

# 札幌の都市交通データブック

札幌市の都市交通について	1
<b>1. 道 路</b>	
(1) 道路の主要指標	10
(2) 都市計画道路	10
(3) 都市計画道路の決定状況	20
(4) 歩行者専用道及び自転車歩行者専用道	25
(5) 地下歩道	26
(6) 地下街	27
(7) 都市計画通路	27
(8) 都市計画広場	27
(9) 駅前広場	28
<b>2. 自 動 車</b>	
(1) 車種別保有台数経年変化	36
(2) 主要地点の交通量の経年変化	40
<b>3. J R</b>	
(1) 駅別乗車人員経年変化（1日平均）	42
(2) 駅間別列車本数	44
(3) JR駅の概要（札幌市内）	46
(4) 都市計画及び鉄道高架事業	48
<b>4. 地 下 鉄</b>	
(1) 地下鉄駅別乗車人員経年変化（1日平均）	50
(2) 地下鉄輸送状況	52
(3) 地下鉄の現況	54
(4) 都市計画及び事業免許	56
(5) 地下鉄駅の概要	56
<b>5. バ ス</b>	
(1) 乗車人員と走行キロ数の経年変化	58
(2) バス輸送状況	60
(3) 札幌市内のバス便数	62
(4) バス連絡システム	64
(5) バスターミナル	66
(6) バス専用・優先通行帯	70
(7) P T P S ; Public Transportation Priority Systems（公共車両優先システム）	71
(8) 地下鉄とバスとの連絡運輸制度	74

(9)	ICカード乗車券「SAPICA」・一日乗車券等	75
(10)	都心内100円バス	75
<b>6.</b>	<b>路面電車</b>	
(1)	路面電車輸送状況	76
(2)	路面電車の現状	77
(3)	電車軌道の供用と廃止	78
<b>7.</b>	<b>タクシー</b>	
(1)	タクシー運送状況	82
(2)	タクシー乗場設置状況	83
<b>8.</b>	<b>空　　港</b>	86
<b>9.</b>	<b>北海道新幹線</b>	87
<b>10.</b>	<b>市内各種輸送機関輸送状況（1日平均）</b>	88
<b>11.</b>	<b>駐　車　場</b>	
(1)	駐車場整備地区等	92
(2)	都市計画駐車場	94
(3)	大規模小売店舗立地法に基づく駐車場の必要台数	94
(4)	駐車場設置状況（都市計画区域内）	95
(5)	札幌市内のパークアンドライド駐車場	96
(6)	自転車駐車場設置状況	98
(7)	自転車等放置禁止区域	102
(8)	札幌駅周辺有料駐輪場	103
(9)	大通周辺有料駐輪場	104
<b>12.</b>	<b>交通規制及び交通管制</b>	
(1)	交通規制及び管制状況	106
(2)	光ビーコン	108
<b>13.</b>	<b>用　語　集</b>	110

# 札幌市の都市交通について

## 1. これまでの取り組み

### (1) 都市の急成長と成長を支える骨格的な都市基盤の整備

【1970年代：昭和45年頃～昭和54年頃】

#### <時代背景>

- 高度経済成長の終焉と社会構造の変化
- 地方の過疎化と流入による都市人口の急増
- 新都市計画法の制定
- 市政要望；道路整備（舗装）に関する要望多数

#### ■骨格的交通基盤（道路、地下鉄など）の整備

- ・ 1 バイパス 1 環状 5 放射道路の整備促進 : 昭和40年整備計画策定
- ・ 地下鉄南北線（北24条～真駒内） : 昭和46年開業
- ・ 地下鉄東西線（琴似～白石） : 昭和51年開業
- ・ 地下鉄南北線（北24条～麻生） : 昭和53年開業
- ・ J R 函館本線鉄道高架化 : 昭和52年事業着手

### (2) 都市規模の拡大と都市基盤の整備拡充

【1980年代：昭和55年頃～平成元年頃】

#### <時代背景>

- 長期不況からバブル経済へ
- 国際的地位の高まりから国際化が進展
- 市街化区域の拡大と交通行動の移動距離や時間の増加
- 市政要望；交通安全に関する要望が増加

#### ■骨格的な交通基盤の整備拡充

#### ■居住の郊外化や都心に集中する交通量増加への対応

- ・ 2 バイパス 2 環状 13 放射道路の整備（昭和63年第3次札幌市長期総合計画）
- ・ 地下鉄東西線（白石～新さっぽろ） : 昭和57年開業
- ・ 地下鉄東豊線（栄町～豊水すすきの） : 昭和63年開業
- ・ J R 函館本線鉄道高架化 : 昭和63年開通

### (3) 都市の成熟化に対応した交通施策の推進

【1990年代：平成2年頃～平成11年頃】

#### <時代背景>

- バブル経済の崩壊と少子高齢化など社会構造の変化
- 都市基盤の充実
- 環境保全など持続可能な社会への関心の高まり
- 市政要望；公共交通の利便性向上に関する要望が増加

#### ■交通基盤の整備拡充

- ・2バイパス2環状13放射道路をはじめとする幹線道路の整備
- ・地下鉄東豊線（豊水すすきの～福住）：平成6年開業
- ・地下鉄東西線（琴似～宮の沢）：平成11年開業
- ・JR札沼線複線高架化：平成11年開通

#### ■人にやさしい交通施策がスタート

- ・既設地下鉄駅のエレベーター等の整備促進：平成4年
- ・パークアンドライド駐車場の整備促進：平成6年
- ・エコキップ：平成6年
- ・違法駐車等防止条例：平成6年
- ・バスレーンの拡大：平成6年
- ・自転車等の放置の防止に関する条例：平成8年
- ・各社共通ウィズユーザーカードの導入：平成9年

#### ■既存基盤のさらなる活用

- ・都心部交通実験プロジェクト：平成9年
- ・路面電車活用方策の検討：平成9年
- ・リバーシブルレーン：平成9年

#### ■高度な情報処理技術等を活用した交通施策の推進

- ・駐車場案内システム：平成6年
- ・公共車両優先システム（PTPS）：平成8年

#### ■交通基盤の新たな活用

- ・道路空間活用に向けた社会実験等  
（荷さばき、オープンカフェ等）：平成9年

## (4) 多中心核都市構造の実現に向けた交通施策の展開

【2000年代：平成12年頃～平成21年頃】

### <時代背景>

- 人口増加の沈静化、少子高齢化の進展
- 情報化の進展による交通行動の変化
- 地球規模の環境問題への対応
- 財政状況の逼迫
- 市政要望；公共交通の利便性向上に関する要望が増加

### ■交通基盤の整備拡充

- ・2連携1環状1バイパス11放射道路（平成12年第4次札幌市長期総合計画）をはじめとする幹線道路の整備

### ■公共交通の維持に向けた取組

- ・市営バス事業の民間移譲 : 平成15、16年
- ・札幌市バス路線維持基本方針の策定 : 平成21年

### ■交通基盤の質の向上

- ・自転車等駐車場の設置等に関する条例 : 平成14年
- ・札幌市交通バリアフリー基本構想の策定 : 平成15年
- ・J R札幌駅周辺における自転車等駐車場の有料化 : 平成17年
- ・新・札幌市バリアフリー基本構想の策定  
(重点整備地区追加) : 平成20年

### ■IT技術を活用した交通施策

- ・ITSへの取組（道路情報板・情報ボックス） : 平成13年
- ・札幌市公共交通情報提供システム（えきバス・ナビ）の運用 : 平成15年
- ・駐車場案内システムの高度化  
(携帯電話、パソコンへの情報提供) : 平成19年
- ・市営地下鉄のICカード乗車券「SAPICA」の導入 : 平成21年

## (5) 集約型のまちづくりに対応した交通施策の展開

### 【2010年代以降：平成22年頃～】

#### <時代背景>

- 少子高齢化の更なる進展、市民のライフスタイルの多様化
- 生産年齢人口の減少による経済規模の縮小
- インバウンドの増加などグローバル化の進展
- 地震や豪雨、大雪などの自然災害リスクへの対応
- 環境・エネルギー問題の深刻化
- 市政要望；少子高齢化・自然災害リスクへの対応など交通に関する要望が多様化

#### ■交通基盤の整備拡充

- ・2 高速3 連携2 環状13放射道路（平成22年道央都市圏の都市交通マスタープラン）をはじめとする幹線道路の整備
- ・路面電車都心線（すすきの～西4丁目）開業 : 平成27年

#### ■公共交通の維持に向けた取組

- ・札幌市路面電車活用方針の策定 : 平成22年

#### ■交通基盤の質の向上

- ・札幌駅前通地下歩行空間の供用開始 : 平成22年
- ・札幌市自転車利用総合計画の策定 : 平成23年
- ・札幌市総合交通計画の策定（改定） : 平成24年（令和2年）
- ・札幌市バリアフリー基本構想の改定 : 令和4年
- ・札幌市自転車活用推進計画の策定 : 令和5年

#### ■IT技術を活用した交通施策

- ・路面電車（市電）・バスでの「SAPICA」のサービス開始及び「SAPICA」エリアにおけるKitaca・Suica等の利用サービス開始 : 平成25年
- ・市電の運行情報のリアルタイム配信を開始 : 平成27年
- ・札幌市公共交通情報提供システム（えきバス・ナビ）のリニューアル（アプリ対応、多言語対応） : 平成29年
- ・バス事業者による運行情報のリアルタイム配信を開始 : 平成30年～（ジェイ・アール北海道バス、札幌ばんけい、北海道中央バスの一部）
- ・バス事業者による運行情報のリアルタイム配信を開始 : 令和元年～（じょうてつ、北海道中央バス）
- ・札幌市公共交通情報提供システム（えきバス・ナビ）のリニューアル（バスロケーション機能追加） : 令和2年

## 2. 今後の交通施策

### (1) 「札幌市総合交通計画」の策定

これまでの札幌市は人口増加と市街地の拡大に伴い、道路や地下鉄など交通網も拡大と充実が図られてきた。

しかし、札幌市の人口増加は数年後にはピークを迎え、以後は人口減少と少子高齢化の進展が予測されており、さらには経済成長の鈍化および札幌市の財政状況、地球環境問題の深刻化など様々な課題に直面している。

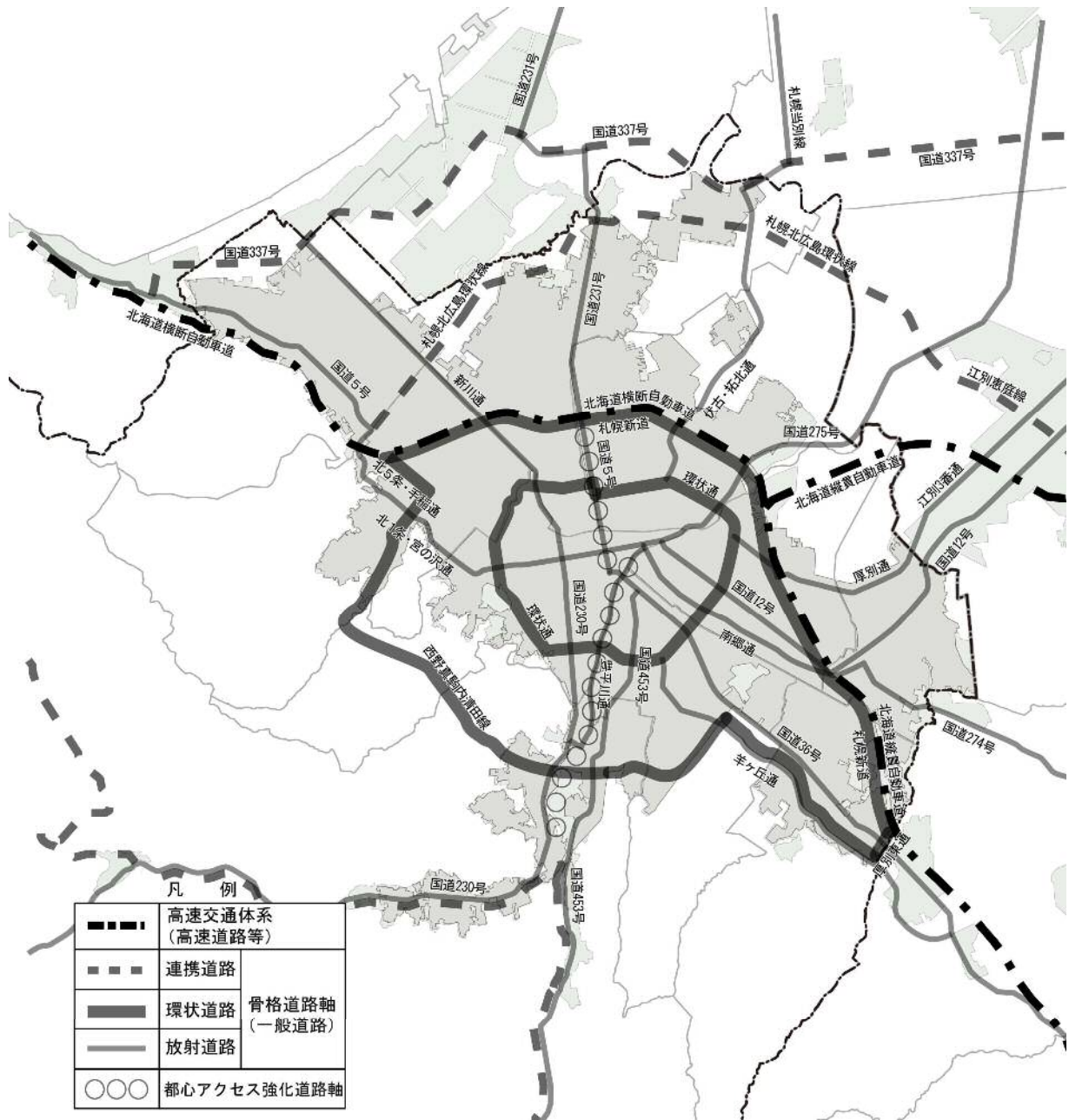
このように、厳しい時代潮流の中にあっても、都市機能の持続的発展・成長を目指した「まちづくり」が求められており、各種まちづくり計画等と連携を図りながら、より効果的・効率的な交通施策の展開が必要となっていることから、平成24年1月に「札幌市総合交通計画」を策定したところである。(令和2年3月改定)

この計画は、札幌市を取り巻く様々な課題に対応した将来交通計画であるとともに、各種交通施策を体系化（パッケージ化）した総合的な都市交通計画であり、札幌市の交通に関する各種個別計画等の“指針”となるものである。



# 骨格道路交通ネットワーク

[ 2 高速 3 連携 2 環状 13 放射道路 ]





骨格公共交通ネットワーク



## (2) 総合交通計画における施策パッケージ

### 『安全・安心なまちづくり』パッケージ

#### 目標①: 災害に強い交通環境の実現

- ・公共交通施設の耐震化の推進（橋梁、バスターミナル、JR・地下鉄の高架部）
- ・拠点等の幹線道路における無電柱化の推進
- ・災害時等における情報提供の充実



橋梁の耐震化（橋脚補強等）

### 『多様な暮らし』パッケージ

#### 目標①: 自家用車に頼らなくても生活できる持続可能な地域交通環境の形成

- ・地域の移動手段の確保（赤字バス路線の運行に対する補助等）
- ・新たな運行手段（デマンドバス等）の導入検討
- ・バス利用者の利便性向上（ロケーションシステムの導入、待合環境の向上等）



バスロケーションシステム

### 『都心まちづくり』パッケージ

#### 目標①: 人を中心とした安全で快適な交通環境の創出

- ・公民連携による地下歩行ネットワークの充実
- ・総合的な駐輪対策の推進（駐輪場整備、放置禁止区域拡大等）
- ・広場空間や道路空間を活用した賑わいの創出



公民連携による地下歩行ネットワーク  
（地下歩行空間と民間ビルの接続）

### 『観光まちづくり』パッケージ

#### 目標①: 国内外から訪れる観光客の滞在・周遊・再訪の促進

- ・都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備（市内周遊バス等）
- ・都心に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の確保
- ・丘珠空港新規路線の誘致

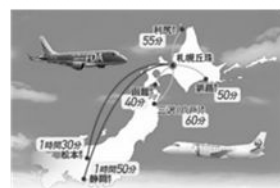


市内周遊バス運行実証事業

### 『広域連携』パッケージ

#### 目標①: 道内の主要都市や観光地のほか、国内外の地域と 道央都市圏をつなぎ、人や物の移動を円滑化

- ・北海道新幹線（新函館北斗～札幌間）の建設事業の推進
- ・丘珠空港ターミナルビル機能拡充・アクセス強化などの空港利用価値の向上



丘珠空港就航路線図

### 『環境負荷低減促進』パッケージ

#### 目標①: 自動車から公共交通機関への転換を促進

- ・モビリティ・マネジメントの推進（小学校における交通環境学習など）
- ・SAPICAの利便性向上（外国人観光客向けSAPICAの導入検討、マルチチャージ機設置等）
- ・公共交通の次世代連携の調査・検討



交通環境学習の様子

## 目標②:誰もが安全・安心に移動できる交通環境の実現

- ・歩道や公共交通施設のバリアフリー化の推進
- ・路面電車の低床車両、ノンステップバスの導入推進
- ・自転車通行空間の明確化（路面表示設置等）



路面電車の低床車両

## 目標②:地域の豊かな生活を支える中心的な役割を担う拠点の形成

- ・新さっぽろ駅周辺地区の整備（空中歩廊、地下接続、バス発着場）
- ・篠路駅周辺地区の検討・整備（連続立体交差、駅前広場、区画整理）
- ・民間開発との連携による交通施設の整備（歩行・滞留空間、空中歩廊、公共交通待合空間等）



民間開発との連携による交通施設の整備イメージ

## 目標②:誰もが都心にアクセスできる利便性の高い交通ネットワークの形成

- ・札幌駅交流拠点の再整備（バスターミナルの再整備や乗換動線の確保、待合空間における情報発信、地下鉄南北線さっぽろ駅ホーム増設等）
- ・都心アクセス強化道路軸の検討・整備（創成川通の機能強化等）
- ・快速エアポートの増強等による新千歳空港へのアクセス強化



札幌駅交流拠点

## 目標②:国内外から訪れる観光客などに分かりやすい交通情報の提供

- ・地下鉄駅の利便性向上（案内表示や券売機の多言語化、Wi-Fiなどによる無料公衆無線LAN環境の整備、トイレの洋式化）
- ・公共交通案内情報の充実（「えきバスナビ」機能向上等）
- ・観光案内サインの充実



案内表示の多言語化

## 目標②:周辺都市と市内の拠点相互を有機的に連結し、物流や緊急車両走行の円滑化

- ・都心アクセス強化道路軸の検討・整備（創成川通の機能強化等）
- ・連携道路、環状道路、放射道路の検討・整備（屯田・茨戸通、札幌江別大橋、環状通、五輪通、国道230号等）



都心アクセス道路

## 目標②:自動車のCO2排出量の削減・次世代自動車の普及促進

- ・道路拡幅などによる幹線道路ネットワークの機能強化
- ・交差点改良や既存道路空間の有効活用による渋滞対策の推進
- ・次世代自動車・充電設備の普及促進のための補助の実施



次世代自動車

（注）上記については、札幌市総合交通計画改定時の代表的な交通施策・事業を示している。

# 1. 道 路

## (1) 道路の主要指標 (令和5年4月1日現在)

札幌市の道路実延長	5,845.04km
・高速自動車道	38.00km
・一般国道	152.24km
・道道	240.28km
〔主要道道	139.42km〕
〔一般道道	100.86km〕
・市道	5,302.79km
〔主要市道	57.16km〕
〔一般市道	5,245.62km〕
・自転車・歩行者専用道	111.73km

## (2) 都市計画道路

### ① 都市計画道路とは

都市生活者の利便性の向上を図るとともに、良好な都市環境を確保する上で、必要不可欠な施設として、都市計画法に基づきその位置及び区域について定められた道路を「都市計画道路」という。

「都市計画道路」は車線数や配置間隔、地形、土地利用計画等を考慮し、道路網全体の中で配置している。

#### ・都市計画道路の機能

都市における円滑な移動を確保するための交通機能はもとより、防災・避難・救急活動のための空間を形成し、上下水道・電力・ガス等の供給処理施設の収容空間を確保するための空間機能、さらには街区を構成するための市街地形成機能等多様な機能を持つとともに、人々が集い、語り合い、人と人との触れ合いの場、コミュニケーションの場を提供する等都市の基盤となる施設。

#### ・都市計画道路の種別と配置

都市計画において定める道路の種別には、自動車専用道路、幹線街路、区画街路、特殊街路があり、地形や土地利用等の地域の特性を勘案しながら、これらを組み合わせて、それぞれの道路機能が十分発揮できるよう配置している。

② 都市計画道路一覧

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
1	3	1	札幌自動車道	北5条・手稲通	道央自動車道	4	24	13,600	S59.12.13 (道2140号)	H14.6.11 (道1006号)
1	3	2	道央自動車道	札幌自動車道	市界 (北広島市大曲並木2丁目)	4	24	12,000 (12,880)	S59.12.13 (道2140号)	H15.7.22 (道1288号)
3	1	1	創成川通	南7条・米里通	市界 (石狩市生振)		45	12,500 (14,460)	S11.10.2 (内534号)	R3.2.12 (市869号)
3	1	2	大通	南郷通	中央区大通西28丁目	6	105	4,830	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	3	3	北3条通	札幌駅前通	平和通	4	27.27	2,100	S11.10.2 (内534号)	R3.2.12 (市869号)
3	2	4	札幌駅前通	北5条・手稲通	菊水・旭山公園通		36	1,870	S11.10.2 (内534号)	R4.10.3 (市3863号)
3	3	5	北5条・手稲通	東3丁目通	市界	4	25	16,480	S11.10.2 (内534号)	R5.2.27 (市942号)
3	3	6	西5丁目・樽川通	北5条・手稲通	市界	4	25	9,740	S11.10.2 (内534号)	H16.4.6 (市508号)
3	3	7	西7丁目通	北8条通	白石・藻岩通	2	25	4,070	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	8	北8条通	石山通	苗穂・丘珠通	4	20	3,220	S11.10.2 (内534号)	R2.3.10 (市1220号)
3	3	9	菊水・旭山公園通	札幌・江別通	藻岩山麓通		25	6,260	S11.10.2 (内534号)	H8.6.4 (道857号)
3	2	10	環状通	西5丁目・樽川通	創成川通	6	36	22,650	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	3	11	石山通	環状通	篠舞西循環通	4	25	19,400	S11.10.2 (内534号)	R4.3.8 (市848号)
3	3	12	札幌・江別通	北3条通	市界 (江別市大川通70)	4	25	12,080 (21,550)	S11.10.2 (内534号)	H31.2.28 (市1078号)
3	4	13	北13条・北郷通	西5丁目・樽川通	もみじ台通	4	20	11,930	S11.10.2 (内534号)	H23.8.1 (市1724号)
3	4	14	米里・行啓通	環状通	環状通	4	20	7,980	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	15	福住・桑園通	月寒通	北5条・手稲通	4	20	11,930	S11.10.2 (内534号)	R4.3.8 (市848号)
3	4	16	三角点通	北13条・北郷通	東区東苗穂町	4	20	4,800	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	17	苗穂通	苗穂・丘珠通	東区東苗穂町	2	16	3,700	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	18	北18条通	創成川通	苗穂・丘珠通	4	20	2,380	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	19	桑園・発寒通	北5条・手稲通	追分通	4	20	6,850	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	20	西20丁目通	米里・行啓通	鉄工団地通	4	20	3,640	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	5	21	鉄工団地通	北5条・手稲通	稲積中央通	2	15	8,440	S11.10.2 (内534号)	R6.2.27 (市836号)
3	3	22	北1条・宮の沢通	札幌駅前通	北5条・手稲通		27	9,900	S11.10.2 (内534号)	H2.3.29 (道410号)
3	3	23	北1条・雁来通	札幌駅前通	東区東雁来町	4	25	7,950	S11.10.2 (内534号)	R3.2.12 (市869号)
3	3	24	二十四軒・手稲通	北5条・手稲通	北5条・手稲通	4	27	12,350	S38.10.28 (建2716号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	25	西25丁目通	環状通	北5条・手稲通	4	20	1,560	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	26	山の手通	北5条・手稲通	西野・屯田通	4	20	4,730	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	2	27	東15丁目・屯田通	北13条・北郷通	追分通	4	32	9,790	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	28	東8丁目・篠路通	南1条通	茨戸・福移通	4	20	10,660	S11.10.2 (内534号)	H30.3.5 (市1143号)
3	4	29	ほしみ駅南通	ほしみ駅前	市界	2	21	70	H8.9.20 (市1066号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	30	北2条通	創成川通	札幌・江別通	4	20	1,700	H2.3.29 (市225号)	R3.2.12 (市869号)
3	3	31	南1条通	菊水・旭山公園通	中央区南2条西28丁目	4	25	5,000	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	32	豊水通	創成川通	米里・行啓通	4	20	1,160	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	33	東3丁目通	北8条通	月寒通	4	20	1,460	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	6	34	豊平川左岸通	北1条・雁来通	創成川通	1	8	1,630	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	6	35	豊平川右岸通	札幌・江別通	南7条・米里通	1	8	1,900	S32.4.24 (建666号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	3	36	月 寒 通	石山通	市界 (北広島輪厚中央4丁目)	4	25	14,130 (19,220)	S11.10.2 (内534号)	H15.7.22 (道1288号)
3	4	37	南7条・米里通	創成川通	札幌新道	4	20	5,530	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	38	平 和 通	北3条通	市界 (北広島市西の里)	4	20	10,600 (10,810)	S40.7.2 (建1669号)	H31.2.28 (市1078号)
3	2	39	南 郷 通	北3条通	もみじ台通	6	32	11,960	S11.10.2 (内534号)	H13.2.20 (市161号)
3	3	40	東さっぽろ3条通	南7条・米里通	東さっぽろ循環通	2	22	550	S11.10.2 (内534号)	H12.3.7 (道362号)
3	4	41	東 北 通	南7条・米里通	厚別・滝野公園通	2	16	7,770	S40.7.2 (建1669号)	H28.3.29 (市944号)
3	5	42	豊 園 通	平岸通	環状通	2	15	1,630	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	43	平 岸 通	菊水・旭山公園通	石山通	4	20	10,810	S11.10.2 (内534号)	H13.6.15 (道1087号)
3	4	44	中 の 島 通	南7条・米里通	真駒内通		20	5,440	S11.10.2 (内534号)	S48.4.20 (道1108号)
3	4	45	豊 平 川 通	南7条・米里通	真駒内通	4	20	4,890	S32.4.24 (建666号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	46	白石・中の島通	白石駅前	中の島通	4	20	5,000	S11.10.2 (内534号)	H31.2.28 (市1078号)
3	1	47	札 幌 新 道	北5条・手稲通	厚別東通	4	50	25,360	S32.4.24 (建666号)	H14.6.11 (道1006号)
3	4	48	下 手 稲 通	環状通	市界	4	20	13,260	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	2	49	新 川 通	環状通	道央新道	6	37	10,920	S11.10.2 (内534号)	H22.8.5 (市1774号)
3	4	50	新琴似2条通	札幌新道	石狩・手稲通	2	20	6,470	S11.10.2 (内534号)	H11.10.1 (市985号)
3	3	51	新琴似駅前通	新琴似駅前	琴似・栄町通	2	22	100	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	1	52	ポ プ ラ 通	琴似・栄町通	西野・屯田通	4	50~85	2,150	S40.7.2 (建1669号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	5	53	藻 岩 山 麓 通	環状通	北1条・宮の沢通	2	15	4,850	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	54	宮の森・北24条通	北1条・宮の沢通	南7条・米里通	4	20	11,640	S11.10.2 (内534号)	H25.2.28 (市528号)
3	4	55	琴 似 ・ 栄 町 通	北1条・宮の沢通	篠路通	4	18	9,160	S11.10.2 (内534号)	R 2.3.10 (市1220号)
3	4	56	新 琴 似 通	北5条・手稲通	市界	4	20	9,160	S32.4.24 (建666号)	H18.3.31 (市556号)
3	4	57	手 稲 左 股 通	北5条・手稲通	西区福井10丁目	2	18	4,430	S35.6.2 (建1058号)	H13.10.3 (市1185号)
3	4	58	手 稲 右 股 通	手稲左股通	西区平和1条11丁目	2	18	2,810	S48.4.20 (市280号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	5	59	西 野 通	西野・屯田通	手稲右股通	2	15	1,720	S48.4.20 (市280号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	60	西 野 ・ 屯 田 通	手稲左股通	東15丁目・屯田通	4	20	9,100	S35.6.2 (建1058号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	1	61	追 分 通	北5条・手稲通	東15丁目・屯田通	4	50	6,160	S38.10.18 (建2640号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	62	富 丘 通	手稲区富丘5条5丁目	新琴似2条通	2	18	3,810	S38.10.28 (建2716号)	H22.8.5 (市1774号)
3	4	63	石 狩 ・ 手 稲 通	北5条・手稲通	市界	4	20	3,680	S38.10.28 (建2716号)	H16.4.6 (市508号)
3	4	64	手 稲 駅 前 通	手稲駅前	北5条・手稲通	4	20	280	S40.11.15 (建3239号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	65	曙 通	北5条・手稲通	道央新道	4	20	2,920	S38.10.28 (建2716号)	H16.4.6 (市508号)
3	4	66	曲 長 通	北5条・手稲通	道央新道	4	20	2,130	S38.10.28 (建2716号)	R 5.2.27 (市942号)
3	4	67	星 置 通	北5条・手稲通	下手稲通	2	20	830	S40.11.15 (建3239号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	1	68	伏 古 ・ 拓 北 通	環状通	道央新道	6	50	10,760	S11.10.2 (内534号)	H24.8.14 (市1929-13号)

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	3	69	篠 路 通	札幌新道	創成川通	4	22	6,880	S40. 7. 2 (建1669号)	H30. 3. 5 (市1143号)
3	3	70	丘 珠 空 港 通	西5丁目・樽川通	北1条・雁来通	4	25	7,510	S11. 10. 2 (内534号)	H23. 8. 1 (市1724号)
3	4	71	横 新 道	新琴似通	上篠路循環通	4	20	2,650	S40. 7. 2 (建1669号)	H30. 3. 5 (市1143号)
3	4	72	ひ ま わ り 通	篠路・拓北通	大野地第1中通	2	18	1,390	S48. 4. 20 (市280号)	H16. 4. 6 (市508号)
3	3	73	厚 別 通	環状通	市界	6	27	6,920	S40. 7. 2 (建1669号)	H23. 8. 1 (市1724号)
3	4	74	北 野 通	白石・中の島通	厚別中央通	4	20	6,860	S40. 7. 2 (建1669号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	2	75	羊 ケ 丘 通	環状通	市界	6	32	10,500	S32. 4. 24 (建666号)	H20. 8. 19 (市1279号)
3	4	76	水 源 池 通	厚別通	五輪通	4	20	9,890	S11. 10. 2 (内534号)	R 4. 3. 8 (市848号)
3	4	77	白 石 ・ 藻 岩 通	平和通	環状通	4	20	8,020	S11. 10. 2 (内534号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	78	向 ケ 丘 通	南郷通	月寒通	2	16	2,280	S48. 4. 20 (市280号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	79	東 月 寒 通	東北通	月寒通	2	16	1,830	S40. 7. 2 (建1669号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	80	清 田 通	平和通	清田中央通	4	20	5,850	S40. 7. 2 (建1669号)	H26. 9. 26 (市2603号)
3	6	81	厚 別 川 左 岸 通	南郷通	月寒通	1	8	3,150	S40. 7. 2 (建1669号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	6	82	厚 別 川 右 岸 通	南郷通	月寒通	1	8	3,300	S40. 7. 2 (建1669号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	83	山 本 通	厚別通	平和通	4	28	1,840	S32. 4. 24 (建666号)	H23. 8. 1 (市1724号)
3	5	84	厚 別 停 車 場 通	厚別西通	南郷通	2	15	1,340	S32. 4. 24 (建666号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	85	厚 別 旭 町 通	山本通	厚別西通	2	16	750	S48. 4. 20 (市280号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	86	ひ ば り が 丘 通	厚別停車場通	厚別中央通	2	16	620	S48. 4. 20 (市280号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	87	厚 別 西 通	厚別駅前	平和通	4	20	2,110	S32. 4. 24 (建666号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	2	88	厚 別 中 央 通	厚別通	羊ヶ丘通	4	32	8,680	S32. 4. 24 (建666号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	89	厚 別 東 通	厚別青葉通	市界	4	25	3,650	S40. 7. 2 (建1669号)	H15. 7. 22 (市996号)
3	4	90	厚 別 青 葉 通	厚別西通	もみじ台通	4	18	5,100	S32. 4. 24 (建666号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	91	原 始 林 通	厚別青葉通	もみじ台通	2	18	1,370	S43. 4. 23 (建1226号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	92	も み じ 台 通	厚別通	厚別青葉通	4	22	4,890	S40. 7. 2 (建1669号)	H21. 6. 30 (市1052号)
3	4	93	大 谷 地 駅 前 通	平和通	厚別・滝野公園通	4	20	1,840	S54. 9. 11 (市733号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	94	澄 川 通	羊ヶ丘通	水源池通	2	16	3,650	S40. 7. 2 (建1669号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	95	五 輪 通	水源池通	南区北ノ沢	2	16	5,260	S40. 7. 2 (建1669号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	96	真 駒 内 通	石山通	南区常盤		18	8,620	S40. 7. 2 (建1669号)	S49. 11. 1 (市3425号)
3	3	97	定 山 溪 通	南区定山溪温泉 東2丁目	南区定山溪温泉 東4丁目	4	27.25	1,640	S42. 12. 21 (建4340号)	H22. 10. 5 (道688号)
3	4	98	定 山 溪 大 橋 通	定山溪通	南区定山溪温泉 西2丁目	2	16	870	S42. 12. 21 (建4340号)	H22. 10. 5 (市2134号)
3	5	99	厚 別 東 町 通	厚別西通	厚別青葉通	2	12	570	S49. 6. 5 (市415号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	100	厚 別 ・ 滝 野 公 園 通	平和通	清田区真栄		25	4,940	S40. 7. 2 (建1669号)	S62. 2. 12 (道194号)
3	5	101	光 星 通	東8丁目・篠路通	北18条通	2	14	1,110	S49. 6. 5 (市415号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	5	102	東 13 丁 目 通	北13条・北郷通	北18条通	2	12	600	S49. 6. 5 (市415号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	103	青 葉 ・ 平 岡 通	厚別青葉通	厚別中央通	2	20	4,700	S50. 3. 25 (市182号)	H25. 2. 28 (市528号)

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	4	104	上野幌・平岡通	厚別中央通	北野通	2	20	2,780	S50. 3. 25 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	105	東 栄 通	厚別中央通	厚別東通	2	20	950	S50. 3. 25 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	106	平 岡 中 央 通	厚別・滝野公園通	厚別中央通	2	20	1,080	S50. 3. 25 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	107	上野幌・里塚循環通	東栄通	東栄通	2	16	3,630	S50. 3. 25 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	108	里 塚 東 通	厚別東通	青葉・平岡通	2	16	220	S50. 3. 25 (市182号)	H25. 2. 28 (市528号)
3	4	109	平 岡 循 環 通	平岡中央通	平岡中央通	2	16	4,080	S50. 3. 25 (市182号)	R 5. 2. 27 (市942号)
3	4	110	里 塚 循 環 通	月寒通	月寒通	2	20	2,320	S60. 12. 26 (市1173号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	111	里 塚 南 通	里塚循環通	里塚循環通	2	16	700	S60. 12. 26 (市1173号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	112	篠 路 ・ 拓 北 通	篠路通	大野地第1中通	2	20	920	S48. 4. 20 (市280号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	6	113	高架側道1号線	西20丁目通	中央区北12条西16丁目	2	10	560	S52. 3. 5 (市133号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	6	114	高架側道2号線	石山通	西7丁目通	2	10	520	S52. 3. 5 (市133号)	R 4. 3. 8 (市848号)
3	6	115	高架側道3号線	創成川通	東3丁目通	2	10	250	S52. 3. 5 (市133号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	1	116	茨戸・福移通	創成川通	伏古・拓北通	4	40	5,110	S52. 7. 13 (道2185号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	117	苗穂・丘珠通	札幌・江別通	伏古・拓北通	4	20	9,050	S11. 10. 2 (内534号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	118	手 稲 駅 北 通	手稲駅北口前	石狩・手稲通	4	20	500	S54. 9. 11 (市733号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	119	樽 川 通	手稲駅北通	新川南通	2	16	2,940	S54. 9. 11 (市733号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	120	稲 積 中 央 通	稲積西通	下手稲通	2	16	970	S54. 9. 11 (市733号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	121	稲 積 西 通	稲積中央通	稲積中央通	2	16	1,330	S54. 9. 11 (市733号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	1	122	あいの里学園通	あいの里教育大駅前	あいの里循環通	2	40	1,270	S55. 4. 19 (道1022号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	123	あいの里循環通	茨戸・福移通	あいの里学園通	2	20	4,280	S55. 4. 19 (市295号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	124	あいの里北公園通	あいの里循環通	あいの里循環通	2	16	1,500	S55. 4. 19 (市295号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	125	あいの里中央通	あいの里循環通	あいの里北公園通	2	16	640	S55. 4. 19 (市295号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	126	あいの里公園通	あいの里循環通	伏古・拓北通	2	20	640	S55. 4. 19 (市295号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	127	あいの里東通	伏古・拓北通	あいの里循環通	2	16	2,160	S55. 4. 19 (市295号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	128	米 里 通	宮の森・北24条通	白石区米里5条1丁目	4	25	1,730	S55. 4. 19 (市295号)	H20. 8. 19 (市1279号)
3	4	129	米 里 中 央 通	環状通	米里通	2	16	1,640	S55. 4. 19 (市295号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	130	森林公園駅西通	森林公園駅西駅前	厚別通	2	25	600	S57. 11. 22 (道2314号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	131	森林公園駅東通	森林公園駅東駅前	札幌・江別通	2	25	350	S57. 11. 22 (道2314号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	132	星 置 駅 前 通	星置駅前	道央新道	2	25	1,320	S60. 3. 18 (道393号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	133	新 川 公 園 通	新川通	新琴似2条通	2	16	470	S60. 3. 14 (市161号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	134	新 川 第 7 横 通	新川通	新琴似2条通	2	16	590	S60. 3. 14 (市161号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	135	新 川 第 8 横 通	新川通	新琴似2条通	2	16	530	S60. 3. 14 (市161号)	H21. 6. 30 (市1052号)
3	5	136	伏 籠 川 左 岸 通	東8丁目・篠路通	篠路通	2	14	980	S60. 12. 26 (道2169号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	137	稲 山 通	石狩・手稲通	樽川通	2	18	1,530	S60. 12. 26 (市1173号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	138	前 田 中 央 通	石狩・手稲通	大学西通	2	20	1,170	S60. 12. 26 (市1173号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)



(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	5	139	新川南通	石狩・手稲通	道央新道	2	14	2,930	S60.12.26 (市1173号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	140	前田中学東通	稲山通	新川南通	2	20	830	S60.12.26 (市1173号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	141	米里循環通	札幌新道	米里通	2	16	1,590	S60.12.26 (市1173号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	142	米里東通	米里循環通	米里通	2	20	680	S60.12.26 (市1173号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	143	米里流通通	米里東通	米里循環通	2	20	620	S60.12.26 (市1173号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	144	北郷公園南通	札幌新道	白石区川北	2	18	1,370	S60.12.26 (市1173号)	H12.11.7 (市1270号)
3	5	145	月寒川西通	厚別通	白石区北郷	2	15	1,140	S60.12.26 (市1173号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	146	大学西通	稲山通	新川南通	2	16	890	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	147	篠路駅西通	篠路駅前	東8丁目・篠路通	2	21	360	H10.3.17 (市251号)	R2.3.10 (市1220号)
3	4	148	屯田2番通	創成川通	新琴似第5横通	2	20	2,670	S62.2.12 (市117号)	H30.3.5 (市1143号)
3	4	149	新琴似第5横通	新川通	市界	2	20	4,240	S62.2.12 (市117号)	H16.4.6 (市508号)
3	4	150	中ノ沢・南沢通	五輪通	石山通	2	20	4,650	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	151	丘珠東通	札幌新道	東区丘珠町	2	18	1,120	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	152	苗穂中通	札幌新道	さとらんど通	2	20	2,480	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	153	東苗穂11条通	三角点通	苗穂中通	2	16	640	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	154	東苗穂13条通	三角点通	苗穂中通	2	16	640	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	155	清田中央通	羊ヶ丘通	清田区清田	2	18	1,940	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	5	156	清田・真栄通	清田中央通	厚別・滝野公園通	2	15	1,480	S62.2.12 (市117号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	3	157	桑園駅東通	桑園・発寒通	石山通	4	25	400	S62.11.19 (道1897号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	158	琴似駅前通	桑園・発寒通	川添通	2	20	220	S62.11.4 (市968号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	159	川添通	鉄工団地通	二十四軒・手稲通	2	20	660	S62.11.4 (市968号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	160	藤野通	藤野1号通	藤野西通	2	20	2,890	S62.11.4 (市968号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	161	藤野川通	石山通	南区藤野5条5丁目	2	20	850	S62.11.4 (市968号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	162	藤野1号通	石山通	南区藤野5条2丁目	2	16	820	S62.11.4 (市968号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	163	篠路公園通	東15丁目・屯田通	横新道	2	16	1,370	H元.2.27 (市130号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	164	学田通	創成川通	東8丁目・篠路通	2	20	670	H元.2.27 (市130号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	165	太平中央通	創成川通	東15丁目・屯田通	2	16	1,740	H元.2.27 (市130号)	H28.8.19 (市2503号)
3	4	166	太平横8号通	篠路公園通	太平中央通	2	20	630	H元.2.27 (市130号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	167	太平東通	百合が原駅前通	篠路通	2	20	850	H元.2.27 (市130号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	168	百合が原公園通	東15丁目・屯田通	太平東通	2	16	970	H元.2.27 (市130号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	169	百合が原駅前通	百合が原公園通	百合が原駅前	2	20	240	H元.2.27 (市130号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	170	中ノ沢中央通	中ノ沢・南沢通	南区中ノ沢	2	20	800	S63.8.22 (市704号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	171	藤野西通	石山通	南区藤野4条11丁目	2	20	610	S63.12.21 (市1071号)	H23.6.15 (市1324号)
3	4	172	西牧場第2号通	新琴似第5横通	新川第7横通	2	20	1,020	H2.3.29 (市225号)	H24.8.14 (市1929-13号)
3	4	173	屯田4番通	創成川通	新琴似第5横通	2	20	2,610	H2.3.29 (市225号)	H24.8.14 (市1929-13号)

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	4	174	北 46 条 通	創成川通	東15丁目・屯田通	2	20	1,770	H 2. 11. 28 (市1015号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	175	福住中央通	月寒通	羊ヶ丘通	2	20	860	H 2. 11. 28 (市1015号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	176	簾舞西循環通	石山通	石山通	2	20	930	H 3. 3. 28 (市226号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	177	中野街道通	苗穂・丘珠通	伏古・拓北通	4	20	510	H 3. 3. 28 (市226号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	178	モエレ沼西通	苗穂・丘珠通	伏古・拓北通	2	20	300	H 3. 3. 28 (市226号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	179	北 郷 通	札幌・江別通	札幌新道	2	20	2,020	H 3. 10. 1 (市805号)	H15. 3. 3 (市253号)
3	4	180	西宮の沢・新発寒通	二十四軒・手稲通	下手稲通	2	20	1,640	H 4. 4. 3 (市273号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	181	新発寒通	追分通	西宮の沢・新発寒通	2	20	730	H 4. 4. 3 (市273号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	182	西宮の沢中央通	北5条・手稲通	西宮の沢鉄道添通	2	18	1,140	H 4. 4. 3 (市273号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	5	183	西宮の沢添通	追分通	西宮の沢4丁目通	2	14	1,050	H 4. 4. 3 (市273号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	5	184	西宮の沢4丁目通	二十四軒・手稲通	西宮の沢鉄道添通	2	15	470	H 4. 4. 3 (市273号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	185	屯田・紅葉山通	東15丁目・屯田通	市界	2	20	1,060	H 5. 3. 26 (市211号)	H16. 4. 6 (市508号)
3	4	186	屯田第2横通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	20	860	H 5. 3. 26 (市211号)	H13. 2. 20 (市161号)
3	4	187	ほしみ駅前通	ほしみ駅前	星置通	2	20	580	H 5. 3. 16 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	188	手稲山麓通	北5条・手稲通	手稲区手稲本町	2	18	900	H 5. 3. 16 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	189	大野地第1中通	篠路・拓北通	茨戸・福移通	2	22	1,360	H 5. 10. 8 (道1549号)	H17. 10. 13 (市1384号)
3	4	190	さとらんど通	三角点通	伏古・拓北通	2	20	1,680	H 6. 9. 30 (市754号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	3	191	東雁来通	北1条・雁来通	東区東雁来町	2	22	1,270	H 7. 10. 20 (道1602号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	192	雁穂めぐみ通	三角点通	東雁来通	2	20	1,120	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	193	雁穂みのり通	三角点通	東雁来通	2	20	1,260	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	194	雁穂さかえ通	丘珠空港通	東区東雁来町	2	20	1,620	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	195	ライラック通	東雁来通	東雁来通	2	20	1,280	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	196	東雁来通	北1条・雁来通	北1条・雁来通	2	20	1,530	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	197	篠路駅東通	篠路駅前	篠路通	2	20	650	H 7. 10. 20 (市849号)	R 2. 3. 10 (市1220号)
3	4	198	新琴似3番通	琴似・栄町通	新琴似通	2	21	970	H 8. 9. 20 (市1066号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	4	199	新琴似6番通	創成川通	新琴似第5横通	2	21	3,010	H 8. 9. 20 (市1066号)	H24. 12. 4 (市2863号)
3	4	200	新琴似第1横通	西5丁目・樽川通	新琴似6番通	2	21	730	H 8. 9. 20 (市1066号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
3	1	500	道央新道	市界	市界	6	55	7,230 (20,710)	S49. 9. 7 (道3000号)	H16. 4. 6 (道391号)
3	4	601	伏籠川右岸通	茨戸・福移通	市界	2	21	1,020	H 9. 3. 28 (道460号)	R 4. 3. 8 (市848号)
3	4	605	白石駅北通	白石駅前	北13条・北郷通	2	21	300	H 9. 3. 28 (市304号)	H16. 6. 18 (市852号)
3	4	606	東さっぽろ循環通	南郷通	米里・行啓通	2	21	1,100	H12. 3. 7 (市221号)	H12. 3. 7 (市221号)
3	4	607	東さっぽろ5条通	菊水・旭山公園通	東さっぽろ循環通	2	21	280	H12. 3. 7 (市221号)	H12. 3. 7 (市221号)
3	4	608	東さっぽろ中央通	東さっぽろ循環通	札幌・江別通	2	21	290	H12. 3. 7 (市221号)	H12. 3. 7 (市221号)
3	4	609	清田南通	清田中央通	清田区清田	2	21	1,140	H14. 11. 12 (市1305号)	H14. 11. 12 (市1305号)
3	4	610	屯田3番通	追分通	市界	2	21	560	H15. 3. 3 (市253号)	H15. 3. 3 (市253号)

