

北海道新幹線札幌都心部（北8西12～北6西5） の工事に係る住民説明会 令和3年(2021年)7月



独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
北海道新幹線建設局

札幌市まちづくり政策局新幹線推進室



01. 札幌都心部(北8西12～北6西5)の整備概要
02. 箇所別整備概要(緑道線、西9丁目中線、西7丁目線ほか)
03. 今後の検討事項(周辺道路における対応ほか)
04. 今後のスケジュール

01. 札幌都心部（北8西12～北6西5）の整備概要

北海道新幹線 札幌市内の整備概要

- 札幌市街地区間は概ねトンネルで通過し、石山通を越え地上に出ます。
- 地上に出た新幹線は、函館本線のすぐ南側を並走し、JR札幌駅の高架橋に接続します。
- 新幹線の札幌駅ホームは、JR札幌駅東側の創成川を跨ぐ位置に設置します。

◆札幌市街地区間の概要

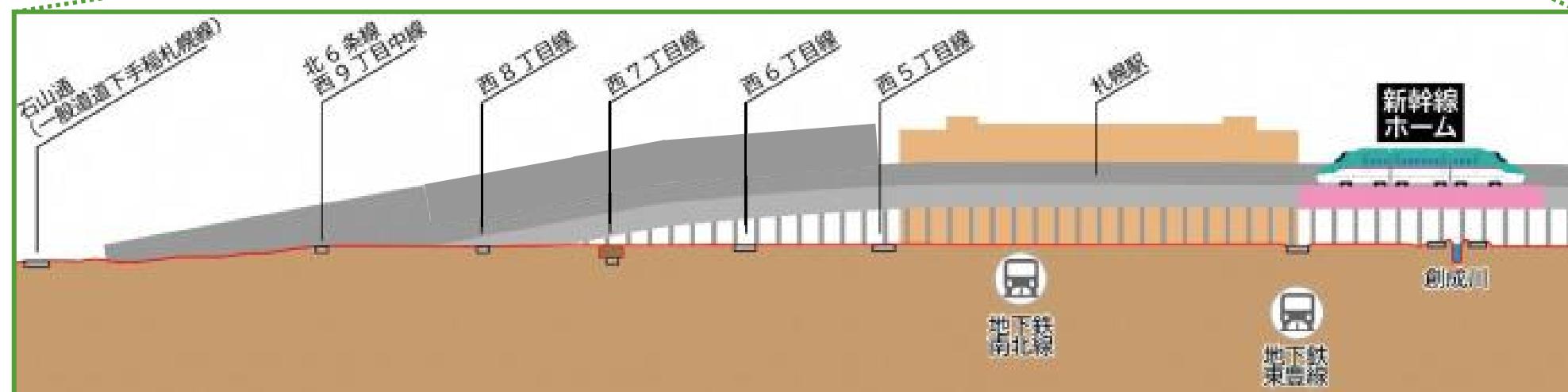
【平面略図】



【縦断面略図】



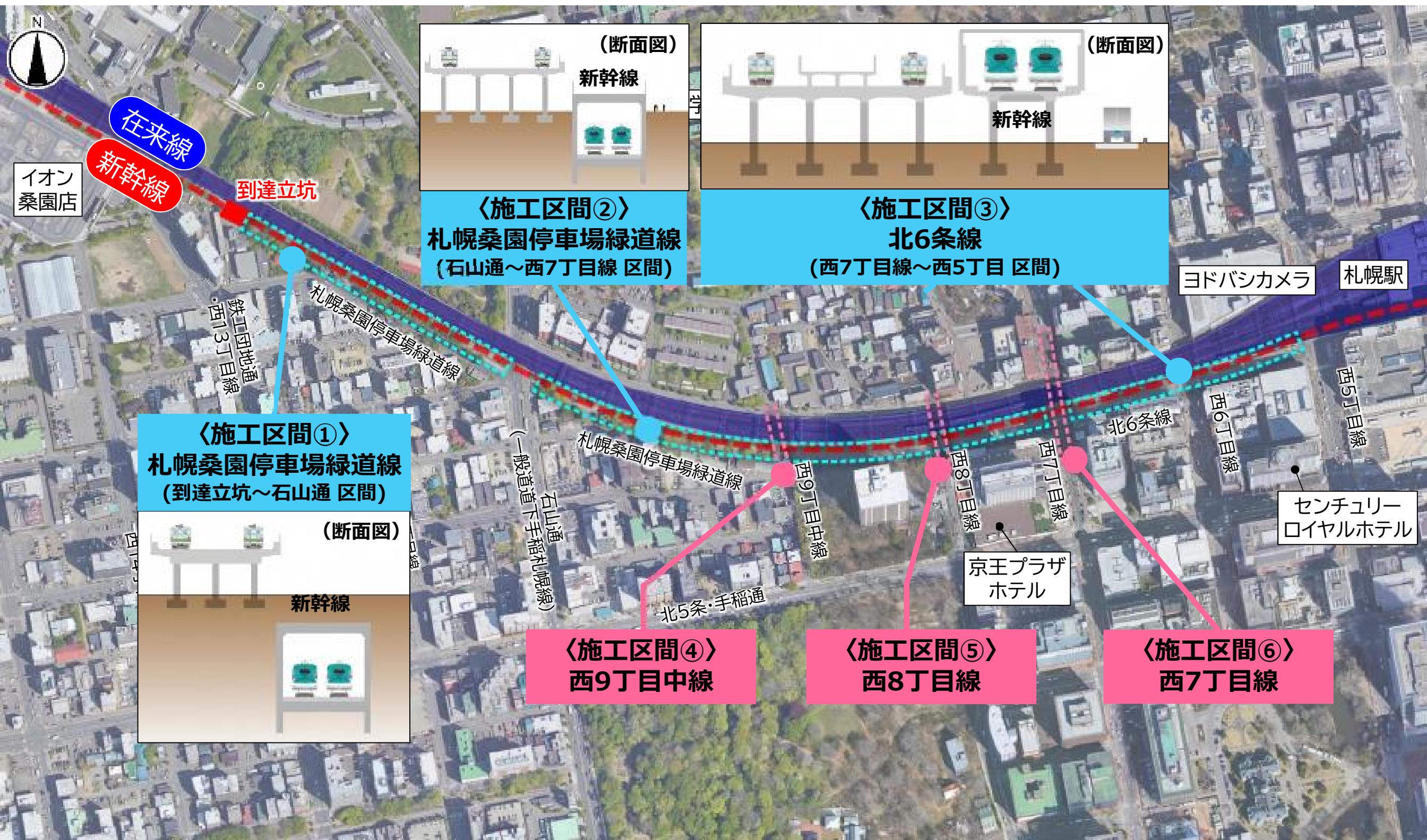
【縦断面略図】
(札幌駅付近)



