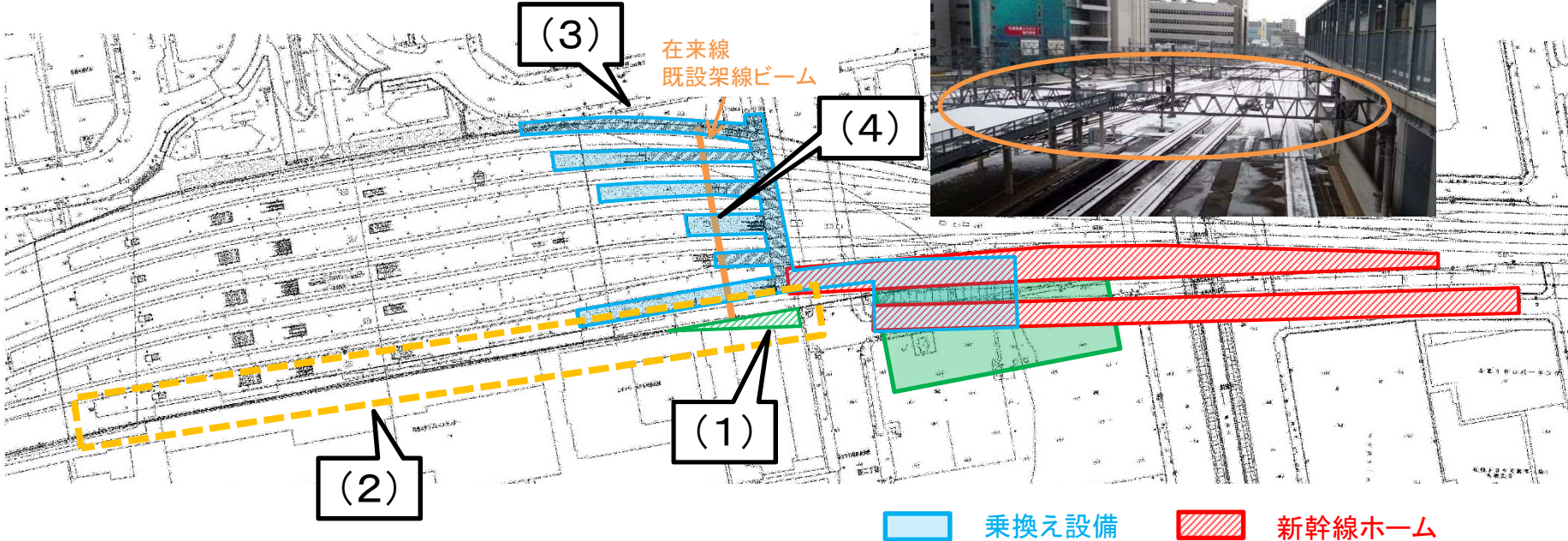


東案(その2)に関する技術的な検討事項

平成30年3月12日
鉄道・運輸機構



(1) 新幹線構造物と立体駐車場等との離隔の検討

⇒ 必要な離隔が確保されたことを確認

(2) 線路に付随する保守用通路及び退避用通路幅の検討

⇒ 必要な通路幅が確保されたことを確認

(3) 乗換え跨線橋及び在来線連絡通路に関する構造の検討

⇒ 構造を保つためには基礎を地下まで伸ばす必要がある。(詳細はJR北海道で引き続き検討)

(4) 連絡通路と在来線の既設架線ビームとの位置関係に関する検討

⇒ 支障する既設架線ビームは移設等を行うことを確認

(1)(2)の変更により、新幹線ホーム幅が中央で約10mとなる

札幌駅ホーム位置に関する旅客利便性について

資料2

平成30年3月12日時点

	認可見直し案	東案(その2)
基本構造	<ul style="list-style-type: none"> 1面2線の島式ホーム 西1丁目の再開発エリアに新幹線改札口を新設 (設置する場合、ランニングコストについては検討を要する) 	<ul style="list-style-type: none"> 2面2線の相対式ホーム 西1丁目の再開発エリアに新幹線改札口のほかに在来線改札口を新設 乗換こ線橋を新設
主なメリット	<ul style="list-style-type: none"> 新幹線と在来線の乗り換え距離が近い 現駅併設で地下歩行空間への距離が近い 西1丁目の再開発エリアからの直接アクセスも可能 	<ul style="list-style-type: none"> 乗り換えこ線橋により、既存コンコースを經由せずに新幹線と在来線の乗換えが可能 相対式ホームにより到着と発車ホームが異なるため乗車・降車の動線を分離 西1丁目の再開発エリアに新幹線改札口のほかに在来線改札口を新設し、利便性が向上

