

「札幌丘珠空港と周辺地域の共生に 関する基本構想」に基づく取組のご報告

札幌市まちづくり政策局
空港活用推進室



取組の全体像(イメージ)



基本構想に位置付けた取組の実施状況(総括表1)

2

項 目	取 組 状 況 等
【①環境への配慮】 騒音調査の実施 4～6ページ参照	○令和6年度は2地点追加し12地点で調査 ○騒音値はやや上昇したがすべて基準値内 ○令和7年度は太平地区、空港緑地南東部で新規に調査
【②安全運航の確保】 空港用地の拡張	○空港緑地の北東地区の活用を中心とした空港用地の拡張について関係機関と協議、調整中
【③空港ターミナルビルの機能拡充】 現ビルの機能強化と新ビルの検討 7～11ページ参照	○現ビル1階の交番を2階に移設しロビーを拡張 ○ターミナルビル施設基本計画について年度末を目途に整理予定
【④緑地機能の維持・向上】	○滑走路延伸等による緑地の減少を見据えた緑地機能の維持について検討中
【⑤空港周辺の産業振興・機能集積】 周辺地域のにぎわいの創出 企業立地の促進 12～13ページ参照	○地域との連携・協力により地域イベントへの空港ブースを出展(令和7年度は計4回) ○「流通業務施設立地指定路線」の制度の運用改善を検討中



基本構想に位置付けた取組の実施状況(総括表2)

3

項 目	取 組 状 況 等
【⑥交通アクセスの改善】 空港連絡バスの強化 14ページ参照	○栄町駅周辺の歩道に路面標示を行い、交通広場への案内を強化
【⑥交通アクセスの改善】 タクシーの利便性向上 15ページ参照	○予約タクシー専用乗り場を新設し、タクシーアプリ最大手の「G0」アプリの利用制限を解除する実証実験を実施
【⑥交通アクセスの改善】 空港駐車場の強化 16～19ページ参照	○空港場外に繁忙期限定の臨時駐車場を昨年度に引き続き設置・運用 R7年度は運用期間2か月⇒3か月に延長、無料送迎車運行も最終17:00⇒18:30とし、夕方の道外便到着にも対応 ○空港駐車場の段階的な拡張を実施(R7は30台程度予定:東京航空局)

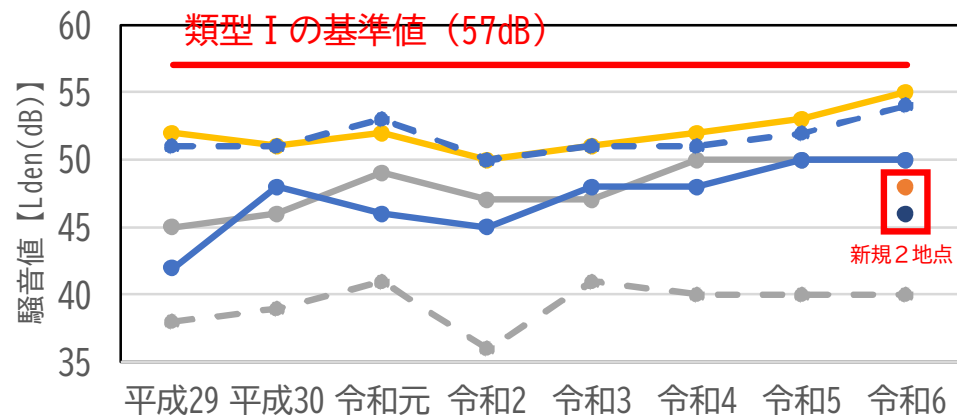
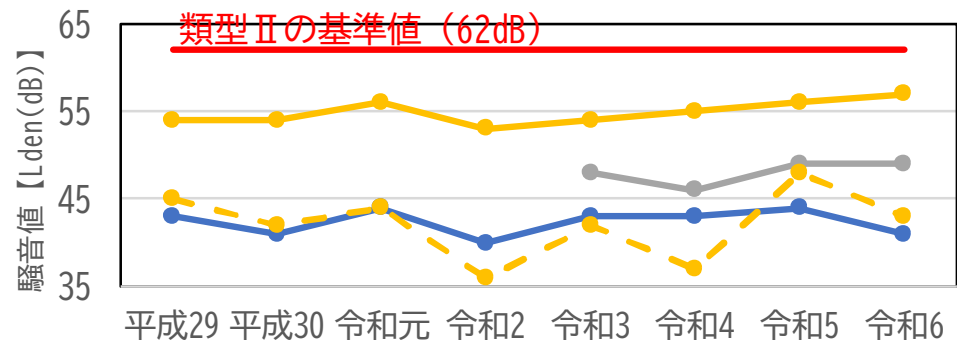


