

## 丘珠空港の利活用検討に関する論点等について（試案）

## ◆ 利活用の在り方に関する意見交換及び助言

- 利活用の方向性について  
報告書※パンフレット（参考資料 4 P.6～8, 13～14）を参考に
  - 2020 年からの道内 7 空港の運営の民間委託、2030 年度末の北海道新幹線の札幌開業等の交通環境の変化の影響を念頭に
  - 航空機の低騒音化・必要滑走路長の短縮化等の航空機の技術革新の影響を念頭に
  - 報告書における丘珠空港の役割等を念頭に
- 丘珠空港の利活用策について  
報告書(詳細版)に記載した利活用策（参考資料 2 及び 3）を参考に
  - 利用促進に関すること、空港の運用・施設に関すること、空港の各種役割に関すること、空港へのアクセスに関すること、その他
- 追加調査について  
委員から事前に頂いた意見を参考に
  - バリアフリー・利便性向上の観点からの PBB（搭乗橋）/エプロンルーフ検討
  - 複数空港を持つ都市におけるセカンダリー空港の機能分担の実態調査など

## ◆ 札幌市が行う情報提供及び意見収集に関する意見交換及び助言

- 報告書住民説明会及び意見交換会、同懇談会（どちらも開催途中）での、これまでの意見内容、状況を踏まえた情報提供及び意見収集の方法について  
住民説明会及び意見交換会（開催中）の状況（参考資料 5）市民参加手法手法の比較（参考資料 6）を参考に
  - 2019 年度以降の市民議論の手法について
- 利活用の在り方を検討する上での貴重な資料とするための市民アンケートについて  
利活用検討や利活用策について重要と考えていることを聞くものであり、その賛否を問うものではないことを念頭に
  - 調査項目  
空港の認知度・利用状況、利活用検討の認知度・関心、役割、利活用策等の他、自由意見を予定

※報告書 : 2018 年 2 月「丘珠空港の利活用に関する検討会議」報告書 及び  
2018 年 3 月 同 報告書（詳細版）