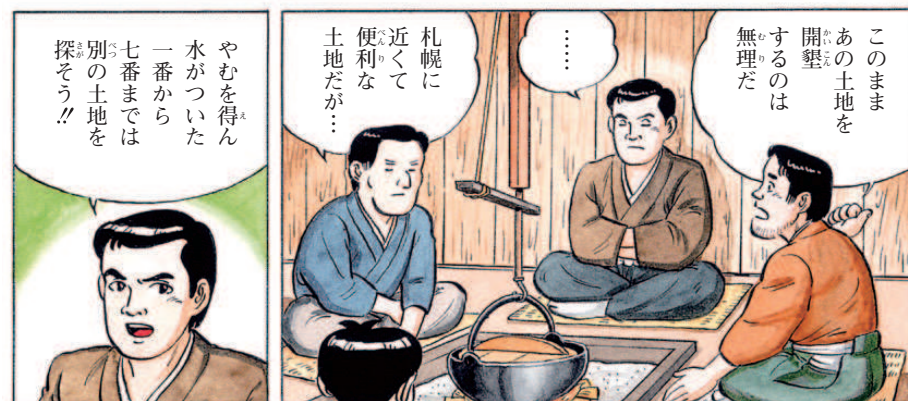
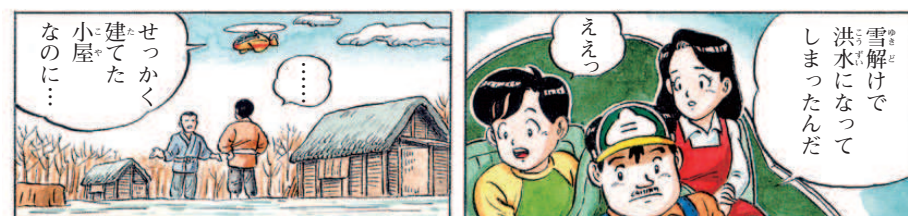
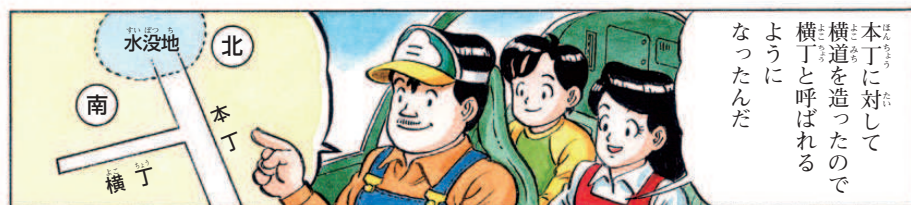
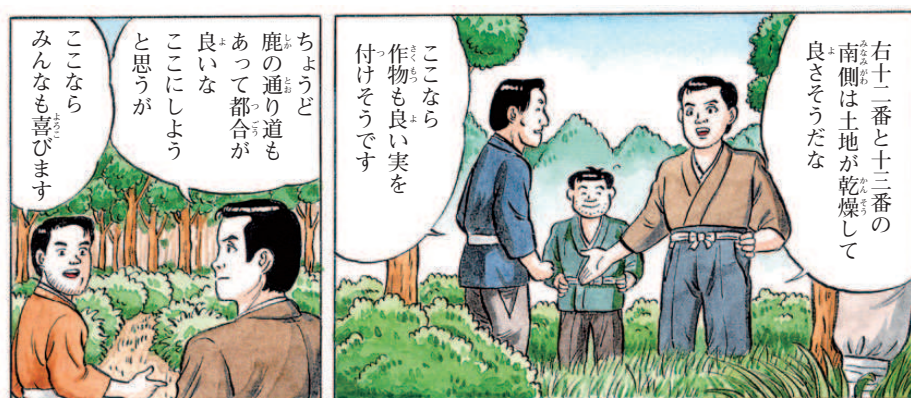
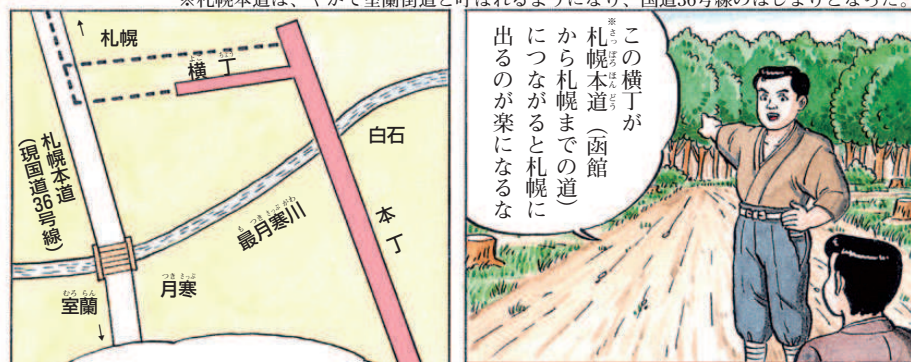


