

3. J R

(1) 駅別乗車人員経年変化(1日平均)

(単位:人)

駅名	年度 開 設 年 月 日	S45 (1970)	S50 (1975)	S55 (1980)	S60 (1985)	H2 (1990)	H7 (1995)	H12 (2000)	H17 (2005)	H22 (2010)	H23 (2011)	H24 (2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R元 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	年度 駅 名
ほし しみ(無人)	H 7. 3. 16						268	660	775	1,017	1,051	1,080	1,114	1,103	1,086	1,080	1,073	1,120	1,093	913	956	997	975	(23) 961	ほし しみ(無人)
星 置	S60.10. 1					3,581	5,726	5,806	6,360	6,551	6,559	6,518	6,489	6,345	6,264	6,276	6,170	6,011	5,930	4,624	4,571	4,721	4,774	(8) 4,826	星 置
稲 穂(無人)	S61.11. 1					554	703	657	667	815	833	864	882	860	878	860	895	915	955	800	853	883	886	(24) 907	稲 穂(無人)
手 稲	M13.11.28	4,074	7,487	10,635	12,059	12,562	14,195	13,265	13,861	14,094	14,312	14,429	14,720	14,895	15,335	15,589	15,660	15,574	15,273	11,142	11,568	12,593	13,431	(3) 13,549	手 稲
稲 積 公 園	S61.11. 1					3,961	5,352	4,807	4,867	4,837	4,941	4,994	4,950	4,828	4,812	4,801	4,757	4,673	4,638	3,680	3,613	3,863	3,967	(11) 4,012	稲 積 公 園
発 寒	S61.11. 1					2,469	3,045	2,449	2,789	4,014	4,170	4,293	4,388	4,426	4,420	4,548	4,548	4,581	4,526	3,530	3,549	3,824	4,090	(9) 4,156	発 寒
発 寒 中 央	S61.11. 1					3,012	4,203	3,585	3,649	3,517	3,664	3,787	3,930	4,006	4,129	4,217	4,330	4,388	4,502	3,720	3,712	3,952	4,101	(10) 4,109	発 寒 中 央
琴 似	M13.11.28	4,494	5,741	4,690	5,426	7,005	8,594	8,292	10,234	11,075	11,289	11,312	11,501	11,544	11,518	11,677	11,692	11,686	11,592	8,977	8,939	9,501	9,910	(5) 9,962	琴 似
桑 園	T13. 6. 1	969	1,738	1,937	2,267	4,319	5,835	7,110	8,392	8,953	9,018	9,290	9,679	9,903	10,084	10,295	10,482	10,518	10,577	8,504	8,613	9,429	10,033	(4) 10,508	桑 園
札 幌	M13.11.28	39,369	55,223	52,061	46,897	63,478	83,300	78,790	84,391	86,393	88,531	91,575	93,152	93,313	95,288	97,652	99,436	99,593	98,122	64,571	66,153	77,264	84,015	(1) 86,042	札 幌
苗 穂	M43. 5. 16	980	904	1,309	1,366	1,996	2,395	2,516	2,972	3,627	3,760	3,851	3,996	4,176	4,197	4,227	4,233	4,534	5,200	4,320	4,679	5,383	5,895	(7) 6,101	苗 穂
白 石	M36. 4. 21	2,273	3,502	3,436	3,850	5,263	6,588	6,036	6,186	6,662	7,258	7,507	7,807	7,868	7,928	8,077	8,182	8,285	8,418	6,622	6,566	7,029	7,337	(6) 7,470	白 石
厚 別	M27. 8. 1	1,778	2,568	2,470	1,926	2,396	2,963	2,602	2,711	2,864	2,941	2,968	3,005	3,070	3,246	3,300	3,312	3,270	3,306	2,612	2,589	2,780	2,908	(15) 2,940	厚 別
森 林 公 園	S59. 9. 20				862	2,544	3,476	3,123	3,471	3,939	4,162	4,141	4,149	4,128	4,191	4,209	4,173	4,181	4,159	3,347	3,278	3,508	3,550	(13) 3,553	森 林 公 園
平 和	S61.11. 1					1,090	1,561	2,012	2,338	2,558	2,615	2,637	2,738	2,772	2,777	2,710	2,737	2,769	2,804	2,223	2,111	2,207	2,286	(18) 2,287	平 和
新 札 幌	S48. 9. 9		2,100	3,684	4,459	7,774	11,460	12,201	13,197	13,576	13,700	13,879	14,097	14,118	14,120	14,267	14,599	14,674	14,421	10,305	11,021	12,663	13,980	(2) 14,949	新 札 幌
上 野 幌	T15. 8. 21	119	90	189	260	1,009	1,414	1,572	2,116	2,502	2,618	2,723	2,754	2,795	2,753	2,839	2,878	2,839	2,829	2,242	2,117	2,191	2,258	(20) 2,240	上 野 幌
八 軒	S63.11. 3					580	947	1,752	1,858	2,015	2,078	2,153	2,243	2,335	2,309	2,314	2,362	2,438	2,504	1,970	2,020	2,160	2,200	(19) 2,282	八 軒
新 川	S61.11. 1					961	2,269	2,407	2,878	2,940	2,926	2,952	3,075	3,114	3,152	3,253	3,323	3,245	3,258	2,542	2,597	2,709	2,768	(17) 2,852	新 川
新 琴 似	S 9.11.20	685	831	765	957	1,605	2,509	2,958	3,103	3,383	3,466	3,524	3,664	3,738	3,837	3,968	4,097	4,100	4,079	2,965	3,086	3,306	3,545	(12) 3,668	新 琴 似
太 平(無人)	S61.11. 1					464	741	627	627	724	694	716	776	794	815	861	905	944	987	751	800	845	857	(25) 889	太 平(無人)
百合が原(無人)	S61. 6. 28					366	556	472	589	675	682	728	780	760	754	779	816	839	860	668	740	764	812	(26) 842	百 合 が 原 (無 人)
篠 路	S 9.11.20	701	825	749	713	1,120	1,575	1,588	2,134	2,456	2,584	2,693	2,839	2,926	3,018	3,104	3,139	3,153	3,078	2,340	2,338	2,546	2,747	(16) 2,858	篠 路
拓 北	S42.12.15	720	1,186	1,135	1,231	1,778	2,088	1,948	2,191	2,267	2,305	2,318	2,396	2,418	2,429	2,505	2,565	2,571	2,553	1,995	1,918	1,987	2,008	(21) 2,029	拓 北
あいの里教育大	S61.11. 1					1,131	2,502	2,923	3,431	3,666	3,648	3,796	3,963	3,898	3,739	3,769	3,817	3,782	3,803	2,628	2,815	3,113	3,287	(14) 3,412	あいの里教育大
あいの里公園 (無 人)	S33. 7. 1	220	38	33	24	666	939	976	1,117	1,620	1,761	1,865	1,904	1,718	1,644	1,717	1,807	1,840	1,797	1,414	1,396	1,383	1,346	(22) 1,356	あいの里公園 (無 人)
計		56,382	82,233	83,093	82,297	131,684	175,204	171,134	186,904	196,740	201,567	206,593	210,991	211,851	214,723	218,894	221,988	222,523	221,264	159,405	162,598	181,601	193,966	198,760	計

