

添付資料11 各工場の搬出入車両台数実績（参考）

年間日最大台数

【篠路破碎工場】

（単位：台）

区分		平成29年度 搬入出車両台数	平成30年度 搬入出車両台数	令和元年度 搬入出車両台数	令和2年度 搬入出車両台数	令和3年度 搬入出車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）		0	0	0	0	0
B：許可収集		6	9	7	8	5
C：自己搬出入車両		237	259	275	344	344
搬出入車両 （大型車両）	D：鉄・アルミ（搬出）	1	2	0	2	0
	E：不燃物（搬出）	0	0	0	0	0
合計		244	270	282	354	349

※年間合計搬出入車両台数の最大日統計

※道路清掃ごみを除く

【発寒破碎工場】

（単位：台）

区分		平成29年度 搬入出車両台数	平成30年度 搬入出車両台数	令和元年度 搬入出車両台数	令和2年度 搬入出車両台数	令和3年度 搬入出車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）		0	0	0	0	0
B：許可収集		8	7	6	5	4
C：自己搬出入車両		416	444	484	506	495
搬出入車両 （大型車両）	D：鉄・アルミ（搬出）	0	0	0	0	0
	E：不燃物（搬出）	0	0	0	0	0
合計		424	451	490	511	499

※年間合計搬出入車両台数の最大日統計

※道路清掃ごみを除く

【駒岡破碎工場】

（単位：台）

区分		平成29年度 搬入出車両台数	平成30年度 搬入出車両台数	令和元年度 搬入出車両台数	令和2年度 搬入出車両台数	令和3年度 搬入出車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）		0	0	36	0	32
B：許可収集		5	8	5	8	7
C：自己搬出入車両		393	367	450	515	549
搬出入車両 （大型車両）	D：鉄・アルミ（搬出）	2	1	2	1	2
	E：不燃物（搬出）					
合計		400	376	493	524	590

※年間合計搬出入車両台数の最大日統計

※道路清掃ごみを除く

## 年間日平均台数

【篠路破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）	15	16	18	20	18
B：許可収集	6	6	6	6	6
C：自己搬出入車両	76	88	93	114	102
搬出入車両 （大型車両）					
D：鉄・アルミ（搬出）	1	1	1	2	2
E：不燃物（搬出）	1	1	1	1	1
合計	99	112	119	143	129

※合計は各平均台数の合計

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

【発寒破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）	20	21	20	22	20
B：許可収集	11	11	11	11	11
C：自己搬出入車両	165	178	192	222	216
搬出入車両 （大型車両）					
D：鉄・アルミ（搬出）	1	1	1	2	2
E：不燃物（搬出）	1	1	1	1	1
合計	198	212	225	258	250

※合計は各平均台数の合計

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

【駒岡破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）	24	38	39	41	34
B：許可収集	5	5	5	5	6
C：自己搬出入車両	147	153	156	179	175
搬出入車両 （大型車両）					
D：鉄・アルミ（搬出）	1	1	2	2	1
E：不燃物（搬出）					
合計	177	197	202	227	216

※合計は各平均台数の合計

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

## 他工場定期整備期間中の年間日平均台数

【篠路破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（パッカー車）	19	20	23	25	22
B：許可収集	8	7	8	8	8
C：自己搬出入車両	124	127	142	183	174
搬出入車両 (大型車両)	D：鉄・アルミ（搬出） E：不燃物（搬出）	1 1	1 1	1 1	2 1
合計	153	156	175	218	207

※合計は各平均台数の合計

※発寒破碎工場・駒岡破碎工場の定期整備期間を対象とした

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

【発寒破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（パッカー車）	27	23	26	30	27
B：許可収集	14	11	13	14	14
C：自己搬出入車両	238	227	250	273	285
搬出入車両 (大型車両)	D：鉄・アルミ（搬出） E：不燃物（搬出）	2 1	2 1	1 1	2 2
合計	282	264	291	320	330

※合計は各平均台数の合計

※篠路破碎工場・駒岡破碎工場の定期整備期間を対象とした

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

【駒岡破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（パッカー車）	28	38	44	45	39
B：許可収集	6	6	6	7	7
C：自己搬出入車両	195	198	192	215	219
搬出入車両 (大型車両)	D：鉄・アルミ（搬出） E：不燃物（搬出）	2 -	2 -	2 -	2 -
合計	231	244	244	269	267

※合計は各平均台数の合計

※篠路破碎工場・発寒破碎工場の定期整備期間を対象とした

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

## 各工場定期整備期間を除く年間日平均台数

【篠路破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）	14	15	17	18	16
B：許可収集	5	5	6	6	6
C：自己搬出入車両	67	80	84	89	80
搬出入車両 （大型車両）					
D：鉄・アルミ（搬出）	1	1	1	2	2
E：不燃物（搬出）	1	1	1	1	1
合計	88	102	109	116	105