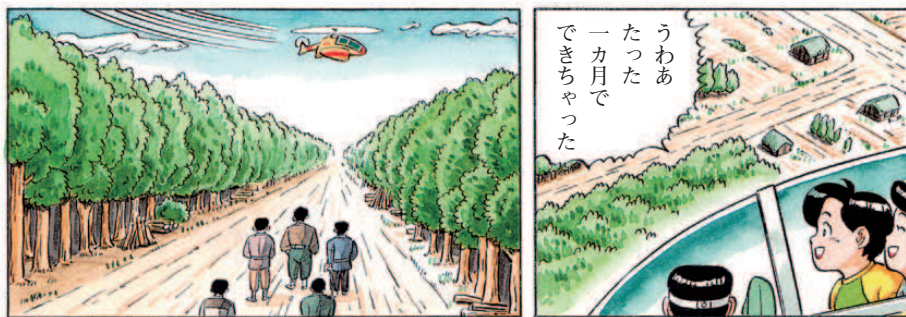


※土地割り…今の国道12号線の白石公園付近から白石神社までの間の両側に、1戸あたり間口40間（およそ72メートル）、奥行300間（およそ540メートル）の土地を100戸分割り当てて、札幌寄りから左右それぞれに1〜50番までの番号を付けた。



※札幌本道は、やがて室蘭街道と呼ばれるようになり、国道36号線のはじまりとなった。



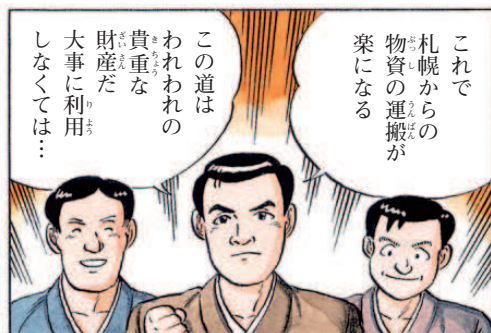


うわあ
たった
一カ月で
できちゃった



この道ができた
ことは開拓を進める
白石村の人々の心に
大きな力を与えた
みたいだね

前よりも
開墾に
力が入って
いるみたいね



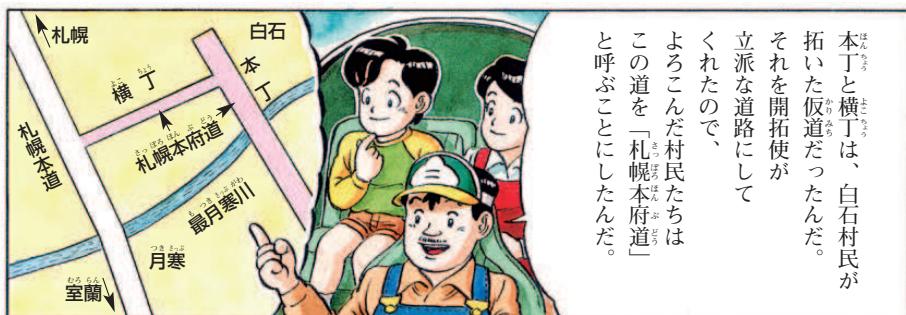
これで
札幌からの
物資の運搬が
楽になる

この道は
われわれの
貴重な
財産だ
大事に利用
しなくては…



冬になると
村中みんな
除雪をしたり
ほんとうに
大切な道
を
いたんだ

今じゃ
市が除雪
してくれるのに
自分たちで
やってたんだ



本丁と横丁は、白石村民が
拓いた仮道だったんだ。
それを開拓使が
立派な道路にして
くれたので、
よるこんだ村民たちは
この道を「札幌本府道」と
呼ぶことにしたんだ。