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	2	611	大 曲 通	札幌新道	市界	4	32	850	H15. 7. 22 (市996号)	H15. 7. 22 (市996号)
3	3	612	厚 別 東 通	市界	清田区 美しが丘4条10丁目	4	25	5,520	H15. 7. 22 (市996号)	H15. 7. 22 (市996号)
3	4	613	興産社大野地通	大野地第一中通	伏古・拓北通	2	21	2,200	H16. 4. 6 (市508号)	H16. 4. 6 (市508号)
3	2	614	花 川 通	東15丁目・屯田通	市界	4	32	650	H16. 4. 6 (市508号)	H16. 4. 6 (市508号)
3	4	615	新琴似・屯田通	西5丁目・樽川通	東15丁目・屯田通	2	20	2,130	H16. 8. 19 (市1129号)	H18. 3. 31 (市556号)
3	2	616	屯田・茨戸通	花川通	創成川通	4	33	4,450	H18. 3. 31 (市556号)	H26. 12. 5 (市3210号)
3	4	617	山 口 東 通	下手稲通	曙通	2	21	750	H16. 8. 19 (市1129号)	H22. 4. 6 (市794号)
3	4	618	里塚緑ヶ丘通	青葉・平岡通	厚別東通	2	16	730	H25. 2. 28 (市528号)	H25. 2. 28 (市528号)
3	4	619	石山・穴の沢通	石山通	南区石山3条7丁目	2	16	620	H26. 2. 18 (市367号)	H26. 2. 18 (市367号)
3	4	620	石山・藤野通	石山・穴の沢通	藤野1号通	2	16	860	H26. 2. 18 (市367号)	R 3. 2. 12 (市869号)
3	4	621	篠路駅中央通	篠路通	横新道	2	18	1,000	H30. 3. 5 (市1143号)	H30. 3. 5 (市1143号)
7	5	1	高架側道4号線	新琴似通	川添通	2	15	1,040	S55. 4. 19 (市295号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	4	2	西16丁目緑道	中央区北3条西16丁目	石山通	2	20	1,450	S62. 11. 4 (市968号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	4	3	星置ふれあい通	二十四軒・手稲通	北5条・手稲通	2	16	200	S63. 8. 22 (市704号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	4	高架側道5号線	宮の森・北24条通	琴似・栄町通	2	15	730	S63. 8. 22 (市704号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	4	6	屯田東1号通	東15丁目・屯田通	横新道	2	18	1,150	H 2. 3. 29 (市225号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	7	屯田東2号通	東15丁目・屯田通	横新道	2	15	1,150	H 2. 3. 29 (市225号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	8	新川西1号通	新琴似第5横通	新琴似2条通	2	14	1,130	H 2. 3. 29 (市225号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	9	新川西2号通	新川西1号通	新川通	2	14	80	H 2. 3. 29 (市225号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	10	追分中央通	追分通	西宮の沢中央通	2	14	360	H 4. 4. 3 (市273号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	11	西宮の沢3条通	追分通	西宮の沢・新発寒通	2	14	680	H 4. 4. 3 (市273号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	12	屯田5丁目通	東15丁目・屯田通	屯田4番通	2	15	580	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	13	屯田6丁目通	東15丁目・屯田通	北陵高校北通	2	15	270	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	14	屯田8丁目通	北陵高校北通	防風林南通	2	15	600	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	15	屯田9丁目通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	15	870	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	16	屯田11丁目通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	15	870	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	17	屯田12丁目通	東15丁目・屯田通	屯田4番通	2	15	560	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	18	清田南循環通	清田南通	清田南通	2	14	1,380	H14. 11. 12 (市1305号)	H14. 11. 12 (市1305号)
7	5	19	北陵高校北通	新琴似通	新琴似第5横通	2	14	2,000	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	20	防風林南通	新琴似通	屯田11丁目通	2	11	1,500	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	21	屯田北6丁目通	屯田4番通	防風林南通	2	14	290	H 5. 3. 26 (市211号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	22	手稲高台通	富丘通	手稲山麓通	2	12	780	H 5. 3. 16 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	23	星置西通	ほしみ駅前通	下手稲通	2	14	400	H 5. 3. 16 (市182号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	6	24	東雁来公園通	雁来川通	東雁来通	2	11	1,630	H 7. 10. 20 (市849号)	H17. 3. 29 (市409号)
7	6	25	雁来川通	東雁来公園通	東区東雁来町	2	11	1,200	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
7	5	26	工業団地中通	東雁来工業団地通	東雁来工業団地通	2	14	860	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	27	上篠路循環通	篠路通	横新道	2	14	1,780	H 7. 10. 20 (道1602号)	H30. 3. 5 (市1143号)
7	5	28	上篠路連絡通	上篠路循環通	上篠路循環通	2	14	420	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	29	上篠路 ゆうあい通	横新道	篠路駅東通	2	14	250	H 7. 10. 20 (市849号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	30	新琴似5番通	琴似・栄町通	新琴似第1横通	2	14	330	H 8. 9. 20 (市1066号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	31	新琴似駅西通	西5丁目・樽川通	新琴似5番通	2	14	360	H 8. 9. 20 (市1066号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	4	32	麻生1号通	西5丁目・樽川通	琴似・栄町通	2	20	310	H 8. 9. 20 (市1066号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	33	宮の沢1条通	北5条・手稲通	二十四軒・手稲通	2	15	330	H 8. 9. 20 (市1066号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
7	5	35	菊水上町中央通	札幌・江別通	菊水上町3条通	2	14	590	H14. 3. 26 (市291号)	H14. 3. 26 (市291号)
7	5	36	菊水上町3条通	平和通	南7条・米里通	2	14	590	H14. 3. 26 (市291号)	H14. 3. 26 (市291号)
7	5	37	山口中通	曙通	曲長通	2	14	1,040	H14. 11. 12 (市1305号)	H14. 11. 12 (市1305号)
7	5	38	南あいの里通	興産社大野地通	興産社大野地通	2	14	1,460	H16. 4. 6 (市508号)	H16. 4. 6 (市508号)
7	5	39	南あいの里 中央通	興産社大野地通	南あいの里通	2	14	250	H16. 4. 6 (市508号)	H16. 4. 6 (市508号)
7	4	40	苗穂駅連絡通	北3条通	北8条通	2	16	1,630	H24. 4. 27 (市1024-2号)	H24. 4. 27 (市1024-2号)
7	4	41	苗穂駅北通	苗穂駅連絡通	苗穂駅前広場 連絡歩道	2	16	100	H24. 4. 27 (市1024-2号)	H24. 4. 27 (市1024-2号)
7	5	42	篠路駅 前通	東8丁目・篠路通	篠路駅中央通	2	15	540	H30. 3. 5 (市1143号)	H30. 3. 5 (市1143号)
7	4	43	東4丁目通	大通	東区北5条東4丁目	2	20	830	R 3. 2. 12 (市869号)	R 3. 2. 12 (市869号)
8	6	1	札幌駅前 地下歩道	中央区南1条西4丁目	中央区南4条西4丁目	-	8	400	S44. 12. 18 (市856号)	R5. 8. 16 (市3665号)
8	6	2	大通地下歩道	中央区大通西1丁目	中央区大通西3丁目	-	8	310	S45. 6. 15 (市361号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
8	6	3	西2丁目 地下歩道	中央区北1条西2丁目	中央区大通西2丁目	-	8	270	S45. 6. 15 (市361号)	H27. 2. 18 (市485号)
8	7	4	西3丁目 地下歩道	中央区大通西3丁目	中央区大通西3丁目	-	5	100	S45. 6. 15 (市361号)	R 3. 2. 12 (市869号)
8	7	5	札幌駅前 広場地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	中央区北4条西5丁目	-	6	190	S45. 12. 4 (市881号)	H16. 8. 19 (市1129号)
8	7	6	札幌駅前 広場地下歩道	中央区北5条西4丁目	中央区北5条西5丁目	-	6	250	S45. 12. 4 (市881号)	H 9. 11. 20 (市1194号)
8	5	7	北4条通	石山通	中央区北4条西18丁目	-	14.27	870	S49. 10. 30 (市845号)	S49. 10. 30 (市845号)
8	4	8	月寒・上野幌通	白石区中央1条1丁目	厚別東通	-	20	11,410	S49. 10. 30 (市845号)	H12. 3. 7 (道362号)
8	7	9	札幌駅前 広場地下歩道	中央区北5条西3丁目	中央区北5条西3丁目	-	6.5	130	S51. 5. 14 (市315号)	R4. 10. 3 (市3863号)
8	7	10	札幌駅前 広場地下歩道	中央区北5条西3丁目	札幌駅前広場 6号地下歩道	-	6	90	S51. 5. 14 (市315号)	H 9. 11. 20 (市1194号)
8	7	11	札幌駅前 広場地下歩道	札幌駅前広場 3号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	-	6	120	S51. 5. 14 (市315号)	H 9. 11. 20 (市1194号)
8	7	12	札幌駅前 広場地下歩道	札幌駅前広場 3号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	-	6	120	S51. 5. 14 (市315号)	H 9. 11. 20 (市1194号)
8	5	13	本郷通	白石区本郷通6丁目北	白石区本郷通9丁目北	-	15	800	S52. 7. 11 (市529号)	S52. 7. 11 (市529号)
8	4	14	あいの里 前緑道	あいの里教育大駅前	あいの里循環通	-	21	1,470	S55. 4. 19 (市295号)	S60. 12. 26 (市1173号)
8	5	15	あいの里 せせらぎ緑道	あいの里循環通	あいの里公園駅前	-	12	2,380	S55. 4. 19 (市295号)	S60. 12. 26 (市1173号)
8	4	16	大学前緑道	あいの里北公園通	あいの里循環通	-	21	400	S59. 3. 13 (市168号)	S59. 3. 13 (市168号)
8	6	17	鉄道沿西緑道	あいの里教育大駅前	あいの里せせらぎ緑道	-	9.5	1,750	S59. 3. 13 (市168号)	S60. 12. 26 (市1173号)
8	4	18	ふれあい緑道	鉄道沿西緑道	あいの里せせらぎ緑道	-	21	670	S59. 3. 13 (市168号)	S59. 3. 13 (市168号)

(令和6年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
8	4	19	あいの里北公園前緑道	あいの里学園通	あいの里循環通	-	16	780	S59. 3. 13 (市168号)	S59. 3. 13 (市168号)
8	4	20	あいの里公園前緑道	あいの里東通	あいの里公園通	-	21	250	S59. 3. 13 (市168号)	S59. 3. 13 (市168号)
8	6	21	鉄道沿中央緑道	あいの里公園駅前	あいの里駅前緑道	-	8	1,420	S59. 3. 13 (市168号)	S60. 12. 26 (市1173号)
8	6	22	鉄道沿東緑道	あいの里東通	北区あいの里3条10丁目	-	9.5	280	S59. 3. 13 (市168号)	S59. 3. 13 (市168号)
8	4	23	あいの里東緑道	あいの里東通	あいの里東通	-	21.5	500	S59. 3. 13 (市168号)	S59. 3. 13 (市168号)
8	5	24	屯田緑道	創成川通	新琴似第5横通	-	12	2,640	S60. 3. 14 (市161号)	S60. 3. 14 (市161号)
8	5	25	手稲駅西通	手稲駅北口前	樽川通	-	12	440	H元. 8. 18 (市652号)	H元. 8. 18 (市652号)
8	5	26	屯田循環緑道	新琴似通	防風林南通	-	12	3,960	H 5. 3. 26 (市211号)	H 5. 3. 26 (市211号)
8	4	27	屯田川沿緑道	屯田循環緑道	防風林南通	-	20	420	H 5. 3. 26 (市211号)	H 5. 3. 26 (市211号)
8	5	28	札幌駅北口1号地下歩道	北区北7条西3丁目	北区北8条西3丁目	-	12	250	H 6. 6. 2 (市420号)	H14. 12. 6 (市1428号)
8	5	29	札幌駅北口2号地下歩道	札幌駅北口1号地下歩道	札幌駅北口1号地下歩道	-	12	220	H 6. 6. 2 (市420号)	H 6. 6. 2 (市420号)
8	6	30	東雁ふれあい緑道	雁来川わかば緑道	東雁来通	-	10	1,650	H 7. 10. 20 (市849号)	H17. 3. 29 (市409号)
8	5	31	雁来わかば緑道	北1条・雁来通	東区東雁来町	-	14	1,410	H 7. 10. 20 (市849号)	H 7. 10. 20 (市849号)
8	7	32	宮の沢地下歩道	西区宮の沢1条1丁目	西区宮の沢1条1丁目	-	6	130	H 8. 9. 20 (市1066号)	H 9. 11. 20 (市1194号)
8	4	33	手稲駅前広場連絡歩道	手稲駅前通	手稲駅北通	-	20	50	H 9. 3. 28 (市304号)	H 9. 3. 28 (市304号)
8	7	34	札幌駅前広場7号地下歩道	札幌駅前広場3号地下歩道	札幌駅前広場2号地下歩道	-	6	90	H 9. 11. 20 (市1194号)	H 9. 11. 20 (市1194号)
8	4	35	札幌駅前公共地下歩道	札幌駅前広場2号地下歩道	中央区大通西3丁目	-	20	680	H15. 3. 3 (市253号)	R 5. 10. 13 (市4465号)
8	6	36	白石駅前広場連絡歩道	白石・中の島通	白石駅北通	-	13	60	H16. 6. 18 (市852号)	H16. 6. 18 (市852号)
8	6	37	東雁やすらぎ緑道	ライラック通	東区東雁来町	-	10	150	H17. 3. 29 (市409号)	H24. 8. 14 (市1929-13号)
8	6	38	苗穂駅前広場連絡歩道	北3条通	苗穂駅北通	-	10	130	H24. 4. 27 (市1024-2号)	H27. 8. 11 (市2147号)
8	7	39	高架側道7号線	篠路駅東通	北区篠路5条7丁目	-	6	430	H30. 3. 5 (市1143号)	R 2. 3. 10 (市1220号)

\*起・終点の位置については、交差している街路があれば街路名を、他市町村へまたがる路線は市界と表示した。  
 \*路線延長は、札幌市域内の都市計画決定延長であり、( )内数字は札幌市域外を含めた札幌圏域の都市計画決定延長を記載した。  
 \*車線数及び幅員は、標準(延べ延長が最大)となる値を記載した。  
 \*車線数については、都市計画法施行令の一部を改正する政令(平成10年10月21日政令第331号)に基づき、車線数を決定した路線について記載した。  
 \*内→内務省、建→建設省、道→北海道、市→札幌市

都市計画道路の番号

○・○・○○

区分規模 一連番号

(I) 区分

- 1 : 自動車専用道路 都市高速道路、都市間高速道路、一般自動車道等もっぱら自動車の交通の用に供する道路
- 3 : 幹線街路 都市内におけるまとまった交通を受け持つとともに、都市の骨格を形成する道路
- 7 : 区画街路 近隣住区等の地区における宅地の利用に供するための道路
- 8 : 特殊街路 もっぱら歩行者、自転車又は自転車及び歩行者のそれぞれの交通の用に供する道路
- 9 : 特殊街路 もっぱら都市モノレール等の交通の用に供する道路
- 10 : 特殊街路 主として、路面電車の交通の用に供する道路

(II) 規模

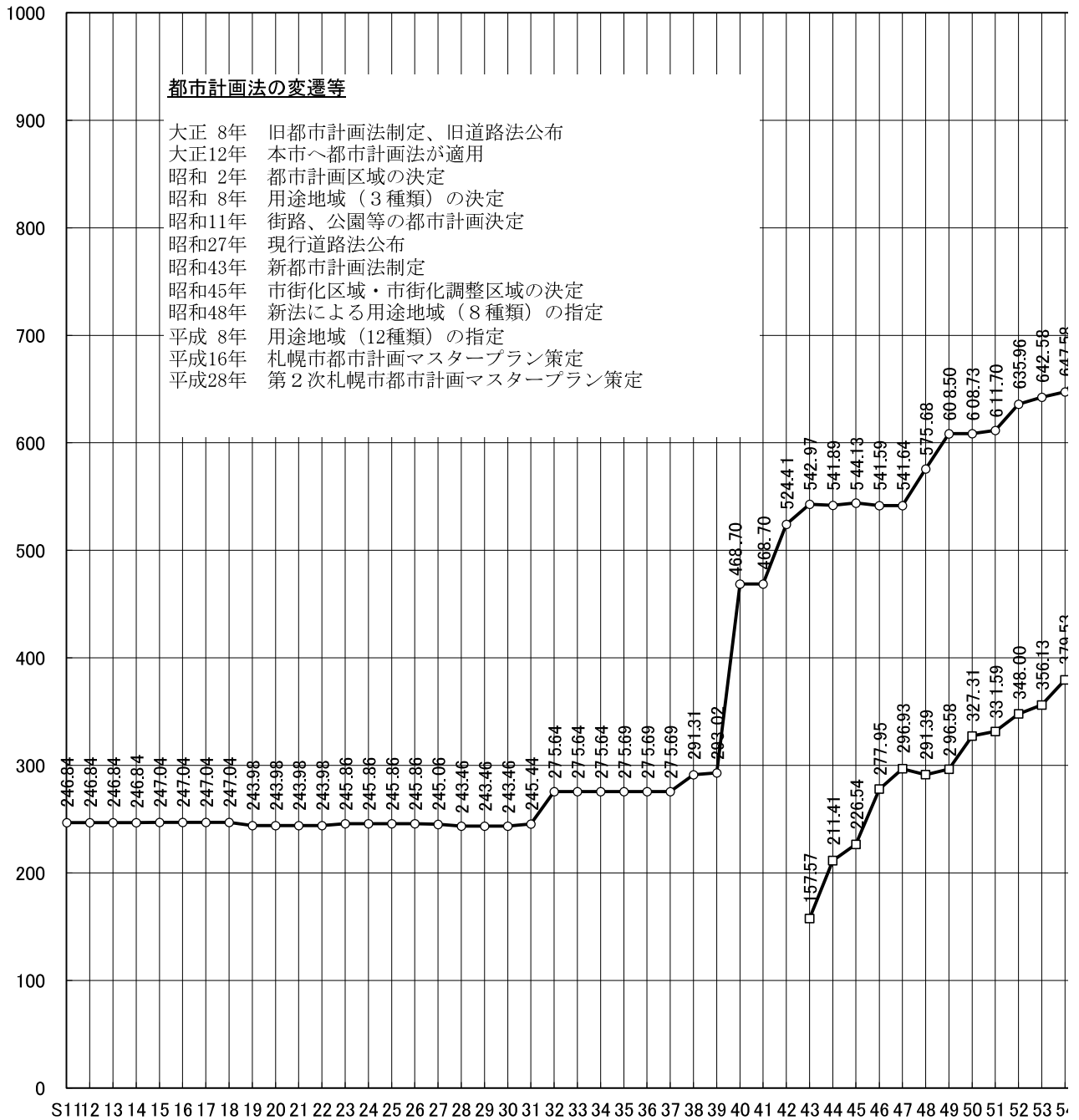
- 1 : 代表幅員40メートル以上のもの
- 2 : 代表幅員30メートル以上40メートル未満のもの
- 3 : 代表幅員22メートル以上30メートル未満のもの
- 4 : 代表幅員16メートル以上22メートル未満のもの
- 5 : 代表幅員12メートル以上16メートル未満のもの
- 6 : 代表幅員 8メートル以上12メートル未満のもの
- 7 : 代表幅員 8メートル未満のもの

(III) 一連番号

区分ごとの一連番号

(3) 都市計画道路の決定状況

◎ 全体延長経緯表



都市計画法の変遷等

- 大正 8年 旧都市計画法制定、旧道路法公布
- 大正12年 本市へ都市計画法が適用
- 昭和 2年 都市計画区域の決定
- 昭和 8年 用途地域（3種類）の決定
- 昭和11年 街路、公園等の都市計画決定
- 昭和27年 現行道路法公布
- 昭和43年 新都市計画法制定
- 昭和45年 市街化区域・市街化調整区域の決定
- 昭和48年 新法による用途地域（8種類）の指定
- 平成 8年 用途地域（12種類）の指定
- 平成16年 札幌市都市計画マスタープラン策定
- 平成28年 第2次札幌市都市計画マスタープラン策定

S11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55

円山町合併

建設省発足

白石村合併

琴似町・札幌村・篠路村合併

第1次道路整備五箇年計画策定

都市計画道路の全面変更

札幌市人口50万人突破

豊平町合併

都市計画道路の全面変更

手稲町合併

札幌市長期総合計画策定

札幌市長期総合計画策定

札幌市長期総合計画策定

札幌市長期総合計画策定

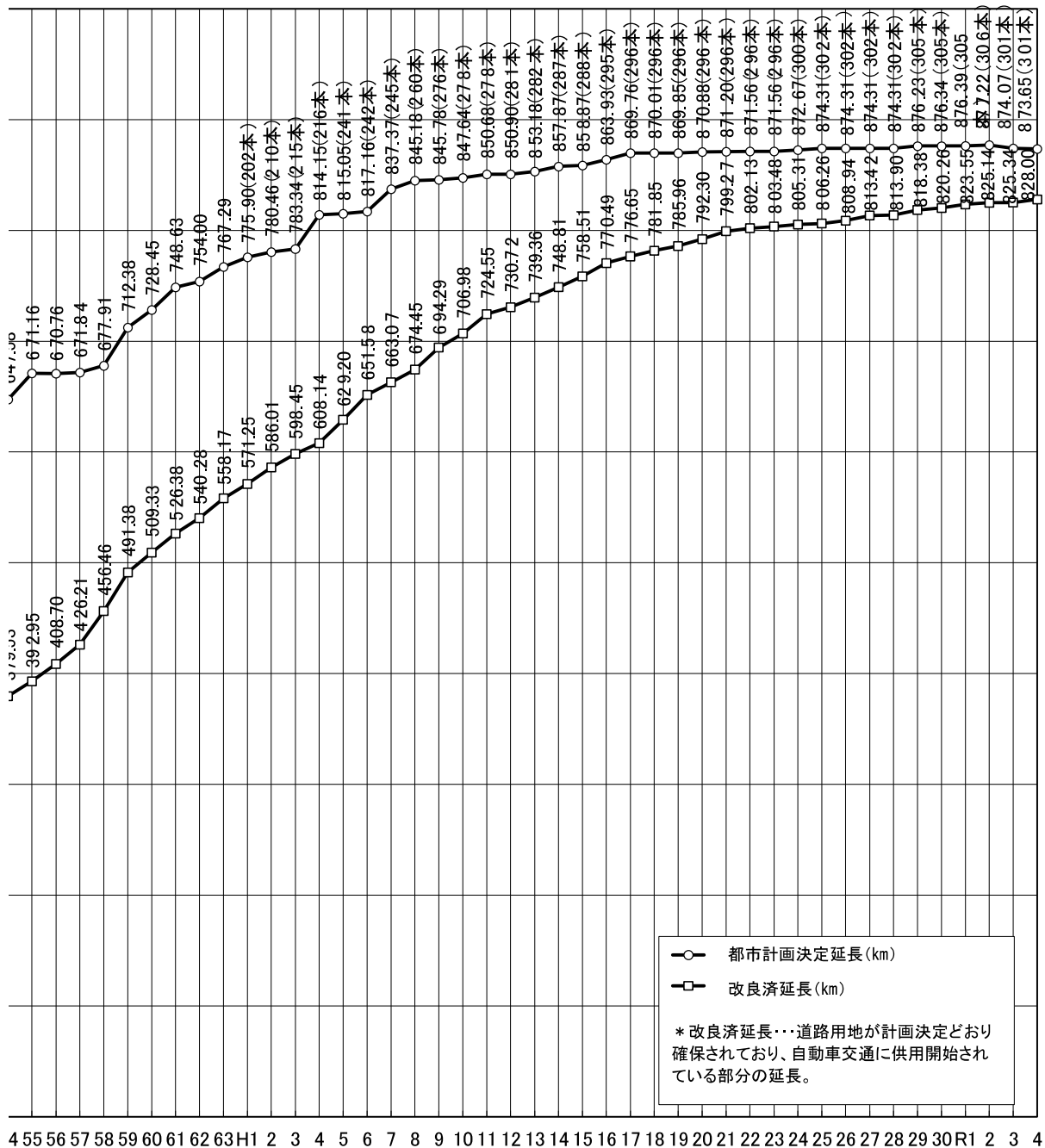
札幌市長期総合計画策定

札幌市長期総合計画策定

札幌市長期総合計画策定

札幌市長期総合計画策定

札幌市長期総合計画策定



○ 都市計画決定延長 (km)  
 □ 改良済延長 (km)

\* 改良済延長・・・道路用地が計画決定どおり確保されており、自動車交通に供用開始されている部分の延長。

4 55 56 57 58 59 60 61 62 63 H1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 R1 2 3 4

地下鉄東西線（白石・新さっぽろ間）開業  
 札幌市人口150万人突破  
 白石区・西区分区分区（9区体制）  
 第3次札幌市長期総合計画策定  
 地下鉄東西線（栄町〜豊水すすきの間）開業  
 札幌自動車道全線開通  
 地下鉄東西線（豊水すすきの〜福住間）開業  
 豊平区分区（10区体制）開業  
 地下鉄東西線（琴似〜宮の沢間）開業  
 第4次札幌市長期総合計画策定  
 国土交通省発足  
 札幌市まちづくり戦略ビジョン策定

(年度末)

②道路区分別延長一覽

単位:km

		平成30年度末	令和元年度末	令和2年度末	令和3年度末	令和4年度末
自動車専用 道	計画延長	25.60	25.60	25.60	25.60	25.60
	改良済延長	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%
幹線街路	計画延長	780.19	780.19	780.19	778.23	777.81
	改良済延長	726.58 93.1%	729.45 93.5%	730.12 93.6%	730.87 93.9%	733.29 94.3%
区画街路	計画延長	32.93	32.93	33.76	32.57	32.57
	改良済延長	30.84 93.7%	31.26 94.9%	32.18 95.3%	31.63 97.1%	31.87 97.8%
特殊街路	計画延長	37.62	37.67	37.67	37.67	37.67
	改良済延長	37.24 99.0%	37.24 98.9%	37.24 98.9%	37.24 98.9%	37.24 98.9%
合 計	計画延長	876.34	876.39	877.22	874.07	873.65
	改良済延長	820.26 93.6%	823.55 94.0%	825.14 94.1%	825.34 94.4%	828.00 94.8%

③代表幅員別延長一覽

単位:km

計画幅員		平成30年度末	令和元年度末	令和2年度末	令和3年度末	令和4年度末
40m以上	計画延長	75.37	75.37	75.37	75.37	75.37
	改良済延長	75.37 100.0%	75.37 100.0%	75.37 100.0%	75.37 100.0%	75.37 100.0%
30m以上 40m未満	計画延長	82.32	82.32	82.32	82.32	82.32
	改良済延長	75.45 91.6%	75.55 91.8%	75.66 91.9%	75.82 92.1%	75.98 92.3%
22m以上 30m未満	計画延長	196.53	196.53	196.53	196.53	196.53
	改良済延長	179.78 91.5%	181.20 92.2%	181.36 92.3%	181.53 92.4%	183.29 93.3%
16m以上 22m未満	計画延長	434.18	434.18	435.01	432.29	431.87
	改良済延長	408.83 94.2%	410.59 94.6%	411.91 94.7%	411.78 95.3%	412.52 95.5%
12m以上 16m未満	計画延長	65.78	65.78	65.78	65.35	65.35
	改良済延長	62.47 95.0%	62.47 95.0%	62.47 95.0%	62.47 95.6%	62.47 95.6%
8m以上 12m未満	計画延長	20.56	20.43	20.43	20.43	20.43
	改良済延長	17.15 83.4%	17.02 83.3%	17.02 83.3%	17.02 83.3%	17.02 83.3%
8m未満	計画延長	1.60	1.78	1.78	1.78	1.78
	改良済延長	1.22 76.3%	1.35 75.8%	1.35 75.8%	1.35 75.8%	1.35 75.8%
合 計	計画延長	876.34	876.39	877.22	874.07	873.65
	改良済延長	820.26 93.6%	823.55 94.0%	825.14 94.1%	825.34 94.4%	828.00 94.8%

④区別延長一覽

単位:km

		平成30年度末	令和元年度末	令和2年度末	令和3年度末	令和4年度末
中 央 区	計画延長	99.63	99.63	99.68	99.68	99.68
	改良済延長	81.29 81.6%	82.50 82.8%	82.82 83.1%	83.15 83.4%	83.68 83.9%
北 区	計画延長	176.55	176.60	176.60	173.45	173.45
	改良済延長	164.14 93.0%	164.43 93.1%	164.83 93.3%	164.69 94.9%	164.82 95.0%
東 区	計画延長	111.09	111.09	111.87	111.87	111.87
	改良済延長	106.92 96.2%	107.75 97.0%	108.62 97.1%	108.83 97.3%	109.07 97.5%
白 石 区	計画延長	92.01	92.01	92.01	92.01	92.01
	改良済延長	89.74 97.5%	89.74 97.5%	89.74 97.5%	89.74 97.5%	89.74 97.5%
厚 別 区	計画延長	61.69	61.69	61.69	61.69	61.69
	改良済延長	60.07 97.4%	60.07 97.4%	60.07 97.4%	60.07 97.4%	60.07 97.4%
豊 平 区	計画延長	66.96	66.96	66.96	66.96	66.96
	改良済延長	65.84 98.3%	65.84 98.3%	65.84 98.3%	65.64 98.0%	65.64 98.0%
清 田 区	計画延長	67.66	67.66	67.66	67.66	67.66
	改良済延長	65.27 96.5%	65.74 97.2%	65.74 97.2%	65.74 97.2%	65.74 97.2%
南 区	計画延長	57.87	57.87	57.87	57.87	57.87
	改良済延長	49.31 85.2%	49.31 85.2%	49.31 85.2%	49.31 85.2%	51.07 88.2%
西 区	計画延長	67.33	67.33	67.33	67.33	67.33
	改良済延長	64.73 96.1%	65.21 96.9%	65.21 96.9%	65.21 96.9%	65.21 96.9%
手 稲 区	計画延長	75.55	75.55	75.55	75.55	75.13
	改良済延長	72.96 96.6%	72.96 96.6%	72.96 96.6%	72.96 96.6%	72.96 97.1%
全 市 計	計画延長	876.34	876.39	877.22	874.07	873.65
	改良済延長	820.26 93.6%	823.55 94.0%	825.14 94.1%	825.34 94.4%	828.00 94.8%



⑤主要幹線道路（2高速3連携2環状13放射）延長一覧

（令和5年3月31日現在）

	高速・連携 環状・放射道路の 名称	都市計画道路として位置付けのある区間の整備状況			改良済(km) 改良率(%)
		都市計画道路名	区 間	延長(km)	
高速	1 北海道縦貫自動車道	道央自動車道	市界(北広島方面)～札幌	12.00	12.00 100.0%
	2 北海道横断自動車道	札幌自動車道	札幌西～札幌	13.60	13.60 100.0%
連携	1 道央圏連絡道路 (国道337号)	道央新道 道央新道	市界(小樽方面)～市界(石狩方面) 市界(石狩方面)～市界(当別方面)	7.23	7.23 100.0%
	2 札幌圏連携道路	追分通 花川通 屯田・茨戸通 茨戸・福移通	北5条・手稲通～花川通 追分通～屯田・茨戸通 花川通～創成川通 創成川通～伏古・拓北通	16.08	11.63 72.3%
	3 南回り連携道路	定山溪大橋通 定山溪通 石山通 平岸通 真駒内通	小樽定山溪線～定山溪通 定山溪大橋通～起点(定山溪温泉東2丁目) 簾舞西循環通～平岸通 石山通～真駒内通 平岸通～終点(常盤)	13.40	8.72 65.1%
環状	1 内環状道路	環状通 創成川通	創成川通～創成川通 環状通～環状通	22.62	20.89 92.3%
	2 外環状道路	札幌新道 厚別東通 羊ヶ丘通 福住・桑園通 水源池通 五輪通 手稲左股通 北5条・手稲通	北5条・手稲通～厚別東通 札幌新道～羊ヶ丘通 厚別東通～福住・桑園通 羊ヶ丘通～水源池通 福住・桑園通～五輪通 水源池通～終点(北ノ沢8丁目) 終点(福井10丁目)～北5条・手稲通 手稲左股通～札幌新道	48.27	47.85 99.1%
放射	1 北1条・宮の沢通 国道5号	北1条・宮の沢通 北5条・手稲通	石山通～北5条・手稲通 北1条・宮の沢通～市界(小樽方面)	16.51	14.78 89.5%
	2 創成川通 国道5号 国道231号	創成川通 創成川通 創成川通	月寒通～北1条・雁来通 北1条・雁来通～札幌新道 札幌新道～市界(石狩方面)	12.00	12.00 100.0%
	3 石山通 新川通	石山通 新川通	北1条・宮の沢通～環状通 環状通～道央新道	13.40	13.40 100.0%
	4 国道275号	北1条・雁来通	札幌・江別通～市界(江別方面)	5.77	5.77 100.0%
	5 伏古・拓北通 札幌当別線	伏古・拓北通 道央新道	環状通～道央新道 伏古・拓北通～市界(当別方面)	11.24	11.24 100.0%
	6 国道12号	北1条・雁来通 札幌・江別通	札幌駅前通～札幌・江別通 北1条・雁来通～市界(江別方面)	13.96	13.08 93.7%
	7 厚別通	厚別通	環状通～市界(江別方面)	6.92	6.92 100.0%
	8 国道36号	札幌駅前通 月寒通	北1条・雁来通～月寒通 札幌駅前通～市界(北広島方面)	13.88	13.68 98.6%
	9 南郷通 平和通 国道274号	南郷通 平和通 平和通	北1条・雁来通～平和通 南郷通～厚別・滝野公園通 厚別・滝野公園通～市界(北広島方面)	11.34	11.18 98.6%
	10 羊ヶ丘通	羊ヶ丘通	環状通～市界(北広島方面)	10.50	10.50 100.0%
	11 国道453号	菊水・旭山公園通 平岸通 中の島通 真駒内通	月寒通～平岸通 菊水・旭山公園通～国道453号 国道453号～真駒内通 中の島通～終点(常盤)	12.63	8.48 67.1%
	12 国道230号	北1条・宮の沢通 石山通 定山溪通	札幌駅前通～石山通 北1条・宮の沢通～簾舞西循環通 起点(定山溪温泉東2丁目)～終点(定山溪温泉東4丁目)	19.38	15.75 81.3%
	13 豊平川通	豊平川右(左)岸通 豊平川通	札幌・江別通～南7条・米里通 南7条・米里通～真駒内通	6.79	6.79 100.0%
計				287.52	265.48 92.3%

⑥他都市との比較(幹線街路)

単位:km

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
札幌	計画延長	780.19	780.19	780.19	778.23	777.81
	改良済延長	726.58 93.1%	729.45 93.5%	730.12 93.6%	730.87 93.9%	733.29 94.3%
仙台	計画延長	401.99	401.99	401.99	401.99	401.99
	改良済延長	338.87 84.3%	339.75 84.5%	341.95 85.1%	341.95 85.1%	343.39 85.4%
さいたま	計画延長	342.45	342.05	342.05	342.05	342.05
	改良済延長	177.91 52.0%	179.56 52.5%	180.59 52.8%	182.91 53.5%	183.62 53.7%
千葉	計画延長	343.50	343.50	343.50	343.50	343.50
	改良済延長	254.47 74.1%	254.54 74.1%	254.58 74.1%	254.95 74.2%	255.66 74.4%
川崎	計画延長	274.71	274.71	274.71	274.71	274.71
	改良済延長	189.59 69.0%	190.32 69.3%	190.48 69.3%	190.72 69.4%	191.42 69.7%
横浜	計画延長	655.18	655.19	654.73	654.73	654.82
	改良済延長	376.28 57.4%	378.13 57.7%	380.33 58.1%	382.35 58.4%	383.21 58.5%
相模原	計画延長	163.28	163.28	163.26	163.25	164.97
	改良済延長	124.69 76.4%	125.10 76.6%	124.99 76.6%	124.98 76.6%	124.68 75.6%
新潟	計画延長	490.13	490.13	490.13	490.13	490.13
	改良済延長	291.40 59.5%	293.78 59.9%	294.73 60.1%	297.11 60.6%	249.82 51.0%
静岡	計画延長	311.11	307.07	307.07	304.48	300.94
	改良済延長	220.87 71.0%	220.02 71.7%	221.41 72.1%	221.86 72.9%	230.35 76.5%
浜松	計画延長	367.85	367.85	368.14	368.14	368.14
	改良済延長	230.01 62.5%	233.66 63.5%	233.96 63.6%	234.39 63.7%	235.05 63.8%
名古屋	計画延長	832.13	824.84	824.84	824.85	823.26
	改良済延長	775.28 93.2%	780.07 94.6%	781.00 94.7%	783.44 95.0%	784.58 95.3%
京都	計画延長	432.66	432.66	432.66	432.57	432.57
	改良済延長	329.49 76.2%	329.71 76.2%	329.97 76.3%	330.10 76.3%	330.24 76.3%
大阪	計画延長	435.69	438.26	438.26	438.26	438.20
	改良済延長	351.94 80.8%	353.19 80.6%	353.54 80.7%	353.95 80.8%	353.89 80.8%
堺	計画延長	245.59	245.59	245.59	245.74	245.74
	改良済延長	182.66 74.4%	183.20 74.6%	183.56 74.7%	184.21 75.0%	184.31 75.0%
神戸	計画延長	602.96	602.96	602.96	602.96	602.96
	改良済延長	545.38 90.5%	546.13 90.6%	546.97 90.7%	545.41 90.5%	516.00 85.6%
岡山	計画延長	299.73	299.73	299.73	299.73	299.73
	改良済延長	206.11 68.8%	207.15 69.1%	207.75 69.3%	210.05 70.1%	210.57 70.3%
広島	計画延長	337.50	337.47	337.47	337.47	337.47
	改良済延長	255.72 75.8%	256.12 75.9%	257.74 76.4%	258.82 76.7%	260.20 77.1%
北九州	計画延長	495.41	495.41	495.41	495.41	493.93
	改良済延長	393.09 79.3%	393.98 79.5%	397.18 80.2%	400.28 80.8%	400.69 81.1%
福岡	計画延長	418.55	418.63	418.74	418.74	418.74
	改良済延長	343.08 82.0%	343.75 82.1%	345.55 82.5%	345.95 82.6%	346.91 82.8%
熊本	計画延長	233.01	233.01	233.01	205.83	205.83
	改良済延長	156.33 67.1%	157.34 67.5%	158.27 67.9%	158.66 77.1%	161.38 78.4%

## (4) 歩行者専用道及び自転車歩行者専用道

(令和6年3月31日現在)

街路名称 (街路番号)	都市計画					現況 延長 (km)	備考
	区間	延長 (km)	代表 幅員 (m)	計画決定 年月日 (当初)	計画決定 年月日 (最終)		
北 4 条 通 (8・5・7)	石山通 ～中央区北4条西18丁目	0.87	14.27	S49.10.30	S49.10.30	0.87	自転車歩行者専用
月 寒 ・ 上 野 幌 通 (8・4・8)	白石区中央1条1丁目 ～厚別東通	11.41	20	S49.10.30	H12.3.7	11.41	自転車歩行者専用
あいの里駅前緑道 (8・4・14)	あいの里教育大駅前 ～あいの里循環通	1.47	21	S55.4.19	S60.12.26	1.47	自転車歩行者専用
あいの里せせらぎ緑道 (8・5・15)	あいの里循環通 ～あいの里公園駅前	2.38	12	S55.4.19	S60.12.26	2.38	自転車歩行者専用
大 学 前 緑 道 (8・4・16)	あいの里北公園通 ～あいの里循環通	0.40	21	S59.3.13	S59.3.13	0.40	自転車歩行者専用
鉄 道 沿 西 緑 道 (8・6・17)	あいの里教育大駅前 ～あいの里せせらぎ緑道	1.75	9.5	S59.3.13	S60.12.26	1.75	自転車歩行者専用
ふ れ あ い 緑 道 (8・4・18)	鉄道沿西緑道 ～あいの里せせらぎ緑道	0.67	21	S59.3.13	S59.3.13	0.67	自転車歩行者専用
あいの里北公園前緑道 (8・4・19)	あいの里学園通 ～あいの里循環通	0.78	16	S59.3.13	S59.3.13	0.78	自転車歩行者専用
あいの里公園前緑道 (8・4・20)	あいの里東通 ～あいの里公園通	0.25	21	S59.3.13	S59.3.13	0.25	自転車歩行者専用
鉄 道 沿 中 央 緑 道 (8・6・21)	あいの里公園駅前 ～あいの里駅前緑道	1.42	8	S59.3.13	S60.12.26	1.42	自転車歩行者専用
鉄 道 沿 東 緑 道 (8・6・22)	あいの里東通 ～北区あいの里3条10丁目	0.28	9.5	S59.3.13	S59.3.13	0.28	自転車歩行者専用
あいの里東緑道 (8・4・23)	あいの里東通 ～あいの里東通	0.50	21.5	S59.3.13	S59.3.13	0.50	自転車歩行者専用
屯 田 緑 道 (8・5・24)	創成川通～新琴似第5横通	2.64	12	S60.3.14	S60.3.14	2.64	自転車歩行者専用
手 稲 駅 西 通 (8・5・25)	手稲駅北駅前～樽川通	0.44	12	H元.8.18	H元.8.18	0.44	自転車歩行者専用
屯 田 循 環 緑 道 (8・5・26)	新琴似通～防風林南通	3.96	12	H5.3.26	H5.3.26	3.96	自転車歩行者専用
屯 田 川 沿 緑 道 (8・4・27)	屯田循環緑道～防風林南通	0.42	20	H5.3.26	H5.3.26	0.42	自転車歩行者専用
東 雁 来 ふ れ あ い 緑 道 (8・6・30)	雁来わかば緑道～東雁来通	1.65	10	H7.10.20	H17.3.29	1.65	自転車歩行者専用
雁 来 川 わ か ば 緑 道 (8・5・31)	北1条・雁来通～東区雁来町	1.41	14	H7.10.20	H7.10.20	1.41	自転車歩行者専用
手稲駅前広場連絡歩道 (8・4・33)	手稲駅前通～手稲駅北通	0.05	20	H9.3.28	H9.3.28	0.05	歩行者専用
白石駅前広場連絡歩道 (8・6・36)	白石・中の島通 ～白石駅北通	0.06	13	H16.6.18	H16.6.18	0.06	歩行者専用
東 雁 来 や す ら ぎ 緑 道 (8・6・37)	ライラック通～東区東雁来町	0.15	10	H17.3.29	H17.3.29	0.15	自転車歩行者専用
苗穂駅前広場連絡歩道 (8・7・38)	北3条通～苗穂駅北通	0.13	7	H24.4.27	H27.8.11	0.13	歩行者専用
高 架 側 道 7 号 線 (8・7・39)	篠路駅東通 ～北区篠路5条7丁目	0.43	6	H30.3.5	R 2.3.10	0	自転車歩行者専用
西 16 丁 目 緑 道 (7・4・2)	中央区北3条西16丁目 ～石山通	1.45	20	S62.11.4	H24.8.14	1.45	自転車歩行者専用 (一部区間)

## (5) 地下歩道

(令和6年3月31日現在)

名称	街路番号	都市計画		幅員 (m)	延長 (約m)	供用開始
		計画決定年月日 (当初)	計画決定年月日 (最終)			
札幌駅前通 地下歩道	8・6・1	昭和44.12.18	令和5.8.16	8	400	昭和46.11.16
大通地下歩道	8・6・2	昭和45.6.15	昭和62.11.4	8	310	昭和46.11.16
西2丁目 地下歩道	8・6・3	昭和45.6.15	平成27.2.18	8	270	昭和46.11.16
西3丁目 地下歩道	8・7・4	昭和45.6.15	令和3.2.12	5	100	昭和46.11.16
札幌駅前広場 1号地下歩道	8・7・5	昭和45.12.4	平成16.8.19	6	190	平成11.10.1
札幌駅前広場 2号地下歩道	8・7・6	昭和45.12.4	平成9.11.20	6	250	平成11.10.1
札幌駅前広場 3号地下歩道	8・7・9	昭和51.5.14	令和4.10.3	6.5	130	平成11.10.1
札幌駅前広場 4号地下歩道	8・7・10	昭和51.5.14	平成9.11.20	6	90	平成11.10.1
札幌駅前広場 5号地下歩道	8・7・11	昭和51.5.14	平成9.11.20	6	120	平成11.10.1
札幌駅前広場 6号地下歩道	8・7・12	昭和51.5.14	平成9.11.20	6	120	平成11.10.1
札幌駅北口 1号地下歩道	8・5・28	平成6.6.2	平成14.12.6	12	250	平成10.4.1
札幌駅北口 2号地下歩道	8・5・29	平成6.6.2	平成6.6.2	12	220	平成10.4.1
宮の沢 地下歩道	8・7・32	平成8.9.20	平成9.11.20	6	130	平成11.2.25
札幌駅前広場 7号地下歩道	8・7・34	平成9.11.20	平成9.11.20	6	90	平成11.10.1
札幌駅前通 公共地下歩道	8・4・35	平成15.3.3	令和5.10.13	20	680	平成23.3.12

(6) 地下街

(令和5年8月31日現在)

地下街名	事業主体	規 模			
		総面積 m <sup>2</sup> (駐車場)	公共地下歩道		店舗面積 m <sup>2</sup> (その他面積)
			面積 m <sup>2</sup>	幅員W・延長L 約m	
さっぽろ地下街 オーロラタウン (昭和46年11月16日開設)	株式会社札幌都市開発公社 (昭和44年5月31日設立)	33,645.6 (366台・15,149.9)	7,785.6	W=8.0 L=310、 W=13 L=110、 W=5.0 L=100	6,615.4 (4,094.7)
さっぽろ地下街 ポールタウン (昭和46年11月16日開設)	株式会社札幌都市開発公社 (昭和44年5月31日設立)	14,222.8	6,454.6	W=8.0 L=400	4,500.1 (3,268.1)
札幌駅南口広場地下街 アピア (昭和27年ステーションデパート開設、昭和47年札幌駅名店街開設、昭和53年エスタ2番街開設、平成11年10月1日増改修して営業開始)	札幌駅総合開発株式会社 (昭和45年12月1日札幌駅地下街開発株式会社設立、平成6年4月札幌ターミナルビル株式会社より、平成9年3月札幌ステーションデパート株式会社より営業譲渡、平成17年10月1日札幌駅南口開発株式会社・札幌ターミナルビル株式会社・札幌ステーション開発株式会社と合併)	29,810.8 (66台・1,105.0)	12,418.3	W=6.0 L=860、 W=6.5 L=130	9,450.0 (6,837.5)

(7) 都市計画通路

(令和6年3月31日現在)

名 称	都 市 計 画		幅員 m	延長 約m	供用開始
	最終変更年月日	告示番号			
1号 札幌駅前通北3条地下通路	平成19. 8. 22	札幌市告示第1165号	2	40	平成23. 3. 12

(8) 都市計画広場




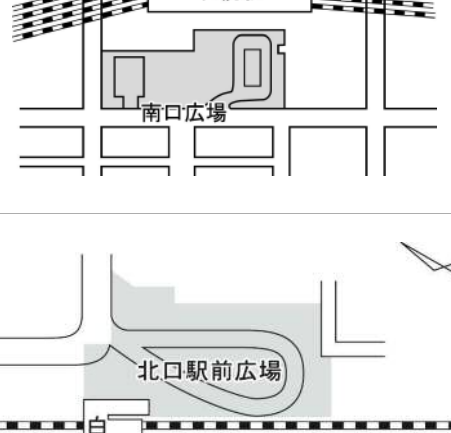
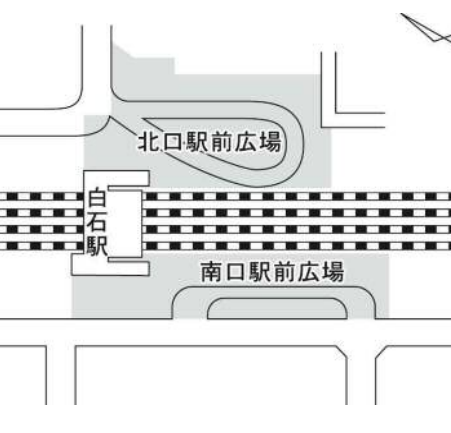
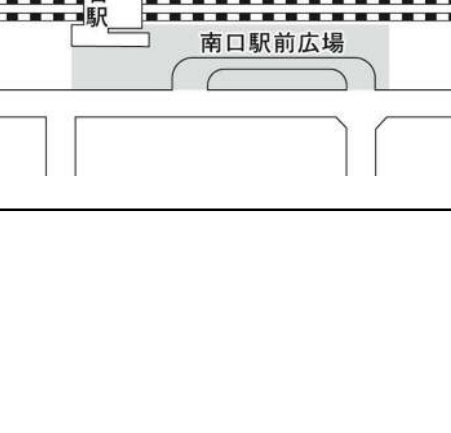
(令和6年3月31日現在)

