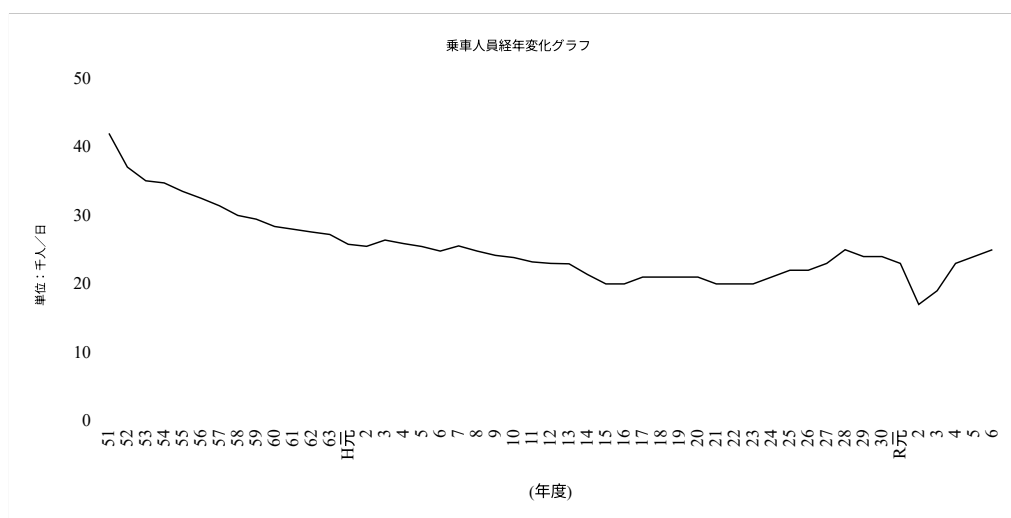


## 6. 路面電車

### (1) 路面電車輸送状況

年 度	乗車人員 (人)	乗車料収入 (千円)	1 日 平 均		
			運転車両数(両)	走行キロ数(km)	乗車人員(人)
S51(1976)	15,292,520	769,606	14.1	3,067	42,012
52(1977)	13,535,770	711,565	13.6	2,978	37,084
53(1978)	12,804,953	711,126	13.5	2,966	35,082
54(1979)	12,725,446	806,811	13.2	2,942	34,769
55(1980)	12,239,985	904,685	12.9	2,967	33,534
56(1981)	11,874,997	943,912	13.1	2,986	32,534
57(1982)	11,471,378	1,019,245	13.1	2,961	31,428
58(1983)	10,985,792	981,971	13.1	2,948	30,016
59(1984)	10,757,082	1,067,401	14.0	2,978	29,471
60(1985)	10,365,740	1,104,443	14.1	2,977	28,399
61(1986)	10,220,012	1,081,815	14.1	2,979	28,000
62(1987)	10,100,019	1,068,821	14.1	2,958	27,596
63(1988)	9,939,315	1,058,776	14.2	2,973	27,231
H元(1989)	9,415,170	1,042,777	13.8	2,972	25,795
2(1990)	9,306,524	1,174,580	13.8	2,972	25,497
3(1991)	9,667,249	1,226,656	13.9	2,988	26,413
4(1992)	9,454,702	1,358,977	13.9	2,993	25,903
5(1993)	9,297,016	1,335,880	13.8	2,966	25,471
6(1994)	9,052,755	1,296,487	13.8	2,968	24,802
7(1995)	9,354,107	1,317,916	13.7	2,950	25,558
8(1996)	9,054,952	1,272,155	13.6	2,932	24,808
9(1997)	8,823,786	1,263,681	13.6	2,921	24,175
10(1998)	8,706,496	1,240,674	13.8	2,945	23,853
11(1999)	8,497,792	1,210,711	13.7	2,939	23,218
12(2000)	8,395,295	1,197,958	13.7	2,945	23,001
13(2001)	8,373,093	1,200,230	13.7	2,947	22,940
14(2002)	7,804,259	1,093,924	13.7	2,963	21,382
15(2003)	7,441,154	1,047,582	13.6	2,956	20,331
16(2004)	7,382,818	1,038,940	13.8	2,984	20,227
17(2005)	7,824,694	1,078,576	13.2	2,853	21,438
18(2006)	7,766,956	1,057,608	13.3	2,870	21,279
19(2007)	7,613,961	1,033,186	13.7	2,870	20,803
20(2008)	7,549,296	1,019,252	13.8	2,867	20,683
21(2009)	7,333,860	977,313	13.8	2,863	20,093
22(2010)	7,327,120	989,090	13.8	2,866	20,074
23(2011)	7,451,502	1,046,384	13.7	2,859	20,359
24(2012)	7,722,378	1,083,406	13.8	2,884	21,157
25(2013)	8,008,435	1,127,408	13.8	2,907	21,941
26(2014)	8,136,542	1,086,495	13.9	2,910	22,292
27(2015)	8,335,183	1,181,771	14.1	2,274	22,774
28(2016)	9,053,011	1,300,964	14.3	2,390	24,871
29(2017)	8,846,836	1,471,553	14.8	2,480	24,238
30(2018)	8,765,569	1,458,627	14.7	2,443	24,081
R元(2019)	8,580,401	1,404,269	14.7	2,405	23,444
2(2020)	6,324,956	1,050,933	14.6	2,416	17,329
3(2021)	6,804,237	1,138,301	14.6	2,408	18,642
4(2022)	8,290,327	1,423,182	14.7	2,430	22,713
5(2023)	8,845,201	1,543,275	14.8	2,423	24,167
6(2024)	9,143,098	1,661,956	14.6	2,368	25,050

