

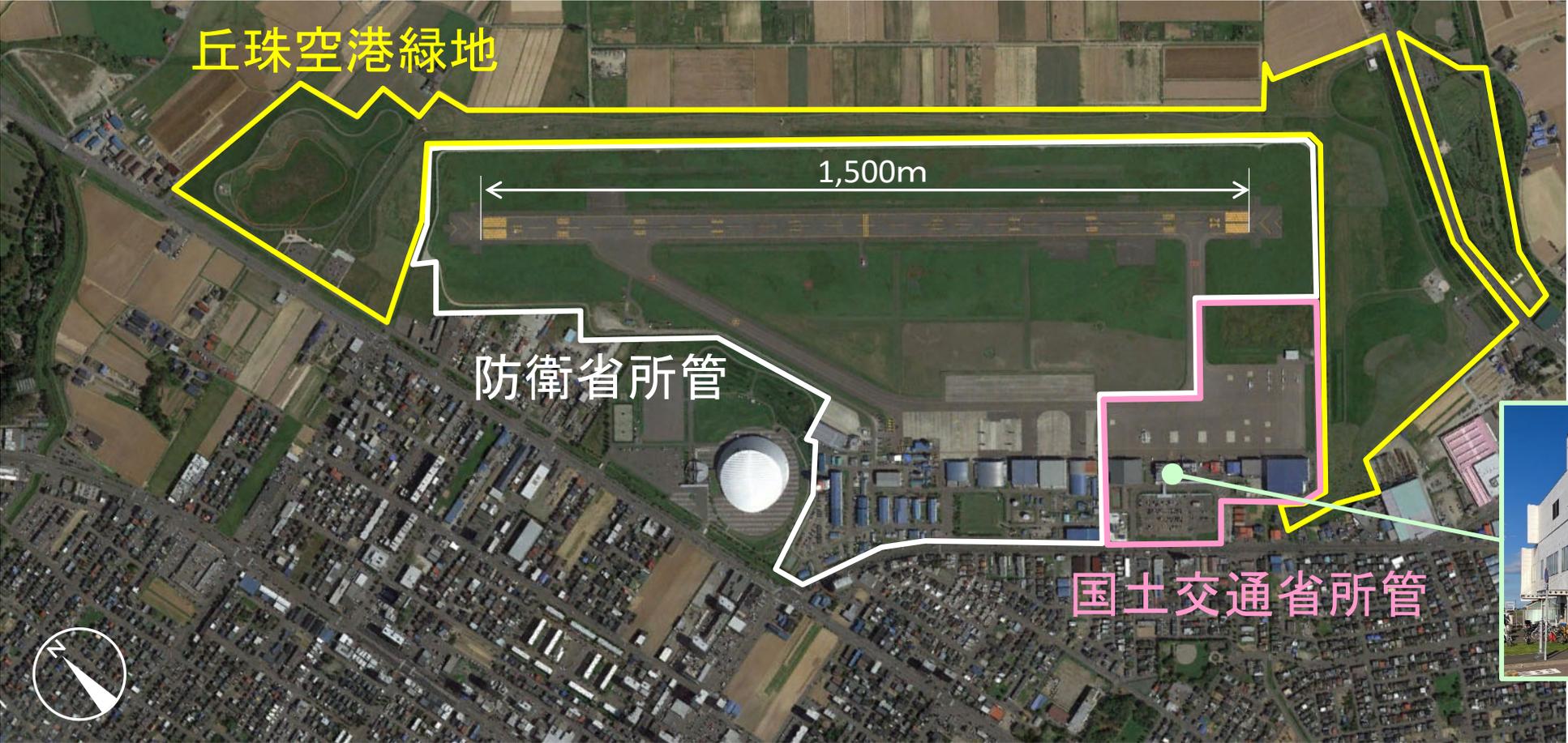
丘珠空港 地域ワークショップ

札幌市まちづくり政策局
空港活用推進室

丘珠空港の概要

面積	約103ha(国土交通省所管13ha、防衛省所管90ha)
滑走路	1,500m × 45m

※設置管理者は防衛大臣



ターミナルビル

丘珠空港の概要

定期便 就航先	利尻 (1往復)	HAC
	女満別 (2往復)	
	釧路 (4往復)	
	函館 (6往復)	
	奥尻 (1往復)	
	三沢 (1往復)	
旅客数	松本 (1往復)	FDA
	静岡 (1往復)	
	名古屋小牧 (1往復)	
旅客数	32万人 (令和4年度)	

