

11. 市内各種輸送機関輸送状況（1日平均）

年 度	人 口	対前年 増減比	地 下 鉄		路 面 電 車		バ ス				J R		タ ク シ ー		合 計		市営交通機関の分担			年 度		
			輸 送 人	対前年 増減比	輸 送 人	対前年 増減比	市 営		民 営		計		輸 送 人	対前年 増減比	輸 送 人	対前年 増減比	輸 送 人	対前年 増減比	輸 送 人		割 合	対前年 増減比
							輸 送 人	対前年 増減比	輸 送 人	対前年 増減比	輸 送 人	対前年 増減比										
H7 (1995)	1,757	0.9	626 (42.4)	4.8	26 (1.7)	3.0	189 (12.8)	▲5.1	220 (14.9)	▲2.0	409 (27.7)	▲3.4	175 (11.9)	2.6	242 (16.4)	▲2.2	1,479	1.0	841	56.9	2.4	H7 (1995)
8 (1996)	1,775	1.0	601 (41.5)	▲4.0	25 (1.7)	▲2.9	182 (12.6)	▲3.5	219 (15.1)	▲0.6	401 (27.7)	▲2.0	178 (12.3)	1.8	243 (16.8)	0.4	1,449	▲2.0	808	55.8	▲3.9	8 (1996)
9 (1997)	1,791	0.9	578 (41.8)	▲4.0	24 (1.8)	▲2.6	168 (12.2)	▲7.4	211 (15.3)	▲3.5	380 (27.5)	▲5.3	176 (12.8)	▲1.2	225 (16.3)	▲7.4	1,383	▲4.5	770	55.7	▲4.7	9 (1997)
10 (1998)	1,804	0.7	565 (42.1)	▲2.2	24 (1.8)	▲1.3	158 (11.8)	▲6.1	205 (15.3)	▲2.9	363 (27.1)	▲4.3	176 (13.1)	▲0.3	215 (16.0)	▲4.5	1,343	▲2.9	747	55.6	▲3.0	10 (1998)
11 (1999)	1,812	0.4	566 (43.3)	0.2	23 (1.8)	▲2.7	140 (10.7)	▲11.4	198 (15.1)	▲3.7	338 (25.8)	▲7.1	170 (13.0)	▲3.1	211 (16.1)	▲2.1	1,308	▲2.6	730	55.8	▲2.3	11 (1999)
12 (2000)	1,822	0.6	565 (43.5)	▲0.2	23 (1.8)	▲0.9	119 (9.2)	▲15.1	215 (16.5)	8.8	334 (25.7)	▲1.1	171 (13.2)	0.5	206 (15.9)	▲2.2	1,299	▲0.7	707	54.4	▲3.1	12 (2000)
13 (2001)	1,835	0.7	564 (43.7)	▲0.3	23 (1.8)	▲0.3	98 (7.6)	▲17.2	219 (17.0)	2.0	318 (24.7)	▲4.9	170 (13.2)	▲0.4	214 (16.6)	3.8	1,289	▲0.8	685	53.2	▲3.1	13 (2001)
14 (2002)	1,848	0.7	564 (43.7)	0.0	21 (1.7)	▲6.8	90 (6.9)	▲9.1	225 (17.4)	2.4	314 (24.3)	▲1.1	173 (13.4)	1.7	218 (16.9)	2.1	1,291	0.2	675	52.3	▲1.5	14 (2002)
15 (2003)	1,862	0.8	557 (43.6)	▲1.2	20 (1.6)	▲4.9	34 (2.7)	▲62.0	270 (21.2)	20.4	304 (23.9)	▲3.1	179 (14.0)	3.4	215 (16.9)	▲1.5	1,276	▲1.2	612	47.9	▲9.4	15 (2003)
16 (2004)	1,873	0.6	560 (43.8)	0.5	20 (1.6)	▲0.5	0 (0.0)	▲100.0	302 (23.6)	11.6	302 (23.6)	▲0.9	182 (14.2)	1.4	215 (16.8)	▲0.1	1,279	0.2	580	45.4	▲5.1	16 (2004)
17 (2005)	1,881	0.4	570 (44.0)	1.7	21 (1.7)	6.0	0 (0.0)	—	305 (23.5)	1.1	305 (23.6)	1.1	187 (14.4)	2.8	212 (16.4)	▲1.4	1,295	1.3	591	45.6	1.8	17 (2005)
18 (2006)	1,889	0.4	575 (44.0)	0.9	21 (1.6)	▲0.7	0 (0.0)	—	308 (23.5)	0.9	308 (23.5)	0.9	190 (14.6)	1.9	214 (16.4)	0.7	1,308	1.0	596	45.6	0.9	18 (2006)
19 (2007)	1,896	0.4	572 (44.3)	▲0.5	21 (1.6)	▲2.2	0 (0.0)	—	304 (23.5)	▲1.4	304 (23.5)	▲1.4	193 (14.9)	1.2	202 (15.7)	▲5.6	1,291	▲1.3	593	45.9	▲0.6	19 (2007)
20 (2008)	1,901	0.3	572 (45.1)	0.0	21 (1.7)	▲0.6	0 (0.0)	—	300 (23.7)	▲1.3	300 (23.7)	▲1.3	195 (15.4)	1.0	179 (14.1)	▲11.3	1,267	▲1.9	593	46.8	▲0.1	20 (2008)