01. 札幌都心部（北8西12～北6西5）の整備概要

札幌都心部(北8西12～北6西5)の箇所別整備イメージ

- 施工区間ごとに、新幹線構造物の形状が異なります。



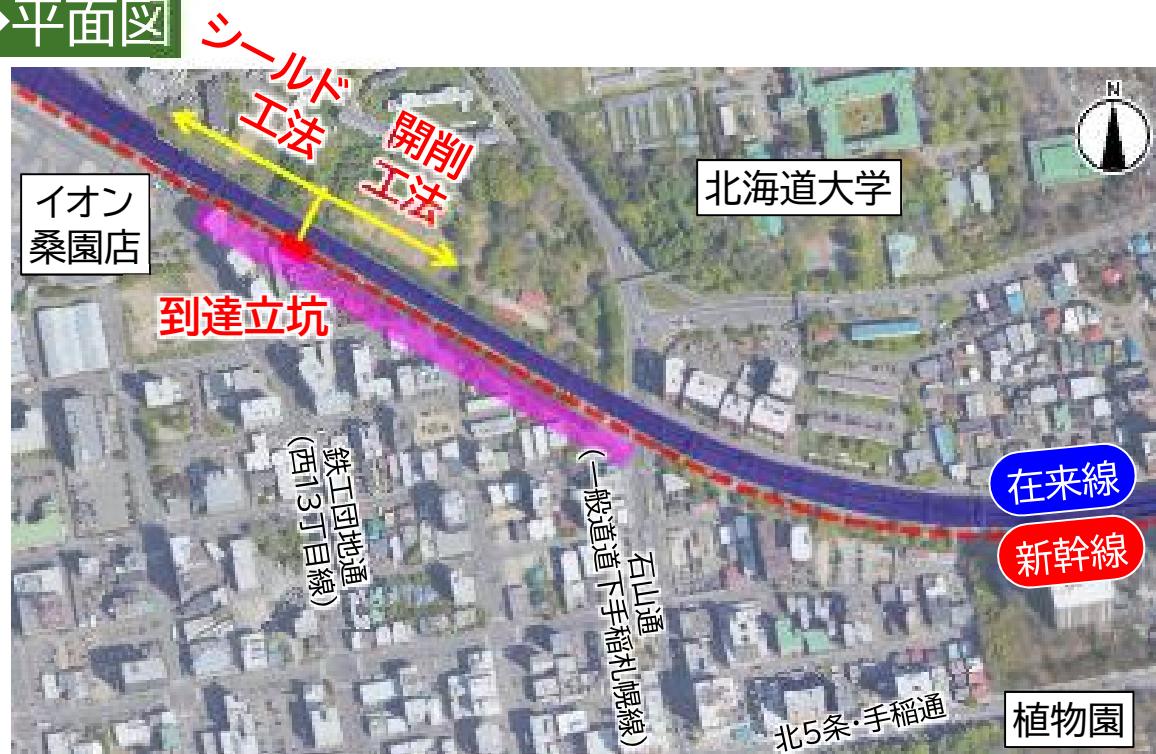
02. 箇所別整備概要

〈施工区間①〉札幌桑園停車場緑道線（西12丁目 到達立坑～石山通 区間）

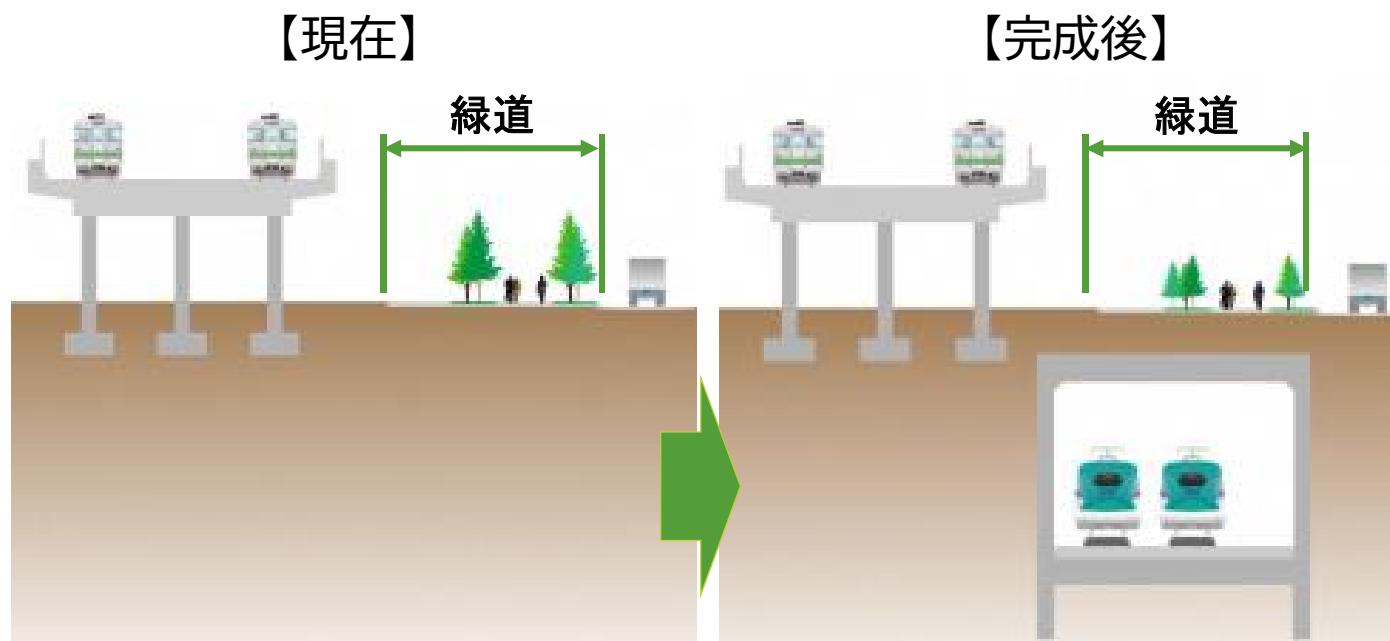
◆整備概要

- 西12丁目到達立坑～石山通 区間は、開削工法によりトンネル構築
- 鉄工団地通～石山通 区間の緑道線は、整備完成后、現況幅員で復旧
- 工事期間: 令和3年秋頃～令和9年秋頃※道路復旧期間は除く

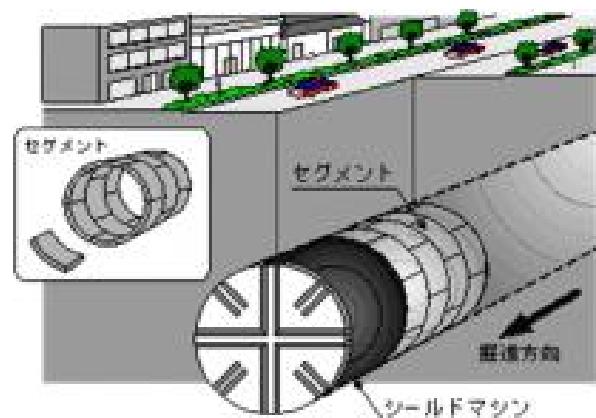
◆平面図



◆鉄工団地通～石山通 区間の断面図(イメージ案)



◆工事中のイメージ



◆備考

- 工事期間中は緑道線の通行止めに伴い、迂回が必要となります。

シールド工法:
鉄工団地通～到達立坑 区間

開削工法:
到達立坑～石山通 区間

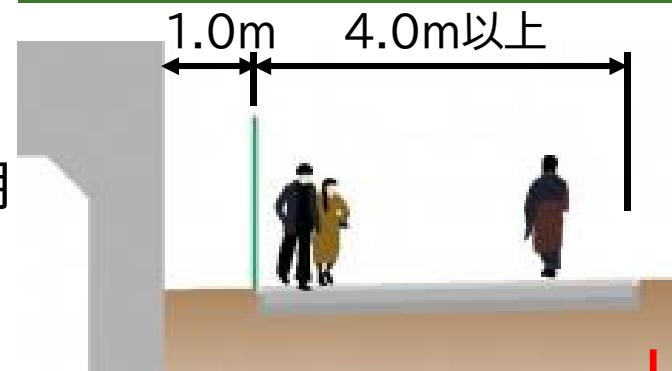
02.箇所別整備概要

<施工区間②>札幌桑園停車場緑道線(石山通～西7丁目線 区間)

◆整備概要

- 石山通～西8丁目線 区間は、地上部BOXカルバート構造
- 西8丁目線～西7丁目線 区間は、地上部補強盛土構造
- 石山通～西7丁目線 区間の緑道線は、整備完成后、幅員約4.0mの歩行者専用道で復旧予定
- 工事期間:令和4年冬頃～令和9年春頃※道路復旧期間は除く

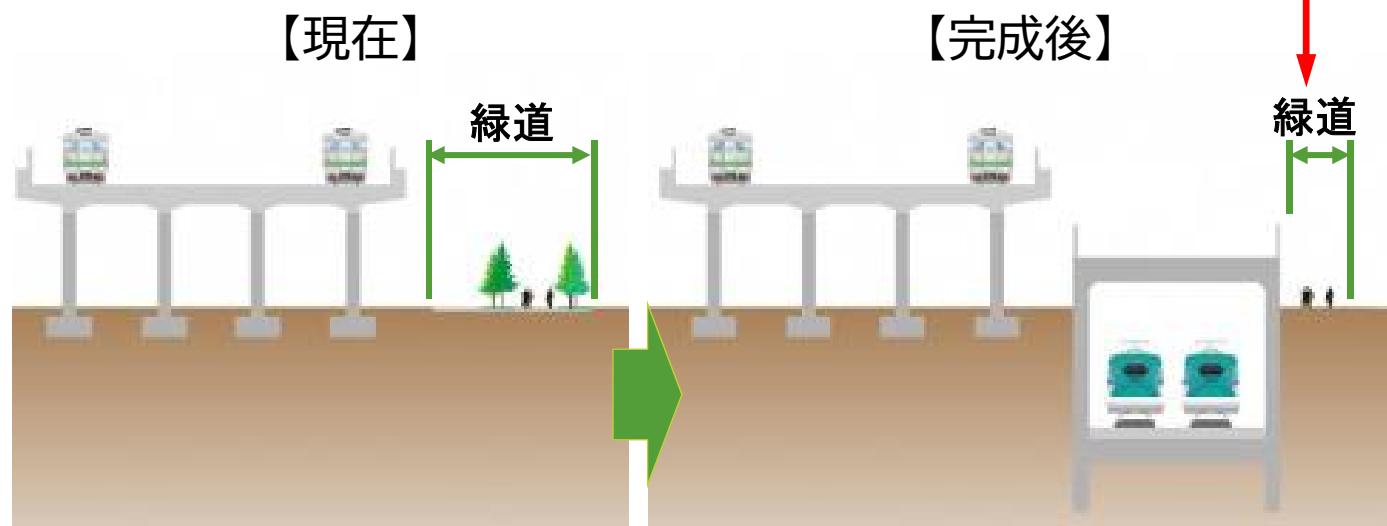
◆緑道線の断面図(イメージ案)



◆平面図



◆石山通～西7丁目線 区間の断面図(イメージ案)



◆完成後の新幹線構造物イメージ



◆備考

- 工事期間中は緑道線の通行止めに伴い、迂回が必要となります。
- 現在、緑道線(歩行者専用道)への自転車乗り入れが課題となっているため、復旧後の自転車対策について協議・検討していきます。
- 緑道復旧の際、出来る限り緑化に努めます。