※青字: 道内空港

※HAC: 北海道エアシステム

※FDA: フジドリームエアラインズ

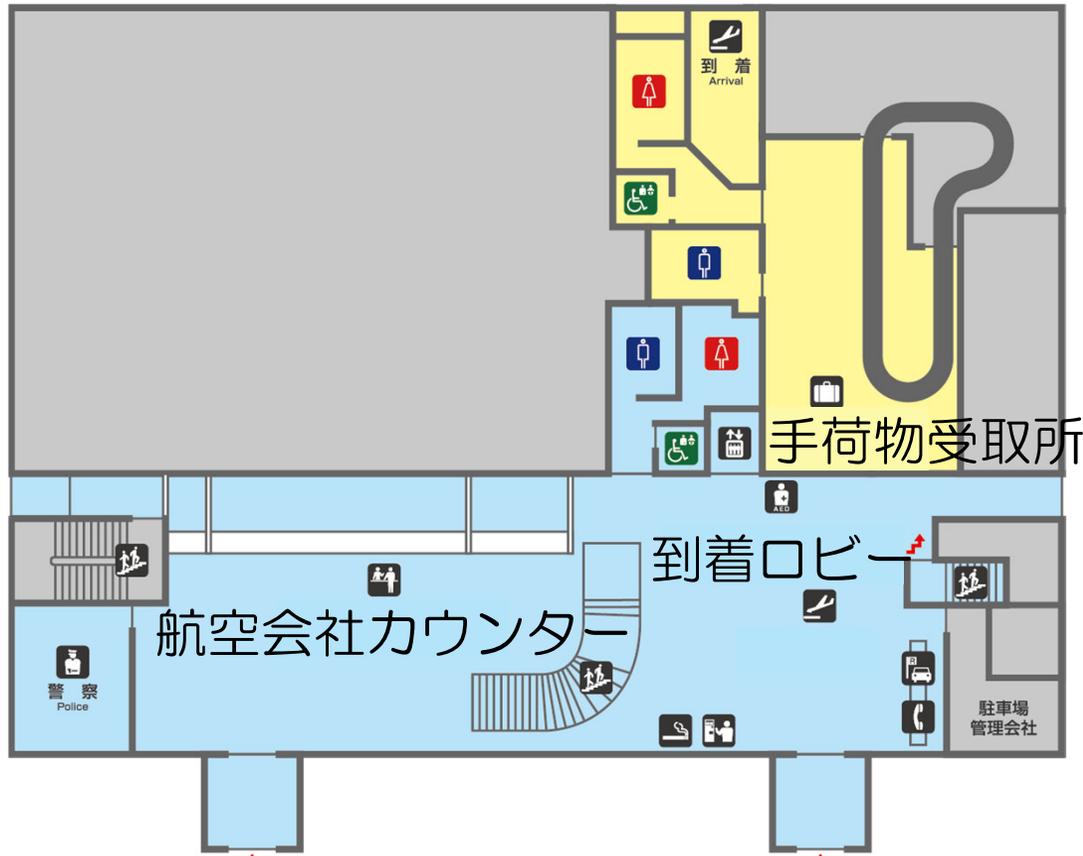
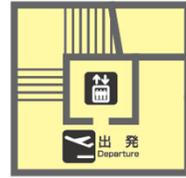
※令和5年10月末時点(予定)