①環境への配慮 航空機騒音の調査

4

令和6年度調査結果（夏期）

- ✓ 令和6年度より、地域の意見等を踏まえ柔軟に位置を変更する調査地点として2地点を追加（屯田東公園、東苗穂北公園）し、12地点で調査を実施
- ✓ トキエアによる「丘珠-新潟」線の新規就航や、FDAの「丘珠-名古屋（小牧）」線の増便など、運航便数が増便したこと等により、騒音値は全体的にやや増加したが、環境基準値内となった



①環境への配慮 航空機騒音の調査

5

令和6年度調査結果（冬期）

- ✓ 冬期はFDAの名古屋・静岡・松本線が就航していないため、**便数が減り騒音値は全体的に減少**
- ✓ これまでの調査結果では、気温や湿度、雪といった気象状況による特異な差は見受けられない

地域 類型	該当地域 丘珠空港を中心とした 半径約 5 kmの地域	環境 基準値	測定結果				
			測定地点	夏期調査 R6.9.13～9.19		冬期調査 R7.1.21～1.27	
				測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)	測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)
Ⅰ	専ら住居の用に供される地域 ● 第一種低層住居専用地域 ● 第一種中高層住居専用地域 ● 第二種低層住居専用地域 ● 第二種中高層住居専用地域	57dB 以下	太平小学校	50dB	83dB	44dB	80dB
			栄南小学校	50dB	77dB	44dB	74dB
			丘珠公園	55dB	87dB	50dB	85dB
			伏古せきれい公園	54dB	86dB	50dB	84dB
			拓北公園	40dB	75dB	43dB	80dB
			屯田ひがし公園	48dB	84dB	45dB	82dB
			東苗穂北公園	46dB	84dB	44dB	77dB
Ⅱ	Ⅰ以外の地域であって通常の 生活を保全する必要がある地域 ● 類型Ⅰ及び 除外地域以外の地域	62dB 以下	百合が原公園	57dB	90dB	55dB	88dB
			モエレ沼公園	41dB	75dB	45dB	80dB
			丘珠ひばり公園	43dB	76dB	45dB	78dB
			上篠路ひよっこ公園	49dB	81dB	50dB	84dB
除外地域：空港敷地及び工業専用地域		無し	丘珠空港ビル屋上	82dB	99dB	80dB	98dB

①環境への配慮 航空機騒音の調査

6

令和7年度調査

- ✓ 柔軟に変更する2地点について、以下の地点で実施
太平杉の子公園：北区側で航路上にあり最も空港に近い地域類型Ⅰの地点
空港緑地パークゴルフ場内：東区側で航路上にあり空港に近い民家の周辺
- ✓ 令和7年度夏調査は現地調査済（8/30～9/7）
- ✓ 冬調査は令和8年1月調査予定



令和7年度の調査結果も踏まえ、令和8年度以降の調査方法を検討



設置・管理者	札幌丘珠空港ビル株式会社
空港運用時間	7:30～20:30
竣工	平成4年（築32年）
構造	鉄骨造、地上3階 地下1階
建築面積	約1,740m ²
延床面積	約3,620m ²
施設規模	約39万人

～ 現状の主な課題 ～

- ✓ 施設規模39万人程度に対し、近年の空港利用者数は約55万人を超え、施設規模を超える需要となっている
- ✓ 供用開始から30年以上経過による老朽化
- ✓ 建築基準改定により、建物の構造適合性に課題あり



③空港ターミナル機能の強化

8



令和 6 年度

発注者：札幌丘珠空港ビル(株)

業務名：札幌丘珠空港ターミナル施設基本計画検討業務

業務内容：丘珠空港ターミナル施設整備における方向性や施設規模、必要な機能などを整理

令和 7 年度

- ・ 関係機関（東京航空局、関係事業者）との調整
- ・ 新ビル建設敷地の検討
- ・ 新ビル建設に向けた資金計画の検討

空港ターミナルビル
基本計画
(札幌丘珠空港ビル(株))



