

## 第11節 景観

## 1. 調査内容

調査内容は、表 9-11-1 に示すとおりとした。

表 9-11-1 景観に係る調査内容

調査内容	調査方法
眺望点の状況 景観資源の状況 眺望景観の状況	現地調査 既存資料調査

## 2. 調査手法

## (1) 調査地域

調査地域は、概況把握区域の全域とした。

## (2) 調査方法

現地調査は、表 9-11-2 に示す方法により実施した。

表 9-11-2 景観の調査方法の概要

調査方法	調査方法の概要
現地調査	写真撮影及びパノラマ写真の合成により、主要な眺望点から事業実施区域を望む景観の状況を把握した。

## (3) 調査時期

調査時期は、表 9-11-3 に示すとおりである。

表 9-11-3 景観の調査時期

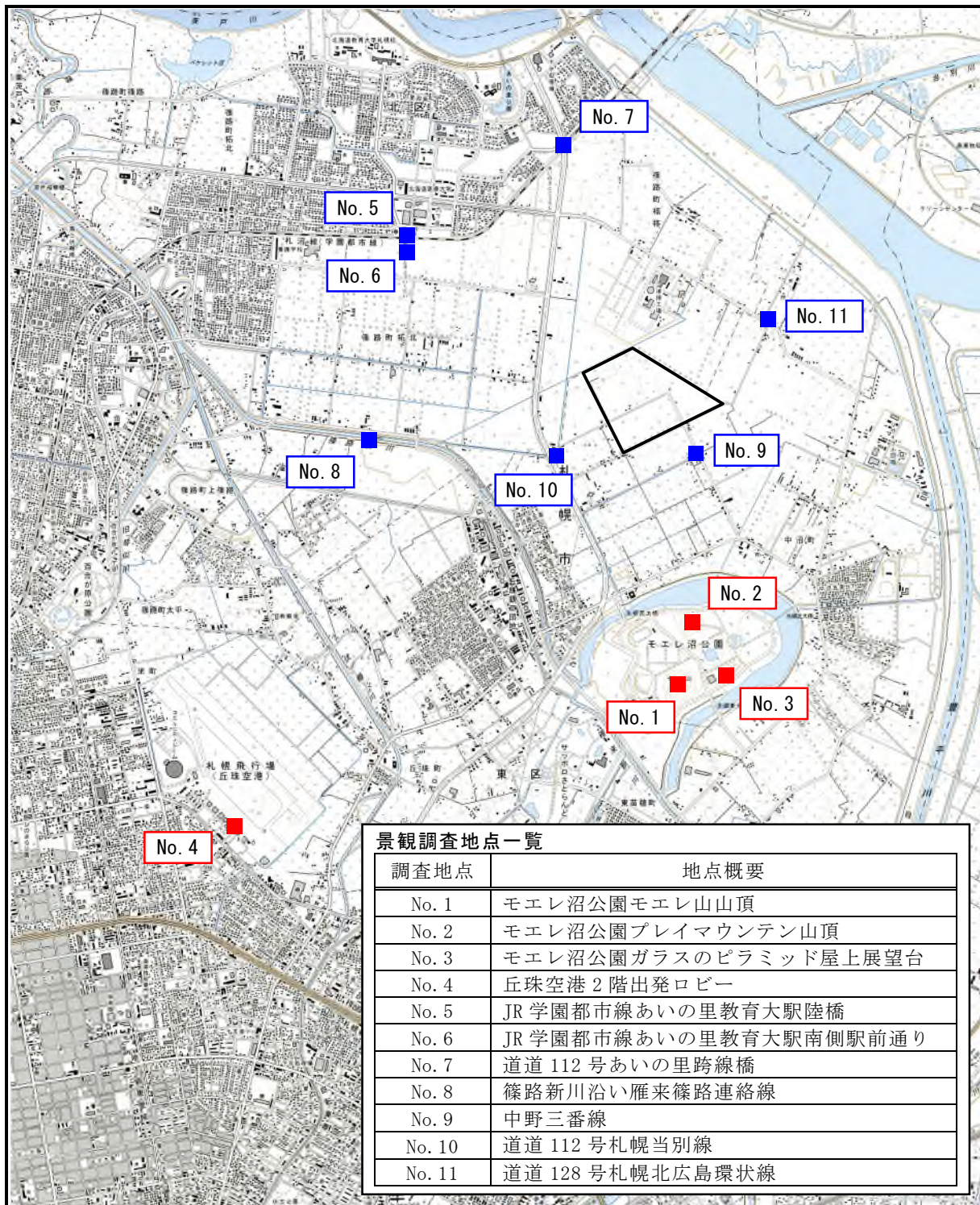
調査方法	調査方法の概要
現地調査	平成 19 年 10 月 28 日
	平成 20 年 2 月 2 日
	5 月 3、16 日
	8 月 1 日
	9 月 5 日
	平成 23 年 10 月 13 日
	11 月 10 日
	平成 24 年 2 月 17、22、28 日
	平成 25 年 5 月 27 日
	8 月 13 日
10 月 22 日	