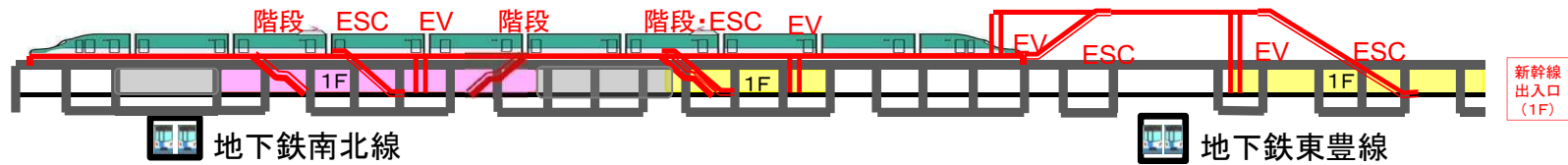
ホームの幅員※1	<ul style="list-style-type: none"> 中央:約10m、端部:約7m 	<ul style="list-style-type: none"> 下りホーム(降車側)中央:約10m、西端部:約9m、東端部:約5m 上りホーム(乗車側)約10m
新幹線と在来線の移動距離	<ul style="list-style-type: none"> 移動距離:約80m(約2分※2) (新幹線列車中央から5・6番線のホーム中央まで) 既存コンコースを經由して乗り換え 	<ul style="list-style-type: none"> 移動距離:約300m(約6分※2) (新幹線列車中央から5・6番線の現行の先頭車両まで) 乗換こ線橋により、既存コンコースを經由せず乗り換え
新幹線ホーム上の動線	<ul style="list-style-type: none"> 同一ホームに30~40m間隔で階段・EV等を設置し、昇降のための動線を確保 	<ul style="list-style-type: none"> 別ホームにより、乗車・降車の動線を分離
地下鉄への接続	<ul style="list-style-type: none"> 地下鉄南北線に近い 	<ul style="list-style-type: none"> 地下鉄東豊線に近い
コンコースの広さ	<ul style="list-style-type: none"> 乗換コンコース:約890m² 新幹線専用コンコース:約590m² 新幹線専用コンコース(駅東側改札):約470m² 	<ul style="list-style-type: none"> 乗換コンコース:約670m² 新幹線専用コンコース:約1,010m² <p>※精査により変更の可能性あり</p>

※1)ホーム柵内の幅員は、今後の設計による。

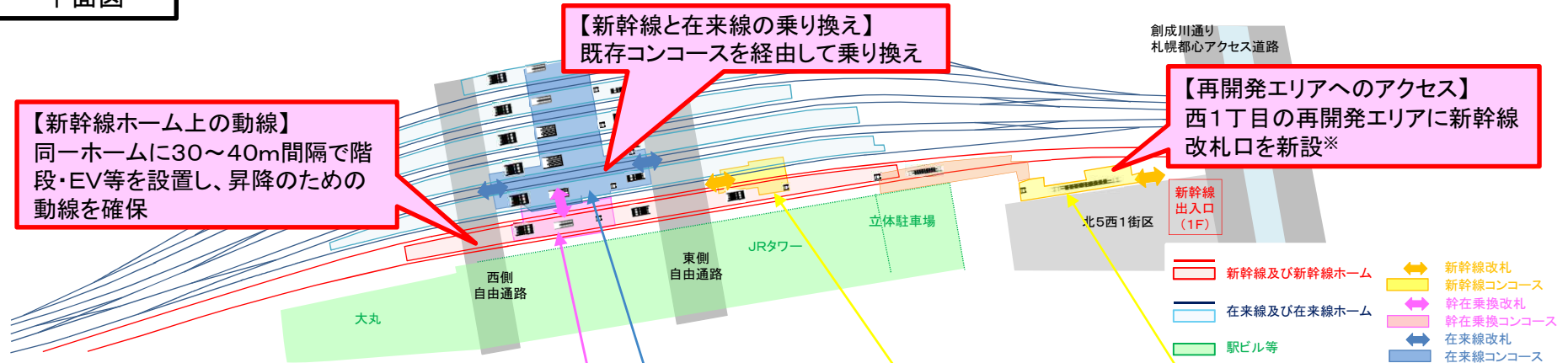
※2)歩行速度は毎分約60m(高齢者平均値)とした(「建築設計資料集成」より)。ホームの混雑具合によっては所要時間は変化する。