将来空港ターミナルビルの類似事例

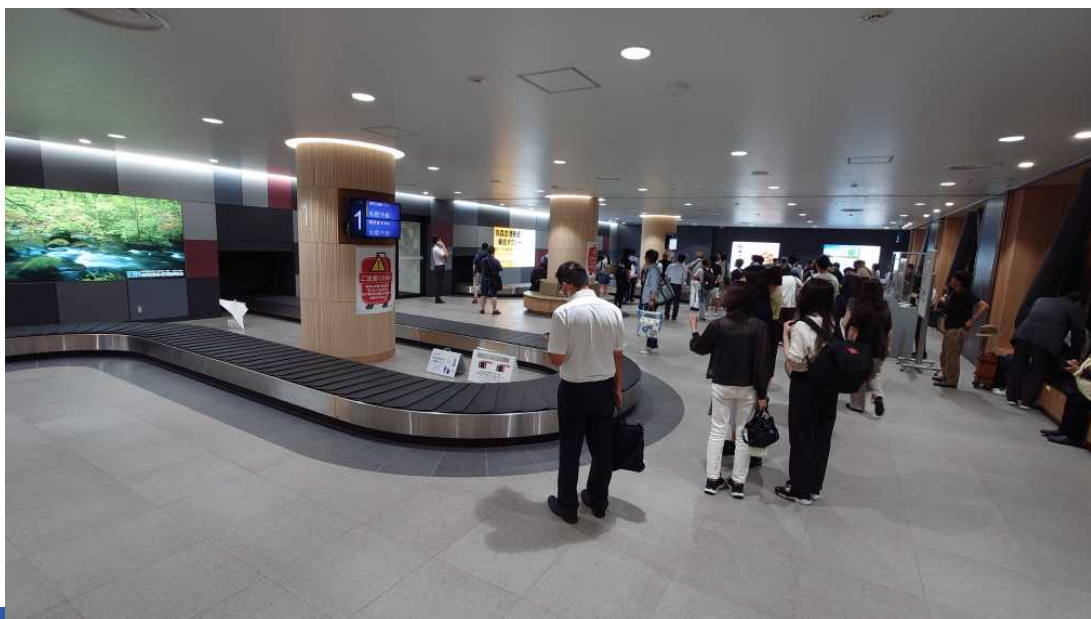


空港名	青森空港
空港管理者	青森県
年間乗降客数	約100万人
竣工	令和元年リニューアル
建築面積	約7,400m ²
延床面積	約14,000m ²
運航便数	48便/日



将来空港ターミナルビル of 類似事例

青森空港



空港周辺のにぎわい創出

【地域との連携・協力による地域イベントへの出展】

- ✓ 令和7年度は下記4つのイベントに空港ブースを出展
- ✓ 就航地に関する的あてや、空港に関するクイズなど子ども向けのコンテンツと、空港の理解促進を図る動画の上映等を実施
- ✓ 令和8年度も地域と協議させていただきながら実施について検討