注) J R資料による。

令和6年度の()内の数値は、札幌市内駅における乗車人員順位

乗車人員のカウンタは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしている。

平成24年度以降は各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分を含んでいる。

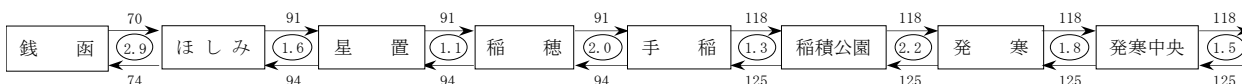
(2) 駅間別列車本数

(単位：本/日)

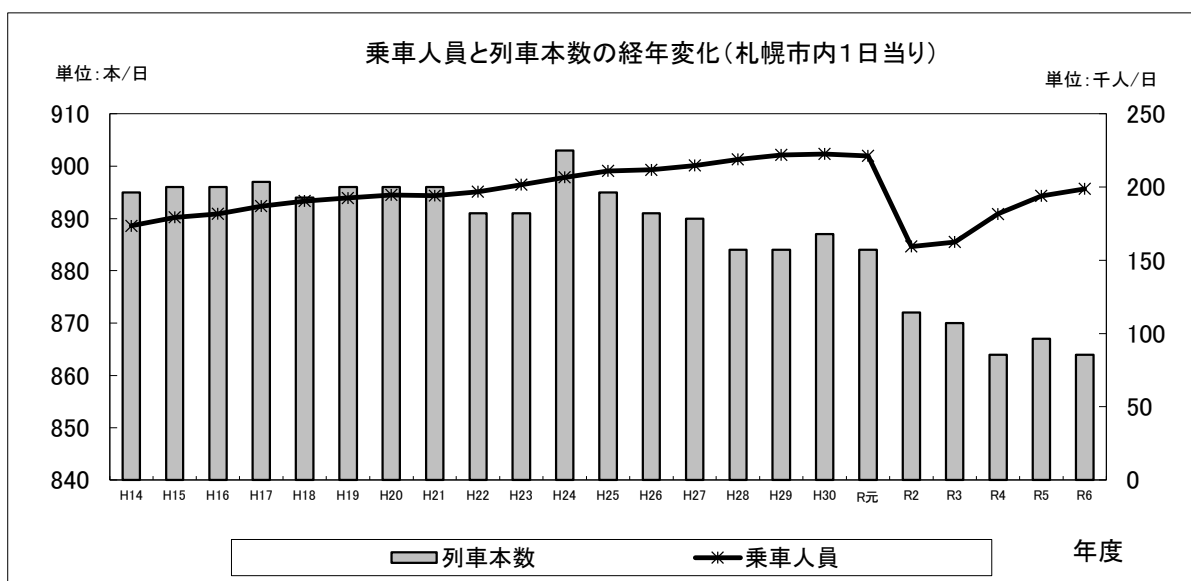
(令和7年10月1日現在)