※合計は各平均台数の合計

※3工場の定期整備期間を除く期間を対象とした

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

【発寒破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）	20	22	21	22	20
B：許可収集	11	11	11	11	11
C：自己搬出入車両	148	168	182	198	184
搬出入車両 （大型車両）					
D：鉄・アルミ（搬出）	1	1	1	1	2
E：不燃物（搬出）	1	1	1	1	1
合計	181	203	216	233	218

※合計は各平均台数の合計

※3工場の定期整備期間を除く期間を対象とした

※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

【駒岡破碎工場】

(単位：台)

区分	平成29年度 搬出入車両台数	平成30年度 搬出入車両台数	令和元年度 搬出入車両台数	令和2年度 搬出入車両台数	令和3年度 搬出入車両台数
A：計画搬出入車両（バッカー車）	23	38	38	38	32
B：許可収集	5	5	6	5	6
C：自己搬出入車両	137	144	150	158	153
搬出入車両 （大型車両）					
D：鉄・アルミ（搬出）	1	1	1	2	1
E：不燃物（搬出）					
合計	166	188	195	203	192

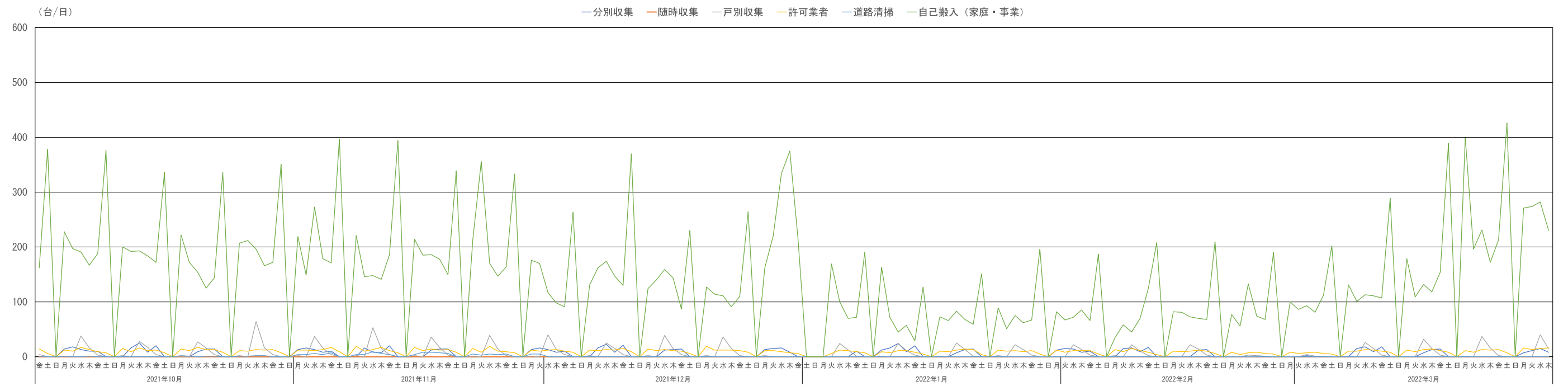
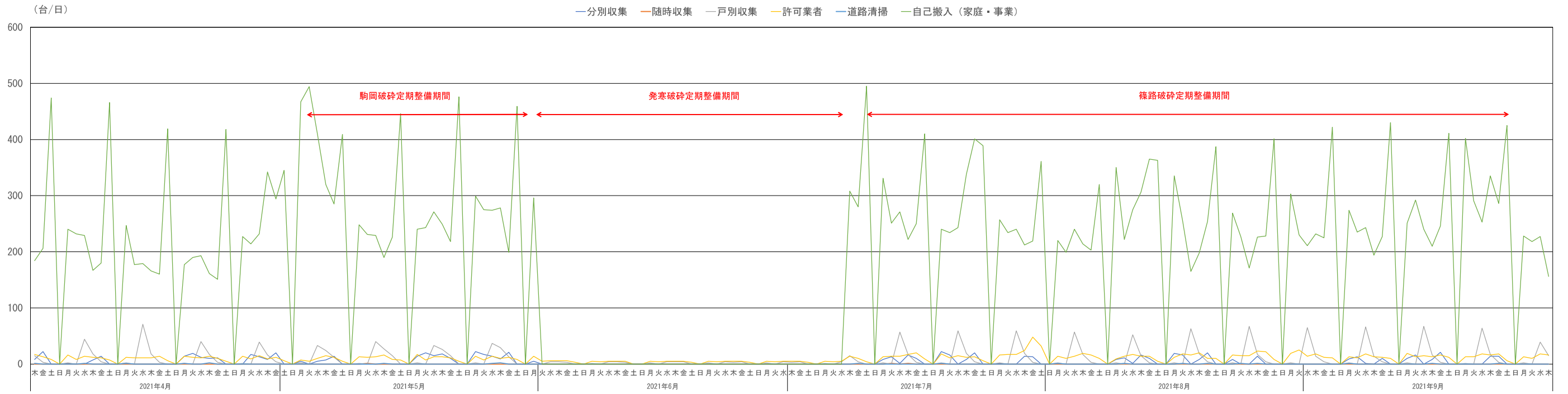
※合計は各平均台数の合計

