## オープンハウス型市民説明会の実施状況 (速報版)

#### 1. 開催概要

### 1.1. 目的

丘珠空港の将来像の検討について、幅広い市民に説明し、意見をいただくことを目的として実施。

### 1.2. 開催日程及び場所

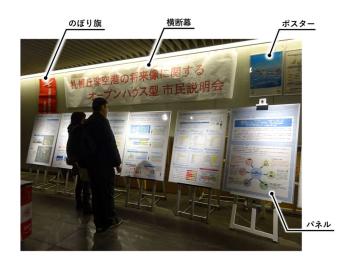
下記2か所において、各3日間のオープンハウス型市民説明会を実施した。

	日程	開催時間	場所
1	令和元年 11 月 20 日 (水)	13:00~17:00	①JR 札幌駅東コンコース
2	令和元年 11 月 21 日 (木)	15:00~19:00	
3	令和元年 11 月 22 日 (金)	13:00~17:00	
4	令和元年 12 月 14 日 (土)	13:00~17:00	②札幌駅前通
5	令和元年 12 月 15 日 (日)	13:00~17:00	地下歩行空間(チカホ)
6	令和元年 12 月 16 日 (月)	15:00~19:00	北1条イベントスペース

表 開催日程及び場所

### 1.3. 実施内容

- ・ 丘珠空港の概要及び利活用に関する検討内容を示したパネル (A0 サイズ) を 11 枚展示し、来訪者に説明
- ・ パネルを見ていただいた方にアンケートを配布し、パネルの内容、将来像等に関する意見を収集
- ・ 来訪者には、丘珠空港に関するパンフレットやチラシ、クリアファイル等を配布しPR





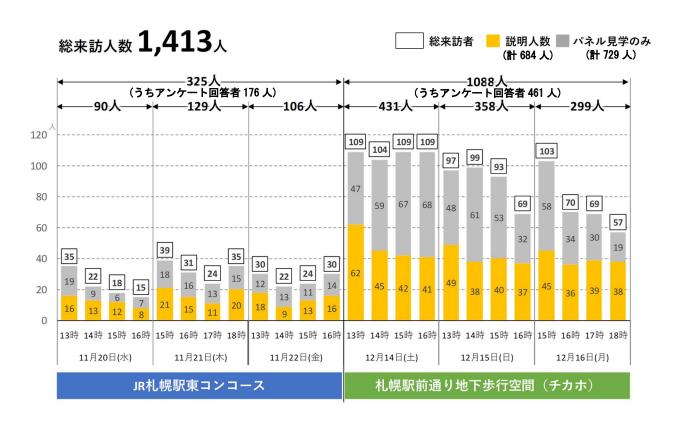
パンフレット、チラシ等 就航先の紹介動画も放映

図 実施イメージ (チカホ)

### 2. 開催結果

### 2.1. 参加者数

6日間合計で1,413人の方に来場いただき、パネルの説明アンケートを実施した。



### 2.2. 会場の様子

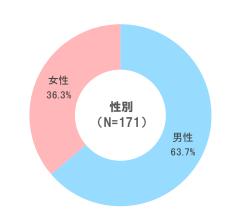


### 2.3. アンケート結果 (JR 札幌駅東コンコース) ※令和元年 11 月 20~22 日の 3 日間分の集計

【個人属性】 N=176

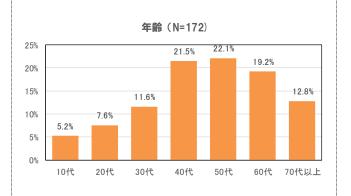


・男性が64%、女性が36%



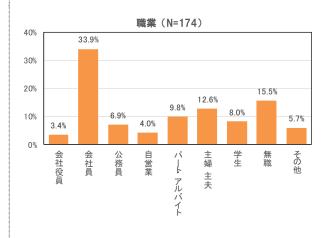
## 年齢

・40~60 代の方が多い



### 職業

・会社員が最も多く34%



### 居住地

・東区の住民が19%であり、次いで北区、中央区



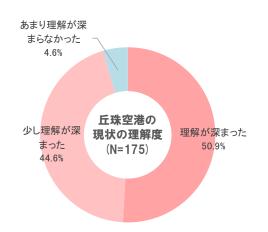
### 丘珠空港の利用状況

・利用したことがある人は約50%

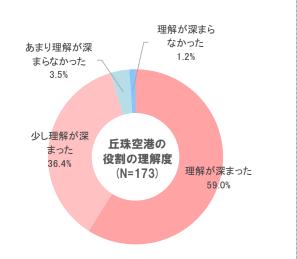


### 【パネルについて】

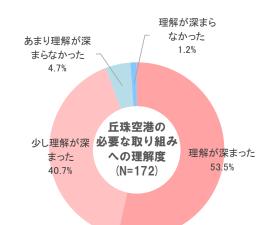
- 1) 丘珠空港の現状や課題について理解が深まりましたか。
- ・理解が深まった、少し理解が深まったが約95%