※ R4 路面電車無料デー含む



(2) 路面電車の現状

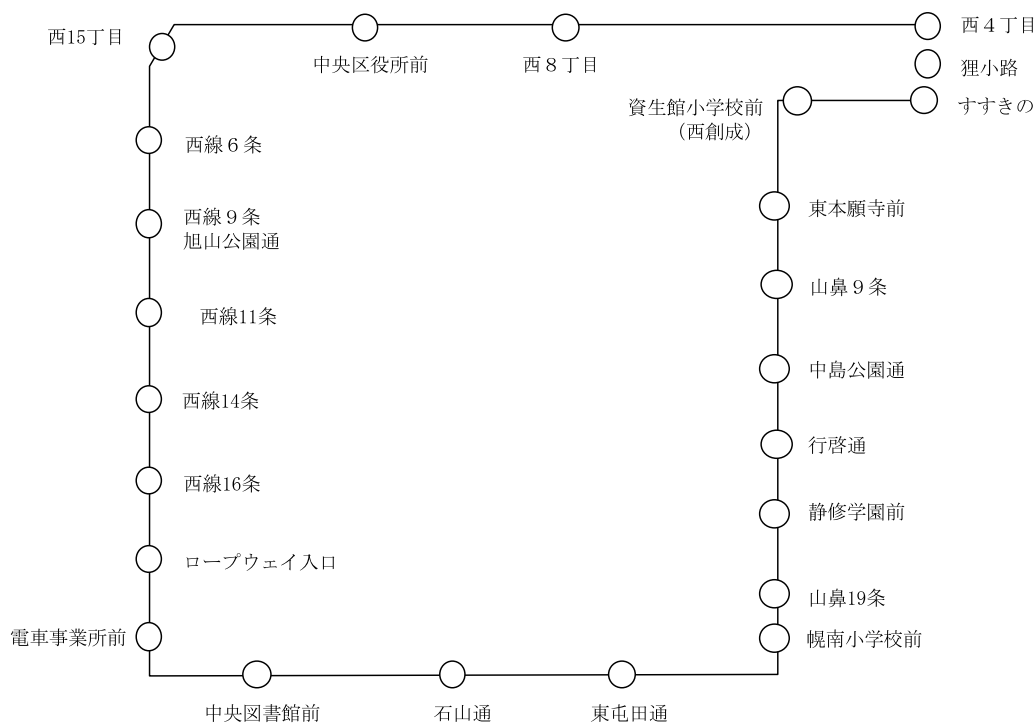
(令和7年10月1日現在)