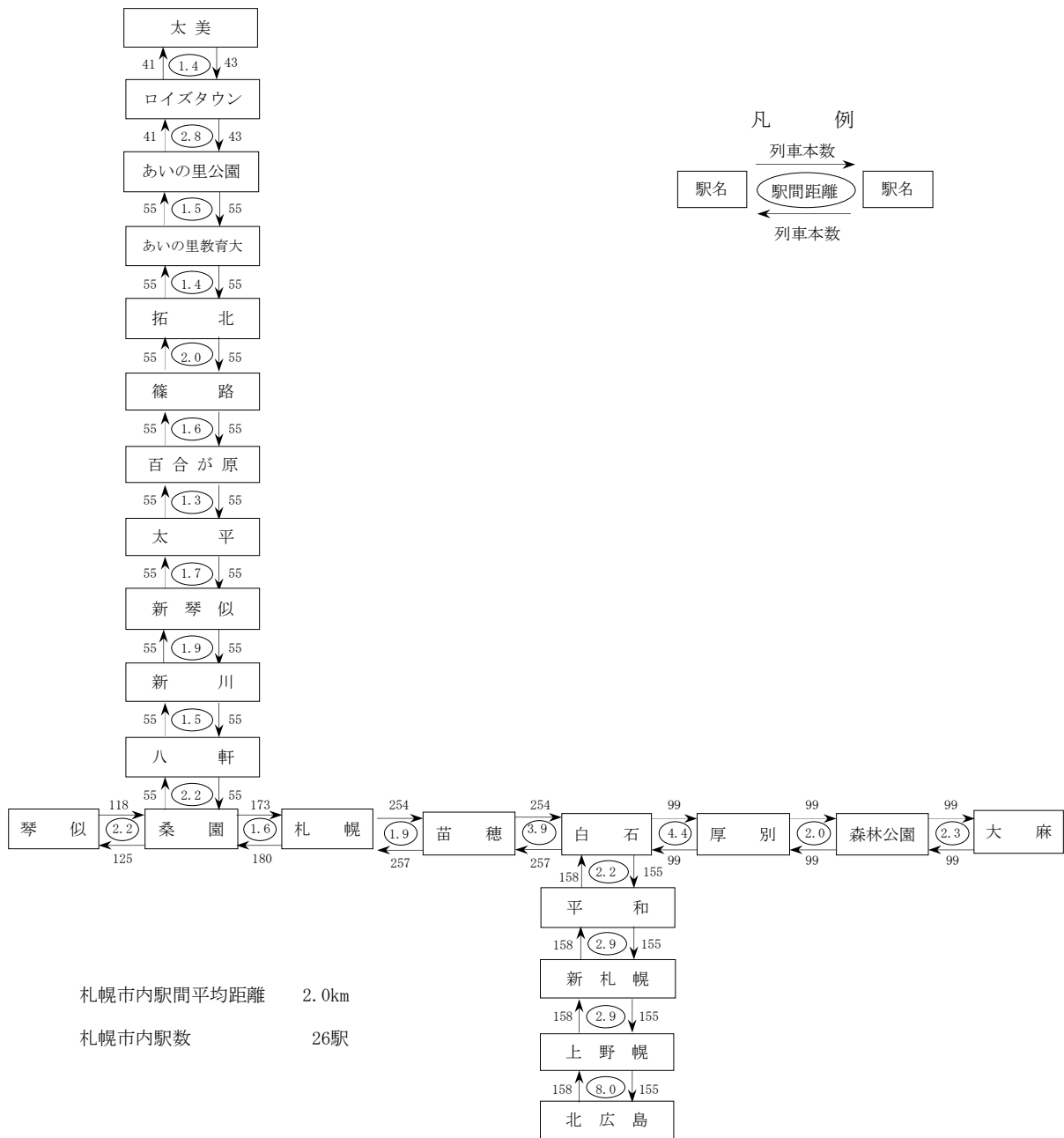
区 間	線 名	1 日 列 車 本 数				備 考
		優 等	快 速	普 通	計	
札幌～手稲 (ほしみ)	函館線	0	45 (31)	198 (154)	243 (185)	複線電化
札幌～森林公園	函館線	54	0	144	198	〃
札幌～上野幌	千歳線	56	166	91	313	〃
札幌～あいの里教育大 (あいの里公園)	札沼線	0	0	110 (110)	110 (110)	単線電化 複線電化(八軒～ あいの里教育大)

