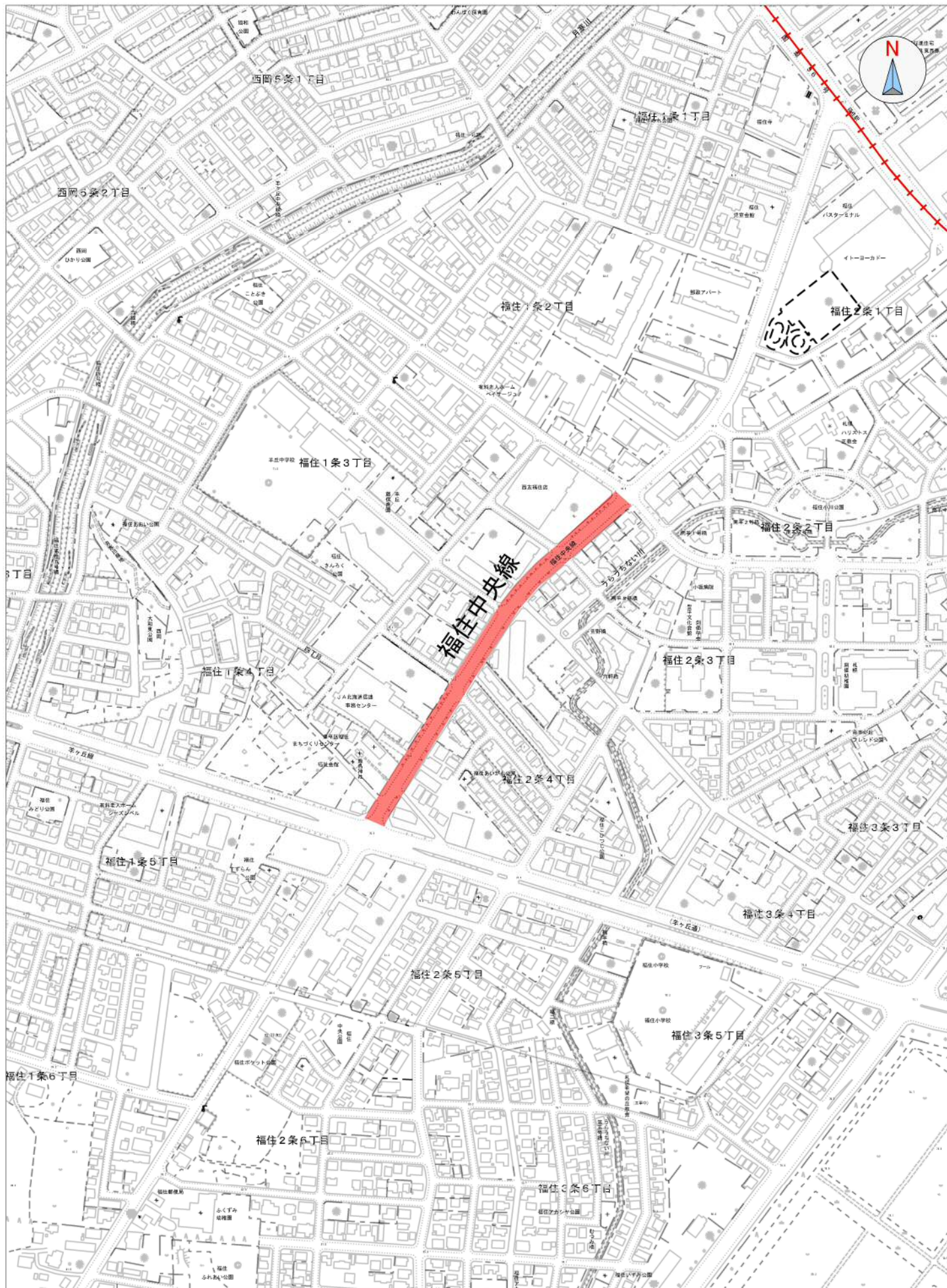




位置図

縮尺 1 : 5000

0

400m

福住中央線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(豊平区 福住 地区)

主要 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 羊ヶ丘中央線

～ 豊平条例35号線 間

■現地調査日： R3.10.25

■計画担当者： 犬飼

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

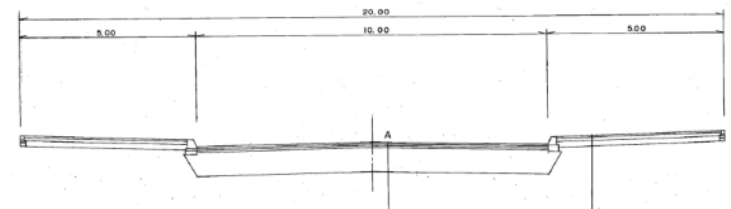


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	なし
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

