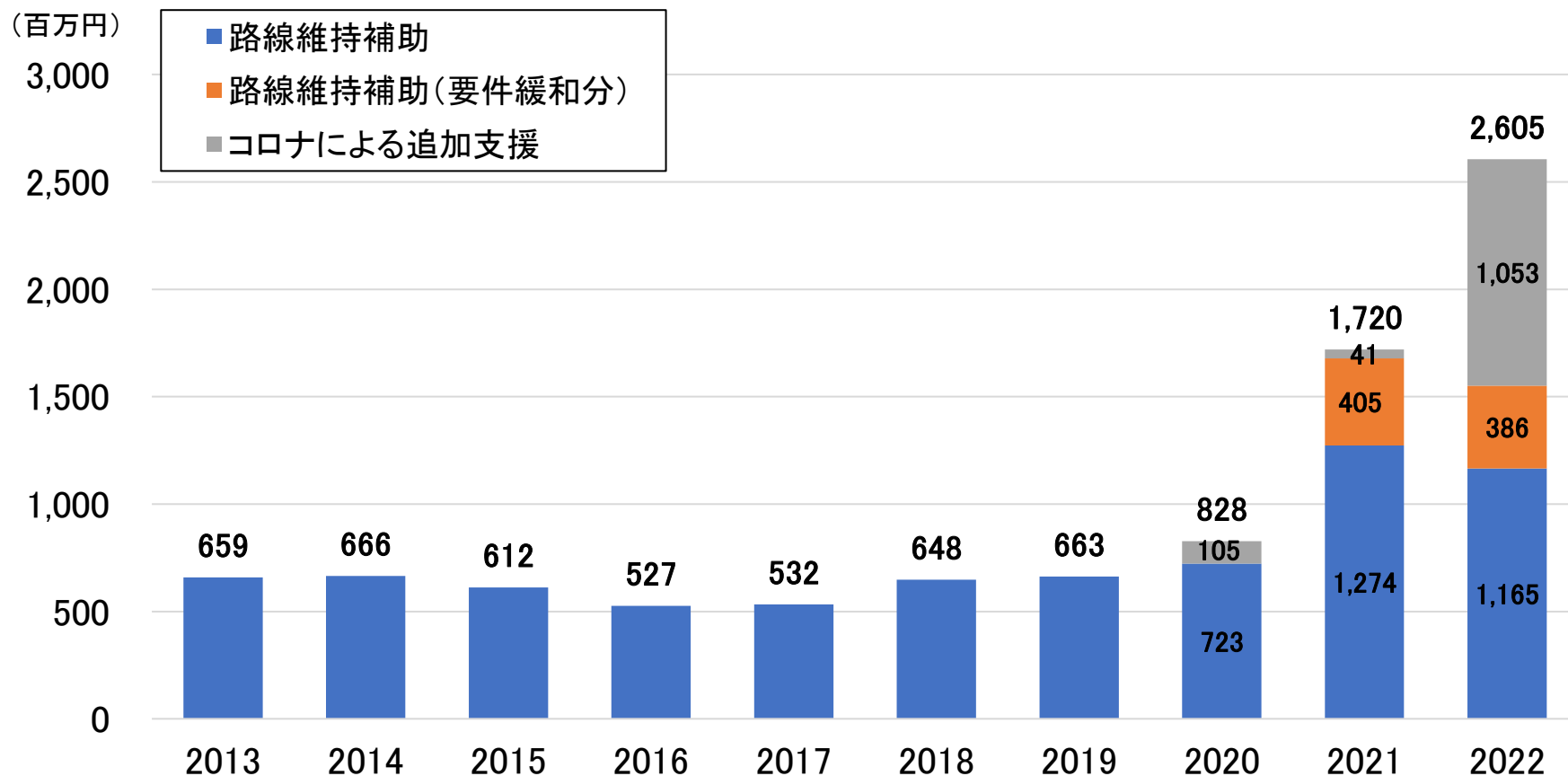


乗合バス事業の収支状況について（2021年度）（国土交通省）

4. 公共交通の運行状況

- ▶ 札幌市では市内バス路線の維持の観点から、収支赤字となった路線に対し運行経費の補助を実施している
- ▶ 補助額はコロナ禍において大幅に増加

■市内バス路線に対する補助額の推移（前年度運行分に対する補助）



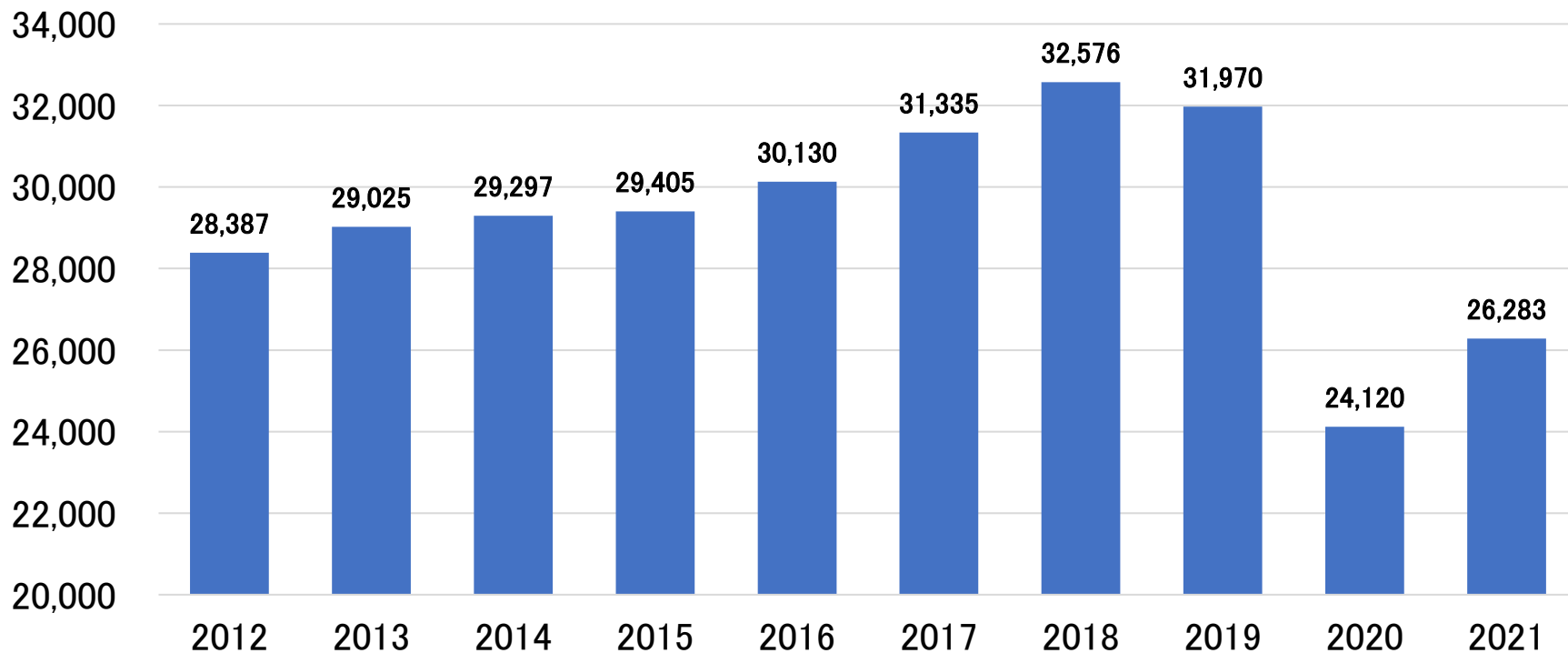
4. 公共交通の運行状況

- ▶ タクシーの実働日車当たり運送収入は近年増加傾向にあったが、コロナ禍に伴い急激に減収となった
- ▶ 国による燃料高騰に対する支援金、北海道・札幌市による業務継続に関する支援金等、行政による支援が行われている