※定期列車のみ掲載



函館線	27.5km (ほしみ～森林公園)
千歳線	8.0km (白石～上野幌)
札沼線	15.1km (桑園～あいの里公園)
計	50.6km





道内主要駅の乗車人員(令和6年度)

(1) 上位10駅

位	駅名	乗車人員(人/日)
1	札幌	86,042
2	新千歳空港	20,785
3	新札幌	14,949
4	手稲	13,549
5	桑園	10,508
6	琴似	9,962
7	北広島	9,575
8	千歳	9,496
9	小樽	9,037
10	白石	7,470

(2) その他主要駅

駅名	乗車人員(人/日)
旭川	3,814
岩見沢	3,763
江別	2,953
苫小牧	3,154
函館	2,134
東室蘭	1,334
帯広	758
釧路	561
北見	456

※人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしており、各駅に付帯する旅行業者の扱分も含んでいる。

(3) JR駅の概要(札幌市内)

(函館線)

(令和7年10月現在)

駅名	構築形式	現駅舎開設	ホーム形式			駅施設			
			形式	幅員 (m)	延長 (m)	E V	E S	出入口	W C
ほしみ(無人)	地上1階	H 7. 3	相対式	2.5~4.5	135・140	0	0	2	
星置	地上2階(橋上)	S60.10	相対式	2.5~4.0	180	2	0	3	◎
稲穂(無人)	地上1階	S63.10	相対式	2.0~2.5	135	0	0	2	
手稲	地上2階(橋上)	H14. 5	島式	5.1~7.3	135	1	2 ①	6	◎
			島式	6.8~7.3	135	1	2 ①	—	
稲積公園	地上2階(高架)	S62. 3	相対式	2.0~3.5	135	2	0	1	◎
発寒	地上2階(橋上)	S61.10	相対式	2.0~2.5	180	2	0	4	◎
発寒中央	地上2階(橋上)	S63. 3	相対式	2.0~4.0	135	3	0	3	◎
琴似	地上2階(高架)	S63.11	島式	1.8~7.4	182	2	2 ①	2	◎
桑園	地上2階(高架)	S63.11	島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	3	◎
			島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	—	
札幌	地上2階(高架)	S63.11	相対式(片)	1.5~7.4	175	1	2 ①	4	◎
			島式	4.3~10.0	221	1	2 ①	—	
			島式	7.7~10.0	213	1	3 ①	—	
			島式	8.5~10.0	182	1	3 ①	—	
			島式	6.9~9.0	165	1	2 ①	—	
			相対式(片)	1.9~7.6	140	1	2 ①	—	
苗穂	地上2階(橋上)	H30.11	島式	7.6~8.7	135	1	0	2	◎
			島式	6.0~9.3	135	1	0	—	
白石	地上2階(橋上)	H23. 1	島式	1.7~6.5	135	1	2 ①	2	◎
			島式	1.6~6.3	135	1	2 ①	—	
厚別	地上1階	S54. 3	相対式(片)	1.8~5.4	210	1	0	3	◎
			島式	1.5~6.5	183	1	0	—	
森林公園	地上2階(高架)	S59. 9	相対式	3.0~4.0	180・200	2	0	2	◎

注) E Sの○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。
 WCの◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

(千 歳 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
平 和	地 上 1 階	H10. 7	島 式	2.0~9.5	136	1	0	2	◎
新 札 幌	地上2階(高架)	S48. 9	相 対 式	4.1~6.6	221	2	2	2	◎
上 野 幌	地 上 1 階	H10. 3	相 対 式(片)	1.5~4.5	195	0	0	1	○
			島 式	1.5~6.4	195	0	0	—	

