

1.開催概要

1.1.目的

丘珠空港の将来像の検討にあたり、様々なアイデアや気づきを市民から得ることを目的として実施した。また、参加者が色々な方々と議論し意見を聞くことで、新たな気づきから丘珠空港に対するイメージや利用方法が変わる可能性に期待する。

1.2.開催日程及び場所

開催日 : 令和2年1月19日（日）13:00～17:00（4時間）

場所 : 北海道立道民活動センタービル（かでの2.7 710会議室）

1.3.募集概要

募集人数 : 30～36名程度

対象者 : 地域住民、市民全体 ※合同開催

<募集方法>

地域住民枠 : 北区・東区の丘珠空港周辺の連合町内会（以下のとおり）の地域の住民を対象に回覧板で参加者を募った。

※北区 : 篠路茨戸、屯田、太平百合が原、拓北・あいの里連合町内会

東区 : 丘珠、栄東、栄西、伏古本町、札苗、東雁来、中沼連合町内会

市民全体枠 : 無作為に抽出した18歳以上の市民3,000人に参加案内を送付した。

1.4.申し込み結果

地域住民枠：12名

市民全体枠：46名 計58名

地域住民枠12名と市民全体枠46名から居住地・年齢構成のバランスを考慮し抽選した26名の計36
に出席依頼を行った。

1.5.実施内容

6グループに分かれ、下記の4テーマについて意見交換を行った。

テーマ1：丘珠空港の利用や訪問経験について

(利用の仕方、未利用の理由等を含む)

テーマ2：丘珠空港へのアクセスについて

(アクセス方法、課題、対策等)

テーマ3：空港周辺の地域拠点としての空港を利用するには

(活用方法等)

テーマ4：札幌地域の重要施設として空港を利用する際の担うべき役割について

(新たな役割等)

また、ワークショップ終了後にアンケート調査を実施し、参加後の感想等を収集した。

2.開催結果

2.1.参加人数

札幌市内各区からの参加人数は下記の通り。

	出席予定者	参加	備考
中央区	4	4	
北区	8	6	地域住民枠5 (5)
東区	10	8	地域住民枠5 (7)
白石区	2	2	
豊平区	3	2	
南区	1	1	
西区	3	3	
厚別区	1	1	
手稲区	3	1	
清田区	1	1	
合計	36	29	

※参加人数 (出席予定者数)

2.2.グループ構成

居住地や年齢、性別などを考慮し、下記の通りグループ分けを行った。

	居住地	年齢	性別	備考
Aグループ (4名)	北区3名、東区1名	40代1名、50代1名、 60代1名、70代1名	男性：3名 女性：1名	地域住民枠
Bグループ (6名)	北区2名、東区4名	40代1名、50代1名、 60代3名、70代1名	男性：5名 女性：1名	地域住民枠
Cグループ (5名)	豊平区1名、東区1名、 厚別区1名、中央区2名	30代1名、50代2名、 60代2名	男性：2名 女性：3名	
Dグループ (4名)	豊平区1名、西区1名、 清田区1名、白石区1名	40代1名、50代1名、 60代1名、70代1名	男性：3名 女性：1名	
Eグループ (5名)	西区1名、東区1名、 中央区1名、手稲区1名、 南区1名	30代2名、50代1名、 60代1名、70代1名	男性：5名 女性：0名	
Fグループ (5名)	北区1名、東区1名、 西区1名、白石区1名、 中央区1名	30代1名、40代2名、 50代1名、60代1名	男性：3名 女性：2名	

2.3.会場の様子

<グループ議論>



<発表>



2020年1月19日(日) 丘珠空港の利活用に関する市民ワークショップ結果概要(最終発表内容)