■ 札幌交通圏※におけるタクシー運送収入（実働1日1車）

（円）

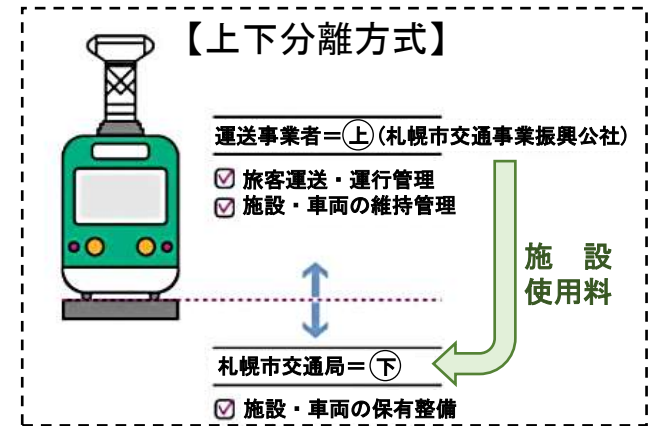
※札幌市、江別市、石狩市（旧厚田村、旧浜益村区域を除く）、北広島市



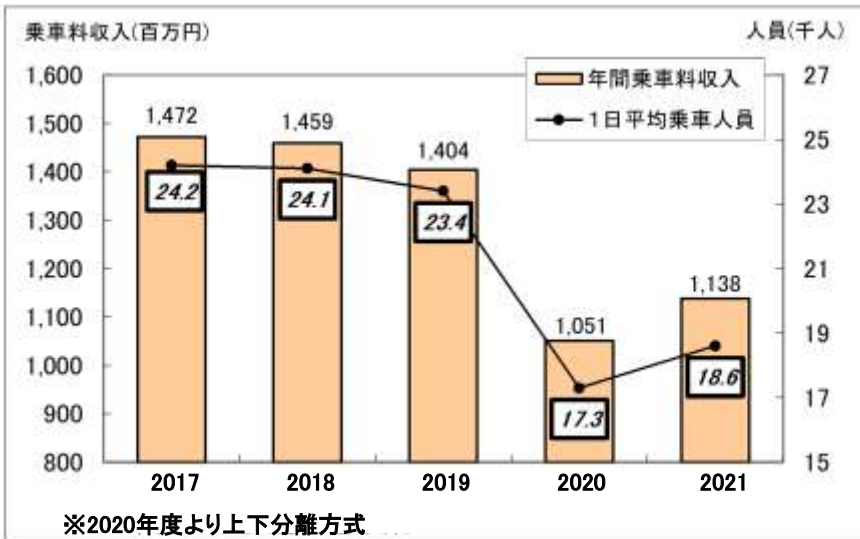
（一社）札幌ハイヤー協会提供（協会加盟会社分のみ）

4. 公共交通の運行状況

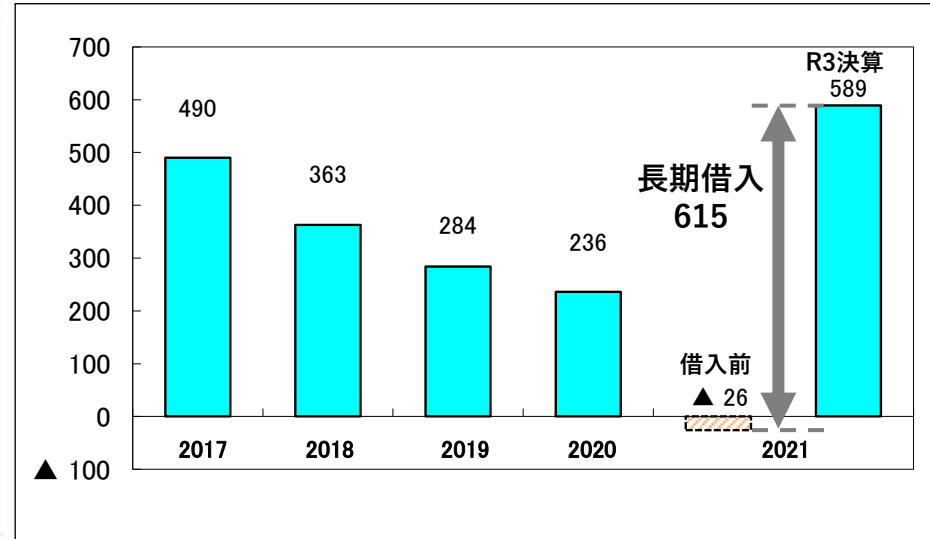
- ▶ 路面電車についても、コロナの影響で乗車料収入が大きく減少しており、現在でもコロナ前の状況まで回復していない
- ▶ 乗車料収入減への対応として、運送事業者が交通局に支払う施設使用料について、2020・2021年度分を減免し、それにより発生した交通局の資金不足は、長期借入で対応している