※3工場の定期整備期間を除く期間を対象とした

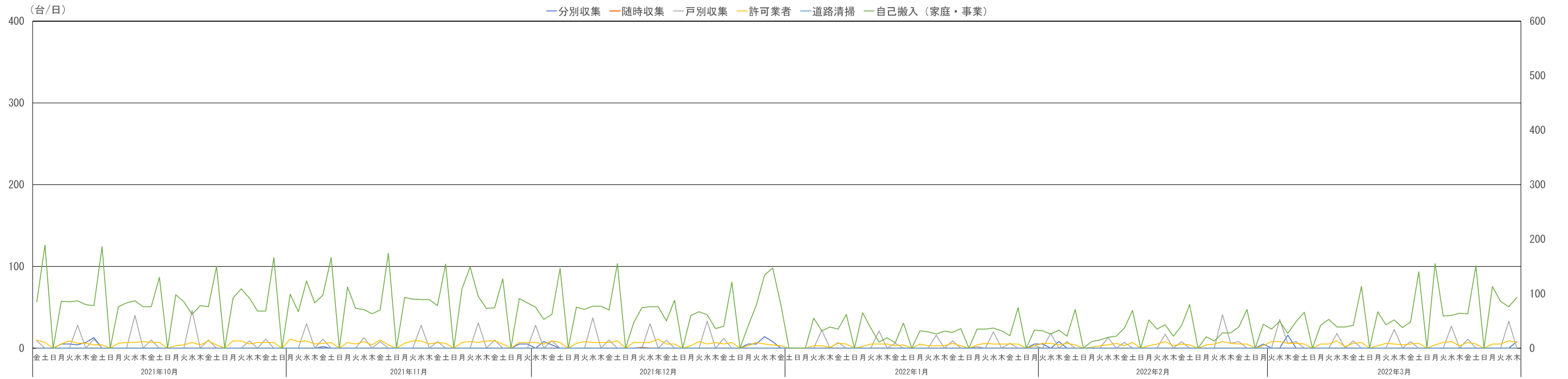
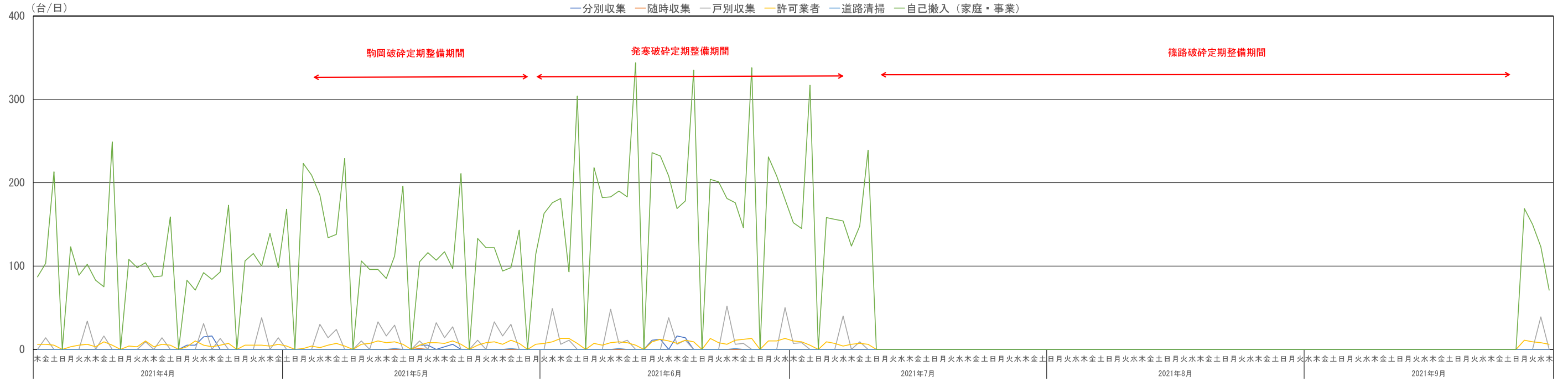
※1台以上の搬入があった日数を対象とした

※道路清掃ごみを除く

# 発寒破碎工場（R3年度）



# 篠路破碎工場 (R3年度)



駒岡破碎工場 (R3年度)

