

# オープンハウス型市民説明会の実施報告

## 1. 開催概要

### 1.1. 目的

丘珠空港の将来像の検討について、幅広い市民に説明し、意見をいただくことを目的として実施。

### 1.2. 開催日程及び場所

下記 2 か所において、各 3 日間のオープンハウス型市民説明会を実施した。

表 開催日程及び場所

	日程	開催時間	場所
1	令和元年 11 月 20 日 (水)	13:00~17:00	①JR 札幌駅東コンコース
2	令和元年 11 月 21 日 (木)	15:00~19:00	
3	令和元年 11 月 22 日 (金)	13:00~17:00	
4	令和元年 12 月 14 日 (土)	13:00~17:00	②札幌駅前通 地下歩行空間 (チカホ) 北 1 条イベントスペース
5	令和元年 12 月 15 日 (日)	13:00~17:00	
6	令和元年 12 月 16 日 (月)	15:00~19:00	

### 1.3. 実施内容

- ・ 丘珠空港の概要及び利活用に関する検討内容を示したパネル (A0 サイズ) を 11 枚展示し、来訪者に説明
- ・ パネルを見ていただいた方にアンケートを配布し、パネルの内容、将来像等に関する意見を収集
- ・ 来訪者には、丘珠空港に関するパンフレットやチラシ、クリアファイル等を配布し PR

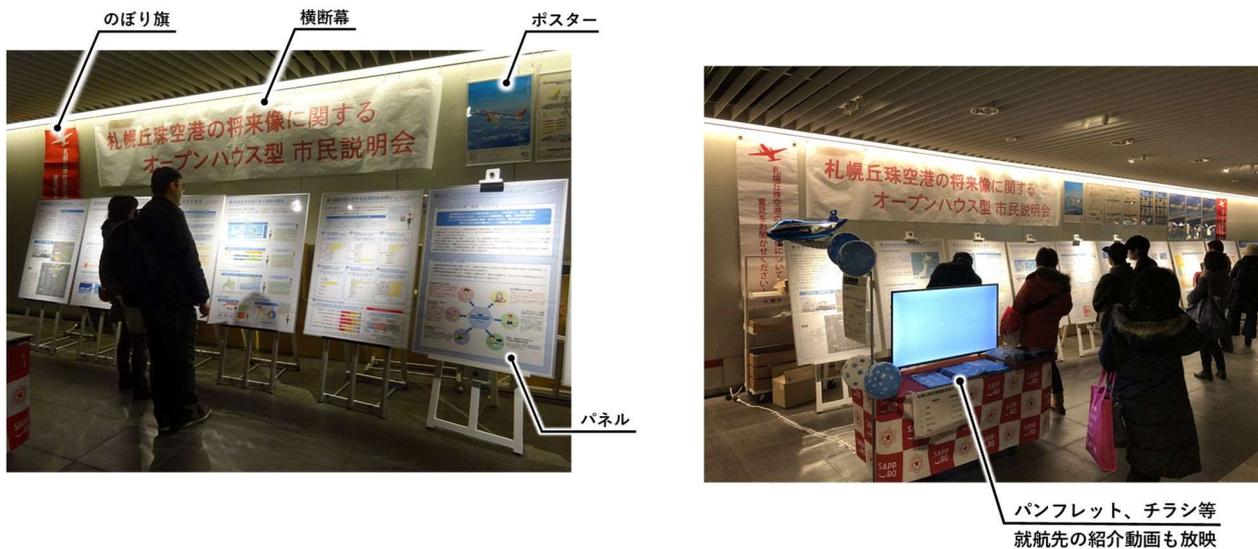
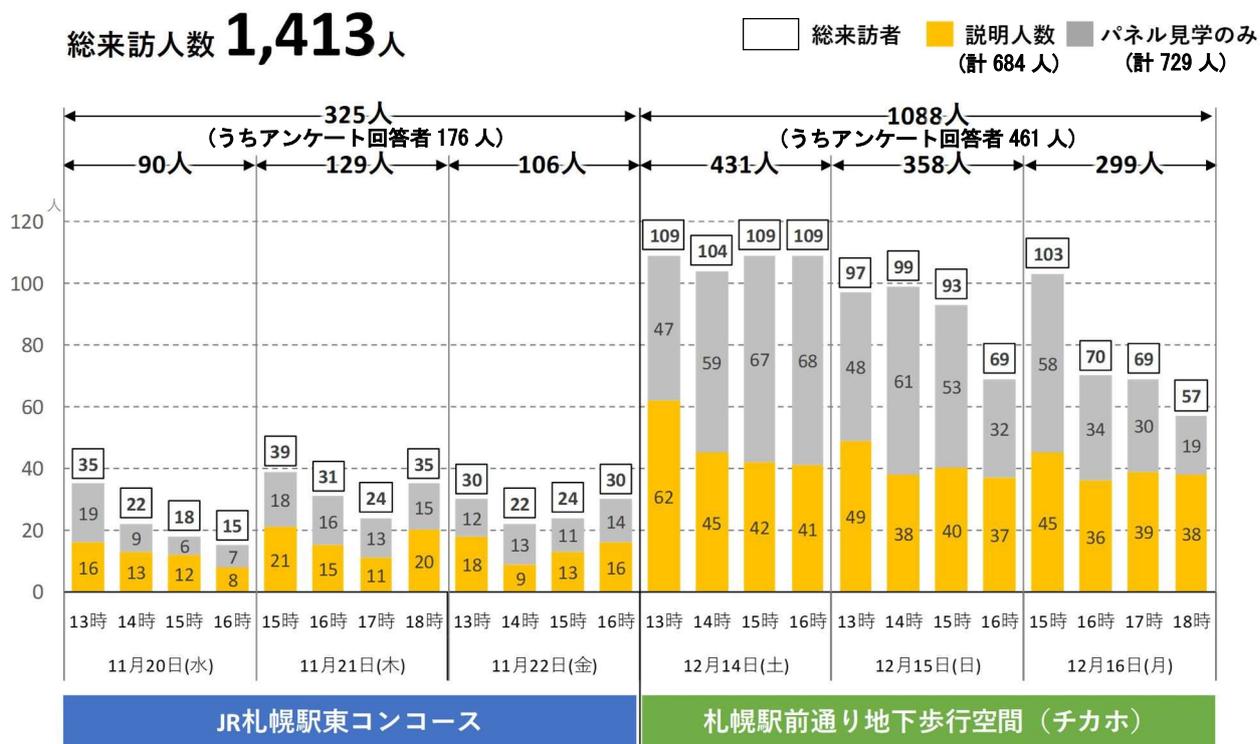