	A	B	C	D	E	F
チーム構成	地域住民枠 北区3名、東区1名(計4名)	地域住民枠 北区2名、東区4名(計6名)	市民全体枠 豊平区1名、東区1名、厚別区1名、中央区2名(計5名)	市民全体枠 豊平区1名、西区1名、清田区1名、白石区1名(計4名)	市民全体枠 西区1名、東区1名、中央区1名、手稲区1名、南区1名(計5名)	市民全体枠 北区1名、東区1名、西区1名、白石区1名、中央区1名、(計5名)
【テーマ1】 丘珠空港の利用状況や訪問経験について	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 函館まで行くのに便利 ➢ 近いので便利 ➢ 駐車場の無料化 ➢ 施設が全体的にバリアフリーに対応していない 	/	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 仕事利用が多く、旅行に使う人がいなかった。 ➢ 2名は丘珠空港に行ったことがない、使ったことがない。 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 全員利用したことがあり、有意義に使っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 利用したこと有りが2人、送迎で利用したが1人、利用無しが2人であった 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 利用したこと有りが2人だった。しかし、2人とも時間がなかったから利用したと言っており、積極的でない選択の仕方だった。 ➢ 飛行機に乗る以外で利用したことがある人は0人。使ったことがないが3人。
【テーマ2】 丘珠空港へのアクセスについて	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 地下鉄からのバスの乗車方法がよくわからない等、使いづらい <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 地下鉄の延伸 ➢ シャトルバス、バリアフリー対応型のバスの導入 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ほとんどが自家用車またはタクシーで移動 ➢ 駐車場の問題や栄町駅から1.5kmくらい離れていたりして、アクセスが良くない。丘珠空港に行くのであれば、新千歳空港に行っても変わらないという意見もあった ➢ 丘珠空港へ行く利便性が低い点が挙げられた 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ほとんどがタクシーで移動 ➢ 夏は札幌駅からバスが利用できるが、冬は地下鉄の栄町駅からタクシー利用が必要で不便。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 不法投棄した自転車を空港への移動手段として利活用(無料)する。 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 丘珠空港は地下鉄から離れている。 ➢ イベント時、駐輪場は離れた場所に誘導される。 ➢ 時間距離が遠い。 ➢ バスは新千歳空港の方が札幌まで行く時間が速いのではないかな。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 定額タクシーが定期的であればよい。 ➢ 都心間バス(札幌以外も含め)あればよい。 ➢ 最寄りの地下鉄駅の循環バスもあればよい。 ➢ 大谷地からバスで丘珠空港に行けるとよい。(札幌以外からも直接行けるように) 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 知名度が低い。 ➢ アクセスが非常に悪い。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 乗合タクシーや市中心部へ行くのに定額制を導入する。 ➢ LRTの導入も意見があった ➢ 駐車場スペースを拡大する。丘珠空港で買い物したら、駐車場〇時間無料等にする。 ➢ 滑走路は、×2,000m→〇1,800mにして、地下鉄延伸に予算を回す。 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 空港までのアクセスよくないことが課題。 ➢ バス、本数がない。どこから出ているかわからないことが課題。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ タクシー使う方法もあるが、皆でどうなんだろうねと話した。(課題の解決にならない)