《断面図》

全幅：20.00m (歩道：5.00m×2、車道：10.00m)



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

福住中央線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(豊平区 福住 地区)

主要 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 豊平条例35号線 ～ 羊ヶ丘第20号線 間

■現地調査日： R3.10.25

■計画担当者： 犬飼

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

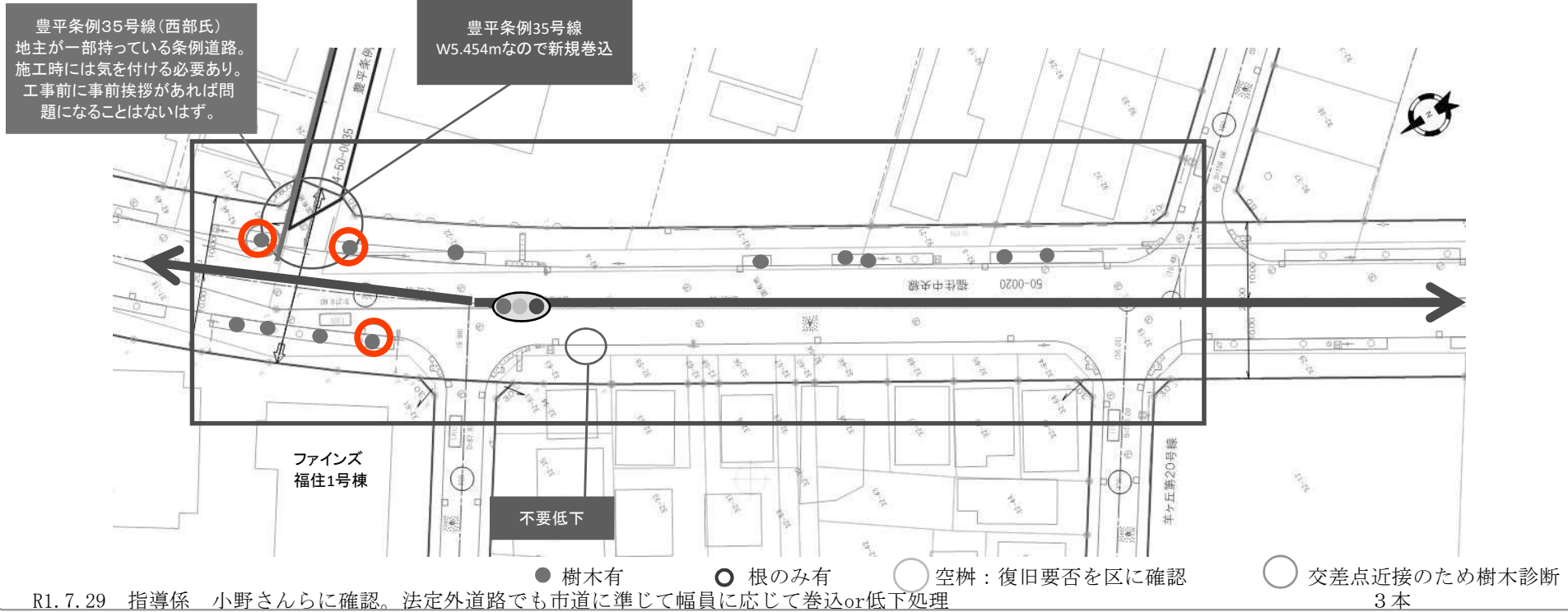
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

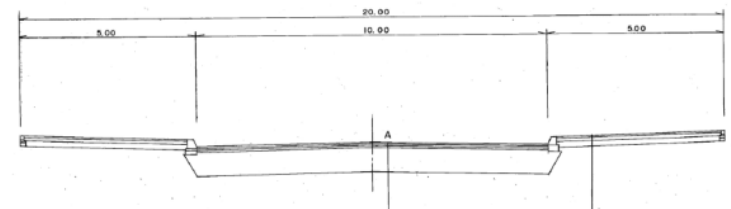


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	なし
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

