

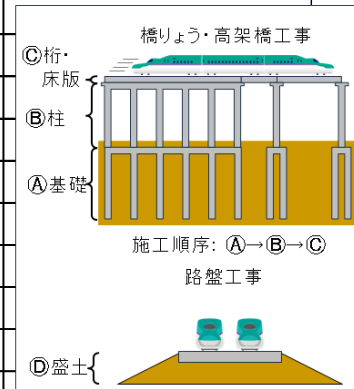
※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。\*2 断面を分割して掘削しているため、過去1か月の掘削延長が0mになっています。

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②

## 橋りょう、高架橋等の工事

| 工区名             | 延長     | 進捗率<br>(先月比) | 工事状況 |   |   |   |  |
|-----------------|--------|--------------|------|---|---|---|--|
|                 |        |              | ①    | ② | ③ | ④ |  |
| 札幌車両基地高架橋       | 1,344m | 45% (+4)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 札幌トンネル(桑園)他     | 659m   | 35% (+4)     | ●    | ● | ● |   |  |
| 新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所 | 360m   | 27% (+3)     | ●    | ● |   | — |  |
| 明治高架橋他          | 976m   | 46% (+4)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 琴平高架橋           | 3,395m | 26% (+4)     | ●    | ● |   |   |  |
| 倶知安駅高架橋         | 3,160m | 45% (+2)     | ●    | ● | ● |   |  |
| 岩尾別高架橋          | 2,354m | 48% (+3)     | ●    | ● |   | — |  |
| 宮田高架橋外1箇所       | 1,136m | 41% (+2)     | ●    | ● | ● | ● |  |
| 静狩路盤 ※高架橋を含む    | 4,390m | 37% (+6)     | ●    | ● | ● | ● |  |
| 共立路盤 ※高架橋を含む    | 3,921m | 53% (+8)     | ●    | ● | ● | ● |  |
| 米原高架橋           | 2,534m | 62% (+5)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 長万部駅高架橋         | 2,319m | 20% (+2)     | ●    | ● |   | — |  |
| 平里高架橋他          | 1,838m | 57% (+2)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 中ノ沢高架橋          | 1,876m | 60% (+3)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 花岡高架橋           | 2,639m | 57% (+4)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 国縫高架橋           | 2,138m | 31% (+4)     | ●    | ● |   | — |  |
| 遊楽部高架橋          | 1,083m | 52% (+4)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 新八雲(仮称)駅高架橋     | 1,178m | 61% (+6)     | ●    | ● | ● | — |  |
| 大新高架橋外1箇所       | 2,883m | 59% (+2)     | ●    | ● | ● | ● |  |
| 市渡高架橋他          | 461m   | 99% (+0)     | ■    | ■ | ■ | ● |  |



## JR委託工事

|        |      |   |   |   |   |   |  |
|--------|------|---|---|---|---|---|--|
| 札幌駅高架橋 | 799m | — | ● | ● | ● | — |  |
|--------|------|---|---|---|---|---|--|

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

## 設備工事進捗状況

| 工事種類 | 工区名     | 工事状況     |
|------|---------|----------|
| 軌道工事 | 基準器設置   | 基準器設置工事中 |
| 軌道工事 | 渡島南軌道敷設 | 準備中      |
| 軌道工事 | 渡島北軌道敷設 | 準備中      |
| 軌道工事 | ニセコ軌道敷設 | 準備中      |
| 軌道工事 | 渡島レール溶接 | 準備中      |
| 軌道工事 | 後志レール溶接 | 準備中      |





札幌トンネル(桑園)  
鋼製連壁掘削状況



札幌トンネル(富丘)  
トンネル掘削状況



札幌トンネル(石倉)  
多量湧水処理状況



渡島トンネル(南鞆)  
トンネル掘削状況

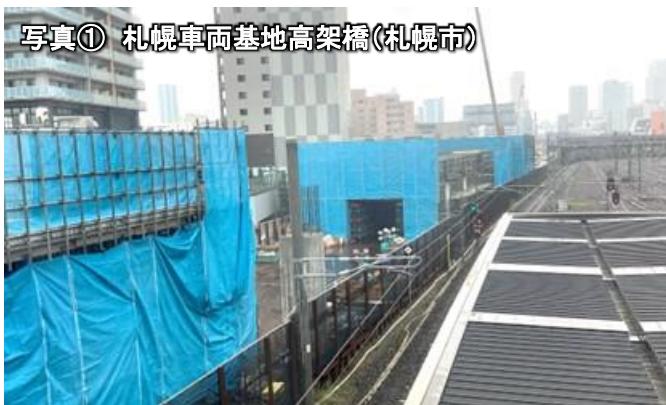


渡島トンネル(台場山)  
長尺ボーリング実施状況





写真① 札幌車両基地高架橋(札幌市)



