

第6回 丘珠空港周辺地域連絡協議会 概要

■協議会概要-----

日 時： 令和7年(2025年)11月10日(月)10時30分～11時45分

場 所： TKP ガーデンシティ PREMIUM 札幌大通 カンファレンスルーム 6D

参加者： ○空港周辺の連合町内会関係者 計16名(篠路茨戸、太平百合が原、拓北・
あいの里、栄西、栄東、伏古本町、丘珠、札苗、東雁来)
※屯田、中沼は欠席

事務局： ○札幌市まちづくり政策局 小澤 空港活用推進室長

岩岡 空港担当課長 ほか職員

内 容： ・札幌丘珠空港と周辺地域の共生に関する基本構想に基づく取組の進捗状況
について

資 料： [別紙のとおり](#)

■議事概要-----

<要点>

【意見概要】

- ・個別の取組に関する参加者の意見としては、「2030年までに滑走路延伸や空港ビルの拡張を実現してほしい」「騒音については、調査をしっかりと行い、地域に対して丁寧に説明してほしい」「ビルの拡張については、様々な機能を検討し、使い勝手のいいものにしてほしい」「空港までの交通アクセスを改善してほしい」「駐車場については、将来を見据えて平面だけでなく立体化も含めて検討してほしい」といった意見があった。
- ・滑走路延長の計画に関しては、「早期に完成できるように進めてほしい」といった意見があった。
- ・国が実施する住民説明会について、「事業化に向けての大きなポイントとなるため、丁寧な説明で理解を得てほしい」という意見があった。

<個別意見>

○航空機騒音について

- ・空港に近い場所では、飛行機が降りてくる際、高度が低くなるため音が大きい。今後、便数が増えれば騒音値も大きくなると思う。騒音調査については公園だけでなく、住宅地での実施も考えてほしい。騒音については、何とかしてほしいということではなく、丁寧な調査と説明でしっかりと理解を得てほしいと思う。
- ・連町内の会議では、騒音の話は少なくなってきたおり、空港の滑走路延長に賛成の意見が多くなってきていると感じている。しっかりとした調査と情報提供、地元要望への対応をお願いしたい。
- ・今後予定されている地域への説明会では、騒音が一番重視されるのではないかと。丘珠空港では調査地点数も多いし、信憑性の高いデータを提示できるのではないかと。専門的な話でなく、一般の人がわかりやすいよう、他空港の事例も交えて丁寧に説明してほしいと思う。事業化に向けては住民説明会が一つの大きなポイントになると思う。

うので、よろしくお願ひしたい。

○空港ターミナルビルの機能拡充について

- ・ 空港ビルの拡張について、6,500m² という説明があったが、もっと大きい方がいいのではないか。類似事例として青森空港が挙げられていたが、丘珠空港では 70 便を目指しており、もっと便数が多い他空港も参考にしながら、使い勝手のいいビルにしてほしい。駐車場の拡張も含めて考えてほしい。
 - ➡6,500m² は、保安検査場や待合機能など、最低限必要な機能を導入するのに必要な面積として算出したもの。ご意見も参考にしながら、建設コストや資金計画ともあわせて考えていきたい。(札幌市)
- ・ 滑走路の延長やビルの拡張について、どういった順番で進めていくのか。
 - ➡同時に進めているもの。札幌市が目標としている 2030 年の滑走路延伸の供用開始にあわせて、ビルの検討も進めていく。(札幌市)
- ・ 100 万人が利用する空港として、安全対策、空港内の警備も考えてほしい。

○交通アクセスの改善について

- ・ 空港へのアクセスの改善について、具体的な案がまだ見えていないので、考えてほしい。
- ・ 丘珠空港は車で来る人が多い。将来の 100 万人の利用者を見据え、平面だけでなく立体駐車場についてもぜひ検討してほしい。
- ・ 臨時駐車場によって空港駐車場の満車が減って良かったと思う。

○その他

滑走路の延長について

- ・ 単町会長が集まった会議では、物価高騰で滑走路の延長やビルの拡張が 2030 年に間に合うのか、といった意見が出ている。新しい滑走路やビルを早く使ってみたい、乗ってみたいという意見が多く、どんどん進めていただきたい。
- ・ 滑走路延長については、工期が短く費用も安価となる方向で進めてほしい。
- ・ 工事期間中の安全について、地域で気を付けた方がよいことを情報提供してほしい。
- ・ 最近はクマの話題が多いが、空港でも対策が必要と思う。

－以上－