認可見直し案〔旅客利便性〕

断面図



平面図



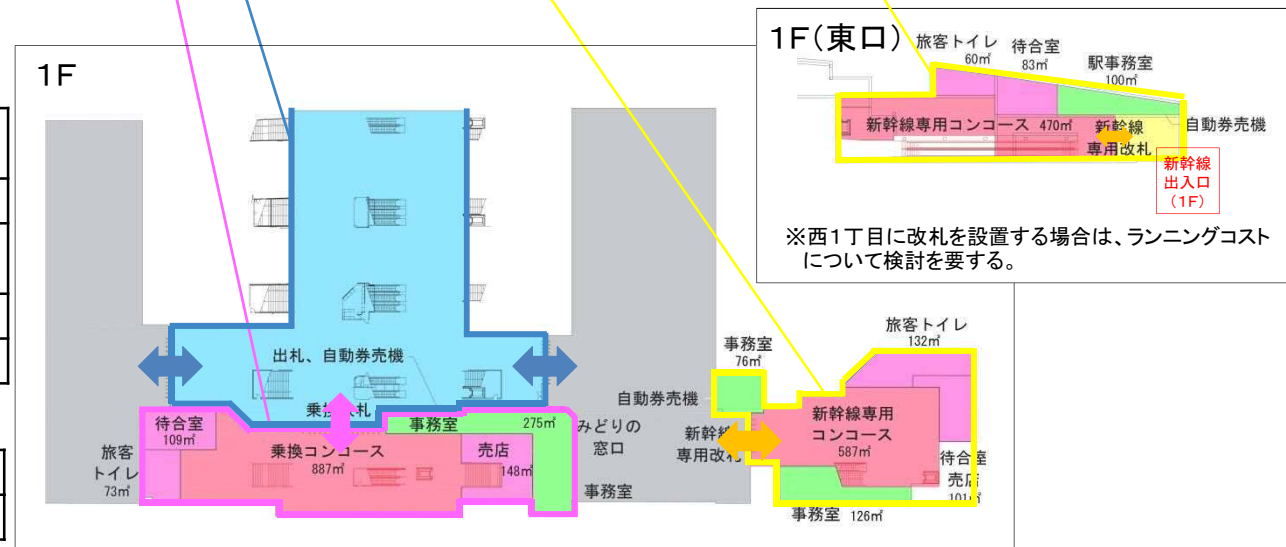
コンコース図

〔新幹線〕

面積	乗換	専用	専用 (東口)
新幹線コンコース	887m ²	587m ²	470m ²
待合室・売店・トイレ・喫煙室	330m ²	233m ²	143m ²
事務室等	275m ²	202m ²	100m ²
ラチ外コンコース	-	-	112m ²