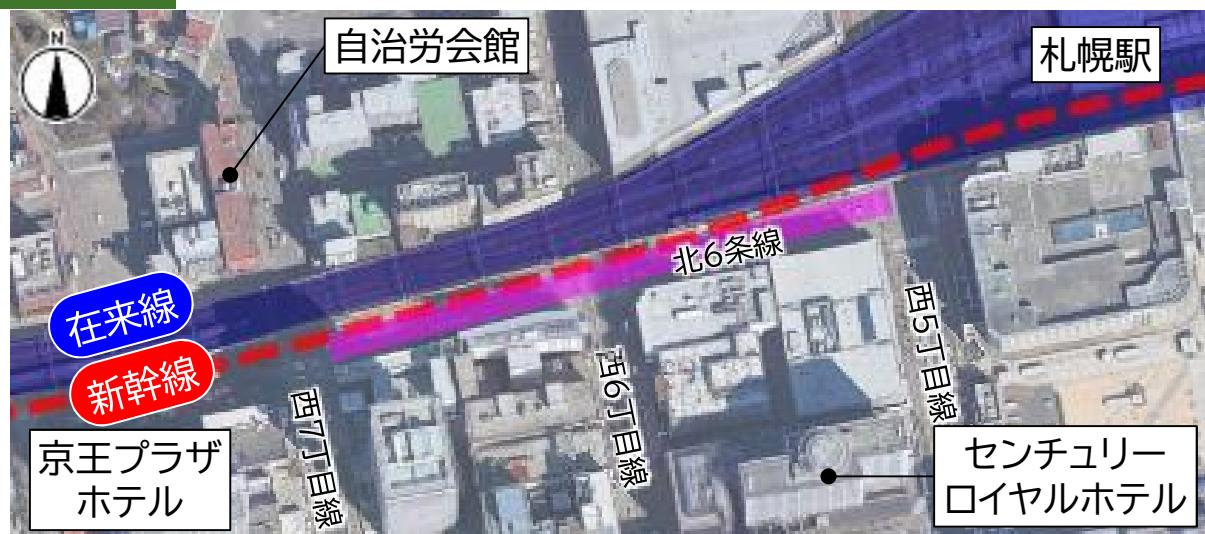
02.箇所別整備概要

〈施工区間③〉北6条線(西7丁目線~西5丁目線 区間)

◆整備概要

- 西7丁目線~西5丁目線 区間は、地上部高架橋構造
- 同区間は新幹線整備に伴い北6条線の道路幅員が狭くなるため、車両通行止め(西6丁目)や車両一方通行化(西5丁目)を検討しています。
- 工事期間:令和4年冬頃~令和9年春頃※道路復旧期間は除く

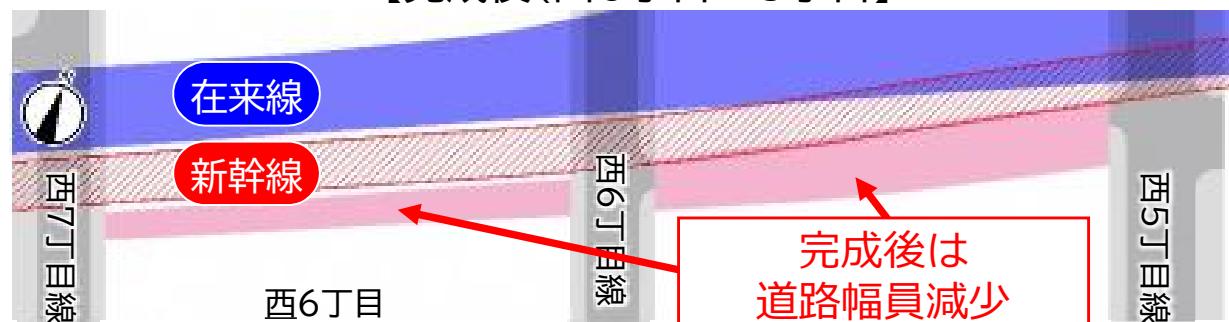
◆平面図



【現在(西6丁目~5丁目)】



【完成後(西6丁目~5丁目)】



◆断面図(イメージ案)



◆備考

- 工事期間中は車道は通行止めとなります。(歩道者動線を確保できるよう検討中)

02.箇所別整備概要

〈施工区間④〉西9丁目中線

◆整備概要

- 西9丁目中線は、新幹線構造物(BOXカルバート構造)が平面交差するため、通り抜けができなくなります。
- 工事期間:令和4年冬頃～令和9年春頃 ※道路復旧期間は除く

◆平面図



◆誤進入防止の対策

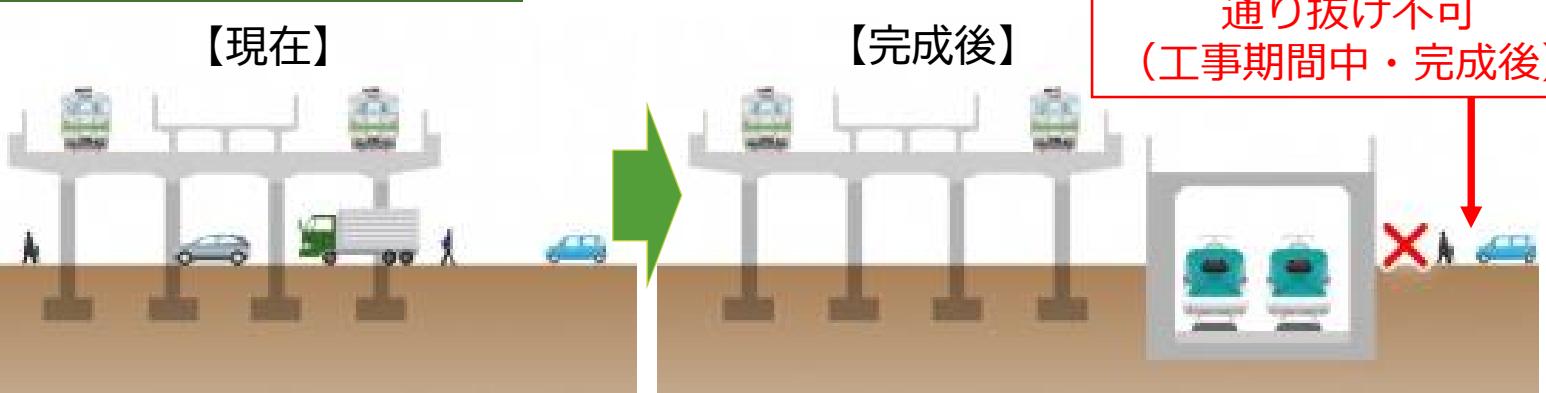


北5条・手稲通に設置

◆備考

- 誤進入した車両は市道を迂回するか、設置予定の転回場においてUターンが必要となります。
- 歩行者は石山通または西7丁目線に迂回をお願いします。

◆断面図(イメージ案)