## (4) 調査地点

調査地は、表 9-11-4 及び図 9-11-1 に示すとおりである。なお、調査地は主要な眺望点のほか、日常生活の場からの眺望点も調査対象とした。

表 9-11-4 景観調査地点の概況

調査地点		地点概況	
主要な眺望点	No. 1	モエレ沼公園 モエレ山山頂	モエレ沼公園モエレ山山頂から事業実施区域を望む主に北西～北東方向の眺望
	No. 2	モエレ沼公園 プレイマウンテン山頂	モエレ沼公園プレイマウンテン山頂から事業実施区域を望む主に北西～北東方向の眺望
	No. 3	モエレ沼公園 ガラスのピラミッド屋上展望台	モエレ沼公園ガラスのピラミッド屋上展望台から事業実施区域を望む主に北西～北東方向の眺望
	No. 4	丘珠空港 2階出発ロビー	丘珠空港2階出発ロビーから事業実施区域を望む主に北～東方向の眺望
日常生活の場からの眺望点	No. 5	JR 学園都市線 あいの里教育大駅陸橋	JR 学園都市線あいの里教育大駅陸橋の歩道上から事業実施区域を望む主に北東～南方向の眺望
	No. 6	JR 学園都市線 あいの里教育大駅南側駅前通り	JR 学園都市線あいの里教育大駅南側駅前通りの路上から事業実施区域を望む主に北東～南東方向の眺望
	No. 7	道道 112 号 あいの里跨線橋	道道 112 号あいの里跨線橋の歩道上から事業実施区域を望む主に南東～南西方向の眺望
	No. 8	篠路新川沿い 雁来篠路連絡線	篠路新川沿い雁来篠路連絡線の歩道上から事業実施区域を望む主に北～南東方向の眺望
	No. 9	中野三番線	中野三番線の路上または路肩から事業実施区域を望む主に西～北東方向の眺望
	No. 10	道道 112 号 札幌当別線	道道 112 号の歩道上から事業実施区域を望む主に北～東南東方向の眺望
	No. 11	道道 128 号 札幌北広島環状線	道道 128 号の歩道上から事業実施区域を望む主に北西～南方向の眺望



**景観調査地点一覧**

調査地点	地点概要
No. 1	モエレ沼公園モエレ山山頂
No. 2	モエレ沼公園プレイマウンテン山頂
No. 3	モエレ沼公園ガラスのピラミッド屋上展望台
No. 4	丘珠空港 2階出発ロビー
No. 5	JR 学園都市線あいの里教育大駅陸橋
No. 6	JR 学園都市線あいの里教育大駅南側駅前通り
No. 7	道道 112 号あいの里跨線橋
No. 8	篠路新川沿い雁来篠路連絡線
No. 9	中野三番線
No. 10	道道 112 号札幌当別線
No. 11	道道 128 号札幌北広島環状線

凡 例

- 景観調査地点(主要な眺望点)
- 景観調査地点(日常生活の場からの眺望点)
- 事業実施区域

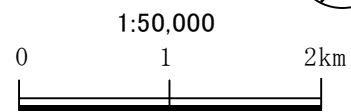


図 9-11-1 景観調査地位置図

## 3. 調査結果

## (1) 眺望点の状況

概況把握区域における眺望点の状況は、表 9-11-5 に示すとおりである。

表 9-11-5 眺望点の状況(1/2)