名 称	計画決定年月日	面積 ha	供用開始
1号 北3条広場	平成19. 8. 22 (札幌市告示第1168号)	約0.28	平成26. 7. 19
2号 大通交流拠点地下広場	平成25. 4. 9 (札幌市告示第948号) 計画変更 令和4. 12. 16 (札幌市告示第5055号)	約0.65 約0.82	平成27. 2. 4

(9) 駅前広場

駅前広場名	鉄道名	都市計画決定(変更)年月日	面積 ㎡	乗車人員 (令和4年度)	供用開始日
苗穂駅北口駅前広場 (7・4・41 苗穂駅北通)	函館線	平成24年4月27日 (札幌市告示第1024-2号)	約 3,800	人/日 5,383	令和2年6月16日
苗穂駅南口駅前広場 (3・3・3 北3条通)	函館線	平成24年4月27日 (札幌市告示第1024-2号)	約 5,000	同上	令和2年6月16日
札幌駅前広場 (3・2・4 札幌駅前通)	函館線	昭和33年3月26日 (建設省告示第521号) 計画変更 平成5年3月23日 (北海道告示第405号) 計画変更 令和4年10月3日 (札幌市告示第3863号)	(約 12,100) (約19,000) 約18,200 (平面)	77,264	平成12年3月27日
札幌駅北口駅前広場 (3・4・8 北8条通)	函館線	昭和35年6月1日 (建設省告示第1018号) 計画変更 昭和56年10月8日 (北海道告示第2205号) 計画変更 令和2年3月10日 (札幌市告示第1219号)	(約 9,800) 約 18,900 (平面)	同上	平成10年4月1日
白石駅前広場 (3・4・46 白石・中の島通)	函館線	昭和40年3月10日 (建設省告示第459号) 計画変更 昭和63年8月22日 (札幌市告示第704号) 計画変更 平成16年6月18日 (札幌市告示第852号)	(約 2,700) 約 4,600 (平面)	7,029	(平成4年3月31日) 平成24年4月5日
白石北口駅前広場 (3・4・605 白石駅北通)	函館線	平成9年3月28日 (札幌市告示第304号) 計画変更 平成16年6月18日 (札幌市告示第852号)	(約 5,400) 約 5,100 (平面)	同上	平成24年1月30日

※面積・供用開始日の( )内は、計画変更前を表す。

事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
街路事業 ①事業認可 平成25年9月3日 事業変更 令和2年3月17日	平成25～令和2		苗穂駅北口駅前広場 (7・4・41 苗穂駅北通)
街路事業 ①事業認可 平成25年9月3日 事業変更 令和2年3月17日	平成25～令和2		苗穂駅南口駅前広場 (3・3・3 北3条通)
国鉄事業として設置 区画整理事業 (個人施行) ①事業認可 平成5年3月30日	昭和26～昭和33 昭和46～昭和47 平成4～平成11		札幌駅前広場 (3・2・4 札幌駅前通)
街路事業 ①事業認可 昭和38年3月16日 事業変更 昭和41年3月31日 ②事業認可 昭和63年8月1日 事業変更 平成5年3月3日	昭和38～昭和41 昭和63～平成10		札幌駅北口駅前広場 (3・4・8 北8条通)
街路事業 ①事業認可 平成元年8月10日 事業変更 平成4年3月6日 ②事業認可 平成17年4月26日 事業変更 平成23年2月8日	平成元～平成4 平成17～平成22 平成23		白石駅前広場 (3・4・46 白石・中の島通)
街路事業 事業認可 平成17年4月26日 事業変更 平成23年2月8日	平成17～平成22 平成23		白石北口駅前広場 (3・4・605 白石駅北通)

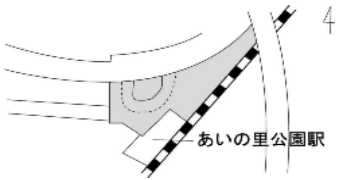
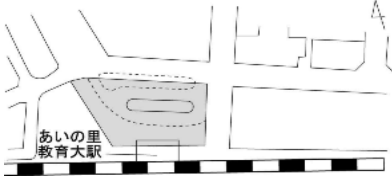
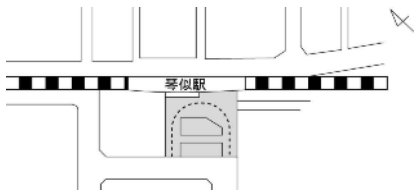
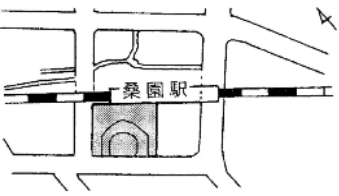
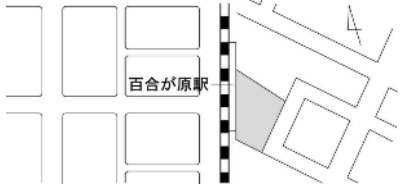
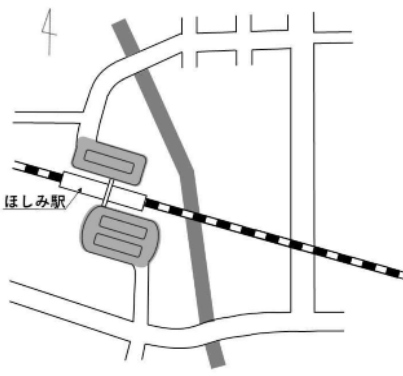
駅前広場名	鉄道名	都市計画決定（変更）年月日	面積 ㎡	乗車人員 (令和4年度)	供用開始日
手稲駅前広場 (3・4・64 手稲駅前通)	函館線	昭和43年8月21日 (建設省告示第2339号) 計画変更 平成9年3月28日 (札幌市告示第304号)	(約 2,100) 約 4,600 (平面)	人/日 12,593	平成14年5月25日
手稲駅北口駅前広場 (3・4・118 手稲駅北通)	函館線	昭和54年9月11日 (札幌市告示第733号) 計画変更 平成3年12月13日 (札幌市告示第1030号)	(約 4,100) 約 9,200 (平面)	同上	平成16年3月25日
厚別駅前広場 (3・4・87 厚別西通)	函館線	昭和47年6月30日 (札幌市告示第487号)	約 3,800	2,780	昭和57年11月29日
森林公園駅 西口駅前広場 (3・3・130 森林公園駅西通)	函館線	昭和57年11月22日 (札幌市告示第2314号)	約 2,900	3,508	昭和59年12月5日
森林公園駅 東口駅前広場 (3・3・131 森林公園駅東通)	函館線	昭和57年11月22日 (札幌市告示第2314号)	約 3,000	同上	昭和60年2月22日
星置駅前広場 (3・4・132 星置駅前通)	函館線	昭和60年3月18日 (札幌市告示第393号)	約 5,900	4,721	昭和60年10月1日
星置南口 駅前広場 (3・3・24 二十四軒・手稲通)	函館線	昭和62年2月12日 (札幌市告示第194号)	約 4,700	同上	昭和60年12月9日



事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
区画整理事業（札幌市施行） ①事業認可 昭和43年12月15日 事業変更 昭和49年1月19日 事業変更 昭和49年11月25日 街路事業 ②事業認可 平成9年4月15日	昭和42～昭和50  平成9～平成14		手稲駅前広場 (3・4・64 手稲駅前通)
街路事業 ①事業認可 昭和55年5月27日 事業変更 昭和60年2月28日 ②事業認可 平成9年4月15日	昭和55～昭和63  平成9～平成15		手稲駅北口駅前広場 (3・4・118 手稲駅北通)
区画整理事業（札幌市施行） 事業認可 昭和47年11月8日 事業変更 昭和49年3月5日 事業変更 昭和51年8月25日 事業変更 昭和52年12月6日	昭和47～昭和55		厚別駅前広場 (3・4・87 厚別西通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業  事業認可 昭和58年4月28日	昭和58～昭和59		森林公園駅 西口駅前広場 (3・3・130 森林公園駅西通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業  事業認可 昭和59年5月7日	昭和59～昭和60		森林公園駅 東口駅前広場 (3・3・131 森林公園駅東通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業	昭和59～昭和61		星置駅前広場 (3・4・132 星置駅前通)
区画整理事業（札幌市施行）	昭和62～平成5		星置南口 駅前広場 (3・3・24 二十四軒・手稲通)

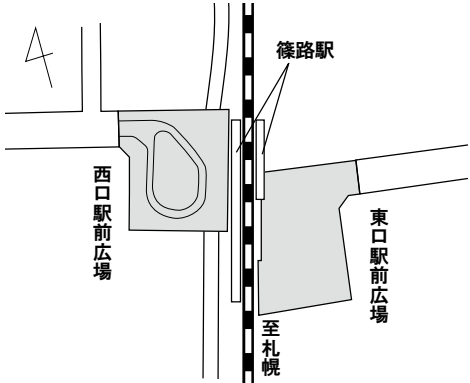
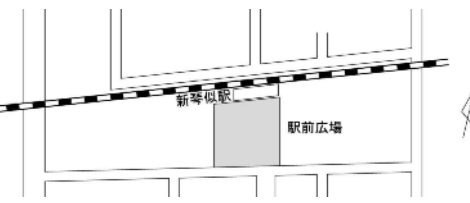
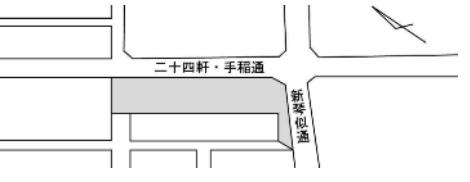
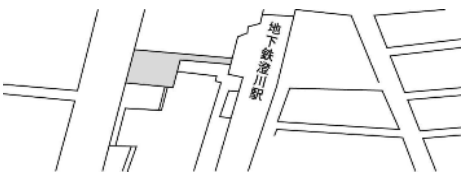
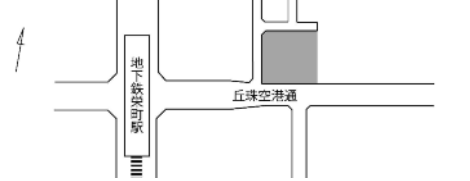

駅前広場名	鉄道名	都市計画決定(変更)年月日	面積 ㎡	乗車人員 (令和4年度)	供用開始日
あいの里公園 駅前広場 (3・4・127 あいの里東通)	札沼線	昭和60年12月26日 (札幌市告示第1173号)	約 2,900	人/日 1,383	昭和63年3月31日
あいの里教育大 駅前広場 (3・4・123 あいの里循環通)	札沼線	昭和60年12月26日 (札幌市告示第1173号)	約 5,400	3,113	昭和61年11月1日
琴似駅前広場 (3・4・158 琴似駅前通)	函館線	昭和62年11月4日 (札幌市告示第968号) 計画変更 平成10年3月17日 (札幌市告示第251号)	(約 5,000) 約 4,700	9,501	平成元年12月28日
桑園駅前広場 (3・4・19 桑園・発寒通)	函館線	昭和62年11月19日 (道告示第1897号)	約 4,300	9,429	平成元年12月25日
百合が原駅前広場 (3・4・169 百合が原駅前通)	札沼線	平成元年2月27日 (札幌市告示第130号)	約 2,500	764	平成8年7月31日
ほしみ駅前広場 (3・4・187 ほしみ駅前通)	函館線	平成5年3月16日 (札幌市告示第182号)	約 3,200	997	平成7年6月28日
ほしみ駅南口駅前広場 (3・4・29 ほしみ駅南通)	函館線	平成8年9月20日 (札幌市告示第1066号)	約 3,300	同上	平成12年3月31日

※面積・供用開始日の( )内は、計画変更前を表す。

事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
区画整理事業（公団施行） 事業認可 昭和55年8月5日	昭和55～昭和63		あいの里公園 駅前広場 (3・4・127 あいの里東通)
区画整理事業（公団施行） 事業認可 昭和55年8月5日	昭和55～昭和63		あいの里教育大 駅前広場 (3・4・123 あいの里循環通)
街路事業 事業認可 平成元年6月5日	平成元		琴似駅前広場 (3・4・158 琴似駅前通)
街路事業 事業認可 平成元年6月5日	平成元		桑園駅前広場 (3・4・19 桑園・発寒通)
区画整理事業（札幌市施行） 事業認可 平成2年7月21日	平成2～平成8		百合が原駅前広場 (3・4・169 百合が原駅前通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業 事業認可 平成5年5月14日	平成5～平成6		ほしみ駅前広場 (3・4・187 ほしみ駅前通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業 事業認可 平成9年8月1日	平成9～平成11		ほしみ駅南口駅前広場 (3・4・29 ほしみ駅南通)

駅前広場名	鉄道名	都市計画決定（変更）年月日	面積 ㎡	乗車人員 (令和4年度)	供用開始日
篠路駅東口駅前広場 (3・4・197 篠路駅東通)	札沼線	平成7年10月20日 (札幌市告示第849号) 計画変更 平成30年3月5日 (札幌市告示第1143号) 計画変更 令和2年3月10日 (札幌市告示第1220号)	約 3,700	人/日 2,546	未整備
篠路駅西口駅前広場 (3・4・147 篠路駅西通)	札沼線	平成10年3月17日 (札幌市告示第251号) 計画変更 平成19年2月20日 (札幌市告示第202号) 計画変更 平成30年3月5日 (札幌市告示第1143号) 計画変更 令和2年3月10日 (札幌市告示第1220号)	約 4,100	同上	平成20年10月30日
新琴似駅前広場 (3・3・51 新琴似駅前通)	札沼線	平成8年9月20日 (北海道告示第1461号)	約 4,200	3,306	平成19年8月24日
発寒南駅前広場 (3・4・56 新琴似通)	地下鉄 東西線	平成8年9月20日 (札幌市告示第1066号)	約 2,400	8,597	平成11年2月25日
澄川駅前広場 (3・4・43平岸通)	地下鉄 南北線	平成13年6月15日 (北海道告示第1087号)	約 600	8,850	平成14年12月20日
栄町駅交通広場 (3・3・70 丘珠空港通)	地下鉄 東豊線	平成23年8月1日 (札幌市告示第1724号)	約 1,900	7,432	平成26年12月1日

※この他、都市計画されていないが、新札幌駅の東口 (973.79㎡)、西口 (1,168.22㎡)、発寒駅 (2,370㎡) あいの里教育大駅の南口 (3,189.73㎡) 駅前広場がある。

事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
区画整理事業（札幌市施行） 事業認可 令和2年9月25日	令和2～令和12 （予定）		篠路駅東口駅前広場 （3・4・197 篠路駅東通）
地域住宅交付金事業 地域住宅計画決定 （第3回変更） 平成19年2月23日	平成19～平成20		篠路駅西口駅前広場 （3・4・147 篠路駅西通）
区画整理事業（札幌市施行） 事業認可 平成9年11月26日 事業変更 平成15年10月6日	平成9～平成20		新琴似駅前広場 （3・3・51 新琴似駅前通）
街路事業 事業認可 平成9年4月15日	平成9～平成10		発寒南駅前広場 （3・4・56 新琴似通）
市単独事業	平成13～平成14		澄川駅前広場 （3・4・43平岸通）
街路事業 事業認可 平成24年1月27日 事業変更 平成26年3月18日	平成23～平成26		栄町駅交通広場 （3・3・70 丘珠空港通）

## 2. 自動車

### (1) 車種別保有台数経年変化

用途別 車種別	年別		分類 番号 (ナンバー)	S50 (1975)	S55 (1980)	S60 (1985)	H2 (1990)	H7 (1995)	H12 (2000)	H17 (2005)	H22 (2010)	H26 (2014)	
貨物用	普通車		1	15,391	23,733	27,685	35,139	39,461	37,392	38,570	37,041	36,436	
	小型車		4.6	66,464	91,742	88,762	90,231	83,504	72,078	62,759	52,765	49,142	
	被けん引車		1.4	537	1,148	1,306	1,618	1,861	2,448	2,886	2,514	2,303	
	計			82,392	116,623	117,753	126,988	124,826	111,918	104,215	92,320	87,881	
乗合用	普通車	定員 30人以上		1,519	2,082	2,136	2,360	2,433	2,265	2,246	2,113	2,028	
	小型車	定員 29人以下		1,298	1,227	948	1,012	999	950	939	985	995	
	計			2,817	3,309	3,084	3,372	3,432	3,215	3,185	3,098	3,023	
乗用	普通車		3	2,666	5,669	8,332	13,958	88,229	193,542	255,606	257,033	267,756	
	小型車		5.7	156,150	267,833	357,710	457,697	494,849	462,244	419,430	367,277	348,799	
	計			158,816	273,502	366,042	471,655	583,078	655,786	675,036	624,310	616,555	
特種(殊 用途用)	特種車		8	3,847	6,012	7,616	10,636	13,452	21,066	21,249	18,650	18,057	
	大型特殊車		9.0	3,307	4,682	5,430	7,543	9,428	9,506	9,553	9,083	9,388	
	計			7,154	10,694	13,046	18,179	22,880	30,572	30,802	27,733	27,445	
小型二輪車			250ccを 超える	1,993	3,160	6,873	13,281	14,271	16,491	16,762	16,475	16,604	
軽自動車	検査対象車	貨物車	四輪	4	9,854	7,663	25,071	56,485	58,050	48,942	44,378	40,542	40,355
			三輪	333	2	5	6	9	10	12	2	12	9
			計		9,856	7,668	25,077	56,494	58,060	48,954	44,380	40,554	40,364
	乗用車	乗用車	5	16,399	9,680	7,503	9,211	30,944	63,177	110,943	159,151	192,324	
		特種用途車	8		21	168	276	295	1,164	2,031	3,109	2,459	
		不明										31	
	届出車	二輪車	250cc 以下		5,371	5,198	8,797	21,665	25,141	23,644	22,154	20,499	19,655
		その他			113	196	281	187	149	118	96	83	81
		計			31,739	22,763	41,826	87,833	114,589	137,057	179,604	223,396	254,914
	合計			284,911	430,051	548,624	721,308	863,076	955,039	1,009,604	987,332	1,006,422	
三輪以上合計			277,547	421,693	532,954	686,362	823,664	914,904	970,688	950,358	970,163		
総人口			1,240,613	1,401,757	1,542,979	1,671,742	1,757,025	1,822,368	1,880,863	1,913,545	1,945,504		
普及率			22.37%	30.08%	34.54%	41.06%	46.88%	50.20%	51.61%	49.66%	49.87%		

\*本表の自動車保有台数は、北海道自動車統計（各年3月31日現在）資料による。ただし、軽自動車は令和2年から市民税課資料（各年

\*本表の総人口は、統計さっぽろ（各年10月1日現在）による。

\*分類番号は頭の番号である。1は1、10～19を示す。（分類番号で区別不能のものは具体的に示した。）

\*原動機付自転車（125cc以下）は含まれていない。

\*普及率＝総人口（人）÷三輪以上合計（台）

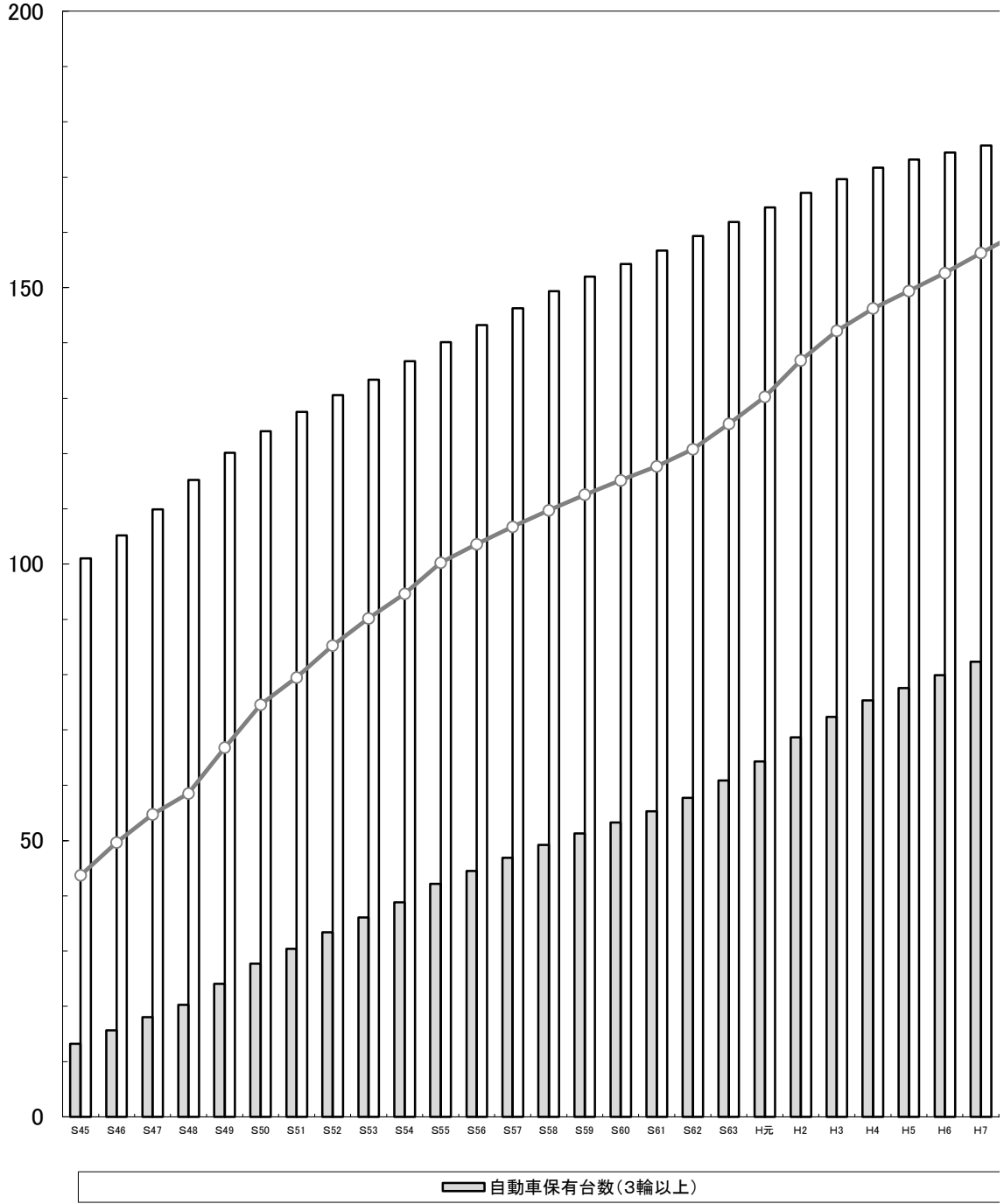
(各年3月末現在)

H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R元 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	年別		用途別		
									車種別				
36,975	37,447	38,271	38,344	38,460	38,813	39,155	39,270	39,367	普通車		貨物用		
49,471	49,688	50,240	50,474	50,884	51,275	51,423	51,749	52,444	小型車				
2,271	2,328	2,394	2,462	2,536	2,636	2,725	2,795	2,836	被けん引車				
88,717	89,463	90,905	91,280	91,880	92,724	93,303	93,814	94,647	計				
2,078	2,145	2,184	2,176	2,128	2,084	1,990	1,940	1,932	普通車		乗合用		
1,019	1,077	1,102	1,111	1,101	1,095	1,073	1,062	1,044	小型車				
3,097	3,222	3,286	3,287	3,229	3,179	3,063	3,002	2,976	計				
271,404	278,310	287,702	296,458	303,485	310,804	318,391	325,174	332,320	普通車		乗用		
341,625	335,724	330,427	323,767	316,719	308,389	300,060	292,254	285,227	小型車				
613,029	614,034	618,129	620,225	620,204	619,193	618,451	617,428	617,547	計				
17,990	18,255	18,748	19,166	19,304	19,519	19,863	20,229	20,491	特種車		特種(殊)用途用		
9,601	9,758	9,897	10,111	10,183	10,314	10,467	10,646	10,922	大型特殊車				
27,591	28,013	28,645	29,277	29,487	29,487	30,330	30,875	31,413	計				
16,880	17,140	17,438	17,676	18,008	18,514	18,985	19,810	20,642	小型二輪車		軽自動車		
40,196	39,342	38,968	38,846	38,985	34,360	35,071	36,610	37,405	四輪	貨物車		検査対象車	
9	8	8	7	8	6	5	3	4	三輪				
40,205	39,350	38,976	38,853	38,993	34,366	35,076	36,613	37,409	計	乗用車			
201,888	206,470	210,173	213,871	216,881	213,799	217,628	221,142	224,393	特種用途車				
2,480	2,444	2,427	2,401	2,375	-	-	-	-	不明				
37	42	43	42	43	-	-	-	-	二輪車				
19,645	19,594	19,498	19,536	19,875	15,040	15,299	15,980	16,376	その他				
81	78	77	77	78	22	22	22	23	届出車				
264,336	267,978	271,194	274,780	278,245	263,227	268,025	273,757	278,201	計				
1,013,650	1,019,850	1,029,597	1,036,525	1,041,053	1,026,324	1,032,157	1,038,686	1,045,426	合計				
977,125	983,116	992,661	999,313	1,003,170	992,770	997,873	1,002,896	1,008,408	三輪以上合計				
1,952,356	1,958,405	1,962,918	1,965,940	1,970,052	1,973,395	1,973,331	1,973,011	1,969,912	総人口				
50.05%	50.20%	50.57%	50.83%	50.92%	50.31%	50.57%	50.83%	51.19%	普及率				

4月1日現在)による。

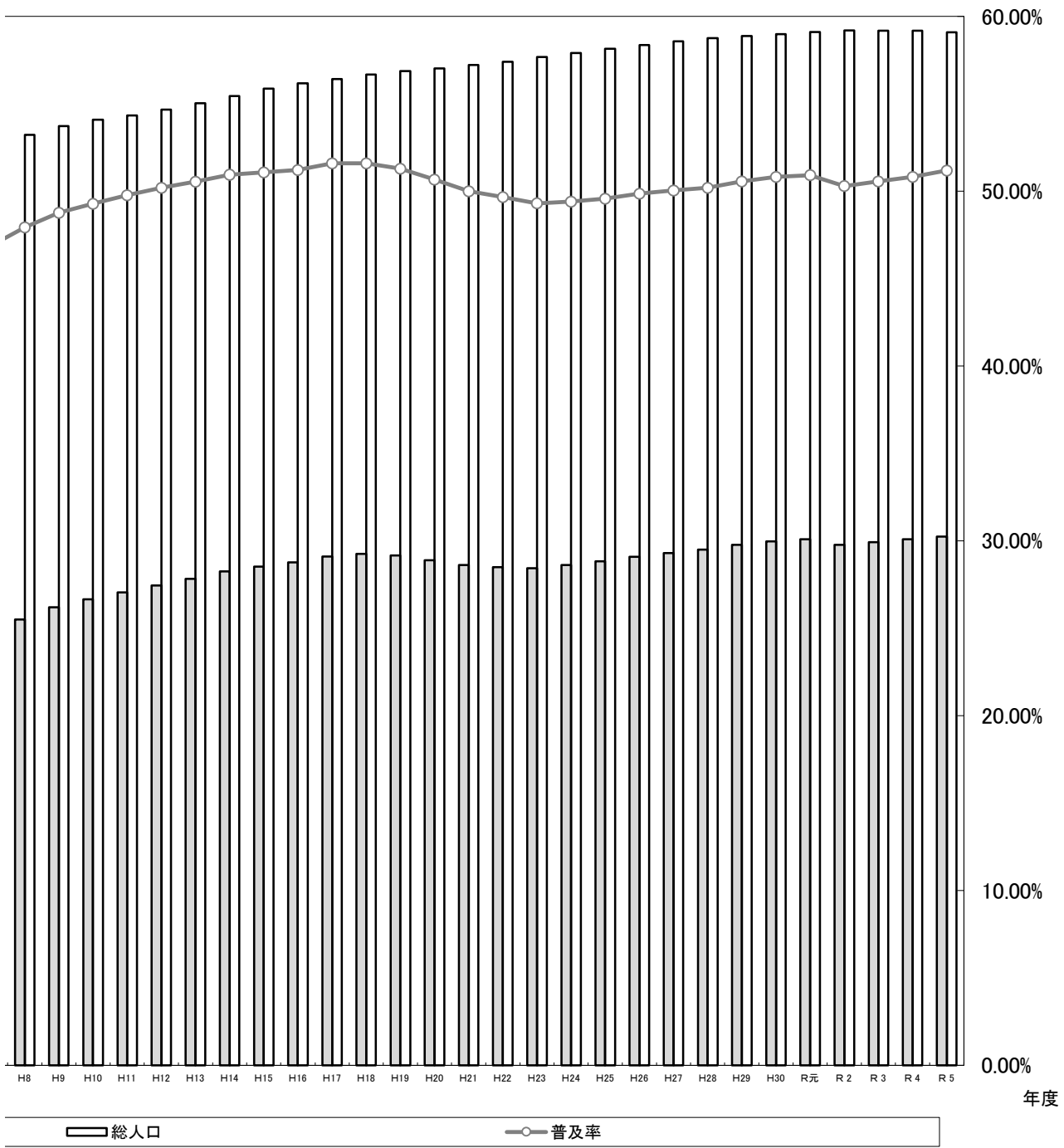
# 自動車保有台数と総人口の経年変化

単位：万台（保有台数）  
万人（総人口）





普及率



(2) 主要地点の交通量の経年変化

地点 番号	路線名	平成1～5年 (1989～1993)	平成6～10年 (1994～1998)	平成11～15年 (1999～2003)	平成16～20年 (2004～2008)	平成21～25年 (2009～2013)	平成26～30年 (2014～2018)	令和元年 (2019)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)
01	北5条・手稲通 (西宮の沢5-1～富丘3-7)	30,419	34,364	31,155	27,370	24,409	24,105	----	23,641	----	----
02	札幌新道 (宮の沢1-3～発寒13-2)	24,164	23,575	19,930	20,104	21,493	21,045	----	16,999	----	----
03	創成川通 (北24西2～北33西2)	30,955	38,205	37,769	35,253	28,925	25,614	----	22,707	----	----
04	札幌・江別通 (大通東13～菊水9-2)	27,970	30,579	31,138	22,857	20,800	22,655	----	19,786	----	----
05	札幌・江別通 (本通1南～大谷地西1)	35,598	34,815	35,381	29,462	26,811	26,116	----	25,048	----	----
06	月寒通 (豊平4-1～福住3条1)	49,667	44,297	44,751	32,536	32,844	36,458	----	26,796	----	----
07	月寒通 (美しが丘1-9～北野1-1)	27,664	31,912	31,959	28,777	27,562	26,735	----	25,119	----	----
08	石山通 (北1西11～南21西11)	27,714	32,206	31,343	28,045	26,481	29,440	----	23,450	----	----
09	石山通 (南32西11～南35西11)	30,052	34,828	35,277	31,304	27,635	30,723	----	28,509	----	----
10	石山通 (川沿2-2～川沿10-2)	29,555	31,557	32,070	----	19,493	26,852	----	26,371	----	----
11	創成川通 (北49東2～篠路10-1)	22,847	33,326	30,543	23,813	33,298	34,908	----	33,966	----	----
12	札幌新道 (東雁来5条1～米里2-2)	34,898	42,826	41,979	38,828	32,435	43,115	----	40,024	----	----
13	平和通 (上野幌1-1～厚別町上野 北1条・雁来通 (東雁来1-1～東雁来5-1)	30,060	33,251	30,116	25,286	22,355	26,113	----	21,943	----	----
14	真駒内通 (石山東1～常盤6-2)	----	8,179	9,056	4,926	6,543	7,072	----	6,680	----	----
16	道央新道 (あいの里4-9～あいの里4-10)	8,516	14,970	19,217	19,599	20,187	23,719	----	17,796	----	----
17	南郷通 (南郷通3北)	37,162	33,411	29,714	29,158	24,291	26,032	----	----	23,738	----
18	石狩・手稲通 (前田5-10)	16,894	17,914	19,814	18,858	17,550	17,249	----	16,461	----	15,959
19	環状通 (美園3-7)	27,051	31,230	26,908	24,295	24,926	25,796	23,762	22,554	----	----
20	環状通 (菊水元町5-1(環状北大橋))	39,512	39,732	37,598	37,434	34,471	33,470	----	31,861	----	28,098
21	伏古・拓北通 (篠路町拓北)	6,250	12,755	16,401	18,363	17,498	21,414	18,276	16,789	----	18,164
22	北5条・手稲通 (西町北1(発寒橋))	33,882	30,114	30,667	26,101	26,036	24,956	----	24,034	----	----
23	新川通 (新川西1-4)	11,462	12,153	25,148	23,619	22,853	22,179	22,790	25,597	----	----
24	豊平川通 (南11西1)	26,126	28,614	28,335	28,012	26,732	23,845	24,672	----	22,988	----
25	北1条・宮の沢通 (山の手7-7(山の手橋))	22,829	23,958	22,645	22,436	21,143	20,157	19,411	19,109	----	17,137
26	環状通 (南12西21)	20,072	21,346	22,313	20,381	18,408	16,594	----	17,073	----	----
27	羊ヶ丘通 (清田2-2)	28,178	32,626	29,027	33,181	30,870	31,547	----	31,883	----	28,804
28	厚別通 (北郷5-9)	15,891	20,147	19,950	19,618	18,365	17,638	16,874	----	17,783	----
29	丘珠空港通 (北42東18)	18,075	16,261	14,350	16,394	15,307	14,258	----	14,304	----	15,942
30	菊水・旭山公園通 (南9西1(南大橋))	22,374	23,196	24,219	20,554	18,594	18,885	----	17,046	----	----
31	南1条通 (南1東7(1条大橋))	48,581	39,142	41,857	33,891	30,042	27,556	----	27,574	----	22,536
32	新川通 (新川1-1)	11,694	20,113	28,708	32,076	30,084	29,912	----	29,194	----	----
33	西5丁目・樽川通 (新琴似7-1)	20,810	21,029	22,998	18,388	19,036	17,513	----	16,358	----	15,472
34	環状通 (北14東10)	18,151	22,019	23,948	23,619	23,418	23,461	----	21,124	----	----
35	西5丁目・樽川通 (北8西4)	23,284	21,479	21,360	18,368	17,685	16,981	----	15,610	----	----
36	石山通 (石山1-6～定山溪温泉東2)	12,388	13,930	12,715	18,969	13,343	13,478	----	12,816	----	----
37	環状通 (北19西13(エルムトンネル))	----	----	22,900	29,546	27,166	25,665	24,436	23,862	23,314	23,273
38	創成川通 (南1西1(創成トンネル))	----	----	----	----	22,405	23,676	23,416	23,092	----	----
39	追分通 (新琴似町)	----	----	----	12,463	----	----	----	----	16,023	----
40	次戸・福移通 (拓北8-2)	----	----	----	----	10,299	----	----	----	10,193	----
41	西野真駒内清田線 (盤溪(盤溪北ノ沢トンネル))	----	----	----	----	----	----	----	----	9,750	----
42	五輪通 (川沿2-1(五輪大橋))	18,423	----	----	19,414	----	18,080	----	----	17,282	----
43	札幌新道 (平岡公園東1)	----	----	20,820	22,927	23,779	24,245	----	24,263	----	----
44	道央新道 (手稲山口～曙12-1)	----	19,364	20,274	23,697	16,196	19,030	----	15,460	----	----
45	北1条・宮の沢通 (北1西4～北1西10)	25,332	23,209	26,483	28,556	26,547	29,514	----	23,401	----	----

注：交通量は平日における12時間交通量（7時～19時）の数値である。（ただし、同一観測日ではない）  
注：地点番号01～16・36・44・45については、国土交通省が関係機関と連携して行っている全国道路・街路交通情勢調査の結果を掲載している。  
注：地点番号37及び38については、機械観測（トラフィックカウンター）による数値である。  
注：調査年に観測が行なわれなかった地点については、一部、観測地点の近傍にある別の調査地点のデータを掲載している。  
注：令和2年については、新型コロナウイルス感染症による影響を鑑み調査を実施していない。

交通量調査箇所図



### 3. J R

(1) 駅別乗車人員経年変化（1日平均）

年度 駅名	開設 年月日	S45 (1970)	S50 (1975)	S55 (1980)	S60 (1985)	H2 (1990)	H7 (1995)	H12 (2000)	H17 (2005)	H22 (2010)	H23 (2011)
ほしみ(無人)	H 7. 3. 16						268	660	775	1,017	1,051
星置	S60.10. 1					3,581	5,726	5,806	6,360	6,551	6,559
稲穂(無人)	S61.11. 1					554	703	657	667	815	833
手稲	M13.11.28	4,074	7,487	10,635	12,059	12,562	14,195	13,265	13,861	14,094	14,312
稲積公園	S61.11. 1					3,961	5,352	4,807	4,867	4,837	4,941
発寒	S61.11. 1					2,469	3,045	2,449	2,789	4,014	4,170
発寒中央	S61.11. 1					3,012	4,203	3,585	3,649	3,517	3,664
琴似	M13.11.28	4,494	5,741	4,690	5,426	7,005	8,594	8,292	10,234	11,075	11,289
桑園	T13. 6. 1	969	1,738	1,937	2,267	4,319	5,835	7,110	8,392	8,953	9,018
札幌	M13.11.28	39,369	55,223	52,061	46,897	63,478	83,300	78,790	84,391	86,393	88,531
苗穂	M43. 5. 16	980	904	1,309	1,366	1,996	2,395	2,516	2,972	3,627	3,760
白石	M36. 4. 21	2,273	3,502	3,436	3,850	5,263	6,588	6,036	6,186	6,662	7,258
厚別	M27. 8. 1	1,778	2,568	2,470	1,926	2,396	2,963	2,602	2,711	2,864	2,941
森林公園	S59. 9. 20				862	2,544	3,476	3,123	3,471	3,939	4,162
平和	S61.11. 1					1,090	1,561	2,012	2,338	2,558	2,615
新札幌	S48. 9. 9		2,100	3,684	4,459	7,774	11,460	12,201	13,197	13,576	13,700
上野幌	T15. 8. 21	119	90	189	260	1,009	1,414	1,572	2,116	2,502	2,618
八軒	S63.11. 3					580	947	1,752	1,858	2,015	2,078
新川	S61.11. 1					961	2,269	2,407	2,878	2,940	2,926
新琴似	S 9.11.20	685	831	765	957	1,605	2,509	2,958	3,103	3,383	3,466
太平(無人)	S61.11. 1					464	741	627	627	724	694
百合が原(無人)	S61. 6. 28					366	556	472	589	675	682
篠路	S 9.11.20	701	825	749	713	1,120	1,575	1,588	2,134	2,456	2,584
拓北	S42.12.15	720	1,186	1,135	1,231	1,778	2,088	1,948	2,191	2,267	2,305
あいの里教育大	S61.11. 1					1,131	2,502	2,923	3,431	3,666	3,648
あいの里公園 (無人)	S33. 7. 1	220	38	33	24	666	939	976	1,117	1,620	1,761
計		56,382	82,233	83,093	82,297	131,684	175,204	171,134	186,904	196,740	201,567

注) JR資料による。

令和4年度の( )内の数値は、札幌市内駅における乗車人員順位  
乗車人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしている。  
平成24年度以降は各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分を含んでいる。

(単位：人)

H24 (2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R元 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	年度 駅名
1,080	1,114	1,103	1,086	1,080	1,073	1,120	1,093	913	956	(23) 997	ほしみ(無人)
6,518	6,489	6,345	6,264	6,276	6,170	6,011	5,930	4,624	4,571	(8) 4,721	星 置
864	882	860	878	860	895	915	955	800	853	(24) 883	稲 穂(無人)
14,429	14,720	14,895	15,335	15,589	15,660	15,574	15,273	11,142	11,568	(3) 12,593	手 稲
4,994	4,950	4,828	4,812	4,801	4,757	4,673	4,638	3,680	3,613	(10) 3,863	稲 積 公 園
4,293	4,388	4,426	4,420	4,548	4,548	4,581	4,526	3,530	3,549	(11) 3,824	発 寒
3,787	3,930	4,006	4,129	4,217	4,330	4,388	4,502	3,720	3,712	(9) 3,952	発 寒 中 央
11,312	11,501	11,544	11,518	11,677	11,692	11,686	11,592	8,977	8,939	(4) 9,501	琴 似
9,290	9,679	9,903	10,084	10,295	10,482	10,518	10,577	8,504	8,613	(5) 9,429	桑 園
91,575	93,152	93,313	95,288	97,652	99,436	99,593	98,122	64,571	66,153	(1) 77,264	札 幌
3,851	3,996	4,176	4,197	4,227	4,233	4,534	5,200	4,320	4,679	(7) 5,383	苗 穂
7,507	7,807	7,868	7,928	8,077	8,182	8,285	8,418	6,622	6,566	(6) 7,029	白 石
2,968	3,005	3,070	3,246	3,300	3,312	3,270	3,306	2,612	2,589	(15) 2,780	厚 別
4,141	4,149	4,128	4,191	4,209	4,173	4,181	4,159	3,347	3,278	(12) 3,508	森 林 公 園
2,637	2,738	2,772	2,777	2,710	2,737	2,769	2,804	2,223	2,111	(18) 2,207	平 和
13,879	14,097	14,118	14,120	14,267	14,599	14,674	14,421	10,305	11,021	(2) 12,663	新 札 幌
2,723	2,754	2,795	2,753	2,839	2,878	2,839	2,829	2,242	2,117	(19) 2,191	上 野 幌
2,153	2,243	2,335	2,309	2,314	2,362	2,438	2,504	1,970	2,020	(20) 2,160	八 軒
2,952	3,075	3,114	3,152	3,253	3,323	3,245	3,258	2,542	2,597	(16) 2,709	新 川
3,524	3,664	3,738	3,837	3,968	4,097	4,100	4,079	2,965	3,086	(13) 3,306	新 琴 似
716	776	794	815	861	905	944	987	751	800	(25) 845	太 平(無人)
728	780	760	754	779	816	839	860	668	740	(26) 764	百 合 が 原 (無 人)
2,693	2,839	2,926	3,018	3,104	3,139	3,153	3,078	2,340	2,338	(17) 2,546	篠 路
2,318	2,396	2,418	2,429	2,505	2,565	2,571	2,553	1,995	1,918	(21) 1,987	拓 北
3,796	3,963	3,898	3,739	3,769	3,817	3,782	3,803	2,628	2,815	(14) 3,113	あいの里教育
1,865	1,904	1,718	1,644	1,717	1,807	1,840	1,797	1,414	1,396	(22) 1,383	あいの里公園 (無 人)
206,593	210,991	211,851	214,723	218,894	221,988	222,523	221,264	159,405	162,598	181,601	計

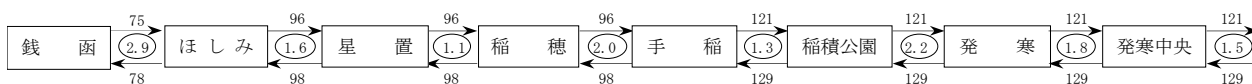
(2) 駅間別列車本数

(単位：本/日)

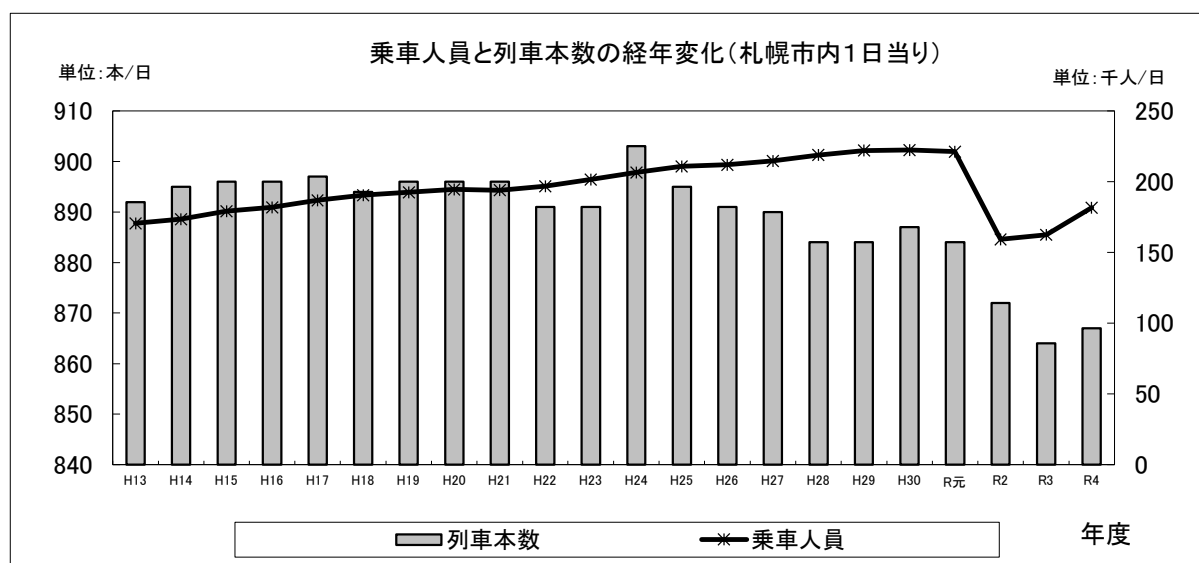
(令和5年10月1日現在)