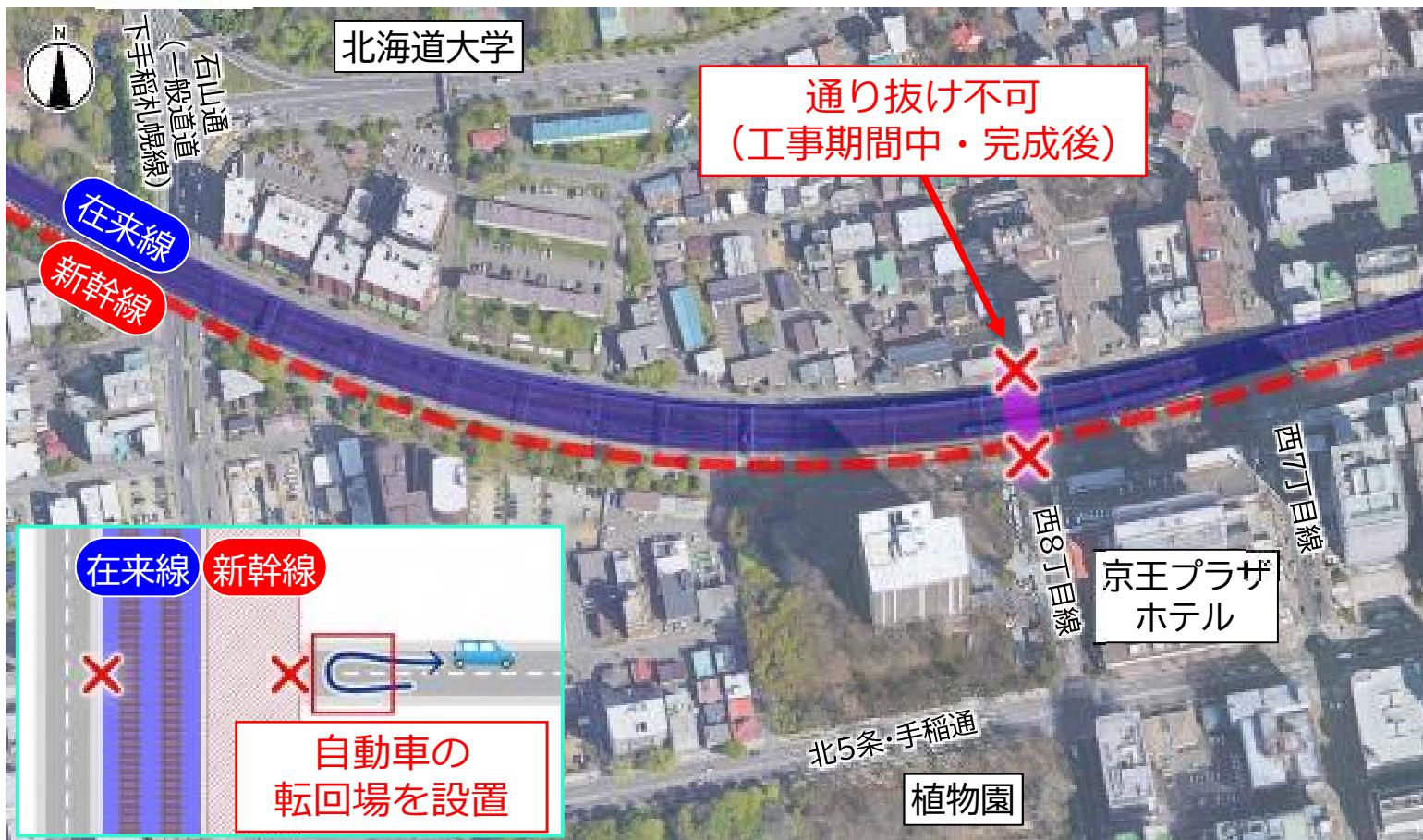
02. 箇所別整備概要

〈施工区間⑤〉西8丁目線

◆整備概要

- 西8丁目線は、新幹線構造物(補強盛土構造)が平面交差するため、通り抜けができなくなります。
- 工事期間: 令和4年冬頃～令和9年春頃 ※道路復旧期間は除く

◆平面図



◆誤進入防止の対策

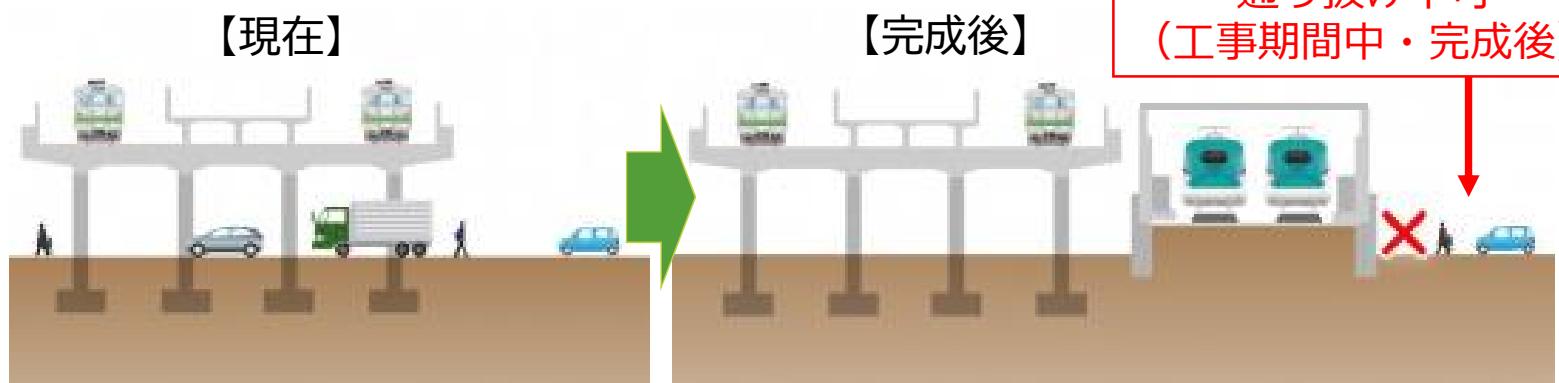


北5条・手稲通に設置

◆備考

- 誤進入した車両は、設置予定の転回場においてUターンが必要となります。
- 歩行者は西7丁目線に迂回をお願いします。

◆断面図(イメージ案)



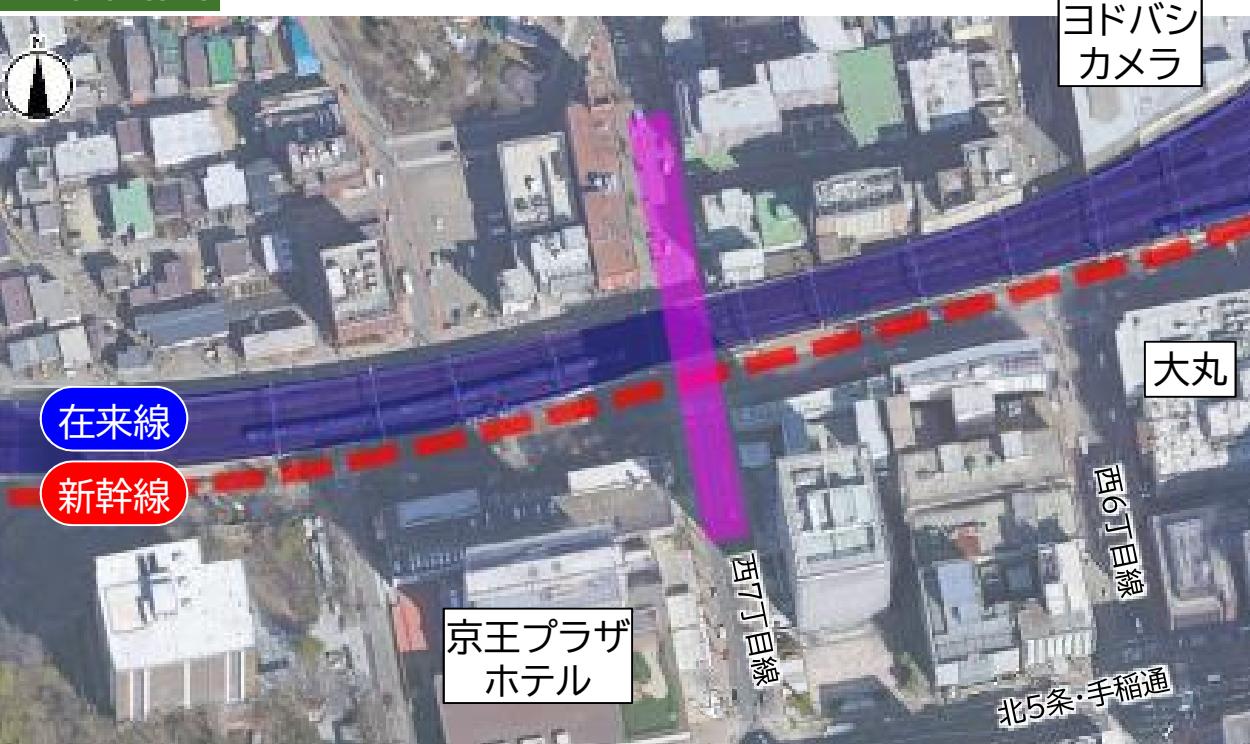
02. 箇所別整備概要

〈施工区間⑥〉西7丁目線

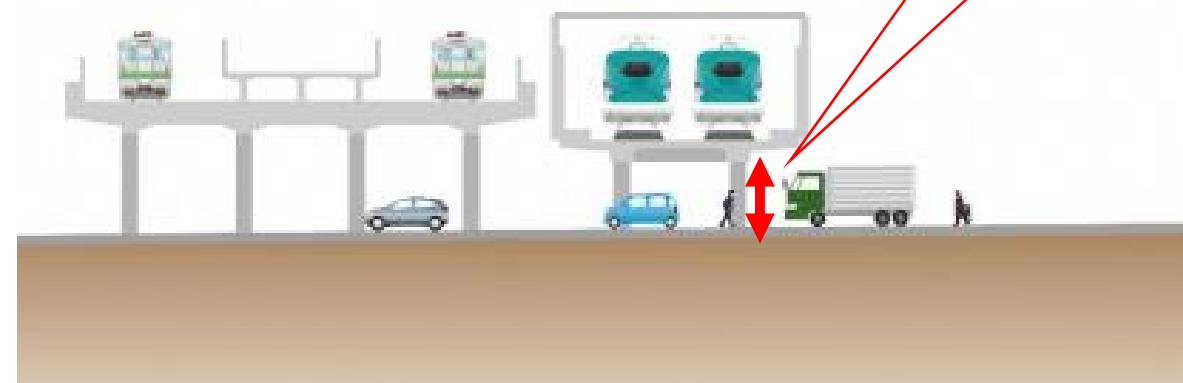
◆整備概要

- 西7丁目線は、新幹線が高架構造で交差しますが、車道に必要な高さ(建築限界)が確保できないため、西7丁目線の路面を最大40cm切り下げる(盤下げ)工事を行います。
- 工事期間: 令和4年冬頃～令和9年春頃 ※道路復旧期間は除く

