

9. 北海道新幹線

(1) 概要

北海道新幹線は、新青森駅を起点に、新函館北斗駅など7つの駅を経て終点の札幌駅までを結ぶ、全長約361kmの高速鉄道である。平成28年3月26日に新青森・新函館北斗間の約149km、路線全体の約41%が開業した。

新函館北斗・札幌間（路線延長約212km）については、順次、工事が進められている。

①これまでの経緯

- ・昭和45年 5月 全国新幹線鉄道整備法成立
- ・昭和48年 11月 北海道新幹線を含む整備5路線が決定
- ・平成10年 2月 新青森・札幌間の駅・ルート公表、環境影響評価に着手
- ・平成14年 1月 環境影響評価手続終了、新青森・札幌間工事実施計画認可申請
- ・平成17年 4月 新青森・新函館（仮称）間の工事実施計画認可・着工
- ・平成24年 6月 新函館（仮称）・札幌間の工事実施計画認可・着工
- ・平成27年 1月 政府・与党整備新幹線検討委員会において、札幌開業の時期を5年前倒し、平成42年度末の完成・開業を目指すことを決定
- ・平成28年 3月 新青森・新函館北斗間開業
- ・平成29年 6月 新函館北斗・札幌間工事実施計画の変更認可（札幌市街地地下ルート化）
- ・平成30年 11月 新函館北斗・札幌間工事実施計画の変更認可（札幌駅ホーム位置の変更）
- ・令和 5年 3月 新函館北斗・札幌間工事実施計画の変更認可（工事予算を変更）
- ・令和 6年 5月 建設主体の鉄道・運輸機構が国に対し「令和12年度（2030年度）末の完成・開業は極めて困難」であることを報告

②新函館北斗・札幌間の概要

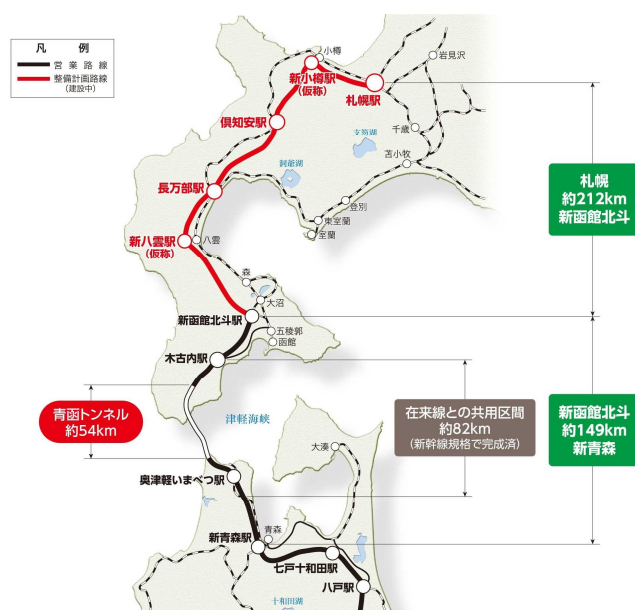
事業名：北海道新幹線 新函館北斗・札幌間

区間：北斗市～札幌市

建設費：2兆3,159億円（令和5年3月変更認可）

建設主体：鉄道建設・運輸施設整備支援機構

(2) ルート図



【提供：鉄道・運輸機構】