

#### 4. 地下鉄

(1) 地下鉄駅別乗車人員経年変化(1日平均)

(単位:人、%)

| 区分  | H25<br>(2013) |            | H26<br>(2014) |            | H27<br>(2015) |            | H28<br>(2016) |            | H29<br>(2017) |            | H30<br>(2018) |            | R元<br>(2019) |            | R2<br>(2020) |            | R3<br>(2021) |            | R4<br>(2022) |            | R5<br>(2023) |            | R6<br>(2024) |            | 区分      |      |   |
|---|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|---------|------|---|
|   | 乗車人員          | 対前年<br>増減率 | 乗車人員          | 対前年<br>増減率 | 乗車人員          | 対前年<br>増減率 | 乗車人員          | 対前年<br>増減率 | 乗車人員          | 対前年<br>増減率 | 乗車人員          | 対前年<br>増減率 | 乗車人員         | 対前年<br>増減率 | 乗車人員         | 対前年<br>増減率 | 乗車人員         | 対前年<br>増減率 | 乗車人員         | 対前年<br>増減率 | 乗車人員         | 対前年<br>増減率 | 乗車人員         | 対前年<br>増減率 |         |      |   |
| 麻生<br>北34条                                | 21,389        | 0.2        | 21,116        | △ 1.3      | 20,658        | △ 2.2      | 20,930        | 1.3        | 20,854        | △ 0.4      | 20,678        | △ 0.8      | 20,242       | △ 2.1      | 15,036       | △ 25.7     | 15,853       | 5.4        | 17,897       | 12.9       | 18,778       | 4.9        | 19,485       | 3.8        | 19,485  | 3.8  | 麻生<br>北34条                                |
| 北24条                                      | 14,055        | 1.6        | 13,968        | △ 0.6      | 13,897        | △ 0.5      | 14,381        | 3.5        | 14,470        | 0.6        | 14,436        | △ 0.2      | 14,283       | △ 1.1      | 11,028       | △ 22.8     | 11,539       | 4.6        | 12,847       | 11.3       | 13,539       | 5.4        | 13,939       | 3.0        | 13,939  | 3.0  | 北24条                                      |
| 北18条                                      | 7,599         | 1.6        | 7,468         | △ 1.7      | 7,422         | △ 0.6      | 7,674         | 3.4        | 7,687         | 0.2        | 7,542         | △ 1.9      | 7,337        | △ 2.7      | 5,222        | △ 28.8     | 5,771        | 10.5       | 6,741        | 16.8       | 7,177        | 6.5        | 7,623        | 6.2        | 7,623   | 6.2  | 北18条                                      |
| 北12条                                      | 4,741         | 2.8        | 4,737         | △ 0.1      | 4,774         | 0.8        | 4,841         | 1.4        | 4,919         | 1.6        | 5,000         | 1.6        | 4,972        | △ 0.6      | 3,581        | △ 28.0     | 3,999        | 11.7       | 4,914        | 22.9       | 5,512        | 12.2       | 6,013        | 9.1        | 6,013   | 9.1  | 北12条                                      |
| さっぽろ<br>大通                                | 55,410        | 2.2        | 54,695        | △ 1.3      | 54,409        | △ 0.5      | 55,825        | 2.6        | 57,038        | 2.2        | 57,410        | 0.7        | 54,353       | △ 5.3      | 35,542       | △ 34.6     | 38,753       | 9.0        | 46,312       | 19.5       | 49,612       | 7.1        | 51,708       | 4.2        | 51,708  | 4.2  | さっぽろ<br>大通                                |
| すすきの<br>中島公園<br>幌平橋                       | 16,900        | 1.9        | 16,876        | △ 0.1      | 16,971        | 0.6        | 17,264        | 1.7        | 17,470        | 1.2        | 17,382        | △ 0.5      | 17,069       | △ 1.8      | 8,219        | △ 51.8     | 8,779        | 6.8        | 12,562       | 43.1       | 16,416       | 30.7       | 19,985       | 21.7       | 19,985  | 21.7 | すすきの<br>中島公園<br>幌平橋                       |
| 中の島<br>平岸<br>南平岸                          | 5,823         | 2.7        | 5,804         | △ 0.3      | 5,808         | 0.1        | 5,916         | 1.9        | 5,954         | 0.6        | 6,027         | 1.2        | 6,090        | 1.0        | 4,923        | △ 19.2     | 5,139        | 4.4        | 5,804        | 12.9       | 5,665        | △ 2.4      | 5,945        | 4.9        | 5,945   | 4.9  | 中の島<br>平岸<br>南平岸                          |
| 澄川<br>自衛隊前<br>真駒内                         | 10,242        | 1.2        | 10,166        | △ 0.7      | 10,084        | △ 0.8      | 10,078        | △ 0.1      | 10,072        | △ 0.1      | 10,064        | △ 0.1      | 9,930        | △ 1.3      | 7,517        | △ 24.3     | 7,823        | 4.1        | 8,850        | 13.1       | 9,374        | 5.9        | 9,827        | 4.8        | 9,827   | 4.8  | 澄川<br>自衛隊前<br>真駒内                         |
| 南北線                                       | 227,909       | 1.8        | 227,141       | △ 0.3      | 227,690       | 0.2        | 233,749       | 2.7        | 236,548       | 1.2        | 236,580       | 0.0        | 230,692      | △ 2.5      | 158,799      | △ 31.2     | 170,382      | 7.3        | 200,956      | 17.9       | 219,366      | 9.2        | 233,347      | 6.4        | 233,347 | 6.4  | 南北線                                       |
| 宮の沢<br>発寒南<br>琴似                          | 12,493        | 3.5        | 13,098        | 4.8        | 13,535        | 3.3        | 14,222        | 5.1        | 14,683        | 3.2        | 14,671        | △ 0.1      | 14,504       | △ 1.1      | 10,350       | △ 28.6     | 11,426       | 10.4       | 13,419       | 17.4       | 14,865       | 10.8       | 15,939       | 7.2        | 15,939  | 7.2  | 宮の沢<br>発寒南<br>琴似                          |