丘珠空港ターミナルビル

※現状の延床面積 約3,500m²

1F



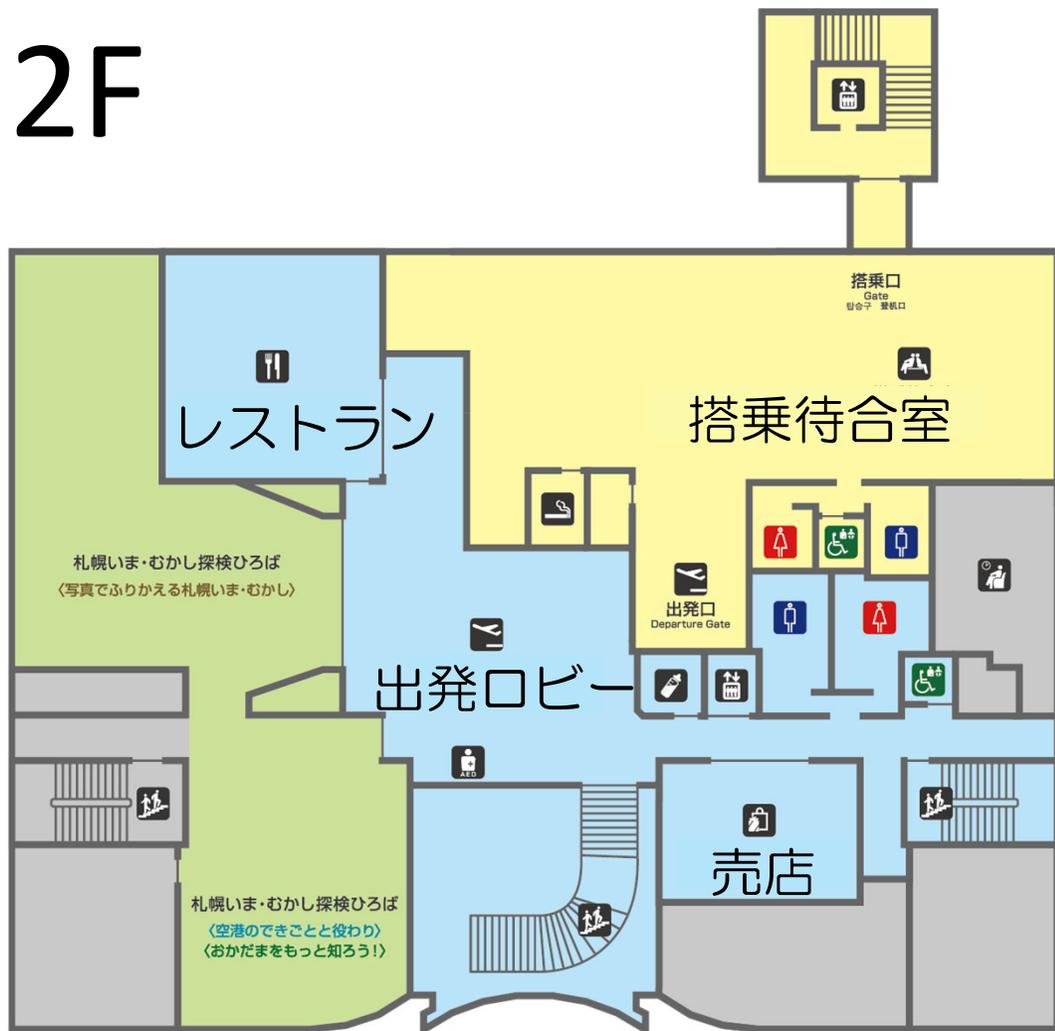
手荷物受取所



航空会社カウンター

丘珠空港ターミナルビル

2F



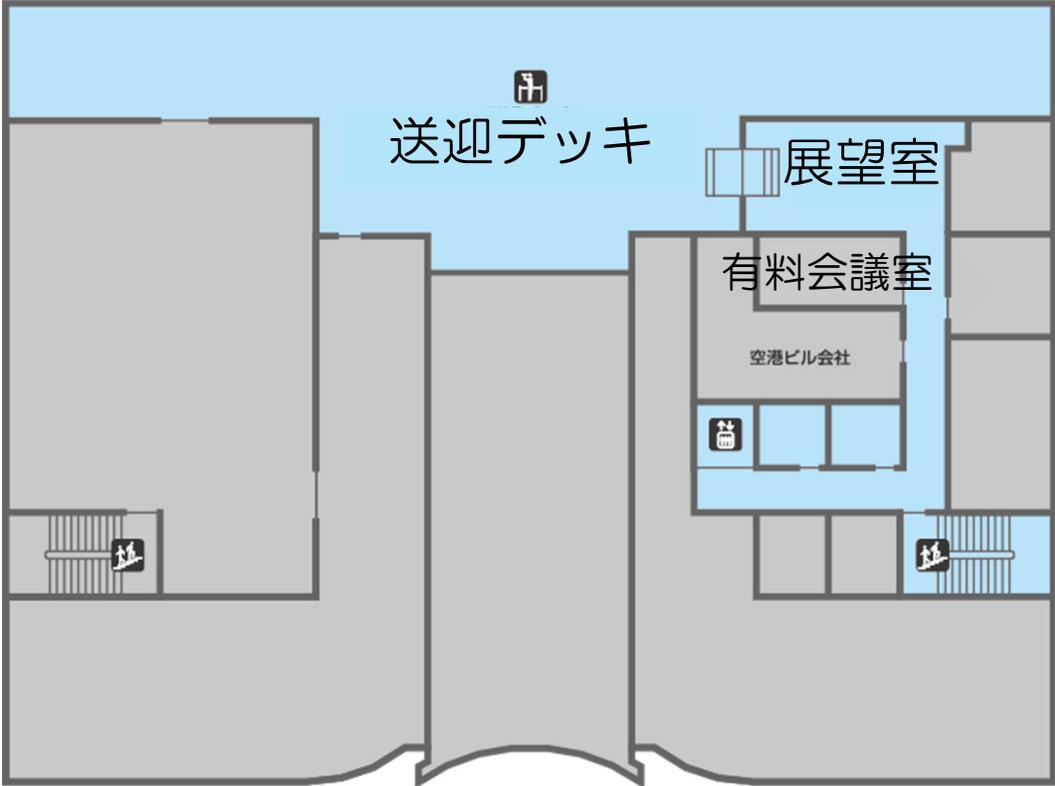
レストラン「丘珠キッチン」



売店「スカイショップおかだま」

丘珠空港ターミナルビル

