

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

渡島トンネル(台場山)

インバート打設完了状況



ニセコトンネル

掘削補助工施工状況



野田追トンネル(北)

インバート打設完了状況



ニツ森トンネル(尾根内)

掘削状況



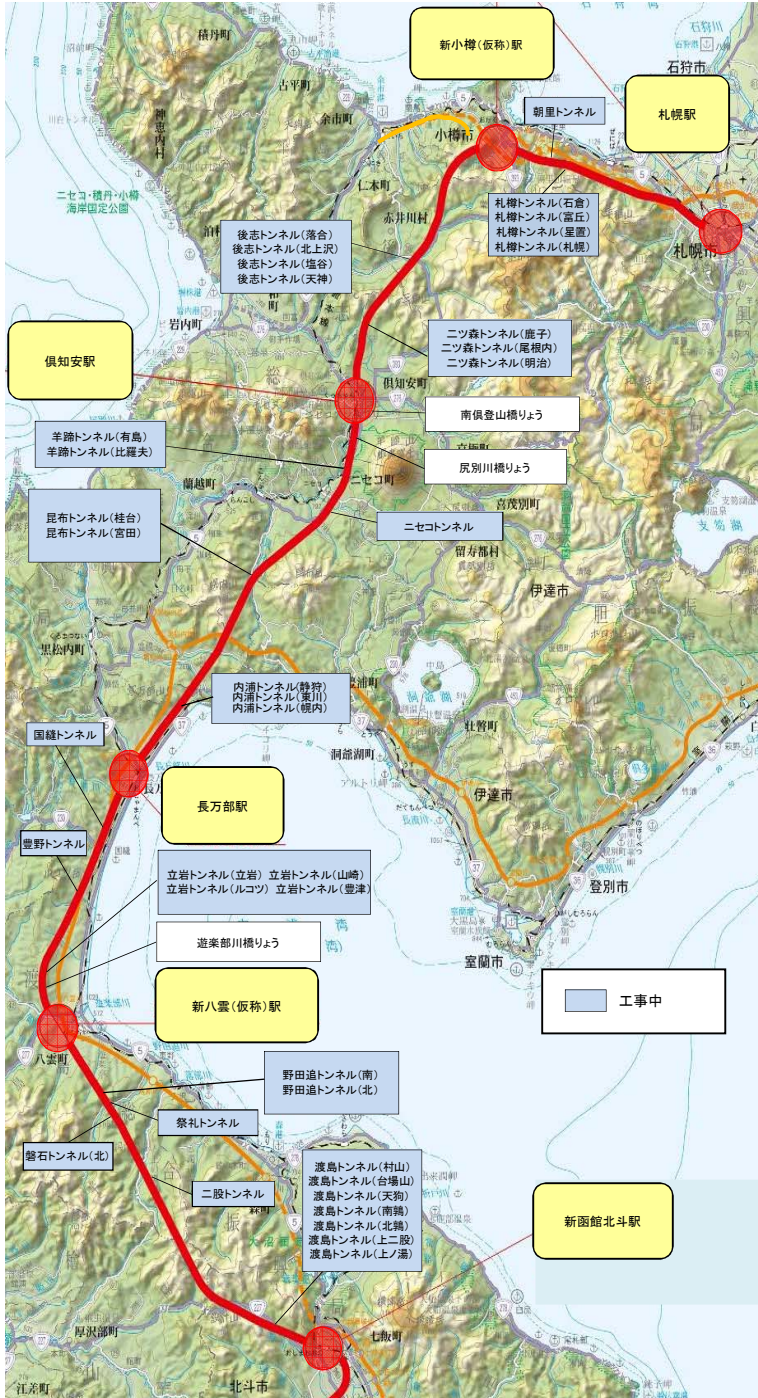
立岩トンネル(ルコツ)

掘削状況



朝里トンネル

坑内状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	78.1%	25.4%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中 **23工区**

作業坑掘削中 **5工区**

準備中 **10工区**

計 **38工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	5,295m	98.7%	4,577m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	522m	14.9%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	1,391m	30.2%	158m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	65m	1.5%	0m	
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	1,501m	30.0%	84m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、131m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	49m	0.9%	0m	
二股トンネル	3,089m	164m	5.3%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、262m/280m
野田追トンネル(南)	3,675m	1,936m	52.7%	366m	
野田追トンネル(北)	4,490m	3,280m	73.0%	1,964m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	3,418m	68.1%	2,308m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	257m	5.2%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	1,119m	22.4%	184m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
国縫トンネル	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	588m	10.5%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、328m/1,005m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	1,082m	21.6%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,795m	99.9%	3,781m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	4,568m	81.4%	3,378m	
ニセコトンネル	2,270m	799m	35.2%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	614m	11.0%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	3,409m	71.3%	2,109m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,251m	27.1%	0m	
ニツ森トンネル(明治)	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,640m	54.3%	1,367m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	3,089m	67.2%	2,126m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,765m/1,992m
後志トンネル(天神)	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	1,031m	23.8%	50m	
札樽トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、5m/46m
合計	164,165m	42,862m	25.4%	22,472m	