眺望点		事業実施区域からの距離	眺望点の状況
No. 1	モエレ沼公園 モエレ山山頂	約 2.0km	<ul style="list-style-type: none"> <li>モエレ沼公園は、札幌市の北東部に位置する都市公園である。</li> <li>通年開園されており、モエレ山も通年利用可能である。開園時間は 5:00～22:00。入場料、駐車料は無料である。</li> <li>当該施設のほか「サクラの森」や「モエレビーチ」、「アクアプラザ」、「プレイマウンテン」等があり、案内所やレストラン、展示場として「ガラスのピラミッド」がある。また、スポーツ施設としてテニスコートや陸上競技場がある。</li> <li>夏はピクニックや散策、冬はスキーを楽しむなど通年市民で賑わっており、様々なイベントが頻繁に開催されている。</li> <li>モエレ山は高さが 50m あり、山頂から西～南方向には札幌市街地を広く望むことができ、さらにその遠方には手稲山や藻岩山等の山々を眺望できる。</li> </ul>
No. 2	モエレ沼公園 プレイマウンテン山頂	約 1.5km	<ul style="list-style-type: none"> <li>モエレ沼公園は、札幌市の北東部に位置する都市公園である。</li> <li>通年開園されており、プレイマウンテンも通年利用可能である。開園時間は 5:00～22:00。入場料、駐車料は無料である。</li> <li>当該施設のほか「サクラの森」や「モエレビーチ」、「アクアプラザ」、「モエレ山」等があり、案内所やレストラン、展示場として「ガラスのピラミッド」がある。また、スポーツ施設としてテニスコートや陸上競技場がある。</li> <li>夏はピクニックや散策、冬はスキーを楽しむなど通年市民で賑わっており、様々なイベントが頻繁に開催されている。</li> <li>プレイマウンテンは高さが 30m あり、山頂から西～南方向には札幌市街地を広く望むことができ、さらにその遠方には手稲山や藻岩山等の山々を眺望できる。</li> </ul>
No. 3	モエレ沼公園 ガラスのピラミッド 屋上展望台	約 2.0km	<ul style="list-style-type: none"> <li>モエレ沼公園は、札幌市の北東部に位置する都市公園である。</li> <li>通年開園されており、開園時間は 5:00～22:00。入場料、駐車料は無料である。</li> <li>冬季は当該施設の屋上展望台は閉鎖されている。</li> <li>当該施設のほか「サクラの森」や「モエレビーチ」、「アクアプラザ」、「プレイマウンテン」等があり、案内所やレストラン、展示場として「ガラスのピラミッド」がある。また、スポーツ施設としてテニスコートや陸上競技場がある。</li> <li>夏はピクニックや散策、冬はスキーを楽しむなど通年市民で賑わっており、様々なイベントが頻繁に開催されている。</li> <li>ガラスのピラミッドの開館時間は 9:00～21:00。入館料は無料である。</li> </ul>
No. 4	丘珠空港 2階出発ロビー	約 3.8km	<ul style="list-style-type: none"> <li>丘珠空港は、札幌市北部に位置し、北海道内路線を運行している。</li> <li>眺望点は、2階出発ロビー内の滑走路を望む北東向きの窓である。</li> </ul>

表 9-11-5 眺望点の状況 (2/2)