■ 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入



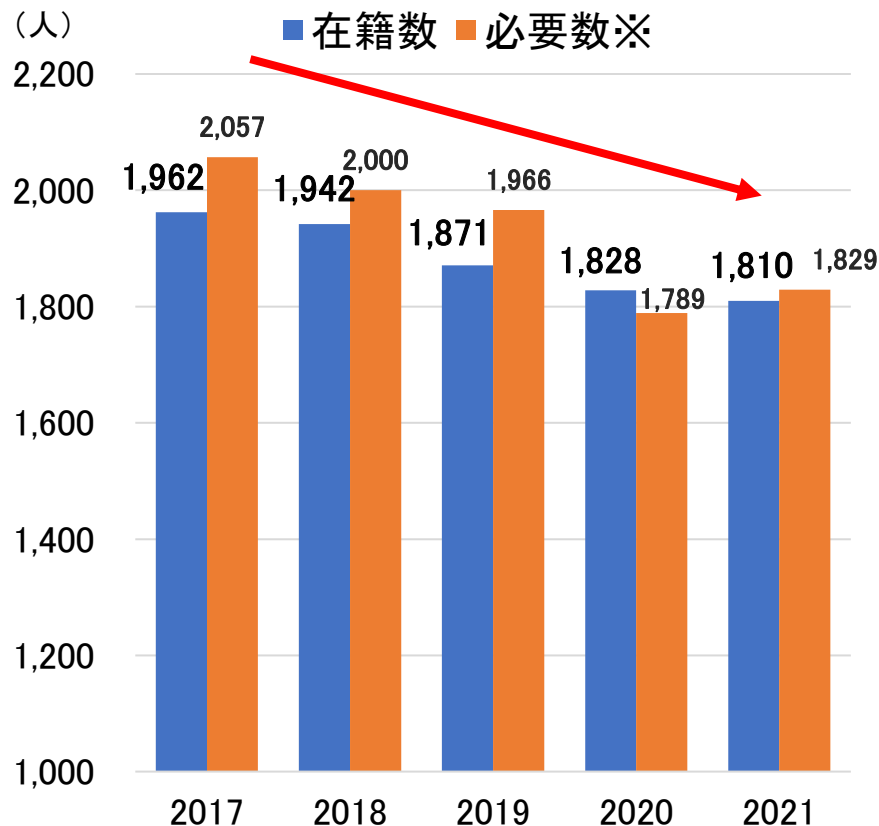
■ 資金の状況（交通局）



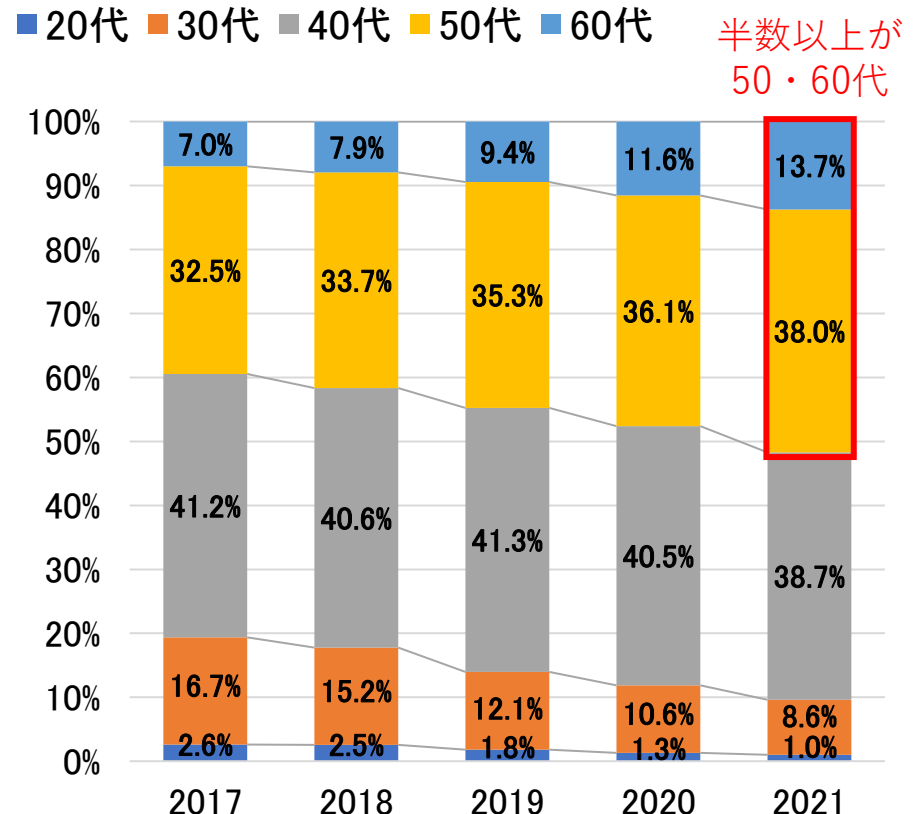
4. 公共交通の運行状況

▶ バス運転手は減少が進んでおり、便数の維持に必要な運転手数が十分に確保できていない状況である

■ 市内バス事業者運転手の在籍数と必要数



■ 運転手の年齢構成の推移



※各バス事業者が運行した便数に対し本来必要であると考える運転手数