| 二十四軒<br>西28丁目<br>円山公園                     | 12,922        | 2.8        | 13,323        | 3.1        | 13,470        | 1.1        | 13,991        | 3.9        | 14,290        | 2.1        | 14,379        | 0.6        | 14,225       | △ 1.1      | 11,140       | △ 21.7     | 12,065       | 8.3        | 13,365       | 10.8       | 14,343       | 7.3        | 15,230       | 6.2        | 15,230  | 6.2  | 二十四軒<br>西28丁目<br>円山公園                     |
| 西18丁目<br>西11丁目                            | 14,583        | 3.7        | 15,024        | 3.0        | 15,505        | 3.2        | 16,015        | 3.3        | 16,614        | 3.7        | 16,432        | △ 1.1      | 15,967       | △ 2.8      | 12,492       | △ 21.8     | 13,258       | 6.1        | 15,201       | 14.7       | 15,909       | 4.7        | 16,375       | 2.9        | 16,375  | 2.9  | 西18丁目<br>西11丁目                            |
| 大通  | 23,240        | 1.6        | 22,720        | △ 2.2      | 22,106        | △ 2.7      | 22,302        | 0.9        | 22,305        | 0.0        | 22,542        | 1.1        | 22,536       | 0.0        | 16,459       | △ 27.0     | 17,380       | 5.6        | 20,081       | 15.5       | 21,563       | 7.4        | 22,519       | 4.4        | 22,519  | 4.4  | 大通  |
| バスセンター前<br>菊水<br>東札幌<br>白石                | 8,199         | 5.7        | 8,476         | 3.4        | 8,764         | 3.4        | 9,268         | 5.8        | 9,597         | 3.5        | 9,845         | 2.6        | 9,752        | △ 0.9      | 7,810        | △ 19.9     | 8,365        | 7.1        | 9,265        | 10.8       | 10,048       | 8.5        | 10,858       | 8.1        | 10,858  | 8.1  | バスセンター前<br>菊水<br>東札幌<br>白石                |
| 南郷7丁目<br>南郷13丁目<br>南郷18丁目                 | 9,535         | 3.9        | 9,792         | 2.7        | 10,072        | 2.9        | 10,429        | 3.5        | 10,721        | 2.8        | 10,889        | 1.6        | 11,215       | 3.0        | 9,022        | △ 19.6     | 9,985        | 10.7       | 10,802       | 8.2        | 11,273       | 4.4        | 11,817       | 4.8        | 11,817  | 4.8  | 南郷7丁目<br>南郷13丁目<br>南郷18丁目                 |
| 大谷地<br>ひばりが丘<br>新さっぽろ                     | 12,234        | 3.0        | 12,852        | 2.8        | 12,788        | 1.6        | 13,406        | 4.8        | 14,161        | 5.6        | 14,290        | 0.9        | 14,163       | △ 0.9      | 11,161       | △ 21.2     | 11,813       | 5.8        | 12,828       | 8.6        | 13,707       | 6.9        | 14,381       | 4.9        | 14,381  | 4.9  | 大谷地<br>ひばりが丘<br>新さっぽろ                     |
| 東西線                                       | 9,719         | 3.6        | 10,001        | 2.9        | 10,292        | 2.9        | 10,593        | 2.9        | 10,808        | 2.0        | 10,953        | 1.3        | 10,793       | △ 1.5      | 8,594        | △ 20.4     | 9,153        | 6.5        | 10,099       | 10.3       | 10,794       | 6.9        | 11,229       | 4.0        | 11,229  | 4.0  | 東西線                                       |
| 栄町<br>新道東<br>元町<br>環状通東<br>東区役所前<br>北13条東 | 7,939         | 4.2        | 8,218         | 3.5        | 8,327         | 1.3        | 8,561         | 2.8        | 8,428         | △ 1.6      | 8,322         | △ 1.3      | 8,184        | △ 1.7      | 6,070        | △ 25.8     | 6,696        | 10.3       | 7,432        | 11.0       | 8,027        | 8.0        | 8,459        | 5.4        | 8,459   | 5.4  | 栄町<br>新道東<br>元町<br>環状通東<br>東区役所前<br>北13条東 |
| さっぽろ<br>大通                                | 8,994         | 3.9        | 9,252         | 2.9        | 9,495         | 2.6        | 9,727         | 2.4        | 9,590         | △ 1.4      | 9,435         | △ 1.6      | 9,362        | △ 0.8      | 7,363        | △ 21.4     | 7,781        | 5.7        | 8,716        | 12.0       | 9,176        | 5.3        | 9,487        | 3.4        | 9,487   | 3.4  | さっぽろ<br>大通                                |
| 豊水すすきの<br>学園前<br>豊平公園<br>美園               | 8,739         | 3.3        | 9,044         | 3.5        | 9,315         | 3.0        | 9,508         | 2.1        | 9,286         | △ 2.3      | 9,026         | △ 2.8      | 8,948        | △ 0.9      | 6,806        | △ 23.9     | 7,124        | 4.7        | 7,843        | 10.1       | 8,435        | 7.5        | 8,780        | 4.1        | 8,780   | 4.1  | 豊水すすきの<br>学園前<br>豊平公園<br>美園               |
| 月寒中央<br>福住<br>東豊線                         | 8,618         | 4.5        | 8,813         | 2.3        | 9,023         | 2.4        | 9,187         | 1.8        | 8,848         | △ 3.7      | 8,879         | 0.4        | 8,743        | △ 1.5      | 6,619        | △ 24.3     | 7,025        | 6.1        | 7,798        | 11.0       | 8,258        | 5.9        | 8,679        | 5.1        | 8,679   | 5.1  | 月寒中央<br>福住<br>東豊線                         |
| さっぽろ<br>大通                                | 3,523         | 4.2        | 3,637         | 3.2        | 3,658         | 0.6        | 3,820         | 4.4        | 3,761         | △ 1.5      | 3,736         | △ 0.7      | 3,725        | △ 0.3      | 2,862        | △ 23.2     | 3,220        | 12.5       | 3,694        | 14.7       | 3,917        | 6.0        | 4,096        | 4.6        | 4,096   | 4.6  | さっぽろ<br>大通                                |