写真② 札幌トンネル桑園工区(札幌市)



写真③ 新小樽(仮称)駅高架橋(小樽市)



写真④ 明治高架橋(赤井川村)



写真⑤ 琴平高架橋(倶知安町)



写真⑥ 倶知安駅高架橋(倶知安町)



写真⑦ 岩尾別高架橋(倶知安町)



写真⑧ 宮田高架橋(里見工区)(ニセコ町)



撮影位置図





写真⑨ 宮田高架橋(宮田工区)(ニセコ町)



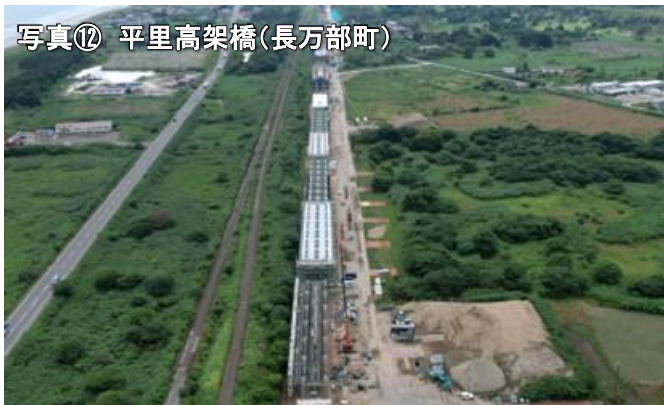
写真⑩ 静狩路盤(長万部町)



写真⑪ 栄原高架橋(長万部町)



写真⑫ 平里高架橋(長万部町)



写真⑬ 長万部駅高架橋(長万部町)



写真⑭ 新八雲(仮称)駅高架橋(八雲町)



写真⑮ 大新高架橋(八雲町)



写真⑯ 市渡高架橋(北斗市)



撮影位置図





○令和7年7月7日～9日に北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の本線に敷設するレール(長さ25m/本、約1,000本)を瀬棚港(久遠郡せたな町)に初陸揚げした。瀬棚港は、レールを陸揚げした港として、函館港に続き2か所目。

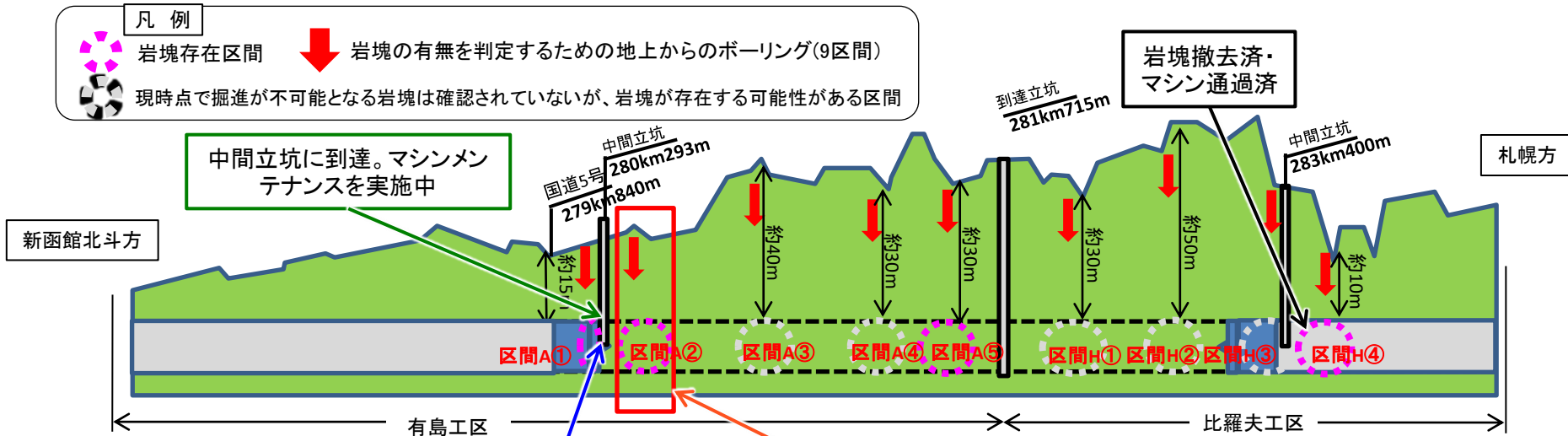
○瀬棚港への陸揚げは、令和7年度に約2,000本、令和8年度に約3,700本の計5,700本を予定。