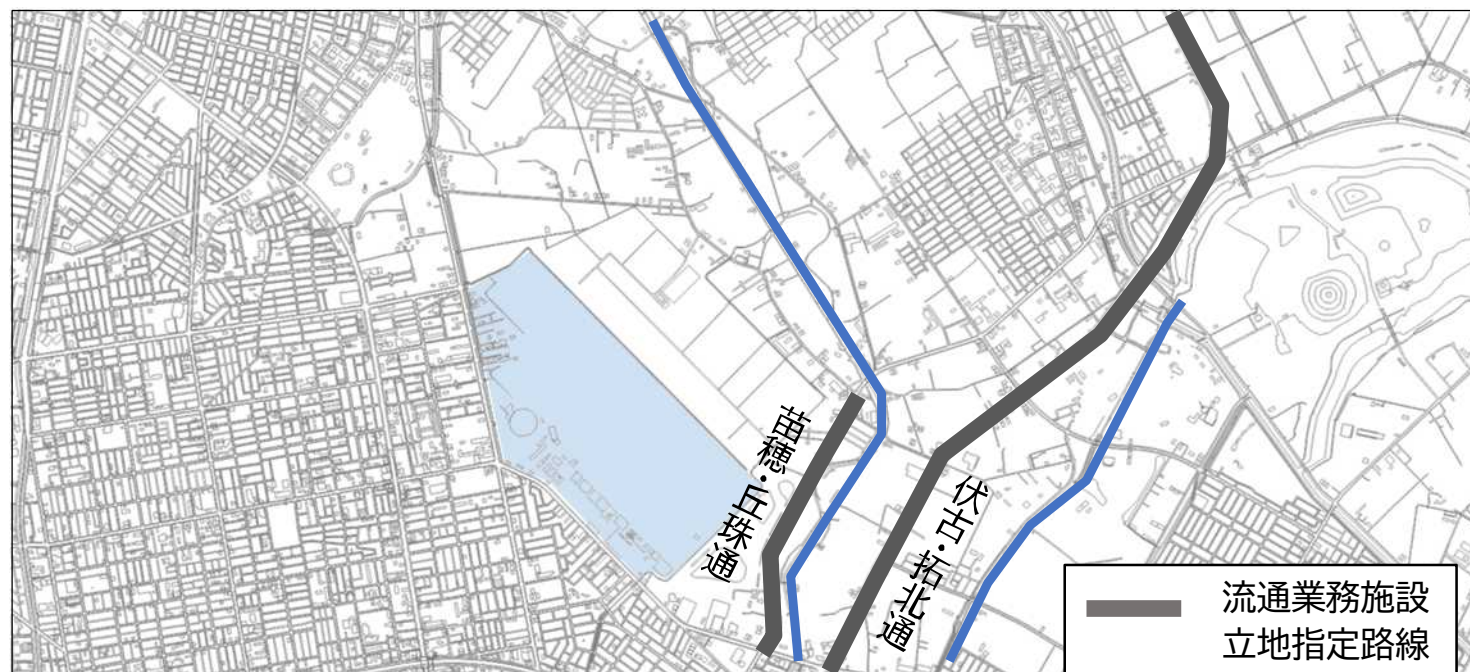
太平百合が原夏祭り (太平あおぞら公園) 太平百合が原連合町内会	7月12日(土)、7月13日(日)
燃えれ！わが街2025 (札苗中央公園) 札苗商店街振興組合	8月2日(土)
ハッチふれあいフェスティバル(ひのまる公園) 栄町中央商店街振興組合	8月30日(土)、8月31日(日)
ぽっぴいフェスティバル	9月20日(土)



企業立地の促進

【流通業務施設立地指定路線の制度の運用改善】

- ✓ 苗穂・丘珠通と伏古・拓北通が指定され、市街化調整区域だが一部の物流施設や工場の立地が可能
 - ✓ 現行制度では、「敷地の過半が道路境界から100m」という要件があり、場所によっては後背地に使えない土地が生まれてしまうことが課題
- ⇒ 過半要件の緩和など、制度の運用改善について検討中

