

基本構想の策定に当たり、パブリックコメントの手続きにより市民の皆さまのご意見を募集しました。お寄せいただいたご意見の概要と、ご意見に対する札幌市の考え方を掲載します。

## 実施概要

### ■意見の募集期間

- ・令和7年1月30日～2月28日までの30日間

### ■資料の配布・閲覧場所

- ・各まちづくりセンター
- ・各区役所総務企画課広聴係
- ・市役所 2階刊行物コーナー、6階空港活用推進室
- ・札幌丘珠空港ビル 2階、3階

### ■意見の提出方法

- ・ホームページ上の意見フォーム、電子メール、FAX、郵送、持参

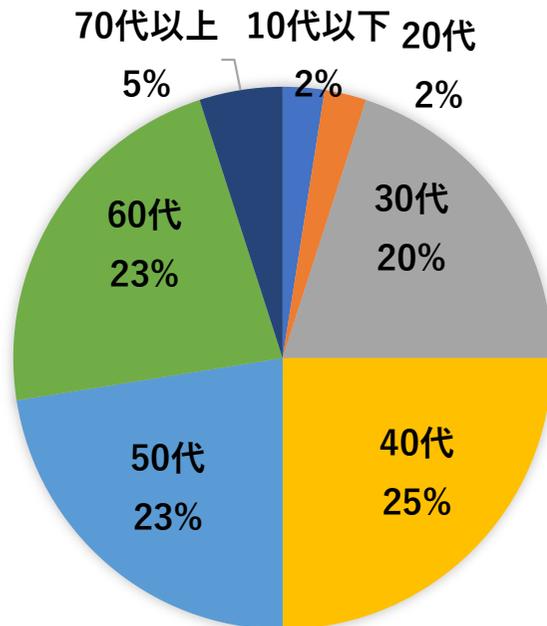
### ■意見募集の周知方法

- ・札幌市公式ホームページへの掲載
- ・広報さっぽろ(令和7年2月号)への掲載
- ・札幌市公式LINEでの発信
- ・札幌駅地下歩行空間での周知

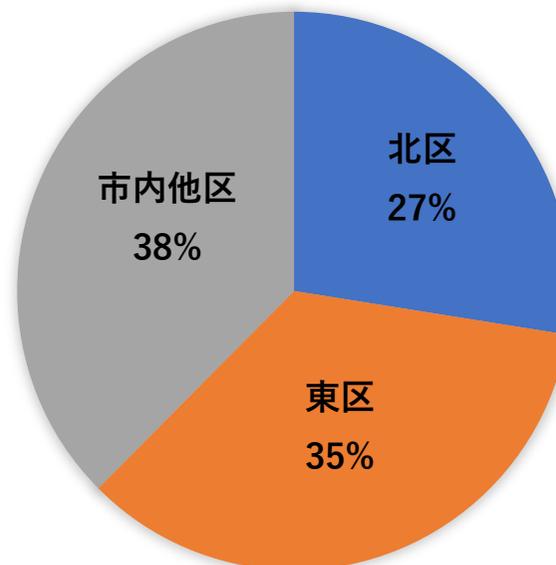
## 意見者数と構成

意見提出者数:50人

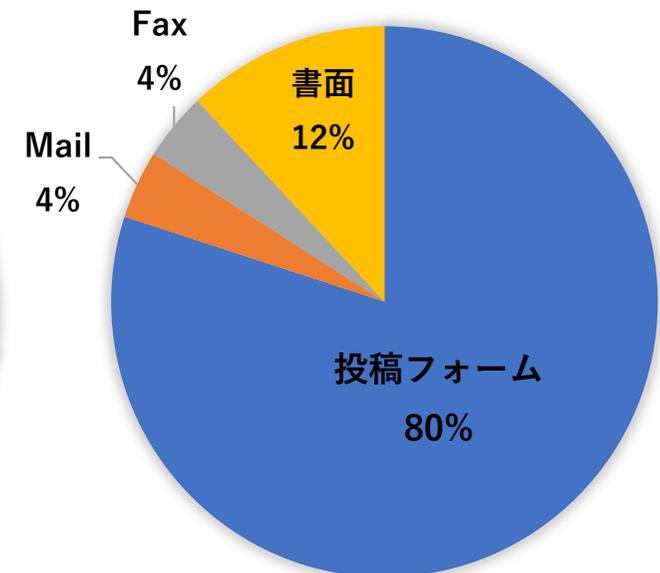
### ■年代



### ■居住地



### ■提出方法



## 意見の内訳

…合計109件、基本構想案の構成に沿って分類

分類		件数（件）	割合（％）
第1章	目的と位置づけ	1	0.9
	1-1 背景・目的	1	0.9
	1-2 位置づけ	0	0.0
第2章	対象区域	0	0.0
第3章	現状と課題	19	17.4
	3-1 経緯・現状	19	17.4
	3-2 課題	0	0.0
第4章	目指す姿と取組の方向性	0	0.0
	4-1 目指す姿	0	0.0
	4-2 取組の方向性	0	0.0
第5章	必要な取組	78	71.6
	5-1 環境への配慮	12	11.0
	5-2 安全運航の確保	6	5.5
	5-3 空港ターミナルビルの機能拡充	19	17.4
	5-4 緑地機能の維持・向上	9	8.3
	5-5 空港周辺の産業振興・機能集積	6	5.5
	5-6 交通アクセスの改善	26	23.9
第6章	ロードマップ	1	0.9
その他(基本構想とは直接関係しない意見)		10	9.2
合計		109	100.0