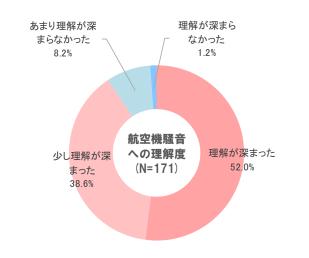
- 2) 丘珠空港が担う役割について理解が深まりましたか?
- ・理解が深まった、少し理解が深まったが約95%



- 3) 現在検討中の丘珠空港の将来像(素案)や実現に必要な取組について理解が深まりましたか?
- ・理解が深まった、少し理解が深まったが約94%

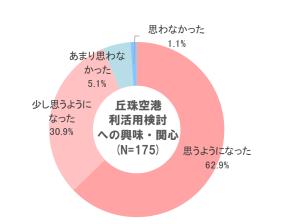


- 4) 航空機騒音について理解が深まりましたか?
- ・理解が深まった、少し理解が深まったが約90%

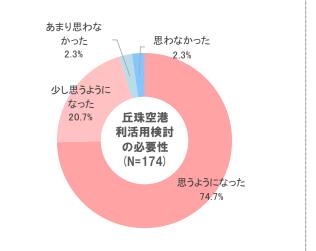


## 【丘珠空港のイメージについて】

- <u>5) 丘珠空港利活用検討に対して興味・関心を抱</u> くようになったと思いますか?
- ・思うようになった、少し思うようになったが約94%

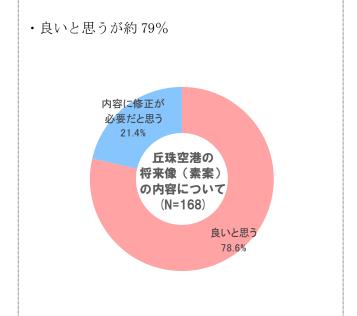


- <u>6) 今後丘珠空港をより利活用した方が良いと思</u> うようになりましたか?
- ・思うようになった、少し思うようになったが約95%



### 【【将来像(素案)について】

7) 丘珠空港の将来像(素案)の内容について、 どう思いますか?



# 2.4. 寄せられた主な意見 (JR 札幌駅東コンコース) ※令和元年 11 月 20~22 日の 3 日間分

意見の分類		主な意見	
将来像(素案)に関する意見		土な思元	
	将来像(素案)に関する意見	<ul> <li>・ 昨年の地震時のように、災害があったら丘珠空港の役割は大きい。</li> <li>・ メディカルウイング等、医療の役割は重要である。</li> <li>・ 住民をまきこんで、もっと身近になる空港になればいいと思う。</li> <li>・ 新千歳空港との役割分担が必要。</li> <li>・ 札幌市内にあるのにもったいない。</li> </ul>	
	将来像実現に必要な取組に関する意見	<ul> <li>・レストランやお土産屋さんをもっと充実するよう気にかけてほしい。</li> <li>・道内で日帰りしやすい飛行機であって欲しい。</li> <li>・通年運航出来るくらいは滑走路延伸をした方がよい。</li> <li>・丘珠空港へのアクセスが悪いので、利用しづらい。</li> <li>・稚内や女満別へはJR、バス等でかなり時間を要するので、是非路線として再開してほしい。</li> <li>・羽田、大阪への直行便の追加を希望します。</li> </ul>	
	航空機騒音等、環境への 配慮に関する意見	<ul><li>・ 現状でも騒音がひどい。直下に住んでいる人の事を考えてほしい。</li><li>・ 騒音問題がクリア出来ればもっと利便性を高め、活用するべきだと思います。</li></ul>	
利用促進に関する意見		<ul> <li>道内にしか路線がないと思っていたが、道外にもいくつかあることがわかり、飛んでいることをもっと広く知らせた方が良いと思った。</li> <li>札幌市内に近いことをもっとアピールして、旅行会社等と企画を立てたら良いと思います。</li> </ul>	
情報提供及び意見聴取の取組 に関する意見		<ul><li>・ 丘珠空港ならではの役割や将来像を知る機会になり、 参考になりました。</li><li>・ パネルを全部見るのは大変。</li></ul>	
その他		<ul><li>費用に見合う集客が見込めるか疑問。</li><li>みんな便利さを知らないだけで、一度使ったらよく分かると思う。</li></ul>	