年度 項目	S48(1973)	S49(1974) S50(1975)	S51(1976) S52(1977)	S53(1978) ～ S58(1983)	S59(1984)	S60(1985) ～ H24(2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27(2015) ～ H30(2018)	R元 (2019)	R2(2020) ～ R3(2021)	R4(2022) ～ R7(2025)
営業路線長 (m)	10,973	8,464	8,464	8,486	8,486	8,486	8,486	8,486	8,905	8,905	8,905	8,905
運転系統数 (系統)	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
停留場数 (箇所)	29	23	23	23	23	23	23	23	24	24	24	24
在籍車数 (両)	85	56	36	36	32	30	31	33	33	36	37	36

※令和2年4月1日より、路面電車事業の上下分離導入に伴い、札幌市交通局が施設・車両等の保有整備を担い、一般財団法人札幌市交通事業振興公社が旅客運送を担っている。

電車路線図

(令和7年10月1日現在)



令和7年度の表定速度は、夏ダイヤ8.71km/h、冬ダイヤは8.81km/hである。

## (3) 電車軌道の供用と廃止

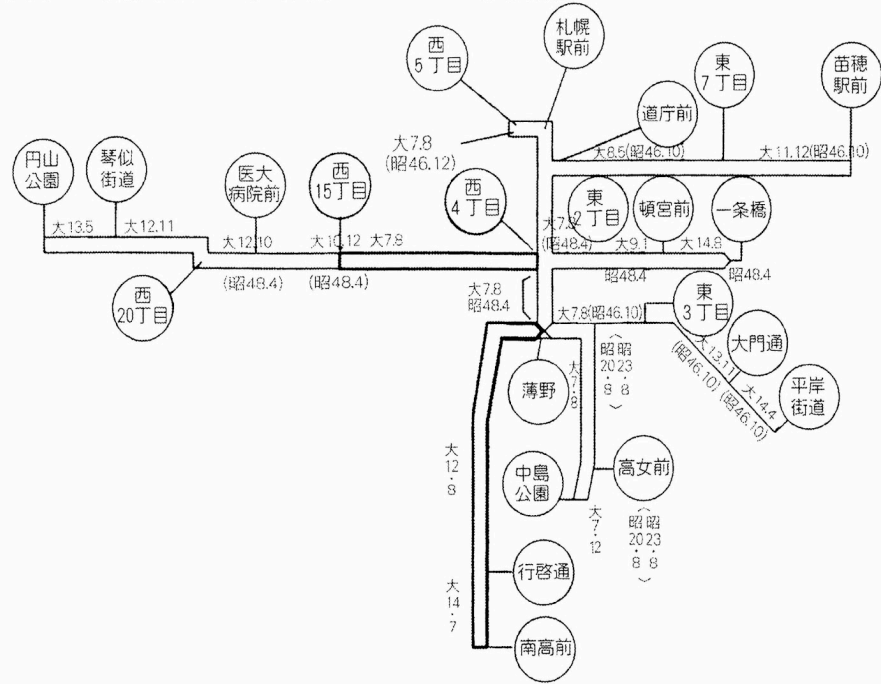
(令和7年10月1日現在)

線名	区間	料程	廃止 増設 料程	残存料程
中島線	松竹座前～中島公園	1.123	△1.123	—
桑園線	桑園駅前～桑園駅通	0.674	△0.674	—
豊平線	すすきの～豊平8丁目	2.132	△2.132	—
苗穂線	道庁前～苗穂駅前	2.157	△2.157	—
北5条線	札幌駅前～西高前	2.068	△1.962 △0.106	—
西20丁目線	西高前～長生園前	0.789	△0.789	—
鉄北線	新琴似駅前～北5西5	5.228	△2.719 △2.509	— —
西4丁目線	札幌駅前～すすきの	1.225	△0.910 △0.315	—
一条線	円山公園～一条橋	4.225	△2.851	1.375
	交通局前～西5丁目		+0.001	
山鼻線	すすきの～教育大学前	3.904	△0.036	3.868
山鼻西線	交通局前～教育大学前	3.258	—	3.258
都心線	西4丁目～すすきの	0.404	—	0.404
現 存 料 程				8.905