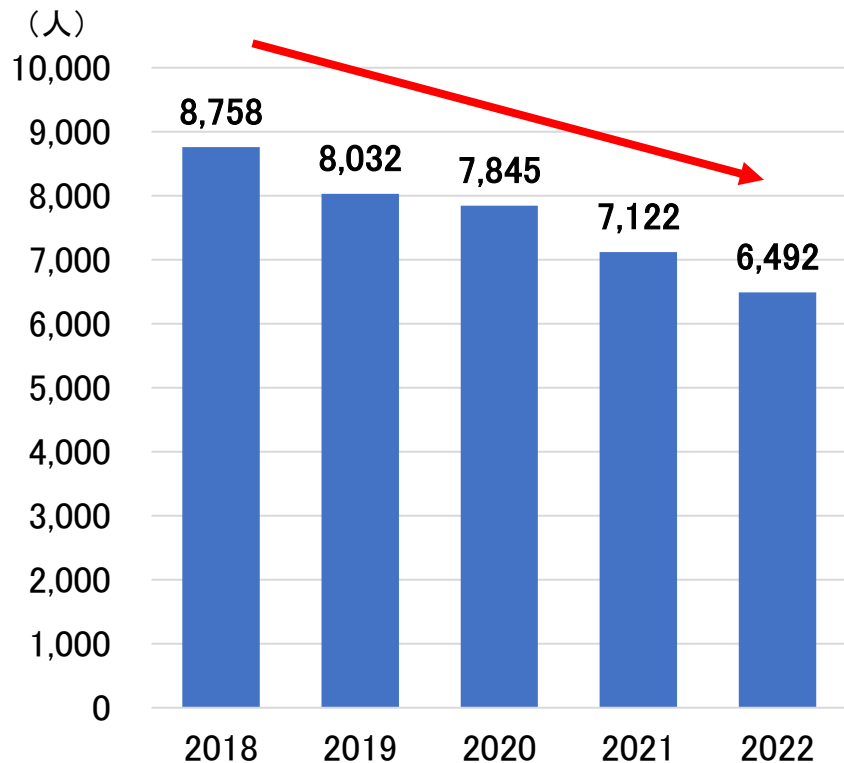
各バス事業者提供資料

4. 公共交通の運行状況

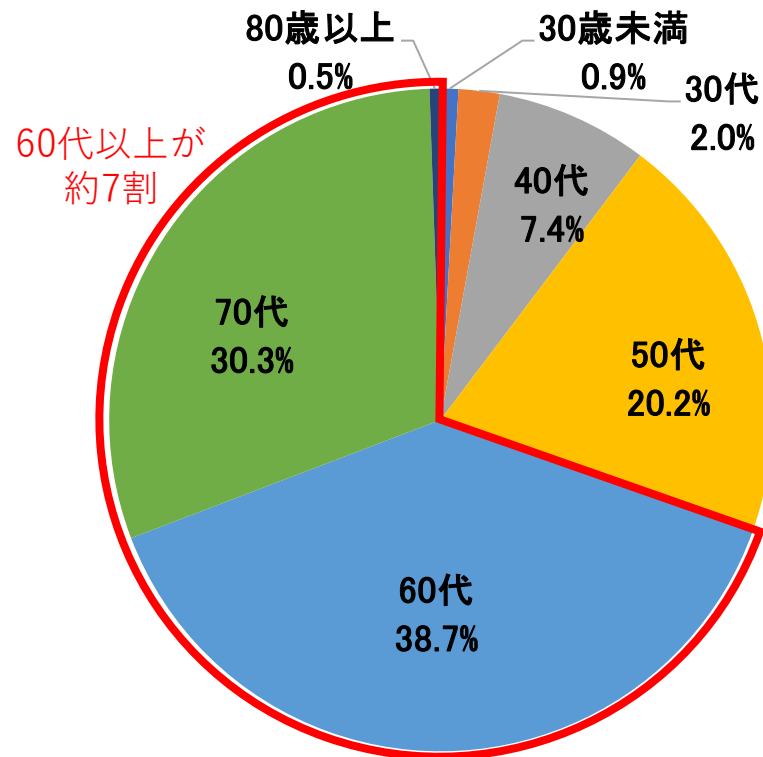
▶ タクシー運転手は減少が進んでおり、60歳以上が約7割と高齢化も進んでいる

■ 札幌交通圏※のタクシー運転手数の推移

※札幌市、江別市、石狩市（旧厚田村、旧浜益村区域を除く）、北広島市



■ 札幌交通圏のタクシー運転手の年齢構成

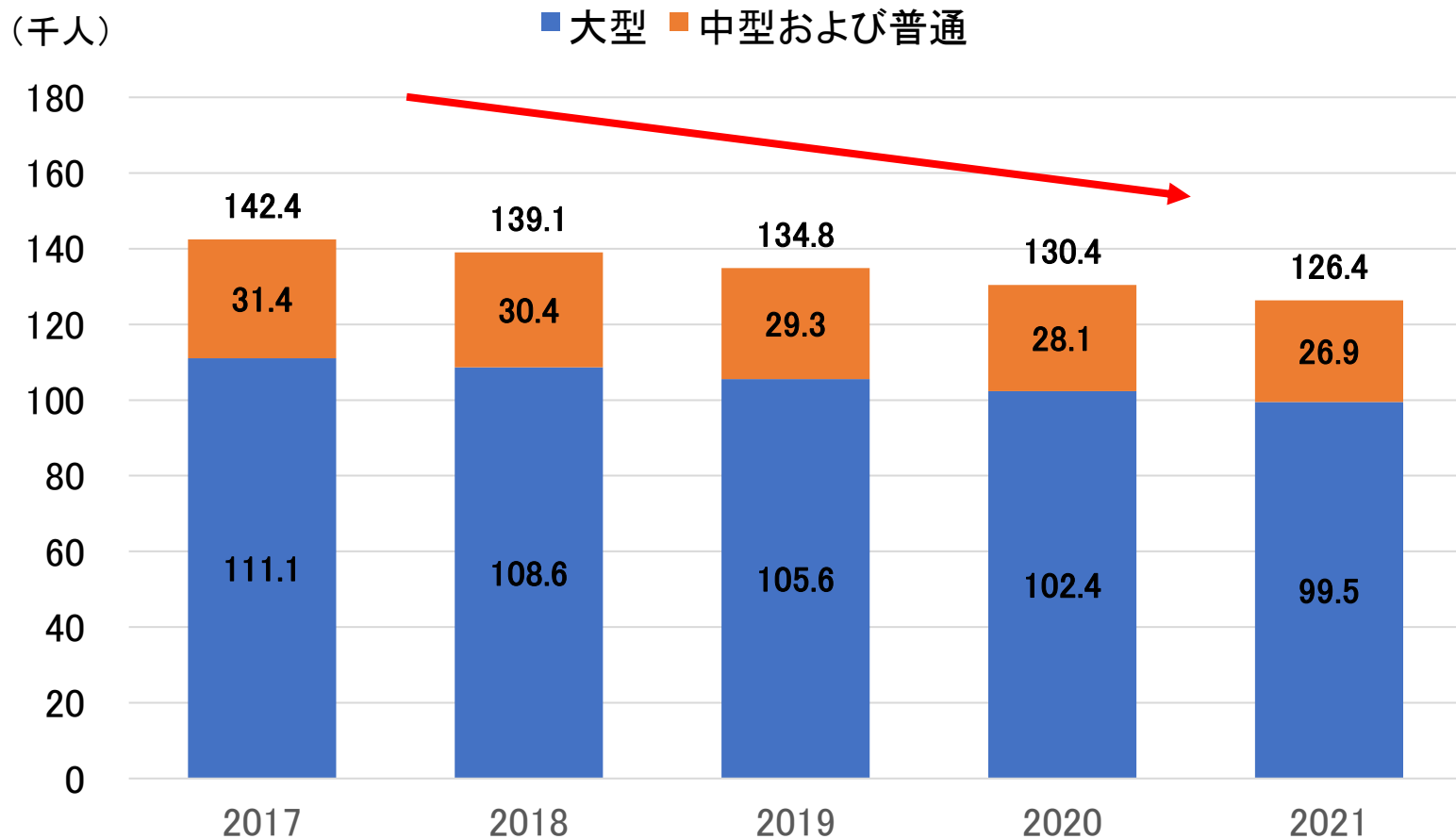


(一社) 札幌ハイヤー協会提供 (協会加盟会社分のみ)