図 実施イメージ (チカホ)

## 2. 開催結果

### 2.1. 参加者数

6日間合計で1,413人の方に来場いただき、パネルの説明アンケートを実施した。



### 2.2. 会場の様子



## 2.3. アンケート結果（JR 札幌駅東コンコース、札幌駅前地下歩行空間（チカホ））

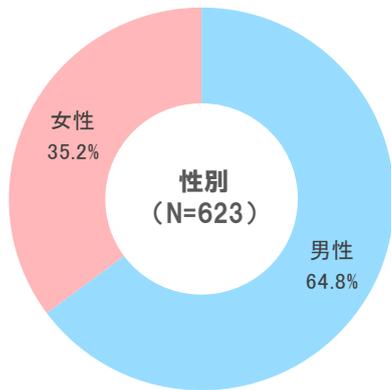
※11月20日～22日、12月14日～16日の6日間合計の集計

### 【個人属性】

N=637

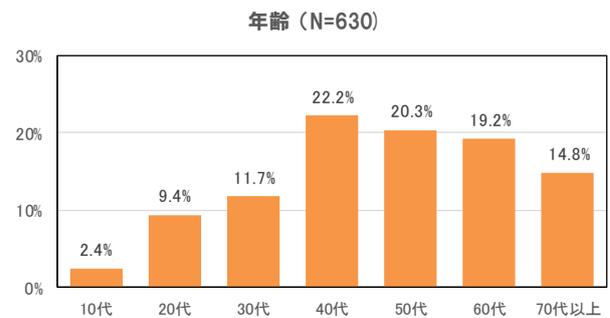
#### 性別

- ・男性が64%、女性が35%



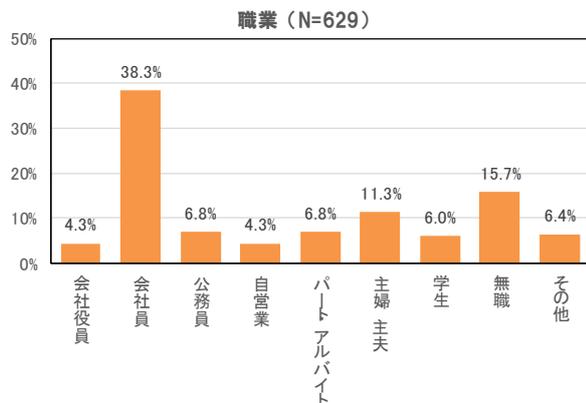
#### 年齢

- ・40～60代の方が多い



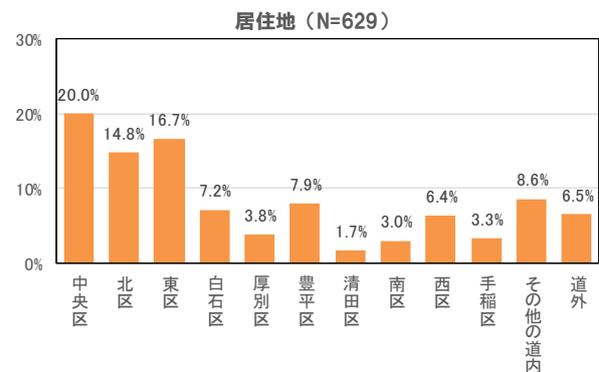
#### 職業

- ・会社員が最も多く約38%



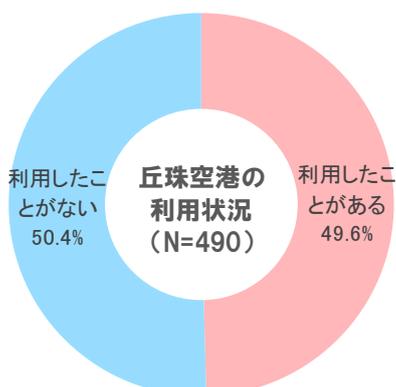
#### 居住地

- ・中央区の住民が20%であり、次いで東区、北区



#### 丘珠空港の利用状況

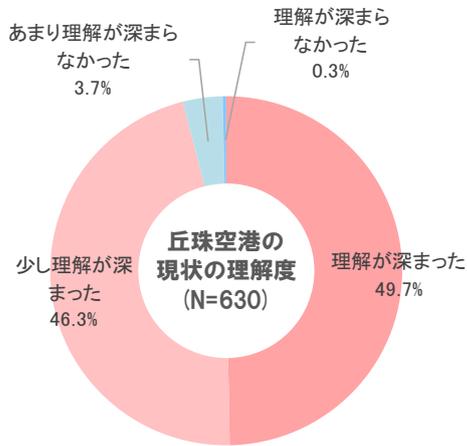
- ・利用したことがある人は約50%



【パネルについて】

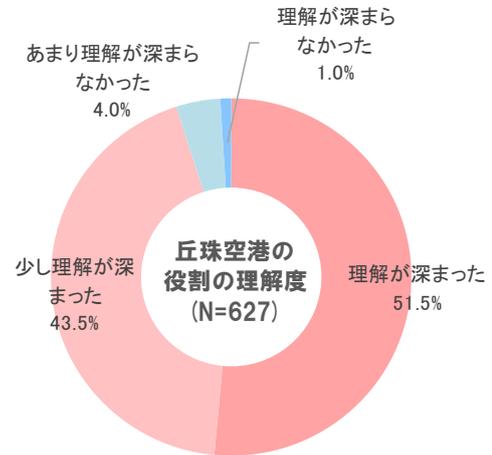