## ご意見の内容と市の考え方

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
1	1-1：背景・目的	P4	グローバルに通用する空港づくりを目的とし、それに向けてファシリテートしていくべき。	札幌市においてもインバウンド旅行客は増加傾向にあり、外国から来られた方にとっても使いやすく魅力的な空港にしていくことは重要と考えます。そのために必要な空港機能の強化や必要な情報の発信等について検討していきます。
2	3-1：経緯と現状	P7	地元住民との協議により、滑走路長や運航便数について定めた「空港整備に関する基本的な考え方（平成10年）」が、航路直下の住民と話し合うことなく、なし崩し的に変えられているように感じる。もっと航路直下の住民の騒音に苦しむ声を拾って欲しい。	札幌市では、「空港整備に関する基本的な考え方」を踏まえながら、近年の環境変化に対応しつつ丘珠空港が持つポテンシャルを最大限発揮していくため、丘珠空港が目指す方向性等を掲げた「丘珠空港の将来像」を策定しました。将来像については、空港周辺の9地区における意見交換会や、パブリックコメント等により寄せられた市民の意見を踏まえ、市議会での議論を経て策定したものです。航空機の運航については、環境基準値の範囲内であることを調査・確認しながら継続していく考えですが、これからも様々な方法で地域の意見を把握しながら取組を進めていきます。
3	3-1：経緯と現状	P9	冬でもリージョナルジェット機が離発着できるように、滑走路の延伸を進めて欲しい。 【他、類似意見5件】	引き続き、「丘珠空港の将来像」に掲げた滑走路延伸の早期実現に向けて取り組んでいきます。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
4	3-1：経緯と現状	P9	羽田や成田への直行便の他、大阪、名古屋等にも就航して欲しい。 【他、類似意見1件】	「丘珠空港の将来像」では、北海道との直行便が無い道外各地への就航を路線展開のコンセプトとしておりますが、いただいたご意見を踏まえ、大都市圏への就航も含めて路線の検討を進めていきます。
5	3-1：経緯と現状	P9	新千歳空港と役割分担しながら空港機能が強化されることを望む。また、新千歳空港は国際線、丘珠空港は国内線と役割を分け、税収アップを望む。そのために、向きの違う滑走路を1本新設してはどうか。	「丘珠空港の将来像」では、北海道との直行便が無い道外各地との就航により、道内の集客に貢献すること等を路線展開のコンセプトとしています。引き続き新千歳空港との役割分担を図りながら、滑走路の延伸を基本とした空港機能強化や、路線の拡充に向けた取組を進めていきます。
6	3-1：経緯と現状	P9	丘珠空港は立地に恵まれており、開発次第ではインバウンドのみならず国内需要も見込めると思う。北海道や札幌にもっとたくさんの若者が訪れてくれるよう、若い人向けの情報発信に取り組んで欲しい。	ご意見をいただいたとおり、将来の空港利用や札幌市への来訪が見込まれる若い世代に情報を届けることは重要と考えており、SNSの活用など、効果的な情報発信について検討していきます。
7	3-1：経緯と現状	P9	丘珠空港を札幌の空の玄関口として国内線の乗り入れ空港に、新千歳空港は国際線の乗り入れ空港にしていくのが良い。丘珠空港がもっと活用されること、国内線の乗り入れがもっと増えることに期待している。	ご意見をいただいたとおり、新千歳空港との役割分担を図りながら、空港機能強化や就航路線拡大に向けた取組を進めていきます。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
8	3-1：経緯と現状	P9	地震など北海道内の災害時に速やかに空港を使用できるようにしてほしい。特に、丘珠空港には陸上自衛隊の丘珠駐屯地もあるため、自衛隊とも連携してほしい。	地震などの災害発生時に、速やかに必要な対応が図れるよう、引き続き丘珠駐屯地を含む関係機関と連携を図っていきます。
9	3-1：経緯と現状	P9	丘珠空港の滑走路は、可能なら2,000mは必要。	滑走路の延伸長については、1,800mと2,000mの2案を比較検討し、その効果や周辺への影響、事業費、事業期間等に鑑み、「丘珠空港の将来像」に示す1,800m案で国に要望を行っています。