| 豊水すすきの<br>学園前<br>豊平公園<br>美園               | 28,994        | 3.9        | 29,938        | 3.3        | 30,890        | 3.2        | 31,750        | 2.8        | 33,458        | 5.4        | 34,848        | 4.2        | 32,767       | △ 6.0      | 22,287       | △ 32.0     | 23,694       | 6.3        | 27,573       | 16.4       | 28,543       | 3.5        | 28,928       | 1.3        | 28,928  | 1.3  | 豊水すすきの<br>学園前<br>豊平公園<br>美園               |
| さっぽろ<br>大通                                | 15,193        | 2.2        | 15,291        | 0.6        | 15,486        | 1.3        | 15,812        | 2.1        | 15,381        | △ 2.7      | 15,525        | 0.9        | 15,332       | △ 0.7      | 10,984       | △ 29.7     | 11,758       | 7.0        | 13,784       | 17.2       | 15,445       | 12.1       | 16,743       | 8.4        | 16,743  | 8.4  | さっぽろ<br>大通                                |
| 豊水すすきの<br>学園前<br>豊平公園<br>美園               | 7,131         | 3.7        | 7,488         | 5.0        | 7,922         | 5.8        | 8,132         | 2.7        | 8,156         | 0.3        | 8,366         | 2.6        | 8,252        | △ 1.4      | 4,479        | △ 45.7     | 4,731        | 5.6        | 6,463        | 36.6       | 7,954        | 23.1       | 8,970        | 12.8       | 8,970   | 12.8 | 豊水すすきの<br>学園前<br>豊平公園<br>美園               |
| 月寒中央<br>福住<br>東豊線                         | 9,497         | 3.5        | 9,772         | 2.9        | 9,982         | 2.1        | 10,216        | 2.3        | 10,175        | △ 0.4      | 10,297        | 1.2        | 10,164       | △ 1.3      | 6,580        | △ 35.3     | 6,856        | 4.2        | 8,359        | 21.9       | 9,336        | 11.7       | 9,818        | 5.2        | 9,818   | 5.2  | 月寒中央<br>福住<br>東豊線                         |
| さっぽろ<br>大通                                | 4,914         | 2.2        | 5,148         | 4.8        | 5,291         | 2.8        | 5,682         | 7.4        | 5,629         | △ 0.9      | 5,724         | 1.7        | 5,570        | △ 2.7      | 3,977        | △ 28.6     | 4,235        | 6.5        | 5,124        | 21.0       | 5,756        | 12.3       | 5,954        | 3.4        | 5,954   | 3.4  | さっぽろ<br>大通                                |
| 全線  | 4,532         | 3.6        | 4,683         | 3.3        | 4,856         | 3.7        | 5,030         | 3.6        | 5,031         | 0.0        | 5,111         | 1.6        | 5,238        | 2.5        | 4,259        | △ 18.7     | 4,449        | 4.5        | 4,998        | 12.3       | 5,392        | 7.9        | 5,656        | 4.9        | 5,656   | 4.9  | 全線  |
| さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        | 8,833         | 3.7        | 9,061         | 2.6        | 9,195         | 1.5        | 9,438         | 2.6        | 9,305         | △ 1.4      | 9,335         | 0.3        | 9,235        | △ 1.1      | 7,149        | △ 22.6     | 7,749        | 8.4        | 8,551        | 10.3       | 9,045        | 5.8        | 9,462        | 4.6        | 9,462   | 4.6  | さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        |
| さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        | 16,178        | 0.5        | 16,556        | 2.3        | 17,048        | 3.0        | 17,120        | 0.4        | 16,549        | △ 3.3      | 16,126        | △ 2.6      | 16,444       | 2.0        | 10,208       | △ 37.9     | 11,116       | 8.9        | 13,418       | 20.7       | 13,819       | 3.0        | 14,854       | 7.5        | 14,854  | 7.5  | さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        |
| 東豊線<br>全線                                 | 140,588       | 3.3        | 144,668       | 2.9        | 148,369       | 2.6        | 152,136       | 2.5        | 151,581       | △ 0.4      | 152,753       | 0.8        | 150,241      | △ 1.6      | 105,601      | △ 29.7     | 112,711      | 6.7        | 130,704      | 16.0       | 140,549      | 7.5        | 147,650      | 5.1        | 147,650 | 5.1  | 東豊線<br>全線                                 |
| さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        | 585,774       | 2.6        | 594,625       | 1.5        | 602,738       | 1.4        | 619,945       | 2.9        | 627,831       | 1.3        | 631,179       | 0.5        | 619,971      | △ 1.8      | 446,091      | △ 28.0     | 478,578      | 7.3        | 552,218      | 15.4       | 597,415      | 8.2        | 629,794      | 5.2        | 629,794 | 5.2  | さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        |
| さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        | 84,404        | 2.8        | 84,633        | 0.3        | 85,299        | 0.8        | 87,575        | 2.7        | 90,496        | 3.3        | 92,258        | 1.9        | 87,120       | △ 5.6      | 57,829       | △ 33.6     | 62,447       | 8.0        | 73,885       | 18.3       | 78,155       | 5.8        | 80,636       | 3.2        | 80,636  | 3.2  | さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        |
| さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        | 74,357        | 2.5        | 75,259        | 1.2        | 76,736        | 2.0        | 79,232        | 3.3        | 79,847        | 0.8        | 80,878        | 1.3        | 80,694       | △ 0.2      | 56,475       | △ 30.0     | 60,468       | 7.1        | 71,296       | 17.9       | 79,136       | 11.0       | 84,156       | 6.3        | 84,156  | 6.3  | さっぽろ(再掲)<br>大通(再掲)                        |