3F



展望室



有料会議室

丘珠空港緑地

北西エリア
(きたかぜ広場)

北東エリア
(遊歩道)

南東エリア
(みなみかぜ広場、パークゴルフ場)



丘珠空港緑地

南東エリア
(みなみかぜ広場・パークゴルフ場)



遊具



築山



パークゴルフコース



樹林帯

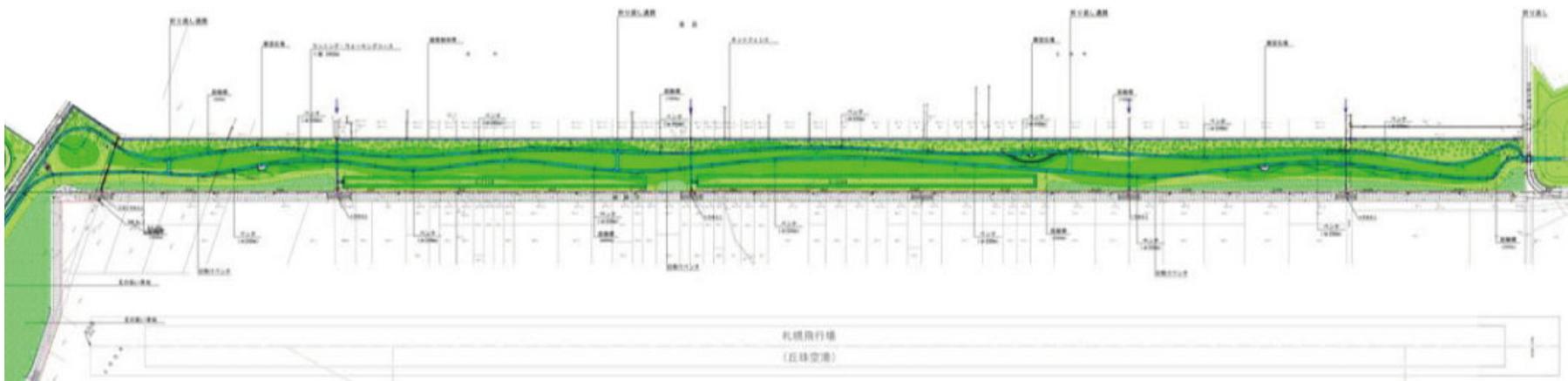
丘珠空港緑地

北東エリア(遊歩道)