10	3-1：経緯と現状	P9	騒音問題があるため、空港は住宅地から離れた郊外にあるべきもの。札幌市においても、市民の生命・財産と生活環境を守るため、丘珠空港の移転を国に要望すべき。	空港の移転については、多大な費用がかかるため事業採算性の点で実現は難しいと考えています。生活環境の保全に向けては、引き続き航空機騒音の環境基準の範囲内で空港を運用していくほか、周辺地域の意見を踏まえた騒音調査の実施、公表等に取り組んでいきます。
11	3-1：経緯と現状	P9	滑走路が1,800mになれば、米軍機や自衛隊機の飛来が増加する可能性があることは理解しておくべき。	丘珠駐屯地の陸上自衛隊はヘリコプターによる活動を主としており、滑走路は主に民間航空機が使用しています。「丘珠空港の将来像」に示したとおり、滑走路の延伸は民間航空機の通年運航のために必要となるもので、米軍機や自衛隊機の飛来が増加することは現時点では想定しておりません。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
12	3-1：経緯と現状	P9	丘珠空港から、道内の全ての空港に加え、新千歳空港、成田空港、関西国際空港、福岡空港線を開設できないか。サハリン、韓国、台北、シンガポール、上海への国際線を開設できないか。	比較的大型の機材で運航される国際線については、滑走路を延伸したとしても重量制限が必要となり、冬期の運航が難しいという課題があります。そのため、まずは国内線を対象とした路線展開を進めていきます。国内路線展開については、No.4をご参照願います。
13	3-1：経緯と現状	P10	空港の名称を、丘珠空港から「札幌空港」に変更するべき。	空港名称を変更する例は他空港においても見られ、空港の周知や利用促進に一定の効果があると考えられます。一方で、現在の名称に愛着がある方も一定数いるものと思われ、慎重に検討する必要があると考えています。
14	3-1：経緯と現状	P10	市は「丘珠空港の将来像」で、将来的な利用者数100万人を目指すとしているが、その先にある最終目的は何か、利用者が100万人になると周辺地域はどう変わるのか、教えて欲しい。個人的には地元への経済効果に期待したい。	札幌市においても定住人口の減少が見込まれる中、まちの活力を維持・向上させていくためには、丘珠空港がその役割を一層果たしていくことが重要で、一年を通した全国各地との定期便の就航により交流人口を増やすことで、札幌・北海道の活力向上を図っていく考えです。滑走路の延伸や空港ターミナルビルの機能拡充、空港周辺の緑地を活用した賑わいの創出等、基本構想に位置づけた取組の実現を通して、空港周辺のまちづくりに取り組んでいきます。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
15	5-1：環境への配慮	P14～ P15	<p>プロペラ機でも窓を開けているとうるさいが、ジェット機は窓を閉めていても騒音がひどい。今後ジェット機が増えてくるのであれば、家屋の防音対策などの支援が必要。</p> <p>【他、類似意見2件】</p>	<p>基本構想に記載のとおり、防音対策への補償については航空機騒音防止法に基準や補償内容が示されており、航空機騒音が当該基準値を超える場合に、法令等に基づく助成や補償を国と協議していく考えです。</p> <p>ただし、丘珠空港においては、「丘珠空港の将来像」に掲げたとおり、引き続き騒音調査を行いながら、航空機騒音の環境基準値の範囲内での運用となるよう取り組んでいきます。</p>
16	5-1：環境への配慮	P14～ P15	<p>航空機の騒音が甚だしい。就航便数が以前よりも増えており、今後も増やしていくようだが、それを知っていたならここには住まなかった。</p> <p>なぜ一部の住民が選択肢も無いままに劣悪な環境を押し付けられなくてはいけないのか。住民税の減税等、対策を打ち出して欲しい。</p>	<p>丘珠空港においては、「丘珠空港の将来像」に「空港と周辺地域の共生に関する基本方針」として掲げたとおり、航空機騒音の環境基準値の範囲内での運用となるよう取り組んでいく考えです。</p> <p>基本構想では、一人でも多くの住民が「空港が近くにあって良かった」と感じられるまちになることを「空港と周辺地域の共生」と考え、環境や安全に配慮しながら、賑わい創出等の取組を進めていくこととしています。</p>
17	5-1：環境への配慮	P14～ P15	<p>環境への配慮について、臭気に対する対策を講じて欲しい。ひどい日は自宅の窓を閉めていても燃料の臭いが感じられ、住みにくさを感じる。</p>	<p>燃料臭については、航空機その他、自動車の排気ガスや住宅暖房の排気等、様々な要因が想定されます。</p> <p>臭気についてのご相談は、札幌市環境局環境対策課にお問合せ願います。</p>