《断面図》

全幅：20.00m（歩道：5.00m×2、車道：10.00m）



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

福住中央線

歩道バリアフリー化 現地調査メモ

(豊平区 福住 地区) 主要 経路

道路課交通安全施設係

■ 区間： 羊ヶ丘第20号線 ～ 羊ヶ丘線 間

■ 現地調査日： R3.10.25

■ 計画担当者： 犬飼

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

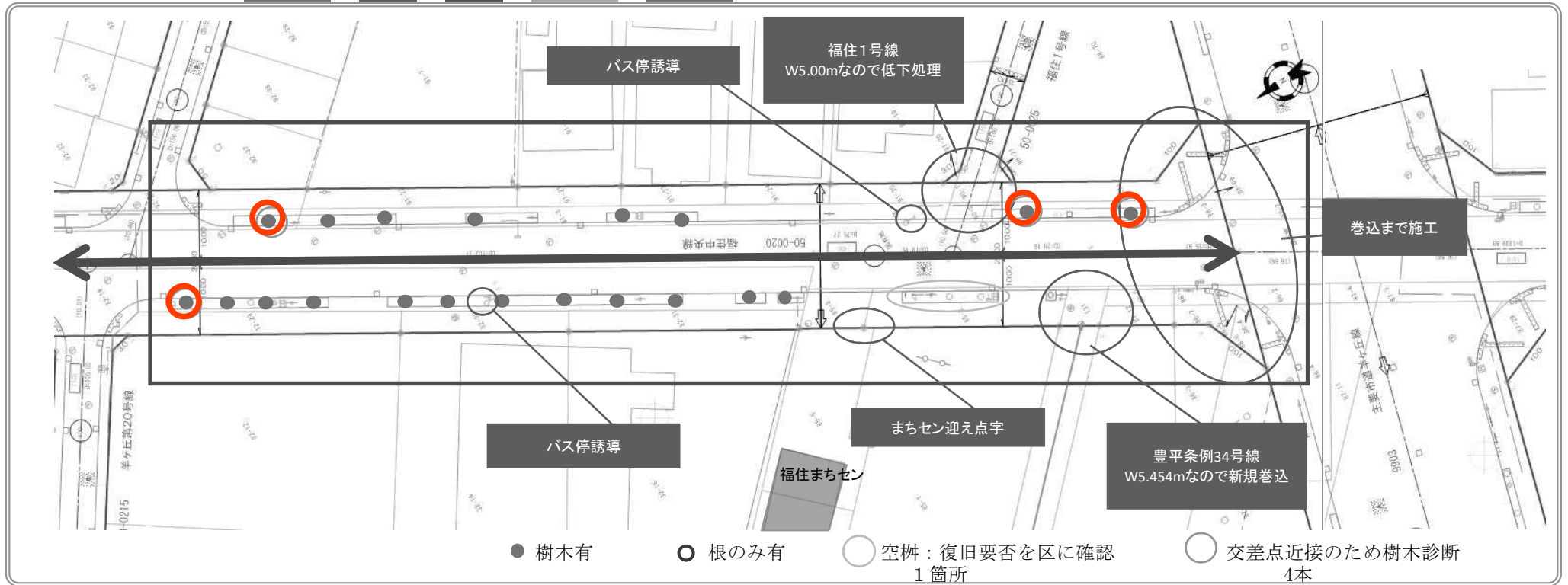
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■ 計画最終更新日：

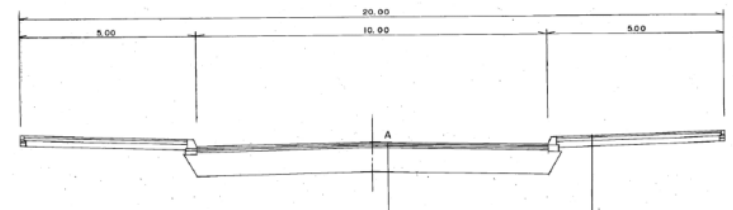


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	あり 羊ヶ丘線の巻き込みまで施工
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	なし
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

《断面図》

全幅：20.00m（歩道：5.00m×2、車道：10.00m）



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。



位置図

縮尺 1 : 5000

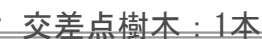
0

400m

道路課交通安全施設係

272

(交差点まで込みで)



□ 有効幅員	問題なし	
□ 歩道勾配	問題なし	縦断勾配がキツイ
□ 既設歩道表層材	なし	As
□ 交差点部のコンパクト化	なし	
□ 区間の端部処理方法	あり	
□ 道路維持課関係	なし	
□ 街路樹	あり	交差点樹木はなし
□ 中央集水・OL	なし	H300L
□ その他	なし	車道RH撤去・路傍樹根株撤去・柵も撤去