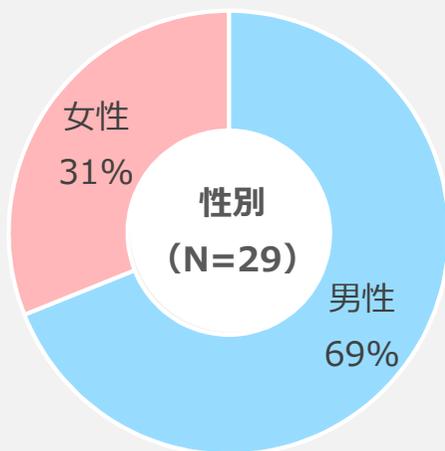
	A	B	C	D	E	F
<p>【テーマ3】 空港周辺の地域拠点としての空港を利用するには</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 空港緑地を利用したマラソン大会 ▶ オープンスペースとして子供からお年寄りまで集まれる場所 ▶ 宿泊施設の整備（東区には100人以上集まれる施設が無い） ▶ 夜間観光イベント ▶ 丘珠空港の2階に道の駅を作る ▶ 体験コーナー ▶ 子供の意見をもっと取り入れる ▶ 地域住民が安心 ▶ 観光資源を有効に使って地域の観光 	/	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 教育、商業、交流、観光の主に4つの拠点に分類された。 ▶ 小学生等の勉強の場にはどうか。空港の仕事等を伝える。(教育) ▶ 札幌市内にない大型商業を誘致し、集客を図る。(商業) ▶ 井戸端会議ができるような場所にしてはどうか。(交流) ▶ 託児所等を設け、スーパーと連携すると良いのではないか。(交流) ▶ 野外イベント時に空港の駐車場を開放し、循環バス等を運行する。(交流) ▶ 空港アクセスにスノーモービルを使うと面白い。(観光) ▶ 宿泊施設がなく、来訪しても泊るところがない。(観光) ▶ 旅行会社とタイアップで丘珠空港を離発着するツアーを組む。(観光) ▶ 情報発信が不足しており、市民を含め国内、海外の人の認知度が低い。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 丘珠空港の名称を変更する。小中学校から公募する。 ▶ 交流の場としてイベント開催。よさこいの会場。 ▶ 夜間のママチャリ耐久レースやナイトツアー、子供たちのワクワク体験の場。宝探しのイベント。 ▶ ピアガーデンとして夏場の開放。 ▶ 防災のドクターヘリ利用実態をもっとアピールする。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 丘珠空港と言われてもわかりにくいので、「札幌丘珠空港」など名称を変更し分かりやすくする。 ▶ もっと広報、宣伝を充実させる。 ▶ 札幌市としての本気度が不足している。札幌市としての組織づくりや専任者の配置など。 	<p>※テーマ4とまとめて発表</p>
<p>【テーマ4】 札幌地域の重要施設として空港を利用する際の担うべき役割について</p>	<p><地域の交流拠点></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ アクセス整備 ▶ 道の駅 <p><道内航空ネットワークの拠点></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 誇れる空港 ▶ 丘珠から利尻・礼文・知床・函館へ行けるように。自治体連携強化 <p><防災機能を持つ空港></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 防災機能について、告知・アピールする必要あり ▶ 自衛隊強化をもっと ▶ 住民みんなが協力するまちづくり ▶ 食料等、防災備蓄を <p><ビジネスジェット機利用に対応する空港></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ビジネスジェットが増えると東区の活性化になる ▶ 課題は、宿泊施設や会議室が無いこと 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 市民交流の場として利用したいという意見が多かった。例えば、ショッピングセンター、温泉・宿泊施設など空港利用者や、他地域の方も利用できる施設 ▶ 教育機関と連携した、例えば小・中学校の職業体験で利用してもらい空港の重要性等を説いていく ▶ 空港自体を観光スポットにする。周辺には百合が原公園やモエレ沼公園があり、そこを周遊できるツアーなどを組んでみる。 ▶ 空港からの情報発信力が良くないので、広報活動をしつつ、観光スポットとして拠点利用を検討する ▶ 道内の航空ネットワークの強化 ▶ 防災・医療を支える機能強化 ▶ コアな意見として騒音問題で悩んでいる方もいるので、札幌市は環境基準について他の地域より厳しめにして地域活性化や空港のモデルとして売り込めるようになる 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 道外と国外を結ぶ都市型空港を目指していくべき。 ▶ アンケート結果から道外、特に関東へのニーズがあるが、何も反映できていないことが活用できない理由。 ▶ 市民ニーズと供給側のバランスが非常に悪いことが、丘珠空港を活性化できない一番の理由。 ▶ 防災拠点と考えた時、駐機場が不足しているなど、役割と現状が矛盾している。 	<p><道内航空ネットワークの拠点空港></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女満別、紋別、稚内、奥尻などビジネスユーザーを増やす。 <p><道外や国外とを結ぶ都市型空港></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ディズニーランド、USJへ行ける道外アクセスをアピールして若いユーザーを増やす。 ▶ 新潟や東北の空港ともタイアップ。 ▶ 広島、静岡は自転車ユーザーが多いのもっとアピール。 <p><アピール></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ アピール度が少ないので、空港カードを作る。 ▶ ラッピングタクシーを運行する。 ▶ 丘珠空港を中心としたドラマの作成、聖地にして客を増やす。 ▶ キャンペーン価格（一時的に破格の値段）にして一度利用してもらおう。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 航空ネットワークの拠点以外でいうと、観光拠点・物流拠点があがった。 ▶ 空港発着の観光ツアーを作る。観光コースの紹介を行う。 ▶ 道内の特産品を集約する。水産物、農産物おいしさそのまま、その日のうちに貨物として丘珠空港に集約する。 ▶ 丘珠でしか買えない、食べられない、経験できないことがないと利用しない。あれば利用する。 ▶ 新千歳空港と道内を結んでいる便を丘珠空港に集約できないか。 ▶ 滑走路延伸は非常に重要と思う。 ▶ 道外とを結ぶ都市型空港として、JALやANAで、新千歳空港から飛んでいないところを就航（誘致）する。 	<p>▶ 結論、班で一番重要とした役割は「道外や国外とを結ぶ都市型空港」と「道内空港ネットワークの拠点空港」。この2つが同点で1位だった。</p> <p>→こちらの結論に至るまでには一旦、騒音問題や金銭面の問題は度外視した。</p> <p>→一番重要なのは、やはり空港としての機能を強化していくことと考える。</p> <p>▶ 2位としたのは班で新しく作った「地域活性化・集客・商業の拠点機能を持つ空港」という役割。</p> <p>→道の駅として一体として整備、目玉となる商品の物販、イベントして利用客を増やすべき。</p>