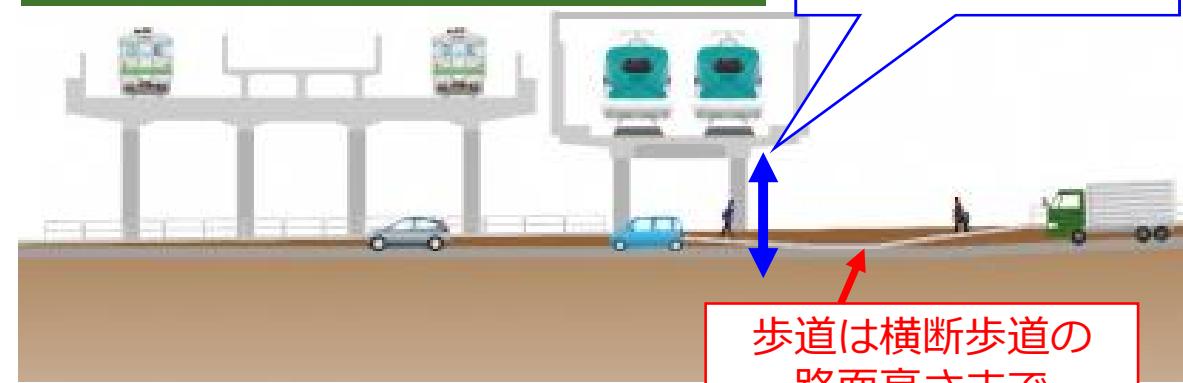
◆平面図



◆現在の道路のまま整備した場合



◆完成後の断面図(イメージ案)



◆高さ制限を示した写真(東京都)



◆盤下げ箇所イメージ図



◆備考

- 車道は、盤下げとともに、通行車両の高さ制限を行う予定です。
- 歩道はバリアフリー基準を満たす構造とします。
- 盤下げ工事の際は、車線が減少する予定です。

02.箇所別整備概要

西9丁目中線及び西8丁目線：代替経路の検討(歩車道①)

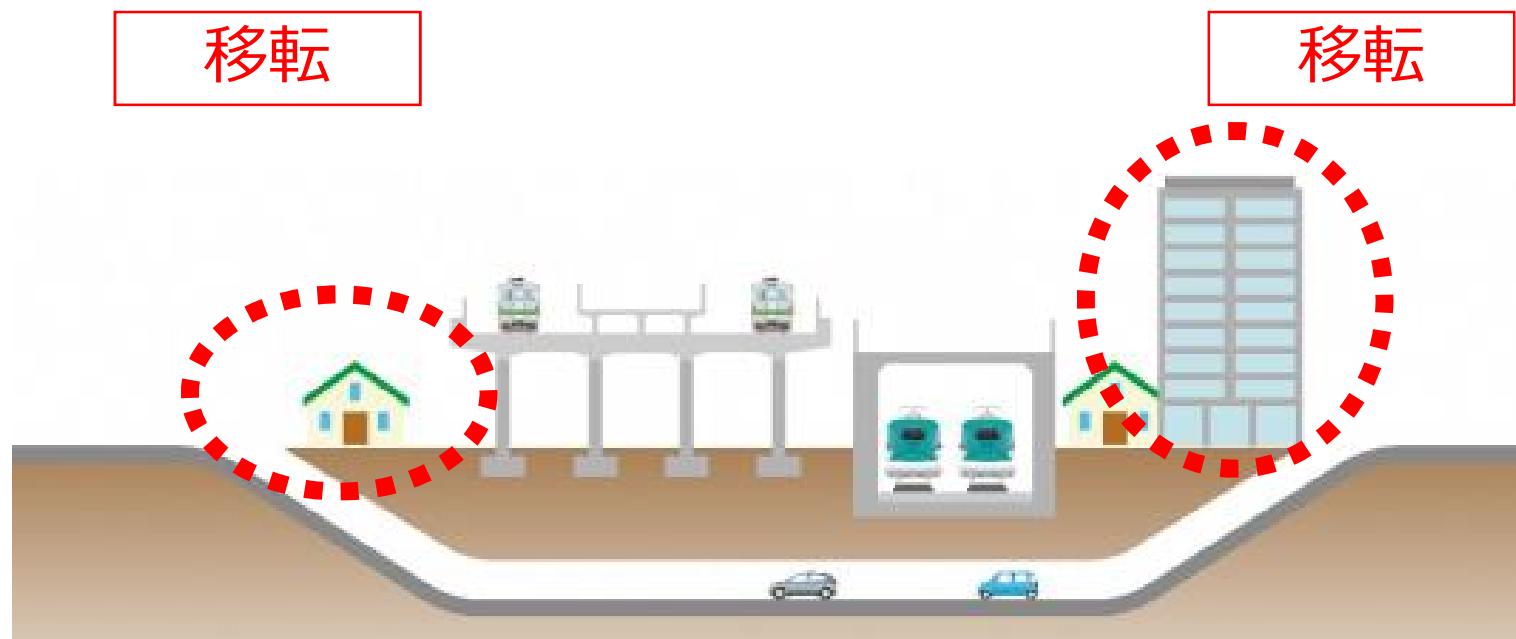
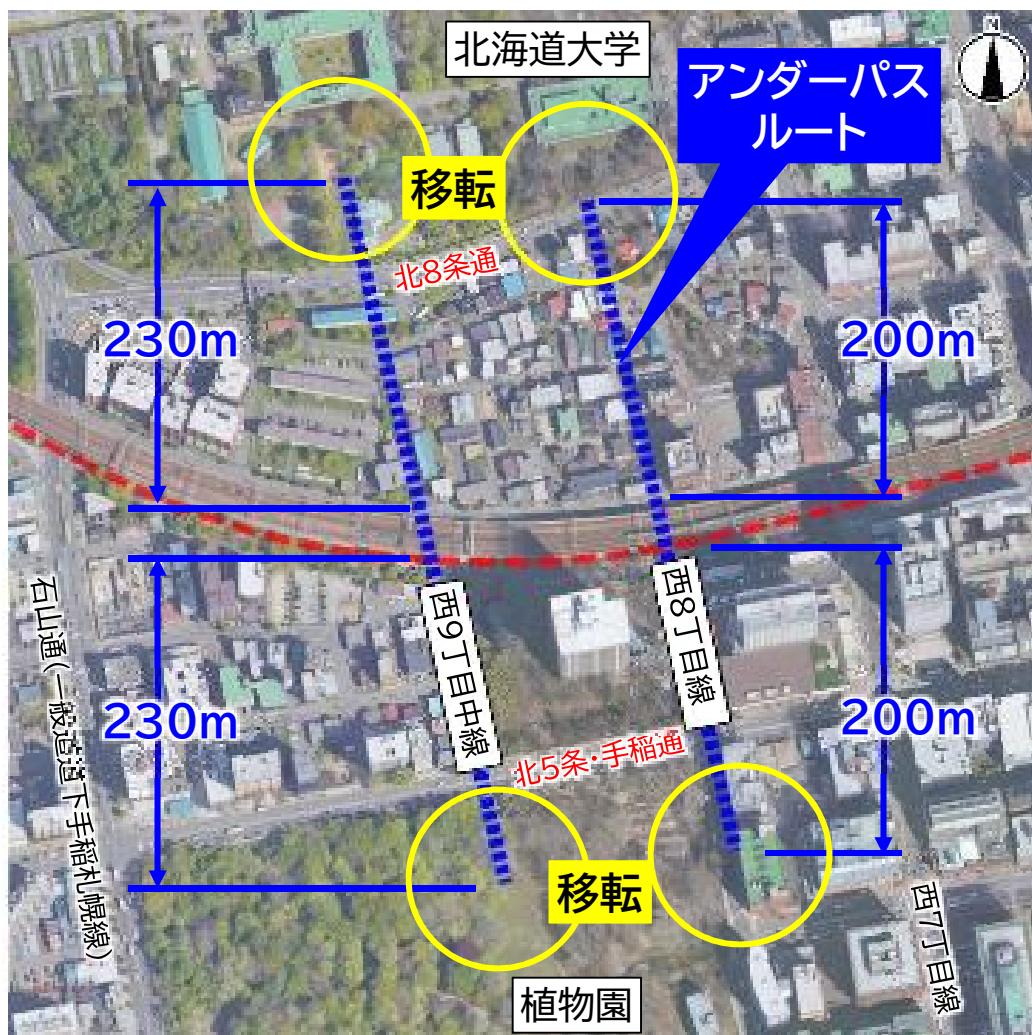
- 新幹線構造物により通り抜けが出来なくなるため、代替経路を検討しました。

【車道】

《新幹線の下をくぐる案：歩車道アンダーパス案》

- 車道の深さが13(10)mとなり、地上の道路に接続するまで230(200)m必要です。
- 代替経路の整備に伴い周辺の住宅・施設等に大きな影響(移転等)が生じます。
- 北8条線や北5条・手稲通など周辺道路網の大規模な再整備が必要です。