注 上記駅別乗車人員は、年度別・線別の乗車人員(輸送人員)を、駅別の改札機通過人員の比率で割り振ったものである。

交通局調

(2) 地下鉄輸送状況

交通局調

| 年 度        | 乗 車 人 員<br>(人) | 乗 車 料 収 入<br>(千円) | 一 日 平 均          |                   |                |         |         |         |
|------------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|---------|---------|---------|
|            |                |                   | 運 転 車 両 数<br>(両) | 走 行 キ ロ 数<br>(km) | 乗 車 人 員<br>(人) |         |         |         |
|            |                |                   |                  |                   |                | 南 北 線   | 東 西 線   | 東 豊 線   |
| S46 (1971) | 19,232,605     | 608,906           | 34.7             | 15,315            | 179,744        | 179,744 |         |         |
| 47 (1972)  | 65,503,400     | 1,943,797         | 35.6             | 15,422            | 196,067        | 196,067 |         |         |
| 48 (1973)  | 70,995,951     | 2,246,028         | 40.4             | 17,446            | 231,156        | 231,156 |         |         |
| 49 (1974)  | 83,696,456     | 2,596,898         | 41.8             | 20,055            | 270,251        | 270,251 |         |         |
| 50 (1975)  | 108,390,573    | 3,118,620         | 52.5             | 23,606            | 296,960        | 296,960 |         |         |
| 51 (1976)  | 141,784,562    | 7,476,078         | 77.0             | 34,577            | 389,518        | 278,072 | 137,980 |         |
| 52 (1977)  | 156,913,826    | 8,525,861         | 86.0             | 38,382            | 429,901        | 281,647 | 148,254 |         |
| 53 (1978)  | 169,411,551    | 10,191,777        | 117.3            | 54,525            | 464,141        | 311,864 | 152,277 |         |
| 54 (1979)  | 176,873,421    | 11,765,608        | 117.3            | 54,561            | 483,260        | 321,362 | 161,898 |         |
| 55 (1980)  | 180,358,557    | 13,516,458        | 118.2            | 54,588            | 494,133        | 328,500 | 165,633 |         |
| 56 (1981)  | 183,811,064    | 14,853,663        | 126.9            | 58,694            | 503,593        | 334,135 | 169,458 |         |
| 57 (1982)  | 199,477,393    | 19,784,424        | 159.0            | 77,534            | 546,513        | 331,779 | 214,734 |         |
| 58 (1983)  | 198,447,547    | 20,198,380        | 159.6            | 77,521            | 542,206        | 325,959 | 216,248 |         |
| 59 (1984)  | 199,766,276    | 22,884,872        | 156.6            | 77,524            | 547,305        | 323,693 | 223,612 |         |
| 60 (1985)  | 199,332,793    | 23,533,104        | 153.8            | 77,537            | 546,117        | 320,026 | 226,091 |         |
| 61 (1986)  | 200,943,607    | 23,757,210        | 152.7            | 77,512            | 550,530        | 321,084 | 229,446 |         |
| 62 (1987)  | 201,612,866    | 23,850,392        | 154.2            | 77,700            | 550,855        | 319,603 | 231,252 |         |
| 63 (1988)  | 207,593,087    | 24,727,624        | 162.7            | 81,356            | 568,748        | 314,968 | 233,258 | 62,421  |
| H元 (1989)  | 215,264,230    | 26,352,124        | 179.4            | 88,609            | 589,765        | 294,413 | 234,143 | 61,209  |
| 2 (1990)   | 217,307,066    | 30,794,659        | 179.1            | 88,479            | 595,362        | 294,779 | 235,561 | 65,022  |
| 3 (1991)   | 223,619,445    | 31,772,661        | 178.6            | 88,499            | 610,982        | 299,940 | 241,690 | 69,352  |
| 4 (1992)   | 219,357,659    | 35,683,061        | 175.6            | 87,283            | 600,980        | 293,308 | 237,043 | 70,629  |
| 5 (1993)   | 215,897,878    | 35,417,486        | 170.5            | 84,573            | 591,501        | 288,189 | 232,627 | 70,685  |
| 6 (1994)   | 218,126,567    | 36,146,457        | 176.8            | 87,921            | 597,607        | 279,193 | 227,530 | 90,884  |
| 7 (1995)   | 229,282,574    | 37,758,707        | 184.1            | 92,182            | 626,455        | 277,965 | 229,154 | 119,336 |
| 8 (1996)   | 219,520,304    | 35,980,583        | 181.7            | 91,088            | 601,425        | 264,477 | 218,990 | 117,958 |
| 9 (1997)   | 210,813,452    | 38,328,024        | 175.7            | 87,620            | 577,571        | 251,784 | 210,852 | 114,935 |
| 10 (1998)  | 206,212,502    | 37,551,491        | 173.3            | 88,735            | 564,966        | 243,877 | 207,165 | 113,924 |
| 11 (1999)  | 207,263,564    | 38,230,497        | 188.0            | 97,285            | 566,294        | 236,555 | 215,087 | 114,652 |
| 12 (2000)  | 206,295,264    | 38,086,740        | 181.2            | 97,416            | 565,193        | 234,624 | 215,558 | 115,011 |
| 13 (2001)  | 205,723,099    | 38,420,976        | 181.1            | 97,045            | 563,625        | 230,451 | 214,303 | 118,871 |
| 14 (2002)  | 205,803,659    | 38,199,844        | 181.1            | 96,941            | 563,846        | 230,149 | 213,126 | 120,571 |
| 15 (2003)  | 203,876,316    | 38,030,134        | 178.9            | 96,792            | 557,039        | 227,661 | 207,218 | 122,160 |
| 16 (2004)  | 204,414,803    | 38,178,263        | 178.8            | 96,761            | 560,041        | 228,740 | 207,242 | 124,059 |
| 17 (2005)  | 207,871,925    | 37,959,932        | 177.8            | 97,202            | 569,512        | 236,345 | 205,879 | 127,288 |
| 18 (2006)  | 209,821,247    | 38,011,628        | 178.1            | 97,220            | 574,853        | 237,351 | 207,035 | 130,467 |
| 19 (2007)  | 209,366,986    | 37,747,513        | 178.1            | 95,685            | 572,041        | 235,797 | 205,523 | 130,721 |
| 20 (2008)  | 208,724,129    | 37,529,258        | 178.1            | 95,103            | 571,847        | 233,687 | 206,036 | 132,124 |
| 21 (2009)  | 204,744,772    | 36,341,935        | 180.0            | 95,321            | 560,945        | 226,208 | 203,892 | 130,845 |
| 22 (2010)  | 204,860,548    | 36,620,657        | 179.3            | 94,640            | 561,262        | 224,503 | 204,864 | 131,895 |
| 23 (2011)  | 203,719,349    | 35,876,906        | 179.3            | 94,334            | 556,610        | 219,161 | 205,249 | 132,200 |
| 24 (2012)  | 208,402,702    | 36,639,821        | 179.3            | 92,631            | 570,966        | 223,780 | 211,050 | 136,136 |
| 25 (2013)  | 213,807,643    | 37,604,107        | 179.7            | 92,350            | 585,774        | 227,909 | 217,277 | 140,588 |
| 26 (2014)  | 217,038,014    | 37,115,926        | 177.9            | 92,409            | 594,625        | 227,141 | 222,816 | 144,668 |
| 27 (2015)  | 220,602,079    | 39,619,966        | 179.2            | 92,394            | 602,738        | 227,690 | 226,679 | 148,369 |
| 28 (2016)  | 226,280,085    | 41,180,071        | 180.8            | 92,238            | 619,945        | 233,749 | 234,060 | 152,136 |
| 29 (2017)  | 229,158,475    | 41,723,139        | 180.8            | 92,242            | 627,831        | 236,548 | 239,702 | 151,581 |
| 30 (2018)  | 229,749,013    | 41,815,918        | 181.5            | 91,916            | 631,179        | 236,580 | 241,846 | 152,753 |
| R元 (2019)  | 226,909,439    | 41,464,863        | 180.8            | 92,095            | 619,971        | 230,692 | 239,038 | 150,241 |
| 2 (2020)   | 162,823,061    | 30,605,908        | 180.8            | 92,051            | 446,091        | 158,799 | 181,691 | 105,601 |
| 3 (2021)   | 174,680,826    | 32,944,843        | 181.0            | 92,067            | 478,578        | 170,382 | 195,485 | 112,711 |
| 4 (2022)   | 201,559,558    | 38,488,660        | 181.0            | 92,109            | 552,218        | 200,956 | 220,558 | 130,704 |
| 5 (2023)   | 218,653,760    | 42,304,635        | 181.0            | 92,384            | 597,415        | 219,366 | 237,500 | 140,549 |
| 6 (2024)   | 229,874,890    | 44,383,405        | 182.2            | 92,508            | 629,794        | 233,347 | 248,797 | 147,650 |