眺望点		事業実施 区域から の距離	眺望点の状況
No. 5	JR 学園都市線 あいの里教育大駅 陸橋	約 1.8km	<ul style="list-style-type: none"> <li>あいの里教育大駅は、札幌市北部に位置し、札幌市内への多くの通勤客が利用する駅である。</li> <li>眺望点は、駅北口と南口を連絡する陸橋上の線路を望む東向きの窓である。</li> <li>駅周辺は住宅地が広がっており、近隣には北海道教育大学もある。</li> <li>駅南側は近年住宅地として開発され、分譲地が広がっており、今後も駅利用客の増加が見込まれる。</li> <li>改札口は駅北口にあるため、駅の南側に住む利用客はこの陸橋を利用することになる。</li> </ul>
No. 6	JR 学園都市線 あいの里教育大駅 南側駅前通り	約 1.8km	<ul style="list-style-type: none"> <li>あいの里教育大駅は、札幌市北部に位置し、札幌市内への多くの通勤客が利用する駅である。</li> <li>眺望点は、駅南側の駅前通りの路上である。</li> <li>駅周辺は住宅地が広がっており、近隣には北海道教育大学もある。</li> <li>駅南側は近年住宅地として開発され、分譲地が広がっており、今後も多くの利用客の増加が見込まれる。</li> </ul>
No. 7	道道 112 号 あいの里跨線橋	約 1.8km	<ul style="list-style-type: none"> <li>あいの里跨線橋は、道道 112 号の JR 学園都市線を横断する跨線橋である。</li> <li>眺望点は、この跨線橋の歩道上である。</li> <li>道道 112 号は、国道 337 号と接続しており、空知方面と札幌市内とを結ぶ主要道路の一つで、交通量が多く、歩道も整備されている。</li> </ul>
No. 8	篠路新川沿い 雁来篠路連絡線	約 1.8km	<ul style="list-style-type: none"> <li>雁来篠路連絡線は、篠路町、丘珠町、東苗穂町、東雁来町を結ぶ道路で、交通量が比較的多く、歩道も整備されている。</li> <li>眺望点は、この道路の歩道上である。</li> </ul>
No. 9	中野三番線	約 0.3km	<ul style="list-style-type: none"> <li>中野三番線は、中沼町を通る中野幹線から事業実施区域へと入る道路で、事業実施区域周辺に住む人の生活道路である。</li> <li>眺望点は、この道路の路上である。</li> </ul>
No. 10	道道 112 号 札幌当別線	約 0.6km	<ul style="list-style-type: none"> <li>道道 112 号は、国道 337 号と接続しており、空知方面と札幌市内とを結ぶ主要道路の一つで、交通量が多く、歩道も整備されている。</li> <li>眺望点は、この道路の歩道上である。</li> </ul>
No. 11	道道 128 号 札幌北広島環状線	約 0.8km	<ul style="list-style-type: none"> <li>道道 112 号は交通量が多く、歩道も整備されている。</li> <li>近くに福移小中学校があり、バス停もある。</li> <li>眺望点は、この道路の歩道上である。</li> </ul>

## (2) 景観資源の状況

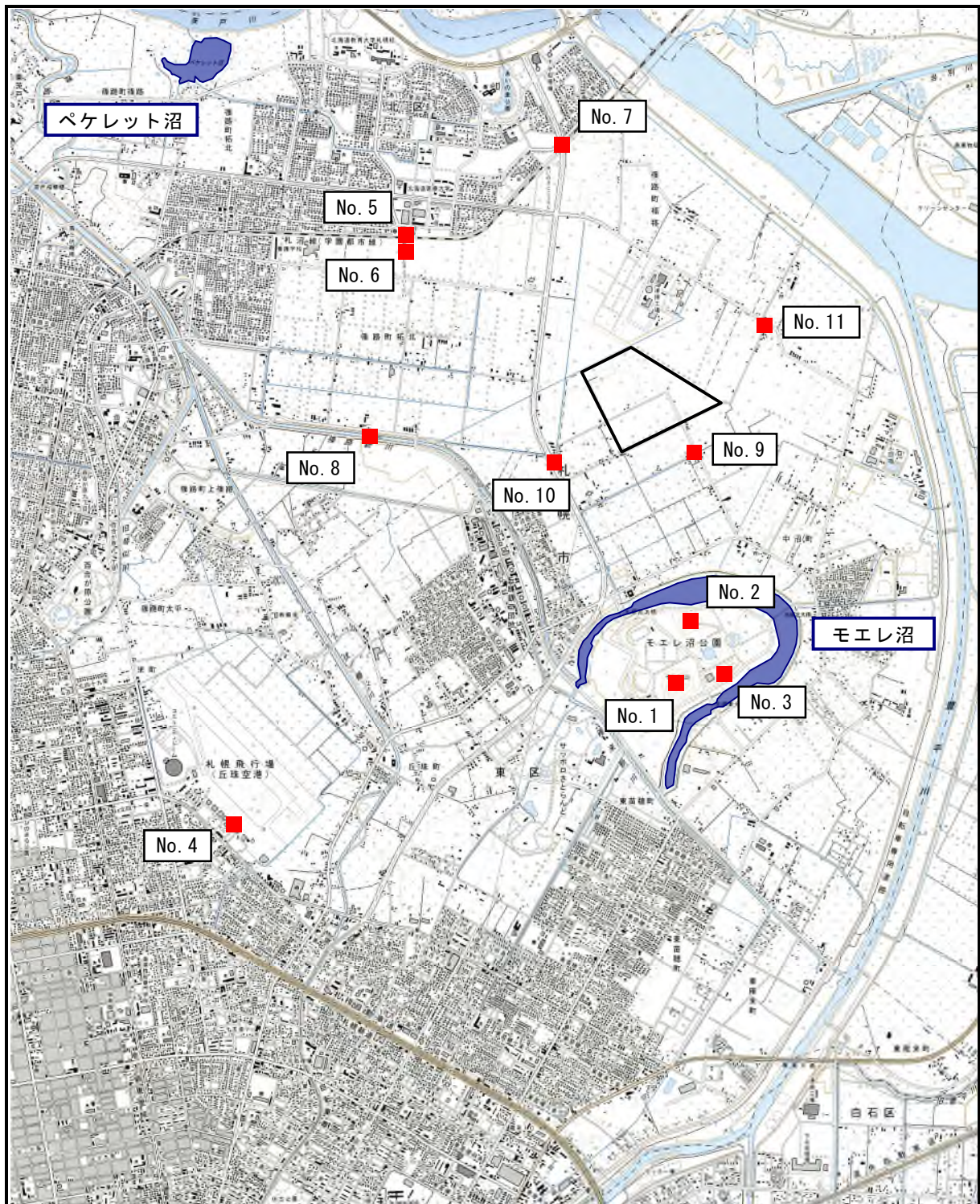
概況把握区域には、表 9-11-6 及び図 9-11-2 に示すとおり、第 3 回自然環境保全基礎調査(自然環境情報図(胆振・石狩・空知))において、自然景観資源の湖沼としてモエレ沼とペケレット沼が分布している。