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
18	5-1：環境への配慮	P14～ P15	空港周辺及び航路直下の固定資産税については、その危険性や騒音問題等から、不動産の評価価格が下がるため、税額も下げるべきである。	丘珠空港周辺の宅地の評価については、近隣に所在する地価公示等の不動産鑑定の結果を基にしており、空港近傍であること等の環境条件は、当該鑑定において考慮されています。
19	5-1：環境への配慮	P14～ P15	安全運航の確保と環境の重視をお願いしたい。	基本構想に記載のとおり、環境への配慮と安全運航の確保を重視しながら、滑走路の延伸や空港周辺の賑わい創出等に取り組んでいきます。
20	5-1：環境への配慮	P14～ P15	空港敷地内では泡消火剤や機体部品の洗浄剤等を使用しており、周辺環境への配慮として、空港周囲の側溝、暗渠の水質検査を行うべき。	空港の運営や機体の整備等に使用される薬剤等のうち、環境への排出が禁止されているものについては、空港敷地内において回収・処理されることが原則であり、空港管理者及び関係者により適切に対応されていくものと考えています。なお、札幌市は、市内河川の環境基準点及び環境基準補助点において、水質調査を実施しています。
21	5-1：環境への配慮	P14～ P15	騒音調査について、追加調査地点を現住所近郊（東区伏古）にも設置し、騒音調査を実施して欲しい。 窓を開けているとジェット機の騒音でテレビの音も聞き取れず家族と会話もできなくなる。何らかの防音対策を講じて欲しい。	令和6年度の騒音調査から追加した2地点の調査場所については、地域の意見を踏まえて柔軟に決定していきます。なお、これまでに市が実施した騒音調査では、お住まいの最寄りの調査地点である丘珠公園を含めて、全地点で環境基準値を下回っています。防音対策については、No.15をご参照願います。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
22	5-1：環境への配慮	P14～ P15	ジェット旅客機の騒音が今以上にうるさくなることには耐えられない。着陸進入路直下の調査を丁寧に行い、正確な実態把握と公表に努めて欲しい（特にジェット機）。	これまで札幌市では、環境省が定める航空機騒音測定・評価マニュアルに従い航空機騒音の調査を行っています。令和3年以降は、進入路直下の地点を含む空港周辺の10地点で調査を行い、航空機騒音の環境基準値を下回ることを確認しています。引き続き地域の意見を踏まえながら、航空機騒音の調査と、丁寧で分かり易い情報発信に努めていきます。
23	5-1：環境への配慮	P14～ P15	音が大きいヘリコプターの離発着場所については、市街地から遠いエリアの活用が環境改善に有効と考えられるため、検討をお願いしたい。	陸上自衛隊や民間のヘリコプターの運用については本市に権限がありませんが、ご意見については関係機関と共有させていただきます。
24	5-1：環境への配慮	P14～ P15	丘珠駐屯地のヘリコプターの音は長時間響く。丘珠空港緑地の増強や防音壁の配置等、工夫をして欲しい。	基本構想に記載のとおり、今後、国により滑走路の延伸が決定され、丘珠空港緑地の面積が減少する場合においても、緑地が持つ騒音の緩衝機能はしっかり確保していくよう取り組んでいきます。
25	5-2：安全運航の確保	P16～ P17	一番重要な安全運航の確保に向け、自衛隊との継続した密なる連携が必要。	ご意見をいただいたとおり、安全運航の確保に向け、防衛省を始めとした国や関係者と連携しながら、基本構想に示した空港用地拡張等の取組を進めていきます。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
26	5-2：安全運航の確保	P16～ P17	安全運航を確保するため、管制官2名体制（陸上自衛隊丘珠駐屯地側1名、国土交通省側1名）を義務付けるべき。空港滑走路の南東側に位置する苗穂・丘珠通は、アンダーパス化するか、迂回させるべき。道路脇の電柱と照明柱は撤去すべき。	安全運航に向けた管制官の確保については、必要に応じて、丘珠空港の管制を担う防衛省と協議していきます。滑走路の延伸に伴う支障物件については、国による空港整備の事業化検討の中で対応が図られるものと考えております。
27	5-2：安全運航の確保	P16～ P17	運航の安全性をより高めるためには、ILSの設置が必要。	ILSは航空機を安全に滑走路へ誘導するために有効な装置ですが、自衛隊機の運航や航空会社との調整、用地の制約等から設置が難しい状況です。基本構想に記載のとおり、運航ダイヤの調整や空港用地拡張の取組等を通じて、安全運航の確保を図っていきます。  ※ILS：着陸進入中の航空機に対し、指向性のある電波を発射し、滑走路への進入コースを指示する無線着陸援助装置。
28	5-2：安全運航の確保	P16～ P17	私は丘珠空港の場周飛行経路直下の地権者のため、過去4回、航空機落下物被害を受けた。航空機の便数を少なくするか、場周飛行経路を変更するよう国に要望して欲しい。	航空機からの落下物による事故については、運航便数の増減によらずあってはならないものであり、航空当局や航空会社等が事故の根絶に向けて対策を講じているものと認識しています。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
29	5-2：安全運航の確保	P16～ P17	最近、国内外で航空機事故が発生しており、丘珠空港においても安全運航の確保を徹底して欲しい。少なくともオスプレイが飛来することなど無いよう、防衛省・米軍に申し入れて欲しい。	安全運航の確保は全ての取組の大前提と考えており、引き続き国や関係機関と連携しながら、基本構想に示した空港用地の拡張などの取組を進めていきます。オスプレイの飛来に当たっては、これまでも安全管理の徹底などを国に対し要望してきており、今後も適宜関係自治体と連携を図りながら、国に適切な対応を求めていきます。
30	5-2：安全運航の確保	P16～ P17	基本構想案に記載のとおり、空港用地を丘珠空港緑地の北東地区に拡張し、自衛隊機の訓練エリアと民間航空機の物理的な距離を確保することは、安全性の確保に向けて重要だと思う。拡張する北東用地は、自衛隊機の訓練エリア及び駐屯地の移転場所として想定しているのか。	丘珠空港緑地の北東地区を想定した空港用地の拡張範囲は、自衛隊機の訓練に使用されることを想定しています。丘珠駐屯地の移転については想定しておりません。
31	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	空港ターミナルビルについて、航空機利用者以外の利用も見据えた商業機能等の拡充は空港周辺の活性化において非常に重要。民間のノウハウを活用し、老若男女が楽しめる魅力ある空間にして欲しい。 【他、類似意見10件】  <寄せられた機能や施設の例> キッズスペース、若者にも好まれる商業施設、コンビニ、レストラン、スーパーマーケット、国際会議場、ホテル、雪冷房、水素の活用、総合案内窓口等	いただいたご意見について、空港ターミナルビルを所管する札幌丘珠空港ビル(株)等の関係者とも共有しながら、ビルの機能拡充を検討していきます。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
32	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	<p>ビジネスジェットの空港利用は、民間旅客機の運航の妨げとなり、脱炭素化の取組とも矛盾するため、緊急の医療目的以外、原則として断るべき。 市民の税金で富裕層への便宜を図るのは、市民の理解が得られない。 【他、類似意見1件】</p>	<p>国は消費単価の高い富裕層の地方誘客促進を打ち出しておりますが、札幌市においても丘珠空港の機能を最大限に活用し、富裕層を含む観光客やビジネス客の誘致を図ることで、消費拡大と地域活性化を進め、人口減少が進む中においてまちの活力を維持向上させていくことが重要と考えています。一方で、空港における脱炭素化の取組も重要と考えており、基本構想に記載のとおり、空港ビルのZEB化や再生エネルギーの活用などをしっかりと進めていきます。</p>
33	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	<p>空港ターミナルビルについて、民間活力の導入も視野に、環境負荷の低減や持続可能な運営を進めて欲しい。</p>	<p>ご意見を踏まえ、空港ターミナルビルにおける環境負荷の低減や持続可能な運営について検討を進めていきます。</p>
34	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	<p>新千歳空港のようなエンターテイメントは求めないが、市民が気軽に行ける空港になると良い。 丘珠空港は全国的には知名度が低い。新千歳空港のように、街に空港が当たり前にあると言われるような空港になると良い。</p>	<p>飛行機を利用しない人も気軽に訪れ楽しめる空港を目指して、ターミナルビルの機能を検討しつつ、道内外でのイベント等を通じて、引き続き丘珠空港の周知を図っていきます。</p>