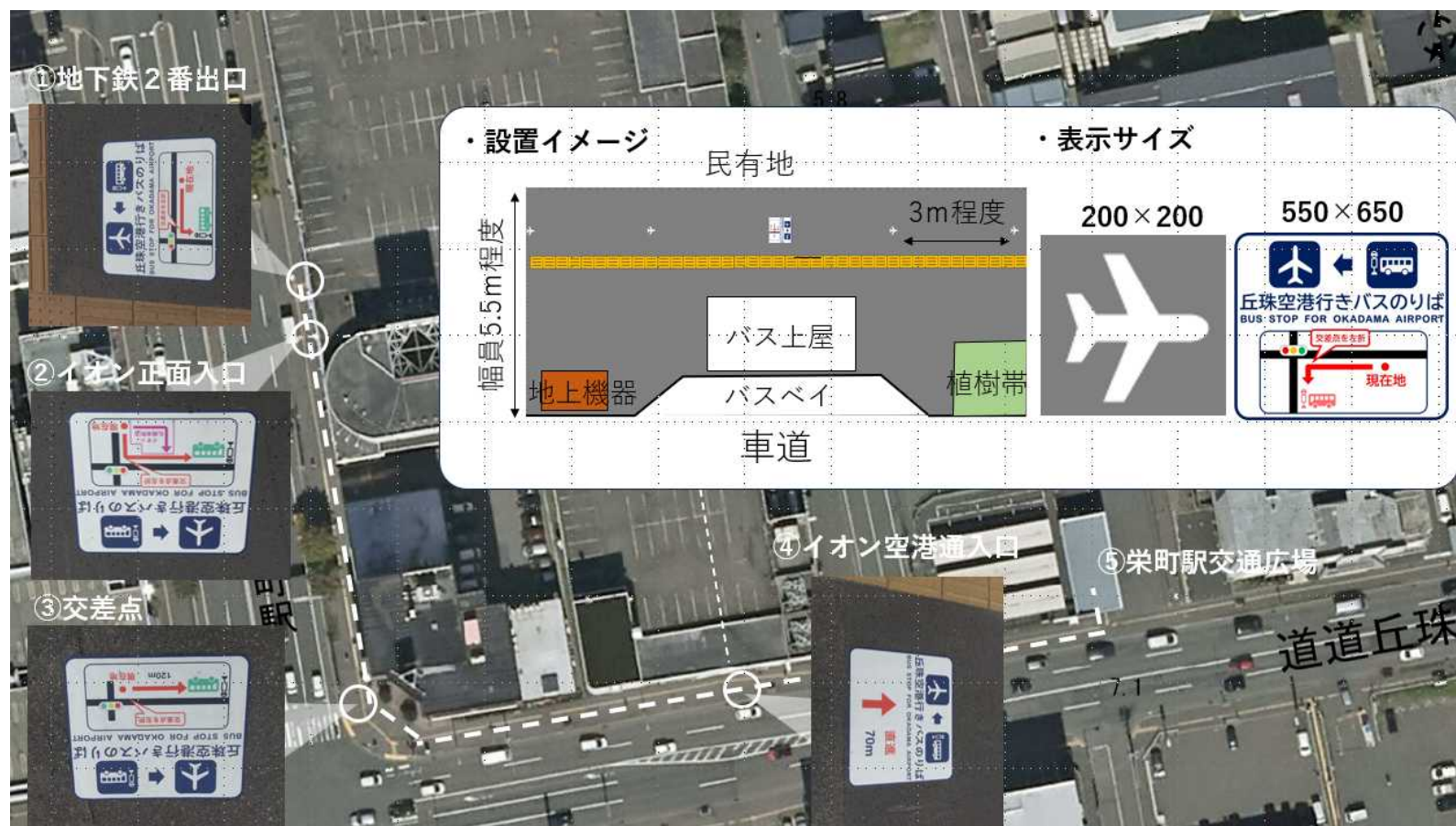


⑥交通アクセス改善の取組(空港連絡バス)

14

【栄町駅交通広場への案内強化】

- ✓ 栄町駅周辺の歩道に路面標示用シートを貼り付けるとともに、3m間隔で飛行機型のマークを吹き付け
- ✓ 必要に応じて貼り換え、吹き付け等のメンテナンスを行う



⑥交通アクセス改善の取組(タクシー)

15

【実証実験】予約タクシー専用乗り場の設置とGOアプリの利用制限解除

- ✓ 配車されたタクシーを見つけやすくできるよう、空港構内にタクシーアプリ配車で利用可能な「予約タクシー専用のりば」を新設
- ✓ タクシーアプリ最大手である『GO』の利用制限の解除※により、素早い配車を実現
※丘珠空港は多くの人が集まる施設であるため、アプリからの配車依頼ができない設定であった
- ✓ 季節や時間帯、利用者の属性など、様々な状況に応じたニーズを調査し、タクシー業界等と課題を共有しながら、空港への効率的なタクシーの配車に向けた検証を行う

【実施期間】令和7年7月15日(火)～令和8年3月31日(火)※

※実証実験の結果を踏まえ継続を検討



⑥交通アクセス改善の取組（自家用車）

16

【丘珠空港臨時駐車場開設の実証実験】

- ✓ R6の実施結果をベースに、より効率的かつ長期的に実施

開設期間 7月15日（火）～10月15日（水）

※夏休みの旅行や帰省等の需要を踏まえ、昨年度から**1か月間延長**

所在地 北区篠路町太平227-1（百合が原公園第3駐車場近く）

送迎車 無料、9時～**18時半**まで、概ね30分おきに運行

※送迎車運行時間を**1時間半延長**し、搭乗者の多い道外便をカバー

利用方法 **申込不要**とし、より手軽に利用できる形式に変更

アンケート 利用者のニーズ等を調査

写真：臨時駐車場の様子



写真：無料送迎車



⑥交通アクセス改善の取組(自家用車)

17

令和7年度 丘珠空港臨時駐車場のご案内

丘珠空港を利用される方に、臨時の駐車場を開設します！

期間限定

申込み
不要

駐車無料

空港まで
無料送迎昨年より、使いやすくなりました
・開設期間を1か月延長！
・送迎車を18時30分まで運行！

開設期間	7月15日(火)8:00～10月15日(水)21:00 (開設期間中は24時間出入庫可 日をまたいで駐車も可能)
駐車料金	無料 グーグルマップで「丘珠空港臨時駐車場」で検索！
場 所	北区篠路町太平227-1(百合が原公園第3駐車場近く)
送迎車両	臨時駐車場⇄丘珠空港(途中下車不可)