注) 上記一日平均の乗車人員は、年間の日数で除したものであり、右記の3線の合計とは一致しない。

地下鉄列車本数 (大通駅集計)

| 路線名   | 行先方面  | 本 数 | 計   |
|-------|-------|-----|-----|
| 南 北 線 | 真駒内   | 170 | 340 |
|       | 麻 生   | 170 |     |
| 東 西 線 | 新さっぽろ | 169 | 338 |
|       | 宮の沢   | 169 |     |
| 東 豊 線 | 福 住   | 158 | 316 |
|       | 栄 町   | 158 |     |
| 合 計   |       |     | 994 |

平日ダイヤ改正日 南北線 平成24年6月4日 東西線 平成20年9月1日 東豊線 平成28年7月19日

## 地下鉄乗車人員経年変化（1日平均）

①南北線（北24条～真駒内）開業（S46. 12. 16）

②東西線（琴似～白石）開業（S51. 6. 10）

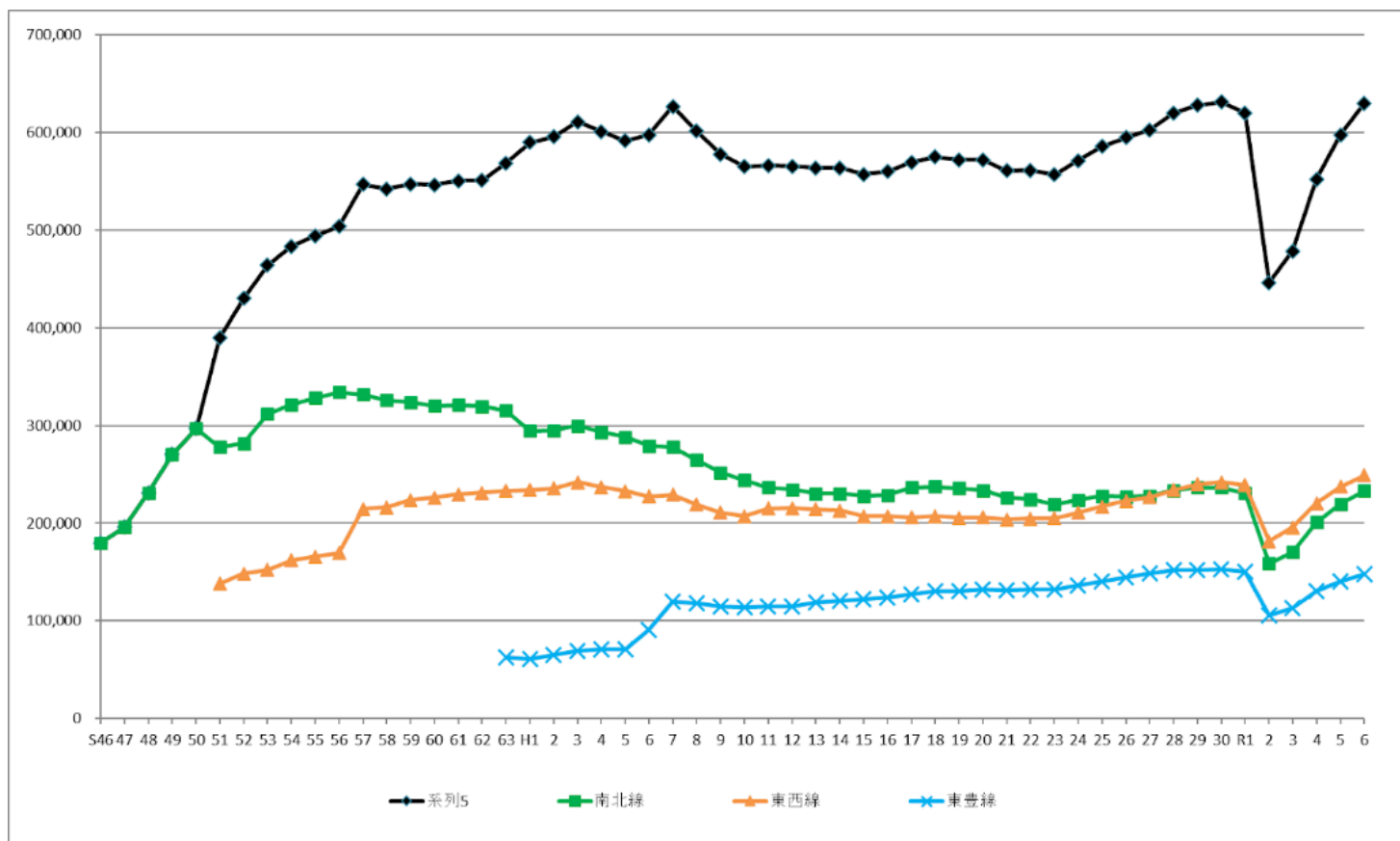
③南北線（北24条～麻生）開業（S53. 3. 16）

④東西線（白石～新さっぽろ）開業（S57. 3. 21）

⑤東豊線（栄町～豊水すすきの）開業（S63. 12. 2）

⑥東豊線（豊水すすきの～福住）開業（H6. 10. 14）

⑦東西線（琴似～宮の沢）開業（H11. 2. 25）



(3) 地下鉄の現況

(令和7年10月現在)

| 項目<br>(単位)        |                | 南 北 線  |            |                         | 東 西 線   |            |            |                         | 東 豊 線  |            |                   | 項目<br>(単位)      |     |
|-------------------|----------------|--|------------|-------------------------|---|------------|------------|-------------------------|--|------------|-------------------|-----------------|-----|
| 区 間               |                | 北24条～真駒内   | 麻生～北24条    | 計                       | 宮の沢～琴似  | 琴似～白石      | 白石～新さっぽろ   | 計                       | 栄町～豊水すすきの  | 豊水すすきの～福住  | 計                 | 区 間             |     |
| 建設キロ<br>(km)      |                | 12.6   | 2.4        | 15.0                    | 2.8   | 10.7       | 7.3        | 20.8                    | 9.0  | 5.5        | 14.5              | 建設キロ<br>(km)    |     |
| 営業キロ<br>(km)      |                | 12.1<br>(うち高架部4.6)                               | 2.2        | 14.3                    | 2.8   | 9.9        | 7.4        | 20.1                    | 8.1  | 5.5        | 13.6              | 営業キロ<br>(km)    |     |
| 構 造               |                | 地下・高架  | 地下         | —                       | 地 下   | 地 下        | 地 下        | —                       | 地 下  | 地 下        | —                 | 構 造             |     |
| 駅 数               |                | 14<br>(うち高架部4)                                   | 2          | 16                      | 2   | 11         | 6          | 19                      | 9  | 5          | 14                | 駅 数             |     |
| 駅間隔               | 最長<br>(km)     | 1.747  |            |                         | 1.540   |            |            |                         | 1.410  |            |                   | 最長<br>(km)      | 駅間隔 |
|                   | 最短<br>(km)     | 0.530  |            |                         | 0.815   |            |            |                         | 0.610  |            |                   | 最短<br>(km)      |     |
|                   | 平均<br>(km)     | 0.952  |            |                         | 1.115   |            |            |                         | 1.048  |            |                   | 平均<br>(km)      |     |
| 建設費<br>(億円)       |                | 432  | 390        | 822                     | 480   | 1,090      | 1,324      | 2,894                   | 2,337  | 966        | 3,302             | 建設費<br>(億円)     |     |