遊歩道 (一周3,900m)

遊歩道から見える着陸の様子



丘珠空港緑地

北西エリア(きたかぜ広場)



展望ステージ



遊具



ノルディックウォーキングコース



ランニング・ウォーキングコース

丘珠空港の将来像（策定の背景・経緯）

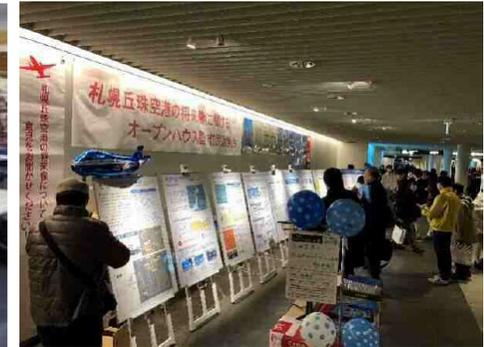
環境の変化

- 航空機の技術革新
 - 道内7空港民営化
 - 北海道新幹線開業
- ➡ 北海道知事と札幌市長が丘珠空港の利活用促進について合意（H28）

市民意見の聴取・協議

- 住民説明会
- 関係者会議
- 市民1万人アンケート など
- 丘珠空港利活用検討委員会 など

将来像を策定（R4）



丘珠空港の将来像（目指す方向性）

一年を通して道内外との路線を展開することにより、市民・道民の安全・安心な暮らしに寄与するとともに、多様な交流を支える広域交通拠点となる空港。

- 道内航空ネットワークの拠点空港として、医療・防災機能を高めるとともに、道内路線を維持拡大し、ビジネスや医療従事、通院等、社会生活にとって重要な路線として、市民・道民の利便性向上を図る。
- 一年を通して全国各地方との定期便の就航により、ビジネスや観光による交流人口を増やし、札幌・北海道の活力向上を図る。

将来像の実現に必要な取組

取組① 滑走路の延伸

取組② 空港運用時間の拡大

取組③ 路線の拡充

取組④ ターミナル機能の強化

取組⑤ 空港ターミナルビル内における商業施設等の拡充

取組⑥ 空港へのアクセスの充実

取組⑦ 医療・防災機能の強化

取組⑧ 周辺地域との調和と共生

滑走路の延伸

⇒ 300m程度延伸し、1,800m程度に

リージョナルジェット機
やメディカルジェット機
の通年運航が可能に

滑走路延伸により
緑地の一部が縮小

緑地の一部が
空港用地に変更になると
想定される

※図は札幌市の想定(未確定)



ターミナル機能の強化、商業機能等の拡充

便数・旅客想定

現状36便/日
年間旅客数32万人
(2022年度)

■70便程度/日
■年間旅客数
100万人程度
(概ね2030年)

➡ ターミナル機能の強化

- ・旅客数の拡大に見合ったビルの拡張や機能整備
- ・その他、駐車場や搭乗橋などについても検討

➡ ターミナルビル内の商業施設等の拡充

- ・飛行機に乗らない人も気軽に訪れて楽しめるような施設や機能を整備

周辺地域との調和と共生

空港と周辺地域の共生に関する方針

環境への配慮

騒音調査を行いながら、環境基準を超えない範囲内での運航便数となるよう取り組んでいく

空港周辺の賑わいの創出

地域住民の意見を取り入れながら空港周辺の賑わいの創出等に取り組んでいく

<今年度の取組>

■6月 丘珠空港周辺地域連絡協議会の設置(空港周辺11連町との会議体)

■8月 空港周辺地域を対象としたアンケート調査

■10月ワークショップ

■11月～オープンハウス型意見交換会 など

本日のワークショップのテーマ



丘珠空港を中心とした
周辺地域の賑わいづくり・活性化



本日の焦点

- 空港緑地の在り方や活用方法
- 拡張するターミナルビルに必要な機能

本日のワークショップのテーマ

丘珠空港や空港緑地にあったら良い機能

- こうなって欲しい
- こういう機能があったら良い
- こういう使い方ができると良い



いただいたご意見やアイデアは、国や丘珠空港ビル(株)などの関係者とも共有しながら、空港の機能強化や賑わい創出等の検討に生かしてまいります