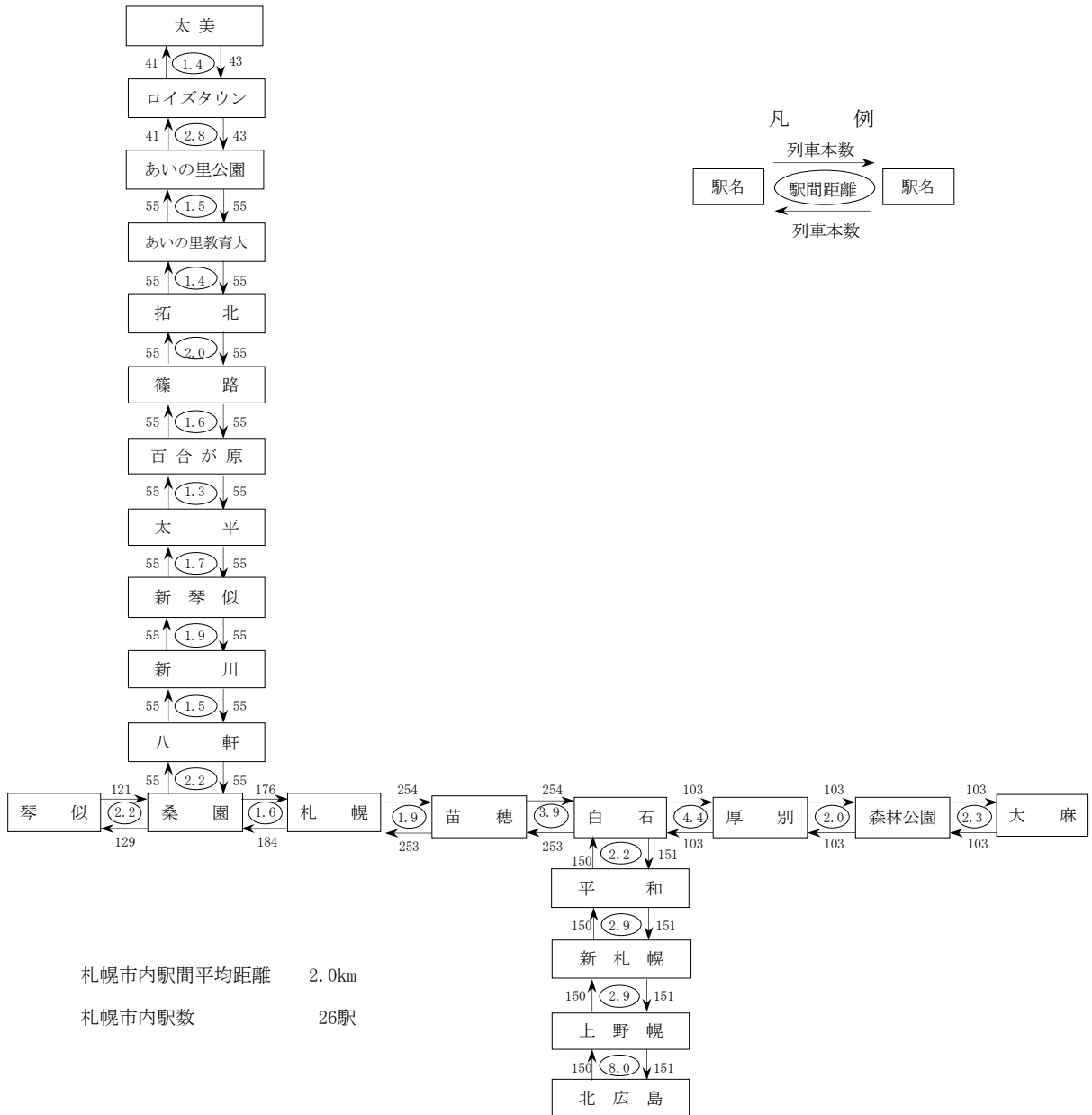
区 間	線 名	1 日 列 車 本 数				備 考
		優 等	快 速	普 通	計	
札幌～手稲 (ほしみ)	函館線	0	45 (45)	205 (149)	250 (194)	複線電化
札幌～森林公園	函館線	48	0	158	206	〃
札幌～上野幌	千歳線	56	148	97	301	〃
札幌～あいの里教育大 (あいの里公園)	札沼線	0	0	110 (110)	110 (110)	単線電化 複線電化(八軒～ あいの里教育大)

※定期列車のみ掲載



函館線	27.5km (ほしみ～森林公園)
千歳線	8.0km (白石～上野幌)
札沼線	15.1km (桑園～あいの里公園)
計	50.6km





### 道内主要駅の乗車人員(令和4年度)

#### (1) 上位10駅

位	駅名	乗車人員(人/日)
1	札幌	77,264
2	新千歳空港	13,935
3	新札幌	12,663
4	手稲	12,593
5	琴似	9,501
6	桑園	9,429
7	千歳	7,957
8	小樽	7,335
9	白石	7,029
10	恵庭	6,772

#### (2) その他主要駅

駅名	乗車人員(人/日)
旭川	3,445
岩見沢	3,583
江別	2,885
苫小牧	2,991
函館	1,838
東室蘭	1,477
帯広	882
釧路	583
北見	467

※人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしており、各駅に付帯する旅行センター・旅行者の扱分も含んでいる。

(3) JR駅の概要(札幌市内)

(函館線)

(令和5年10月現在)

駅名	構築形式	現駅舎開設	ホーム形式			駅施設			
			形式	幅員 (m)	延長 (m)	E V	E S	出入口	W C
ほしみ(無人)	地上1階	H7.3	相対式	2.5~4.5	135・140	0	0	2	
星置	地上2階(橋上)	S60.10	相対式	2.5~4.0	180	2	0	3	◎
稲穂(無人)	地上1階	S63.10	相対式	2.0~2.5	135	0	0	2	
手稲	地上2階(橋上)	H14.5	島式	5.1~7.3	135	1	2 ①	6	◎
			島式	6.8~7.3	135	1	2 ①	—	
稲積公園	地上2階(高架)	S62.3	相対式	2.0~3.5	135	2	0	1	◎
発寒	地上2階(橋上)	S61.10	相対式	2.0~2.5	180	2	0	4	◎
発寒中央	地上2階(橋上)	S63.3	相対式	2.0~4.0	135	3	0	3	◎
琴似	地上2階(高架)	S63.11	島式	1.8~7.4	182	2	2 ①	2	◎
桑園	地上2階(高架)	S63.11	島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	3	◎
			島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	—	
札幌	地上2階(高架)	S63.11	相対式(片)	3.0~7.4	201	1	2 ①	4	◎
			島式	4.3~10.0	243	1	2 ①	—	
			島式	7.7~10.0	235	1	3 ①	—	
			島式	8.5~10.0	206	1	3 ①	—	
			島式	6.9~9.0	201	1	2 ①	—	
			相対式(片)	1.9~7.6	140	1	2 ①	—	
苗穂	地上2階(橋上)	H30.11	島式	7.6~8.7	135	1	0	2	◎
			島式	6.0~9.3	135	1	0	—	
白石	地上2階(橋上)	H23.1	島式	1.7~6.5	135	1	2 ①	2	◎
			島式	1.6~6.3	135	1	2 ①	—	
厚別	地上1階	S54.3	相対式(片)	1.8~5.4	210	1	0	3	◎
			島式	1.5~6.5	183	1	0	—	
森公園	地上2階(高架)	S59.9	相対式	3.0~4.0	180・200	2	0	2	◎

注) E Sの○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。  
 W Cの◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。  
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。



(千 歳 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
平 和	地 上 1 階	H10. 7	島 式	2.0~9.5	136	1	0	2	◎
新 札 幌	地上2階(高架)	S48. 9	相 対 式	4.1~6.6	221	2	2	2	◎
上 野 幌	地 上 1 階	H10. 3	相 対 式(片)	1.5~4.5	195	0	0	1	○
			島 式	1.5~6.4	195	0	0	—	

(札 沼 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
八 軒	地上2階(高架)	H 9. 3	相 対 式	1.5~4.0	135	2	2	1	◎
新 川	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	1.6~4.2	135・145	2	4 ②	1	◎
新 琴 似	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	3.0~4.2	136	2	4 ②	2	◎
太平(無人)	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
百合が原(無人)	地 上 1 階	H11. 7	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
篠 路	地 上 1 階	S 9.11	相 対 式	1.5~3.0	140・135	0	0	2	○
拓 北	地 上 1 階	S42.12	相 対 式	2.5~3.0	136・135	2	0	2	◎
あいの里教育大	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	1.5~4.0	138	2	0	3	◎
あいの里公園 ( 無 人 )	地 上 1 階	H 3. 2	相 対 式	2.0~2.5	135	2	0	1	◎

注) E Sの○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。  
 WCの◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。  
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

#### (4) 都市計画及び鉄道高架事業

##### ① 鉄道高架事業一覧

###### 1 JR函館本線・JR札幌線連続立体交差事業

- 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（昭和51年12月21日北海道告示第4062号）  
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（昭和61年3月20日北海道告示第386号）
  - 事業名称 JR函館本線・JR札幌線連続立体交差事業
  - 事業主体 札幌市
  - 完成年度 昭和53年度～平成3年度（昭和63年11月3日一次開通）
  - 事業費 約872億円
    - 事業負担区分
    - 事業施工区分
- |         |             |         |             |
|---------|-------------|---------|-------------|
| 札幌市負担   | 約739億円（85%） | 札幌市施工   | 約262億円（30%） |
| ┌ 国庫補助  | 約433億円（59%） | JR北海道施工 | 約610億円（70%） |
| └ 市税等   | 約306億円（41%） |         |             |
| JR北海道負担 | 約133億円（15%） |         |             |
- 事業区間及び延長 総延長 約9,160m
    - 函館本線（新琴似通～苗穂駅部） 約7,160m
    - 札幌線（桑園駅部～下手稲通） 約2,000m

###### 2 JR札幌線新川高架事業

- 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成4年12月22日北海道告示第1954号）
  - 事業名称 3.2.49 新川通外1（限度額立体交差事業）
  - 事業主体 札幌市
  - 事業期間 平成4年度～平成8年度
  - 事業費 約68億円（鉄道整備基金事業費含む）
    - 事業負担区分
    - 事業施工区分
- |         |            |         |            |
|---------|------------|---------|------------|
| 札幌市負担   | 約53億円（78%） | 札幌市施工   | 約8億円（9%）   |
| JR北海道負担 | 約15億円（22%） | JR北海道施工 | 約60億円（91%） |
- 事業区間及び延長 札幌線（宮の森・北24条通～西牧場線） 約1,900m

###### 3 JR札幌線連続立体交差事業

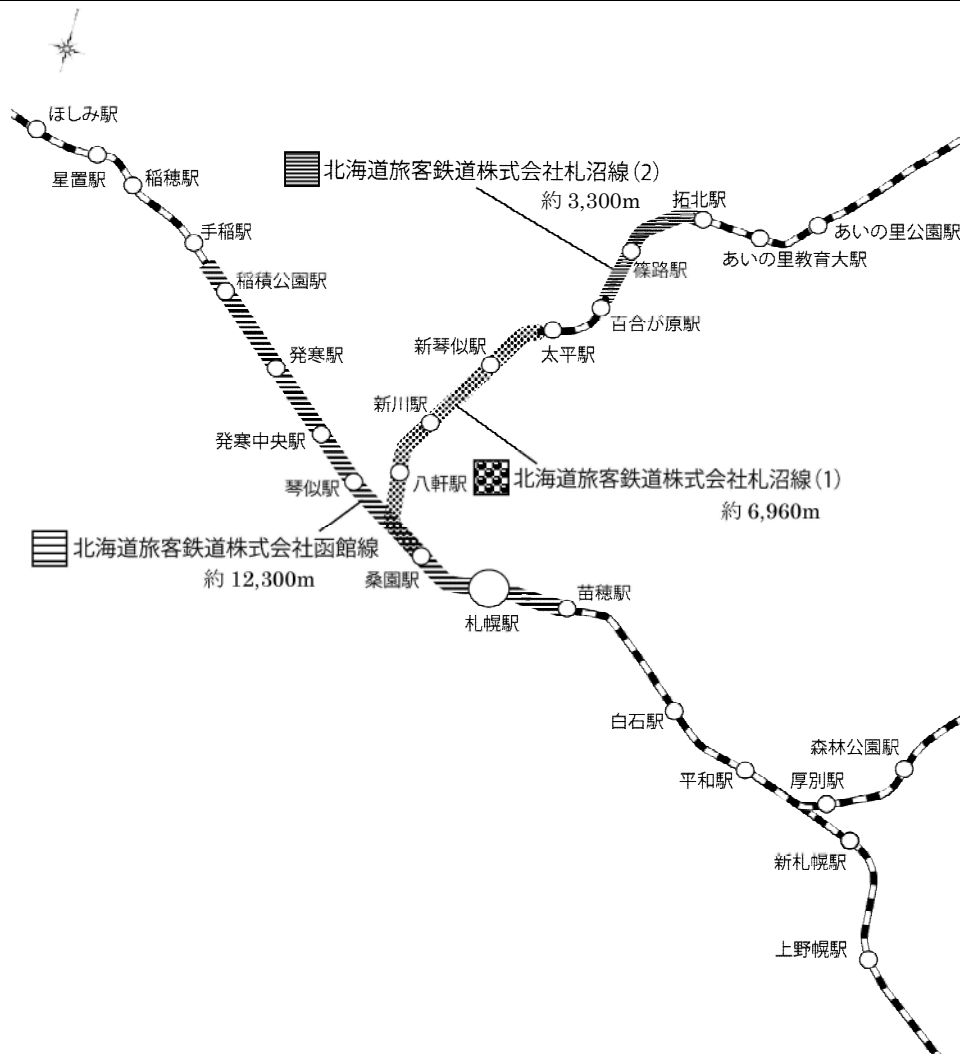
- 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成8年9月20日北海道告示第786号）  
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（令和2年3月10日札幌市告示第1221号）
  - 事業名称 JR札幌線連続立体交差事業
  - 事業主体 札幌市
  - 事業期間 平成8年～平成12年（平成11年8月22日一次開通）
  - 事業費 約181億円〔運輸施設整備事業団（旧：鉄道整備基金）事業費を含む〕
    - 事業負担区分
    - 事業施工区分
- |         |            |         |             |
|---------|------------|---------|-------------|
| 札幌市負担   | 約85億円（47%） | 札幌市施工   | 約10億円（6%）   |
| JR北海道負担 | 約96億円（53%） | JR北海道施工 | 約171億円（94%） |
- 事業区間及び延長 札幌線（新川通～創成川通） 約3,700m

#### 4 JR 札沼線（篠路駅付近）連続立体交差事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（平成30年3月5日札幌市告示第1144号）  
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（令和2年3月10日札幌市告示第1221号）
- ・ 事業名称 JR 札沼線（篠路駅付近）連続立体交差事業
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 事業期間 令和2年度～令和13年度（令和11年度 一次開通）
- ・ 事業区間及び延長  
札沼線（百合が原7丁目～篠路7条7丁目） 約2,100m

#### ② 札幌圏都市計画都市高速鉄道一覧

名称		位置		延長	備考
番号	路線名	起点	終点		
1	北海道旅客鉄道株式会社 函館線	札幌市手稲区 富丘1条7丁目	札幌市中央区 北3条東13丁目	約12,330m	線路線数 手稲～札幌駅 2線 札幌～苗穂駅 4線
2	北海道旅客鉄道株式会社 札沼線(1)	札幌市中央区 北10条西15丁目	札幌市北区 平1条1丁目	約6,960m	線路線数 桑園～八軒駅 1線 八軒～太平駅 2線
3	北海道旅客鉄道株式会社 札沼線(2)	札幌市北区 百合が原5丁目	札幌市北区 北6条2丁目	約3,300m	線路線数2線



## 4. 地下鉄

### (1) 地下鉄駅別乗車人員経年変化（1日平均）

区 分	H23 (2011)		H24 (2012)		H25 (2013)		H26 (2014)		H27 (2015)		H28 (2016)	
	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率
麻生	21,156	△ 0.5	21,348	0.9	21,389	0.2	21,116	△ 1.3	20,658	△ 2.2	20,930	1.3
北34条	6,873	1.6	6,976	1.5	7,040	0.9	7,075	0.5	7,127	0.7	7,337	2.9
北24条	13,565	0.4	13,833	2.0	14,055	1.6	13,968	△ 0.6	13,897	△ 0.5	14,381	3.5
北18条	7,293	1.9	7,482	2.6	7,599	1.6	7,468	△ 1.7	7,422	△ 0.6	7,674	3.4
北12条	4,520	△ 1.7	4,614	2.1	4,741	2.8	4,737	△ 0.1	4,774	0.8	4,841	1.4
さっぽろ	52,533	△ 9.3	54,221	3.2	55,410	2.2	54,695	△ 1.3	54,409	△ 0.5	55,825	2.6
大通	34,088	0.3	34,805	2.1	35,924	3.2	37,248	3.7	39,144	5.1	41,118	5.0
すすきの	16,267	△ 2.4	16,592	2.0	16,900	1.9	16,876	△ 0.1	16,971	0.6	17,264	1.7
中島公園	8,853	1.0	9,145	3.3	9,322	1.9	9,277	△ 0.5	9,315	0.4	9,772	4.9
幌平橋	4,848	0.2	4,920	1.5	4,965	0.9	4,860	△ 2.1	4,919	1.2	5,097	3.6
中の島	5,521	△ 0.5	5,670	2.7	5,823	2.7	5,804	△ 0.3	5,808	0.1	5,916	1.9
平岸	7,720	0.1	7,974	3.3	8,235	3.3	8,143	△ 1.1	8,111	△ 0.4	8,310	2.5
南平岸	7,847	0.2	7,964	1.5	8,014	0.6	7,846	△ 2.1	7,741	△ 1.3	7,899	2.0
澄川	10,046	△ 0.3	10,121	0.7	10,242	1.2	10,166	△ 0.7	10,084	△ 0.8	10,078	△ 0.1
自衛隊前	3,561	0.9	3,610	1.4	3,659	1.4	3,557	△ 2.8	3,434	△ 3.5	3,385	△ 1.4
真駒内	14,470	0.8	14,505	0.2	14,591	0.6	14,305	△ 2.0	13,876	△ 3.0	13,922	0.3
<b>南北線</b>	<b>219,161</b>	<b>△ 2.4</b>	<b>223,780</b>	<b>2.1</b>	<b>227,909</b>	<b>1.8</b>	<b>227,141</b>	<b>△ 0.3</b>	<b>227,690</b>	<b>0.2</b>	<b>233,749</b>	<b>2.7</b>
宮の沢	11,635	1.7	12,071	3.7	12,493	3.5	13,098	4.8	13,535	3.3	14,222	5.1
発寒南	7,447	1.3	7,631	2.5	7,931	3.9	8,268	4.2	8,415	1.8	8,670	3.0
琴似	12,401	1.0	12,570	1.4	12,922	2.8	13,323	3.1	13,470	1.1	13,991	3.9
二十四軒	4,934	△ 1.5	5,147	4.3	5,324	3.4	5,664	6.4	5,933	4.7	6,213	4.7
西28丁目	8,816	1.1	9,155	3.8	9,415	2.8	9,670	2.7	9,776	1.1	10,148	3.8
円山公園	12,406	0.9	12,935	4.3	13,553	4.8	14,055	3.7	14,601	3.9	15,019	2.9
西18丁目	13,457	0.9	14,059	4.5	14,583	3.7	15,024	3.0	15,505	3.2	16,015	3.3
西11丁目	13,809	△ 2.3	14,319	3.7	14,658	2.4	15,176	3.5	15,524	2.3	16,068	3.5
大通	22,697	△ 3.6	22,880	0.8	23,240	1.6	22,720	△ 2.2	22,106	△ 2.7	22,302	0.9
バスセンター前	7,445	0.7	7,757	4.2	8,199	5.7	8,476	3.4	8,764	3.4	9,268	5.8
菊水	9,153	2.1	9,477	3.5	9,798	3.4	10,062	2.7	10,383	3.2	10,749	3.5
東札幌	8,915	0.6	9,174	2.9	9,535	3.9	9,792	2.7	10,072	2.9	10,429	3.5
白石	11,375	1.3	11,883	4.5	12,234	3.0	12,582	2.8	12,788	1.6	13,406	4.8
南郷7丁目	9,157	1.6	9,385	2.5	9,719	3.6	10,001	2.9	10,292	2.9	10,593	2.9
南郷13丁目	6,087	1.3	6,274	3.1	6,457	2.9	6,731	4.2	6,848	1.7	7,154	4.5
南郷18丁目	9,829	2.6	9,809	△ 0.2	9,950	1.4	10,142	1.9	10,211	0.7	10,611	3.9
大谷地	12,646	△ 0.1	12,906	2.1	13,222	2.4	13,351	1.0	13,607	1.9	13,878	2.0
ひばりが丘	4,418	1.0	4,538	2.7	4,643	2.3	4,759	2.5	4,883	2.6	4,988	2.2
新さっぽろ	18,622	△ 0.2	19,080	2.5	19,401	1.7	19,922	2.7	19,966	0.2	20,336	1.9
<b>東西線</b>	<b>205,249</b>	<b>0.2</b>	<b>211,050</b>	<b>2.8</b>	<b>217,277</b>	<b>3.0</b>	<b>222,816</b>	<b>2.5</b>	<b>226,679</b>	<b>1.7</b>	<b>234,060</b>	<b>3.3</b>
栄町	7,336	0.7	7,618	3.8	7,939	4.2	8,218	3.5	8,327	1.3	8,561	2.8
新道東	6,977	1.4	7,148	2.5	7,503	5.0	7,767	3.5	7,881	1.5	8,153	3.5
元町	8,316	3.4	8,657	4.1	8,994	3.9	9,252	2.9	9,495	2.6	9,727	2.4
環状通東	8,245	0.5	8,456	2.6	8,739	3.3	9,044	3.5	9,315	3.0	9,508	2.1
東区役所前	7,979	△ 1.8	8,247	3.4	8,618	4.5	8,813	2.3	9,023	2.4	9,187	1.8
北13条東	3,215	2.2	3,381	5.2	3,523	4.2	3,637	3.2	3,658	0.6	3,820	4.4
さっぽろ	26,973	△ 0.9	27,904	3.5	28,994	3.9	29,938	3.3	30,890	3.2	31,750	2.8
大通	14,778	△ 5.0	14,865	0.6	15,193	2.2	15,291	0.6	15,486	1.3	15,812	2.1
豊水すすきの	6,603	△ 1.1	6,875	4.1	7,131	3.7	7,488	5.0	7,922	5.8	8,132	2.7
学園前	8,807	△ 0.5	9,177	4.2	9,497	3.5	9,772	2.9	9,982	2.1	10,216	2.3
豊平公園	4,564	2.3	4,810	5.4	4,914	2.2	5,148	4.8	5,291	2.8	5,682	7.4
美園	4,144	2.4	4,376	5.6	4,532	3.6	4,683	3.3	4,856	3.7	5,030	3.6
月寒中央	8,266	2.3	8,519	3.1	8,833	3.7	9,061	2.6	9,195	1.5	9,438	2.6
福住	15,997	4.6	16,103	0.7	16,178	0.5	16,556	2.3	17,048	3.0	17,120	0.4
<b>東豊線</b>	<b>132,200</b>	<b>0.2</b>	<b>136,136</b>	<b>3.0</b>	<b>140,588</b>	<b>3.3</b>	<b>144,668</b>	<b>2.9</b>	<b>148,369</b>	<b>2.6</b>	<b>152,136</b>	<b>2.5</b>
<b>全 線</b>	<b>556,610</b>	<b>△ 0.8</b>	<b>570,966</b>	<b>2.6</b>	<b>585,774</b>	<b>2.6</b>	<b>594,625</b>	<b>1.5</b>	<b>602,738</b>	<b>1.4</b>	<b>619,945</b>	<b>2.9</b>
さっぽろ(再掲)	79,506	△ 6.6	82,125	3.3	84,404	2.8	84,633	0.3	85,299	0.8	87,575	2.7
大通(再掲)	71,563	△ 2.1	72,550	1.4	74,357	2.5	75,259	1.2	76,736	2.0	79,232	3.3

注 上記駅別乗車人員は、年度別・線別の乗車人員(輸送人員)を、駅別の改札機通過人員の比率で割り振ったものであり、各線内の端数調整は、大通駅で行っている。

(単位：人、%)

H29 (2017)		H30 (2018)		R元 (2019)		R2 (2020)		R3 (2021)		R4 (2022)		区 分
乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	
20,854	△ 0.4	20,678	△ 0.8	20,242	△ 2.1	15,036	△ 25.7	15,853	5.4	17,897	12.9	麻生 北34条
7,365	0.4	7,305	△ 0.8	7,197	△ 1.5	5,573	△ 22.6	5,995	7.6	6,563	9.5	
14,470	0.6	14,436	△ 0.2	14,283	△ 1.1	11,028	△ 22.8	11,539	4.6	12,847	11.3	北24条 北18条
7,687	0.2	7,542	△ 1.9	7,337	△ 2.7	5,222	△ 28.8	5,771	10.5	6,741	16.8	
4,919	1.6	5,000	1.6	4,972	△ 0.6	3,581	△ 28.0	3,999	11.7	4,914	22.9	北12条 さっぽろ
57,038	2.2	57,410	0.7	54,353	△ 5.3	35,542	△ 34.6	38,753	9.0	46,312	19.5	
42,161	2.5	42,811	1.5	42,526	△ 0.7	29,032	△ 31.7	31,330	7.9	37,431	19.5	大通
17,470	1.2	17,382	△ 0.5	17,069	△ 1.8	8,219	△ 51.8	8,779	6.8	12,562	43.1	
9,859	0.9	9,971	1.1	9,624	△ 3.5	5,436	△ 43.5	6,520	19.9	8,216	26.0	すすきの 中島公園
5,147	1.0	5,139	△ 0.2	5,035	△ 2.0	3,833	△ 23.9	4,058	5.9	4,688	15.5	
5,954	0.6	6,027	1.2	6,090	1.0	4,923	△ 19.2	5,139	4.4	5,804	12.9	中の島 平岸
8,460	1.8	8,426	△ 0.4	8,389	△ 0.4	6,673	△ 20.5	6,892	3.3	7,580	10.0	
7,956	0.7	7,906	△ 0.6	7,767	△ 1.8	6,087	△ 21.6	6,340	4.2	7,027	10.8	南平岸 澄川
10,072	△ 0.1	10,064	△ 0.1	9,930	△ 1.3	7,517	△ 24.3	7,823	4.1	8,850	13.1	
3,442	1.7	3,396	△ 1.3	3,325	△ 2.1	2,432	△ 26.9	2,501	2.8	2,883	15.3	自衛隊前 真駒内
13,694	△ 1.6	13,087	△ 4.4	12,553	△ 4.1	8,665	△ 31.0	9,090	4.9	10,641	17.1	
236,548	1.2	236,580	0.0	230,692	△ 2.5	158,799	△ 31.2	170,382	7.3	200,956	17.9	<b>南北線</b>
14,683	3.2	14,671	△ 0.1	14,504	△ 1.1	10,350	△ 28.6	11,426	10.4	13,419	17.4	宮の沢 発寒南
8,837	1.9	8,986	1.7	9,007	0.2	7,156	△ 20.6	7,613	6.4	8,597	12.9	
14,290	2.1	14,379	0.6	14,225	△ 1.1	11,140	△ 21.7	12,065	8.3	13,365	10.8	琴似 二十四軒
6,317	1.7	6,453	2.2	6,514	0.9	4,999	△ 23.3	5,383	7.7	6,160	14.4	
10,241	0.9	10,447	2.0	10,361	△ 0.8	7,865	△ 24.1	8,458	7.5	9,530	12.7	西28丁目 円山公園
15,197	1.2	15,529	2.2	15,252	△ 1.8	10,435	△ 31.6	11,410	9.3	13,384	17.3	
16,614	3.7	16,432	△ 1.1	15,967	△ 2.8	12,492	△ 21.8	13,258	6.1	15,201	14.7	西18丁目 西11丁目
16,448	2.4	16,442	0.0	16,005	△ 2.7	12,528	△ 21.7	13,227	5.6	14,638	10.7	
22,305	0.0	22,542	1.1	22,536	0.0	16,459	△ 27.0	17,380	5.6	20,081	15.5	大通
9,597	3.5	9,845	2.6	9,752	△ 0.9	7,810	△ 19.9	8,365	7.1	9,265	10.8	
11,130	3.5	11,230	0.9	11,063	△ 1.5	8,854	△ 20.0	9,353	5.6	10,233	9.4	ハセンター前 菊水
10,721	2.8	10,889	1.6	11,215	3.0	9,022	△ 19.6	9,985	10.7	10,802	8.2	
14,161	5.6	14,290	0.9	14,163	△ 0.9	11,161	△ 21.2	11,813	5.8	12,828	8.6	東札幌 白石
10,808	2.0	10,953	1.3	10,793	△ 1.5	8,594	△ 20.4	9,153	6.5	10,099	10.3	
7,410	3.6	7,590	2.4	7,578	△ 0.2	6,113	△ 19.3	6,629	8.4	7,371	11.2	南郷7丁目 南郷13丁目
10,956	3.3	10,960	0.0	10,859	△ 0.9	8,355	△ 23.1	8,895	6.5	9,876	11.0	
13,915	0.3	13,997	0.6	13,557	△ 3.1	9,313	△ 31.3	10,254	10.1	11,690	14.0	大谷地 ひばりが丘
5,062	1.5	5,122	1.2	5,106	△ 0.3	4,158	△ 18.6	4,511	8.5	4,909	8.8	
21,010	3.3	21,089	0.4	20,581	△ 2.4	14,887	△ 27.7	16,307	9.5	19,110	17.2	新さっぽろ <b>東西線</b>
239,702	2.4	241,846	0.9	239,038	△ 1.2	181,691	△ 24.0	195,485	7.6	220,558	12.8	
8,428	△ 1.6	8,322	△ 1.3	8,184	△ 1.7	6,070	△ 25.8	6,696	10.3	7,432	11.0	栄町 新道東
7,984	△ 2.1	8,023	0.5	7,977	△ 0.6	5,958	△ 25.3	6,277	5.4	6,951	10.7	
9,590	△ 1.4	9,435	△ 1.6	9,362	△ 0.8	7,363	△ 21.4	7,781	5.7	8,716	12.0	元町 環状通東
9,286	△ 2.3	9,026	△ 2.8	8,948	△ 0.9	6,806	△ 23.9	7,124	4.7	7,843	10.1	
8,848	△ 3.7	8,879	0.4	8,743	△ 1.5	6,619	△ 24.3	7,025	6.1	7,798	11.0	東区役所前 北13条東
3,761	△ 1.5	3,736	△ 0.7	3,725	△ 0.3	2,862	△ 23.2	3,220	12.5	3,694	14.7	
33,458	5.4	34,848	4.2	32,767	△ 6.0	22,287	△ 32.0	23,694	6.3	27,573	16.4	さっぽろ 大通
15,381	△ 2.7	15,525	0.9	15,632	0.7	10,984	△ 29.7	11,758	7.0	13,784	17.2	
8,156	0.3	8,366	2.6	8,252	△ 1.4	4,479	△ 45.7	4,731	5.6	6,463	36.6	豊水すすきの 学園前
10,175	△ 0.4	10,297	1.2	10,164	△ 1.3	6,580	△ 35.3	6,856	4.2	8,359	21.9	
5,629	△ 0.9	5,724	1.7	5,570	△ 2.7	3,977	△ 28.6	4,235	6.5	5,124	21.0	豊平公園 美園
5,031	0.0	5,111	1.6	5,238	2.5	4,259	△ 18.7	4,449	4.5	4,998	12.3	
9,305	△ 1.4	9,335	0.3	9,235	△ 1.1	7,149	△ 22.6	7,749	8.4	8,551	10.3	月寒中央 福住
16,549	△ 3.3	16,126	△ 2.6	16,444	2.0	10,208	△ 37.9	11,116	8.9	13,418	20.7	
151,581	△ 0.4	152,753	0.8	150,241	△ 1.6	105,601	△ 29.7	112,711	6.7	130,704	16.0	<b>東豊線</b>
627,831	1.3	631,179	0.5	619,971	△ 1.8	446,091	△ 28.0	478,578	7.3	552,218	15.4	<b>全 線</b>
90,496	3.3	92,258	1.9	87,120	△ 5.6	57,829	△ 33.6	62,447	8.0	73,885	18.3	さっぽろ(再掲) 大通(再掲)
79,847	0.8	80,878	1.3	80,694	△ 0.2	56,475	△ 30.0	60,468	7.1	71,296	17.9	

交通局調

(2) 地下鉄輸送状況

交通局調

年 度	乗 車 人 員 (人)	乗 車 料 収 入 (千円)	一 日 平 均						
			運 転 車 両 数 (両)	走 行 キ ロ 数 (km)	乗 車 人 員 (人)	南 北 線	東 西 線	東 豊 線	
S46 (1971)	19,232,605	608,906	34.7	15,315	179,744	179,744			
47 (1972)	65,503,400	1,943,797	35.6	15,422	179,461	179,461			
48 (1973)	70,995,951	2,246,028	40.4	17,446	194,509	194,509			
49 (1974)	83,696,456	2,596,898	41.8	20,055	229,935	229,935			
50 (1975)	108,390,573	3,118,620	52.5	23,606	296,960	296,960			
51 (1976)	141,784,562	7,476,078	77.0	34,577	389,518	278,072		137,980	
52 (1977)	156,913,826	8,525,861	86.0	38,382	429,901	281,647	148,254		
53 (1978)	169,411,551	10,191,777	117.3	54,525	464,141	311,864	152,277		
54 (1979)	176,873,421	11,765,608	117.3	54,561	483,261	321,362	161,899		
55 (1980)	180,358,557	13,516,458	118.2	54,588	494,133	328,500	165,633		
56 (1981)	183,811,064	14,853,663	126.9	58,694	503,592	334,134	169,458		
57 (1982)	199,477,393	19,784,424	159.0	77,534	546,513	331,779	214,734		
58 (1983)	198,447,547	20,198,380	159.6	77,521	542,206	325,959	216,248		
59 (1984)	199,766,276	22,884,872	156.6	77,524	547,305	323,693	223,612		
60 (1985)	199,332,793	23,533,104	153.8	77,537	546,117	320,026	226,091		
61 (1986)	200,943,607	23,757,210	152.7	77,512	550,530	321,084	229,446		
62 (1987)	201,612,866	23,850,392	154.2	77,700	550,855	319,603	231,252		
63 (1988)	207,593,087	24,727,624	162.7	81,356	568,748	314,968	233,258	62,421	
H元 (1989)	215,264,230	26,352,124	179.4	88,609	589,765	294,413	234,143	61,209	
2 (1990)	217,307,066	30,794,659	179.1	88,479	595,362	294,779	235,561	65,022	
3 (1991)	223,619,445	31,772,661	178.6	88,499	610,982	299,940	241,690	69,352	
4 (1992)	219,357,659	35,683,061	175.6	87,283	600,980	293,308	237,043	70,629	
5 (1993)	215,897,878	35,417,486	170.5	84,573	591,501	288,189	232,627	70,685	
6 (1994)	218,126,567	36,146,457	176.8	87,921	597,607	279,193	227,530	90,884	
7 (1995)	229,282,574	37,758,707	184.1	92,182	626,455	277,965	229,154	119,336	
8 (1996)	219,520,304	35,980,583	181.7	91,088	601,425	264,477	218,990	117,958	
9 (1997)	210,813,452	38,328,024	175.7	87,620	577,571	251,784	210,852	114,935	
10 (1998)	206,212,502	37,551,491	173.3	88,735	564,966	243,877	207,165	113,924	
11 (1999)	207,263,564	38,230,497	188.0	97,285	566,294	236,555	215,087	114,652	
12 (2000)	206,295,264	38,086,740	181.2	97,416	565,193	234,624	215,558	115,011	
13 (2001)	205,723,099	38,420,976	181.1	97,045	563,625	230,451	214,303	118,871	
14 (2002)	205,803,659	38,199,844	181.1	96,941	563,846	230,149	213,126	120,571	
15 (2003)	203,876,316	38,030,134	178.9	96,792	557,039	227,661	207,218	122,160	
16 (2004)	204,414,803	38,178,263	178.8	96,761	560,041	228,740	207,242	124,059	
17 (2005)	207,871,925	37,959,932	177.8	97,202	569,512	236,345	205,879	127,288	
18 (2006)	209,821,247	38,011,628	178.1	97,220	574,853	237,351	207,035	130,467	
19 (2007)	209,366,986	37,747,513	178.1	95,685	572,041	235,797	205,523	130,721	
20 (2008)	208,724,129	37,529,258	178.1	95,103	571,847	233,687	206,036	132,124	
21 (2009)	204,744,772	36,341,935	180.0	95,321	560,945	226,209	203,892	130,845	
22 (2010)	204,860,548	36,620,657	179.3	94,640	561,262	224,503	204,864	131,895	
23 (2011)	203,719,349	35,876,906	179.3	94,334	556,610	219,161	205,249	132,200	
24 (2012)	208,402,702	36,639,821	179.3	92,631	570,966	223,780	211,050	136,136	
25 (2013)	213,807,643	37,604,107	179.7	92,350	585,774	227,909	217,277	140,588	
26 (2014)	217,038,014	37,115,926	177.9	92,409	594,625	227,141	222,816	144,668	
27 (2015)	220,602,079	39,619,966	179.2	92,394	602,738	227,690	226,679	148,369	
28 (2016)	226,280,085	41,180,071	180.8	92,238	619,945	233,749	234,060	152,136	
29 (2017)	229,158,475	41,723,139	180.8	92,242	627,831	236,548	239,702	151,581	
30 (2018)	229,749,013	41,815,918	181.5	91,916	631,179	236,580	241,846	152,753	
R元 (2019)	226,909,439	41,464,863	180.8	92,095	619,971	230,692	239,038	150,241	
2 (2020)	162,823,061	30,605,908	180.8	92,051	446,091	158,799	181,691	105,601	
3 (2021)	174,680,826	32,944,843	181.0	92,067	478,578	170,382	195,485	112,711	
4 (2022)	201,559,558	38,488,660	181.0	92,109	552,218	200,956	220,558	130,704	

注) 上記一日平均の乗車人員は、年間の日数で除したものであり、右記の3線の合計とは一致しない。

地下鉄列車本数 (大通駅集計)

路線名	行先方面	本 数	計
南 北 線	真駒内	170	340
	麻 生	170	
東 西 線	新さっぽろ	169	338
	宮の沢	169	
東 豊 線	福 住	158	316
	栄 町	158	
合 計			994

平日ダイヤ改正日 南北線 平成24年6月4日 東西線 平成20年9月1日 東豊線 平成28年7月19日

## 地下鉄乗車人員経年変化（1日平均）

①南北線（北24条～真駒内）開業（S46. 12. 16）

②東西線（琴似～白石）開業（S51. 6. 10）

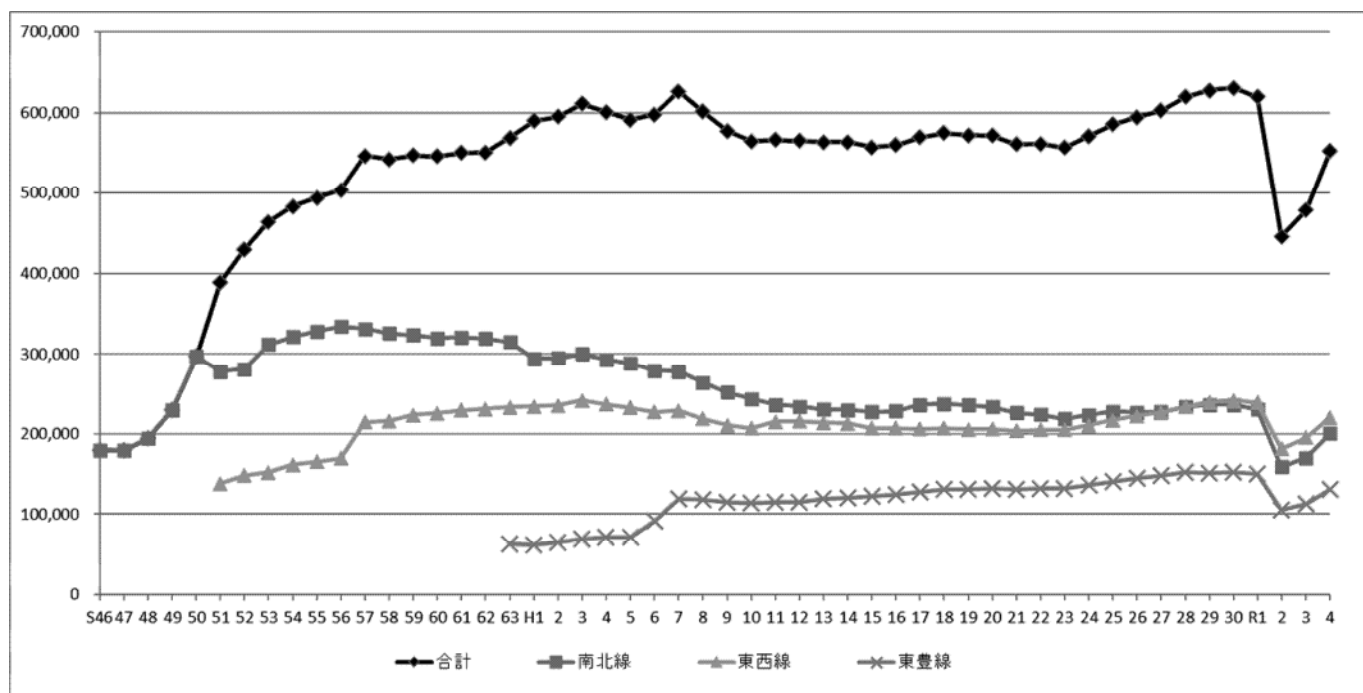
③南北線（北24条～麻生）開業（S53. 3. 16）

④東西線（白石～新さっぽろ）開業（S57. 3. 21）

⑤東豊線（栄町～豊水すすきの）開業（S63. 12. 2）

⑥東豊線（豊水すすきの～福住）開業（H6. 10. 14）

⑦東西線（琴似～宮の沢）開業（H11. 2. 25）



(3) 地下鉄の現況

項 目 ( 単 位 )		南 北 線			東 西	
区 間		北24条 ~ 真駒内	麻生 ~ 北24条	計	宮の沢 ~ 琴似	琴似 ~ 白石
建 設 キ ロ ( km )		12.6	2.4	15.0	2.8	10.7
営 業 キ ロ ( km )		12.1 (うち高架部4.6)	2.2	14.3	2.8	9.9
構 造		地下・高架	地下	—	地 下	地 下
駅 数		14 (うち高架部4)	2	16	2	11
駅 間 隔	最 長 ( km )	1.747			1.540	
	最 短 ( km )	0.530			0.815	
	平 均 ( km )	0.952			1.115	
建 設 費 ( 億 円 )		432	390	822	480	1,090
キ ロ 当 り 建 設 費 ( 億 円 )		34	163	55	172	102
建 設 年 度		昭和43 ~ 46年度	昭和49 ~ 52年度	—	平成6 ~ 10年度	昭和48 ~ 51年度
営 業 開 始		昭和46年12月16日	昭和53年3月16日	—	平成11年2月25日	昭和51年6月10日
車 両	車 両 形 式	5000形			8000形	
	台 車 形 式	案内軌条式 ボルスタレス1本 リンク式ボギー台車			案内 4輪独立懸架方式	
	定 員 ( 人 )	Tc1、Tc2 : 128 M1、M2、M3、T : 143(144) カッコ内は6次車以降			Tc1、Tc2 M1、M4 M2、T1、T3	
	寸 法 ( mm )	長18,400×幅3,080×高3,730			Tc1、Tc2、 長18,000×幅3,080 M2、 長18,000×幅3,080	
	最 高 速 度 ( km/h )	70			70	
表 定 速 度 ( km/h )		31.2			34.4	
集 電 方 式		直流750V、第3軌条方式			直流1,500V、	
列 車 制 御 方 式		ATC			ATC	
運 転 方 式		ATO 自 動 / 手 動			ATO	



(令和5年10月現在)

線		東 豊 線			項 目 ( 単 位 )	
白 石～新さっぽろ	計	栄 町 ～豊水すすきの	豊水すすきの ～福 住	計	区 間	
7.3	20.8	9.0	5.5	14.5	建 設 キ ロ ( km )	
7.4	20.1	8.1	5.5	13.6	営 業 キ ロ ( km )	
地 下	—	地 下	地 下	—	構 造	
6	19	9	5	14	駅 数	
		1.410			最 長 ( km )	駅 間 隔
		0.610			最 短 ( km )	
		1.048			平 均 ( km )	
1,324	2,894	2,337	965	3,302	建 設 費 ( 億 円 )	
180	139	260	174	227	キ ロ 当 り 建 設 費 ( 億 円 )	
昭和53～56年度	—	昭和58～63年度	平成元～6年度	—	建 設 年 度	
昭和57年3月21日	—	昭和63年12月2日	平成6年10月14日	—	営 業 開 始	
		9000形			車 両 形 式	車
軌条式 ボギー台車		案内軌条式 4輪独立懸架方式ボギー台車			台 車 形 式	
: 119 : 135 : 134		T c 1、T c 2 : 121 M1、M2 : 137			定 員 ( 人 )	両
M1、T1、M4 ×高3,890 T3 ×高3,918 (パンタグラフ折たたみ時)		T c 1、T c 2 長18,000×幅3,080×高3,900 M1、M2 長18,000×幅3,080×高3,910 (パンタグラフ折たたみ時)			寸 法 ( mm )	
		70			最 高 速 度 ( km / h )	度
		32.1			表 定 速 度 ( km / h )	
架空単線式 (パンタグラフ)		直流1,500V、架空単線式 (パンタグラフ)			集 電 方 式	
		A T C			列 車 制 御 方 式	
自 動 / 手 動		A T O 自 動 / 手 動			運 転 方 式	

(4) 都市計画及び事業免許

項目	路線		南北線	東西線	南北線	東西線	東豊線	東豊線	東西線
			北24条～真駒内	琴似～白石	麻生～北24条	白石～新さっぽろ	栄町～豊水すすきの	豊水すすきの～福住	琴似～宮の沢
都市計画	(決定変更)年月日	昭和43. 8. 21	昭和48. 3. 13	昭和49. 1. 19	昭和53. 11. 6	昭和58. 4. 14	平成元. 7. 10	平成 6. 10. 28	
	告示番号	建設省告示第2341号	北海道告示第589号	北海道告示第113号	北海道告示第3377号	北海道告示第742号	北海道告示第1095号	北海道告示第1636号	
免許申請	地下部 高架部	昭和43. 3. 15 昭和44. 4. 21	昭和46. 10. 5	昭和47. 12. 6	昭和50. 5. 16	昭和55. 6. 26	昭和63. 3. 30	平成 6. 3. 16	
免許取得	地下部 高架部	昭和43. 6. 24 昭和44. 10. 22	昭和47. 5. 18	昭和48. 5. 12	昭和53. 5. 26	昭和57. 1. 30	昭和63. 9. 28	平成 6. 5. 12	

(5) 地下鉄駅の概要

(南北線)

(令和5年10月現在)

項目 駅名	構築形式	ホー ム			エレベーター	エスカレーター	多機能 (身障用) トイレ	出入口
		形式	幅員	延長				
麻生	地下2階	島式	8.6～12.0m	120m	2基	2基	◎	8箇所
北34条	地下2階	相対式	4.5	120	3	2	◎	5
北24条	地下2階	島式	7.0	120	2	0	◎	4
北18条	地上1階・地下2階	相対式	3.0	120	2	0	◎	2
北12条	地上1階・地下2階	相対式	3.5	120	3	0	◎	2
さっぽろ	地下2階	島式	7.5～10.0	120	2	1	◎	7
大通	地下2階	相対式	6.0	120	1	—	—	6
すすきの	地下2階	相対式	3.5	120	3	5	◎	5
中島公園	地下2階	相対式	4.0	120	3	4	◎	3
幌平橋	地下2階	相対式	3.5	120	3	0	◎	2
中の島	地下1階	相対式	3.5	120	2	0	◎	2
平岸	地上1階・地下2階	相対式	4.0	120	2	0	◎	3
南平岸	地上2階	島式	3.0～7.0	120	1	0	◎	2
澄川	地上2階	島式	3.5～6.5	120	1	0	◎	3
自衛隊前	地上3階	相対式	3.5	120	2	0	◎	2
真駒内	地上2階	島式	5.5～7.0	120	1	3 [1]	◎	3

## (東西線)

(令和5年10月現在)