<アンケート結果>

※小数点以下、四捨五入の関係で合計が100%にならないものがある

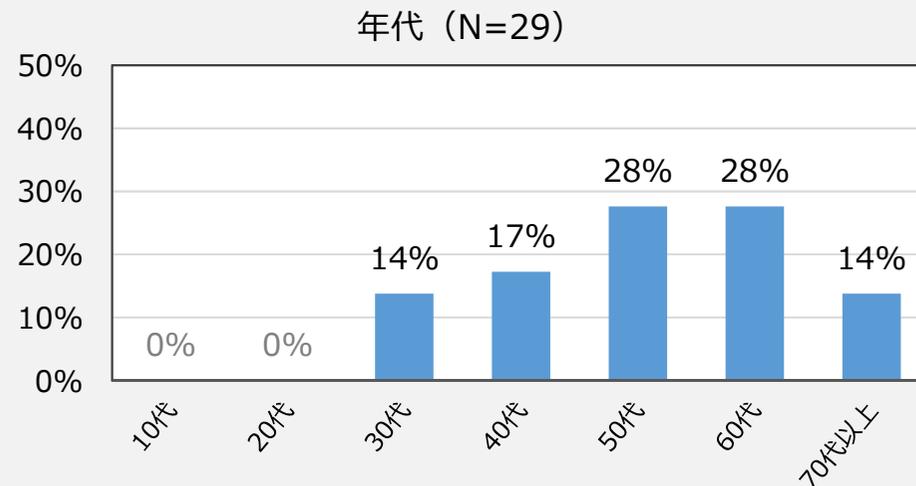
【個人属性】

性別



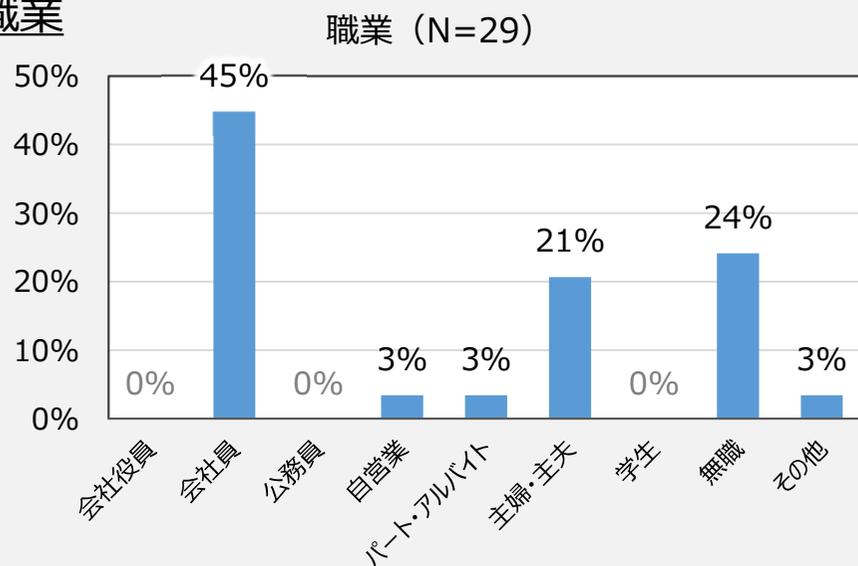
男性が約7割とやや多かった。

年代



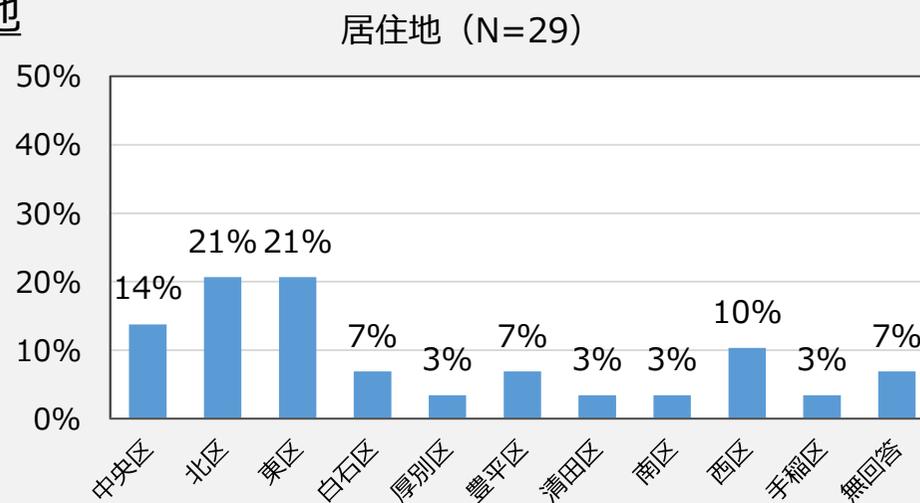