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
35	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	<p>天候によらず快適に移動できるよう、空港ターミナルビルには搭乗橋を設置すべき。</p> <p>陸上自衛隊丘珠駐屯地の使用機材再編により、整備格納庫に空きが出来ると予想されるので、その譲渡を交渉すべきである。</p>	<p>現状、丘珠空港に離着陸する航空機のうち、(株)北海道エアシステムが運航するATR-42とトキエア(株)が運航するATR-72は、搭乗口が低く後方にあることや、風向きによって駐機する方向が異なること等から、搭乗橋の接続に一定の制約が発生します。そのため、搭乗橋の設置については、将来的な運航機材の変化等も踏まえながら引き続き検討していきます。</p> <p>丘珠空港の機能強化については、空港を所管する防衛省及び国土交通省と協議を行っています。空港施設の配置検討についても、限られた敷地を有効に活用できるよう、引き続き協議を進めていきます。</p>
36	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	<p>1月末に、地下歩行空間（チ・カ・ホ）で、「丘珠空港の将来像」に関するパネル展示を見た。そこで展示されていたパネルを、丘珠空港ビル2階の探検ひろばに常設し、情報発信を行ってはどうか。</p>	<p>令和7年1月に実施したパネル展示（オープンハウス型意見交換会）は、普段航空機を利用しない人や丘珠空港をご存じない人なども含めて幅広く情報をお伝えするため、地下歩行空間で実施しました。</p> <p>発信すべき情報は状況に応じて変わっていくため、同じパネルを掲示し続けるのは難しいと考えておりますが、今後も丁寧で分かり易い情報発信に取り組んでいきます。</p>