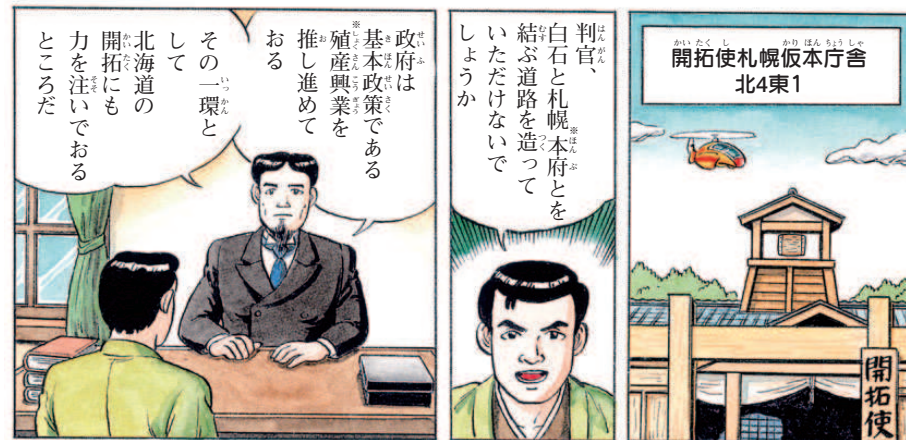


分かった
横丁の
土地割りの
変更と
一緒に
願いで
みよう!!

うむ
分かって
いる
願いで
みよう!!

岩村判官は
我々の
苦勞を
分かって
いる
願いで
みよう!!

我々は
毎日開墾に
おわれて
道を作る
ヒマはない!!
開拓使で道を
造れないのか?

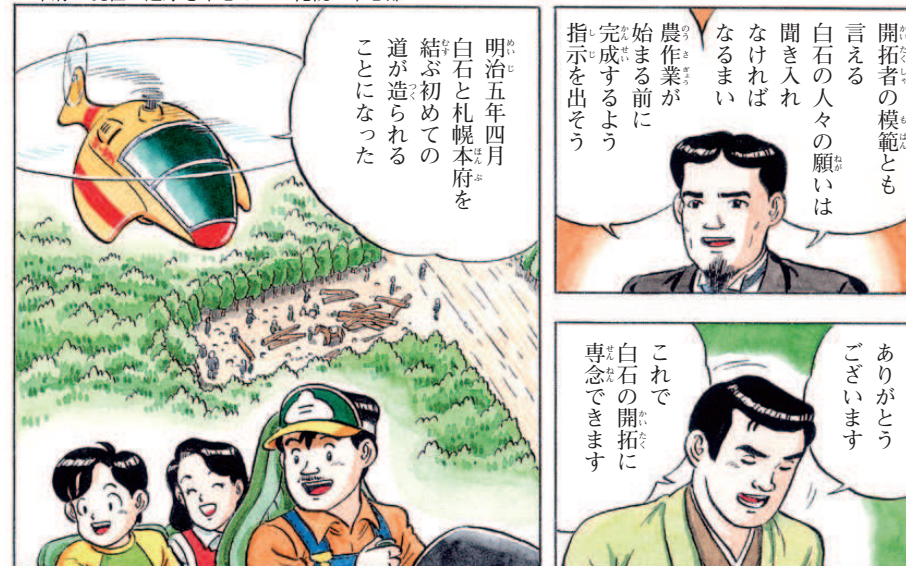


政府は
基本政策である
殖産興業を
推し進めて
おる
その一環と
して
北海道の
開拓にも
力を注いで
おる
ところだ

判官、
白石と札幌本府とを
結ぶ道路を造って
いただけ
ないで
しょうか

開拓使札幌本庁舎
北4東1

※本府…現在の道庁を中心とした札幌の中心部



開拓者の模範とも
言える
白石の人々の願いは
聞き入れ
なければ
なるまい
農作業が
始まる前に
完成するよう
指示を出そう

明治五年四月
白石と札幌本府を
結ぶ初めての
道が造られる
ことになった

ありがとうございます
ごさいます
これで
白石の開拓に
専念できます

※殖産興業…国力を充実させるためには、近代産業を育てることが重要だと考え、明治政府がとった、産業を盛んにする政策。富国強兵とともに明治政府の二大政策のひとつ。