50、60代が多いが概ねバランスの取れた年齢構成となった。

職業



会社員、主婦・主夫、無職の方が9割を占める。

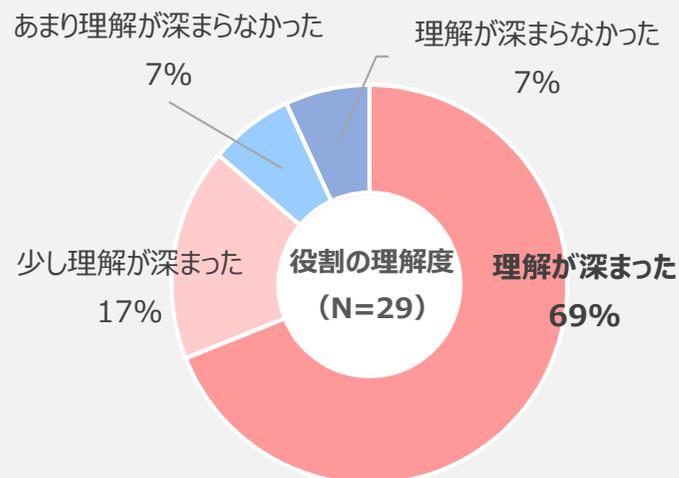
居住地



地域住民枠の北区、東区に続き、中央区が多かった。

【丘珠空港について】

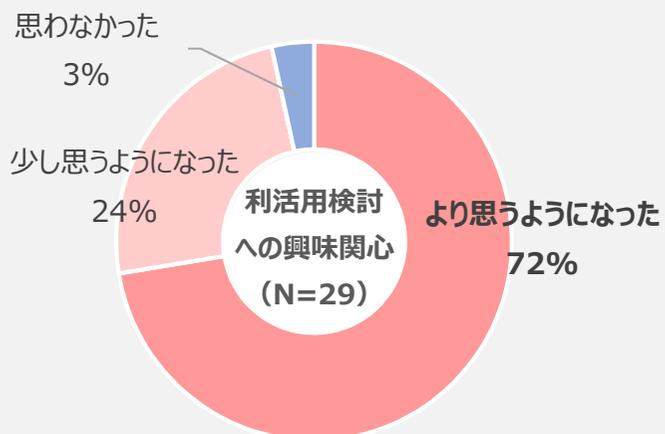
1) 今回のワークショップによって、丘珠空港が担う役割について理解が深まりましたか？