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m・10m街路樹も確認。



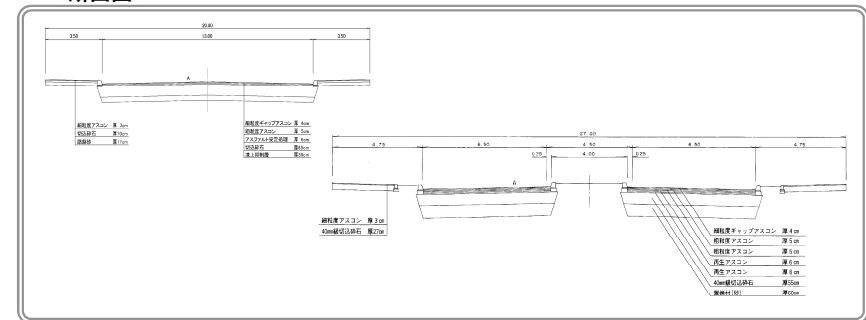
位置図

縮尺 1 : 5000

0

400m

店一 樹木診断 全8箇所



■ 区間： 八軒第9号線

札幌環状線 間

■ 現地調査日： R3.11.15

■ 計画担当者： 谷口、犬飼

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

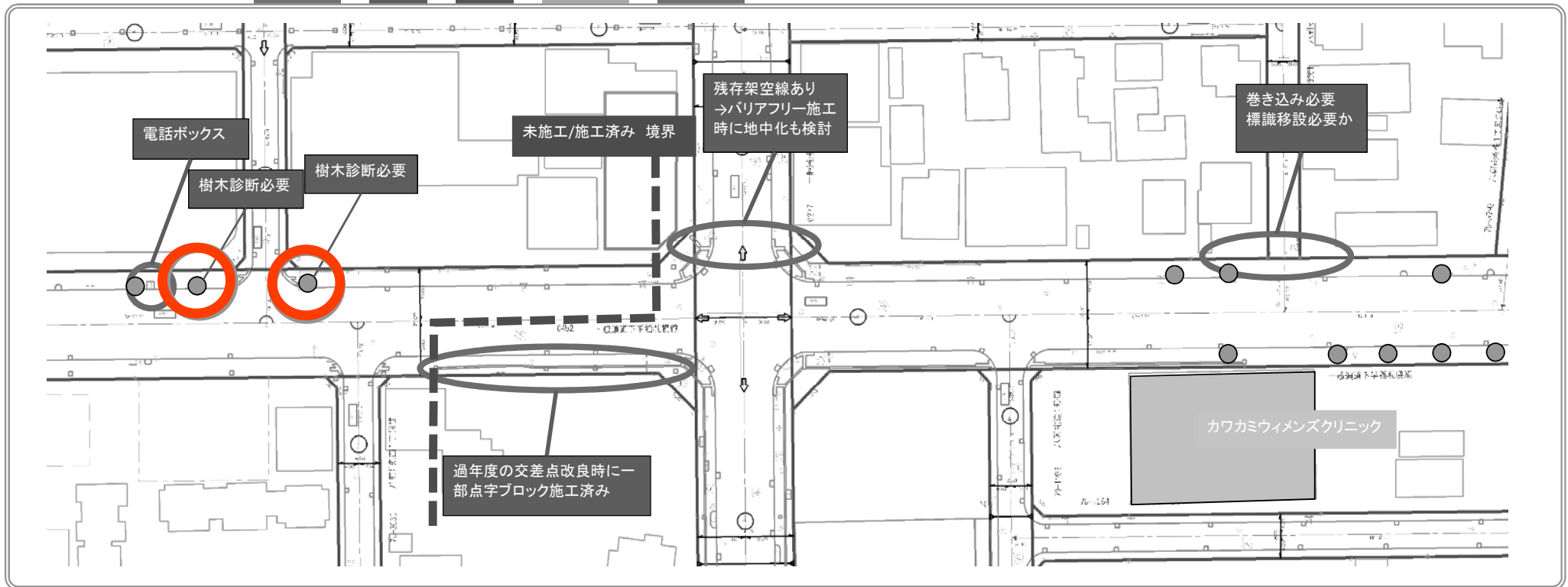
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■ 計画最終更新日： R3.11.16