表 9-11-6 景観資源の概況

自然景観資源名	名称	事業実施区域からの距離	概況
湖沼	モエレ沼	約 1.3km	札幌市の北東部に位置する。面積は 24ha。豊平川の蛇行が残された三日月型の河跡湖であり、モエレ沼公園を囲っている。
	ペケレット沼	約 3.5km	札幌市の北部に位置する。面積は 12ha。旧石狩川の蛇行が残された馬蹄形の河跡湖。

出典：第 3 回自然環境保全基礎調査(自然環境情報図(胆振・石狩・空知))(環境庁 1998)





凡 例

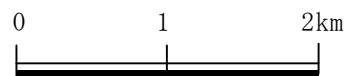
自然景観資源(モエレ沼、ペケレット沼)\*

景観調査地点(No. 1~11)

事業実施区域



1:50,000



※第3回自然環境保全基礎調査(自然環境情報図(胆振・石狩・空知))(環境庁1998)

図9-11-2 景観資源位置図

## (3) 眺望景観の状況

概況把握区域における眺望点からの眺望景観の状況は、表 9-11-7 及び写真 9-11-1～写真 9-11-11 に示すとおりである。

表 9-11-7 眺望景観の状況 (1/3)

眺望点		事業実施区域 の視認方位	眺望景観の状況
No. 1	モエレ沼公園 モエレ山山頂	北 (北西～北東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼下・眼前にはモエレ沼公園のプレイマウンテンやアクアプラザ等がある。</li> <li>・その後背には、丘珠町北丘珠地区や中沼町の住宅地のほか、樹林地や牧草地が分布する。また、眺望正面の遠方には篠路清掃工場も視認できる。</li> <li>・事業実施区域は、篠路清掃工場の手前の樹林地の中に位置する。</li> <li>・自然景観資源であるモエレ沼はプレイマウンテンの奥側にわずかに視認できる程度である。ペケレット沼は遠方により視認できない。</li> </ul>
No. 2	モエレ沼公園 プレイマウンテン 山頂	北 (北西～北東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼下にモエレ沼が広がる。</li> <li>・その後背には、丘珠町北丘珠地区や中沼町の住宅地のほか、樹林地や牧草地が分布する。また、眺望正面の遠方には篠路清掃工場も視認できる。</li> <li>・冬季は、モエレ沼は結氷により雪原化しており、その後背の牧草地と同化して見える。</li> <li>・事業実施区域は、篠路清掃工場の手前の樹林地の中に位置する。</li> <li>・自然景観資源であるモエレ沼は眼下に幅広く広がっている。ペケレット沼は遠方により視認できない。</li> </ul>
No. 3	モエレ沼公園 ガラスのピラミッド 屋上展望台	北 (北西～北東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼前に「海の噴水」を取り囲む「カラマツの林」があり、その奥にプレイマウンテンがある。</li> <li>・その後背には、丘珠町北丘珠地区の住宅地や樹林地が分布する。また、眺望正面やや右の遠方には篠路清掃工場も視認できる。</li> <li>・事業実施区域は、篠路清掃工場の手前の樹林地の中に位置する。</li> <li>・冬季は、当該施設の屋上展望台は閉鎖されている。</li> <li>・自然景観資源であるモエレ沼は手前のプレイマウンテンや樹林地により視認できない。ペケレット沼は遠方により視認できない。</li> </ul>
No. 4	丘珠空港 2階出発ロビー	北東 (北～東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼下・眼前に丘珠空港の滑走路が広がる。</li> <li>・その後背には、丘珠町北丘珠地区の住宅地が分布する。また、眺望正面の遠方には篠路清掃工場の煙突が視認できる。</li> <li>・事業実施区域は、篠路清掃工場より右の住宅地の奥に位置する。</li> <li>・自然景観資源であるモエレ沼やペケレット沼は遠方により視認できない。</li> </ul>