レール陸揚げの様子

# 岩塊撤去の進捗状況(羊蹄トンネル)

- 令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。(図中の区間A①～H④)
- 区間A①では、掘進停止の原因となった岩塊を撤去し、シールドマシンが7/1中間立坑に到達。マシンメンテナンス実施中。ビット交換準備中。
- 令和4～5年度の地上からのボーリング調査の結果、区間A②、A⑤、H④において、シールドマシンによる掘進が停止するおそれがある岩塊の存在を確認。このうち、区間A②の岩塊は、令和6年5月より地上から撤去中(令和7年6月より撤去範囲を拡大しており、令和7年7月31日時点で136本の撤去完了)、区間A⑤の岩塊は、今後到達立坑から撤去予定、区間H④の岩塊は地上から撤去済。区間H③は岩塊無し。
- 残りの区間では、地上からのボーリング調査の結果では、シールドマシンによる掘進が不可能となる岩塊は確認されていない。



中間立坑でのシールドマシンの到達状況



岩塊撤去状況

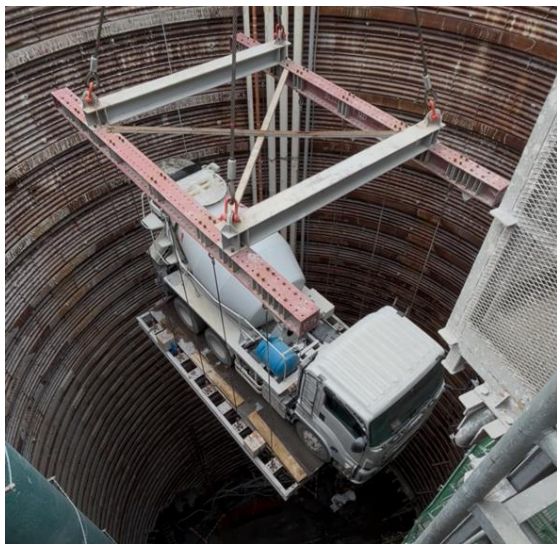
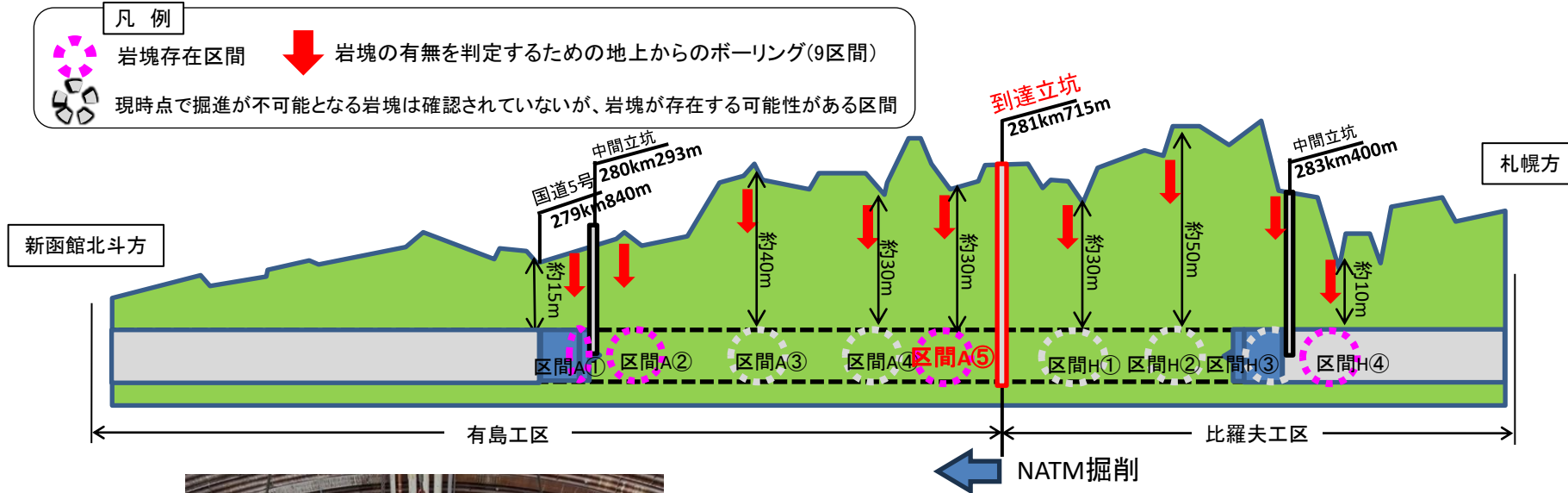


撤去された岩塊



# 羊蹄トンネル(有島)工区の岩塊撤去状況【区間A⑤】

○岩塊が存在すると想定してる区間A⑤における岩塊撤去について、令和7年2月より到達立坑よりNATM掘削を開始。  
今後、岩塊を撤去予定。



トラックミキサー車入坑状況(到達立坑部(地上部))



NATM掘削状況