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
37	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	空港ターミナルビルを丘珠空港緑地の北西側に移転させて、ビルと駐車場を拡充してはどうか。	空港ターミナルビルについては、滑走路・駐機場との位置関係や、事業費用及び事業期間等を踏まえ、現位置での機能拡充を検討しています。
38	5-3：空港ターミナルビルの機能拡充	P18～ P19	現状、100万人とされている将来の想定年間旅客数について、便数の増や1便あたりの定員の増、就航先の拡大等を踏まえ、150～200万人に上方修正し、それに見合う機能を検討してはどうか。	「丘珠空港の将来像」に示した想定年間旅客数（100万人）は、空港立地自治体や航空会社からのヒアリングに基づく将来需要推計と、航空機騒音が環境基準値内となることが想定される日当たり最大運航便数を基に算出したものであり、現状において将来像で示した以上の旅客数を見込むことは難しいものと考えます。
39	5-4：緑地機能の維持・向上	P20～ P21	丘珠空港緑地について、空港整備により面積が減少したとしても、ランニングコースは引き続き利用できるようにして欲しい。 【他、類似意見3件】  <寄せられた緑地機能の例> 無料のドッグラン、クロスカントリーコース、小さな子供たちの運動・遊びの場	引き続き、地域や関係者の意見を踏まえながら、丘珠空港緑地を活用した賑わいの創出に向け、必要な機能について検討していきます。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
40	5-4：緑地機能の維持・向上	P20～P21	空港周辺の緑地化に関しては、既に公園が整備されているため問題ない。	丘珠空港の周辺には、過年度の滑走路延伸を契機に整備された丘珠空港緑地がありますが、現在市が国に要望している滑走路の延伸は当該緑地を活用して行うことを想定しており、滑走路が延伸されると緑地面積が減少する見込みです。そこで、基本構想では、国による滑走路延伸の検討状況を踏まえ、緑地機能の維持・向上に必要な取組を進めることとしています。
41	5-4：緑地機能の維持・向上	P20～P21	丘珠空港緑地の北西地区に良く遊びに行く。飛行機を見ながら広い場所を走れるのが大好きなので、緑地を狭くしないで欲しい。	「丘珠空港の将来像」に掲げたとおり、丘珠空港が持つポテンシャルを最大限に発揮し、まちの活力向上に貢献していくためには、滑走路の延伸が必要と考えています。今後、国により滑走路の延伸が決定され、緑地の面積が減少する場合においても、引き続き市民意見を踏まえながら、緑地の機能維持や、賑わいの創出に向けた整備等を検討していきます。
42	5-4：緑地機能の維持・向上	P20～P21	航路直下の農地や道路の歩行者等の安全を確保するため、丘珠空港緑地を北西側に拡大し、百合が原公園と丘珠空港緑地を繋げるべき。	航空機の離着陸時の安全確保に必要な機能は、空港敷地内で適切に確保されていくものと考えています。また、滑走路の延伸は既存の丘珠空港緑地の敷地内での対応を想定しています。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
43	5-4：緑地機能の維持・向上	P20～P21	航空機は緊急時に胴体着陸する可能性があるが、2次災害を防ぐため、空港周辺の緑地には建造物（突起物）を置かないようにしてもらいたい。	丘珠空港緑地については、民間活力の導入も視野に緑地の使用性向上や賑わい創出に必要な整備に取り組んでいきますが、滑走路の延長上には航空機の運航に支障となる構造物等を設置しないよう配慮しながら検討を進めます。
44	5-4：緑地機能の維持・向上	P20～P21	苗穂丘珠通をアンダーパス化し、現在道路で分断されている南東緑地を一体化すると共に、滑走路を南東側に延伸してはどうか。	滑走路の延伸については、国により検討が行われているところですが、「丘珠空港の将来像」では、道路を含めた周辺構造物や航空法に基づく高さ制限の対象となる建物への影響等を考慮し、丘珠空港緑地の範囲内（南東側については、苗穂丘珠通を超えない範囲）での延伸を想定しています。
45	5-5：空港周辺の産業振興・機能集積	P22～P23	北区、東区でイベントをもっとやって欲しい。ブルーインパルスが飛行する航空祭をまた開催して欲しい。 【他、類似意見1件】	ブルーインパルスのエアショーを含む航空ページェントは、主催者である北海道航空協会が2024年5月に解散したことにより、今後は開催されない見込みとなっています。地域と連携したイベントについては、いただいたご意見を踏まえ検討していきます。
46	5-5：空港周辺の産業振興・機能集積	P22～P23	周辺まちづくりの強化を希望する。飲食店や商業機能が拡充され、アクセス性が向上すれば、地域住民として積極的に利用していきたい。	いただいたご意見を踏まえ、空港周辺地域の賑わい創出に向け、高次機能交流拠点にふさわしい産業の振興・機能の集積等を図っていきます。交通アクセスについては、No. 50を参照願います。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
47	5-5：空港周辺の産業振興・機能集積	P22～ P23	空港の周辺にホテルがあると、地域の活性化にも繋がると思う。	いただいたご意見を踏まえ、空港周辺地域の賑わい創出に向け、高次機能交流拠点にふさわしい産業の振興・機能の集積等を図っていきます。
48	5-5：空港周辺の産業振興・機能集積	P22～ P23	丘珠空港周辺は降雪量が多く広い土地があるので、つどーむやカーリング場、モエレ沼公園等を含め、丘珠空港周辺に観光客を誘導することを意識してアクセスを強化して欲しい。	いただいたご意見を踏まえ、基本構想に示した空港周辺の市有施設との連携を図っていきます。
49	5-5：空港周辺の産業振興・機能集積	P22～ P23	空港周辺における企業立地を進めるに当たっては、道路管理者と協議し、大型車を含む交通量の増加や、交通安全対策も含めて検討して欲しい。	基本構想に記載のとおり、空港周辺の企業立地を進めるに当たっては、必要に応じて交通状況を踏まえた道路整備を検討します。
50	5-6：交通アクセスの改善	P24～ P25	交通アクセスについて、飽和状態の駐車場の改善や、バスの充実が必要。 【他、類似意見6件】	空港駐車場については、拡張に向けて国や関係機関と協議するとともに、必要に応じて、臨時駐車場の確保に取り組んでいきます。また、空港連絡バスなど公共交通機関の利便性向上を図りながら、空港へのアクセスの改善に努めていきます。
51	5-6：交通アクセスの改善	P24～ P25	アクセス性向上のため、福岡空港のように、地下鉄を丘珠空港まで延伸させて欲しい。 【他、類似意見8件】	地下鉄の延伸については、空港へのアクセス性向上や空港周辺の土地利用等に一定の影響があると考えられる一方、建設費や運営経費を料金収入で賄うための将来需要が重要であり、事業採算性の観点から課題があるため、慎重な対応が必要と考えています。