表 9-11-7 眺望景観の状況(2/3)

眺望点		事業実施区域 の視認方位	眺望景観の状況
No. 5	JR 学園都市線 あいの里教育大駅 陸橋	南東 (北東～南)	<ul style="list-style-type: none"> <li>眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼下・眼前にあいの里や南あいの里の住宅地が広がり、JR 学園都市線が東方向に延びている。</li> <li>その後背には、樹林地の林冠部分がわずかに視認できる。また、眺望正面の遠方には篠路清掃工場も視認できる。</li> <li>事業実施区域は、篠路清掃工場の右の住宅地・樹林地の奥に位置する。</li> <li>自然景観資源であるモエレ沼は遠方により視認できない。ペケレット沼は、眺望点から北西方向(眺望範囲外)に位置しているため、視認できない。</li> </ul>
No. 6	JR 学園都市線 あいの里教育大駅 南側駅前通り	南東 (北東～南)	<ul style="list-style-type: none"> <li>眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼前に南あいの里の住宅地が広がり、JR 学園都市線の鉄道林やあいの里のマンションがある。</li> <li>眺望正面の遠方には篠路清掃工場の煙突が視認できる。</li> <li>事業実施区域は、篠路清掃工場の右の住宅地の奥に位置する。</li> <li>自然景観資源であるモエレ沼は遠方により視認できない。ペケレット沼は、眺望点から北西方向(眺望範囲外)に位置しているため、視認できない。</li> </ul>
No. 7	道道 112 号 あいの里跨線橋	南南東 (南東～南西)	<ul style="list-style-type: none"> <li>眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼前に樹林地や雑草が広がり、道道 112 号が南方向に延びている。</li> <li>眺望正面には篠路清掃工場が視認できるが、手前の樹木により一部遮られている。</li> <li>事業実施区域は、篠路清掃工場の右の樹林地の奥に位置する。</li> <li>自然景観資源であるモエレ沼は遠方により視認できない。ペケレット沼は、眺望点から西方向(眺望範囲外)に位置しているため、視認できない。</li> </ul>
No. 8	篠路新川沿い 雁来篠路連絡線	東 (北～南東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼前に篠路新川沿いの雑草が広がる。</li> <li>その後背には、住宅地や牧草地、樹林地が分布する。また、篠路清掃工場(煙突)は、手前の樹林地により、眺望正面の遠方にわずかに視認できる程度である。</li> <li>冬季は、歩道は除雪されておらず、雪で埋没している。雁来篠路連絡線を挟んだ眺望点の対岸は雪堆積場になっており、雪が高く積まれている。</li> <li>事業実施区域は、篠路清掃工場の右の樹林地の奥に位置する。</li> <li>自然景観資源であるモエレ沼は遠方により視認できない。ペケレット沼は、眺望点から北西方向(眺望範囲外)に位置しているため、視認できない。</li> </ul>
No. 9	中野三番線	北北東 (西～北東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼前に牧草地と宅地が広がり、中野三番線が北北西方向に延びている。</li> <li>牧草地の後背には、カラマツ防風林が分布する。また、眺望正面の左の宅地の奥には篠路清掃工場の煙突の一部が視認できる。</li> <li>冬季は、中野三番線の路肩には除雪により、雪が高く積まれている。</li> <li>事業実施区域は、カラマツ防風林から宅地の奥に幅広く位置する。</li> <li>自然景観資源であるモエレ沼は眺望点から南方向(眺望範囲外)に位置しているため、視認できない。ペケレット沼は遠方により視認できない。</li> </ul>