約9割の参加者が丘珠空港の役割について理解が深まったと回答。

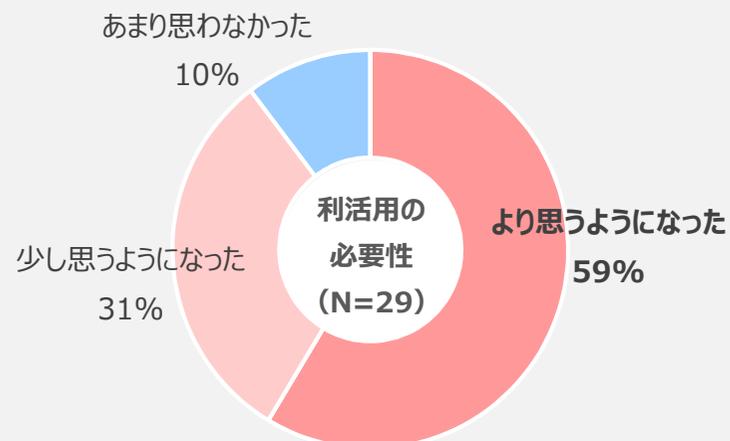
【丘珠空港へのイメージについて】

2) 今回のワークショップを通じて、丘珠空港の利活用検討に対して興味・関心を抱くようになったと思いますか？



9割以上の参加者が丘珠空港の利活用に関し、興味・関心を抱くようになったと回答。

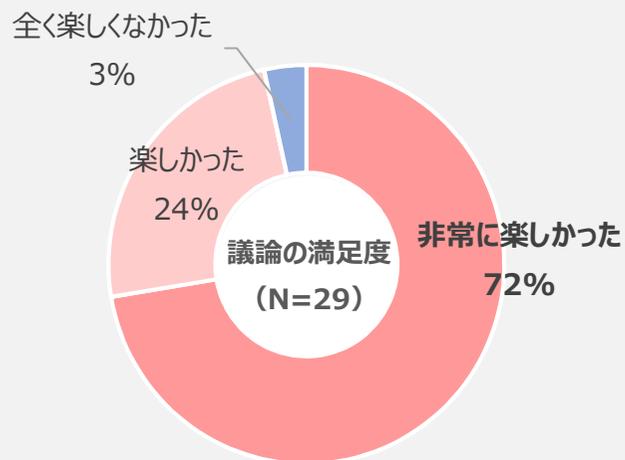
3) 今後丘珠空港をより利活用した方が良いと思いますか？



9割の参加者が丘珠空港の利活用に関し、行った方がよいと回答。

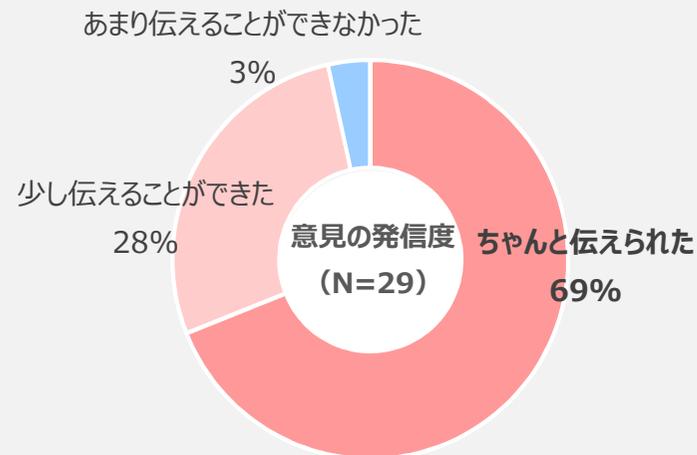
【ワークショップについて】

4) 今回のワークショップでは、色々な方々と楽しみながら議論することができましたか？



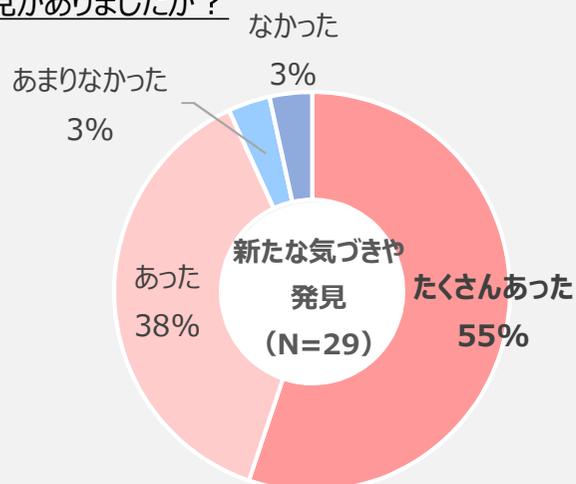
9割以上の参加者が、今回のワークショップを楽しみ、議論できたと回答。

5) 議論に参加して、自分の考えを伝えることが出来ましたか？



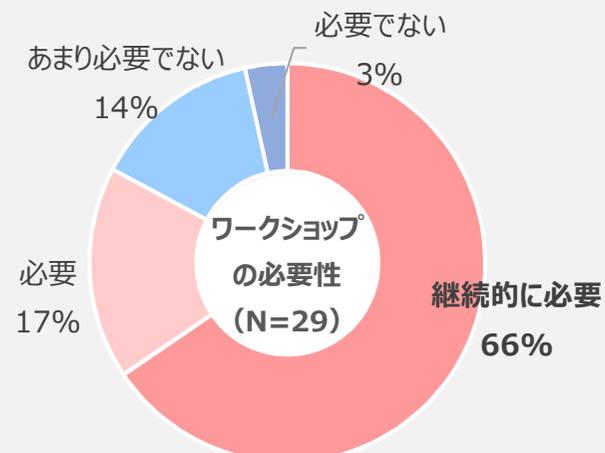
9割以上の参加者が、自らの考えを参加者に伝えることができたと回答。

6) 他の方々の意見を聞いて、丘珠空港に関する新たな気付きや発見がありましたか？



9割以上の参加者が、丘珠空港に関する新たな気付き、発見があったと回答。

7) 今後も丘珠空港の利活用について、この様なワークショップを実施することが必要と考えますか？



今後もワークショップが必要との回答が多かったが、「あまり必要でない」との回答も14%あった。

【その他自由意見】

	自由記述
1	今後、札幌市の新たな観光や重要拠点として発展してほしいです。
2	丘珠空港へは一度も行ったことがないが、交通の便を良くしたらぜひ行ってみたい。
3	NPO法人など民間の力で情報を発信すべき。
4	もはや、今後は大きな組織と力に任せてスピードをもって進めるべきでしょう。世間の環境変化はもっと早く、激しいですから。