4. 公共交通の運行状況【参考】

▶ 道内の第二種運転免許保有者数は減少傾向にある

■ 道内の第二種運転免許保有者数の推移

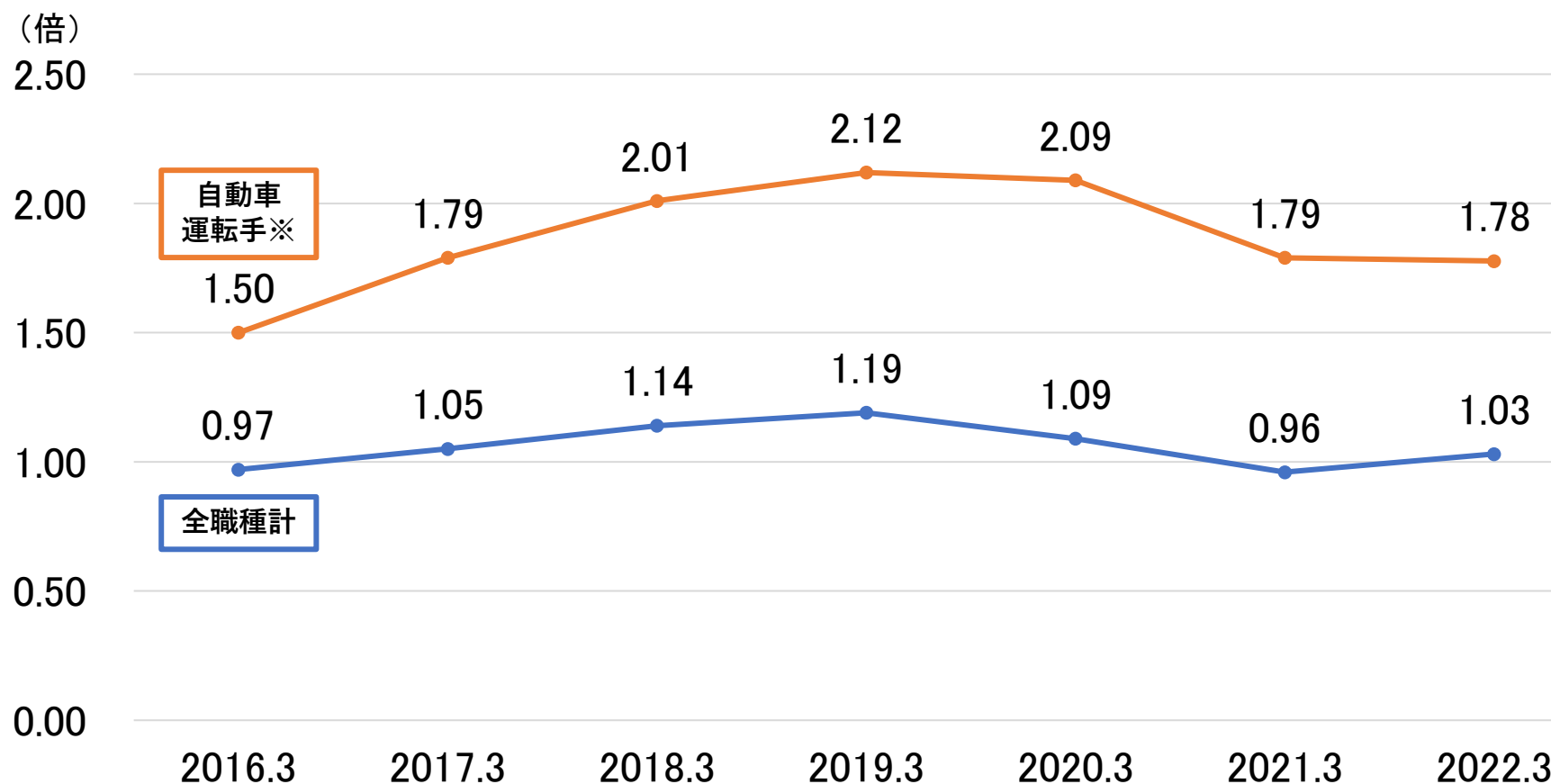


運転免許統計（警察庁）

4. 公共交通の運行状況【参考】

▶ 自動車運転手の有効求人倍率は、全職種の倍率に比べて高い状況が続いている

■北海道における有効求人倍率の推移



※トラック、バス、タクシー運転手

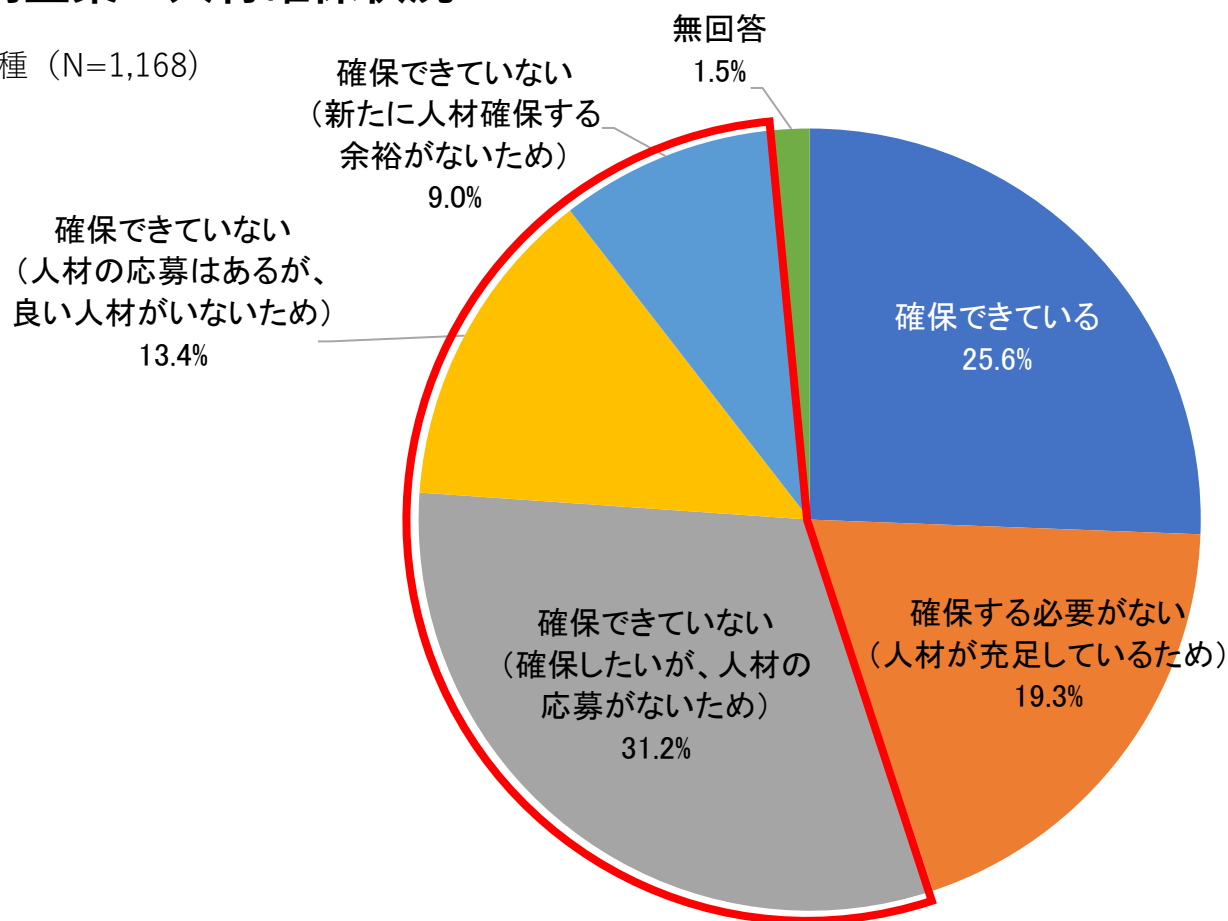
職種別、求人・求職・賃金状況（北海道労働局）

4. 公共交通の運行状況【参考】

- ▶ 札幌市内の企業における人材確保状況について、「確保できていない」が約5割である

■市内企業の人材確保状況

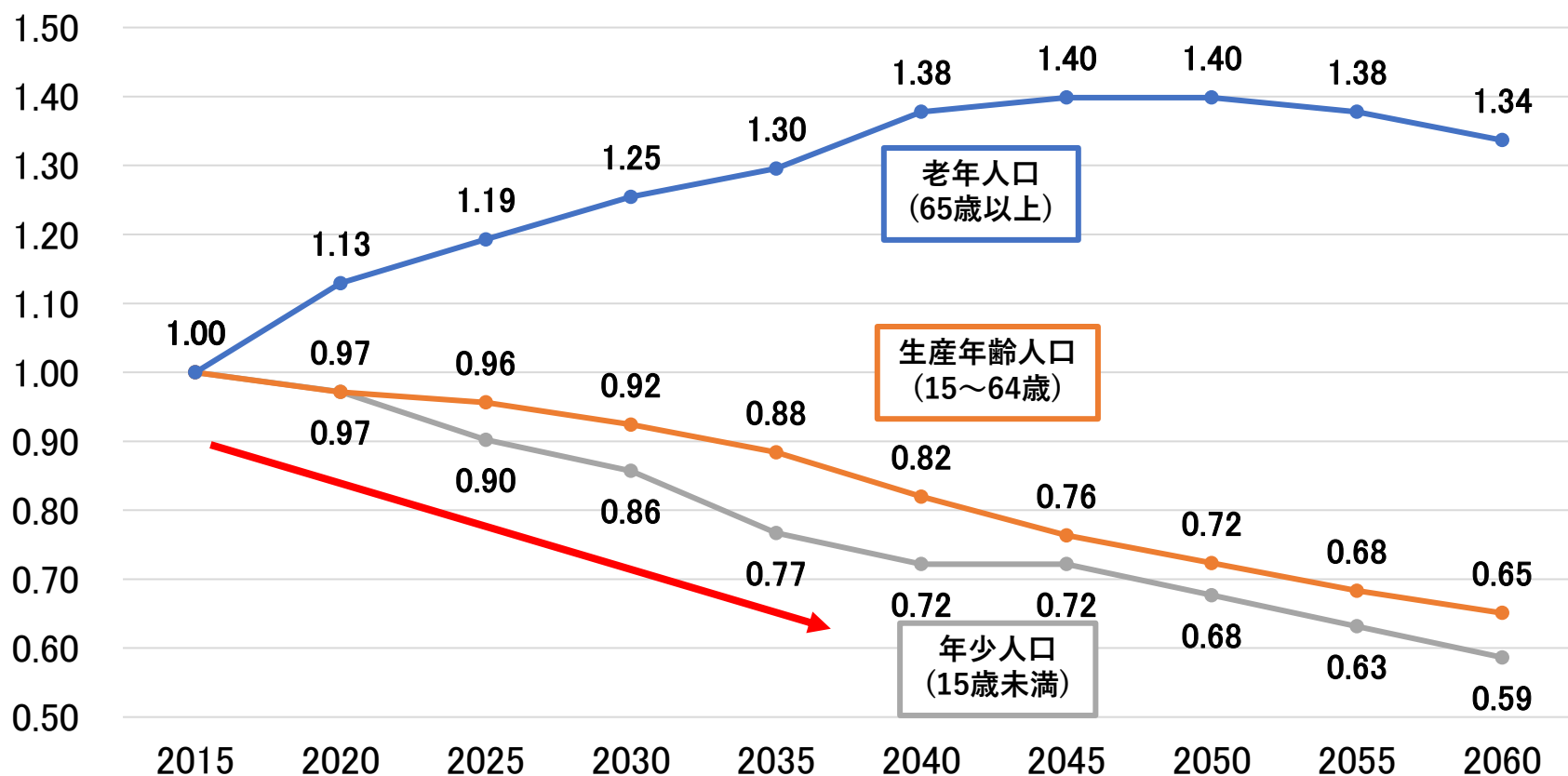
全業種 (N=1,168)