項目 駅名	構築形式	ホー ム			エレベーター	エスカレーター	多機能 (身障用) トイレ	出入口
		形式	幅	員 延長				
宮の沢	地上1階・地下2階	島式	8.0 m	150m	5基	19 [3]基	◎	7箇所
登寒南	地上1階・地下2階	島式	7.0	150	2	8 [3]	◎	2
琴似	地上1階・地下2階	島式	10.0	170	3	5 [1]	◎	6
二十四軒	地上3階・地下2階	相対式	4.5	170	3	5 [2]	◎	6
西28丁目	地上1階・地下1階	相対式	4.5	170	2	2	◎	3
円山公園	地下2階	相対式	4.5	170	4	3	◎	6
西18丁目	地下2階	相対式	4.5	170	5	4	◎	6
西11丁目	地下2階	島式	8.0	170	2	2	◎	4
大通	地下3階	島式	10.0	170	4	12 [2]	◎	15
バスセンター前	地下2階	島式	8.0	170	3	8 [1]	◎	10
菊水	地下2階	相対式	4.0	170	3	4 [2]	◎	6
東札幌	地上1階・地下1階	相対式	4.0	170	2	2	◎	2
白石	地下2階	島式	10.0	170	2	4	◎	7
南郷7丁目	地下2階	島式	7.5	170	3	8 [2]	◎	4
南郷13丁目	地下2階	相対式	4.5	170	3	5	◎	3
南郷18丁目	地下2階	相対式	4.5	170	3	4	◎	3
大谷地	地上1階・地下2階	相対式	4.5	170	3	6	◎	5
ひばりが丘	地上2階・地下2階	相対式	4.6	170	3	5	◎	4
新さっぽろ	地下2階	島式	15.0	170	3	11 [3]	◎	9

## (東豊線)

(令和5年10月現在)

項目 駅名	構築形式	ホー ム			エレベーター	エスカレーター	多機能 (身障用) トイレ	出入口
		形式	幅	員 延長				
栄町	地下2階	島式	9.0~10.0m	150m	2基	7基	◎	4箇所
新道東	地下2階	相対式	4.0~ 6.1	150	3	9	◎	5
元町	地下2階	島式	7.9~ 8.5	150	2	6 [1]	◎	5
環状通東	地下2階	相対式	4.0~ 6.1	150	3	6	◎	4
東区役所前	地下2階	島式	6.4~ 7.0	150	2	6 [1]	◎	4
北13条東	地下2階	相対式	3.5~ 6.6	150	3	4	◎	2
さっぽろ	地下3階	島式	10.0~10.5	150	4	6 [1]	◎	11
大通	地下4階	相対式	8.0~10.0	150	4	20 [7]	◎	7
豊水すすきの	地下2階	島式	8.9~10.0	150	2	7	◎	7
学園前	地下2階	島式	7.0	114	2	6 [1]	◎	4
豊平公園	地下2階	島式	6.8~ 7.0	114	2	8 [1]	◎	3
美園	地下2階	島式	5.4~ 7.7	114	2	7 [1]	◎	3
月寒中央	地下2階	島式	5.8~ 7.0	114	2	10 [3]	◎	4
福住	地下2階	島式	7.9~ 8.0	114	4	13 [4]	◎	4

注 [ ] は、下りエスカレーターを示し、内数である。  
 トイレについては、◎がオストメイト対応型である。  
 宮の沢駅エスカレーターについては、動く歩道2基を含む。

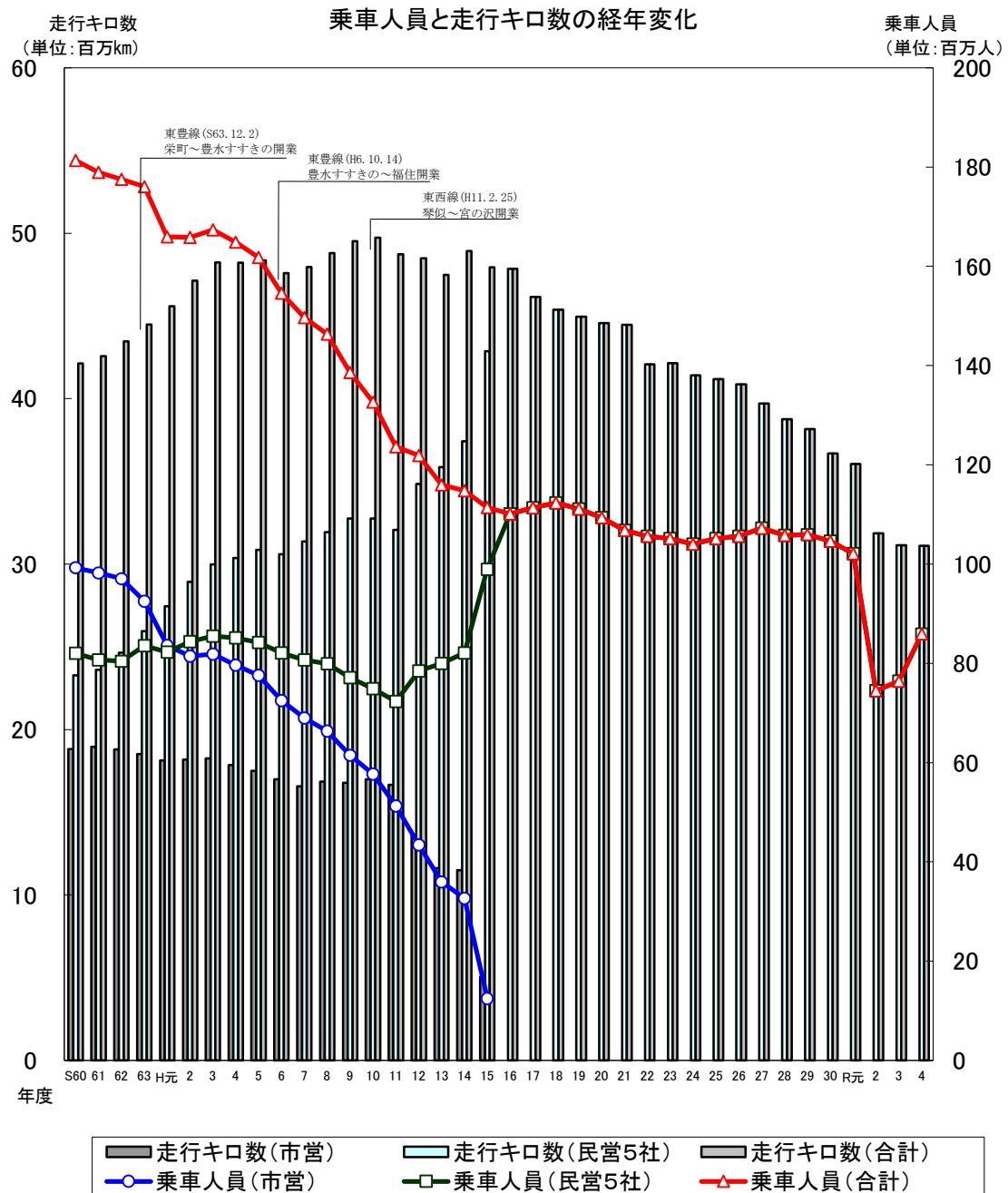
交通局調

## 5. バス

本項においてバス会社の名称は以下の略称を用いる。

正式名称	略称
札幌市交通局	市営バス
北海道中央バス株式会社	中央バス
ジェイ・アール北海道バス株式会社	JRバス
株式会社じょうてつ	じょうてつバス
夕張鉄道株式会社	夕鉄バス
道南バス株式会社	道南バス
札幌ばんけい株式会社	ばんけいバス
北都交通株式会社	北都交通

### (1) 乗車人員と走行キロ数の経年変化



市営バスと民営バス（５社）の走行キロ数と乗車人員の経年変化

年度	市 営 バ ス		民 営 バ ス（５社計）	
	走行キロ数	乗車人員	走行キロ数	乗車人員
S62(1987)	18,799,071	97,074,039	24,653,438	80,448,488
63(1988)	18,528,830	92,492,187	25,950,783	83,522,819
H元(1989)	18,136,037	83,627,434	27,453,616	82,269,571
2(1990)	18,187,574	81,444,952	28,936,920	84,367,918
3(1991)	18,264,420	81,866,740	29,984,033	85,494,696
4(1992)	17,859,492	79,678,353	30,361,653	85,179,500
5(1993)	17,503,242	77,580,213	30,861,828	84,227,135
6(1994)	16,992,244	72,510,728	30,604,155	82,078,964
7(1995)	16,583,248	68,994,055	31,367,794	80,690,711
8(1996)	16,858,146	66,391,179	31,934,068	79,958,476
9(1997)	16,775,217	61,461,347	32,745,458	77,145,795
10(1998)	16,987,818	57,714,786	32,742,890	74,910,026
11(1999)	16,651,626	51,274,287	32,071,633	72,343,609
12(2000)	13,637,710	43,422,037	34,851,556	78,470,060
13(2001)	11,616,628	35,944,843	35,865,465	80,011,205
14(2002)	11,501,233	32,686,811	37,423,399	81,959,399
15(2003)	5,062,554	12,462,794	42,876,622	98,942,948
16(2004)	0	0	47,865,270	110,108,735
17(2005)	0	0	46,148,836	111,344,346
18(2006)	0	0	45,377,227	112,349,942
19(2007)	0	0	44,954,263	111,124,583
20(2008)	0	0	44,569,660	109,396,237
21(2009)	0	0	44,455,779	106,765,620
22(2010)	0	0	42,077,940	105,606,923
23(2011)	0	0	42,140,686	105,190,952
24(2012)	0	0	41,407,256	104,032,174
25(2013)	0	0	41,184,347	105,172,885
26(2014)	0	0	40,874,382	105,593,574
27(2015)	0	0	39,696,291	107,262,053
28(2016)	0	0	38,746,270	105,783,412
29(2017)	0	0	38,177,715	105,952,158
30(2018)	0	0	36,691,117	104,610,830
R元(2019)	0	0	36,056,331	102,118,715
2(2020)	0	0	31,875,063	74,493,129
3(2021)	0	0	31,142,886	76,440,701
4(2022)	0	0	31,102,603	85,937,116

※民営バス５社：中央バス、JRバス、じょうてつバス、夕鉄バス、道南バス

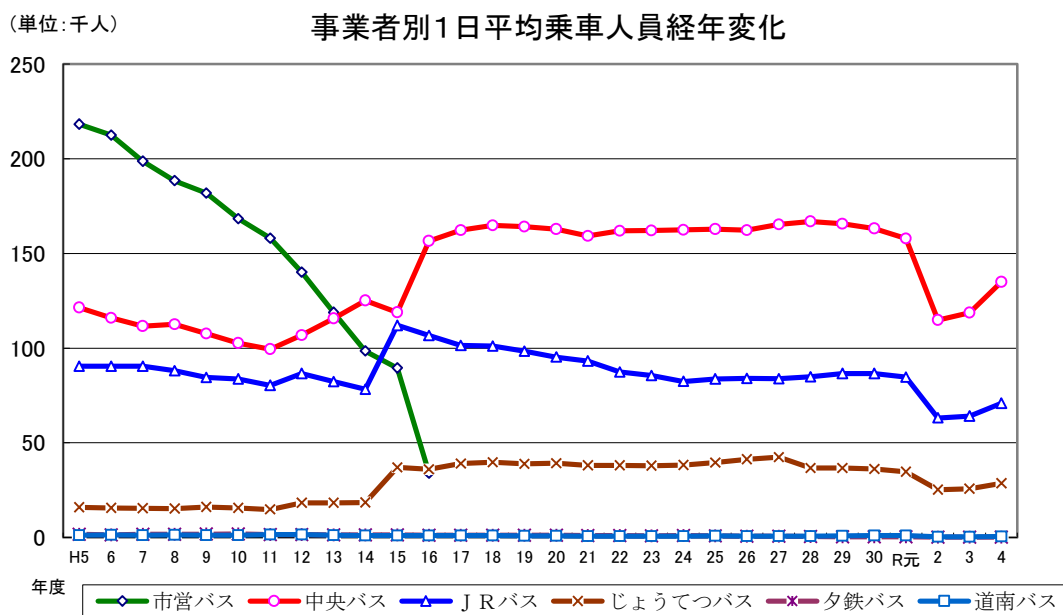
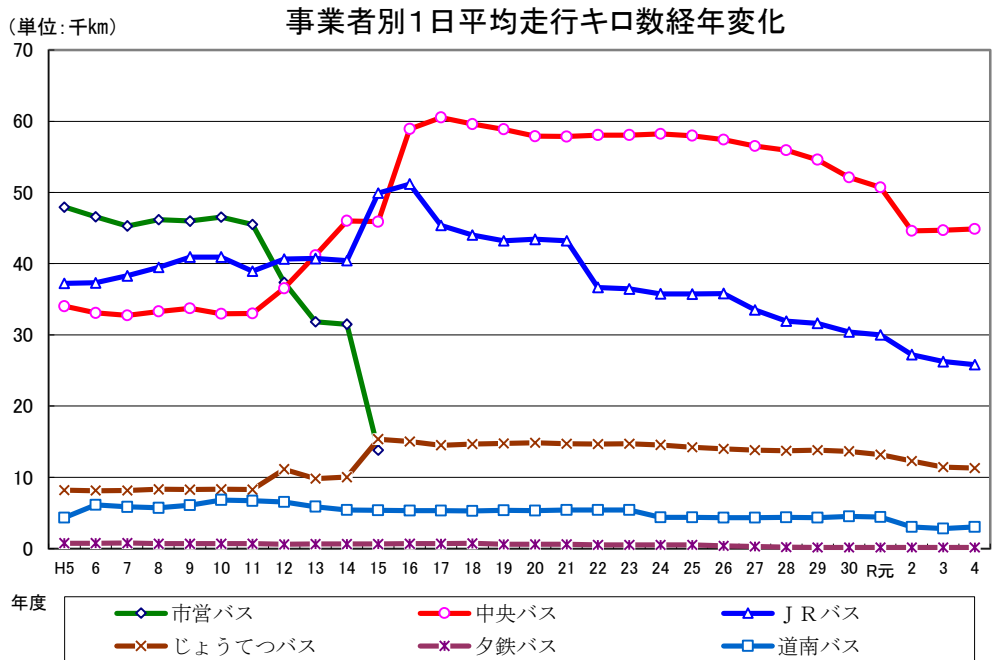
(2) バス輸送状況

年 度	在籍車数 (両)	運 行 延 車 数 (両)	走 行 キ ロ 数 (km)	乗 車 人 員 (人)	1 日 平 均		
					運 行 延 車 数 (両)	走 行 キ ロ 数 (km)	乗 車 人 員 (人)
<b>(中央バス)</b>							
H29 (2017)	594	183,651	19,935,504	60,429,381	503	54,618	165,560
30 (2018)	573	175,627	18,975,380	59,424,366	482	52,130	163,254
R元 (2019)	570	168,906	18,561,017	57,810,955	461	50,713	157,953
2 (2020)	557	161,037	16,282,844	41,931,372	441	44,611	114,880
3 (2021)	556	163,129	16,310,349	43,372,417	447	44,686	118,829
4 (2022)	542	161,481	16,382,965	49,273,988	442	44,885	134,997
<b>(JRバス)</b>							
H29 (2017)	375	114,809	11,539,786	31,624,070	315	31,616	86,641
30 (2018)	365	115,268	11,028,356	31,476,427	317	30,298	86,474
R元 (2019)	364	115,313	10,980,245	31,025,478	315	30,001	84,769
2 (2020)	364	107,325	9,942,176	23,051,645	294	27,239	63,155
3 (2021)	364	106,910	9,574,856	23,410,402	293	26,232	64,138
4 (2022)	365	103,646	9,431,597	25,896,731	284	25,840	70,950
<b>(じょうてつバス)</b>							
H29 (2017)	182	51,836	5,044,034	13,408,378	142	13,819	36,735
30 (2018)	182	51,973	4,978,887	13,176,775	143	13,678	36,200
R元 (2019)	186	50,766	4,831,152	12,735,658	139	13,200	34,797
2 (2020)	175	47,981	4,482,495	9,230,126	131	12,281	25,288
3 (2021)	185	46,819	4,175,092	9,398,877	128	11,439	25,750
4 (2022)	171	45,969	4,126,348	10,461,827	126	11,305	28,663
<b>(夕鉄バス)</b>							
H29 (2017)	22	5,618	67,250	164,173	15	184	450
30 (2018)	21	5,465	63,975	159,377	15	176	438
R元 (2019)	20	5,826	63,242	155,145	16	173	424
2 (2020)	20	5,826	63,975	116,650	16	175	320
3 (2021)	17	5,705	62,450	112,705	16	171	309
4 (2022)	18	5,619	63,444	119,058	15	174	326
<b>(道南バス)</b>							
H29 (2017)	26	5,252	1,591,141	326,156	14	4,359	894
30 (2018)	26	5,263	1,644,519	373,885	14	4,518	1,027
R元 (2019)	26	5,609	1,620,675	391,479	15	4,428	1,070
2 (2020)	28	4,755	1,103,573	163,336	13	3,023	447
3 (2021)	24	4,204	1,020,139	146,300	12	2,795	401
4 (2022)	24	4,548	1,098,249	185,512	12	3,009	508
<b>(合 計)</b>							
H29 (2017)	1,199	361,166	38,177,715	105,952,158	989	104,596	290,280
30 (2018)	1,167	353,596	36,691,117	104,610,830	971	100,800	287,393
R元 (2019)	1,166	346,420	36,056,331	102,118,715	946	98,515	279,013
2 (2020)	1,144	326,924	31,875,063	74,493,129	895	87,329	204,090
3 (2021)	1,146	326,767	31,142,886	76,440,701	896	85,323	209,427
4 (2022)	1,120	321,263	31,102,603	85,937,116	879	85,213	235,444

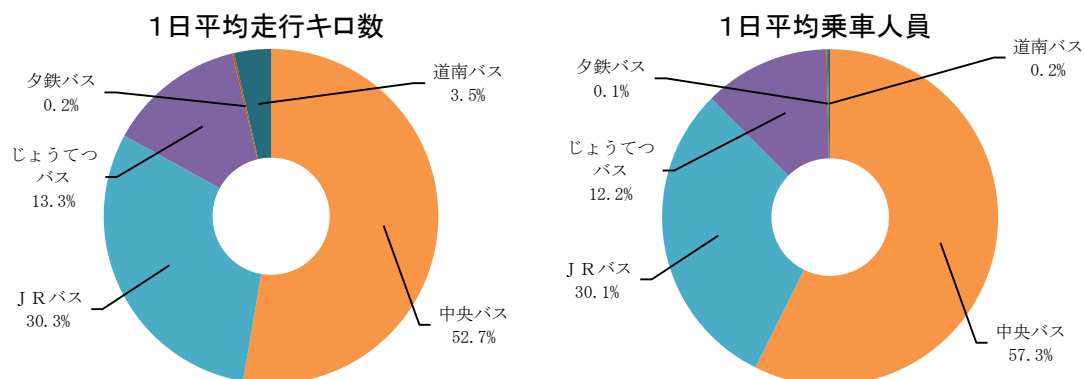
※ 市内営業所管内（一部市外を含む）の一般路線の数値である。

※ 一日平均は、それぞれ年度の数値を営業日数で割って算出した。

※ H30 (2018) 年度は、北海道胆振東部地震の影響による全線運休日を除く



### 事業者別分担率(令和4年度)



(3) 札幌市内のバス便数 (令和5年12月現在、平日1日)

バス発着場所		分類	発便数	着便数	計
麻生バスターミナル		1	217	87	304
地下鉄麻生駅前		1	109	251	680
		2	158	162	
北34条バス発着場 地下鉄北34条駅前		1	70	70	140
北24条バスターミナル 地下鉄北24条駅前		1	246	247	536
		3	21	22	
地下鉄北18条駅前		1	15	15	30
札幌駅バスターミナル (仮設バス乗降場含む)		1	351	354	1,232
		2	3	2	
		3	266	256	
札幌駅	南口周辺	1	192	199	520
		2	6	7	
	北口	3	53	63	
地下鉄大通駅周辺		1	98	98	196
中央バス 札幌ターミナル		1	37	42	79
		2	45	49	
		3	66	68	
大通バスターミナル		1	17	20	189
		2	88	92	
		3	8	1	
地下鉄すすきの駅前		3	22	22	44
地下鉄中島公園駅前		3	10	8	18
地下鉄中の島駅前		1	19	19	38
地下鉄平岸駅前		1	63	64	127
地下鉄南平岸駅前		1	43	44	87
地下鉄澄川駅前		1	154	159	313
真駒内バス発着場 地下鉄真駒内駅前		1	381	403	784

バス発着場所		分類	発便数	着便数	計
宮の沢バスターミナル		1	300	304	664
		2	30	26	
		3	2	2	
発寒南バス発着場 地下鉄発寒南駅前		1	93	86	179
琴似バスターミナル 地下鉄琴似駅前		1	125	132	257
		2	17	18	
二十四軒バス発着場 地下鉄二十四軒駅前		1	17	18	35
西28丁目バスターミナル		1	112	113	225
円山バスターミナル		1	154	158	323
		2	6	5	
		3	6	5	
地下鉄西11丁目駅前		1	0	0	0
地下鉄菊水駅前		1	7	7	14
白石バスターミナル 地下鉄白石駅前		1	109	115	224
		2	41	45	
南郷7丁目バスターミナル 地下鉄南郷7丁目駅前		1	41	45	86
南郷18丁目バス発着場 地下鉄南郷18丁目駅前		1	53	56	109
		2	81	87	
大谷地バスターミナル		3	85	89	391
新札幌バスターミナル		1	26	23	1,354
		2	457	484	
地下鉄栄町駅前		1	205	208	132
		2	41	42	
		3	14	14	
地下鉄新道東駅前		3	8	13	14
環状通東バスターミナル 地下鉄環状通東駅前		1	7	7	14
地下鉄美園駅前		1	116	114	230
月寒中央バス発着場 地下鉄月寒中央駅前		1	15	15	30
地下鉄月寒中央駅前		1	71	73	144



バス発着場所		分類	発便数	着便数	計
福住バスターミナル		1	174	177	606
		2	121	134	
J R 星置駅前		1	27	24	51
J R 手稲駅	北口	1	148	161	399
		2	43	47	
	南口	1	11	10	37
		2	7	9	
J R 琴似駅前		1	71	68	139
J R 桑園駅前		1	13	13	26
		3	0	0	
J R 白石駅前		1	36	36	72
J R 厚別駅前		1	25	25	50
J R 森林公園駅前		1	11	11	22
J R 平和駅前		1	0	0	0
J R あいの里教育大駅前		1	25	25	50
啓明バスターミナル		1	112	108	220
もみじ台バスターミナル		1	73	72	145

バス発着場所		分類	発便数	着便数	計
地下鉄駅前・J R 駅前・バスターミナル以外	中央区	1	139	134	280
		3	2	5	
	北区	1	533	505	1,038
	東区	1	481	481	1,005
		3	23	20	
	白石区	1	158	147	305
	厚別区	1	110	83	193
	豊平区	1	144	131	275
	清田区	1	407	396	803
	南区	1	620	595	1,242
		3	13	14	
	西区	1	203	203	406
	手稲区	1	205	199	404
	市外		2	661	633
		3	444	449	
小計		1	7,653	7,653	19,948
		2	1,399	1,399	
		3	921	923	
合計			9,973	9,975	

- 注1) 分類 1 : 札幌市内完結路線 (空港連絡バス、予約制バスを除く)  
2 : 札幌市外連絡路線 (都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く)  
3 : 都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス
- 注2) スクールバス等の非公示便、定期観光、スキーバス等は除く
- 注3) 新型コロナウイルス感染症の影響による一時的な運休は未反映

(4) バス連絡システム (令和5年12月現在、平日1日)

①地下鉄連絡

駅名	分類	発着		経由		合計				
		系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数	
麻生	1	13	664	2	33	15	697	41	1,137	
	2	10	320	3	77	13	397			
	3	0	0	13	43	13	43			
北34条	1	3	140	0	0	3	140	11	215	
	3	0	0	8	75	8	75			
北24条	1	5	493	0	0	5	493	6	536	
	3	1	43	0	0	1	43			
北18条	1	1	30	0	0	1	30	1	30	
さっぽろ	南口	1	33	1,096	2	44	35	1,140	98	1,895
		2	3	18	0	0	3	18		
	3	28	638	32	99	60	737			
	北口	1	7	196	2	81	9	277		
大通	1	5	173	29	946	34	1,119	172	1,928	
	2	6	134	3	18	9	152			
	3	3	37	126	620	129	657			
すすきの	1	0	0	6	211	6	211	13	399	
	3	4	44	3	144	7	188			
中島公園	1	0	0	4	34	4	34	5	52	
	3	1	18	0	0	1	18			
幌平橋	1	0	0	4	34	4	34	4	34	
中の島	1	1	38	2	55	3	93	3	93	
平岸	1	4	127	1	51	5	178	5	178	
南平岸	1	1	87	0	0	1	87	1	87	
澄川	1	5	313	0	0	5	313	6	330	
	3	0	0	1	17	1	17			
真駒内	1	19	784	3	97	22	881	30	899	
	3	0	0	8	18	8	18			

駅名	分類	発着		経由		合計			
		系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数
宮の沢	1	22	604	2	103	24	707	33	767
	2	2	56	0	0	2	56		
	3	1	4	6	0	7	4		
発寒南	1	4	179	2	53	6	232	19	236
	3	0	0	13	4	13	4		
琴似	1	9	257	6	189	15	446	15	446
二十四軒	1	1	35	0	0	1	35	2	41
	3	0	0	1	6	1	6		
西28丁目	1	4	225	0	0	4	225	5	231
	3	0	0	1	6	1	6		
円山公園	1	13	312	1	26	14	338	16	355
	3	1	11	1	6	2	17		
西11丁目	1	0	0	9	289	9	289	9	289
バスターセンター前	1	4	180	2	47	6	227	15	287
	3	3	9	6	51	9	60		
菊水	1	1	14	3	57	4	71	4	71
白石	1	6	224	0	0	6	224	6	224
	3	0	0	0	0	0	0		
南郷7丁目	1	1	86	1	36	2	122	2	122
南郷13丁目	3	0	0	0	0	0	0	0	0
南郷18丁目	1	3	109	2	60	5	169	13	282
	3	0	0	8	113	8	113		
大谷地	1	6	168	0	0	6	168	29	513
	2	5	174	1	1	6	175		
	3	1	49	16	121	17	170		
ひばりが丘	1	0	0	2	44	2	44	2	44
新さっぽろ	1	27	941	4	58	31	999	50	1,412
	2	19	413	0	0	19	413		

注1) 分類 1: 札幌市内完結路線 (空港連絡バス、予約制バスを除く)  
 2: 札幌市外連絡路線 (都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く)  
 3: 都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス  
 注2) スクールバス等の非公示便、定期観光、スキーバス等は除く  
 注3) 新型コロナウイルス感染症の影響による一時的な運休は未反映

駅名	分類	発着		経由		合計			
		系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数
栄町	1	3	83	2	83	5	166	7	215
	2	1	28	0	0	1	28		
	3	1	21	0	0	1	21		
新道東元町	1	2	14	2	128	4	142	4	142
環状通東	1	6	230	4	109	10	339	11	361
	3	0	0	1	22	1	22		
東区役所前	1	0	0	5	173	5	173	6	195
	3	0	0	1	22	1	22		
学園前	1	0	0	1	51	1	51	1	51
美園	1	1	30	1	32	2	62	2	62
	3	0	0	0	0	0	0		
月寒中央	1	3	144	4	112	7	256	20	367
	2	0	0	0	0	0	0		
	3	0	0	13	111	13	111		
福住	1	9	351	4	125	13	476	24	848
	2	7	255	0	0	7	255		
	3	0	0	4	117	4	117		

② JR連絡

駅名	分類	発着		経由		合計			
		系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数	系統数	便数
星置	1	3	51	2	14	5	65	5	65
手北口	1	15	309	0	0	15	309	19	451
	2	3	90	1	52	4	142		
稲南口	1	3	21	9	194	12	215	14	235
	2	1	16	1	4	2	20		
稲積公園	1	0	0	1	28	1	28	1	28
発寒	1	0	0	1	35	1	35	1	35
発寒中央	1	0	0	1	20	1	20	1	20
琴似	1	4	139	3	171	7	310	7	310
桑園	1	1	26	1	20	2	46	2	46
	3	0	0	0	0	0	0		
苗穂	1	0	0	3	142	3	142	5	152
	3	0	0	2	10	2	10		
白石	1	2	72	2	113	4	185	4	185
厚別	1	1	50	0	0	1	50	1	50
森林公園	1	1	22	1	29	2	51	2	51
平和	1	0	0	0	0	0	0	0	0
新琴似	1	0	0	5	199	5	199	5	199
篠路	1	0	0	2	61	2	61	2	61
あいの里大教育	1	1	50	4	190	5	240	5	240
あいの里公園	1	0	0	1	26	1	26	1	26

※JR札幌駅は地下鉄さっぽろ駅に同じ  
 ※JR新札幌駅は地下鉄新さっぽろ駅に同じ

(5) バスターミナル

① 乗継バスターミナル

	名 称	所 在	敷 地 面 積	建 物 延 面 積	使 用 開 始	ターミナル内 乗降バース数
東 西 線	宮の沢 バスターミナル (一般)	西区宮の沢1条1丁目	m <sup>2</sup> 16,800 〔バスターミナル〕 部分 6,800	m <sup>2</sup> 36,900 〔バスターミナル〕 部分 7,300	平成11年 2月25日	10
	発寒南 バス発着場	西区西町北8丁目	1,400	588 (待合所、プラットホーム)	平成11年 2月25日	4
	琴似 バスターミナル	西区琴似1条4丁目	2,059	1,234	昭和51年 6月10日	4
	二十四軒 バス発着場	西区二十四軒1条4丁目	860	359	昭和51年 6月10日	1
	西28丁目 バスターミナル	中央区北4条西28丁目	1,854	8,230 〔バスターミナル〕 部分 200	昭和56年 5月 1日	5
	円山 バスターミナル	中央区大通西27丁目	4,113	2,536	昭和51年 6月10日	5
	白石 バスターミナル	白石区東札幌2条6丁目	2,797	1,100	昭和51年 6月10日	5
	南郷7丁目 バスターミナル	白石区南郷通7丁目北	1,487 バス専用 973	115	昭和57年11月10日	3
	南郷18丁目 バス発着場	白石区南郷通19丁目南	1,343	1,787 (待合室 166)	昭和57年 3月21日	1
	大谷地 バスターミナル (一般)	厚別区大谷地東3丁目 2番1号	5,589	4,693	昭和57年 3月21日	10
新札幌 バスターミナル (一般)	厚別区厚別中央2条 5丁目6番2号	6,910	6,791	平成 2年 6月 1日	15	
南 北 線	麻生 バスターミナル	北区北39条西4丁目	5,175	20,825	平成 5年 4月29日	8
	北34条 バス発着場	北区北33条西4丁目	—	133	昭和53年 3月16日	2
	北24条 バスターミナル	北区北23条西4丁目	1,241	744	昭和48年 8月 1日	4
	真駒内 バス発着場	南区真駒内17	—	357	昭和47年11月11日	14
東 豊 線	環状通東 バスターミナル	東区北15条東16丁目	2,143	1,464	昭和63年12月 2日	5
	月寒中央 バス発着場	豊平区月寒中央通7丁目	3,254	13,600 〔バスターミナル〕 部分 441	平成 6年10月14日	1
	福住 バスターミナル (一般)	豊平区福住2条1丁目	4,467	8,751 〔バスターミナル〕 部分 4,022	平成 6年10月14日	9

(令和5年10月1日現在)

施設概要	設置者	管理者	備考	名称	
エレベーター、エスカレーター上下各1台、 在車信号設備、バス専用出庫信号機、監視室、 遠隔放送装置	札幌市	西新サービス 株式会社	都市計画決定(H8.9.20) 自動車ターミナル法免許 (JRバス、中央バス使用)	宮の沢 バスターミナル (一般)	東
待合室、バス発車案内装置、出庫警報装置、 在車信号設備、遠隔、エスカレーター2台、 エレベーター1台	交通局	札幌市	都市計画決定(H8.9.20) (JRバス使用)	発寒南 バス発着場	
エスカレーター2台、エレベーター1台、 バス発車案内装置、バス専用出庫信号機、 遠隔放送装置	交通局	札幌市	自動車ターミナル法届出 (JRバス、中央バス使用)	琴似 バスターミナル	
待合室、エスカレーター1台	交通局	交通局	(JRバス使用)	二十四軒 バス発着場	
出庫警報装置、遠隔放送装置 在車信号機、バス専用出庫信号機	交通局	交通局	自動車ターミナル法届出 (JRバス使用)	西28丁目 バスターミナル	
エスカレーター1台 出庫警報装置、遠隔放送装置	交通局	札幌市	自動車ターミナル法届出 (JRバス、ばんけいバス、北 都交通使用)	円山 バスターミナル	西
遠隔放送装置、エレベーター1台	交通局	交通局	自動車ターミナル法届出 (中央バス使用)	白石 バスターミナル	線
遠隔放送装置、出庫警報装置	交通局	札幌市	自動車ターミナル法届出 (中央バス使用)	南郷7丁目 バスターミナル	
待合室	交通局	札幌市	(中央バス使用)	南郷18丁目 バス発着場	
出庫警報装置、総合案内所、自動案内放送	札幌市	西新サービス 株式会社	都市計画決定(S55.7.22) 自動車ターミナル法免許	大谷地 バスターミナル (一般)	
バス発車案内装置(JRバス、中央バス、 夕鉄バス使用)	札幌市	㈱札幌副都心 開発公社	都市計画決定(S63.7.7) 自動車ターミナル法免許 (JRバス、中央バス、 夕鉄バス使用)	新札幌 バスターミナル (一般)	
出庫警報装置、在車信号機、 案内所兼乗車券売場(中央バス)	交通局	札幌市	自動車ターミナル法届出 (中央バス、JRバス使用)	麻生 バスターミナル	南 北
待合室、遠隔放送装置	交通局	交通局	(中央バス使用)	北34条 バス発着場	
遠隔放送装置、電照式時刻表	交通局	交通局	自動車ターミナル法届出 (JRバス、中央バス使用)	北24条 バスターミナル	
バス発車案内装置、 遠隔放送装置	交通局	交通局	(じょうてつバス、中央バス、 北都交通使用)	真駒内 バス発着場	
在車信号機、出庫警報装置、 遠隔放送装置	交通局	札幌市	自動車ターミナル法届出 (中央バス使用)	環状通東 バスターミナル	東 豊
待合スペース、出庫警報装置	札幌市農業 協同組合	札幌市農業 協同組合	(中央バス使用)	月寒中央 バス発着場	
待合室、エスカレーター上下各1台、総合案 内所兼乗車券売場、自動ドア9、自動案内放 送、在車信号機、バス専用出庫信号機、出庫 警報装置、監視室	札幌市	北海道いすゞ 自動車㈱	都市計画決定(H4.9.4) 自動車ターミナル法免許 (中央バス、北都交通使用)	福住 バスターミナル (一般)	

② 都心バスターミナル

名 称	所 在	敷 地 面 積	建物延面積	使 用 開 始	バ ー ス 数
大通 バスターミナル (バスセンター)	中央区南1条東1丁目 ～東2丁目	2,666	m <sup>2</sup> 6,548 [道路占用面積を 含むと10,878]	昭和50年 4月 1日 (1F待合室) 昭和50年 7月 1日 (1F待合室、車庫場、便所) 昭和51年 6月10日 (全面)	B 1 4 1 F 1
札幌駅 バスターミナル (一般)	中央区北5条西2丁目 (JR札幌駅南口)	5,175	4,389	昭和53年 9月 1日	19
中央バス 札幌ターミナル	中央区大通東1丁目 3番地	3,706	5,887	昭和41年12月15日	12

③ その他

名 称	所 在	敷 地 面 積	建物延面積	使 用 開 始	バ ー ス 数
啓明 バスターミナル	中央区南13条西22丁目	2,676	(上屋共) 28	昭和39年 8月10日	5
もみじ台 バスターミナル	厚別区もみじ台南6丁目	1,569	20	昭和58年 8月21日	4

(令和5年10月1日現在)

施設概要	設置者	管理者	備考
エスカレーター4台、 バス発車案内装置	札幌市	札幌市	都市計画決定(S49.2.8) 自動車ターミナル法届出 (中央バス、JRバス、北都交通使用)
在庫表示装置、信号補助装置、 案内兼乗車券売場、 総合管制室、 歩行者用遮断機、横断歩道	札幌駅総合開発㈱	札幌駅総合開発㈱	都市計画決定(S51.5.18) 自動車ターミナル法免許
待合室、案内所、乗車券売場	中央バス	中央バス	自動車ターミナル法届出

(令和5年10月1日現在)

施設概要	設置者	管理者	備考
待合室	札幌市	札幌市	自動車ターミナル法届出 (JRバス、じょうてつバス使用)
待合室	札幌市	札幌市	自動車ターミナル法届出 (JRバス、中央バス使用)

(6) バス専用・優先通行帯

(令和5年10月1日現在)

路線		区間	距離 (m)	規制時間	指定車	実施月日	
札幌市	専用	1 国道5号 道道宮の沢北1条線	1 手稲区手稲本町2条2丁目～中央区北1条西25丁目	9,180	日曜休日を除く 7:30～9:00	バス、実車の ハイタク、二輪	S55.10.6
		2 国道12号	2 厚別区厚別中央2条2丁目～中央区北1条西2丁目	10,120	土曜日曜休日を除く 7:30～9:00		S50.9.1
		3 国道36号	3 清田区真栄1条1丁目～豊平区月寒中央通11丁目	4,600			S53.11.24
			4 豊平区月寒中央通10丁目～中央区南4条西2丁目	5,710		S52.5.2	
		4 国道230号	5 中央区南30条西11丁目～大通西11丁目	4,500		S52.5.2	
		5 国道231号	6 北区篠路2条1丁目～東区北49条東2丁目	2,900		バス、二輪	H6.8.24
		6 国道5号	7 東区北11条東1丁目～中央区北1条東1丁目	1,490	S50.9.1		
		7 道道西野白石線	8 西区西野2条2丁目～中央区北5条西29丁目	2,900	日曜休日を除く 7:30～9:00	バス、実車の ハイタク、二輪	S52.5.2
		8 道道樽川篠路線 市道手稲新琴似線	9 北区新琴似8条16丁目～北区麻生町5丁目	3,150	土曜日曜休日を除く 7:30～9:00		S55.10.6
		9 道道札幌環状線	10 北区北23条西14丁目～北24条西6丁目	1,200	日曜休日を除く 7:30～9:00		S56.10.19
		10 市道新川線	11 北区北24条西19丁目～北23条西14丁目	800			S56.10.19
		11 市道西2丁目線	12 中央区北4条西1丁目～南4条西1丁目	1,140	日曜休日を除く 7:30～9:30 16:30～18:30		S48.10.1
		12 市道西3丁目線	13 中央区南1条西3丁目～北3条西3丁目	600	土曜日曜休日を除く 7:30～9:00		S48.10.1
		13 市道苗穂三角街道線	14 東区東苗穂5条3丁目～東苗穂1条3丁目	1,900			H6.8.24
		14 市道福住中央線	15 豊平区福住2条1丁目1～福住2条1丁目2	130			土曜日曜休日を除く 7:00～9:00、16:00～19:00
15 国道230号 道道宮の沢北1条線	16 中央区北1条西24丁目～北1条西4丁目	2,585	日曜休日を除く 7:30～9:00	バス、実車の ハイタク、二輪	H10.10.7		
計		15路線 16区間	53,445				
札幌市	優先	16 国道12号	17 厚別区厚別東4条4丁目～厚別中央2条2丁目	3,000	土曜日曜休日を除く 7:30～9:00	バス	H6.8.24
		17 国道36号	18 清田区美しが丘1条9丁目～真栄1条2丁目	3,000			H6.9.28
		18 国道231号	19 北区篠路10条1丁目～篠路2条1丁目	1,400			H6.8.24
		19 道道樽川篠路線	20 石狩市花川南8条3丁目～北区新琴似8条16丁目	2,200			H6.8.24
		20 道道真駒内 御料札幌線	21 清田区平岡9条1丁目～平岡1条1丁目	2,650			H6.9.28
			22 清田区清田1条4丁目～北野7条5丁目	2,650			
		21 道道札幌環状線	23 東区本町2条9丁目～北14条東15丁目	2,100			H6.9.28
		22 道道札幌環状線 市道真駒内篠路線	24 北区篠路7条5丁目～中央区北3条東7丁目	9,500			S50.9.1
		23 市道苗穂三角街道線	25 東区東苗穂8条3丁目～東苗穂6条3丁目	1,000			H6.8.24
		24 市道福住中央線	26 豊平区福住1条1丁目5～福住1条1丁目3	130			土曜日曜休日を除く 7:00～9:00、16:00～19:00
		25 市道北3条線	27 中央区北2条東13丁目～北2条西2丁目	2,000	日曜休日を除く 7:30～9:00	S50.9.1	
		26 市道北5条線	28 中央区北5条西20丁目～北5条西5丁目	1,800		S52.5.2	
計		11路線 12区間	31,430				
合計		26路線 28区間	84,875				

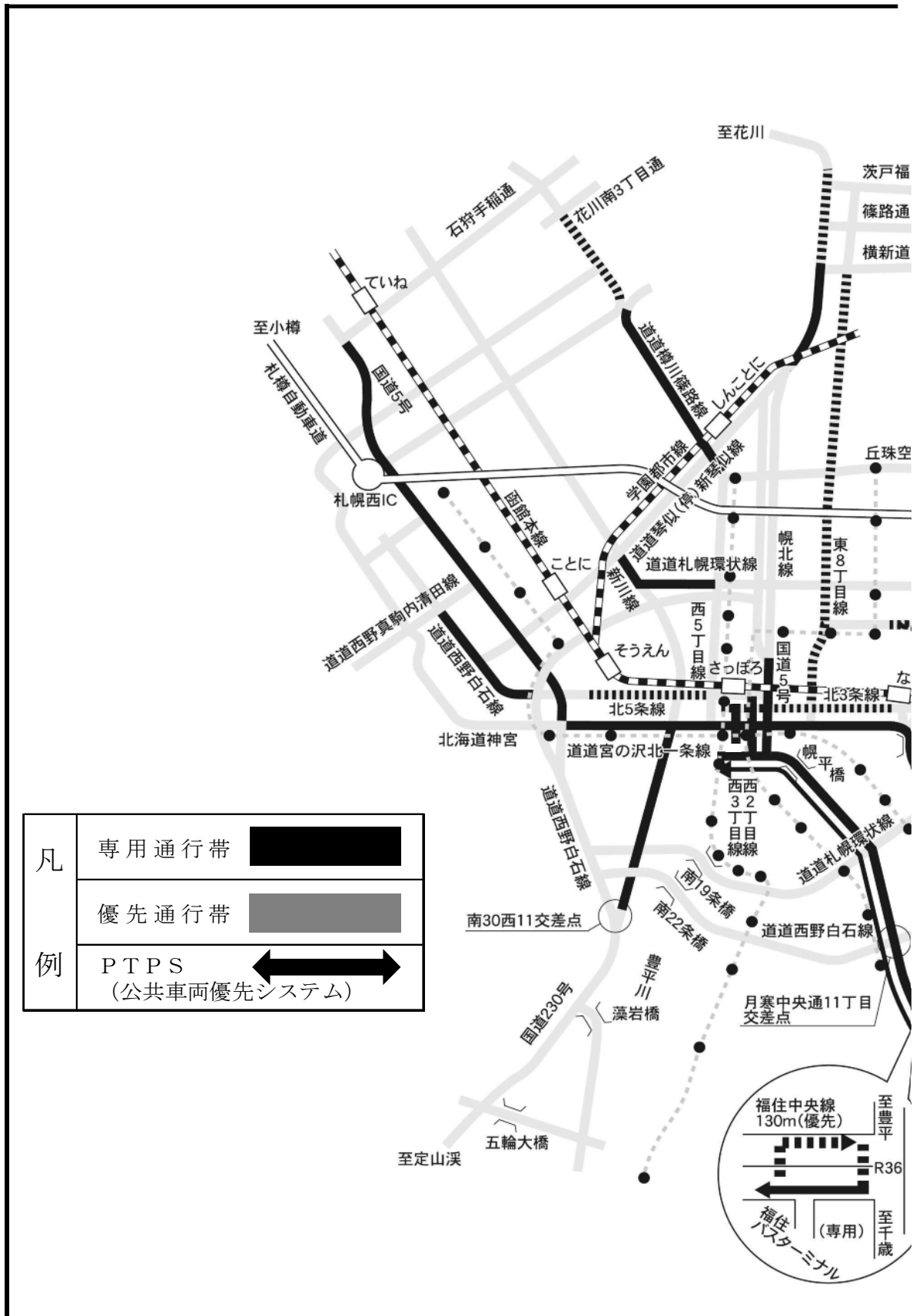


(7) P T P S : Public Transportation Priority Systems (公共車両優先システム)

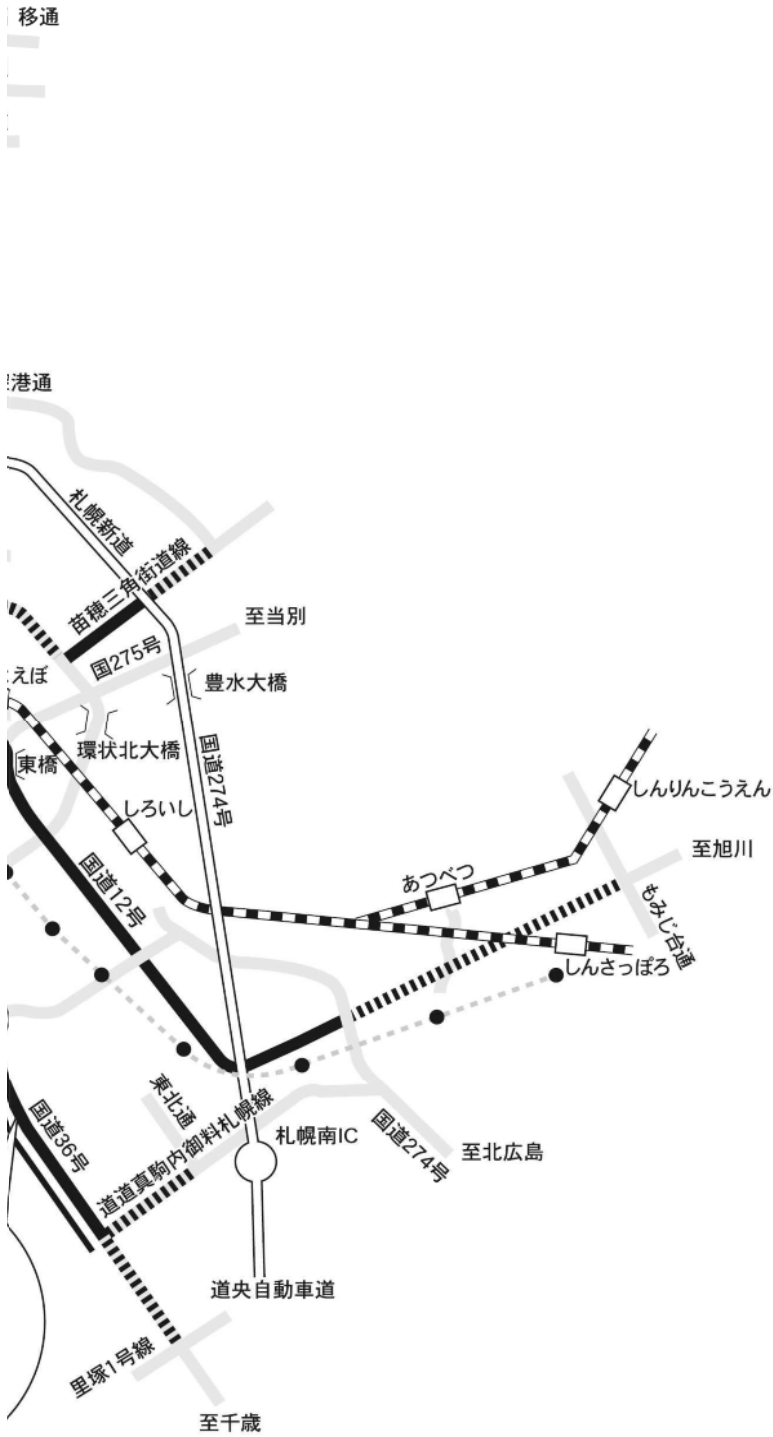
(令和5年10月1日現在)

