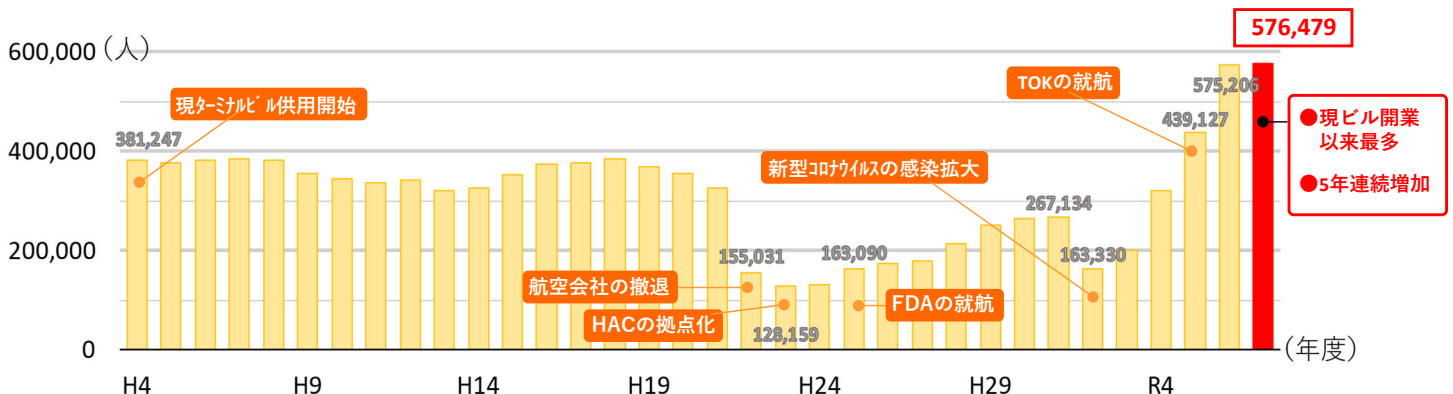


～ 丘珠空港の年間旅客数が3年連続で最多を更新しました ～

丘珠空港は、令和5年には名古屋(小牧)・秋田・根室中標津、令和6年に新潟、令和7年には名古屋(中部)に新規就航したことや、インバウンドの利用増加などから、着実に搭乗者数を伸ばしており、令和7年度の年間旅客数は576,479人となりました。これにより、平成4年2月に現空港ターミナルビルが開業して以来、過去最多の旅客数を更新しました。

特に夏ダイヤでの搭乗率が大きく伸びており、ビジネス利用だけではなく、夏の旅行などでも多くの方にご利用いただいております。各航空会社の割引キャンペーンなども実施されていますので、ぜひ丘珠空港からの空の旅をお楽しみください。



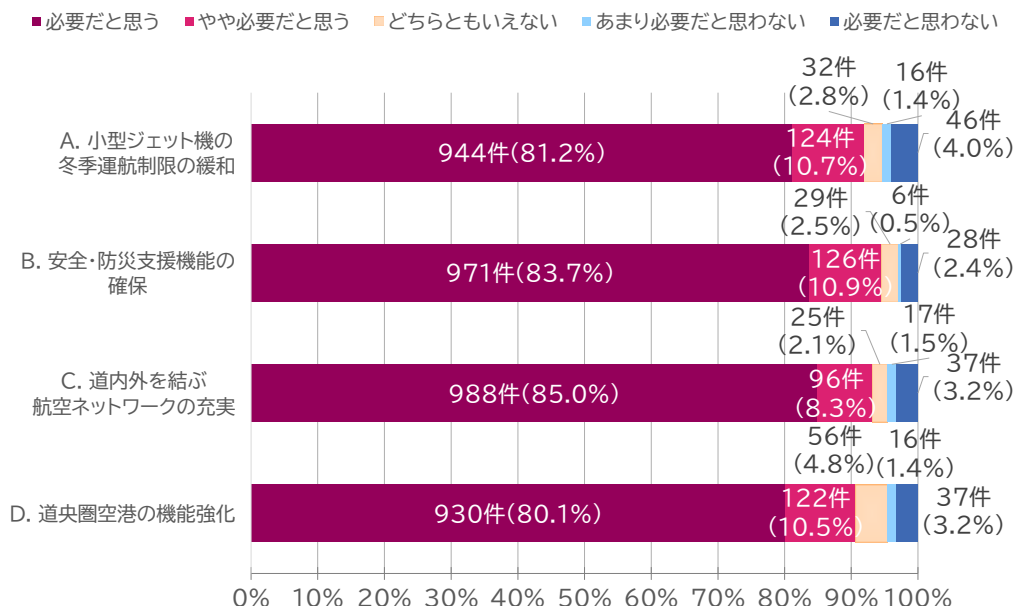
～ 国による丘珠空港の機能強化に関するPIの結果が公表されました ～

札幌市では令和4年11月に「丘珠空港の将来像」を策定のうえ、令和6年度までに3回、札幌市・北海道・札幌丘珠空港機能強化推進協議会の連名により、国に対して滑走路延長等に関する要望を行っています。