表 9-11-7 眺望景観の状況 (3/3)

眺望点		事業実施区域 の視認方位	眺望景観の状況
No. 10	道道 112 号 札幌当別線	北東 (北～東南東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼前に牧草地と宅地が広がる。</li> <li>・その後背には、カラマツ防風林等の樹林地が分布する。</li> <li>・事業実施区域は、これらの樹林地の奥に位置する。</li> <li>・自然景観資源であるモエレ沼は眺望点から南東方向(眺望範囲外)に、ペケレット沼は北西方向(眺望範囲外)に位置しているため、視認できない。</li> </ul>
No. 11	道道 128 号 札幌北広島環状線	西南西 (北西～南)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・眺望点から事業実施区域を望む眺望は、眼前に道道 128 号札幌北広島環状線があり、その後背には牧草地が広がる。</li> <li>・牧草地の後背には、カラマツ防風林が分布する。</li> <li>・また、北西方向には篠路清掃工場の煙突が視認できる。</li> <li>・冬季は、道道 128 号札幌北広島環状線の路肩には除雪により、雪が高く積まれている。</li> <li>・事業実施区域は、カラマツ防風林の奥に位置する。</li> <li>・自然景観資源であるモエレ沼は眺望点から南方向に位置するが遠方により視認できない。ペケレット沼も北西方向に位置するが遠方により視認できない。</li> </ul>

※事業実施区域の視認方位の()内の方位は、眺望範囲(パノラマ写真撮影範囲)のおおよその方位を示す。



写真 9-11-1  
No. 1 (モエレ沼公園モエレ山山頂)

西

北西

北

北東



春季  
平成 20 年 5 月 16 日撮影



夏季  
平成 20 年 9 月 5 日撮影



秋季  
平成 23 年 10 月 13 日撮影



冬季  
平成 24 年 2 月 22 日撮影



写真 9-11-2  
No. 2(モエレ沼公園プレイマウンテン山頂)

西

北西

北



春季  
平成 20 年 5 月 16 日撮影



夏季  
平成 20 年 9 月 5 日撮影



秋季  
平成 23 年 10 月 13 日撮影



冬季  
平成 24 年 2 月 22 日撮影



写真 9-11-3  
No.3(モエレ沼公園ガラスのピラミッド屋上展望台)

西

北西

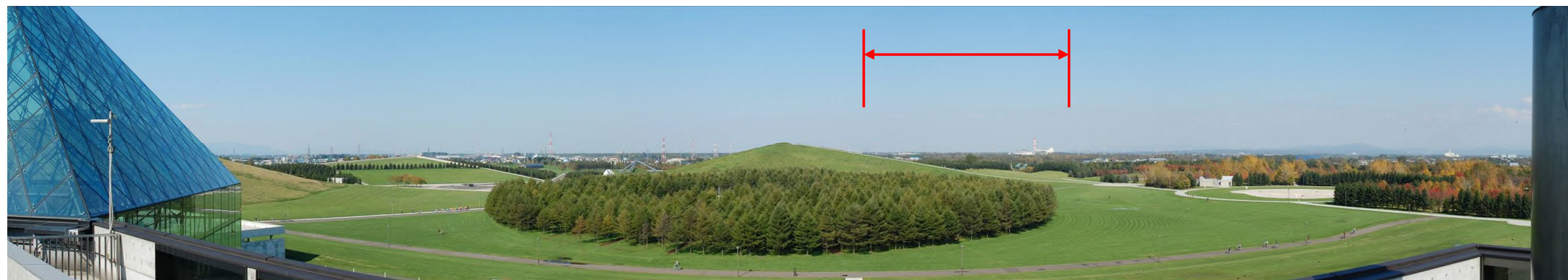
北



春季  
平成 20 年 5 月 16 日撮影



夏季  
平成 20 年 9 月 5 日撮影



秋季  
平成 23 年 10 月 13 日撮影



冬季  
施設閉鎖のため未撮影



写真 9-11-4  
No. 4(丘珠空港 2階出発ロビー)