※()内の数値は西8丁目線の場合



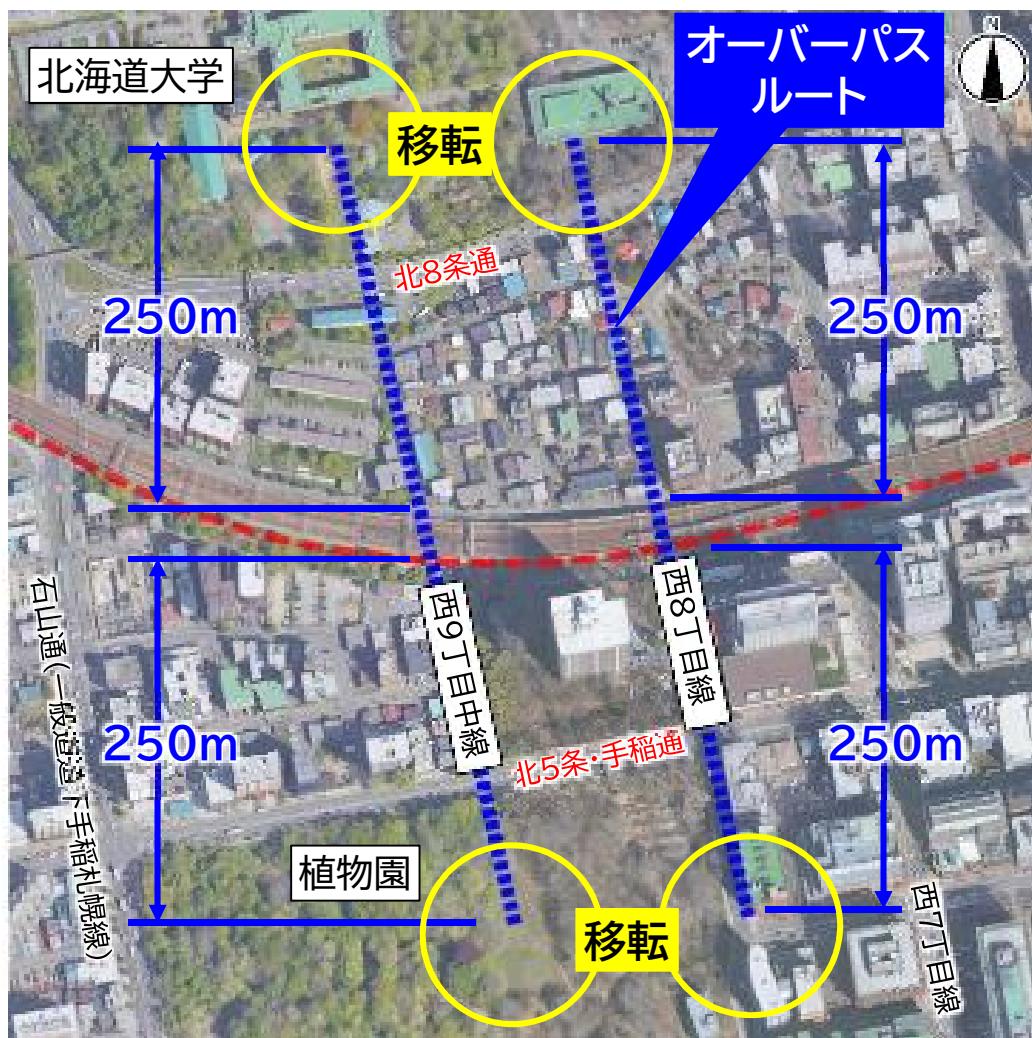
02.箇所別整備概要

西9丁目中線及び西8丁目線：代替経路の検討(歩車道②)

【車道】

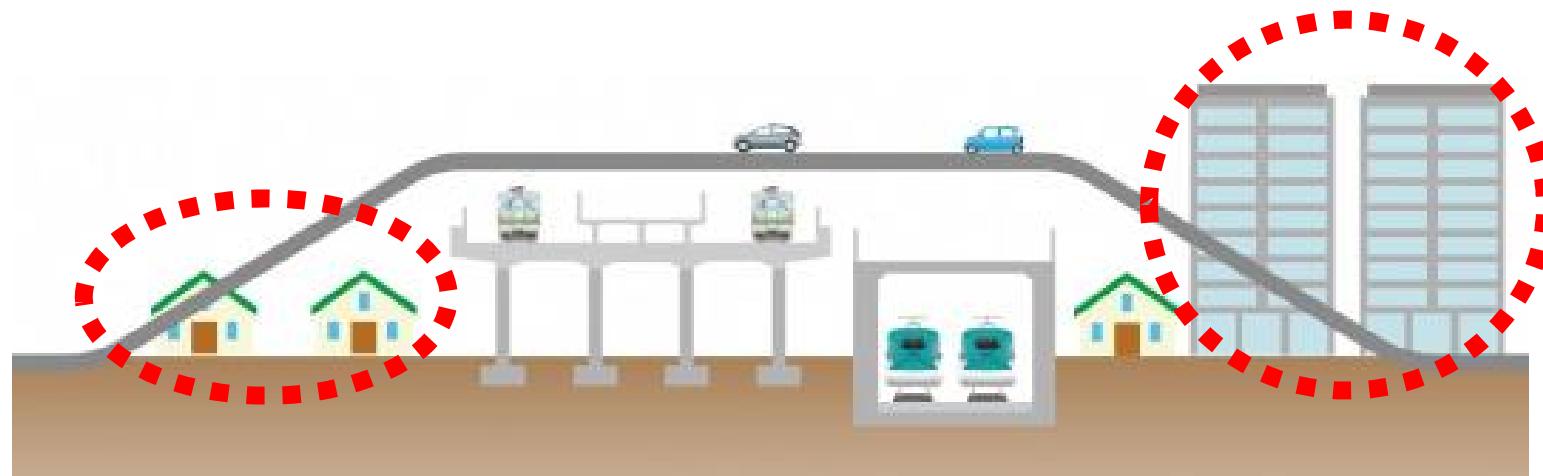
《新幹線の上をまたぐ案：歩車道オーバーパス案》

- 車道の高さが地上17mとなり、地上の道路に接続するまで250m必要です。
- 代替経路の整備に伴い周辺の住宅・施設等に大きな影響(移転、日照障害等)が生じます。
- 北8条線や北5条・手稲通など周辺道路網の大規模な再整備が必要です。



移転

移転



◆検討結果

周辺への影響が非常に大きいため、代替経路の整備は難しいと考えます。

02.箇所別整備概要

西9丁目中線及び西8丁目線:代替経路の検討(歩道①)

【歩道】

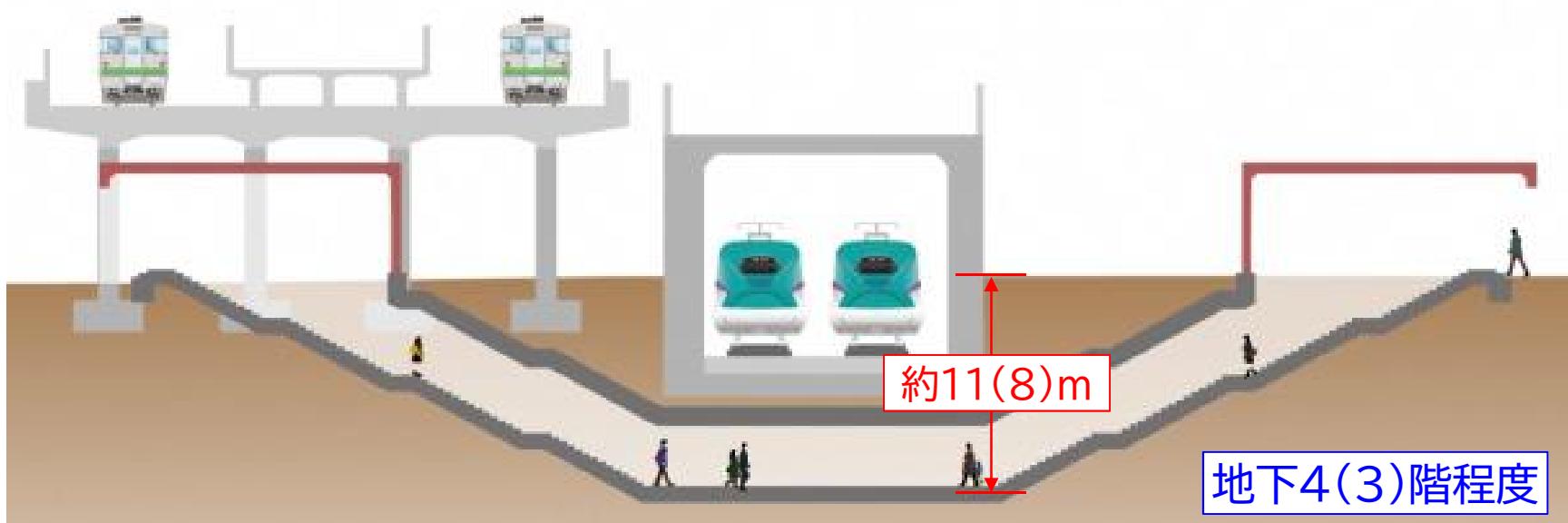
《新幹線の下をくぐる案:歩道アンダーパス案》

- 新幹線構造物と地下道には一定の離隔が必要なため、深さは約11(8)m(地下4(3)階)になります。
- 階段構造となるため、長い階段の上り下りが生じます。
- エレベーターを設置する場合には、施設用地の確保(移転等)が必要です。

※()内の数値は西8丁目線の場合

地下道(イメージ案)

【縦断図】



※()内の数値は西8丁目線の場合

【位置図】



02. 箇所別整備概要

西9丁目中線及び西8丁目線：代替経路の検討(歩道②)