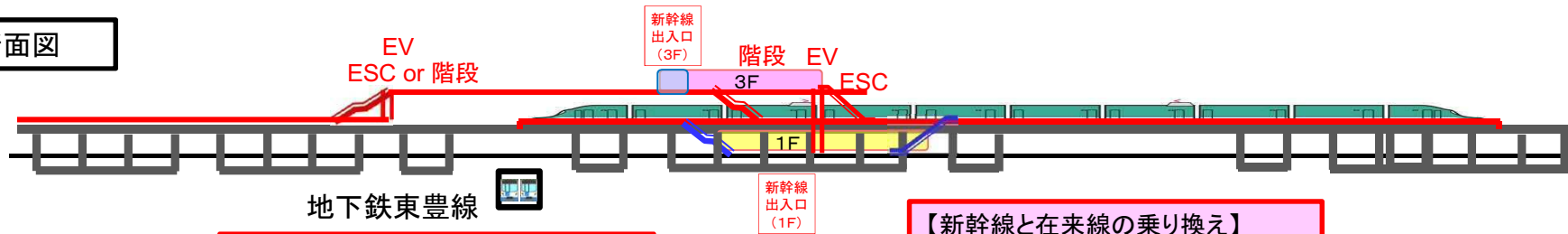
〔在来線〕

面積	認可見直し案	現在
在来線コンコース	3,442m ²	3,376m ²

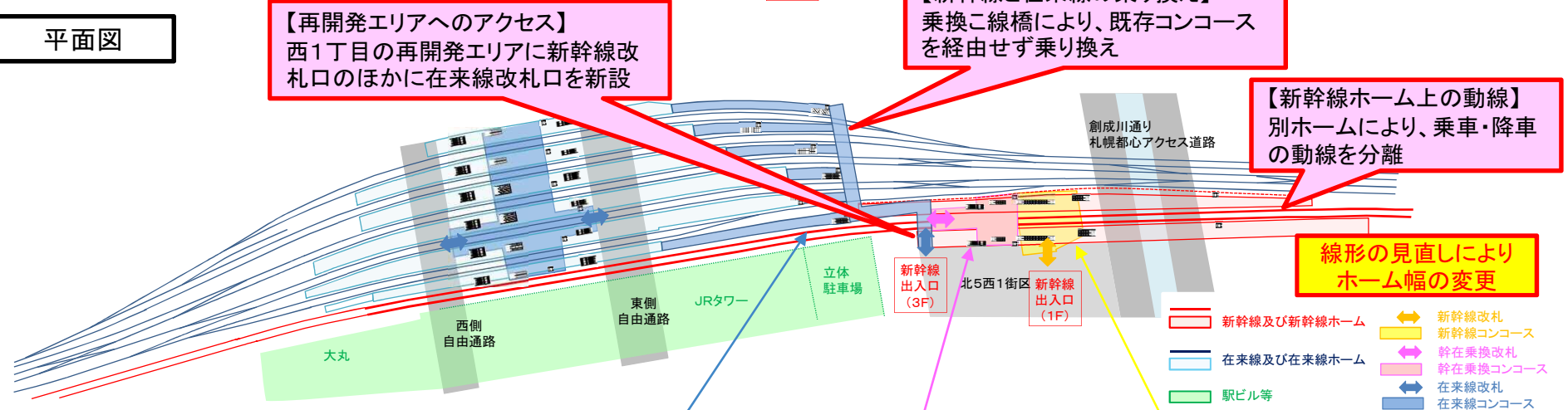


東案(その2)〔旅客利便性〕

断面図



平面図



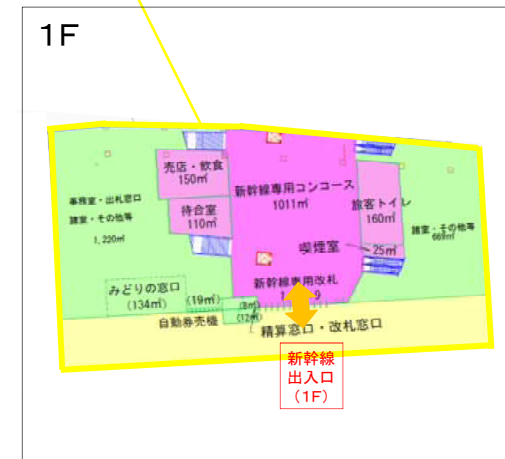
コンコース図

〔新幹線〕

面積	乗換 (3F)	専用 (1F)
新幹線コンコース	668㎡	1,011㎡
待合室・売店・トイレ・喫煙室	304㎡	445㎡
事務室等	340㎡	1,889㎡
ラチ外コンコース	—	980㎡

〔在来線〕

面積	東案(その2)	現在
在来線コンコース	3,845㎡	3,376㎡



(参考)札幌駅周辺図