北西

北

北東



春季  
平成 20 年 5 月 16 日 撮影



夏季  
平成 20 年 9 月 5 日 撮影



秋季  
平成 23 年 10 月 13 日 撮影



冬季  
平成 24 年 2 月 22 日 撮影



写真 9-11-5

No.5(JR 学園都市線あいの里教育大駅陸橋)

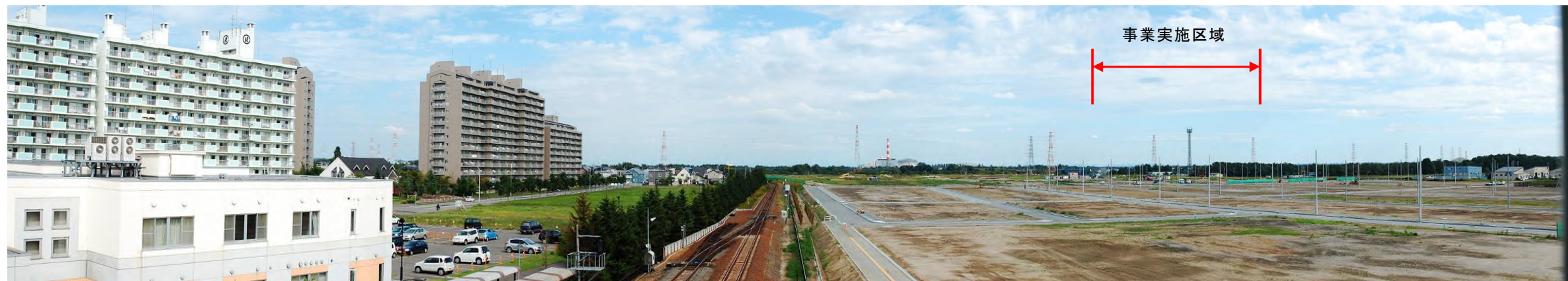
北東

東

南東



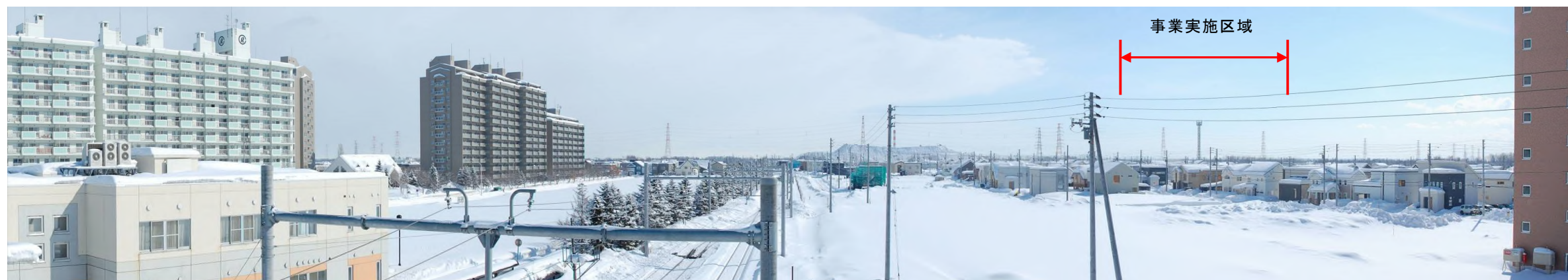
春季  
平成 20 年 5 月 16 日撮影



夏季  
平成 20 年 9 月 5 日撮影



秋季  
平成 23 年 10 月 13 日撮影



冬季  
平成 24 年 2 月 28 日撮影



写真 9-11-6  
No. 6 (JR 学園都市線あいの里教育大駅南側駅前通り)

北東

東

南東



春季  
平成 20 年 5 月 16 日 撮影



夏季  
平成 20 年 9 月 5 日 撮影



秋季  
平成 23 年 10 月 13 日 撮影



冬季  
平成 24 年 2 月 28 日 撮影