4. 公共交通の運行状況【参考】

- ▶ 札幌市の年少人口と生産年齢人口は年々減少していく見通しであり、産業全体を通して労働力の確保が難しくなることが見込まれる

■札幌市の年齢階級別人口推移（2015年の値を1とした場合の比率）

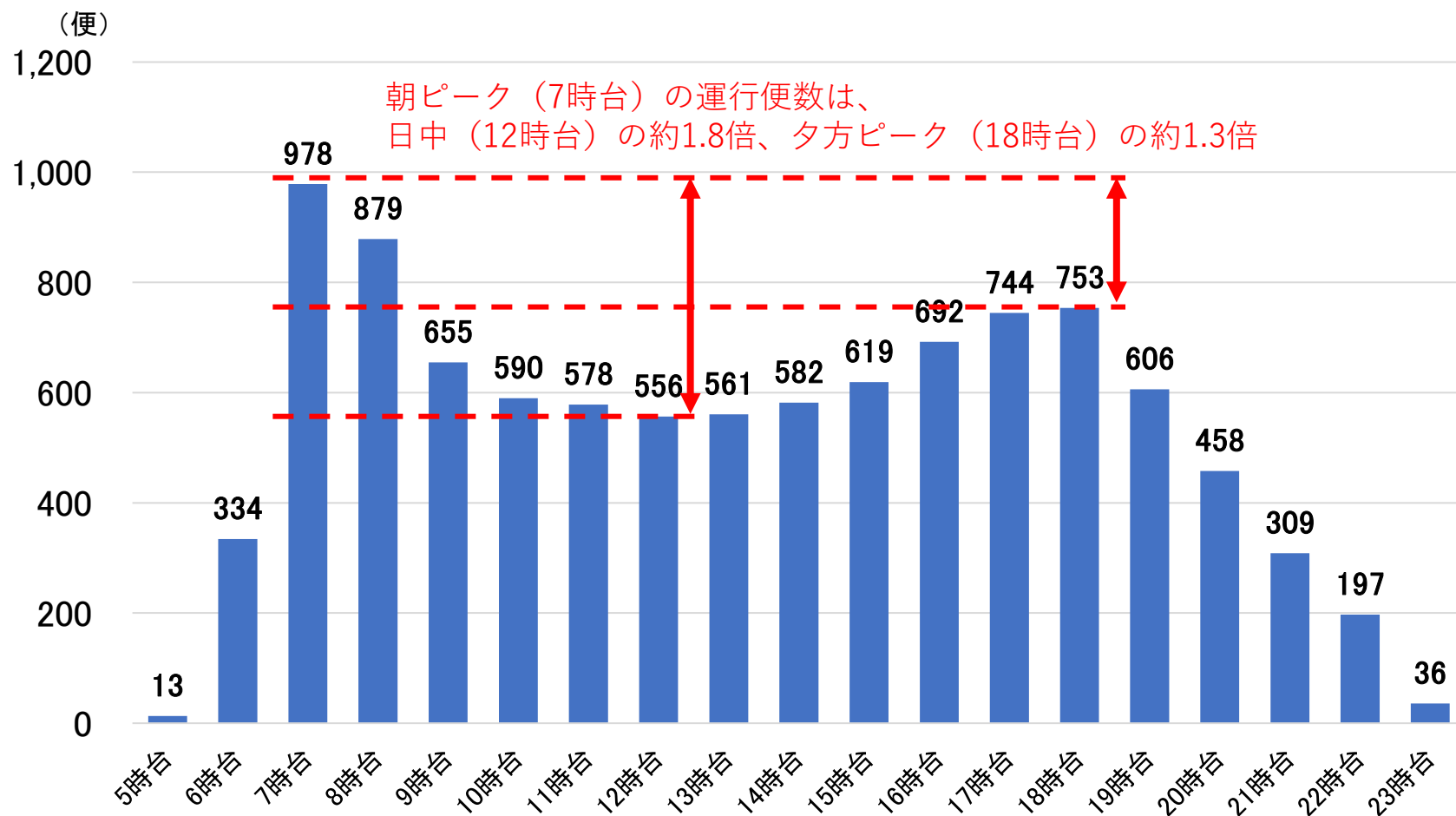


2015～2020年人口：国勢調査（総務省統計局）
2025～2045年人口：札幌市

4. 公共交通の運行状況【参考】

▶ 路線バスの需要は特に朝の通勤・通学時間帯に高く、運行便数も多い

■札幌市内発着路線バスの時間帯別運行概況



※えきバスナビ掲載全便。時間をまたぐ便は停車バス停の数で按分。市外での運行分を含む

4. 公共交通の運行状況【参考】

- ▶ 2024年4月の改善基準告示改正によって勤務間インターバルが延長となる
- ▶ ダイヤ編成への影響も想定される

■勤務間インターバル

- ▶ 改善基準告示の改正に伴い、令和6年(2024年)4月より、バス及びタクシーの休息期間（勤務間インターバル）が「8時間」から「11時間を基本とし、9時間」に変更となる。

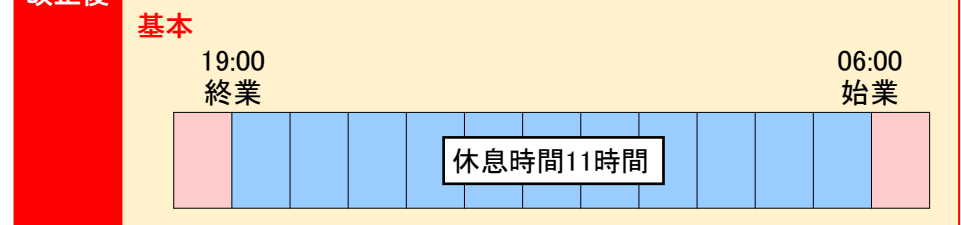
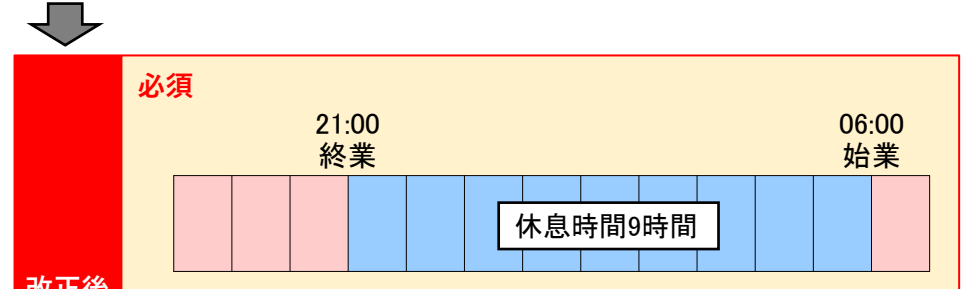
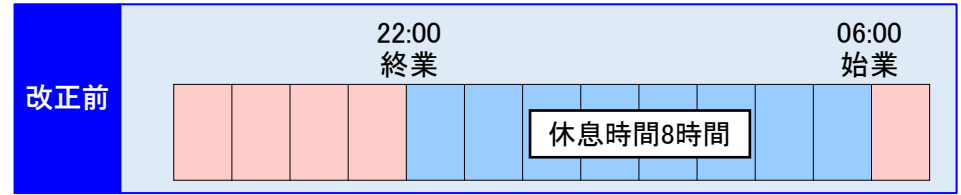
【例】改正後は、通勤時間帯に向け6:00に始業するためには前日の21:00までに終業する必要がある。

令和6年4月～適用

バス運転者の改善基準告示が改正されます！

自動車運転者の労働時間等の基準が改正されます

1年の拘束時間	1か月の拘束時間	1日の休息期間
原則: 3,380時間 最大: 3,484時間	原則: 281時間 最大: 309時間	継続8時間
改正後: 3,300時間 最大: 3,400時間	改正後: 281時間 最大: 294時間	継続11時間を基本とし、継続9時間



4. 公共交通の運行状況【参考】

- ▶ 路面電車について、朝ラッシュ時（8時台）は1時間あたり25便（内外計）で約1,900名を輸送し、特に需要が多い部分は運行間隔2～3分に対応している
- ▶ 都心周辺部の需要密度が高いエリアを支える役割を担っており、特にピーク時間帯の利用者は顕著である

■路面電車時刻表（R4冬ダイヤ-平日）

運行間隔
2分 運行間隔
3分

西4丁目 (内回り)	6	25 42 57
	7	09 21 26 36 42 48 53 58
	8	02 06 12 15 18 25 27 31 34 40 43 46 49 52 56
	9	01 05 10 16 21 28 32 37 43 49 55
西4丁目 (外回り)	6	35 53
	7	09 25 33 41 48 54
	8	00 06 12 18 24 30 37 44 51 57
	9	04 10 14 17 20 28 35 42 49 56

8時台
25便

■路面電車 混雑状況



2022. 1. 26 8:14 西線6条(外回り)

5. 現状の問題点や今後の懸念点

■乗客数の減少

- コロナ禍において公共交通の乗客数が大きく減少（P4）
- 行動様式の変化により、乗客数がコロナ禍前の水準に戻るかは不透明（P5）
- コロナ禍において全国的に乗合バスの収支比率は悪化（P20）
- 路線維持のための札幌市補助金も年々増加（P21）
- タクシー、路面電車も、コロナ禍による経営への影響が大きい（P22, 23）

■多様な移動ニーズへの対応

- バスの運行時間帯や運行頻度、待合環境に関して利用者の満足度が低い（P10）
- 高齢者数、高齢化率は今後も増加が続く見通し（P11）
- 高齢者の運転免許返納や、若年層の車離れなどによる公共交通のニーズが想定される（P13, 14）
- 通勤時間帯や、路面電車が運行する都心周辺部など、需要密度が特に高い時間帯・エリアが存在（P30, 32）

5. 現状の問題点や今後の懸念点

■担い手不足

- 市内は広大なエリアを多数のバス路線で運行し、移動手段を確保（P16, 18）
- バス運転手は年々減少・高齢化が進んでおり、運行便数も減少（P19, 24）
- タクシー運転手も同様の状況（P25）
- 第二種運転免許保有者数は減少している（P26）
- 生産年齢人口の減少もあり、業種問わず人材確保が課題（P28, 29）
- バス便数は時間帯ごとの需要に高低差があり、運転手の必要数に影響（P30）