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
52	5-6：交通アクセスの改善	P24～ P25	<p>当面は路線バスと連絡バスを使用するとして、将来的には地下鉄の延伸や新交通システム（無人自動運転）、都市型ロープウェイなどを検討すべき。 【他、類似意見5件】</p> <p>&lt;寄せられた交通手段の例&gt; モノレール、ゴンドラ、栄町駅からの動く歩道</p>	<p>将来的な交通アクセスの在り方については、空港利用者数の動向や交通インフラに関する技術・制度の進展等を見定めながら、いただいたご意見も踏まえて検討を進めていきます。</p>
53	5-6：交通アクセスの改善	P24～ P25	<p>基本構想には概ね賛成。交通アクセスの改善策として、石狩市のロープウェイ構想に協力する形で、石狩湾新港から丘珠空港のルート案を後押ししてはどうか。</p>	<p>交通アクセスの改善については、No.50を参照願います。石狩市のロープウェイ構想については、その動向を注視していきます。</p>
54	5-6：交通アクセスの改善	P24～ P25	<p>現状の丘珠空港はアクセスが非常に脆弱であり、改善を期待する。ただバスの本数を増やすだけでなく、地下鉄栄町駅のエレベーター増設など、駅の改善も含めて検討して欲しい。</p>	<p>地下鉄栄町駅のエレベーター増設については、新たな用地の確保など様々な課題がありますが、民間開発などの機会を捉えて実施することも含め、引き続き、検討を進めていきます。</p>