| キロ当り建設費<br>(億円)   |                | 34   | 163        | 55                      | 172   | 102        | 180        | 139                     | 260  | 174        | 227               | キロ当り建設費<br>(億円) |     |
| 建設年度              |                | 昭和43～46年度  | 昭和49～52年度  | —                       | 平成6～10年度  | 昭和48～51年度  | 昭和53～56年度  | —                       | 昭和58～63年度  | 平成元～6年度    | —                 | 建設年度            |     |
| 営業開始              |                | 昭和46年12月16日                                      | 昭和53年3月16日 | —                       | 平成11年2月25日  | 昭和51年6月10日 | 昭和57年3月21日 | —                       | 昭和63年12月2日   | 平成6年10月14日 | —                 | 営業開始            |     |
| 車 両               | 車両形式           | 5000形  |            |                         | 8000形   |            |            |                         | 9000形  |            |                   | 車両形式            | 車 両 |
|                   | 台車形式           | 案内軌条式<br>ボルスタレス1本<br>リンク式ボギー台車                   |            |                         | 案内軌条式<br>4輪独立懸架方式ボギー台車  |            |            |                         | 案内軌条式<br>4輪独立懸架方式ボギー台車   |            |                   | 台車形式            |     |
|                   | 定員<br>(人)      | Tc1、Tc2:128<br>M1、M2、M3、T:143(144)<br>カッコ内は6次車以降 |            |                         | Tc1、Tc2:119<br>M1、M4:135<br>M2、T1、T3:134  |            |            |                         | Tc1、Tc2:121<br>M1、M2:137   |            |                   | 定員<br>(人)       |     |
|                   | 寸法<br>(mm)     | 長18,400×幅3,080×高3,730                            |            |                         | Tc1、Tc2、M1、T1、M4<br>長18,000×幅3,080×高3,890<br>M2、T3<br>長18,000×幅3,080×高3,918 (パンタグラフ折たたみ時) |            |            |                         | Tc1、Tc2<br>長18,000×幅3,080×高3,900<br>M1、M2<br>長18,000×幅3,080×高3,910 (パンタグラフ折たたみ時) |            |                   | 寸法<br>(mm)      |     |
|                   | 最高速度<br>(km/h) | 70   |            |                         | 70  |            |            |                         | 70   |            |                   | 最高速度<br>(km/h)  |     |
| 表 定 速 度<br>(km/h) | 31.2           |  |            | 34.4                    |   |            |            | 32.1                    |  |            | 表 定 速 度<br>(km/h) |                 |     |
| 集電方式              | 直流750V、第3軌条方式  |  |            | 直流1,500V、架空単線式 (パンタグラフ) |   |            |            | 直流1,500V、架空単線式 (パンタグラフ) |  |            | 集電方式              |                 |     |
| 列車制御方式            | ATC            |  |            | ATC                     |   |            |            | ATC                     |  |            | 列車制御方式            |                 |     |
| 運転方式              | ATO 自動/手動      |  |            | ATO 自動/手動               |   |            |            | ATO 自動/手動               |  |            | 運転方式              |                 |     |