実 施 日	【運用開始】平成8年4月 [試行期間] 4～5月 【路線延長】平成9年4月
区 間	【運用開始】国道36号・月寒中央通10丁目→南4西3 (32交差点・12停留所・5.7km) 【路線延長】国道36号・清田2条3丁目→南4西3 (45交差点・21停留所・10.3km) *清田2条3丁目→月寒中央通10丁目の4.6kmを延長
シ ス テ ム 概 要	バス優先系統感応信号制御 バス路線沿いの路側に配置した光ビーコンとバスに搭載した車載装置との間で、近赤外線を用い双方向に情報を通信することにより、バスが連続的に交差点を通過できるように、事前に進入を感知し、青延長と赤短縮により、信号制御を行うもの。 (制御：北海道警察交通管制センター) 【車載装置設置事業者】中央バス 【光ビーコン】28箇所に設置
	バスレーン違法走行車両警告表示 バス専用レーンを走行する一般車両を車種判別感知器により検出して、情報板に「バスレーン違反車外へ！」と警告表示する。 【情報板2箇所設置】(月寒中央通10・美園3の5)
	右折バス専用信号制御 バス専用レーンからの安全な右折を確保するため、信号を制御する。 (制御：北海道警察交通管制センター) 【設置箇所】南4西3交差点1箇所

# バスレーン・PTPS



# (公共車両優先システム)



(8) 地下鉄とバスとの連絡運輸制度

乗継割引

(令和5年10月1日現在)

バス会社名	地下鉄との 連絡 駅	取扱券種	乗継割引率	備考
中央バス	麻生、北34条、北24条、北18条、さっぽろ、大通、平岸、南平岸、澄川、真駒内、宮の沢、発寒南、琴似、バスセンター前、白石、南郷7丁目、南郷18丁目、大谷地、ひばりが丘、新さっぽろ、栄町、新道東、元町、環状通東、東区役所前、美園、月寒中央、福住	定期券 〈通勤、通学、小児〉 (1ヵ月、3ヵ月) ※一部福祉割引、三角有	地下鉄大人80円 引相当 (一部100円引 相当)	定期券 S47. 7. 5実施 ※乗継券 S57. 3. 21実施 R 5. 4. 1廃止
JRバス	麻生、北24条、さっぽろ、大通、中島公園、幌平橋、宮の沢、発寒南、琴似、二十四軒、西28丁目、円山公園、西11丁目、バスセンター前、菊水、大谷地、新さっぽろ	定期券 〈通勤、通学、小児〉 (1ヵ月、3ヵ月) ※一部福祉割引、三角有	地下鉄大人80円 引相当 (一部100円引 相当)	定期券 S57. 3. 21実施 ※乗継券 S57. 3. 21実施 R 5. 4. 1廃止
夕鉄バス	新さっぽろ	乗継券〈大人、小児〉 ※福祉割引有 定期券 〈通勤、通学、小児〉 (1ヵ月、3ヵ月)	地下鉄大人80円 引相当 (一部100円引 相当)	乗継券・定期券共に S57. 3. 21実施
ばんけい バス	円山公園	乗継券〈大人、小児〉※ 福祉割引有 定期券 〈通勤、通学、小児〉 (1ヵ月、3ヵ月)	地下鉄大人80円 引相当 (一部100円引 相当)	定期券 S52. 5. 1実施 乗継券 S54. 10. 20実施
じょうて つバス	さっぽろ、大通、すすきの、中の島、平岸、真駒内、西11丁目、豊水すすきの、学園前	定期券 〈通勤、通学、小児〉 (1ヵ月、3ヵ月) ※一部福祉割引、三角有	地下鉄大人80円 引相当 (一部100円引 相当)	定期券 S47. 5. 1実施 ※乗継券 H 9. 4. 1実施 R 5. 4. 1廃止

(注1) 地下鉄と路面電車との間でも連絡運輸制度を実施しており、乗継割引を行っている。

(注2) 中央バス、JRバス及びじょうてつバスは、乗継券廃止のためICカードのみ乗継割引適用となる。

(9) ICカード乗車券「SAPICA」・一日乗車券等

(令和5年10月1日現在)

名 称	金 額	利 用 範 囲	備 考
無記名 SAPICA (大人用のみ) 記 名 SAPICA	1,500円+500円 (デポジット/初回購入時のみ) 使用可能額 1,500円	地下鉄、路面電車、中央バス、JRバス、じょうてつバス(市内、一部道央圏、一部高速バス路線) ※交通局発行の定期券の区間は市内に限る	平成21年1月30日発売開始 平成25年6月22日路面電車、中央バス、JRバス、じょうてつバスとの共通化
SAPICA 定期券	定期料金+500円 (デポジット/初回購入時のみ)		平成21年1月30日発売開始 平成26年2月20日路面電車、中央バス、JRバス、じょうてつバスとの共通化
福祉割引 SAPICA	1,500円+500円 (デポジット/初回購入時のみ) 使用可能額 1,500円		平成26年2月20日発売開始
地下鉄専用 1日乗車券	大人 830円 小児 420円	地下鉄	平成2年3月3日発売開始
ドニチカキップ	大人 520円 小児 260円	地下鉄	平成16年10月1日発売開始 土・日・祝日及び年末年始(12月29日から1月3日)のみ利用可能
路面電車 1日乗車券	大人 500円 小児 250円	路面電車	路面電車を1日中、何回でも乗車可能。令和2年11月16日からモバイル版路面電車1日乗車券も発売開始
どサンこパス	400円	路面電車	土・日・祝日及び年末年始(12月29日から1月3日)のみ利用可能 大人1名とこども2名が乗車可能。令和2年11月16日からモバイル版どサンこパスも発売開始
札幌市電 24時間乗車券	大人 780円 小児 390円	路面電車	路面電車を24時間(運行のない時間帯を含む。)、何回でも乗車可能。モバイル版のみ発売

(10) 都心内100円バス

(令和5年10月1日現在)

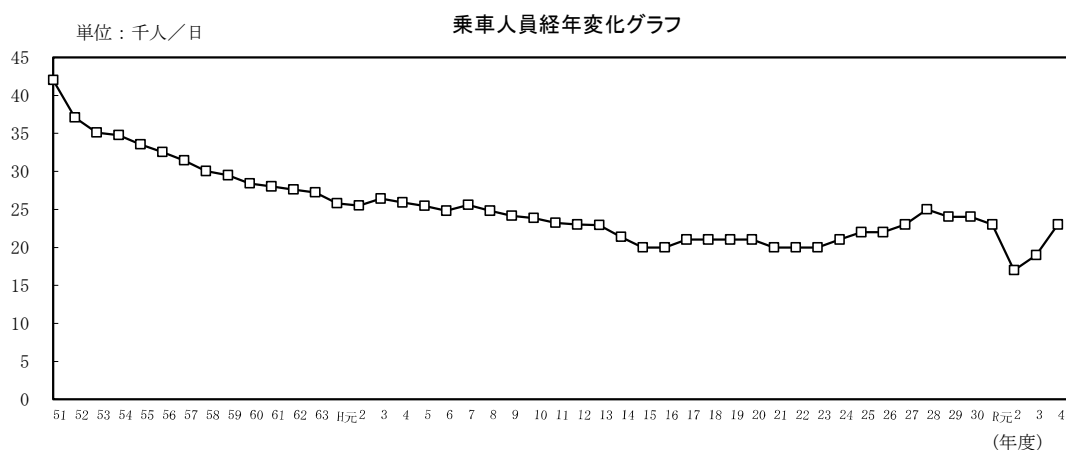
名 称	運 賃	利 用 範 囲	備 考
都心内100円バス	大人 100円 小児 50円	札幌駅⇄すすきの	対象の路線の指定区間を現金で支払う場合のみ適用。 地下鉄への乗継割引は適用されない。

## 6. 路面電車

### (1) 路面電車輸送状況

年 度	乗車人員 (人)	乗車料収入 (千円)	1 日 平 均		
			運転車両数(両)	走行キロ数(km)	乗車人員(人)
S51(1976)	15,292,520	769,606	14.1	3,067	42,012
52(1977)	13,535,770	711,565	13.6	2,978	37,084
53(1978)	12,804,953	711,126	13.5	2,966	35,082
54(1979)	12,725,446	806,811	13.2	2,942	34,769
55(1980)	12,239,985	904,685	12.9	2,967	33,534
56(1981)	11,874,997	943,912	13.1	2,986	32,534
57(1982)	11,471,378	1,019,245	13.1	2,961	31,428
58(1983)	10,985,792	981,971	13.1	2,948	30,016
59(1984)	10,757,082	1,067,401	14.0	2,978	29,471
60(1985)	10,365,740	1,104,443	14.1	2,977	28,399
61(1986)	10,220,012	1,081,815	14.1	2,979	28,000
62(1987)	10,100,019	1,068,821	14.1	2,958	27,596
63(1988)	9,939,315	1,058,776	14.2	2,973	27,231
H元(1989)	9,415,170	1,042,777	13.8	2,972	25,795
2(1990)	9,306,524	1,174,580	13.8	2,972	25,497
3(1991)	9,667,249	1,226,656	13.9	2,988	26,413
4(1992)	9,454,702	1,358,977	13.9	2,993	25,903
5(1993)	9,297,016	1,335,880	13.8	2,966	25,471
6(1994)	9,052,755	1,296,487	13.8	2,968	24,802
7(1995)	9,354,107	1,317,916	13.7	2,950	25,558
8(1996)	9,054,952	1,272,155	13.6	2,932	24,808
9(1997)	8,823,786	1,263,681	13.6	2,921	24,175
10(1998)	8,706,496	1,240,674	13.8	2,945	23,853
11(1999)	8,497,792	1,210,711	13.7	2,939	23,218
12(2000)	8,395,295	1,197,958	13.7	2,945	23,001
13(2001)	8,373,093	1,200,230	13.7	2,947	22,940
14(2002)	7,804,259	1,093,924	13.7	2,963	21,382
15(2003)	7,441,154	1,047,582	13.6	2,956	20,331
16(2004)	7,382,818	1,038,940	13.8	2,984	20,227
17(2005)	7,824,694	1,078,576	13.2	2,853	21,438
18(2006)	7,766,956	1,057,608	13.3	2,870	21,279
19(2007)	7,613,961	1,033,186	13.7	2,870	20,803
20(2008)	7,549,296	1,019,252	13.8	2,867	20,683
21(2009)	7,333,860	977,313	13.8	2,863	20,093
22(2010)	7,327,120	989,090	13.8	2,866	20,074
23(2011)	7,451,502	1,046,384	13.7	2,859	20,359
24(2012)	7,722,378	1,083,406	13.8	2,884	21,157
25(2013)	8,008,435	1,127,408	13.8	2,907	21,941
26(2014)	8,136,542	1,086,495	13.9	2,910	22,292
27(2015)	8,335,183	1,181,771	14.1	2,274	22,774
28(2016)	9,053,011	1,300,964	14.3	2,390	24,871
29(2017)	8,846,836	1,471,553	14.8	2,480	24,238
30(2018)	8,765,569	1,458,627	14.7	2,443	24,081
R元(2019)	8,580,401	1,404,269	14.7	2,405	23,444
2(2020)	6,324,956	1,050,933	14.6	2,416	17,329
3(2021)	6,804,237	1,138,301	14.6	2,408	18,642
4(2022)	8,290,327	1,423,182	14.7	2,430	22,713

※ R4 路面電車無料デー含む



(2) 路面電車の現状

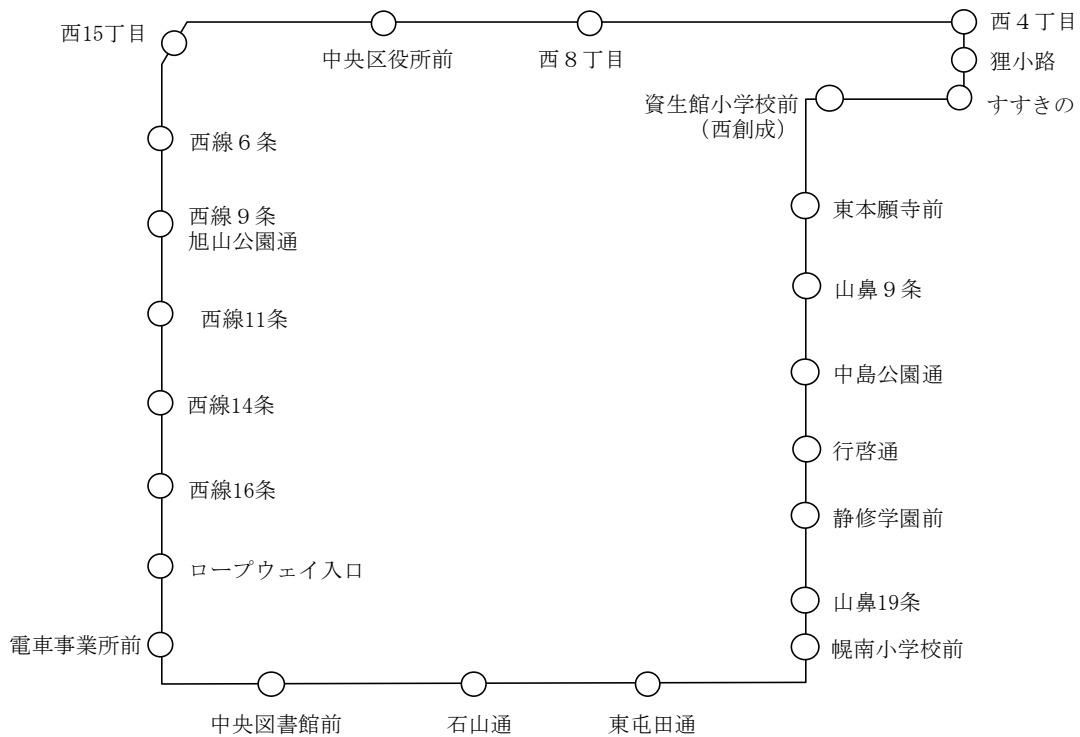
(令和5年10月1日現在)

年度 項目	S48(1973)	S49(1974) S50(1975)	S51(1976) S52(1977)	S53(1978) ～ S58(1983)	S59(1984)	S60(1985) ～ H24(2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27(2015) ～ H30(2018)	R元 (2019)	R2(2020) ～ R3(2021)	R4(2022) ～ R5(2023)
営業路線長 (m)	10,973	8,464	8,464	8,486	8,486	8,486	8,486	8,486	8,905	8,905	8,905	8,905
運転系統数 (系統)	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
停留場数 (箇所)	29	23	23	23	23	23	23	23	24	24	24	24
在籍車数 (両)	85	56	36	36	32	30	31	33	33	36	37	36

※令和2年4月1日より、路面電車事業の上下分離導入に伴い、札幌市交通局が施設・車両等の保有整備を担い、一般財団法人札幌市交通事業振興公社が旅客運送を担っている。

電車路線図

(令和5年10月1日現在)



令和5年度の表定速度は、夏ダイヤ9.63km/h、冬ダイヤは9.49km/hである。

## (3) 電車軌道の供用と廃止

(令和5年10月1日現在)

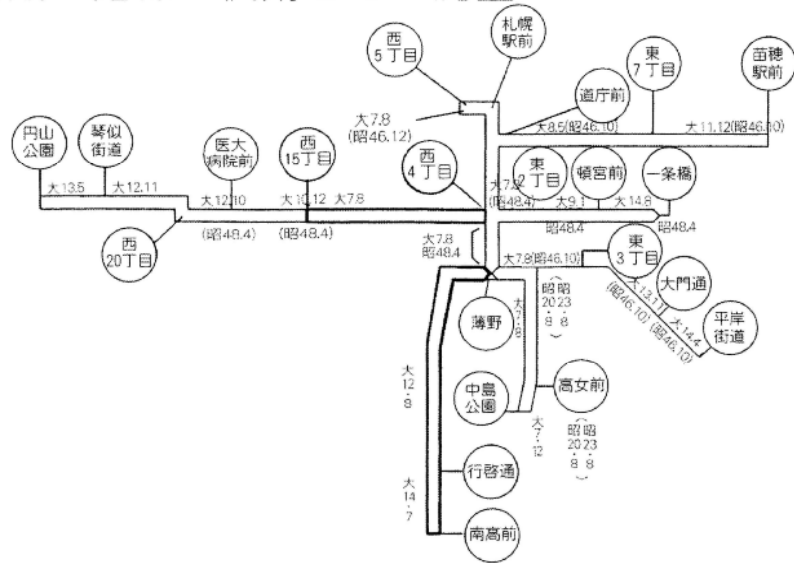
線名	区間	秆程	廃止 増設 秆程	残存秆程
中島線	松竹座前～中島公園	1.123	△1.123	—
桑園線	桑園駅前～桑園駅通	0.674	△0.674	—
豊平線	すすきの～豊平8丁目	2.132	△2.132	—
苗穂線	道庁前～苗穂駅前	2.157	△2.157	—
北5条線	札幌駅前～西高前	2.068	△1.962 △0.106	—
西20丁目線	西高前～長生園前	0.789	△0.789	—
鉄北線	新琴似駅前～北5西5	5.228	△2.719 △2.509	—
西4丁目線	札幌駅前～すすきの	1.225	△0.910 △0.315	—
一条線	円山公園～一条橋	4.225	△2.851	1.375
	交通局前～西5丁目		+0.001	
山鼻線	すすきの～教育大学前	3.904	△0.036	3.868
山鼻西線	交通局前～教育大学前	3.258	—	3.258
都心線	西4丁目～すすきの	0.404	—	0.404
現存秆程				8.905



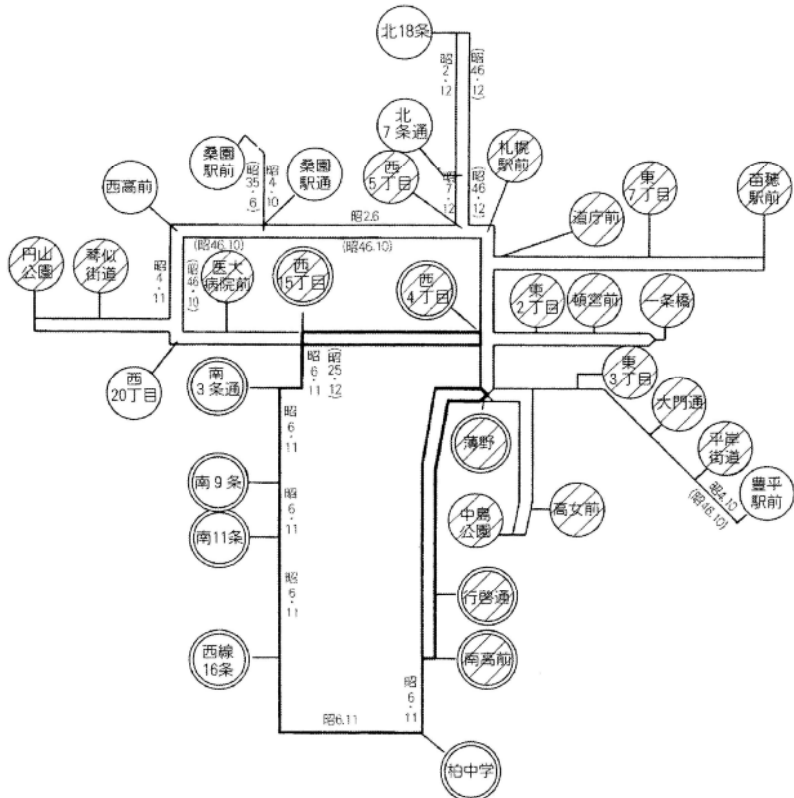
(令和5年10月1日現在)

供 用 区 間	供 用 年 月	廃 止 区 間	廃 止 年 月
松竹座前～高女前	大正 7. 8	松竹座前～中島公園 ( 単 線 化 )	昭和 20. 8
高女前～中島公園	大正 7.12	松竹座前～中島公園	昭和 23. 8
桑園駅前～桑園駅通	昭和 4.10	桑園駅前～桑園駅通	昭和 35. 6
薄野～東3丁目 ( 単 線 供 用 )	大正 7. 8	豊平駅前～豊平8丁目	昭和 41.10
東3丁目～大門通 ( 単 線 供 用 )	大正 13.11	薄野～豊平駅前	昭和 46.10
大門通～平岸街道 ( 単 線 供 用 )	大正 14. 4		
平岸街道～豊平駅前 ( 単 線 供 用 )	昭和 4.10		
豊平駅前～豊平8丁目	昭和 25.12		
薄野～豊平駅前 ( 複 線 化 )	昭和 29. 6		
道庁前～東7丁目	大正 8. 5	道庁前～苗穂駅前	昭和 46.10
東7丁目～苗穂駅前 ( 単 線 供 用 )	大正 11.12		
東7丁目～苗穂駅前 ( 複 線 化 )	昭和 9.12		
札幌駅前～西高前	昭和 2. 6	西5丁目～西高前 札幌駅前～西5丁目	昭和 46.10 昭和 46.12
西高前～長生園前	昭和 4.11	西高前～長生園前	昭和 46.10
北7条通～北18条	昭和 2.12	西5丁目～北24条	昭和 46.12
西5丁目～北7条通	昭和 7.12		
北18条～北24条	昭和 27. 9	北24条～新琴似駅前	昭和 49. 5
北24条～北27条	昭和 34.12		
北27条～麻生町	昭和 38.11		
麻生町～新琴似駅前	昭和 39.12		
札幌駅前～すすきの	大正 7. 8	札幌駅前～西4丁目 西4丁目～すすきの	昭和 46.12 昭和 48. 4
西15丁目～東2丁目	大正 7. 8	円山公園～西15丁目	昭和 48. 4
東2丁目～頓宮前	大正 9. 1	西4丁目～一条橋	昭和 48. 4
医大病院前～西15丁目	大正 10.12		
西20丁目～医大病院前	大正 12.10		
琴似街道～西20丁目	大正 12.11		
円山公園～琴似街道	大正 13. 5		
頓宮前～一条橋	大正 14. 8		
西15丁目～西5丁目	大正 7. 8		
一 部 延 長	昭和 53. 8		
すすきの～行啓通	大正 12. 8	一 部 廃 止	昭和 48. 4
行啓通～南高前	大正 14. 7		
南高前～教育大学前 ( 単 線 供 用 )	昭和 6.11		
南高前～柏中学 ( 複 線 化 )	昭和 26.10		
柏中学～教育大学前 ( 複 線 化 )	昭和 29. 8		
西15丁目～教育大学前 ( 単 線 供 用 )	昭和 6.11		
西15丁目～南3条通 ( 複 線 化 )	昭和 25.12		
南3条通～南9条 ( 複 線 化 )	昭和 26.11		
南9条～南11条 ( 複 線 化 )	昭和 26. 6		
南11条～西線16条 ( 複 線 化 )	昭和 26.10		
西線16条～教育大学前 ( 複 線 化 )	昭和 29. 8		
西4丁目～すすきの (複線・サイドリザベーション)	平成 27.12		

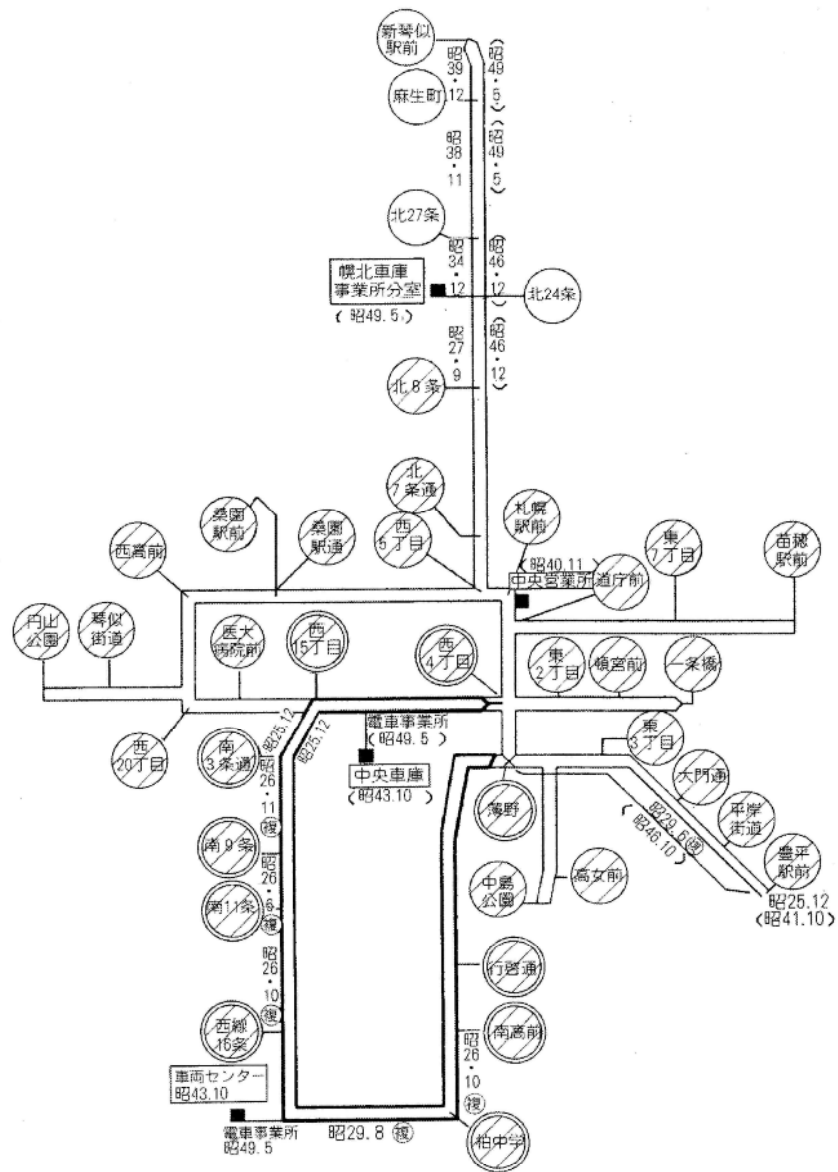
## 1)大正期の路線の供用とその廃止



## 2)昭和初期(戦前)の路線の供用とその廃止



### 3) 昭和後期(戦後)の路線の供用とその廃止



凡 例		
○: 停留場	==: 複線	○○○: 供用年月
⊗: 前期からある停留場	—: 単線	⊗○○○: 廃止年月
◎: 現存停留場	==,-: 現存線	⊗○○○: 複線供用年月

# 7. タクシー

## (1) タクシー運送状況

(各年度中)

年 度	法人タクシー			個人タクシー			合 計		
	登録台数	総走行キロ数	乗車人員	登録台数	総走行キロ数	乗車人員	登録台数	総走行キロ数	乗車人員
	台	千km	千人	台	千km	千人	台	千km	千人
S62(1987)	4,421	575,243	101,394	897	34,474	4,560	5,318	609,717	105,954
63(1988)	4,436	583,962	106,097	897	34,051	4,485	5,333	618,013	110,582
H元(1989)	4,493	576,566	105,669	900	33,867	4,209	5,393	610,433	109,878
2(1990)	4,531	572,793	103,947	903	33,590	4,075	5,434	606,383	108,022
3(1991)	4,565	545,546	99,321	897	32,565	3,843	5,462	578,111	103,164
4(1992)	4,376	533,406	95,535	889	31,303	2,667	5,265	564,709	98,202
5(1993)	4,380	512,186	89,058	899	29,566	3,698	5,279	541,752	92,756
6(1994)	4,378	509,923	86,631	898	29,496	3,835	5,276	539,419	90,466
7(1995)	4,379	502,664	85,100	899	26,655	3,591	5,278	529,319	88,691
8(1996)	4,381	502,993	84,858	900	29,057	3,932	5,281	532,050	88,790
9(1997)	4,382	486,514	78,270	907	29,450	3,948	5,289	515,964	82,218
10(1998)	4,382	469,748	74,691	899	27,999	3,861	5,281	497,747	78,552
11(1999)	4,367	463,998	73,268	908	28,484	3,844	5,275	492,482	77,112
12(2000)	4,363	449,727	71,424	904	28,788	3,819	5,267	478,515	75,243
13(2001)	4,662	476,253	75,369	909	28,760	2,729	5,571	505,013	78,098
14(2002)	4,799	478,622	76,141	1,029	28,068	3,611	5,828	506,730	79,752
15(2003)	4,917	483,434	74,750	1,175	31,540	4,048	6,092	514,974	78,798
16(2004)	5,089	470,557	74,147	1,192	34,968	4,503	6,281	505,525	78,650
17(2005)	5,232	467,465	73,240	1,244	33,735	4,316	6,476	501,200	77,556
18(2006)	5,344	468,082	73,628	1,287	34,598	4,475	6,631	502,680	78,103
19(2007)	5,264	454,561	69,457	1,311	35,273	4,476	6,575	489,834	73,933
20(2008)	5,171	432,732	61,272	1,326	34,042	4,121	6,497	466,774	65,393
21(2009)	5,204	417,546	57,858	1,312	31,640	3,760	6,516	449,186	61,618
22(2010)	4,749	385,047	54,983	1,300	30,576	3,690	6,049	415,623	58,673
23(2011)	4,670	365,883	53,758	1,289	29,191	3,533	5,959	395,074	57,291
24(2012)	4,694	343,709	53,841	1,283	27,901	3,435	5,977	371,610	57,276
25(2013)	4,688	331,633	54,161	1,261	27,431	3,373	5,949	359,064	57,534
26(2014)	4,616	319,268	51,860	1,248	25,824	3,141	5,864	345,092	55,001
27(2015)	4,697	305,381	51,520	1,246	26,489	3,248	5,943	331,870	54,768
28(2016)	4,625	286,573	50,516	1,233	25,729	3,158	5,858	312,302	53,674
29(2017)	4,298	275,617	49,623	1,227	25,388	3,714	5,525	301,005	53,337
30(2018)	4,188	261,871	46,812	1,215	24,613	3,059	5,403	286,484	49,871
R元(2019)	4,146	245,874	43,777	1,206	21,856	2,692	5,352	267,730	46,469
2(2020)	4,137	177,111	27,135	1,190	15,095	1,576	5,327	192,206	28,711
3(2021)	4,146	168,242	28,038	1,170	13,098	1,349	5,316	181,340	29,387
4(2022)	4,100	184,056	33,716	1,101	17,678	1,983	5,201	201,734	35,699

表中、「登録台数」は、各年度末現在の数値である。〈資料〉札幌市統計書

## (2) タクシー乗場設置状況

(令和6年1月4日現在)

中 央 区					中 央 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所	乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
JR札幌駅南口	60	300	—	北5西3	ススキノ地区乗場⑤	4	20	H 6. 9. 30	南5西3(西側)
薄野交番前	10	50	S43. 1. 23	南4西3	ススキノ地区乗場⑥	4	20	H 6. 9. 30	南5西4(東側)
旧札幌西武前	5	22.5	S47. 10. 11	北4西3	ススキノ地区乗場⑦	9	45	H 6. 9. 30	南5西2(南側)
札幌赤れんがテラス前	5	22.5	S47. 10. 11	北2西4	ススキノ地区乗場⑧	9	45	H 6. 9. 30	南5西3(南側)
日之出ビル前	5	22.5	S47. 10. 11	南1西4	ススキノ地区乗場⑨	11	55	H 6. 9. 30	南5西4(南側)
駅前プラザ東急前北口	2	10	S48. 8. 28	北4西2	ススキノ地区乗場⑩	17	85	H 6. 9. 30	南5西5(南側)
ココノススキノ前	5	22.5	S49. 5. 17	南4西4	ススキノ地区乗場⑪	5	25	H 6. 9. 30	南5西3(東側)
丸井今井前口北	8	40	S50. 12. 25	大通西2	ススキノ地区乗場⑫	4	20	H 6. 9. 30	南5西3(西側)
丸井今井前口南	5	22.5	S50. 12. 25	南1西2	ススキノ地区乗場⑬	5	25	H 6. 9. 30	南5西4(東側)
三越前	5	22.5	S50. 12. 25	南1西3	ススキノ地区乗場⑭	7	35	H 6. 9. 30	南6西3(東側)
パルコ前	5	22.5	S50. 12. 25	南1西3	ススキノ地区乗場⑮	7	35	H 6. 9. 30	南6西3(西側)
清水ビル前	3	13.5	S50. 12. 25	南2西4	ススキノ地区乗場⑯	6	30	H 6. 9. 30	南6西4(東側)
円山公園駅前	4	20	S51. 6. 1	大通西25	ススキノ地区乗場⑰	3	15	H 6. 9. 30	南6西2(北側)
大通駅前	3	15	S51. 6. 1	大通西4	ススキノ地区乗場⑱	11	55	H 6. 9. 30	南6西3(北側)
教会文化館前	7	35	S61. 6. 15	大通西13	ススキノ地区乗場⑲	13	65	H 6. 9. 30	南6西4(北側)
札幌市役所前	7	35.0	S63. 10. 21	北1西2	ススキノ地区乗場⑳	12	60	H 6. 9. 30	南6西5(北側)
丸井今井前東側	3	15	S63. 10. 21	南1西2	読売ビル前	3	14	H 6. 11. 15	北4西4
北星ビル前	12	60	S63. 12. 21	南4西3	道庁別館前	5	25	H 6. 11. 15	北3西7
かに将軍前	9	45	S63. 12. 21	南4西2	札幌東急REIホテル前	3	15	H 6. 11. 15	南4西5
グラントホテル前	7	35	H 1. 7. 28	北1西4	円山バスターミナル前	2	10	H 6. 11. 15	大通西27
JR桑園駅前	13	65	H 2. 7. 10	北11西15	イオン札幌桑園店前	6	30	H19. 12. 12	北9西14
ススキノ地区乗場①	6	30	H 6. 9. 30	南4西3(東側)	桂和M丁前	3	15	H27. 8. 19	南2西4(南側)
ススキノ地区乗場②	4	20	H 6. 9. 30	南4西3(西側)	エテルノ前	5	25	H27. 8. 19	南3西3(北側)
ススキノ地区乗場③	5	25	H 6. 9. 30	南4西4(東側)	ウイーンズ札幌A館前	3	15.0	H27. 8. 19	南3西4(北側)
ススキノ地区乗場④	6	30	H 6. 9. 30	南5西3(東側)	JR(苗穂駅南口)	16	30	H30. 11. 17	北3東11

※本表は、札幌ハイヤー協会が公道上に設置している乗場及び軌道系交通機関の駅に接続している乗場を掲載している。

北 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
JR札幌駅北口	48	240	—	北7西3
北24条駅前	5	25	S51. 6. 1	北24西4
麻生駅5番出入口前	4	20	S53. 3. 16	北40西5
麻生駅4番出入口前	18	90	S55. 8. 1	北40西4
麻生駅1番出入口前	3	15	S55. 8. 1	麻生町5丁目
イオン札幌麻生店前	14	70	S56. 7. 20	北39西4
札幌第一合同庁舎前	5	25	H 1. 9. 1	北8西2

東 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
東区役所前2番出入口	3	15	S63. 10. 21	北13東7
環状通東4番出入口	2	10	S63. 10. 21	北14東16
新道東駅1番出入口	3	15	S63. 10. 21	北34東15
栄町駅2番出入口	5	25	S63. 10. 21	北42東16
栄町駅3番出入口	4	20	S63. 10. 21	北41東15
JR苗穂駅(北口)	5	25	H30. 11. 17	北4東11

白 石 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
白石駅5番出入口	3	15	S52. 5. 2	東札幌4-6
南郷通7丁目北側	2	10	S57. 4. 1	南郷通7北
南郷通7丁目南側	2	10	S57. 4. 1	南郷通8南
南郷通13丁目北側	4	20	S57. 4. 1	南郷通13北
南郷通18丁目北側	2	10	S57. 4. 1	南郷通18北
南郷通18丁目南側	12	60	S57. 4. 1	南郷通19南
JR白石駅(南口)	10	50	H 4. 10. 5	平和通3北6
JR白石駅(北口)	8	40	H23. 1. 30	北郷1-5

厚 別 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
サンピアザ前	23	117	S52. 6. 1	厚別中央2-5
大谷地駅前	5	25	S57. 4. 1	大谷地東3
ひばりが丘駅南側	3	15	S57. 4. 1	厚別南2
新さっぽろ駅4番出入口	4	20	S57. 4. 1	厚別中央1-5
JR森林公園駅西側	6	30	S59. 9. 20	厚別北1-4
厚別区役所前	6	30	H 2. 1. 16	厚別中央1-5
JR森林公園駅東側	5	25	H 2. 7. 10	厚別東5-8
新さっぽろ駅ターミナルビル前	9	45	H 4. 6. 5	厚別中央2-5
キヤポ大谷地店前	8	40	H 6. 11. 15	大谷地東3
JR厚別駅前	3	15	H 7. 7. 24	厚別中央5-4
新さっぽろ駅8番出入口	3	15	H 7. 11. 1	厚別中央2-5

豊 平 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
南平岸駅西側	9	45	S56. 11. 1	平岸4-13
豊平公園駅	28	140	H 6. 10. 14	豊平5-11
美園駅	3	15	H 6. 10. 14	美園7-6
月寒中央駅	5	25	H 6. 10. 14	月寒中央通7
福住駅	5	25	H 6. 10. 14	月寒東1-13

清 田 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
西友清田店前	5	25	H12. 11. 1	平岡1-1

南 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
真駒内駅前	26	130	S51. 12. 1	真駒内緑町3
澄川駅	18	90	S60. 10. 9	澄川4-2

※本表は、札幌ハイヤー協会が公道上に設置している乗場及び軌道系交通機関の駅に接続している乗場を掲載している。

西 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
琴似駅前 6番出入口前	2	10	S51. 6. 1	琴似1-4
琴似駅前 5番出入口前	6	30	S51. 6. 1	二十四4-5
イオン札幌店 琴似店	9	47	S53. 5. 18	琴似2-4
JR 発寒駅	3	15	S61. 11. 15	発寒9-13
JR 琴似駅	20	100	H 2. 7. 10	琴似2-1
イトーヨーカドー 琴似駅前	6	30	H 6. 11. 15	琴似2-1
発寒南駅前 1番出入口前	5	25	H11. 2. 24	西町北8
発寒南駅前 2番出入口前	2	10	H11. 2. 24	発寒2-5
宮の沢駅前 3番出入口前	3	15	H11. 2. 24	発寒6-10
宮の沢駅前 4番出入口前	2	10	H11. 2. 24	宮の沢1-1
宮の沢駅前 5番出入口前	20	100	H11. 2. 24	宮の沢1-1

手 稲 区				
乗場名	駐車台数	距離(m)	設置年月日	住 所
JR手稲駅南口	14	80	—	手稲本町1-3
JR手稲駅北口	24	120	S57. 4. 1	前田1-11
JR星置駅北口	6	33	S59. 10. 8	星置1-3
JR星置駅南口	2	10	S60. 12. 25	稲穂1-8
JR稲積公園駅 南口	3	15	H 7. 12. 11	富丘1-4
JR稲積公園駅 北口	5	25	H22. 3. 25	前田1-5

合 計	箇所数	107箇所
	駐車台数	845台
	駐車距離	4,172m

※本表は、札幌ハイヤー協会が公道上に設置している乗場及び軌道系交通機関の駅に接続している乗場を掲載している。

## 8. 空港

### (1) 丘珠空港の概要

丘珠空港（正式名称「札幌飛行場」）は、防衛省が設置管理する飛行場で、昭和17年旧陸軍航空隊が飛行場を設置したことに始まり、昭和36年に公共用の指定を受けた、防衛省と民間の共用飛行場である。札幌市の中心部から約6kmという近距離に位置し、札幌と道内各地を結ぶ航空ネットワークの拠点や、防災、警察のヘリコプターの拠点として重要な役割を果たしており、小型機による測量、報道、写真撮影、遊覧飛行など幅広い業務にも利用されている。また、平成28年からはリージョナルジェット機が就航している。

#### ① 空港概況

種 別：共用空港

設置管理者：防衛省（防衛大臣）

位 置：札幌市東区

面 積：1,021,893m<sup>2</sup>（防衛省所管 896,373m<sup>2</sup>、国交省所管 125,520m<sup>2</sup>）

滑 走 路：長さ 1,500m×幅 45m

運用時間：7時30分～20時30分（13時間）

#### ② 沿革

昭和17年 旧陸軍航空隊が飛行場を設置

昭和36年 共用飛行場としての供用開始（滑走路 1,000m）

昭和42年 滑走路延長（1,000m⇒1,400m）

昭和49年 年間利用者 703,545 人（過去最高）

平成 4年 新旅客ターミナルビル供用開始

平成16年 滑走路延長（1,400m⇒1,500m）

#### ③ 運航会社（令和6年1月31日現在）

**株式会社北海道エアシステム**

使用機材：ATR42-600（プロペラ機、48席）×4機

就 航 先：函館、釧路、女満別、奥尻（金、日）、根室中標津、利尻、三沢（週3日）、秋田

**株式会社フジドリームエアラインズ**

使用機材：ERJ170（リージョナルジェット機、76席）×3機、ERJ175（リージョナルジェット機、84席）×13機

就 航 先：富士山静岡（夏ダイヤ運航）、信州まつもと（夏ダイヤ運航）、名古屋（小牧）（夏ダイヤ運航）

**トキエア株式会社**

使用機材：ATR72-600（プロペラ機、72席）×2機

就 航 先：新潟（週4日）

#### ④ 乗降客数等の推移（※国土交通省航空局「空港管理状況調書」より）

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数（人）	266,041	267,462	162,337	195,896	320,286
貨物取扱量（ト）	0	1	0	0	0
着陸回数（回）	8,057	8,377	6,939	7,416	7,810

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である。



## 9. 北海道新幹線

### (1) 概要

北海道新幹線は、新青森駅を起点に、新函館北斗駅など7つの駅を経て終点の札幌駅までを結ぶ、全長約361kmの高速鉄道である。平成28年3月26日に新青森～新函館北斗間の約149km、路線全体の約41%が開業した。

新函館北斗～札幌間（路線延長約212km）については、令和12年度（2030年度）末の完成・開業を目指し、順次、工事が進められている。

#### ①これまでの経緯

- ・昭和45年 5月 全国新幹線鉄道整備法成立
- ・昭和48年 11月 北海道新幹線を含む整備5路線が決定
- ・平成10年 2月 新青森・札幌間の駅・ルート公表、環境影響評価に着手
- ・平成14年 1月 環境影響評価手続終了、新青森・札幌間工事実施計画認可申請
- ・平成17年 4月 新青森・新函館（仮称）間の工事実施計画認可・着工
- ・平成24年 6月 新函館（仮称）・札幌間の工事実施計画認可・着工
- ・平成27年 1月 政府・与党整備新幹線検討委員会において、札幌開業の時期を5年前倒しし、平成42年度末の完成・開業を目指すことを決定
- ・平成28年 3月 新青森・新函館北斗間開業
- ・平成29年 6月 新函館北斗・札幌間工事実施計画の変更認可（札幌市街地地下ルート化）
- ・平成30年 11月 新函館北斗・札幌間工事実施計画の変更認可（札幌駅ホーム位置の変更）
- ・令和 5年 3月 新函館北斗・札幌間工事実施計画の変更認可（工事予算を変更）

#### ②新函館北斗・札幌間の概要

事業名：北海道新幹線 新函館（仮称）・札幌間

区間：北斗市～札幌市

建設費：2兆3,159億円（令和5年3月変更認可）

建設主体：鉄道建設・運輸施設整備支援機構

### (2) ルート図



【提供：鉄道・運輸機構】

### 10. 市内各種輸送機関輸送状況（1日平均）

年 度	人 口	対前年 増減比	地 下 鉄		路 面 電 車		バ			
			輸 送 人 員	対前年 増減比	輸 送 人 員	対前年 増減比	市 営		民 営	
	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%
H7 (1995)	1,757	0.9	626 (42.4)	4.8	26 (1.7)	3.0	189 (12.8)	▲ 5.1	220 (14.9)	▲ 2.0
8 (1996)	1,775	1.0	601 (41.5)	▲ 4.0	25 (1.7)	▲ 2.9	182 (12.6)	▲ 3.5	219 (15.1)	▲ 0.6
9 (1997)	1,791	0.9	578 (41.8)	▲ 4.0	24 (1.8)	▲ 2.6	168 (12.2)	▲ 7.4	211 (15.3)	▲ 3.5
10 (1998)	1,804	0.7	565 (42.1)	▲ 2.2	24 (1.8)	▲ 1.3	158 (11.8)	▲ 6.1	205 (15.3)	▲ 2.9
11 (1999)	1,812	0.4	566 (43.3)	0.2	23 (1.8)	▲ 2.7	140 (10.7)	▲11.4	198 (15.1)	▲ 3.7
12 (2000)	1,822	0.6	565 (43.5)	▲ 0.2	23 (1.8)	▲ 0.9	119 ( 9.2)	▲15.1	215 (16.5)	8.8
13 (2001)	1,835	0.7	564 (43.7)	▲ 0.3	23 (1.8)	▲ 0.3	98 ( 7.6)	▲17.2	219 (17.0)	2.0
14 (2002)	1,848	0.7	564 (43.7)	0.0	21 (1.7)	▲ 6.8	90 ( 6.9)	▲ 9.1	225 (17.4)	2.4
15 (2003)	1,862	0.8	557 (43.6)	▲ 1.2	20 (1.6)	▲ 4.9	34 ( 2.7)	▲62.0	270 (21.2)	20.4
16 (2004)	1,873	0.6	560 (43.8)	0.5	20 (1.6)	▲ 0.5	0 ( 0.0)	▲100.0	302 (23.6)	11.6
17 (2005)	1,881	0.4	570 (44.0)	1.7	21 (1.7)	6.0	0 ( 0.0)	—	305 (23.5)	1.1
18 (2006)	1,889	0.4	575 (44.0)	0.9	21 (1.6)	▲ 0.7	0 ( 0.0)	—	308 (23.5)	0.9
19 (2007)	1,896	0.4	572 (44.3)	▲ 0.5	21 (1.6)	▲ 2.2	0 ( 0.0)	—	304 (23.5)	▲ 1.4
20 (2008)	1,901	0.3	572 (45.1)	0.0	21 (1.7)	▲ 0.6	0 ( 0.0)	—	300 (23.7)	▲ 1.3
21 (2009)	1,907	0.3	561 (45.4)	▲ 1.9	20 (1.6)	▲ 4.8	0 ( 0.0)	—	293 (23.7)	▲ 2.3
22 (2010)	1,914	0.4	561 (45.7)	0.0	20 (1.6)	0.0	0 ( 0.0)	—	289 (23.5)	▲ 1.4
23 (2011)	1,923	0.5	557 (45.5)	▲ 0.7	20 (1.6)	0.0	0 ( 0.0)	—	287 (23.5)	▲ 0.7
24 (2012)	1,930	0.4	571 (46.0)	2.5	21 (1.7)	5.0	0 ( 0.0)	—	285 (23.0)	▲ 0.7
25 (2013)	1,938	0.4	586 (46.3)	2.6	22 (1.7)	4.8	0 ( 0.0)	—	288 (22.8)	1.1
26 (2014)	1,946	0.4	595 (46.9)	1.5	22 (1.7)	0.0	0 ( 0.0)	—	289 (22.8)	0.3
27 (2015)	1,952	0.3	603 (47.0)	1.3	23 (1.8)	4.5	0 ( 0.0)	—	293 (22.8)	1.4
28 (2016)	1,958	0.3	620 (47.7)	2.8	25 (1.9)	8.7	0 ( 0.0)	—	290 (22.3)	▲ 1.0
29 (2017)	1,963	0.3	628 (47.9)	1.3	24 (1.8)	▲ 4.0	0 ( 0.0)	—	290 (22.1)	0.0
30 (2018)	1,966	0.2	631 (48.4)	0.5	24 (1.8)	0.0	0 ( 0.0)	—	288 (22.1)	▲ 0.7
R元 (2019)	1,970	0.2	620 (48.8)	▲ 1.7	23 (1.8)	▲ 4.2	0 ( 0.0)	—	279 (22.0)	▲ 3.1
2 (2020)	1,973	0.2	446 (49.3)	▲ 28.1	17 (1.9)	▲ 26.1	0 ( 0.0)	—	204 (22.5)	▲ 26.9
3 (2021)	1,973	0.2	479 (50.4)	▲ 22.7	19 (2.0)	▲ 17.4	0 ( 0.0)	—	209 (22.0)	▲ 25.1
4 (2022)	1,970	-0.2	552 (50.6)	23.8	23 (2.1)	35.3	0 ( 0.0)	—	235 (21.6)	15.2

