

# 「まなぶん」新幹線わくわくツアー 東北



2018年10月13日（土）～14日（日）

主催：札幌市 後援：北海道新聞社

『新幹線がある風景絵画コンクール』にて最優秀賞を受賞された3名の小学生児童を対象に、新幹線わくわくツアーを実施しました。

本ツアーは、2030年度末に予定されている北海道新幹線札幌延伸時に成人を迎える小学生児童を対象として、新幹線の乗車や青函トンネル記念館の見学などの体験を通して、北海道新幹線に興味を持ってもらうことを目的に開催しました。

## 参加者紹介と最優秀賞受賞作品介绍



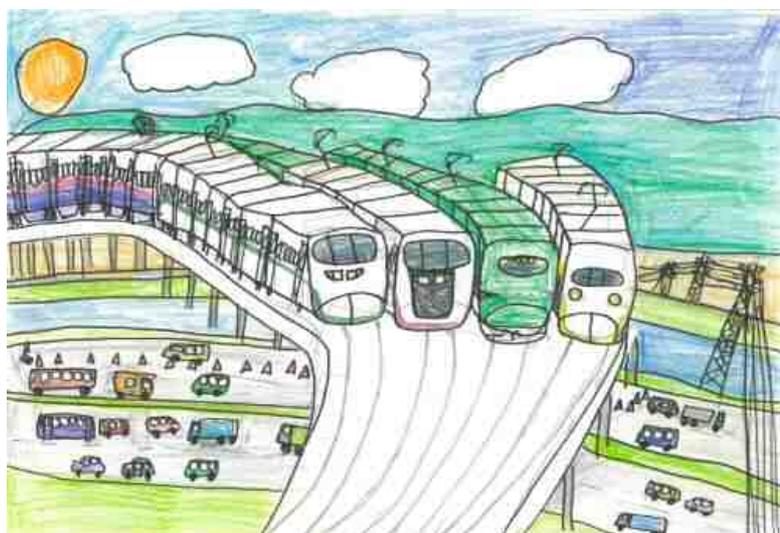
《絵画タイトル》  
まるやまどうぶつえん駅

宮丘小1年  
高松 由（たかまつ ゆい）さん



《絵画タイトル》  
未来のさっぽろ

新川小3年  
小笠原 和輝（おがさわら かずき）さん



《絵画タイトル》  
北海道新幹線と並んで走る東北新幹線

円山小5年  
中川 貴仁（なかがわ たかと）さん

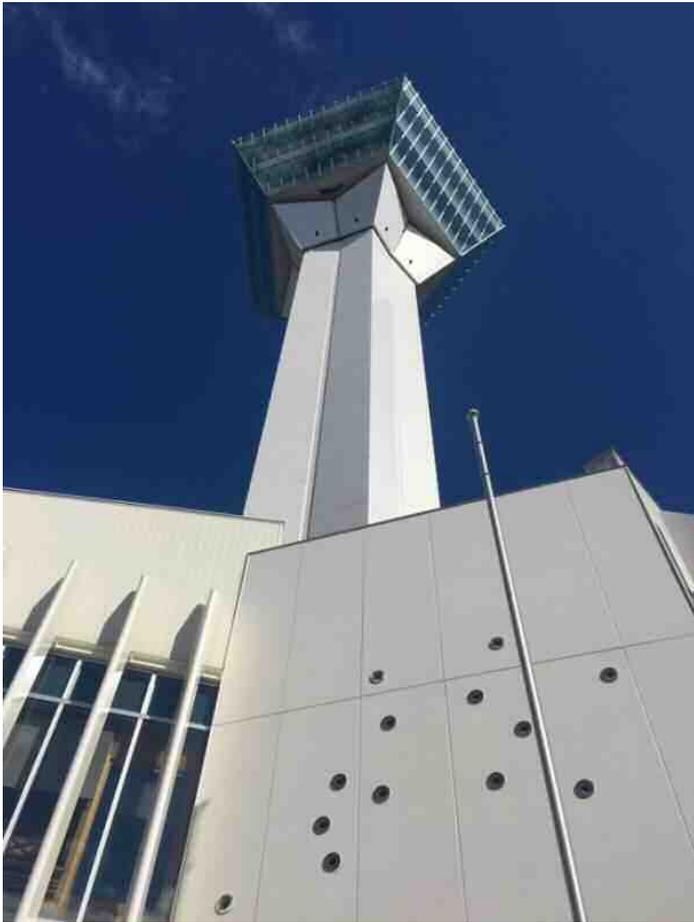
## 1日目 札幌丘珠空港での出発式&自己紹介(丘珠空港→函館空港)



## 1日目 函館空港到着



# 1日目 五稜郭タワー見学&五島軒での昼食



# 1日目 五稜郭タワー⇒福島町青函トンネル記念館へ

## H5系

『Hokkibou Railway Company』の頭文字を表しています。

JR東日本の東北新幹線『5系』と同じく、10両編成や各種設備、時速320km/hで走行出来ますが、北海道新幹線区間は、時速260km/hです。



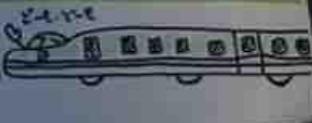
東北新幹線のはやし(5系)のデザインをベースに内外装の一部を変更しております。

- ボデー上部は東北新幹線と共通したデザインを保持するため、5系と同じ「茶盤グリーン」
- 中央の帯は「ライオン・ルビナス・ライオン」をイメージさせる「彩白パール」
- ボデー下部は気取った白色の「彩白パール」




## 北海道新幹線の特徴

- 在来線(貨物列車)と共用走行区間があります。  
新青森駅～新函館北斗駅の149kmのうち、青函海底トンネル区間を含む82km区間が共用走行区間で、当面最高時速140km/hにするそうです。
- 共用走行区間は、新幹線、貨物列車どちらも走れるように3本のレールを敷設している『三線軌道方式』を採用しています。  
木古内駅あたりで、上・下線で、新幹線と在来線がすれ違うのを見れるかもしれません。



# 1日目 福島町青函トンネル記念館



# 1日目 新函館北斗駅～新青森駅へ新幹線乗車



## 2日目 青森美術館見学



## 2日目 三内丸山遺跡見学