(令和7年10月1日現在)

供 用 区 間	供 用 年 月	廃 止 区 間	廃 止 年 月
松竹座前～高女前	大正 7. 8	松竹座前～中島公園 (単線化)	昭和 20. 8
高女前～中島公園	大正 7. 12	松竹座前～中島公園	昭和 23. 8
桑園駅前～桑園駅通	昭和 4. 10	桑園駅前～桑園駅通	昭和 35. 6
薄野～東3丁目 (単線供用)	大正 7. 8	豊平駅前～豊平8丁目	昭和 41. 10
東3丁目～大門通 (単線供用)	大正 13. 11	薄野～豊平駅前	昭和 46. 10
大門通～平岸街道 (単線供用)	大正 14. 4		
平岸街道～豊平駅前 (単線供用)	昭和 4. 10		
豊平駅前～豊平8丁目	昭和 25. 12		
薄野～豊平駅前 (複線化)	昭和 29. 6		
道庁前～東7丁目	大正 8. 5	道庁前～苗穂駅前	昭和 46. 10
東7丁目～苗穂駅前 (単線供用)	大正 11. 12		
東7丁目～苗穂駅前 (複線化)	昭和 9. 12		
札幌駅前～西高前	昭和 2. 6	西5丁目～西高前	昭和 46. 10
		札幌駅前～西5丁目	昭和 46. 12
西高前～長生園前	昭和 4. 11	西高前～長生園前	昭和 46. 10
北7条通～北18条	昭和 2. 12	西5丁目～北24条	昭和 46. 12
西5丁目～北7条通	昭和 7. 12		
北18条～北24条	昭和 27. 9	北24条～新琴似駅前	昭和 49. 5
北24条～北27条	昭和 34. 12		
北27条～麻生町	昭和 38. 11		
麻生町～新琴似駅前	昭和 39. 12		
札幌駅前～すすきの	大正 7. 8	札幌駅前～西4丁目	昭和 46. 12
		西4丁目～すすきの	昭和 48. 4
西15丁目～東2丁目	大正 7. 8	円山公園～西15丁目	昭和 48. 4
東2丁目～頓宮前	大正 9. 1	西4丁目～一条橋	昭和 48. 4
医大病院前～西15丁目	大正 10. 12		
西20丁目～医大病院前	大正 12. 10		
琴似街道～西20丁目	大正 12. 11		
円山公園～琴似街道	大正 13. 5		
頓宮前～一条橋	大正 14. 8		
西15丁目～西5丁目 一部延長	大正 7. 8 昭和 53. 8		
すすきの～行啓通	大正 12. 8	一部廃止	昭和 48. 4
行啓通～南高前	大正 14. 7		
南高前～教育大学前 (単線供用)	昭和 6. 11		
南高前～柏中学 (複線化)	昭和 26. 10		
柏中学～教育大学前 (複線化)	昭和 29. 8		
西15丁目～教育大学前 (単線供用)	昭和 6. 11		
西15丁目～南3条通 (複線化)	昭和 25. 12		
南3条通～南9条 (複線化)	昭和 26. 11		
南9条～南11条 (複線化)	昭和 26. 6		
南11条～西線16条 (複線化)	昭和 26. 10		
西線16条～教育大学前 (複線化)	昭和 29. 8		
西4丁目～すすきの (複線・サイドリザーベーション)	平成 27. 12		

# 1)大正期の路線の供用とその廃止



# 2)昭和初期(戦前)の路線の供用とその廃止