(4) 都市計画及び事業免許

| 項目   | 路線        | 南北線                                 | 東西線            | 南北線            | 東西線             | 東豊線               | 東豊線               | 東西線             |
|------|-----------|-------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|      |           | 北24条～真駒内                            | 琴似～白石          | 麻生～北24条        | 白石～新さっぽろ        | 栄町～<br>豊水<br>すすきの | 豊水<br>すすきの<br>～福住 | 琴似～宮の沢          |
| 都市計画 | 〔決定変更〕年月日 | 昭和43. 8. 21                         | 昭和48. 3. 13    | 昭和49. 1. 19    | 昭和53. 11. 6     | 昭和58. 4. 14       | 平成元. 7. 10        | 平成 6. 10. 28    |
|      | 告示番号      | 建設省告示<br>第2341号                     | 北海道告示<br>第589号 | 北海道告示<br>第113号 | 北海道告示<br>第3377号 | 北海道告示<br>第742号    | 北海道告示<br>第1095号   | 北海道告示<br>第1636号 |
| 免許申請 |           | 地下部 昭和43. 3. 15<br>高架部 昭和44. 4. 21  | 昭和46. 10. 5    | 昭和47. 12. 6    | 昭和50. 5. 16     | 昭和55. 6. 26       | 昭和63. 3. 30       | 平成 6. 3. 16     |
| 免許取得 |           | 地下部 昭和43. 6. 24<br>高架部 昭和44. 10. 22 | 昭和47. 5. 18    | 昭和48. 5. 12    | 昭和53. 5. 26     | 昭和57. 1. 30       | 昭和63. 9. 28       | 平成 6. 5. 12     |

(5) 地下鉄駅の概要

(南北線)

(令和7年10月現在)

| 項目<br>駅名 | 構築形式      | ホー ム |           |      | エレベーター | エスカレーター | 多機能<br>(身障用)<br>トイレ | 出入口 |
|----------|-----------|------|-----------|------|--------|---------|---------------------|-----|
|          |           | 形式   | 幅員        | 延長   |        |         |                     |     |
| 麻生       | 地下2階      | 島式   | 8.6～12.0m | 120m | 2基     | 2基      | ◎                   | 8箇所 |
| 北34条     | 地下2階      | 相対式  | 4.5       | 120  | 3      | 2       | ◎                   | 5   |
| 北24条     | 地下2階      | 島式   | 7.0       | 120  | 2      | 0       | ◎                   | 4   |
| 北18条     | 地上1階・地下2階 | 相対式  | 3.0       | 120  | 2      | 0       | ◎                   | 2   |
| 北12条     | 地上1階・地下2階 | 相対式  | 3.5       | 120  | 3      | 0       | ◎                   | 2   |
| さっぽろ     | 地下2階      | 島式   | 7.5～10.0  | 120  | 2      | 1       | ◎                   | 4   |
| 大通       | 地下2階      | 相対式  | 6.0       | 120  | 1      | —       | —                   | 5   |
| すすきの     | 地下2階      | 相対式  | 3.5       | 120  | 3      | 5       | ◎                   | 5   |
| 中島公園     | 地下2階      | 相対式  | 4.0       | 120  | 3      | 4       | ◎                   | 3   |
| 幌平橋      | 地下2階      | 相対式  | 3.5       | 120  | 3      | 0       | ◎                   | 2   |
| 中の島      | 地下1階      | 相対式  | 3.5       | 120  | 2      | 0       | ◎                   | 2   |
| 平岸       | 地上1階・地下2階 | 相対式  | 4.0       | 120  | 2      | 0       | ◎                   | 3   |
| 南平岸      | 地上2階      | 島式   | 3.0～7.0   | 120  | 1      | 0       | ◎                   | 2   |
| 澄川       | 地上2階      | 島式   | 3.5～6.5   | 120  | 1      | 0       | ◎                   | 3   |
| 自衛隊前     | 地上3階      | 相対式  | 3.5       | 120  | 2      | 0       | ◎                   | 2   |
| 真駒内      | 地上2階      | 島式   | 5.5～7.0   | 120  | 1      | 3 [1]   | ◎                   | 4   |