5	こんな便利な距離にある重要は交通インフラがあることを再発見しました。いろいろと規制等がありますが、しっかりと有効活用しないと本当にもったいないと思いました。 利用者目線を大事にして便を増やす、路線を増やすことをして、利用者拡大からコストを下げた使いやすい空港になって欲しいとこの機会に強く感じました。本日はありがとうございました。
6	そろそろ方向を決めてもいいのでは。
7	グループの発表を聞き、皆それぞれに札幌愛にあふれている事を感じました。札幌市民に有効な空港になってほしいとつくづく感じました。
8	広報活動がまったくダメ！地域から情報発信する事が大事！知名度がない！
9	みなさん活発な意見が出ていて楽しく話ができて有意義と考えました。
10	今回の意見を少しでも取り入れていただけたらうれしいです。
11	空港機能の充実はもちろんですが、地域にどのように貢献できるのかも大切ということを考えさせられました。特に子供たちが丘珠に空港があって誇れるという空港に成長してほしいと希望します。
12	札幌市の態勢づくりが急務。今のままでは霞が関に相手にされない。
13	騒音の問題についての意見を述べる機会が無かったのが残念でした。
14	本日の参加は大変有意義でした。
15	今回は46人の参加者で意見がいろいろ出たのですが、もっと人数が集まったらまた違う意見やアイデアが出るのではと思いました。ファシリテータがどんどん進めてくれてマイナスの意見はなかったが過激な方向にも行かず丘珠の活用についてまとまった。 しかし利活用というからにはいろんな経費が出てくると思うので予算のことも少し教えてもらえると分かりやすかったかと思いました。直下の住民の年齢も上がっていくので環境面のことも配慮してまちづくりをすすめてほしいと思いました。
16	楽しく参加できました。社会、地域を考える良い機会になりました。
17	周辺地域の方もポジティブに捉えている課題だとわかった。タカトシランドの再放送お願い。
18	時間がもう少しある方がより良かったと思います。（様々な意見が出ましたので）