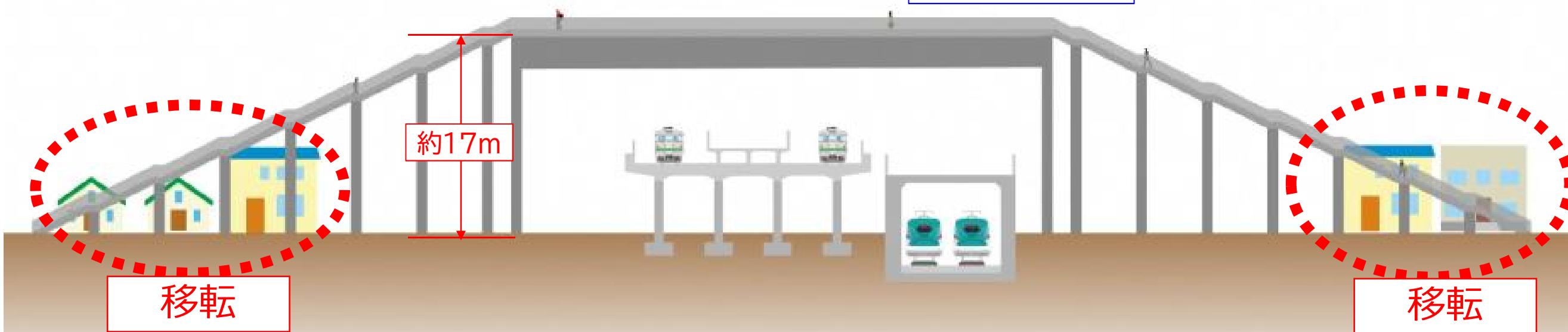
【歩道】

《新幹線の上をまたぐ案：歩道オーバース案(歩道橋)》

- 新幹線及び在来線をまたぐため、高さは地上約17m(地上5階)になります。
- 階段構造となるため、長い階段の上り下りが生じます。
- 北側及び南側の階段出入口設置に伴い、周辺の住宅等に影響(移転等)が生じます。
- 地上5階に歩道橋が設置されると、周辺住宅のプライバシーの確保が課題となります。

【縦断図】

(地上5階程度)



歩道橋(イメージ案)



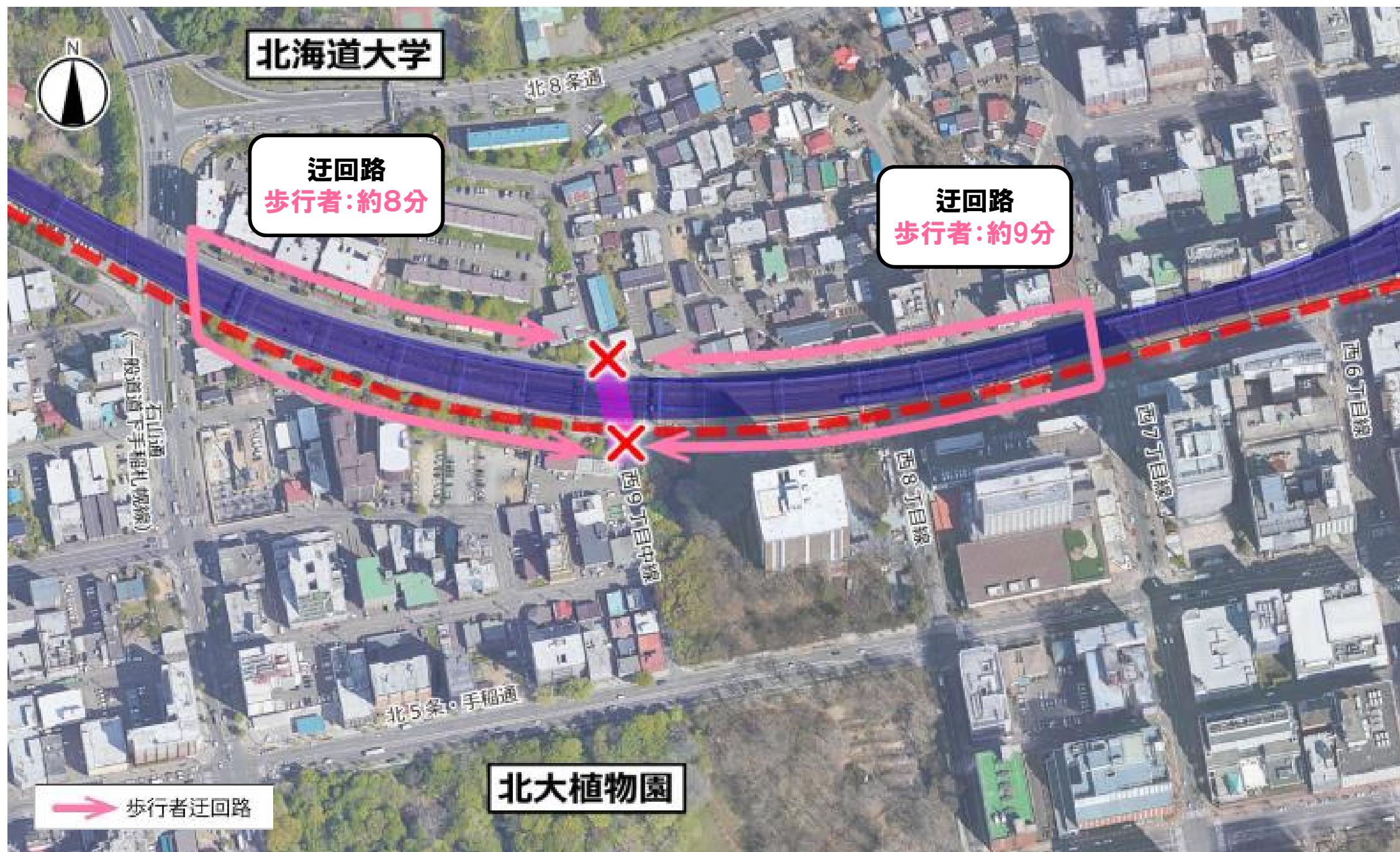
◆検討結果

長い階段の上り下りが生じることや、周辺への影響が非常に大きいため、歩行者用の代替経路の整備は難しいと考えます。

02.箇所別整備概要

西9丁目中線：迂回案

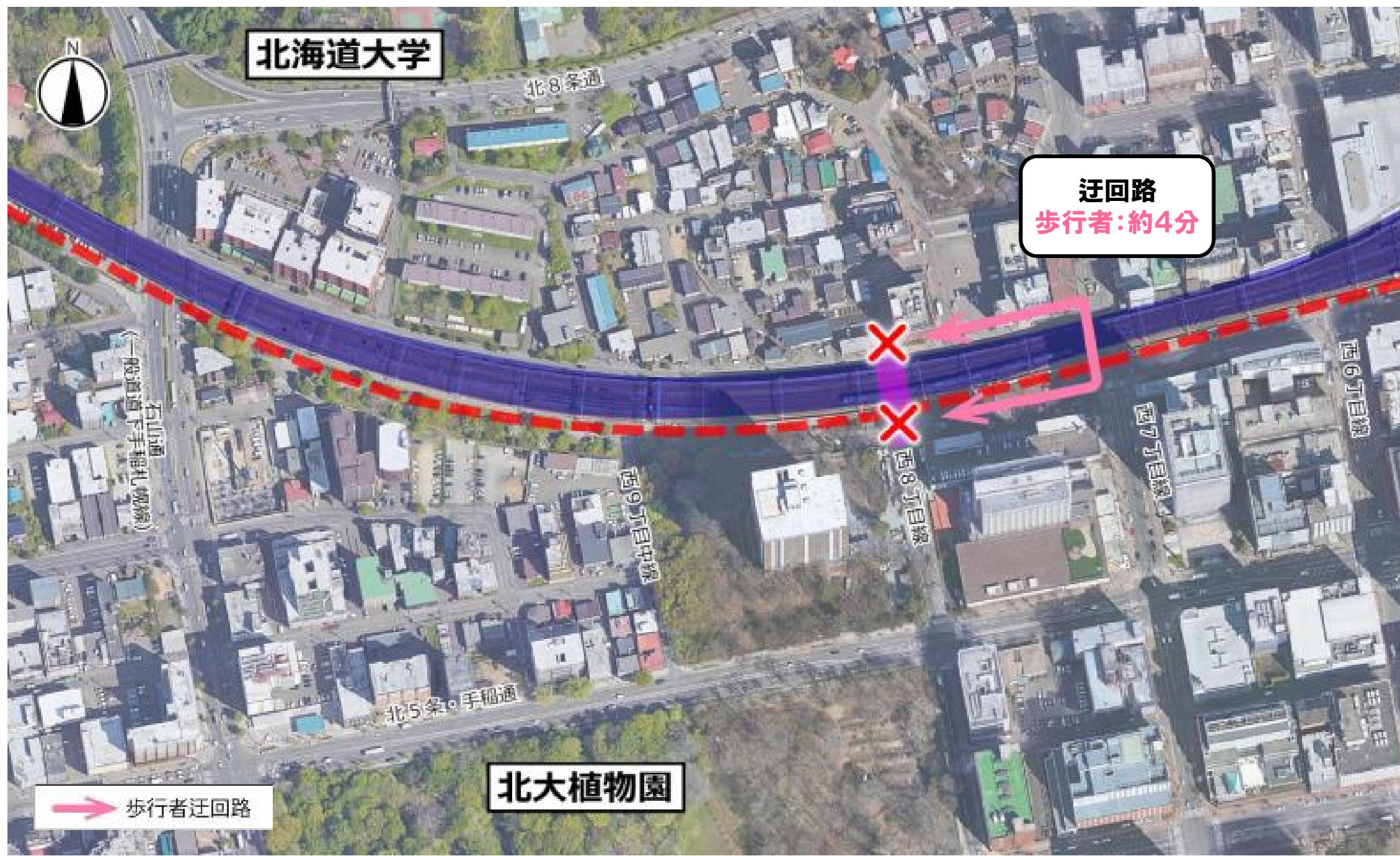
- 西9丁目中線が通り抜けできなくなった場合の歩行者迂回経路と歩行時間を検討しました。