無料送迎車 時刻表 (12時30分、18時は運行がありません)

臨時 駐車場発	丘珠空港 着/発	臨時 駐車場着	臨時 駐車場発	丘珠空港 着/発	臨時 駐車場着
9:00	→ 9:07	→ 9:15	14:00	→ 14:07	→ 14:15
9:30	→ 9:37	→ 9:45	14:30	→ 14:37	→ 14:45
10:00	→ 10:07	→ 10:15	15:00	→ 15:07	→ 15:15
10:30	→ 10:37	→ 10:45	15:30	→ 15:37	→ 15:45
11:00	→ 11:07	→ 11:15	16:00	→ 16:07	→ 16:15
11:30	→ 11:37	→ 11:45	16:30	→ 16:37	→ 16:45
12:00	→ 12:07	→ 12:15	17:00	→ 17:07	→ 17:15
13:00	→ 13:07	→ 13:15	17:30	→ 17:37	→ 17:45
13:30	→ 13:37	→ 13:45	18:30	→ 18:37	→ 18:45

<ご利用前に必ずお読みください>

※無料送迎車両(9人乗り)の予約はできません。利用希望者は出発時刻に臨時駐車場の丘珠空港の送迎車のりばに集合し、乗務員に予約した航空券等を提示してご乗車ください。(先着順)

※無料送迎車両は多くの方に利用いただけるよう、**運転手1名のみのご乗車**にご協力をお願いします(お連れの方は事前空港にお送りください)。**満席で乗れない場合はピストン輸送を行います**が、お時間がかかりますので、お時間に余裕を持ってご利用ください。

※無料送迎車両の運行時刻以外に移動をされる場合は、タクシー等ご自身での移動をお願いします。(2.7km車で6分 徒歩35分)(24時間出入庫可)

※臨時駐車場は期間限定の仮設施設のため、フェンスや門扉、十分な夜間照明設備等はありません。**駐車場内でのトラブルや車上荒らし等の責任は一切負いません**ので、自己責任でのご利用をお願いします。

※ナンバー登録のされていない駐車車両や、違法な改造を行っている駐車車両、利用期間を経過した駐車車両等はレッカー移動し、その費用を請求することがあります。

利用方法

- ① 臨時駐車場に駐車
※無料送迎車は、多くの方に利用いただけるよう**同乗者を先に空港で降ろし、運転手1名のみのご乗車**にご協力をお願いいたします。
- ② 送迎車乗り場から無料送迎車に乗車(航空券を運転手に提示)
- ③ 帰りは丘珠空港ビル前の送迎車のりばから無料送迎車に乗車



アクセスマップ



本事業は、札幌市が丘珠空港駐車場の混雑緩和の実証実験として実施するものです。

ご不明な点などがあれば、こちらにお電話ください

運営業務受託会社：株式会社リライズ ☎ 080-6520-4574 (8:50～19:00)

臨時駐車場実証実験の実施状況

丘珠空港駐車場利用（出庫台数）：8月～9月の駐車需要が特に多い

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
8,564台	9,435台	8,849台	9,455台	11,036台	10,131台	集計中

臨時駐車場利用：7/15～10/15で延べ1,596台の利用⇒約17台/日

7/15～7/31		8/1～8/31		9/1～9/30		10/1～10/15	
臨時駐車場 駐車台数	空港駐車場 満車時間	臨時駐車場 駐車台数	空港駐車場 満車時間	臨時駐車場 駐車台数	空港駐車場 満車時間	臨時駐車場 駐車台数	空港駐車場 満車時間
155台	6時間	605台	32時間	520台	40時間	316台	集計中

期間	満車日	満車時間
臨駐開設前5月1日～ 7月14日(75日間)	24日	81時間
臨駐開設中7月15日～ 9月30日(78日間)	29日	78時間

駐車需要が多い7月～9月の満車時間が減少

敷地外駐車場の需要の把握、空港駐車場の混雑緩和の効果を確認

丘珠空港駐車場の拡張について

- ✓ R7～R8年度で平面駐車場を拡張し、駐車可能台数を増加予定（東京航空局実施）
（R7：30台程度、R8：30台程度予定）

- ✓ 拡張後の利用状況を注視しながら、
駐車台数の確保に向けて検討



作業車両車庫の移設撤去により駐車スペースを拡張中

構内道路幅員を見直して
駐車スペース拡張を検討

駐車場敷地内の緑地を廃して
駐車スペース拡張を検討

構内クランクの改善を検討