これを受け、国(北海道開発局・東京航空局)は令和7年10月から、関係機関等(北海道、札幌市、北部方面総監部、北海道防衛局)と連携のうえ、滑走路延長について地域住民等の皆様から幅広く意見を伺いながら合意形成を図るパブリック・インボルブメント(PI)を実施しました。

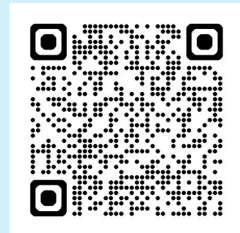
PI最終とりまとめ(R8.7)

最終とりまとめでは、意見記入フォーム・ハガキによる1,175件の意見提出があり、機能強化の必要性について、**約9割**の方が「必要」または「やや必要」と回答しています。



※出典元：北海道開発局 丘珠空港(札幌飛行場)の機能強化検討 特設サイト

【丘珠空港(札幌飛行場)の機能強化検討特設サイト】



※詳細は、特設サイト掲載の「丘珠空港機能強化計画に関するPI最終とりまとめ」をご覧ください。

～ 令和7年度 航空機騒音の調査結果 ～

令和7年度の航空機騒音の調査については、令和6年度の測点地点から2地点を変更し、右図の12地点で行いました。

測定値は下表のとおり、今回も全地点において騒音が環境基準の範囲内であることを確認しました。

令和8年度も継続して調査を行いますので、詳しいことは決まり次第、ホームページ等でのお知らせを予定しています。



※変更2地点：太平杉の子公園、丘珠空港緑地

地域 類型	該当地域 丘珠空港を中心とした 半径約5kmの地域	環境 基準値	測定結果				
			測定地点	夏期調査 R7.8.30～9.5		冬期調査 R8.1.23～1.30	
				測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)	測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)
Ⅰ	専ら住居の用に供される地域 ● 第一種低層住居専用地域 ● 第一種中高層住居専用地域 ● 第二種低層住居専用地域 ● 第二種中高層住居専用地域	57dB 以下	太平小学校	50dB	82dB	43dB	75dB
			栄南小学校	49dB	74dB	43dB	75dB
			丘珠公園	54dB	88dB	50dB	82dB
			伏古せきれい公園	54dB	86dB	49dB	83dB
			拓北公園	40dB	76dB	41dB	77dB
			太平杉の子公園	53dB	87dB	48dB	83dB
Ⅱ	Ⅰ 以外の地域であって通常の 生活を保全する必要がある地域 ● 類型Ⅰ 及び 除外地域以外の地域	62dB 以下	百合が原公園	57dB	89dB	53dB	84dB
			モエレ沼公園	43dB	78dB	43dB	84dB
			丘珠ひばり公園	38dB	73dB	43dB	75dB
			上篠路ひよっこ公園	46dB	86dB	49dB	81dB
			丘珠空港緑地	62dB	97dB	59dB	93dB
除外地域：空港敷地及び工業専用地域		無し	丘珠空港ビル屋上	83dB	97dB	80dB	97dB

※Lden：時間帯補正等価騒音レベルのことです。ある時間範囲について、変動する騒音レベルのエネルギー量の総和を評価した数値であり、環境基準はこの値を指標としています。

※LA,max：最大騒音レベル(ピークレベル)のことです。航空機が通過した時に発生した「騒音レベルの最大値」を示しています。

～ 「JAL SMART AIRPORT」で搭乗手続きが便利になりました ～

丘珠空港の搭乗手続きがリニューアル！

令和8年4月から「JAL SMART AIRPORT」が本格運用をスタートしました。空港に到着してから飛行機に乗るまでの手続きが、今まで以上にスムーズでスピーディになりました。ますます便利になった丘珠空港をぜひご利用ください！

【日本航空公式HP】



※詳しい内容はこちらから→



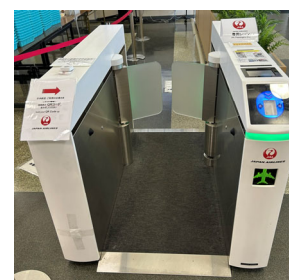
自動チェックイン機等(1階)

【1階】手荷物はセルフでお預け

窓口には並ばず、ご自身で荷物を預けられるようになりました。預ける荷物が無い方は、直接2階の保安検査場へ直行できます。

【2階】自動ゲートでスピーディに通過

保安検査場前に自動ゲートが設置されました。スマホなどの搭乗用2次元バーコードをかざすだけで、スムーズに保安検査場へ進めます。



自動ゲート(2階)

【予告】手荷物検査がさらに便利に！(令和8年度中を予定)

カバンからパソコンや液体物を出さずに検査できる「スマートレーン」を導入予定。待ち時間が大幅に短縮されます。