

北海道新幹線の札幌延伸を実現し  
東北と北海道の相互発展を期する決議



平成23年12月1日

東北・北海道関係自治体

## 北海道新幹線の札幌延伸を実現し 東北と北海道の相互発展を期する決議

東北と北海道は、両地域の持つ豊かな地域資源や生産能力を十分に活かして我が国の経済発展を牽引し得る、新たな成長ゾーンとして大きく期待されている。

北海道新幹線の札幌延伸は、両地域に跨る新たな経済圏を創出し、東北・北海道はもとより、日本全体の経済再生の契機となりうる国家的プロジェクトであり、東日本大震災被災地の復旧・復興を加速させるためにも、人口300万人を擁する道央圏と被災地を早期に結節し、人・経済の交流を促進させることが不可欠である。

また、東北新幹線が震災被害から短期間で全線復旧を果たし、安心・安全な高速交通機関であることが実証されたところであり、リスク分散ネットワークの構築による災害に強い国土形成のため、国土の南北を貫く「背骨」としての新幹線の役割が一層高まっている。

こうした共通認識のもと、我々は、北海道新幹線の全線開業に向けて努力するとともに、文化・産業など多面的な交流に積極的に取り組み、東北と北海道の相互発展に向けて今後とも緊密に連携していくことを決議する。

国においては、こうした私たちの決意に応え、東北・北海道両新幹線の整備効果を最大限に発揮させ、これまでの投資を真に生かすため、北海道新幹線の全線フル規格での札幌延伸を早期に決断するとともに、地域の重要課題である並行在来線に対しても支援を拡充されることを強く求めるものである。

北海道新幹線の札幌延伸を実現し  
東北と北海道の相互発展を期する決議

東北

今別町長 小 鹿 正 義

青森市長 鹿 内 博

七戸町長 小 又 勉

十和田市長 小 山 田 久

八戸市長 小 林 真

二戸市長 小 保 田 敏 亨

岩手町長 民 部 田 幾 夫

盛岡市長 谷 藤 裕 明

仙台市長 奥 山 恵 美 子

福島市長 瀬 戸 孝 弘

2011年(平成23年)11月

北海道新幹線の札幌延伸を実現し  
東北と北海道の相互発展を期する決議

北海道

札幌市長

上田文雄

小樽市長

中松義治

倶知安町長

福島世二

長万部町長

白井捷一

八雲町長

川代義夫

七飯町長

中宮安一

函館市長

工藤壽樹

北斗市長

高谷野峰

木古内町長

大森伊佐緒

2011年(平成23年)11月