(札 沼 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
八 軒	地上2階(高架)	H 9. 3	相 対 式	1.5~4.0	135	2	2	1	◎
新 川	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	1.6~4.2	135・145	2	4 ②	1	◎
新 琴 似	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	3.0~4.2	135	2	4 ②	2	◎
太平(無人)	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
百合が原(無人)	地 上 1 階	H11. 7	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
篠 路	地 上 1 階	S 9.11	相 対 式	1.5~3.0	140・135	0	0	2	○
拓 北	地 上 1 階	S42.12	相 対 式	2.5~3.0	136・135	2	0	2	◎
あいの里教育大	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	1.5~4.0	138	2	0	3	◎
あいの里公園 (無 人)	地 上 1 階	H 3. 2	相 対 式	2.0~2.5	135	2	0	1	◎

注) E S の○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。
 WC の◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

(4) 都市計画及び鉄道高架事業

① 鉄道高架事業一覧

1 J R 函館本線・J R 札沼線連続立体交差事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（昭和51年12月21日北海道告示第4062号）
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（昭和61年3月20日北海道告示第 386号）
- ・ 事業名称 J R 函館本線・J R 札沼線連続立体交差事業
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 完成年度 昭和53年度～平成3年度（昭和63年11月3日一次開通）
- ・ 事業費 約872億円
 - ・ 事業負担区分
 - 札幌市負担 約739億円（85%）
 - 国庫補助 約433億円（59%）
 - 市税等 約306億円（41%）
 - J R 北海道負担 約133億円（15%）
 - ・ 事業施工区分
 - 札幌市施工 約262億円（30%）
 - J R 北海道施工 約610億円（70%）
- ・ 事業区間及び延長 総延長 約9,160m
 - 函館本線（新琴似通～苗穂駅部） 約7,160m
 - 札沼線（桑園駅部～下手稲通） 約2,000m

2 J R 札沼線新川高架事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成4年12月22日北海道告示第1954号）
- ・ 事業名称 3.2.49 新川通外1（限度額立体交差事業）
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 事業期間 平成4年度～平成8年度
- ・ 事業費 約68億円（鉄道整備基金事業費含む）
 - ・ 事業負担区分
 - 札幌市負担 約53億円（78%）
 - J R 北海道負担 約15億円（22%）
 - ・ 事業施工区分
 - 札幌市施工 約8億円（9%）
 - J R 北海道施工 約60億円（91%）
- ・ 事業区間及び延長 札沼線（宮の森・北24条通～西牧場線） 約1,900m

3 J R 札沼線連続立体交差事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成8年9月20日北海道告示第786号）
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（令和2年3月10日札幌市告示第1221号）
- ・ 事業名称 J R 札沼線連続立体交差事業
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 事業期間 平成8年～平成12年（平成11年8月22日一次開通）
- ・ 事業費 約181億円〔運輸施設整備事業団（旧：鉄道整備基金）事業費を含む〕
 - ・ 事業負担区分
 - 札幌市負担 約85億円（47%）
 - J R 北海道負担 約96億円（53%）
 - ・ 事業施工区分
 - 札幌市施工 約10億円（6%）
 - J R 北海道施工 約171億円（94%）
- ・ 事業区間及び延長 札沼線（新川通～創成川通） 約3,700m

4 J R 札沼線（篠路駅付近）連続立体交差事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更(平成30年3月5日札幌市告示第1144号)
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更(令和2年3月10日札幌市告示第1221号)
- ・ 事業名称 J R 札沼線（篠路駅付近）連続立体交差事業
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 事業期間 令和2年度～
- ・ 事業区間及び延長
札沼線（百合が原7丁目～篠路7条7丁目） 約2,100m

② 札幌圏都市計画都市高速鉄道一覧

名称		位置		延長	備考
番号	路線名	起点	終点		
1	北海道旅客鉄道株式会社 函館線	札幌市手稲区 富丘1条7丁目	札幌市中央区 北3条東13丁目	約 12,330m	線路線数 手稲～札幌駅 2線 札幌～苗穂駅 4線
2	北海道旅客鉄道株式会社 札沼線(1)	札幌市中央区 北10条西15丁目	札幌市北区太 平1条1丁目	約6,960m	線路線数 桑園～八軒駅 1線 八軒～太平駅 2線
3	北海道旅客鉄道株式会社 札沼線(2)	札幌市北区 百合が原5丁目	札幌市北区拓 北6条2丁目	約3,300m	線路線数2線