1) 丘珠空港の現状や課題について理解が深まりましたか。

・理解が深まった、少し理解が深まったが約96%



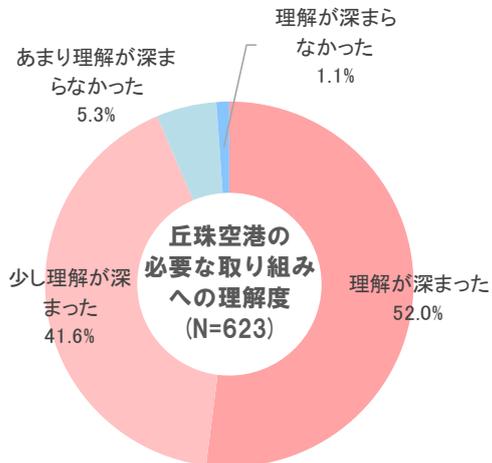
2) 丘珠空港が担う役割について理解が深まりましたか?

・理解が深まった、少し理解が深まったが約95%



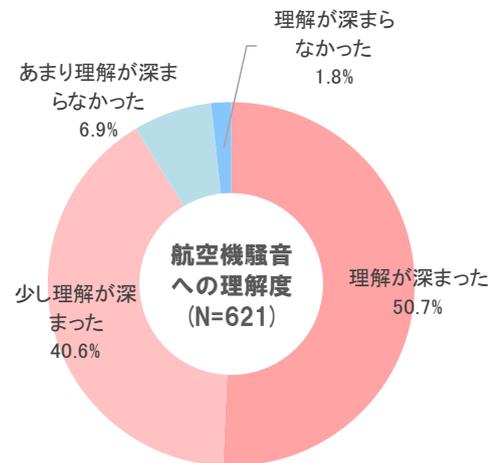
3) 現在検討中の丘珠空港の将来像(素案)や実現に必要な取組について理解が深まりましたか?

・理解が深まった、少し理解が深まったが約94%



4) 航空機騒音について理解が深まりましたか?

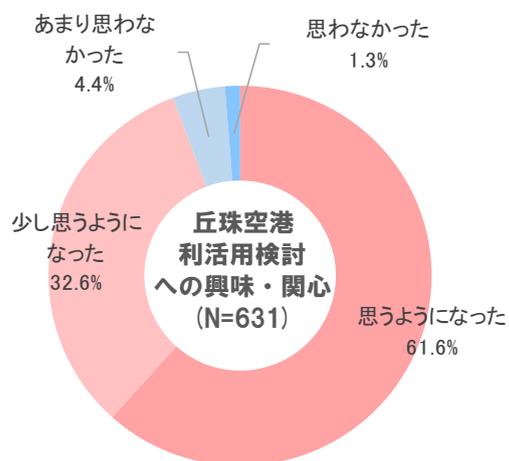
・理解が深まった、少し理解が深まったが約91%



## 【丘珠空港のイメージについて】

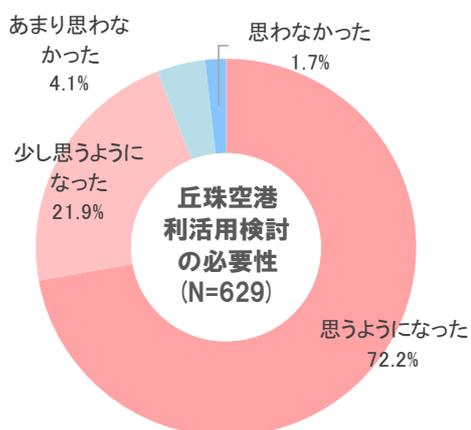
5) 丘珠空港利活用検討に対して興味・関心を抱くようになったと思いますか?

・思うようになった、少し思うようになったが約94%



6) 今後丘珠空港をより利活用した方が良く思うようになりましたか?

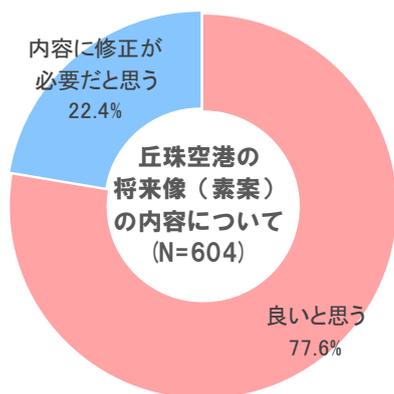
・思うようになった、少し思うようになったが約94%



## 【将来像(素案)について】

7) 丘珠空港の将来像(素案)の内容について、どう思いますか?