21 (2009)	1,907	0.3	561 (45.4)	▲1.9	20 (1.6)	▲4.8	0 (0.0)	—	293 (23.7)	▲2.3	293 (23.7)	▲2.3	194 (15.7)	▲0.5	169 (13.7)	▲5.6	1,237	▲2.4	581	47.0	▲2.0	21 (2009)
22 (2010)	1,914	0.4	561 (45.7)	0.0	20 (1.6)	0.0	0 (0.0)	—	289 (23.5)	▲1.4	289 (23.5)	▲1.4	197 (16.0)	1.5	161 (13.1)	▲4.7	1,228	▲0.7	581	47.3	0.0	22 (2010)
23 (2011)	1,923	0.5	557 (45.5)	▲0.7	20 (1.6)	0.0	0 (0.0)	—	287 (23.5)	▲0.7	287 (23.5)	▲0.7	202 (16.5)	2.5	157 (12.8)	▲2.5	1,223	▲0.4	577	47.2	▲0.7	23 (2011)
24 (2012)	1,930	0.4	571 (46.0)	2.5	21 (1.7)	5.0	0 (0.0)	—	285 (23.0)	▲0.7	285 (23.0)	▲0.7	207 (16.7)	2.5	157 (12.7)	0.0	1,241	1.5	592	47.7	2.6	24 (2012)
25 (2013)	1,938	0.4	586 (46.3)	2.6	22 (1.7)	4.8	0 (0.0)	—	288 (22.8)	1.1	288 (22.8)	1.1	211 (16.7)	1.9	158 (12.5)	0.6	1,265	1.9	608	48.1	2.7	25 (2013)
26 (2014)	1,946	0.4	595 (46.9)	1.5	22 (1.7)	0.0	0 (0.0)	—	289 (22.8)	0.3	289 (22.8)	0.3	212 (16.7)	0.5	151 (11.9)	▲4.4	1,269	0.3	617	48.6	1.5	26 (2014)
27 (2015)	1,952	0.3	603 (47.0)	1.3	23 (1.8)	4.5	0 (0.0)	—	293 (22.8)	1.4	293 (22.8)	1.4	215 (16.7)	1.4	150 (11.7)	▲0.7	1,284	1.2	626	48.8	1.5	27 (2015)
28 (2016)	1,958	0.3	620 (47.7)	2.8	25 (1.9)	8.7	0 (0.0)	—	290 (22.3)	▲1.0	290 (22.3)	▲1.0	219 (16.8)	1.9	147 (11.3)	▲2.0	1,301	1.3	645	49.6	3.0	28 (2016)
29 (2017)	1,963	0.3	628 (47.9)	1.3	24 (1.8)	▲4.0	0 (0.0)	—	290 (22.1)	0.0	290 (22.1)	0.0	222 (16.9)	1.4	146 (11.1)	▲0.7	1,310	0.7	652	49.8	1.1	29 (2017)
30 (2018)	1,966	0.2	631 (48.4)	0.5	24 (1.8)	0.0	0 (0.0)	—	288 (22.1)	▲0.7	288 (22.1)	▲0.7	223 (17.1)	0.5	137 (10.5)	▲6.2	1,303	▲0.5	655	50.3	0.5	30 (2018)
R元 (2019)	1,970	0.2	620 (48.8)	▲1.7	23 (1.8)	▲4.2	0 (0.0)	—	279 (22.0)	▲3.1	279 (22.0)	▲3.1	221 (17.4)	▲0.9	127 (10.0)	▲7.3	1,270	▲2.5	643	50.6	▲1.8	R元 (2019)
2 (2020)	1,973	0.2	446 (49.3)	▲28.1	17 (1.9)	▲26.1	0 (0.0)	—	204 (22.5)	▲26.9	204 (22.5)	▲26.9	159 (17.6)	▲28.1	79 (8.7)	▲37.8	905	▲28.7	463	51.2	▲28.0	2 (2020)
3 (2021)	1,973	-	479 (50.4)	7.4	19 (2.0)	11.8	0 (0.0)	—	209 (22.0)	2.5	209 (22.0)	2.5	163 (17.1)	2.5	81 (8.5)	2.5	951	5.1	498	52.4	7.6	3 (2021)
4 (2022)	1,970	-0.2	552 (50.6)	15.2	23 (2.1)	21.1	0 (0.0)	—	235 (21.6)	12.4	235 (21.6)	12.4	182 (16.7)	11.7	98 (9.0)	21.0	1,090	14.6	575	52.8	15.5	4 (2022)
5 (2023)	1,968	-0.1	597 (51.5)	8.2	24 (2.1)	4.3	0 (0.0)	—	245 (21.1)	4.3	245 (21.1)	4.3	194 (16.7)	6.6	99 (8.5)	1.0	1,159	6.3	621	53.6	8.0	5 (2023)
6 (2024)	1,967	-0.2	630 (52.9)	14.1	25 (2.1)	8.7	0 (0.0)	—	242 (20.3)	3.0	242 (20.3)	3.0	199 (16.7)	9.3	95 (8.0)	▲3.1	1,191	9.3	655	55.0	13.9	6 (2024)

注 1. 人口は各年度10月1日現在。ただし、統計さっぽろの令和7年10月以降の推計人口の公表が一時中断されていることから、令和7年は9月1日現在を示す。

注 2. ( ) は、分担率 (%) を表す。

# 市内各輸送機関別乗車人員

(単位:千人)