02.箇所別整備概要

西8丁目線：迂回案

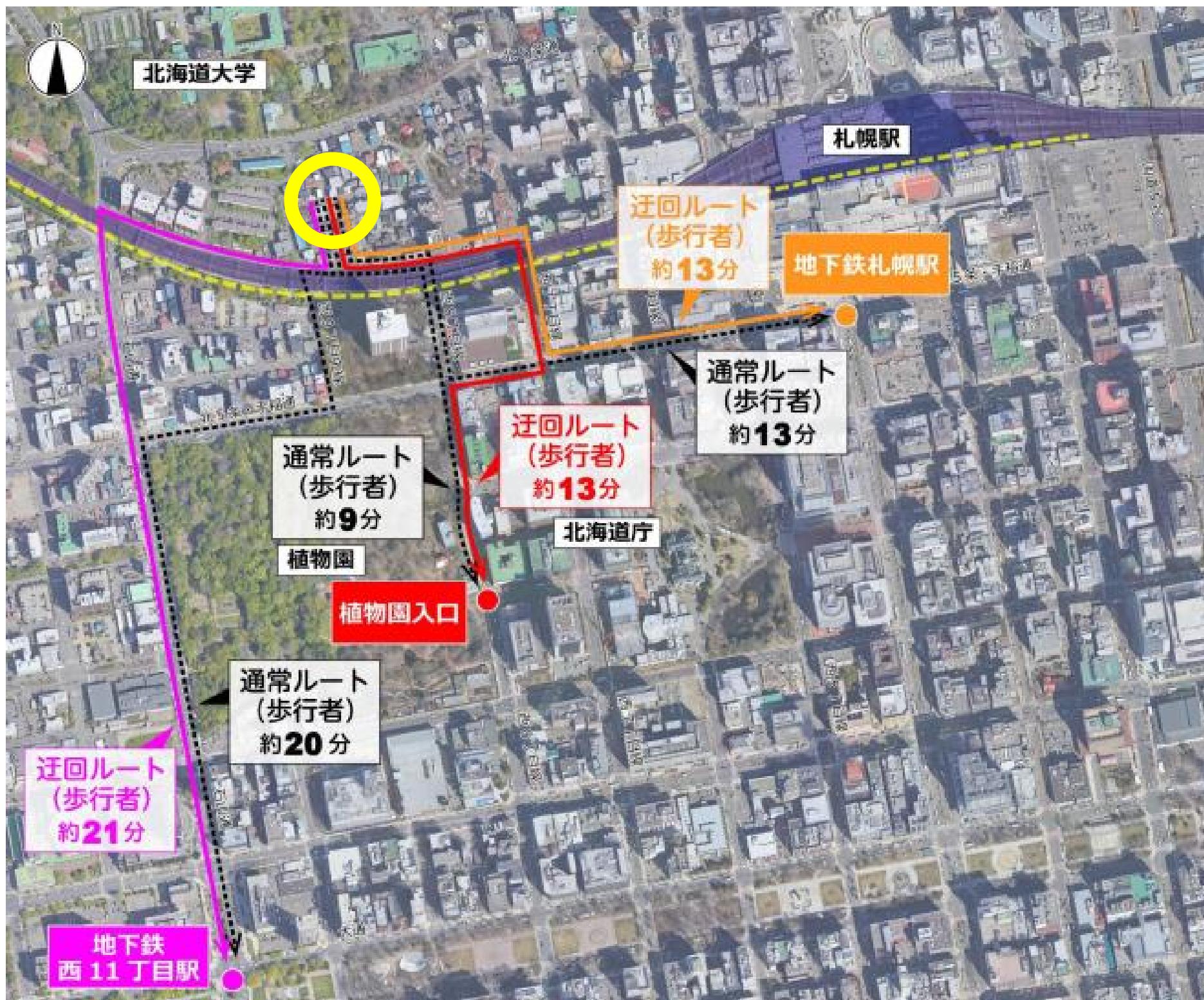
- 西8丁目線が通り抜けできなくなった場合の歩行者迂回経路と歩行時間を検討しました。



02.箇所別整備概要

西9丁目中線及び西8丁目線：主要施設までの迂回経路(歩行者：北側⇒南側)

- JR在来線以南にある主要施設までの迂回経路、所要時間について検討しました。



※信号や交通状況等による影響は考慮していない



02.箇所別整備概要

西9丁目中線及び西8丁目線：主要施設までの迂回経路(自動車：北側⇒南側)

- JR在来線以南にある主要施設間の迂回経路、所要時間について検討しました。

【南に向かう場合】



※信号や交通状況等による影響は考慮していない



02.箇所別整備概要

西9丁目中線及び西8丁目線：主要施設までの迂回経路(自動車：南側⇒北側)

- JR在来線以南にある主要施設間の迂回経路、所要時間について検討しました。

【北に向かう場合】



※信号や交通状況等による影響は考慮していない



03. 今後の検討事項

周辺道路における対応

◆ 緑道線の復旧について

- 緑道線のうち石山通～西7丁目線区間については、新幹線整備に伴い道路幅員が縮小するため(4m以上は確保)、限られた空間の中であっても可能な限り緑化に努め、良好な歩行環境が確保できるよう、検討を進めます。



緑化状況

◆ 自転車対策について

- 緑道線は歩行者専用道路ですが、現状は自転車の乗り入れが問題となっています。道路復旧後の自転車の乗り入れ対策について、検討を進めます。
- 現在、緑道線に放置された大量の自転車が課題となっており、西6丁目区間に確保されている有料駐輪場の移設と合わせて、必要な駐輪台数の確保について、検討を進めます。



自転車乗り入れ禁止の例

車椅子の通行を考慮



自転車乗り入れ禁止の例



現況駐輪場(低配列-片側1列)

03. 今後の検討事項

エルムの里公園における対応

◆エルムの里公園の改修計画

- 新幹線整備に伴い、エルムの里公園の南側に設置された出入口が利用できなくなります。そのため、出入口の移設などエルムの里公園の利用方法について検討を進めます。

①西9丁目中線(北側)



②西9丁目中線(南側)



③高架側道2号線



④出入口(桑園側)



⑤出入口(中央)



⑥出入口(札幌駅側)



⑦偕楽園町内会館



04. 今後のスケジュール

◆位置図



〈施工区間①〉
札幌桑園停車場緑道線
(鉄工団地通～石山通 区間)

〈施工区間②〉
札幌桑園停車場緑道線
(石山通～西8丁目線 区間)

〈施工区間③〉
北6条線
(西8丁目線～西5丁目線 区間)

			2021年 (令和3年)		2022年 (令和4年)		2023年 (令和5年)		2024年 (令和6年)		2025年 (令和7年)		2026年 (令和8年)		2027年 (令和9年)		...	2030 年度 (令和12年)
			上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期		
工事 区 間	第 1 期	〈施工区間①〉 札幌桑園停車場緑道線 (鉄工団地通～ 石山通 区間)	2021年 2021年 7月 秋頃													2027年 秋頃	...	開 業 予 定
		〈施工区間②〉 札幌桑園停車場緑道線 (石山通～ 西8丁目線 区間)	2021年 秋頃 (※シールド区間は別途開催予定)														2027年 春頃	
	〈施工区間③〉 北6条線 (西8丁目線～ 西5丁目線 区間)															2027年 春頃	...	
行政手続等			2021年 10月	2022年 2月														...
			都市計画変更 (道路、 地区計画)		道路用地 の手続き													...
			2022年 3月	2022年 10月														...
※工事スケジュールは、状況により変更となる可能性があります																		

04. 今後のスケジュール

工事期間中の通行止めについて

- 緑道線及び北6条線は工事期間中通行できません。(北6条線は歩道者動線を確保できるよう検討中)
- 道路利用者への影響を最小限とするよう、地域の声を聴きながら、迂回ルートや安全対策等について、検討してきます。



○緑道線
 通行止め期間(歩行者)
 令和4年秋頃
 ～道路復旧完了(令和9年春以降)

石山通～西8丁目線 区間

○緑道線
 通行止め期間(歩行者)
 令和3年秋頃
 ～道路復旧完了(令和9年秋以降)

(鉄工団地通～石山通 区間)

○北6条線
 通行止め期間(車両及び歩行者)
 令和4年秋頃
 ～道路復旧完了(令和9年春以降)
 ※工事期間中に歩行者動線を確保
 できるよう検討中

西8丁目線～西5丁目線 区間

お問い合わせ等連絡先

鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局

工事第八課 TEL 0 1 1 - 2 0 6 - 1 5 3 1
FAX 0 1 1 - 2 3 1 - 3 5 0 7

札幌市 まちづくり政策局新幹線推進室

TEL 0 1 1 - 2 1 1 - 2 3 7 8
FAX 0 1 1 - 2 1 8 - 5 1 1 2