・良いと思うが約78%



2.4. 寄せられた主な意見（JR札幌駅東コンコース、札幌駅前地下歩行空間（チカホ））

※11月20日～22日、12月14日～16日の6日間での口頭意見（231名）及びアンケートの自由記入欄での意見（408名）を分類ごとに分割した集計  
（例えば1名から3件の意見があった場合、3つの項目に分類し集計している。）

(1) 大分類と意見の傾向

大分類	意見数	意見の傾向	内訳	割合
将来像に関する意見	757	利活用に肯定的な意見	573	75.7%
		利活用に否定的な意見	67	8.9%
		更なる検討が必要という意見	79	10.4%
		その他（現状の空港への不満等）	38	5.0%
利用促進に関する意見	101			
情報提供及び意見聴取の取組	99			
その他	129			
合計	1086			

(2) 詳細な分類と分類ごとの主な意見

※すべての意見をいずれかの項目に分類しているため、重複はしていない。

分類	意見数	主な意見（抜粋）
将来像に関する意見	757	
将来像に関する意見	194	
素案の内容が過大であるという意見	20	新千歳に30～40分でいけるのだから丘珠を拡大しなくても良いと思う。
素案の拡充を求める意見	17	札幌市(札幌市民)の都合だけで考えるべきではない。道内各地方の事情(例えば、医療機関関係者及び通院者の移動など)も考慮すべきである。また、防災面の役割も重要である。地方の生活、産業面にも考慮すべき。
利活用に肯定的な意見 (他の分類に属さないが利活用全般に肯定的な意見)	100	せっかく都心に近い空港なのでもっと便利にすべき。
在り方の検討に関する意見	57	延長をするのは良いと思うが、新千歳との役割分担をきっちり決める(例えば、関西空港のような)と良いと思います。
各取組に関する意見	497	
搭乗橋の設置に関する意見	6	
取組に積極的な意見	2	搭乗橋はよいアイデアで是非、FDAにもHACにも合うようなものを設置して欲しい(私は旅行中に、紙を飛ばしてしまったし、雨が強い中、傘を差しては大変です)。
取組に消極的な意見	0	
慎重な検討が必要という意見	4	PBBの設置案。全てPBBを設置するのではなく、部分的に設置した方が良い。

分類		意見数	主な意見（抜粋）
	空港ビルへの商業施設等の誘致に関する意見	28	
	取組に積極的な意見	25	乗って帰ってくるだけでなく、地域の人たちが楽しめるスペースがあれば良いと思います。
	取組に消極的な意見	1	ラウンジのようなコーヒーショップは便が少ないので難しいのでは？
	慎重な検討が必要という意見	2	空港の商業活性化はとても大切だが、ニーズに応えられる店が集まるのか不安。
	駐機場、連結通路、格納庫等の増設に関する意見	4	
	取組に積極的な意見	2	メディカルウィングの小さな機体さえ入れるスペースがないほど、格納庫に余裕が無いとは!!是非、作って欲しいです。
	取組に消極的な意見	1	(ビジネスジェット機利用なんて) 丘珠空港をセレブ用の空港にしたいんでしょ？
	慎重な検討が必要という意見	1	便数が増えたら、今のエプロンでは足りないのではないかな？
	運航機会の拡大（運用時間）に関する意見	11	
	取組に積極的な意見	10	使ってみたいけど、機会がないです。朝、夜の時間帯の便が増えるとうれしいです。
	取組に消極的な意見	1	函館、奥尻の空港に格納庫おけば運用時間を延長しなくていい。
	慎重な検討が必要という意見	0	
	運航機会の拡大（滑走路延伸）に関する意見	144	
	取組に積極的な意見	122	災害に耐えられるように1800～2000mにするべきである。
	取組に消極的な意見	10	滑走路の延伸には反対です。これ以上、飛行機が多く運航する必要はないと思います。事業費が多くかかることも問題です。
	慎重な検討が必要という意見	12	丘珠空港は自衛隊の飛行場だから、簡単に大きくはできないだろう。