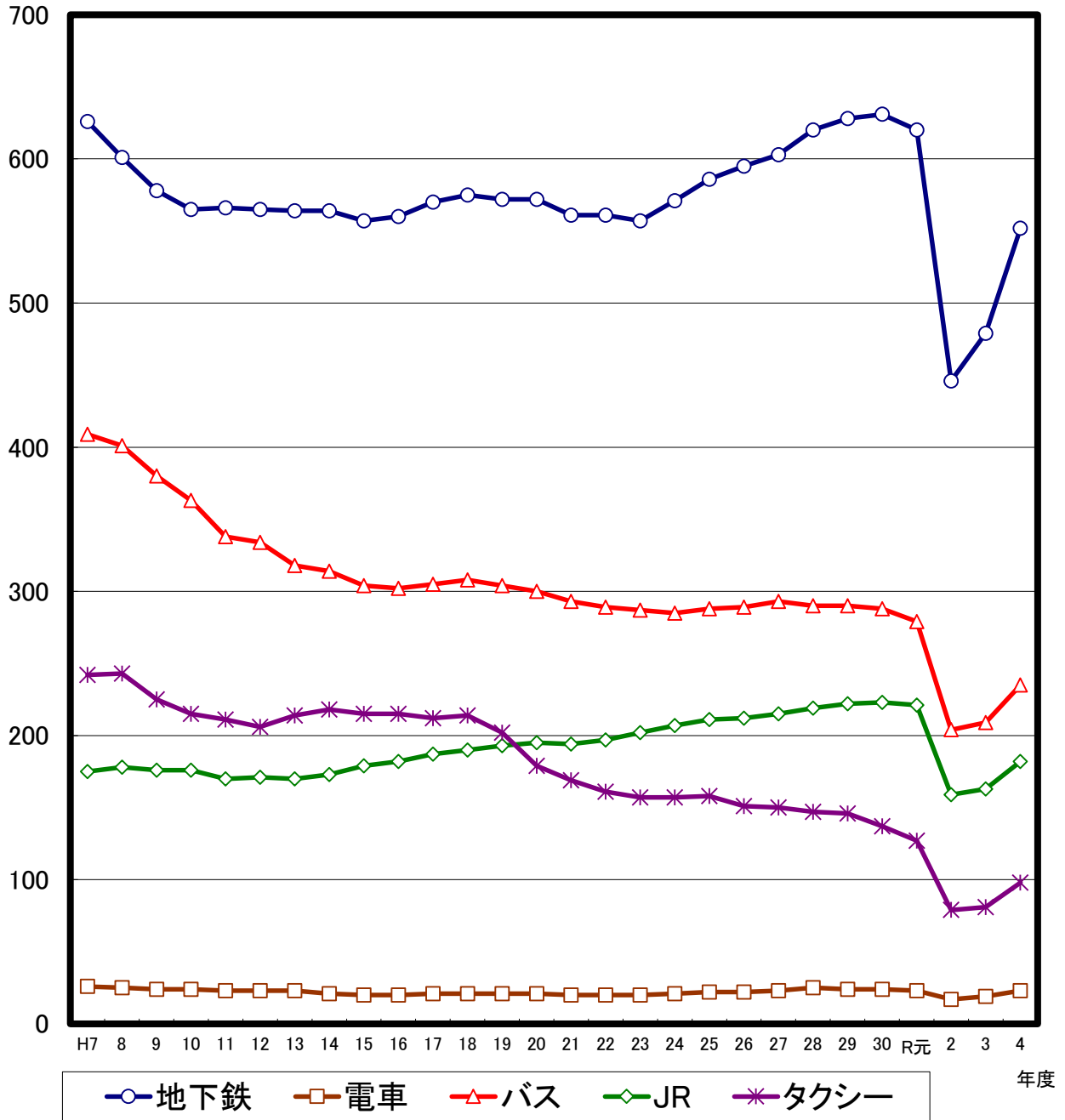
注 1. 人口は各年度10月1日現在

注 2. ( ) は、分担率 (%) を表す。

ス		J R		タクシー		合 計		市営交通機関の分担			年 度
計		輸 送 人 員	対前年 増減比	輸 送 人 員	対前年 増減比	輸 送 人 員	対前年 増減比	輸 送 人 員	割 合	対前年 増減比	
輸 送 人 員	対前年 増減比										
千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	%	
409 (27.7)	▲ 3.4	175 (11.9)	2.6	242 (16.4)	▲ 2.2	1,479	1.0	841	56.9	2.4	H7 (1995)
401 (27.7)	▲ 2.0	178 (12.3)	1.8	243 (16.8)	0.4	1,449	▲ 2.0	808	55.8	▲ 3.9	8 (1996)
380 (27.5)	▲ 5.3	176 (12.8)	▲ 1.2	225 (16.3)	▲ 7.4	1,383	▲ 4.5	770	55.7	▲ 4.7	9 (1997)
363 (27.1)	▲ 4.3	176 (13.1)	▲ 0.3	215 (16.0)	▲ 4.5	1,343	▲ 2.9	747	55.6	▲ 3.0	10 (1998)
338 (25.8)	▲ 7.1	170 (13.0)	▲ 3.1	211 (16.1)	▲ 2.1	1,308	▲ 2.6	730	55.8	▲ 2.3	11 (1999)
334 (25.7)	▲ 1.1	171 (13.2)	0.5	206 (15.9)	▲ 2.2	1,299	▲ 0.7	707	54.4	▲ 3.1	12 (2000)
318 (24.7)	▲ 4.9	170 (13.2)	▲ 0.4	214 (16.6)	3.8	1,289	▲ 0.8	685	53.2	▲ 3.1	13 (2001)
314 (24.3)	▲ 1.1	173 (13.4)	1.7	218 (16.9)	2.1	1,291	0.2	675	52.3	▲ 1.5	14 (2002)
304 (23.9)	▲ 3.1	179 (14.0)	3.4	215 (16.9)	▲ 1.5	1,276	▲ 1.2	612	47.9	▲ 9.4	15 (2003)
302 (23.6)	▲ 0.9	182 (14.2)	1.4	215 (16.8)	▲ 0.1	1,279	0.2	580	45.4	▲ 5.1	16 (2004)
305 (23.6)	1.1	187 (14.4)	2.8	212 (16.4)	▲ 1.4	1,295	1.3	591	45.6	1.8	17 (2005)
308 (23.5)	0.9	190 (14.6)	1.9	214 (16.4)	0.7	1,308	1.0	596	45.6	0.9	18 (2006)
304 (23.5)	▲ 1.4	193 (14.9)	1.2	202 (15.7)	▲ 5.6	1,291	▲ 1.3	593	45.9	▲ 0.6	19 (2007)
300 (23.7)	▲ 1.3	195 (15.4)	1.0	179 (14.1)	▲ 11.3	1,267	▲ 1.9	593	46.8	▲ 0.1	20 (2008)
293 (23.7)	▲ 2.3	194 (15.7)	▲ 0.5	169 (13.7)	▲ 5.6	1,237	▲ 2.4	581	47.0	▲ 2.0	21 (2009)
289 (23.5)	▲ 1.4	197 (16.0)	1.5	161 (13.1)	▲ 4.7	1,228	▲ 0.7	581	47.3	0.0	22 (2010)
287 (23.5)	▲ 0.7	202 (16.5)	2.5	157 (12.8)	▲ 2.5	1,223	▲ 0.4	577	47.2	▲ 0.7	23 (2011)
285 (23.0)	▲ 0.7	207 (16.7)	2.5	157 (12.7)	0.0	1,241	1.5	592	47.7	2.6	24 (2012)
288 (22.8)	1.1	211 (16.7)	1.9	158 (12.5)	0.6	1,265	1.9	608	48.1	2.7	25 (2013)
289 (22.8)	0.3	212 (16.7)	0.5	151 (11.9)	▲ 4.4	1,269	0.3	617	48.6	1.5	26 (2014)
293 (22.8)	1.4	215 (16.7)	1.4	150 (11.7)	▲ 0.7	1,284	1.2	626	48.8	1.5	27 (2015)
290 (22.3)	▲ 1.0	219 (16.8)	1.9	147 (11.3)	▲ 2.0	1,301	1.3	645	49.6	3.0	28 (2016)
290 (22.1)	0.0	222 (16.9)	1.4	146 (11.1)	▲ 0.7	1,310	0.7	652	49.8	1.1	29 (2017)
288 (22.1)	▲ 0.7	223 (17.1)	0.5	137 (10.5)	▲ 6.2	1,303	▲ 0.5	655	50.3	0.5	30 (2018)
279 (22.0)	▲ 3.1	221 (17.4)	▲ 0.9	127 (10.0)	▲ 7.3	1,270	▲ 2.5	643	50.6	▲ 1.8	R元 (2019)
204 (22.5)	▲ 26.9	159 (17.6)	▲ 28.1	79 (8.7)	▲ 37.8	905	▲ 28.7	463	51.2	▲ 28.0	2 (2020)
209 (22.0)	▲ 25.1	163 (17.1)	▲ 26.2	81 (8.5)	▲ 36.2	951	▲ 25.1	498	52.4	▲ 22.6	3 (2021)
235 (21.6)	15.2	182 (16.7)	14.5	98 (9.0)	24.1	1,090	20.4	575	52.8	24.2	4 (2022)

# 市内各輸送機関別乗車人員

(単位:千人)



MEMO

A series of horizontal dashed lines intended for writing a memo.

## 11. 駐車場

### (1) 駐車場整備地区等

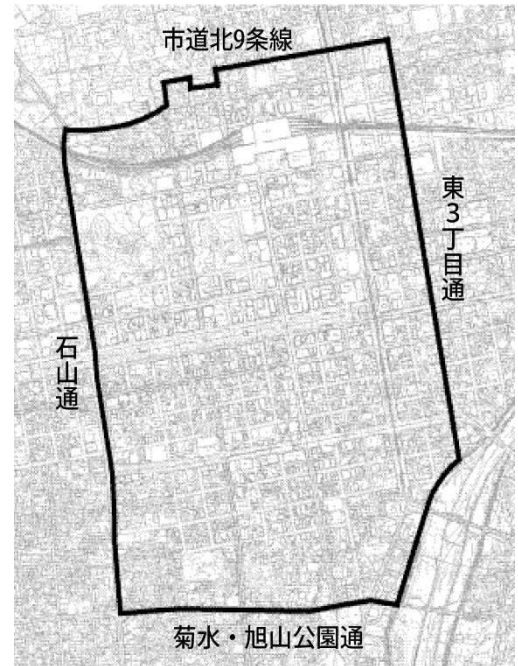
#### ① 駐車場整備地区

駐車場法第3条第1項の規定に基づき、自動車交通が著しくふくそうする地区で、道路の効用を保持し、円滑な道路交通を確保する必要があると認められる区域として都市計画決定した地区

区 域：市道北9条線以南、菊水・旭山公園通以北、  
石山通以東、東3丁目通以西に囲まれた区域

指定面積：約 383 ha

告 示：平成元年4月1日 札幌市告示第215号(最終)



#### ② 周辺地区

駐車場法第20条第2項の規定に基づき、駐車場整備地区、商業地域、近隣商業地域の周辺の地域で条例で定めた地区

区 域：市街化区域内において、環状通に囲まれた区域（駐車場整備地区、商業地域、近隣商業地域を除く）

告 示：平成5年3月30日 札幌市告示第226号

#### ③ 自動車ふくそう地区

駐車場法第20条第2項の規定に基づき、自動車交通がふくそうすることが予想される地域で条例で定めた地区

区 域：第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、  
第2種住居地域、準住居地域、準工業地域、工業地域、工業専用地域の区域内で  
周辺地区以外の区域

告 示：平成5年3月30日 札幌市告示第226号

## ■ 駐車施設の設置※1

対 象	対象となる用途と床面積		原単位 (㎡ごとに1台設置)		
	特定用途 (店舗、事務所など)	非特定用途 (共同住宅など)	特定用途		非特定用途
			店舗、事務所	その他	
駐車場整備地区	2,000㎡を超える建築物	3,000㎡を超える建築物	300㎡	500㎡	600㎡
商業地域 近隣商業地域	1,500㎡を超える建築物	2,000㎡を超える建築物	200㎡	250㎡	400㎡
周辺地区 自動車ふくそう地区	2,000㎡を超える建築物	-	250㎡		-

◇別途、緩和措置、駐車マスの規模等に関する規定がある

◇公共交通利用促進措置等を講じる場合であって、当該建築物及び当該敷地の周辺の道路の安全及び円滑な交通に支障を生じさせるおそれがないと市長が認めるときは、当該公共交通機関利用促進措置等に応じ、駐車施設の駐車台数を減らすことができる。

◇当該建築物の構造若しくは敷地の状態により市長が特にやむを得ないと認める場合又は交通の安全及び円滑化、良好な景観の形成若しくは土地の有効な利用に資するものとして市長が認める場合において、敷地から概ね350m以内の場所に設置が可能（隔地駐車施設という）

### 【特例承認を受けられる要件】

- ・敷地の道路に接する間口が狭く、駐車施設又は駐車施設の出入口を設置することが極めて困難な場合
  - ・駐車施設又は駐車施設の出入口の位置が他の法令に抵触するため、設置が不可能又は困難である場合
  - ・都市景観上の観点から、駐車施設又は駐車施設の出入口を設置することが好ましくない場合
  - ・建築物の敷地が駐車場整備地区内にあり、隔地駐車施設が原則1か所である場合
- ほか

## ■ 荷さばき駐車施設の設置※1

対 象	対象となる用途と床面積		原単位 (㎡ごとに1台設置)		
	特定用途 (店舗、事務所など)	非特定用途 (共同住宅など)	特定用途		
			店 舗	事務所	その他
駐車場整備地区	2,000㎡を超える建築物	-	6,000㎡	8,000㎡	7,000㎡

◇別途、駐車マスの規模等に関する規定がある

## ■ 自転車等駐車場の設置※2

対 象	対象となる用途と原単位 (㎡ごとに1台設置)			
	小売店舗	銀行等	遊技場等 (ぱちんこ屋を除く)	ぱちんこ屋
駐車場整備地区	145㎡	70㎡	140㎡	30㎡
商業地域 近隣商業地域	45㎡	-	140㎡	30㎡

◇敷地内もしくは敷地から概ね50m以内に設置する

◇(面積/原単位)が20未満の場合、設置の必要はない

※1 札幌市建築物における駐車施設の附置等に関する条例および同条例施行規則、同手引きによる

※2 札幌市自転車等駐車場の設置等に関する条例および同条例施行規則、自転車等駐車場の技術基準による

(2) 都市計画駐車場

(令和5年3月31日現在)

名称	所在地	都市計画					供用面積 (ha)	供用 台数	供用開始	備考
		法定年月日	告示番号	面積(ha)	構造階層	備考(台数)				
大通地下 駐車場	中央区 大通西1~3丁目	昭和 45. 6. 15	札幌市告示 第 362号	約 1.60	地下1層 自走式	370	約 1.51	366	昭和 46. 11. 11	入口2、 出口2カ所
札幌駅北口 地下駐車場	北区北7条 西3丁目	平成 6. 6. 2	札幌市告示 第 419号	約 1.20	地下1層 自走式	200	約 1.00	230	平成 10. 4. 1	入口1 出口2カ所
大谷地 自駐車場	厚別区大谷地 東3丁目	昭和 55. 7. 10	札幌市告示 第 518号	約 0.05	地上1層	500	約 0.05	361	昭和 57. 4. 15	出入口3カ所
北34条 自駐車場	北区北33条 西4丁目	昭和 61. 3. 20	札幌市告示 第 168号	約 0.07	地上1層	500	約 0.07	540	昭和 61. 11. 13	出入口3カ所
手稲駅北口 自駐車場	手稲区前田 1条12丁目	平成 元. 8. 22	札幌市告示 第 674号	約 0.09	地上2層	800	約 0.09	800	平成 2. 8. 3	出入口2カ所
手稲駅北口 駅前広場 自駐車場	手稲区前田 1条11丁目	平成 11. 3. 3	札幌市告示 第 208号	約 0.12	地上1層 地下1層	1,300	約 0.12	1,540	平成 15. 7. 1	出入口6カ所
北5条 西5丁目 自駐車場	中央区北5条 西5丁目	平成 16. 3. 12	札幌市告示 第 311号	約 0.04	地上2層	600	約 0.04	620	平成 17. 4. 1	出入口2カ所

(3) 大規模小売店舗立地法に基づく駐車場の必要台数

対象：大規模小売店舗（小売店舗面積が1,000m<sup>2</sup>を超えるもの）

$$\begin{aligned}
 \text{「必要駐車台数」} &= \text{「小売店舗へのピーク1時間当たりの自動車来台数」} \\
 &\quad \times \text{「平均駐車時間係数」} \\
 &= \text{「1日の来客数（人）」（A）} \\
 &\quad \left( \text{A：「店舗面積当たり日來客数原単位（人/千m<sup>2</sup>）」} \times \text{「S：店舗面積（千m<sup>2</sup>）」} \right) \\
 &\quad \times \text{「B：ピーク率（14.4%）」} \\
 &\quad \times \text{「C：自動車分担率（%）」} \\
 &\quad \div \text{「D：平均乗車人員（人/台）」} \\
 &\quad \times \text{「E：平均駐車時間係数」}
 \end{aligned}$$

A：店舗面積当たり日來客数原単位

	商業地区	その他地区
人口40万人以上	1,500 - 20S (S<20)	1,400 - 40S (S<10)
	1,100 (S≥20)	1,000 (S≥10)

注) Sは店舗面積（千m<sup>2</sup>）

C：自動車分担率

	商業地区	その他地区
人口100万人以上	7.5 + 0.045L (L<500)	50
	30 (L≥500)	

注) Lは駅からの距離（m）

D：平均乗車人員、E：平均駐車時間係数

店舗面積	D：乗車人員	E：駐車時間係数
10,000m <sup>2</sup> 未満	2.0	$\frac{30 + 5.5S}{60}$
10,000m <sup>2</sup> 以上 20,000m <sup>2</sup> 未満	1.5 + 0.05S	$\frac{65 + 2S}{60}$
20,000m <sup>2</sup> 以上	2.5	1.75

注) Sは店舗面積（千m<sup>2</sup>）

※駐車場整備地区内においては、上記必要台数に3分の2を乗じた数値まで緩和が可能。ただし、当該店舗周辺の道路の安全及び円滑な交通に支障を生じさせるおそれがある場合は、適用できない。



(4) 駐車場設置状況 (都市計画区域内)

(数値は各年度末)

年度 種別	平成元 (1989)	2 (1990)	3 (1991)	4 (1992)	5 (1993)	6 (1994)	7 (1995)	8 (1996)	9 (1997)	10 (1998)	11 (1999)	12 (2000)
都市計画	( 2) 677	( 2) 677	( 2) 677	( 2) 677	( 2) 677	( 2) 677	( 2) 677	( 2) 677	( 2) 677	( 3) 781	( 3) 781	( 3) 781
届出(注2)	(135) 20,459	(139) 20,509	(143) 21,357	(150) 23,289	(157) 24,631	(160) 24,932	(164) 25,780	(172) 27,507	(171) 27,838	(172) 27,984	(173) 28,211	(170) 27,902
附置義務 (注3)	(898) 34,391	(969) 38,040	(1,385) 41,629	(1,062) 44,705	(1,104) 48,332	(1,211) 52,487	(1,280) 56,859	(1,426) 66,666	(1,567) 74,524	(1,681) 82,258	(1,776) 89,117	(1,852) 94,818
路上	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27
合計	(1,036) 55,554	(1,111) 59,253	(1,180) 63,690	(1,215) 68,698	(1,264) 73,667	(1,374) 78,123	(1,447) 83,343	(1,601) 94,877	(1,741) 103,066	(1,857) 111,050	(1,953) 118,136	(2,026) 123,528

13 (2001)	14 (2002)	15 (2003)	16 (2004)	17 (2005)	18 (2006)	19 (2007)	20 (2008)	21 (2009)	22 (2010)	23 (2011)	24 (2012)	25 (2013)
( 3) 781	( 3) 781	( 3) 781	( 3) 758	( 3) 758	( 3) 758	( 3) 758	( 3) 758	( 3) 758	( 3) 758	( 3) 758	( 3) 758	( 2) 601
(172) 29,466	(177) 31,152	(183) 32,864	(183) 32,608	(178) 31,546	(180) 32,525	(177) 31,083	(181) 32,242	(180) 31,787	(182) 32,879	(181) 32,646	(182) 32,723	(183) 32,439
(1,895) 97,762	(1,942) 102,056	(2,083) 105,145	(2,231) 114,709	(2,424) 123,761	(2,599) 138,461	(2,733) 152,534	(2,821) 161,027	(2,879) 163,298	(2,960) 168,164	(3,032) 173,040	(3,118) 179,793	(3,187) 185,105
( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 1) 27	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0
(2,071) 128,036	(2,123) 134,016	(2,270) 138,817	(2,418) 148,102	(2,606) 156,092	(2,783) 171,771	(2,914) 184,402	(3,006) 194,054	(3,062) 195,843	(3,145) 201,801	(3,216) 206,444	(3,303) 213,274	(3,372) 218,145

26 (2014)	27 (2015)	28 (2016)	29 (2017)	30 (2018)	令和元 (2019)	2 (2020)	3 (2021)	4 (2022)
( 2) 596	( 2) 596	( 2) 596	( 2) 596	( 2) 596	( 2) 596	( 2) 596	( 2) 596	( 2) 596
(179) 31,544	(190) 32,501	(193) 32,422	(190) 32,032	(194) 32,264	(206) 34,351	(201) 34,015	(207) 34,595	(211) 34,406
(3,255) 189,031	(3,317) 190,545	(3,383) 193,807	(3,441) 196,878	(3,516) 201,947	(3,590) 206,642	(3,639) 208,953	(3,703) 212,144	(3,739) 213,995
( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0	( 0) 0
(3,436) 221,171	(3,509) 223,642	(3,578) 226,825	(3,633) 229,506	(3,712) 234,807	(3,798) 241,589	(3,842) 243,564	(3,912) 247,335	(3,952) 248,997

- 注1. ( ) は、駐車場箇所数  
 2. 届出駐車場からは、都市計画駐車場及び附置義務駐車施設は除く  
 3. 附置義務駐車施設については、条例に基づく届出の累計である

(駐車場整備地区内駐車場)

(令和5年3月31日現在)

種 別	都 市 計 画 駐 車 場	届出駐車場(注2)	附 置 義 務 駐 車 施 設(注3)	路 上 駐 車 場	合 計
箇 所 数	2 ( 1)	89	1,052 ( 59)	0	1,143 ( 149)
収 容 台 数	596 (366)	10,874	44,761 (9,094)	0	56,231 (20,334)

- 注1. ( ) は、うち届出駐車場数  
 2. 届出駐車場からは、都市計画駐車場及び附置義務駐車施設は除く  
 3. 附置義務駐車施設については、条例に基づく届出の累計である

(5) 札幌市内のパークアンドライド駐車場

(令和5年10月現在)

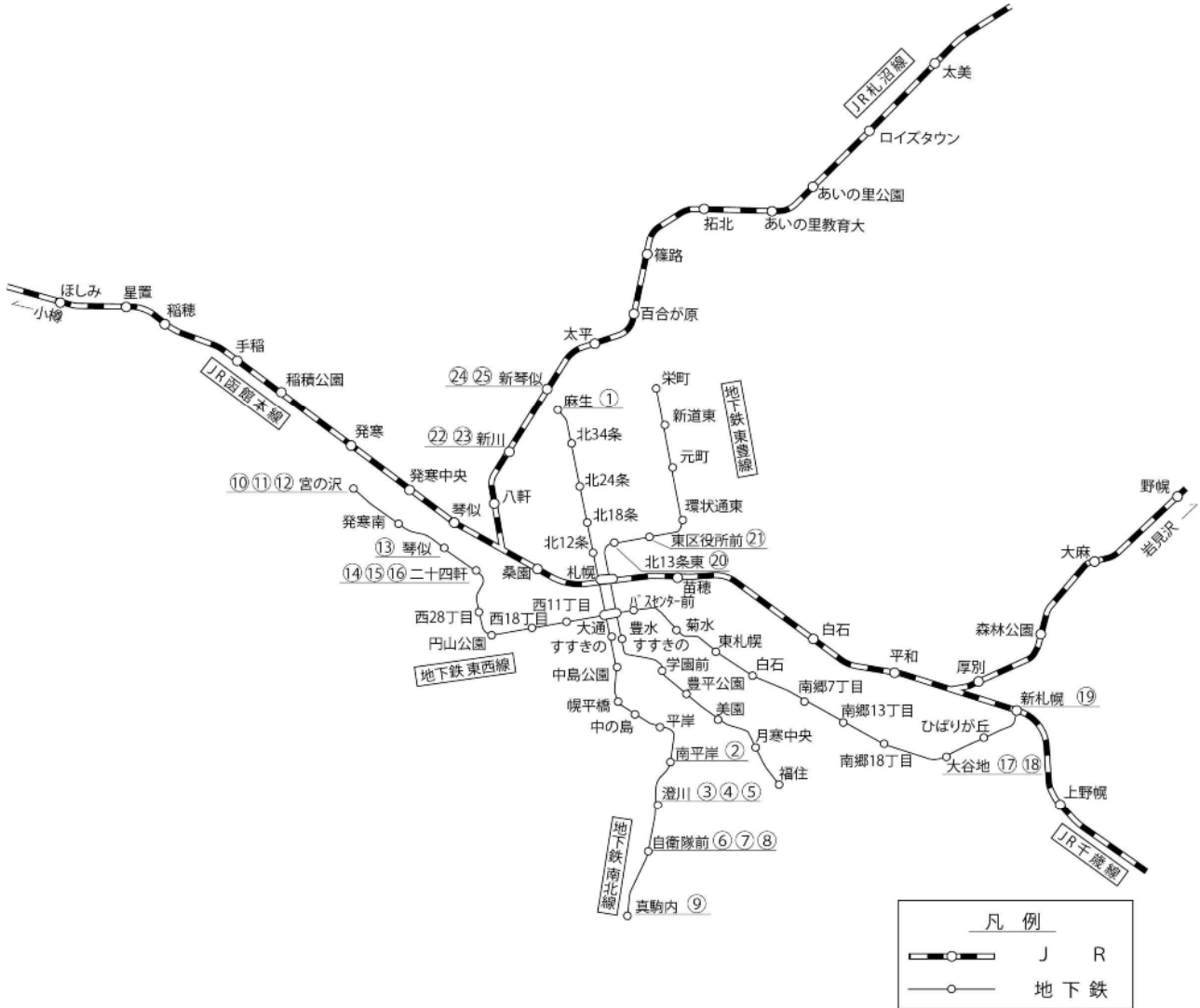
交通機関 鉄道名	駅名	駐車場名	所在地	台数	料金		事業主体	供用開始日等
					月極	時間貸		
南北線	麻生	1	札幌麻生	北区北38西4	41台	10,390円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 H 4. 12. 1
	南平岸	2	札幌南平岸 (高架下)	豊平区 平岸4-12	11台	10,390円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 H21. 4. 10
		3	札幌澄川 (高架下)	南区澄川4-3	79台	10,390円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 S56. 8. 1
	澄川	4	澄川(高架下)	南区澄川4-4	62台	9,900円		市交通局 交通局附帯事業 H 3. 8. 1
		5	第2澄川 (高架下)	南区澄川4-1 豊平区平岸3-18	55台	9,900円		市交通局 交通局附帯事業 H 4. 7. 1
	自衛隊前	6	札幌自衛隊前	南区澄川4-7	30台	10,390円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 S49. 9. 1
		7	自衛隊前駅 (高架下)	南区澄川4-6	60台	9,900円		市交通局 交通局附帯事業 H 1. 9. 11
		8	札幌自衛隊前 (高架下)	南区澄川4-7	38台	10,390円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 H16. 2. 1
	真駒内	9	真駒内	南区真駒内	150台	10,110円		市交通局 交通局附帯事業 H26. 4. 1
東西線	宮の沢	10	札幌宮の沢	西区発寒6-12	90台	7,620円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 H11. 5. 1
		11	※ 西友宮の沢店	西区宮の沢1-1	329台	11,550円		西友宮の沢店 ※管理運営 (株)札幌振興公社 商業施設駐車場活用 H11. 5. 12
		12	※ イオン札幌発寒店	西区発寒8-12	10台	7,700円		イオンモール札幌発寒 商業施設駐車場活用 H18. 10. 21
	琴似	13	琴似	西区琴似1-4	69台	12,100円		(株)札幌振興公社 交通局から土地を借受 H6. 8. 1開業、11. 6. 1拡張
	二十四軒	14	地下鉄二十四軒 (地下車両基地)	西区二十四軒 1-5	200台	13,620円	120円/時間	市交通局 交通局附帯事業 S51. 6. 10 ※時間指定割引制度あり
		15	第2二十四軒	西区二十四軒 1-6	32台	9,900円		(株)札幌振興公社 交通局から土地を借受 S63. 11. 1
		16	札幌二十四軒	西区二十四軒 1-4	26台	10,390円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 H 4. 9. 1
	大谷地	17	大谷地	厚別区 大谷地東4	138台	7,700円		(株)札幌振興公社 交通局から土地を借受 H 4. 12. 16
18		大谷地東	厚別区 大谷地東2	292台	11,550円		(株)札幌振興公社 交通局から土地を借受 H11. 10. 1立体化	
東西線 JR	新さっぽろ 新札幌	19	新札幌(立体)	厚別区 厚別中央2-6	67台	9,350円		(株)札幌振興公社 交通局から土地を借受 S63. 12. 1 H8民営P&R融資:立体化
東豊線	北13条東	20	札幌北13条	東区 北13条東2	13台	10,390円		(一財)札幌市交通事業振興公社 交通局から土地を借受 H11. 8
	東区役所	21	北14条	東区 北14条東7	13台	9,900円		(株)札幌振興公社 交通局から土地を借受 H 8. 6
JR	新川	22	新川南	北区新川3-1	29台	6,000円		北海道ジェイ・アール都市開発(株) 市からJR高架下を貸与 H12. 12. 1
		23	新川北	北区新川5-1	43台	6,000円		北海道ジェイ・アール都市開発(株) 市からJR高架下を貸与 H12. 12. 1
	新琴似	24	新琴似南	北区新琴似 6-1、7-1	59台	6,000円		北海道ジェイ・アール都市開発(株) 市からJR高架下を貸与 H12. 12. 1
		25	新琴似北	北区新琴似10-1	31台	6,000円		北海道ジェイ・アール都市開発(株) 市からJR高架下を貸与 H12. 12. 1
計	14駅	25箇所		1,967台				

※民間商業施設を活用したパークアンドライド駐車場

掲載した基準(以下の条件を満たす駐車場)

- ① 公的主体(市・交通局、第3セクター)が設置又は働きかけを行ったもの。
- ② 鉄道利用者に割引を行っている又は低廉な料金であること。

# パークアンドライド駐車場箇所図



(6) 自転車駐車場設置状況

駅名	年度	H28 (2016)			H29 (2017)			H30 (2018)			R元 (2019)		
		駐車数	施設容量	不足数	駐車数	施設容量	不足数	駐車数	施設容量	不足数	駐車数	施設容量	不足数
地下鉄(南北線)	麻生	2,175	(7) 1,523	652	2,409	(7) 1,523	886	2,856	(7) 1,523	1333	2,405	(7) 1,523	882
	北34条	730	(4) 816	△86	827	(4) 816	11	641	(4) 816	△175	766	(4) 816	△50
	北24条	1,020	(2) 1,142	△122	1,002	(2) 1,142	△140	1,341	(2) 1,142	199	940	(2) 1,142	△202
	北18条	386	(2) 295	91	451	(2) 295	156	546	(2) 295	251	407	(2) 295	112
	北12条	-	(-) -	-	335	(1) 306	29	455	(1) 306	149	326	(1) 306	20
	大通	1,500	(13) 1,074	426	2,051	(13) 1,074	977	2,224	(15) 2,154	70	2,523	(15) 2,255	268
	すすきの	550	(6) 347	203	768	(6) 347	421	508	(6) 347	161	537	(6) 347	190
	中島公園	355	(1) 104	251	444	(1) 104	340	301	(1) 104	197	399	(1) 104	295
	幌平橋	576	(2) 370	206	559	(2) 370	189	561	(2) 370	191	476	(2) 370	106
	中の島	177	(2) 542	△365	200	(2) 542	△342	169	(2) 542	△373	172	(2) 542	△370
	平岸	459	(2) 265	194	495	(2) 265	230	538	(2) 265	273	528	(2) 265	263
	南平岸	536	(4) 560	△24	523	(4) 560	△37	616	(4) 560	56	624	(4) 560	64
	澄川	871	(1) 714	157	882	(1) 928	△46	797	(1) 928	△131	796	(1) 928	△132
自衛隊前	270	(1) 378	△108	277	(2) 388	△111	198	(2) 388	△190	275	(2) 388	△113	
真駒内	823	(3) 1,044	△221	767	(3) 1,044	△277	791	(3) 1,044	△253	763	(3) 1,044	△281	
小計	10,428	(50) 9,174		11,990	(52) 9,704		12,542	(54) 10,784		11,937	(54) 10,885		
地下鉄(東西線)	宮の沢	1,335	(4) 1,000	335	1,385	(4) 1,000	385	1,101	(4) 1,000	101	1,231	(4) 1,000	231
	発寒南	907	(5) 810	97	942	(5) 810	132	907	(5) 810	97	967	(5) 810	157
	琴似	1,017	(5) 1,624	△607	1,095	(5) 1,624	△529	968	(5) 1,624	△656	1,056	(5) 1,682	△626
	二十四軒	270	(4) 212	58	290	(4) 212	78	276	(4) 212	64	311	(4) 212	99
	西28丁目	654	(2) 790	△136	567	(2) 790	△223	314	(2) 790	△476	482	(2) 790	△308
	円山公園	564	(3) 330	234	630	(3) 330	300	708	(3) 330	378	596	(3) 330	266
	西18丁目	723	(10) 365	358	755	(10) 365	390	668	(10) 365	303	829	(10) 365	464
	西11丁目	447	(2) 180	267	525	(2) 180	345	530	(2) 180	350	559	(2) 180	379
	バスセンター前	317	(1) 340	△23	375	(1) 340	35	371	(3) 923	△552	624	(3) 923	△299
	菊水	251	(1) 698	△447	260	(1) 698	△438	307	(1) 698	△391	257	(1) 698	△441
	東札幌	755	(2) 75	680	578	(2) 75	503	726	(2) 75	651	715	(2) 75	640
	白石	977	(12) 1,017	△40	1,204	(5) 1,510	△306	1,320	(5) 1,510	△190	1,101	(5) 1,510	△409
	南郷7丁目	813	(9) 840	△27	883	(9) 840	43	1,348	(9) 840	508	888	(9) 840	48
	南郷13丁目	475	(3) 304	171	550	(3) 304	246	844	(3) 304	540	557	(3) 304	253
南郷18丁目	1,217	(10) 1,232	△15	1,315	(10) 1,232	83	1,831	(10) 1,232	599	1,148	(10) 1,272	△124	
大谷地	976	(5) 1,125	△149	767	(5) 1,125	△358	1,290	(5) 1,125	165	833	(5) 1,125	△292	
ひばりが丘	398	(5) 760	△362	401	(5) 760	△359	477	(5) 760	△283	363	(5) 760	△397	
新さっぽろ	2,556	(11) 2,443	113	2,836	(11) 2,443	393	3,955	(11) 2,443	1,512	2,666	(11) 2,443	223	
小計	14,652	(94) 14,145		15,358	(87) 14,638		17,941	(89) 15,221		15,183	(89) 15,319		
地下鉄(東豊線)	栄町	910	(4) 1,150	△240	914	(4) 1,150	△236	1,252	(4) 1,150	102	949	(4) 1,150	△201
	新道東	822	(6) 733	89	884	(6) 733	151	1,308	(6) 733	575	1,005	(6) 733	272
	元町	871	(6) 811	60	874	(6) 811	63	1,215	(7) 968	247	878	(7) 968	△90
	環状通東	856	(5) 1,046	△190	953	(5) 1,046	△93	1,050	(5) 1,046	4	886	(5) 1,046	△160
	東区役所前	475	(2) 210	265	519	(2) 210	309	451	(4) 335	116	523	(4) 335	188
	北13条東	170	(3) 286	△116	168	(3) 286	△118	184	(3) 286	△102	186	(3) 286	△100
	豊水すすきの	279	(5) 187	92	349	(5) 187	162	305	(5) 187	118	336	(5) 187	149
	学園前	327	(4) 340	△13	427	(4) 340	87	270	(4) 340	△70	354	(4) 340	14
	豊平公園	214	(1) 460	△246	173	(1) 460	△287	226	(1) 460	△234	248	(1) 460	△212
	美園	356	(2) 320	36	267	(2) 320	△53	306	(2) 320	△14	249	(2) 320	△71
	月寒中央	591	(4) 700	△109	509	(4) 700	△191	635	(4) 700	△65	508	(4) 700	△192
福住	735	(3) 750	△15	708	(3) 750	△42	648	(3) 642	6	673	(3) 642	31	
小計	6,606	(45) 6,993		6,745	(45) 6,993		7,850	(48) 7,167		6,795	(48) 7,167		
(地下鉄)計		31,686	(191) 30,312		34,093	(184) 30,312		38,333	(191) 33,172		33,915	(191) 33,371	

注1. ( ) は箇所数

注2. 駐車台数は7～9月の平日において調査

注3. 令和2年度より調査範囲拡大及び札幌駅と大通の境界を変更

(令和5年10月1日現在)

R2 (2020)			R3 (2021)			R4 (2022)			R5 (2023)			年 度	駅 名
駐車数	施設容量	不足数	駐車数	施設容量	不足数	駐車数	施設容量	不足数	駐車数	施設容量	不足数		
1,824	(7) 1,523	301	1,431	(7) 1,495	△ 64	1,683	(7) 1,495	188	1,134	(7) 1,604	△ 470	麻 生	地 下 鉄 (南 北 線)
611	(4) 816	△ 205	494	(4) 816	△ 322	734	(4) 816	△ 82	639	(4) 816	△ 177	北 34 条	
871	(2) 1,142	△ 271	855	(2) 1,142	△ 287	1,098	(2) 1,142	△ 44	921	(2) 1,142	△ 221	北 24 条	
280	(2) 324	△ 44	286	(2) 364	△ 78	364	(2) 364	0	343	(2) 364	△ 21	北 18 条	
383	(1) 306	77	284	(1) 306	△ 22	281	(1) 306	△ 25	320	(1) 306	14	北 12 条	
5,018	(16) 3,324	1694	3,784	(16) 3,324	460	2,717	(8) 4,324	△ 1,607	2,203	(9) 5,067	△ 2,864	大 通	
480	(6) 347	133	352	(6) 347	5	913	(6) 347	566	350	(5) 221	129	す す きの	
281	(1) 104	177	241	(1) 104	137	355	(1) 104	251	376	(1) 104	272	中 島 公 園	
446	(2) 370	76	419	(2) 370	49	492	(2) 370	122	580	(2) 370	210	幌 平 橋	
193	(2) 542	△ 349	184	(2) 542	△ 358	245	(2) 542	△ 297	205	(2) 542	△ 337	中 の 島	
429	(2) 265	164	359	(2) 265	94	410	(2) 265	145	404	(2) 265	139	平 岸	
514	(4) 560	△ 46	529	(4) 560	△ 31	557	(4) 560	△ 3	411	(4) 560	△ 149	南 平 岸	
634	(1) 928	△ 294	510	(1) 928	△ 418	590	(1) 928	△ 338	700	(1) 928	△ 228	澄 川	
177	(2) 388	△ 211	150	(2) 388	△ 238	230	(2) 388	△ 158	199	(2) 388	△ 189	自 衛 隊 前	
574	(3) 1,044	△ 470	519	(3) 1,044	△ 525	595	(3) 1,044	△ 449	531	(3) 1,044	△ 513	真 駒 内	
12,715	(55) 11,983		10,397	(55) 11,995		11,264	(47) 12,995		9,316	(47) 13,721		小 計	
1,084	(4) 1,000	84	1,098	(4) 1,000	98	1,132	(4) 1,000	132	1,172	(4) 1,000	172	宮 の 沢	
761	(5) 810	△ 49	633	(5) 810	△ 177	753	(5) 810	△ 57	786	(5) 810	△ 24	発 寒 南	
928	(6) 1,682	△ 754	703	(6) 1,682	△ 979	943	(6) 1,682	△ 739	1,020	(6) 1,682	△ 662	琴 似	
218	(4) 212	6	255	(4) 212	43	278	(4) 212	66	273	(4) 212	61	二 十 四 軒	
408	(2) 790	△ 382	492	(2) 790	△ 298	512	(2) 790	△ 278	574	(2) 790	△ 216	西 28 丁 目	
413	(3) 330	83	413	(3) 330	83	441	(3) 330	111	724	(3) 330	394	円 山 公 園	
689	(10) 365	324	583	(10) 365	218	686	(10) 365	321	625	(10) 365	260	西 18 丁 目	
423	(2) 180	243	329	(2) 180	149	529	(2) 180	349	466	(2) 180	286	西 11 丁 目	
618	(3) 1035	△ 417	626	(3) 1,035	△ 409	835	(3) 1,035	△ 200	940	(3) 1,035	△ 95	バスセンター前	
192	(1) 698	△ 506	230	(1) 698	△ 468	263	(1) 698	△ 435	271	(1) 698	△ 427	菊 水	
662	(2) 75	587	553	(2) 75	478	482	(2) 75	407	582	(2) 82	500	東 札 幌	
888	(5) 1,510	△ 622	896	(5) 1,510	△ 614	724	(3) 1,392	△ 668	931	(3) 1,344	△ 413	白 石	
764	(9) 990	△ 226	848	(9) 990	△ 142	738	(9) 990	△ 252	835	(9) 990	△ 155	南 郷 7 丁 目	
410	(3) 304	106	418	(3) 304	114	439	(3) 304	135	492	(3) 304	188	南 郷 13 丁 目	
802	(10) 1,272	△ 470	890	(10) 1,272	△ 382	986	(10) 1,272	△ 286	901	(10) 1,272	△ 371	南 郷 18 丁 目	
518	(5) 986	△ 468	621	(5) 986	△ 365	684	(5) 986	△ 302	644	(5) 986	△ 342	大 谷 地	
278	(5) 760	△ 482	290	(5) 760	△ 470	314	(5) 760	△ 446	313	(5) 760	△ 447	ひばりが丘	
1,948	(10) 2,416	△ 468	1,870	(9) 2,214	△ 344	1,817	(9) 2,100	△ 283	1,992	(9) 2,139	△ 147	新 さ っ ぼ ろ	
12,004	(89) 15,415		11,748	(88) 15,213		12,556	(86) 14,981		13,541	(86) 14,979		小 計	
826	(4) 1,150	△ 324	619	(4) 1,150	△ 531	885	(4) 1,150	△ 265	846	(4) 1,150	△ 304	栄 町	地 下 鉄 (東 豊 線)
762	(6) 733	29	541	(6) 733	△ 192	730	(6) 733	△ 3	700	(6) 733	△ 33	新 道 東	
812	(7) 968	△ 156	644	(7) 968	△ 324	677	(7) 968	△ 291	838	(7) 968	△ 130	元 町	
653	(5) 1,046	△ 393	498	(5) 1,046	△ 548	749	(5) 1,046	△ 297	806	(5) 1,046	△ 240	環 状 通 東	
506	(4) 335	171	372	(5) 543	△ 171	567	(5) 543	24	542	(5) 543	△ 1	東 区 役 所 前	
140	(3) 286	△ 146	128	(3) 286	△ 158	177	(3) 286	△ 109	182	(3) 286	△ 104	北 13 条 東	
239	(5) 187	52	269	(5) 187	82	235	(2) 100	135	257	(3) 145	112	豊 水 す す きの	
297	(4) 340	△ 43	249	(4) 340	△ 91	258	(4) 340	△ 82	274	(4) 340	△ 66	学 園 前	
203	(1) 460	△ 257	155	(1) 460	△ 305	211	(1) 460	△ 249	231	(1) 460	△ 229	豊 平 公 園	
265	(2) 320	△ 55	198	(2) 320	△ 122	247	(2) 320	△ 73	283	(2) 320	△ 37	美 園	
370	(4) 700	△ 330	369	(4) 700	△ 331	472	(4) 700	△ 228	544	(4) 700	△ 156	月 寒 中 央	
533	(4) 1,022	△ 489	410	(4) 1,022	△ 612	553	(4) 1,022	△ 469	623	(4) 1,022	△ 399	福 住	
5,606	(49) 7,547		4,452	(50) 7,755		5,761	(47) 7,668		6,126	(48) 7,713		小 計	
30,325	(193) 34,945		26,597	(193) 34,963		29,581	(180) 35,644		28,983	(181) 36,413		(地下鉄) 計	

駅名	年度	H28 (2016)				H29 (2017)				H30 (2018)				R元 (2019)			
		駐台	車数	施設容量	不台足数	駐台	車数	施設容量	不台足数	駐台	車数	施設容量	不台足数	駐台	車数	施設容量	不台足数
函館線	ほしみ	166	(2)	200	△34	231	(2)	200	31	199	(2)	200	△1	158	(2)	200	△42
	星置	627	(8)	592	35	736	(8)	749	△13	1,070	(8)	749	321	741	(8)	749	△8
	稲穂	194	(3)	160	34	169	(3)	160	9	250	(3)	160	90	190	(3)	160	30
	手稲	2,875	(6)	3,046	△171	2,850	(6)	3,046	△196	2,520	(6)	3,046	△526	2,534	(6)	3,046	△512
	稲積公園	747	(6)	1,271	△524	930	(6)	1,271	△341	754	(6)	1,271	△517	935	(6)	1,271	△336
	発寒	688	(4)	625	63	826	(4)	625	201	677	(4)	625	52	651	(4)	625	26
	発寒中央	647	(4)	815	△168	733	(4)	815	△82	672	(4)	815	△143	597	(4)	815	△218
	琴似	1,340	(7)	1,590	△250	1,518	(7)	1,590	△72	1,445	(7)	1,590	△145	1,697	(7)	1,483	214
	桑園	687	(3)	888	△201	696	(3)	888	△192	645	(3)	888	△243	674	(3)	888	△214
	札幌	2,844	(14)	4,914	△2,070	3,139	(14)	4,914	△1,775	3,175	(14)	4,914	△1,739	2,904	(14)	4,914	△2,010
	苗穂	400	(2)	260	140	457	(2)	260	197	431	(2)	260	171	532	(4)	740	△208
	白石	1,561	(5)	2,143	△582	1,588	(5)	2,143	△555	1,512	(5)	2,143	△631	1,610	(5)	2,143	△533
	厚別	408	(3)	569	△161	440	(3)	569	△129	434	(3)	569	△135	447	(3)	569	△122
森林公園	925	(4)	644	281	819	(4)	644	175	1,158	(4)	644	514	796	(4)	644	152	
千歳線	平和	522	(3)	931	△409	545	(3)	931	△386	576	(3)	931	△355	546	(3)	931	△385
	上野幌	281	(0)	0	281	244	(0)	0	244	522	(0)	0	522	213	(0)	0	213
札幌線	八軒	318	(1)	250	68	333	(1)	250	83	320	(1)	250	70	337	(1)	250	87
	新川	507	(1)	587	△80	328	(1)	587	△259	446	(1)	587	△141	475	(1)	587	△112
	新琴似	578	(1)	540	38	569	(1)	540	29	513	(1)	540	△27	709	(1)	540	169
	太平	242	(2)	300	△58	242	(2)	300	△58	182	(2)	300	△118	222	(2)	300	△78
	百合が原	296	(4)	483	△187	260	(3)	363	△103	274	(3)	363	△89	244	(3)	363	△119
	篠路	495	(2)	383	112	527	(2)	383	144	538	(2)	383	155	538	(2)	383	155
	拓北	472	(4)	412	60	465	(4)	412	53	493	(4)	519	△26	468	(4)	583	△115
	あいの里教育大	810	(6)	1,409	△599	721	(6)	1,409	△688	645	(6)	1,409	△764	700	(6)	1,409	△709
	あいの里公園	217	(2)	237	△20	222	(2)	237	△15	172	(2)	237	△65	175	(2)	237	△62
(JR)計		18,847	(97)	23,249		19,588	(96)	23,286		19,623	(96)	23,393		19,093	(98)	23,830	
(地下鉄・JR)計		50,533	(286)	53,561		53,681	(280)	54,621		57,956	(287)	56,565		53,008	(289)	57,201	

