

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況

村山トンネル他

二次覆工完了状況



昆布トンネル(桂台)他

覆工施工状況



野田追トンネル(南)他

覆工コンクリート打設完了状況



ニツ森トンネル(鹿子)他

覆工完了状況



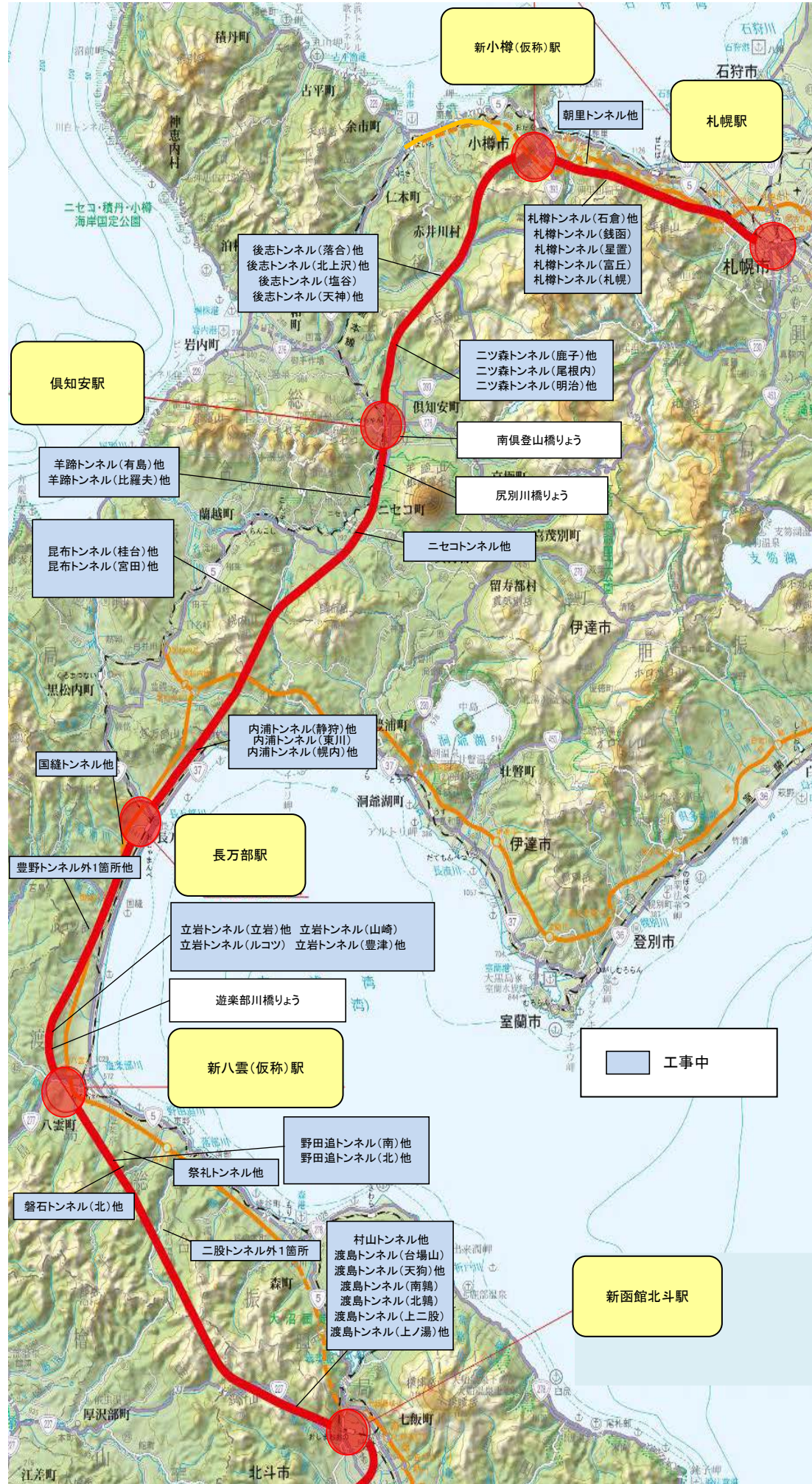
内浦トンネル(静狩)他

切羽状況



後志トンネル(塩谷)

切羽状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	37.2%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **30工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **4工区**
- 計 **39工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	5,355m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	763m	21.8%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,944m	42.3%	956m	
渡島トンネル(南鶺)	4,400m	331m	7.5%	0m	
渡島トンネル(北鶺)	5,000m	2,325m	46.5%	1,211m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,200m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,270m	1,144m	21.7%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	1,356m	43.5%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	2,986m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、248.0m/458m
祭礼トンネル他	1,980m	1,012m	51.1%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,740m	74.6%	1,440m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,976m	88.6%	2,772m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	4,236m	84.5%	2,675m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	1,035m	20.9%	21m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	2,318m	46.4%	1,356m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	297m	14.4%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	99m	4.6%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,330m	41m	3.1%	0m	
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	1,214m	21.8%	174m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	154m	3.1%	0m	
内浦トンネル(幌内)他	4,995m	2,120m	42.4%	743m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,608m	
昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,459m	95.6%	4,368m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,355m	59.7%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	46m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	2,382m	42.8%	528m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,476m	93.6%	3,351m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,819m	39.4%	336m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,629m	74.6%	2,390m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,029m	87.6%	3,083m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	522m	12.9%	0m	
後志トンネル(天神)他	4,475m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,597m	36.9%	260m	
札幌トンネル(石倉)他	4,500m	250m	5.6%	0m	
札幌トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	本坑掘削準備中
合計	168,855m	62,835m	37.2%	35,624m	

実延長 (168,287m)

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。