## (東西線)

(令和7年10月現在)

| 項目<br>駅名 | 構築形式      | ホー ム |       |      | エレベーター | エスカレーター | 多機能<br>(身障用)<br>トイレ | 出入口 |
|----------|-----------|------|-------|------|--------|---------|---------------------|-----|
|          |           | 形式   | 幅員    | 延長   |        |         |                     |     |
| 宮の沢      | 地上1階・地下2階 | 島式   | 8.0 m | 150m | 5基     | 19 [3]基 | ◎                   | 7箇所 |
| 発寒南      | 地上1階・地下2階 | 島式   | 7.0   | 150  | 2      | 8 [3]   | ◎                   | 2   |
| 琴似       | 地上1階・地下2階 | 島式   | 10.0  | 170  | 3      | 5 [1]   | ◎                   | 6   |
| 二十四軒     | 地上3階・地下2階 | 相対式  | 4.5   | 170  | 3      | 5 [2]   | ◎                   | 6   |
| 西28丁目    | 地上1階・地下1階 | 相対式  | 4.5   | 170  | 2      | 2       | ◎                   | 3   |
| 円山公園     | 地下2階      | 相対式  | 4.5   | 170  | 4      | 3       | ◎                   | 6   |
| 西18丁目    | 地下2階      | 相対式  | 4.5   | 170  | 5      | 4       | ◎                   | 6   |
| 西11丁目    | 地下2階      | 島式   | 8.0   | 170  | 2      | 2       | ◎                   | 4   |
| 大通       | 地下3階      | 島式   | 10.0  | 170  | 4      | 12 [2]  | ◎                   | 14  |
| バスセンター前  | 地下2階      | 島式   | 8.0   | 170  | 3      | 8 [1]   | ◎                   | 10  |
| 菊水       | 地下2階      | 相対式  | 4.0   | 170  | 3      | 4 [2]   | ◎                   | 6   |
| 東札幌      | 地上1階・地下1階 | 相対式  | 4.0   | 170  | 2      | 2       | ◎                   | 2   |
| 白石       | 地下2階      | 島式   | 10.0  | 170  | 2      | 4       | ◎                   | 6   |
| 南郷7丁目    | 地下2階      | 島式   | 7.5   | 170  | 3      | 8 [2]   | ◎                   | 4   |
| 南郷13丁目   | 地下2階      | 相対式  | 4.5   | 170  | 3      | 5       | ◎                   | 3   |
| 南郷18丁目   | 地下2階      | 相対式  | 4.5   | 170  | 3      | 4       | ◎                   | 3   |
| 大谷地      | 地上1階・地下2階 | 相対式  | 4.5   | 170  | 3      | 6       | ◎                   | 5   |
| ひばりが丘    | 地上2階・地下2階 | 相対式  | 4.6   | 170  | 3      | 5       | ◎                   | 4   |
| 新さっぽろ    | 地下2階      | 島式   | 15.0  | 170  | 3      | 11 [3]  | ◎                   | 10  |

## (東豊線)

(令和7年10月現在)

| 項目<br>駅名 | 構築形式 | ホー ム |           |      | エレベーター | エスカレーター | 多機能<br>(身障用)<br>トイレ | 出入口 |
|----------|------|------|-----------|------|--------|---------|---------------------|-----|
|          |      | 形式   | 幅員        | 延長   |        |         |                     |     |
| 栄町       | 地下2階 | 島式   | 9.0~10.0m | 150m | 2基     | 7基      | ◎                   | 4箇所 |
| 新道東      | 地下2階 | 相対式  | 4.0~ 6.1  | 150  | 3      | 9       | ◎                   | 5   |
| 元町       | 地下2階 | 島式   | 7.9~ 8.5  | 150  | 2      | 6 [1]   | ◎                   | 5   |
| 環状通東     | 地下2階 | 相対式  | 4.0~ 6.1  | 150  | 3      | 6       | ◎                   | 4   |
| 東区役所前    | 地下2階 | 島式   | 6.4~ 7.0  | 150  | 2      | 6 [1]   | ◎                   | 4   |
| 北13条東    | 地下2階 | 相対式  | 3.5~ 6.6  | 150  | 3      | 4       | ◎                   | 2   |
| さっぽろ     | 地下3階 | 島式   | 10.0~10.5 | 150  | 4      | 6 [1]   | ◎                   | 13  |
| 大通       | 地下4階 | 相対式  | 8.0~10.0  | 150  | 4      | 20 [7]  | ◎                   | 7   |
| 豊水すすきの   | 地下2階 | 島式   | 8.9~10.0  | 150  | 2      | 7       | ◎                   | 7   |
| 学園前      | 地下2階 | 島式   | 7.0       | 114  | 2      | 6 [1]   | ◎                   | 4   |
| 豊平公園     | 地下2階 | 島式   | 6.8~ 7.0  | 114  | 2      | 8 [1]   | ◎                   | 3   |
| 美園       | 地下2階 | 島式   | 5.4~ 7.7  | 114  | 2      | 7 [1]   | ◎                   | 3   |
| 月寒中央     | 地下2階 | 島式   | 5.8~ 7.0  | 114  | 2      | 10 [3]  | ◎                   | 4   |
| 福住       | 地下2階 | 島式   | 7.9~ 8.0  | 114  | 4      | 13 [4]  | ◎                   | 4   |

注 [ ] は、下りエスカレーターを示し、内数である。

交通局調

トイレについては、◎がオストメイト対応型である。

宮の沢駅エスカレーターについては、動く歩道2基を含む。