6. 取り組みの実施状況

▶ 市内バス事業者4社はバスロケーションシステムを導入しており、スマートフォンやPCでバスの運行状況等を確認することができる

■バスキタ！じょうてつ



■さっぽろえきバスナビ



6. 取り組みの実施状況

▶ バス待合環境において、路線バスの運行・接近情報を提供するデジタルサイネージを設置している

■ばんけいスキー場



■清田区役所 1階ロビー

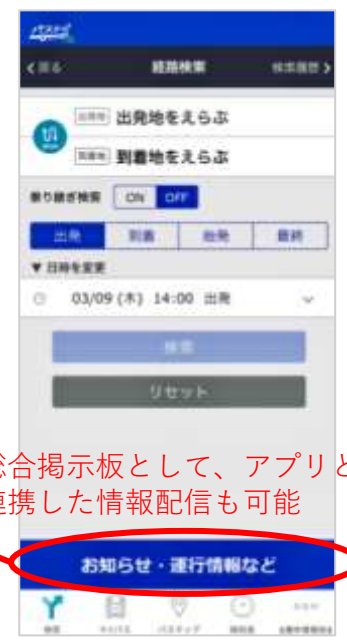


■麻生バスターミナル



■宮の沢バスターミナル

バス運行時刻	目的地	バスターミナル
山崎(西2) 14:52	山崎(西2)	1
山崎(西2) 15:07	山崎(西2)	1
山崎(西2) 15:10	山崎(西2)	1
山崎(西2) 15:32	山崎(西2)	1
山崎(西2) 16:07	山崎(西2)	1
山崎(西2) 14:49	山崎(西2)	2
山崎(西2) 14:59	山崎(西2)	3
山崎(西2) 15:34	山崎(西2)	2
山崎(西2) 15:59	山崎(西2)	2



総合掲示板として、アプリと連携した情報配信も可能

6. 取り組みの実施状況

▶ 将来の公共交通利用者である子供たちに、公共交通の周知を行うとともに、公共交通のメリットや社会的な意義を理解してもらうため、小学校における交通環境学習（モビリティ・マネジメント教育）を実施している

■モビリティ・マネジメント教育



札幌市公式HP



6. 取り組みの実施状況

➤ 路線バス利用促進の取り組みとして、バス乗り放題券を発行しバスを利用してもらうキャンペーン「HAPPY BUS DAY!!」を実施している

■ 路線バス利用促進キャンペーン「HAPPY BUS DAY!!」

- 市内路線バス4社で利用可能な共通乗車券を無料で発行（※乗車券発行終了）
- キャンペーン実施日に、バスで行くことができる施設においてプレゼント抽選会を実施

SAPPORO

バスなら札幌はもっと楽しい!!

さっぽろ路線バス利用促進キャンペーン

アンビつくしても乗りは超乗りOK!

バスだからいけた! 札幌Café!

さらばノンアル!!

HAPPY BUS DAY!!

2023
2.26 sun 3.5 sun 12 sun 19 sun

上記の中から好きな2日間利用可能!

北海道中央バス、シャイ・アール北海道バス、じょうほう、札幌ばんけい!

2日間バス乗り放題がなんと無料!※

23,000名様にプレゼント!

※高速バスなど一部乗車できない路線があります。詳細は公式サイトをご覧ください。

1. デジタル券 (スマホ応募)

先着 20,000名

グループ代表者にアプリのURLをお送りします

応募方法

- ①アプリにログイン
- ②「使用日」と「使用者」を入力
- ③表示画面をバス乗務員に提示

※期間中、お好きな2日間を選び、1日何回でも使用可能です。

応募期間 / 2023.1.12 (木) ~ (20,000名到達まで)

応募方法 / 公式サイトのお応募フォームに下記必要事項を記入

必要 ●グループ全員: 「氏名」「年齢」「性別」「居住地 (or 札幌市外)」
 事項 ●代表者: 上記プラス「メールアドレス」「ログイン用パスワード」

※先着で代表者の方にアプリのURLをメールで送付します。

お申込みお問い合わせ
 HAPPY BUS DAY!! キャンペーン事務局
 〒060-0052 札幌市中央区南2条東3丁目(株)ノヴェロ内
 TEL.070-1736-8201 (平日10:00~17:00)
 Email: event@novello.co.jp

2. 紙券 (はがき応募)

抽選 3,000名

お申込み人数分の紙券をお送りします

応募方法

- ①使用日にチェック
- ②カードをバス乗務員に提示

※期間中、お好きな2日間を選び、1日何回でも使用可能です。

応募期間 / 2023.1.12 (木) ~ 2.10 (金)

応募方法 / ハガキに必要事項を記入し下記事務局に郵送

必要 ●グループ全員: 「氏名」「年齢」「性別」「居住地 (or 札幌市外)」
 事項 ●代表者: 上記プラス「住所」「電話番号」

※抽選の上、代表者の方に全員分の「紙券」を送付します。

事業主体
 札幌市まちづくり政策局総合交通計画部都市交通課

抽選プレゼント

HAPPY BUS DAY!! キャンペーン参加者だけの抽選チャンス!

1等

定山溪温泉ペア宿泊券 (5万円相当) **5名様**

2等

サッポロビール園優待券 (5千円相当) **10名様**

ban.K

ban.K利用券 (冬・夏) (5千円相当) **10名様**

3等

札幌市円山動物園 年間パスポート **300名様**

4等

札幌路線バス クリアファイル **3,000名様**

抽選方法

抽選日時
HAPPY BUS DAY!! 実施の4日間
 2.26 (日) 3.5 (日) 3.12 (日) 3.19 (日)
 ※時間は会場により異なります。

●下記6カ所の抽選機に設置の抽選会場で「デジタル券」または「紙券」をご提示ください。
 ●1カ所につきお1人様1回抽選可能です。

6. 取り組みの実施状況

- ▶ タクシーの利用促進のため、「時間制運賃無料体験キャンペーン」や「北海道期間限定タクシー割引クーポン券」等の取り組みを実施している

■時間制運賃無料体験キャンペーン

- ▶ タクシーの時間制運賃を広く知って体験してもらうためのキャンペーン（※実施期間終了）
- ▶ タクシーを30分間利用できるチケット3枚を抽選で9,000名に進呈

札幌市内の指定タクシー会社で使える... 札幌ハイヤー協会
時間制運賃無料体験キャンペーン 抽選で8,500名様に
タクシーチケットが当たる!!
札幌市内在住の方 普通車30分無料券×3枚
買物に 通院に 観光に
第1期 応募締切 2022年9月30日 全
キャンペーン第2期は12月頃より募集を予定しています

(一社)札幌ハイヤー協会HP

■北海道期間限定タクシー割引クーポン券

- ▶ ぐるっと北海道・故郷交通利用促進キャンペーンの一環として販売されたクーポン券で、14,000円分のクーポンを10,000円で購入可能（※販売終了）
- ▶ 使用範囲は北海道全域（一部使用できない地域あり）

HOKKAIDO LOVE!
タクシー割引クーポン券
ぐるっと北海道・公共交通利用促進キャンペーン
北海道期間限定 10月3日 発売開始
4,000円 お得!
なくなり次第販売完了いたします。
14,000円分(1,000円×14枚)
10,000円 お一人様5冊まで
y1,000

(一社)北海道ハイヤー協会HP

6. 取り組みの実施状況

- ▶ 路面電車の利用促進に向け、全便終日運賃無料とする「路面電車無料デー」や、「夏休み小学生路面電車探索チケット」・「路面電車沿線周遊チケット」といった運賃無料券配布などの取組を実施している

■ 路面電車の利用促進

○ 路面電車無料デー



札幌市公共交通需要喚起支援事業 10年

路面電車 無料デー

2022年 対象日 12月

【実施済(6/11~12/11)】
・26回開催で約60万人利用

○ 夏休み小学生路面電車探索チケット



小学生専用 夏休み

小学生路面電車探索チケット

【実施済(7/26~8/19)】
・21日間で約2,200枚利用

○ 路面電車沿線周遊チケット



「周遊チケット」を使って 参加店舗(施設)へ

参加店舗(施設) Caffe

条件達成! 「周遊チケット」ゲット

周遊スタート

周遊ゴール

「周遊チケット」を使って 最初の停留場(帰宅)へ

参加店舗(施設) BAKERY

条件達成! 「周遊チケット」ゲット

路面電車沿線周遊チケット

チケットで 買い物、食事、見学、散策...

冬の路面電車沿線をお得に楽しもう!