No.	本書項目	頁	意見の概要	札幌市の考え
55	5-6：交通アクセスの改善	P24～P25	<p>令和6年度に実施した臨時駐車場の開設結果はどうだったか。</p> <p>また、丘珠空港への交通の便を良くするために、右折レーンの設置や交通規制（右折禁止など）により、創成川通の円滑性を早期に高めてほしい。</p> <p>地下鉄栄町駅において、地下鉄と交通広場（バス乗り場）の間を地下で接続してはどうか。</p>	<p>令和6年に実施した臨時駐車場の実証実験では、8月～10月の2ヶ月間で延べ約1,000台の利用があり、開設期間中、丘珠空港駐車場の満車時間が短縮されました。</p> <p>札幌市では、創成川通を含め、幹線道路における円滑な交通の確保に取り組んでいます。引き続き、現在の取組について早期に効果を発揮できるよう取り組んでいきます。</p> <p>地下鉄栄町駅と交通広場のアクセス性の向上については、案内看板の増設やアクセスルートの周知等に取り組んでいるところです。中長期的には、関係者の意見や費用対効果等を踏まえ様々な対応方法を検討していくことを想定しています。</p>
56	5-6：交通アクセスの改善	P24～P25	<p>丘珠空港～地下鉄麻生駅間を対象に、新交通システム（小型地下鉄）の建設を検討してはどうか。</p>	<p>空港へのアクセスについて、当面は最寄りの公共交通機関である地下鉄栄町駅や、JR札幌駅間のアクセス性向上を念頭に、空港連絡バスなど公共交通機関の利便性向上を図っていく考えです。新交通システムを含めた将来的な交通アクセスの在り方については、No.52を参照願います。</p>
57	6：ロードマップ	P26	<p>ロードマップについて、定性的な議論も大切だが、2030年に向けてある程度の年数の目安は示して欲しい。</p>	<p>ご意見を踏まえ、環境影響評価の実施に必要なと考えられる期間を、現状の想定として基本構想に追記しました。</p>

## ご意見に基づく基本構想の変更点

寄せられたご意見を踏まえ、以下の点を修正しました。

頁	項目	修正前	修正後	修正理由
p17	5-2 安全運航 の確保	丘珠空港の着陸帯に隣接する丘珠空港緑地の北東地区の活用を中心とした空港用地の拡張を想定し、国や関係者との調整を進めていきます。	丘珠空港の着陸帯に隣接する丘珠空港緑地の北東地区の活用を中心とした空港用地の拡張を想定し、 <u>防衛省を始めとした国や関係者との密に連携しながら、調整を進めていきます。</u>	「一番重要な安全運航の確保に向け、自衛隊との継続した密なる連携が必要」とする意見を踏まえたもの。
p25	5-6 交通アクセスの改善	複数の交通機関が接続する圏域交通結節点である東豊線栄町駅と丘珠空港間のアクセスの改善に取り組みます。	複数の交通機関が接続する圏域交通結節点である東豊線栄町駅と丘珠空港間において、 <u>空港連絡バスの利便性向上等のアクセスの改善に取り組みます。</u> 将来的なアクセスの在り方については、空港利用者数の動向や交通インフラに関する技術・制度の進展等を見定めながら、様々な交通手段を検討していきます。	東豊線栄町駅と丘珠空港間のアクセス改善に向け、地下鉄延伸の他、ロープウェイ、無人運転車両といった新交通システムの導入に期待する意見が多く寄せられたことを踏まえたもの。
p26	6 ロードマップ	国における空港整備検討の進捗や地域ニーズを踏まえながら、取組を進めていきます。	国における空港整備検討の進捗や地域ニーズを踏まえつつ、 <u>若い世代を含め、幅広い市民を対象とした情報発信や意見把握に努めながら、取組を進めていきます。</u>	「北海道や札幌にもっとたくさんの若者が訪れてくれるよう、若い人向けの情報発信に取り組んで欲しい」との意見を踏まえたもの。
p26	6 ロードマップ	注記無し。	以下の内容を注記として追記。 <u>注8) 環境影響評価：事業者が大規模な開発事業を行う前に、あらかじめ当該事業が環境に与える影響を調査・予測・評価し、市民や行政の意見を参考に事業を環境保全上より望ましいものとしていく仕組み。近年の他空港の事例（福岡、成田、屋久島及び北九州空港）では、評価に2～3年程度を要している。</u>	「ロードマップについて、2030年に向け、ある程度年数の目安を示して欲しい」との意見を踏まえたもの。