分類		意見数	主な意見（抜粋）
	空港アクセスの充実に関する意見	149	
	取組に積極的な意見	120	月に一回程度、釧路便を利用します。冬場でも丘珠～札幌駅までの連絡バス(北都交通)の運行希望。
	取組に消極的な意見	1	都心アクセス道路に、空港本体の拡充よりお金をかけるのは本末転倒。
	慎重な検討が必要という意見	2	アクセス良くなしないと活性化にはつながらないと思う。
	現状に対する不満	26	アクセスが良くないので、新千歳を使ってしまう。
	路線の拡充に関する意見	154	
	取組に積極的な意見	147	夏に松本まで利用してみた。非常に便利だった。タクシーで空港まで行っても安い。もっといろいろなところに飛んでほしい。
	取組に消極的な意見	1	重要都市の発着便数の増加が必要なのか？
	慎重な検討が必要という意見	0	
	現状に対する不満	6	市民としては、新千歳空港より丘珠空港の方が楽に使えたが、今は路線が無くなったので乗らなくなった。道内は遠いから飛行機を使うんだが。
	民間活力の導入に関する意見	1	
	取組に積極的な意見	0	
	取組に消極的な意見	0	
	慎重な検討が必要という意見	1	具体的には思いつかないが、民間導入をするにしても、どう、民間メリットを掘り下げていくか悩ましい。延伸したとしても、コスパが見合わない可能性がある。
	航空機騒音等、環境への配慮に関する意見	66	
	騒音への不安に関する意見	26	現状でも騒音がひどい。直下に住んでいる人の事を考えてほしい。
騒音の受忍に関する意見	28	ジェット機はすぐ飛んでいくので騒音気にならない	
調査方法、基準に関する意見	6	騒音調査データを出すべき。	
その他の不安に関する意見	6	百合が原での飛行高度はかなり低い。	

分類	意見数	主な意見（抜粋）
<b>利用促進に関する意見</b>	101	
利用促進に関する意見	101	
情報発信/PRに関する意見	22	道内にしか路線がないと思っていたが、道外にもいくつかあることがわかった。道外にも、飛んでいることをもっと広く知らせたら良いのになと思った。
取組手法の見直しが必要という意見	7	飛行機利用以外の空港活用を検討したほうがよい。
空港使用料/運賃に関する意見	18	LCCは無理でも、SKYマークのような低料金運賃で就航して欲しい。
新たなイベントや企画に関する意見	54	飛行機の離着陸の時間があいているのでファミリー層が呼べるようなイベントや、非日常の場を体験できるようにしてはどうか。
<b>情報提供及び意見聴取の取組</b>	99	
情報提供及び意見聴取の取組	99	
取組に肯定的な意見	47	今後もこのような形で説明する機会を増やせば、もっと市民の理解も深まると思います。
情報揭示方法等の見直しが必要という意見	36	内容は適切だが、文章が長く、キーラインが分かりにくい。多くの人に伝わる内容にするとより良いかと思いません。
取組手法の見直しが必要という意見	16	札幌市は動きが遅い。以前から、（このような丘珠空港利活用に関する動きを）やっているように見える。
<b>その他</b>	129	
その他	129	
利便性について肯定的な意見	25	新千歳空港から札幌中心までは40分もかかり、丘珠空港は、観光客にもお仕事でいらっしゃる方にも近くてとても便利です。
利便性について否定的な意見	4	故障で飛ばないことが多く、困る時があります。釧路まで時々利用します。
現状に関する意見	6	地上支援業務(グランドハンドリング)の人材確保が必要だと思う。
利用状況に関する意見	30	私の母親が、利尻から通院のため利用させてもらっています。大変助かっています。
検討の推進に関する意見	6	千歳は、札幌市内まで距離があり、丘珠の利用促進を期待したい。
土地利用に関する意見	8	空港敷地や周辺を商業地域に使ってもらえるようにしてほしい。
その他	50	新千歳空港まで行くのは大変。
<b>合計</b>	1086	