注1. ( )内は箇所数  
注2. JR新札幌駅の施設容量は地下鉄新さっぽろ駅を含む  
注3. 駐車台数は7～9月の平日において調査  
注4. 令和2年度より調査範囲拡大及び札幌駅と大通の境界を変更

R2 (2020)				R3 (2021)				R4 (2022)				R5 (2023)				年 度	駅 名
駐 台	車 数	施 設 容 量	不 足 数	駐 台	車 数	施 設 容 量	不 足 数	駐 台	車 数	施 設 容 量	不 足 数	駐 台	車 数	施 設 容 量	不 足 数		
128	(2)	200	△ 72	150	(2)	200	△ 50	131	(2)	200	△ 69	83	(2)	200	△ 117	ほ し み	
596	(8)	749	△ 153	518	(8)	749	△ 231	587	(8)	749	△ 162	541	(8)	749	△ 208	星 置	
151	(3)	160	△ 9	238	(3)	160	78	144	(3)	160	△ 16	135	(3)	160	△ 25	稲 穂	
2,026	(6)	3,046	△ 1,020	2,033	(6)	3,046	△ 1,013	2,307	(6)	3,046	△ 739	2,064	(6)	3,046	△ 982	手 稲	
624	(6)	1,271	△ 647	557	(6)	1,271	△ 714	741	(6)	1,271	△ 530	662	(6)	1,271	△ 609	稲 積 公 園	
570	(4)	625	△ 55	605	(4)	625	△ 20	554	(4)	625	△ 71	522	(4)	625	△ 103	発 寒	
510	(4)	815	△ 305	560	(4)	815	△ 255	550	(4)	815	△ 265	492	(4)	815	△ 323	発 寒 中 央	
1,133	(7)	1,483	△ 350	1,177	(7)	1,483	△ 306	1,274	(7)	1,483	△ 209	989	(7)	1,483	△ 494	琴 似	
556	(3)	888	△ 332	611	(3)	888	△ 277	625	(3)	888	△ 263	603	(3)	888	△ 285	桑 園	
2,685	(14)	4,910	△ 2,225	1,928	(14)	4,910	△ 2,982	3,007	(14)	4,389	△ 1,382	2,237	(17)	4,534	△ 2,297	札 幌	
434	(2)	652	△ 218	492	(3)	812	△ 320	532	(3)	812	△ 280	625	(3)	812	△ 187	苗 穂	
1,277	(5)	2,143	△ 866	1,160	(5)	2,143	△ 983	1,291	(5)	2,143	△ 852	1,307	(5)	2,143	△ 836	白 石	
386	(3)	586	△ 200	333	(3)	586	△ 253	340	(3)	586	△ 246	377	(3)	586	△ 209	厚 別	
573	(4)	644	△ 71	528	(4)	846	△ 318	511	(4)	846	△ 335	581	(4)	846	△ 265	森 林 公 園	
438	(3)	931	△ 493	350	(3)	931	△ 581	417	(3)	931	△ 514	395	(3)	931	△ 536	平 和	
120	(0)	0	120	123	(0)	0	123	125	(0)	0	125	153	(0)	0	153	上 野 幌	
246	(1)	250	△ 4	272	(1)	250	22	381	(1)	250	131	309	(1)	250	59	八 軒	
389	(1)	587	△ 198	285	(1)	587	△ 302	390	(1)	587	△ 197	312	(1)	587	△ 275	新 川	
395	(1)	540	△ 145	363	(1)	540	△ 177	393	(1)	540	△ 147	398	(1)	540	△ 142	新 琴 似	
177	(2)	300	△ 123	150	(2)	300	△ 150	195	(2)	300	△ 105	301	(2)	300	1	太 平	
197	(3)	363	△ 166	158	(3)	363	△ 205	181	(3)	363	△ 182	185	(3)	363	△ 178	百 合 が 原	
390	(2)	383	7	268	(2)	383	△ 115	346	(2)	383	△ 37	498	(2)	383	115	篠 路	
346	(4)	583	△ 359	279	(4)	705	△ 426	336	(4)	705	△ 369	268	(4)	705	△ 437	拓 北	
473	(6)	1,409	△ 936	435	(6)	1,409	△ 974	455	(6)	1,409	△ 954	471	(6)	1,409	△ 938	あいの里教育大	
137	(2)	237	△ 100	96	(2)	237	△ 141	142	(2)	237	△ 95	116	(2)	237	△ 121	あいの里公園	
14,957	(96)	23,755		13,669	(97)	24,239		15,955	(97)	23,718		14,624	(100)	23,863		(JR) 計	
48,872	(289)	58,700		40,266	(290)	59,202		45,536	(277)	59,362		43,607	(281)	60,276		(地下鉄・JR) 合 計	

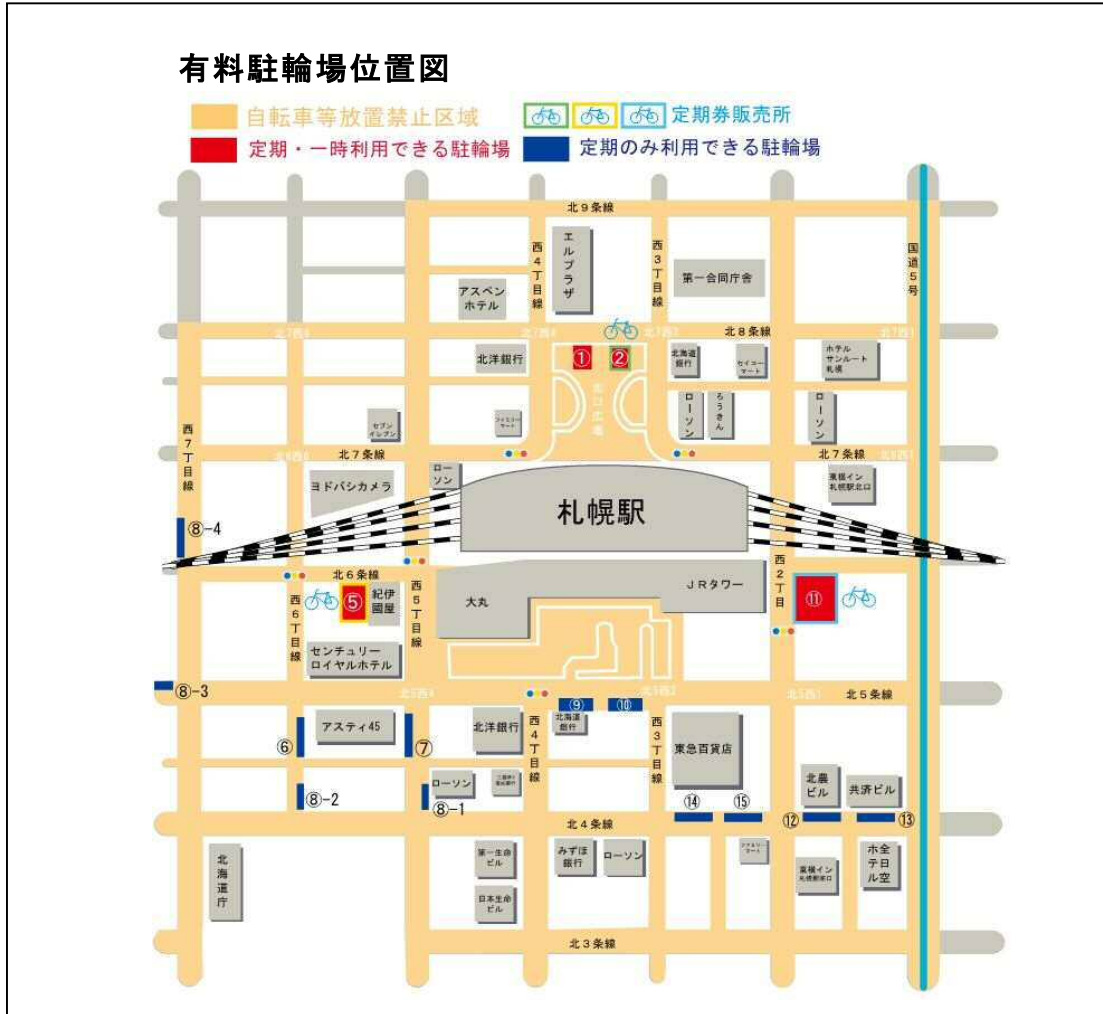
(7) 自転車等放置禁止区域

(令和5年10月1日現在 合計28区域)

路線名	駅名	放置禁止区域に指定した年月		
地下鉄	南北線	北34条	平成28年6月	
		北24条	平成25年7月	
		北18条	令和3年4月	
		北12条	平成8年4月	
		さっぽろ	平成17年7月	
		大通	平成28年6月(平成30年6月、令和2年6月、令和4年4月、令和5年6月区域拡大)	
		中の島	平成8年4月(平成18年10月区域拡大)	
		澄川	平成30年9月	
		真駒内	平成8年4月	
	東西線	琴似	平成8年4月	
		西28丁目	平成8年4月(平成27年10月1日区域拡大)	
		大通	平成28年6月(平成30年6月、令和2年6月、令和4年4月、令和5年6月区域拡大)	
		菊水	平成25年6月	
		白石	平成16年10月	
		大谷地	平成18年11月	
		新さっぽろ	平成8年4月	
	東豊線	栄町	平成27年6月	
		新道東	平成18年3月	
		環状通東	平成8年4月	
		東区役所前	令和4年4月	
		さっぽろ	平成17年7月	
		大通	平成28年6月(平成30年6月、令和2年6月、令和4年4月、令和5年6月区域拡大)	
		月寒中央	平成17年10月	
		福住	令和2年6月	
	JR	函館線	星置	平成8年4月
			手稲	平成16年7月
			稲積公園	平成20年3月
			琴似	平成19年7月
桑園			平成26年6月	
札幌			平成17年7月	
白石			平成8年4月(平成24年5月区域拡大)	
千歳線		新札幌	平成8年4月	
札沼線		新川	平成18年4月	



(8) 札幌駅周辺有料駐輪場



料金表

区分		単位	自転車	原動機付自転車	
定期利用	屋根のある駐輪場	一般	1 か月	1,500円	3,000円
			3 か月	4,100円	8,200円
			シーズン	9,000円	18,000円
		学生	1 か月	1,000円	2,000円
			3 か月	2,700円	5,400円
			シーズン	6,000円	12,000円
	屋根のない駐輪場	一般	1 か月	1,000円	2,000円
			3 か月	2,700円	5,400円
			シーズン	6,000円	12,000円
		学生	1 か月	700円	1,400円
			3 か月	1,900円	3,800円
			シーズン	4,200円	8,400円
一時利用		1 回	100円	200円	

注：シーズンとは4月から11月末まで  
 ：原動機付自転車は50cc（一部駐輪場は125cc以下）が対象

(9) 大通周辺有料駐輪場



料金表

区分		単位	自転車	原動機付自転車	
定期利用	屋根のある駐輪場	一般	1か月	1,500円	3,000円
			3か月	4,100円	8,200円
			シーズン	9,000円	18,000円
		学生	1か月	1,000円	2,000円
			3か月	2,700円	5,400円
			シーズン	6,000円	12,000円
	屋根のない駐輪場	一般	1か月	1,000円	2,000円
			3か月	2,700円	5,400円
			シーズン	6,000円	12,000円
		学生	1か月	700円	1,400円
			3か月	1,900円	3,800円
			シーズン	4,200円	8,400円
一時利用		1回	100円	200円	

注：シーズンとは4月から11月末まで

：原動機付自転車は50cc(一部駐輪場は125cc以下)が対象

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

## 12. 交通規制及び交通管制

### (1) 交通規制及び管制状況

区 分		年 度		H24 (2012)		H25 (2013)		H26 (2014)		H27 (2015)		H28 (2016)		H29 (2017)																	
信号機 (全数)		基		3,364		基		3,364		基		3,365		基		3,369		基		3,369		基		3,370							
横断歩道		本		9,882		本		9,887		本		9,884		本		9,915		本		9,916		本		9,924							
駐(停)車 禁		区間	km	3,290	1,716.7	区間	km	3,288	1,716	区間	km	3,296	1,719.2	区間	km	3,301	1,719.3	区間	km	3,301	1,719.0	区間	km	3,301	1,719.0						
最高速度		区間	Km	1,404	2,674.6	区間	Km	1,404	2,674.0	区間	Km	1,400	2,700.7	区間	Km	1,393	2,705.7	区間	Km	1,388	2,716.7	区間	Km	1,374	2,715.2						
一方通行		区間	Km	282	186.1	区間	Km	282	186.1	区間	Km	282	186.1	区間	Km	289	191.6	区間	Km	289	191.6	区間	Km	289	191.6						
歩行者用道路		区間	Km	142	22.5	区間	Km	132	21.6	—		区間	Km	130	21.3	区間	Km	130	21.3	区間	Km	130	21.3	区間	Km	130	21.3				
車両通行止め		区間	Km	114	77.2	区間	Km	113	76.5	区間	Km	112	76.4	区間	Km	112	76.4	区間	Km	112	76.4	区間	Km	112	76.4	区間	Km	112	76.4		
自転車 通行可	普通自転車 歩道通行可	区間	Km	253	469.6	区間	Km	249	466.1	区間	Km	246	458.4	区間	Km	245	457.9	区間	Km	245	457.9	区間	Km	245	457.9	区間	Km	245	457.9		
	普通自転車の歩道通行部分指定(自転車歩道通行可の内数)	区間	Km	22	25.0	区間	Km	17	19.0	—		区間	Km	16	18.5	区間	Km	16	18.5	区間	Km	16	18.5	区間	Km	16	18.5	区間	Km	16	18.5
	自転車横断帯	本		1,146		本		744		本		728		本		714		本		693		本		686							
交通 管制 セン ター	制御システム(信号機)	基		1,828		基		1,828		基		1,832		基		1,831		基		1,831		基		1,826							
	バス優先システム(交差点数)	カ所	地点	24	31	カ所	地点	24	31	カ所	地点	23	29	カ所	地点	23	29	カ所	地点	23	29	カ所	地点	23	27						
	公共車両優先システム(P T P S)	km		10.3		km		10.3		—		km		10.3		km		10.3		km		10.3		km		10.3					
	車両感知器(一般車両)	カ所数	カ所		2,340		カ所		2,255		カ所		2,237		カ所		2,247		カ所		2,243		カ所		2,244						
		ヘッド数	個		4,437		個		4,311		個		4,296		個		4,314		個		4,312		個		4,308						
光ビーコン	ヘッド数	個		1,151		個		1,163		個		1,173		個		1,173		個		1,173		個		1,183							

(令和5年10月1日現在)

H30 (2018)		R元 (2019)		R2 (2020)		R3 (2021)		R4 (2022)		R5 (2023)		年 度
												区 分
基 3,370		基 3,370		基 3,373		基 3,375		基 3,377		基 3,381		信 号 機 (全 数)
本 9,925		本 9,924		本 9,933		本 9,957		本 9,962		本 9,966		横 断 歩 道
区 間 3,301	km 1,719.0	区 間 3,299	km 1,718.6	区 間 3,299	km 1,718.5	区 間 3,307	km 1,719.0	区 間 3,293	km 1,718.0	区 間 3,276	km 1,708.0	駐 ( 停 ) 車 止 禁
区 間 1,373	Km 2,714.8	区 間 1,370	Km 2,711.0	区 間 1,352	Km 2,704.2	区 間 1,353	Km 2,704.1	区 間 1,346	Km 2,684.3	区 間 1,322	Km 2,669.0	最 高 速 度
区 間 290	Km 191.9	区 間 290	Km 192.2	区 間 290	Km 192.2	区 間 292	Km 192.6	区 間 292	Km 192.8	区 間 295	Km 192.5	一 方 通 行
区 間 130	Km 21.3	区 間 130	Km 21.3	区 間 130	Km 21.3	区 間 129	Km 21.1	区 間 129	Km 21.1	区 間 129	Km 21.1	歩 行 者 用 道 路
区 間 112	Km 76.4	区 間 112	Km 76.4	区 間 110	Km 57.2	区 間 110	Km 57.2	区 間 110	Km 57.5	区 間 110	Km 57.5	車 両 通 行 止 め
区 間 245	Km 457.9	区 間 245	Km 457.9	区 間 245	Km 457.9	区 間 245	Km 457.9	区 間 244	Km 457.8	区 間 244	Km 457.8	普 通 自 転 車 歩 道 通 行 可
区 間 16	Km 18.5	区 間 16	Km 18.5	区 間 16	Km 18.5	区 間 16	Km 18.5	区 間 16	Km 18.5	区 間 16	Km 18.5	普 通 自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分 指 定 車 行 可 ( 自 転 車 歩 道 通 行 可 の 内 数 )
本 648		本 642		本 633		本 633		本 441		本 417		自 転 車 通 行 可 自 横 断 車 帯
基 1,826		基 1,826		基 1,822		基 1,822		基 1,822		基 1,829		御 シ ス テ ム ( 信 号 機 )
カ所 23	地点 27	カ所 23	地点 27	カ所 23	地点 27	カ所 23	地点 27	カ所 23	地点 27	カ所 23	地点 27	バ ス 優 先 シ ス テ ム ( 交 差 点 数 )
km 10.3		km 10.3		km 10.3		km 10.3		km 10.3		km 10.3		公 共 車 輛 優 先 シ ス テ ム ( P T P S )
カ所 2,229		カ所 2,208		カ所 2,197		カ所 2,196		カ所 2,196		カ所 2,206		車 両 感 知 器 カ 所 数
個 4,283		個 4,247		個 4,230		個 4,234		個 4,236		個 4,252		( 一 般 車 両 ) ヘ ッ ド 数
個 1,185		個 1,192		個 1,194		個 1,193		個 1,195		個 1,197		光 ビ ー コ ン ヘ ッ ド 数

## (2) 光ビーコン

ア 光ビーコンは、投受光器と制御器から構成されており、赤外線技術を応用して走行車両に搭載した車載装置との間の双方向通信と車両感知器の機能を併せ持つ装置である。警察では高度道路交通システム(ITS: Intelligent Transport Systems)を実現するため、高度交通管制システム(ITCS: Integrated Traffic Control Systems)を中核として、10のサブシステムから構成される新交通管理システム(UTMS: Universal Traffic Management Systems)を推進しており、光ビーコンはUTMSのキーインフラとして整備されている。

### イ 札幌市におけるUTMSサブシステムの運用状況

システム名	システム概要	運用開始
交通情報提供システム(AMIS)	カーナビゲーション等を通して、個々のドライバーに交通情報を提供する。	平成9年3月 札幌市内全域
公共車両優先システム(PTPS)	バス専用レーンにおけるバスの優先信号制御等により、バス運行の定時性を確保し、利用者の利便性を向上させる。	平成8年4月 国道36号 清田区清田2条3丁目～ 中央区南4西3
現場急行支援システム(FAST)	緊急車両を優先的に走行させる信号制御を行うことで、現場への早期到着による検挙率・救命率の向上や交差点での事故防止を図る。	平成16年2月 札幌市内幹線道路
信号情報活用運転支援システム(TSPS)	運転者に信号交差点への到着時における信号灯火等に関する情報を事前に提供することで、ゆとりある運転を促し、急停止・急発進に伴う事故の防止等を図る。	平成28年3月 札幌市内幹線道路

注:各システムのサービスを受ける場合は、光ビーコンと通信できる車載装置が必要である。

### FAST整備路線一覧表

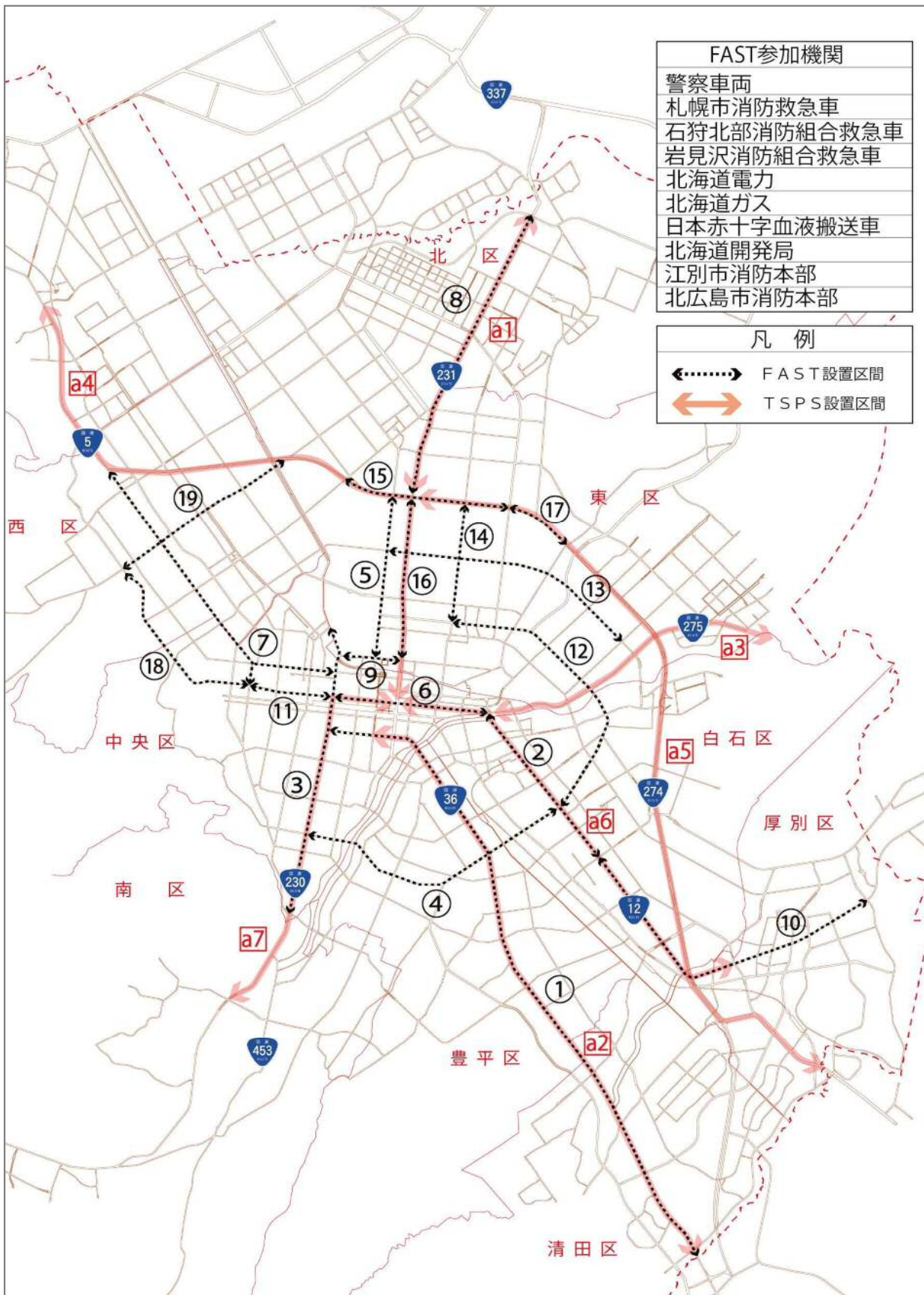
整備年度	番号	路線名	交差点数	光ビーコン数(基)	小型文字情報板(基)
平成15年	1	月寒通(国道36号)	53	81	3
	2	札幌・江別通(国道12号)	24	42	6
	3	石山通(国道230号)	36	64	6
	4	環状通	24	39	6
	5	西5丁目・樽川通	28	34	
平成16年	6	北1条・雁来通、北1条・宮の沢通	19	32	2
	7	北5条・手稲通、西25丁目通	38	60	4
	8	創成川通(国道231号)	17	38	
	9	北8条通	2	4	
	10	札幌・江別通(国道12号)	19	34	2
	11	北1条・宮の沢通	13	30	
平成18年	12	環状通	23	65	2
平成19年	13	宮の森・北24条通	29	32	
	14	東8丁目・篠路通	15	10	
平成20年	15	札幌新道(国道5号、国道274号)	10	16	2
平成21年	16	創成川通(国道5号)	13	44	
平成23年	17	札幌新道(国道274号)	6	18	
平成24年	18	北1条・宮の沢通	15	12	
平成25年	19	手稲左股通、新琴似通	14	16	

### TSPS整備路線一覧表

整備年度	番号	路線名	交差点数	光ビーコン数(基)
平成27～28年	a1	国道231号	38	18
	a2	国道36号	121	29
平成28～29年	a3	国道275号	24	10
平成28～30年	a4	国道5号	116	28
平成30年	a5	国道274号	77	30
令和元年	a6	国道12号	62	15
令和元年	a7	国道230号	72	23

# FAST、TSPS路線等整備箇所図

令和5年10月末現在



## 13. 用語集

### 【A～Z】

#### BRT (Bus Rapid Transit)

連節バス、PTPS（公共車両優先システム）、バス専用道、バスレーン等を組み合わせることで、速達性・定時性の確保や輸送能力の増大が可能となる高次の機能を備えたバスシステム

#### LRT (Light Rail Transit)

軽量軌道交通のこと。本来は都市間路線といった大型車両を用いた本格的鉄道（Heavy Rail）に対し、都市内や近郊での運行を行う中小規模鉄道全般を指す言葉だが、併用軌道との組み合わせによる都市内輸送との親和を図ったシステムが注目され、最近では専用軌道を用いた都市交通システムとしての認識が強くなっている。具体的には、「従来の路面電車の走行環境、車両等をグレードアップさせた、人や環境にやさしく経済性に優れた公共交通システム」などと整理がされている。

#### OD調査

広義では、移動における起点（Origin）、終点（Destination）の調査

狭義では、自動車交通の起終点調査をいう。

調査の必要に応じ、手段、目的、所要時間等についても同時に調査されることが多い。

#### PFI (Private Finance Initiative)

従来公共部門自らが行ってきた公共サービスを民間事業者から調達することにより、低コストで質の高いサービスの提供を実現しようという手法。英国において、1992年から導入され、広範な分野で成果を上げたため、注目されるようになった。日本でもPFIの実施に向けて、1997年7月に「民間資金等の活用による公共施設の促進に関する法律」が制定され、2000年3月PFIの理念とその実現のための方法を示す「基本方針」が国により制定されている。

#### PI (パブリック・インボルブメント)

住民参加の手法であり、計画の策定に際して、広く意見・意思を調査する時間を確保し、かつ策定の過程を知る機会を設ける方法。参加はアンケートなどさまざまな手法で行う。

#### SAPICA (サピカ)

札幌圏の地下鉄・バス・路面電車で乗車券として利用できるICカード

平成21年1月30日に地下鉄、平成25年6月22日にバス・路面電車（市電）でのサービスを開始した。平成26年2月20日に、バス・路面電車での定期券サービス及び福祉SAPICAのサービスを開始した。

### 【ア～オ】

#### アンダーパス

道路及び鉄道が、他の道路や鉄道と交差する場合、その地盤面下を通る構造形式



## インフラストラクチャー（インフラ）

道路、鉄道、公園、上下水道などの都市の骨格を形成する根幹的な都市施設を指す場合と、モノレール等の支柱、桁などの下部構造を指す場合がある。

## 駅 勢 圏

鉄道駅等を利用する周辺居住者の分布する範囲、又は貨物の輸送需要の発生する範囲。地形や隣接する駅（停車場）との距離、他の交通機関の状況等によって異なる。鉄道駅では、徒歩圏域（一次駅勢圏）を約 750mとするのが一般的であり、バス等の接続がある場合は、乗継可能域（二次駅勢圏）も圏域に含まれる。

## 駅前広場

鉄道と他の交通機関との乗り継ぎを円滑に行うことを目的に鉄道駅前に整備される交通広場

## オーバーパス

道路及び鉄道が、他の道路や鉄道と交差する場合、その上空を通る構造形式

## 【カ～コ】

### 改 良 率

道路用地が計画決定どおり確保されており、自動車交通に供用開始されている部分の延長（暫定断面も可）が、全計画決定延長に占める割合

## 幹線道路

道路網のうちでも主要な骨格をなし、都市に出入りする交通及び都市の住宅地、工業地、業務地等の相互間の交通を主として受け持つ道路。また、周辺地域の開発を促し、災害時の避難路や延焼遮断帯としての機能も併せ持つ。

## 共通ウィズユーザーカード

平成9年4月1日より、これまでの「ウィズユーザーカード」、「共通乗車カード」に代わり、市営交通、JRバス、じょうてつバス、中央バスで利用（札幌市内域）できる共通ウィズユーザーカードを発売した。また、このカードの発行に伴い、市営と民営の間で格差のあった地下鉄との乗継割引料金も統一され、ワンカードでスムーズな乗継が可能になった。

平成26年5月31日発売停止、平成27年3月31日利用終了。

## 共通乗車制度

同一バス路線を有する異なるバス事業者間で、共通（共有）の乗車券を発行し、利用者の利便性を高める制度

## 計画交通量

道路の設計の基礎となる自動車の日交通量で、道路の存する地域の発展の動向、将来の自動車交通の状況などを勘案して定められる（道路構造令第2条第21号）。

高速道路、一般国道、首都高速道路にあつては国土交通大臣、その他の道路にあつては当該道路の道路管理者が定めることとされている（道路構造令施行規則第1条第1号）。

また、「設計基準交通量」とは、自動車の最大許容交通量をいい、道路の区分や道路の存する地形によって定められている。

計画道路の車線数は、計画交通量と設計基準交通量とを対比することにより決定される。

## 限度額立体交差事業

鉄道を高架化または地下化することにより、道路と立体的に交差させる事業の一方式。鉄道と道路の交差は、道路を立体化することを原則としているが、鉄道を立体化するほうが事業費が低い場合や道路を立体化することが地形的、技術的に困難な場合などには、鉄道を立体化するこの方式が採用される。なお、この事業が行われる際の国の補助額は、道路を立体化した場合の事業費が限度額とされる。

## 公共車両優先システム（PTPS／Public Transportation Priority Systems）

バスの交差点への進入を事前に感知し、信号の青現示のタイミングをバスの円滑な走行を考慮した上で変更するもの。また、バス専用レーン確保のため、レーンを走行する一般車両を検出して、情報板に警告を表示することもできる。

## 交通需要マネジメント（TDM／Transportation Demand Management）

主として車の利用者の交通行動の変更を促すことなどにより、都市又は地域レベルの交通渋滞を緩和する手法の体系。主な手法には、ロードプライシング、相乗り出勤、時差出勤などがある。

## 高度道路交通システム（ITS／Intelligent Transportation Systems）

ITSは最先端の情報通信技術等を用いて、人と道路と車両とを一体のシステムとして構築することにより、ナビゲーションシステムの高度化（参照：道路交通情報システム）、有料道路等の自動料金収受システムの確立、安全運転の支援、道路管理の効率化等を図るものであり、深刻化する渋滞、交通事故や環境の悪化など、道路交通問題の解決策として期待されている。

## コミュニティバス

交通空白地域・不便地域の解消等を図るため、市町村等が主体的に計画し、以下の方法により運行するものをいう。

- ①一般乗合旅客自動車運送事業者に委託して運送を行うバス（乗合定員11人未満の車両を用いる「乗合タクシー」を含む。）
- ②市町村自らが自家用有償旅客運送者の登録を受けて行う市町村運営有償運送

## 混雑率

旅客輸送において、混雑の度合を示す数値で、輸送人員を輸送力(定員)で除したもので、以下に電車の混雑率の目安を示す。

- ①混雑率 100% : 定員乗車(座席と吊輪が一杯で、ドア付近の柱につかまることができ、ゆったりと乗車できる。)
- ②混雑率 150% : 肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。
- ③混雑率 180% : 身体が触れ合うが、新聞は読める。
- ④混雑率 200% : 身体が触れ合い相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。
- ⑤混雑率 250% : 電車が揺れるたびに身体が斜めになり、身動きや手も動かせない。
- ⑥混雑率 300% : 物理的限界に近く、身体に危険がある。

## 【サ～ソ】

### 札幌市建築物における駐車施設の附置等に関する条例

昭和40年8月施行

路上駐車の解消や道路交通の円滑化を目的として、建築物の新築・増築時にその用途と規模に応じた駐車場の設置を義務づける条例。

なお、平成5年に対象地区や整備台数を含む大幅な改正、平成13年に駐車場整備地区における荷さばき駐車施設の附置に関する改正、平成30年に駐車場整備地区における原単位及び対象床面積の緩和、隔地距離の緩和、並びに、公共交通利用促進措置等による特例制度の新設に関する改正を行っている。

### 札幌市自転車等駐車場の設置等に関する条例

平成14年4月施行

商業施設など、自転車利用を大量に生じさせる施設周辺において路上放置を防ぐことを目的に、小売店舗、銀行等、遊技場等などの新築・増築時に駐輪場設置を義務づける条例。

### 札幌市自転車等の放置の防止に関する条例

平成8年4月施行

駅周辺において自転車等(自転車、原動機付き自転車)の路上放置が発生しており、これら放置される自転車等を強制的に撤去し、良好な歩行空間を確保するための条例。

### 自転車等駐車場(駐輪場)

一定の区画を限って設置される自転車等(自転車、原動機付き自転車)を収容するための駐車場。鉄道駅など、自転車等が大量に集中する地区において、市、鉄道事業者等により整備されている。

## 乗降人員

その駅で当該交通機関を利用し、乗車、降車する人員の合計乗降人員に乗換人員を加えたものを、利用人員という。

## 乗降補助ステップ

乗降客の負担を軽減するため、バス乗降口の第一ステップの下部に取り付けられる追加のステップをいう。

## 乗車人員

その駅で交通機関を利用し、乗車する人員数

## 信号情報活用運転支援システム（TSPS／Traffic Signal Prediction Systems）

光ビーコンから取得した信号情報を用いて、信号交差点を円滑に通行するための運転を支援するシステム。

## 人口集中地区（DID／Densely Inhabited District）

人口密度が1k㎡当たり約4,000人以上の地区が集合し、合計人口が5,000人以上の地域。従来は都市と農村の区分を市部、郡部といった行政上の区分でとらえていたが、市町村合併などにより、実質的に都市と農村を分離してとらえることが困難になってきたため、昭和35年の国勢調査から都市的地域の特質を明らかにするために設定された。

また、人口密度が1k㎡当たり約4,000人以上の地区が集合し、合計人口が3,000人以上5,000人未満の地域を「準人口集中地区」という。

## 新直轄方式

道路関係四公団の民営化で発足する新会社（高速道路株式会社）では整備・管理が難しいと見込まれる路線・区間等を対象に、新会社による整備の補完措置として、必要な高速自動車国道を建設するため、国と地方の負担による新たな直轄事業として高速自動車国道法改正によって施行された制度である。

従来の日本道路公団等による高速自動車国道整備では、利用者から徴収する通行料金を建設費用として充当するため有料であるが、新直轄方式では、その建設費用として道路特定財源を主とする税金が充当され、通行料金を必要としない。

## スマートインターチェンジ（スマートIC）

ETC専用施設が設置された、ETC通行車のみが通行可能なインターチェンジ（IC）のこと。設置にあたっては、地方公共団体が主体となって発意する。

### 【タ～ト】

## 地域活性化インターチェンジ（地域活性化IC）

高速道路がすでに整備され通過しているがインターチェンジから離れている地域、または高速道路が通過する予定の地域において、地域の活性化に寄与するために、地方公共団体が主体となり建設し整備するインターチェンジのこと。

## 地下街

公共の用に供される地下歩道とこの地下歩道に面して設けられる店舗、事務所その他これらに類する施設とが一体となった地下施設であって、道路又は駅前広場の地下に設けられるもの。

## 駐車場案内システム

都心部における駐車場探しのうろつき交通、特定の駐車場への集中による入庫待ち車両、違法な路上駐車等の交通課題解消を図る目的で、対象区域内の駐車場の位置、混雑状況等の情報を提供するシステム。

札幌市では、路上に設置した情報案内板を利用したシステムを平成6年度に導入した。平成19年度からは既存のシステムに替えて、インターネットを活用して携帯電話、パソコン等の通信機器に駐車場情報等を提供する新たなシステムを運用している。

また、平成11年度からは、道路交通情報通信システム（VICS）での情報提供も行って

いる。

なお、都心部の駐車を取り巻く状況の変化等を踏まえ、平成 27 年 8 月 31 日に廃止した。

### 駐車場整備地区

自動車交通が著しく混雑する地区で、道路の効用を保持し、スムーズな道路交通を確保する必要がある地区について、路上駐車場及び路外駐車場の整備並びに大規模建築物に対する駐車施設の附置など、総合的な駐車対策を行うとともに計画的な駐車場の整備を促進することを目的として、都市計画で定める地区をいう。

### デマンド型交通

予約型の運行形態の輸送サービスを指し、福祉輸送（要介護者、身体障がい者等であって公共交通機関を利用することが困難な移動制約者を対象に、必要な介助等と連続して、又は一体として行われる個別的な輸送サービス）や特定施設の送迎サービス等は含まない。

### 鉄道事業者

鉄道事業法に基づき、国土交通大臣の免許を受けて鉄道を経営する者。また、軌道法に基づき、国土交通大臣の特許を受けて鉄道を経営する者

なお、鉄道事業免許には以下の 3 種類がある。

- ① 第一種鉄道事業：自ら所有する鉄道において、旅客又は貨物の輸送を行う事業
- ② 第二種鉄道事業：他の所有する鉄道を借りて、旅客又は貨物の輸送を行う事業
- ③ 第三種鉄道事業：第一種鉄道事業者に鉄道を譲渡する目的で建設する事業、又は、鉄道を建設し、第二種鉄道事業者に使用させる事業

### 道路交通情報通信システム（VICS / Vehicle Information Communication System）

VICS は、情報通信技術を活用し、ビーコン、FM 多重放送の各メディアにより、交通渋滞、所要時間等の時々刻々と変化する道路交通情報をリアルタイムで車載機（ナビゲーションシステム）に提供するシステム。札幌では平成 11 年度から供用されている。

### 道路交通センサス（全国道路・街路交通情勢調査）

全国の道路の交通量や道路現況などを調査し、道路の計画、建設、維持管理などに必要となる基礎的な資料を得ることを目的に、昭和 3 年度以来全国的な規模で行われている。

この調査は、一般交通量調査（交通量調査、道路状況調査、旅行速度調査）、自動車 OD 調査、駐車場調査からなり、これら全部を対象とした総合的な調査を概ね 5 年ごとに行っている。

### 都市計画駐車場

対象とする駐車需要が広く一般公共の用に供し、その位置に永続的に確保すべき駐車場で、都市計画に定める自動車及び自転車駐車場をいう。

### 都市計画通路

公共的な通行の用に供する施設であって、道路とすることが適切ではないものについて、都市計画に定めるものをいう。

## 届出駐車場

都市計画区域内において、自動車の駐車のために供する部分の面積が 500 m<sup>2</sup>以上の路外駐車場であつて有料のものをいう。

当該駐車場を設置し駐車料金を徴収しようとする者は、あらかじめ、路外駐車場の位置、規模、構造、その他必要な事項を、都道府県知事（政令指定都市にあつてはその長）に届け出なければならない。

## トリップ

人や車両の移動の概念を表わす単位で、ある目的を持ってある地点からある地点へ移動すると 1 トリップになり、目的が変わるごとにトリップも変わってくる。

## 【ナ～ノ】

### 2 高速・3 連携・2 環状・13 放射

本市における骨格道路網のこと。道内拠点間を結ぶ高速自動車道路網、札幌圏の都市相互を結ぶ連携道路、都心への流入を抑制しながら地域間の交通の円滑化を図る環状道路、都心部と地域拠点や周辺都市と結ぶ放射道路で構成されている。

### ノンステップバス

床面を超低床構造として乗降ステップをなくし、高齢者や児童にも乗り降りが容易なバス

### ノンストップ自動料金収受システム（ETC / Electronic Toll Collection System）

有料道路における料金所渋滞の解消、キャッシュレス化による利便性の向上、管理コストの節減等を図るため、有料道路の料金所で一旦停止することなく無線通信を用いて自動的に料金の支払いを行うシステム

## 【ハ～ホ】

### パークアンドライド駐車場（P & R）

パークアンドライドとは自宅から最寄りの鉄道駅までマイカーを利用し、駅の近傍に駐車し（Park）、鉄道に乗り継いで（Ride）目的地にいたる方式をいい、その用に供する駐車場をパークアンドライド駐車場という。

### パーソントリップ調査

交通の流れの基礎である「人の動き」を把握することを目的に、どのような人が、どのような目的で、どこからどこへ、どんな交通手段を使って移動したかについて調査することをいう。

将来的に必要なと考えられる骨格幹線道路網や大量輸送機関網などの交通体系について提案を行うため、平成 18 年度に第 4 回道央都市圏パーソントリップ調査を実施している。

### バス専用道路

バス等指定車のみが通行できる道路を設定し、より質の高いサービスを提供しようとするもの。整備形態としては、既存道路内に確保する場合や新たに専用道として整備する場合があります、地表面での専用道と立体的な専用道がある。また、運用方法としては、終日バス専用とするものとピーク時などを対象とした特定時間帯のみバス専用とするものに分けられる。

## バスターミナル

乗合バスの旅客の乗降のため、乗合バス車両を同時に2両以上停留させることを目的とした施設で、道路の路面や駅前広場など一般交通の用に供する場所以外の場所に同停留施設を持つものをいう。本市の場合、地下鉄とバスの乗継利便性の向上のため主要な地下鉄駅にバスターミナルを設置している。

- ①一般バスターミナル：複数のバス会社が乗り入れるバスターミナルで、専用バスターミナル以外のバスターミナル
- ②専用バスターミナル：一般乗合旅客自動車運送事業者が当該事業の用に供することを目的として設けたバスターミナル

## バス優先通行帯（バス優先レーン）

路線バスが他の車両に優先して使用し得る車線

路線バス以外の自動車は、路線バスが後方から接近してきた場合には他車線へ出なければならず、また、混雑のため他車線へ出られなくなるおそれがあるときには当該通行帯を通行してはならない。

## バスロケーションシステム

G P S等を用いてバスの位置情報を収集し、バス停の表示板やパソコン、携帯端末に情報提供するシステム

## バリアフリー

公共的建築物や道路、住宅などで、高齢者や障がい者等が社会生活に参加する上で支障となるバリア（障壁）を取り除くこと。また、「心のバリアフリー」とは、高齢者や障がい者等に対する偏見や無理解といった、心の中にある見えないバリアをなくして、一人ひとりが多様な人を思いやり、行動を起こすこと。

## 表定速度

運行に必要な時間（走行時間と駅や停留所等での停車時間）で運転区間の距離を除いた速度。

表定速度＝運転区間の距離÷（走行時間＋停車時間）

## 附置義務駐車施設

札幌市建築物における駐車施設の附置等に関する条例に基づき、建築物の新築・増築に伴い、附置を義務づけられた駐車施設。

## 舗装率

改良済区間のうち車道部分が本舗装されている部分の延長（暫定断面も可）が、全計画決定延長に占める割合。

## 【マ～モ】

### マルチモーダル施策

複数の交通機関の連携による交通施策を推進し、利便性を向上することにより、都市全体の交通を円滑にする手法。主な手法にパークアンドライド等がある。

## モール

都心部における歩行者空間を質的に改良し、歩行者の安全性向上や自由空間の確保等により、都心部の商業活動を活性化させることを目的とした空間。人と車の交通形態に

よって、以下の3タイプに分類される。

- ①フルモール : 歩行者専用通路の形態をとっているもの。
- ②トランジットモール : 歩行者専用空間としたモールに、路面電車、バス等路面を走行する公共交通機関を導入した空間。
- ③セミモール : 歩行者専用通路と自動車通行路によって構成されるもの。自動車交通を抑制する方法が取られている。

### モビリティ・マネジメント (Mobility Management)

個人や様々な組織・地域を対象に、過度に自動車に依存する状態から、公共交通や自転車などを適切に使う方向へと自発的転換を促す、コミュニケーション施策を中心とした持続的マネジメントのこと。

#### 【ヤ～ヨ】

##### ユニバーサルデザイン

高齢者や障がい者のための特別な仕様をつくるのではなく、最初から多くの人の多様なニーズを反映して作られた製品や環境のデザイン。

#### 【ラ～ロ】

##### リバーシブルレーン

ラッシュ時に道路の中心線を変移して、交通需要の大きい方向により多くの車線を配分し、限られた道路空間を効率的に使う運用方法である。

##### 連続立体交差事業

都市を分断している鉄道を高架化または地下化することにより、多数の踏切を除去し、踏切事故の解消、道路交通の円滑化、市街地の一体的発展を図るもの。高架化する場合は「鉄道高架事業」とも呼ばれる。

連続立体交差事業には、①数多くの踏切を同時に除去でき、交通事故、交通渋滞を解消できる。②高架下を多目的に利用できる。③鉄道にとっても、安全性の増大、輸送力の増大、などの効果がある。

##### ロードプライシング

道路混雑解消やインフラ整備の財源確保や環境問題の解決などを目的として、道路の利用に対して賦課金を課すものである。

地域内への流入抑制に着目した「入域賦課金制」と地域内への走行抑制に着目した「通行賦課金制」に大別される。

賦課金の徴収方法には、通行時の支払い、許可証の発行、電子式がある。さらに、一定料金設定以外に道路の混雑状況に応じて価格を決める方式もある。

##### 路外駐車場

道路の路面外に設置される自動車の駐車のための施設であって、一般公共の用に供されるものをいい、自動車の駐車のために供する部分の面積が 500 m<sup>2</sup>以上であるものの構造・設備は、建築基準法その他の法令、また、駐車場法施行令に定める技術基準によらなければならない。

##### 路上駐車場

駐車場整備地区内の道路の路面に、一定の区画を限って設置される自動車の駐車のための施設であって、一般公共の用に供されるものをいう。



## 札幌の都市交通データブック 2023年版

---

- 発行年月 / 令和6年(2024年)3月
- 編集・発行 / 札幌市まちづくり政策局総合交通計画部都市交通課  
札幌市中央区北1条西2丁目 電話(011)211-2492

市政等資料番号	01-B04-23-2699
保存期間	1年