参加店舗(施設) SWEETS

条件達成! 「周遊チケット」ゲット

参加店舗(施設)

「周遊チケット」を使って 参加店舗(施設)へ

条件達成! 「周遊チケット」ゲット

参加店舗(施設)

「周遊チケット」を使って 参加店舗(施設)へ

【実施中(12/24~3/31)】
・2/14時点で約8,000枚利用

6. 取り組みの実施状況

各バス事業者は運転手の新規採用に向けて、自社HPでの求人・仕事の紹介、免許取得費用の支援などの取組を行っている

■バス運転手の新規採用に向けた取組み

バス運転手大募集!!

JR北海道グループだからできる充実の待遇!

自己負担0円で
大型2種免許取得可能

令和5年3月までの入社で
最短7ヶ月で正社員登用!

充実した教育制度で一人ひとりをサポート

女性ドライバーも多数活躍中!

JR北海道グループならではの充実した福利厚生

採用時期は応相談

ジェイ・アール北海道バス
桑園自動車学校
正社員募集中!!

中央バス

あなたの運転で
地域の足を担う

北海道中央バスグループ
バス乗務員

**正社員
募集**

女性乗務員も
活躍中!

詳しくは
お問い合わせ
ください!

北海道中央バス(株) 札幌支店
〒060-0044 札幌市中央区南一条西3丁目3番地
011-221-5167

北海道中央バスグループ
https://qjin.chuo-bus.co.jp/hom/mfn

♥ バス乗務員の日をご紹介します

北海道中央バス乗務員の日をご紹介します。まことにありがとうございます。

このページでは、当社乗務員が1日勤務のご様子をお伝えいたします。

「バス乗務員が毎日どのような仕事をしているのかを少しでも理解して頂きたい」という思いから、実際に当社の路線バス乗務員として働く社員にインタビューし、一日の勤務をご紹介します。

6:30 出勤・日直点検

おはようございます!
営業所に出勤したら、自分が運転するバスの点検(日直点検)を行います。
お客様の命をお預かりするバスを、ここでしっかりと点検します。

6:45 アルコールチェック・乗務前点呼

酒気を帯びていないことを確認するため、息を吹き込んでチェックします。
チェックが終わったら、運行管理者から乗務前点呼を受けます。勤務状況や注意
事項などを聞き、自分が運行する路線を確認します。

7:00 乗務開始!

乗務が始まります。
常に周りの車や車内のお客様の動きに気を配ります。バス車内の転倒事故を防ぐ
ため、「発車します」の声かけは欠かせません。乗務中は緊張した時間が続
きます。
お客様には笑顔で「ありがとうございます!」

12:00 休憩

営業所に戻りはっと一息。営業所の休憩室では、食事をしたり、高熱と闘ったり、
世話をしたりと、リラックスできる時間を過ごします。
休憩が終わったら、スタッフ(運行指示書)で自分がこの後運行する路線を再
確認して出発します。

17:30 乗務終了・通勤

乗務が終わったら営業所に戻り、運賃箱を解錠して、お客様から頂いた大切な
運賃を営業所の金庫へ預けます。

出勤時と同様に、アルコールチェックを行い、運行管理者から乗務後点呼を受
けます。結果の報告を行い、翌日の勤務を確認します。

その後、構内の給仕スタンドでバスに燃料を入れ、車庫に格納します。これ
で、この日の勤務は終了です。

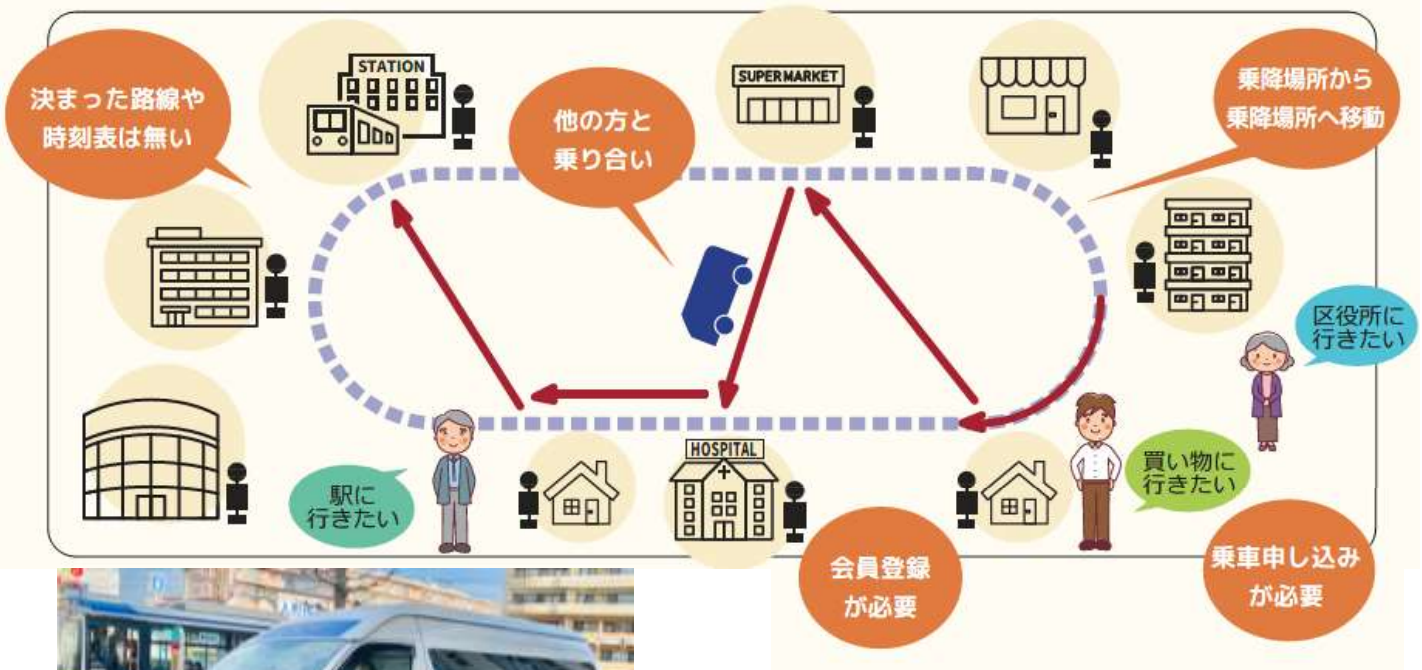
今日も一日、おつかれさまでした!

6. 取り組みの実施状況

▶ 札幌市では手稲区において、地域にあった生活交通のあり方を検討するためのデマンド交通実証実験を行っている

■デマンド交通実証実験「チョイソコていね」

チョイソコていね運行 ご希望のタイミングで行きたい場所に利用いただけます。



¥
運賃

(お支払いは現金のみ)

一般	350円
高齢者 (70歳以上)	150円
障がい者 (障がい者手帳保有者)	150円
子ども (小学生)	150円
乳幼児 (小学校入学前)	無料

乗り合いで
ご希望の目的地へ

月～金
9:00～16:00

電話・インターネット
受付

電話: 月～金8:00～16:00
インターネット: 24時間

6. 取り組みの実施状況

- ▶ 各交通事業者においてノンステップバスやユニバーサルデザインタクシーの車両導入を進め、公共交通のバリアフリー化に向けて取り組んでいる

■ノンステップバスの導入

- ▶ 購入にあたり1台当たり最大210万円（国：140万円、札幌市：70万円）を補助



提供：北海道中央バス(株)

■ユニバーサルデザインタクシーの導入

- ▶ 購入にあたり1台当たり最大90万円（国：60万円、札幌市：30万円）を補助



提供：（一社）札幌ハイヤー協会

6. 取り組みの実施状況

- ▶ 路面電車については、都心周辺部の需要密度が高いエリアを支える公共交通として、その機能を維持・向上させるために、停留場バリアフリー化や低床車両導入等に取り組んでいる

■ 停留場バリアフリー化

停留場の拡幅、嵩上げ、スロープ設置を実施



■ 低床車両の導入



乗降時の段差解消



車イススペース

7. 今後のスケジュール

- ▶ 来年度は7月・10月・1月の3回の協議会開催を予定
- ▶ 第3回の実施に向け、市民意見収集を実施予定

■スケジュール