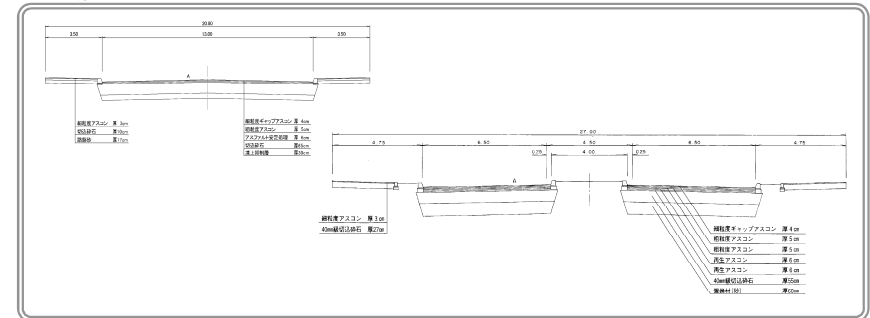


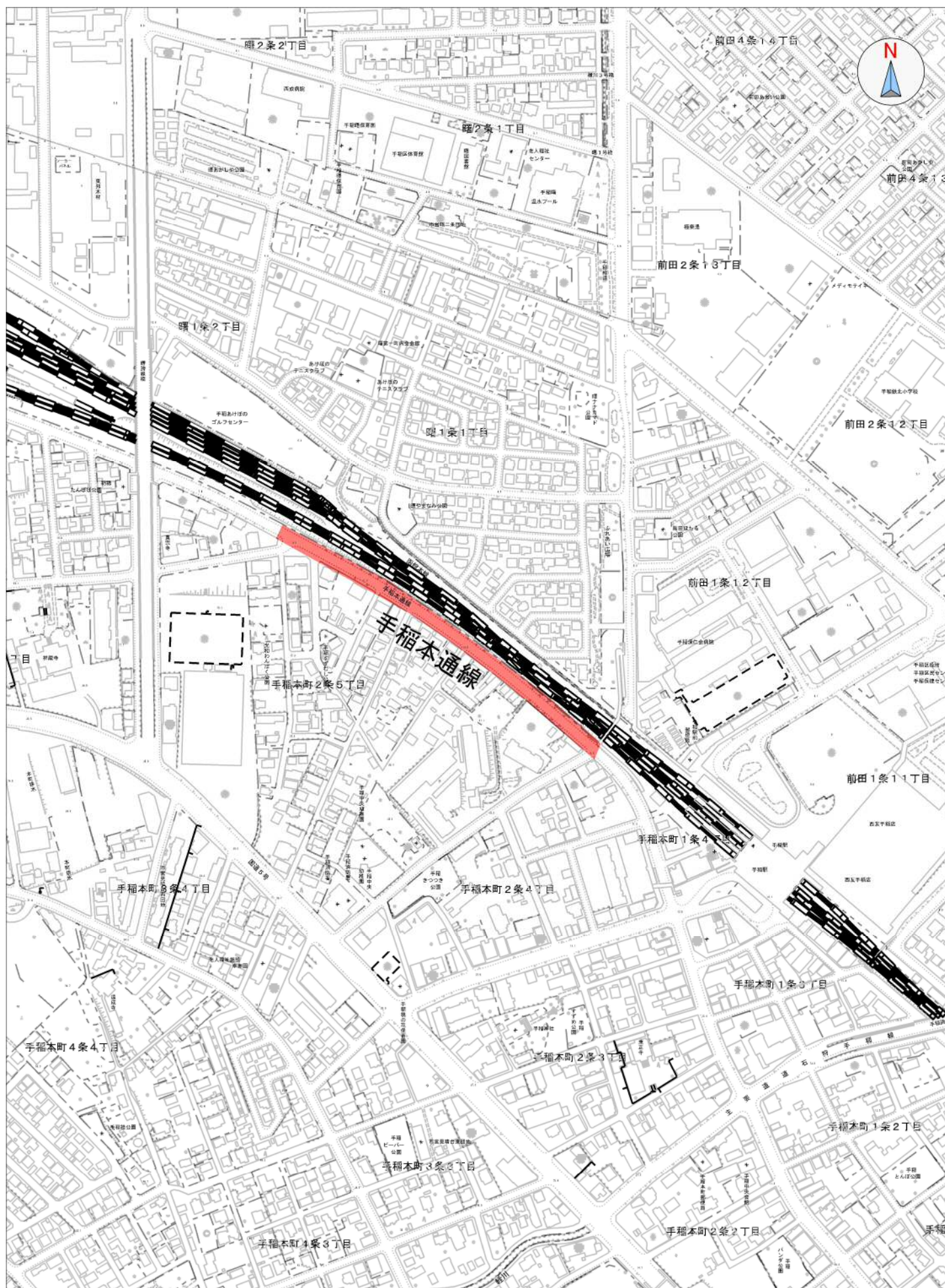
《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題あり
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	あり 歩道下にNTTの管路が埋設されており、縦断的に歩道内に柵あり。

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m×10m街路樹も確認。

《断面図》





位置図

縮尺 1:5000



樹木診断 全34箇所

手稲本通線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(手稲区 手稲 地区)

手稲

その他 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 弥彦通線

手稲本通線

■現地調査日： R.7.31

■計画担当者： 谷口

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

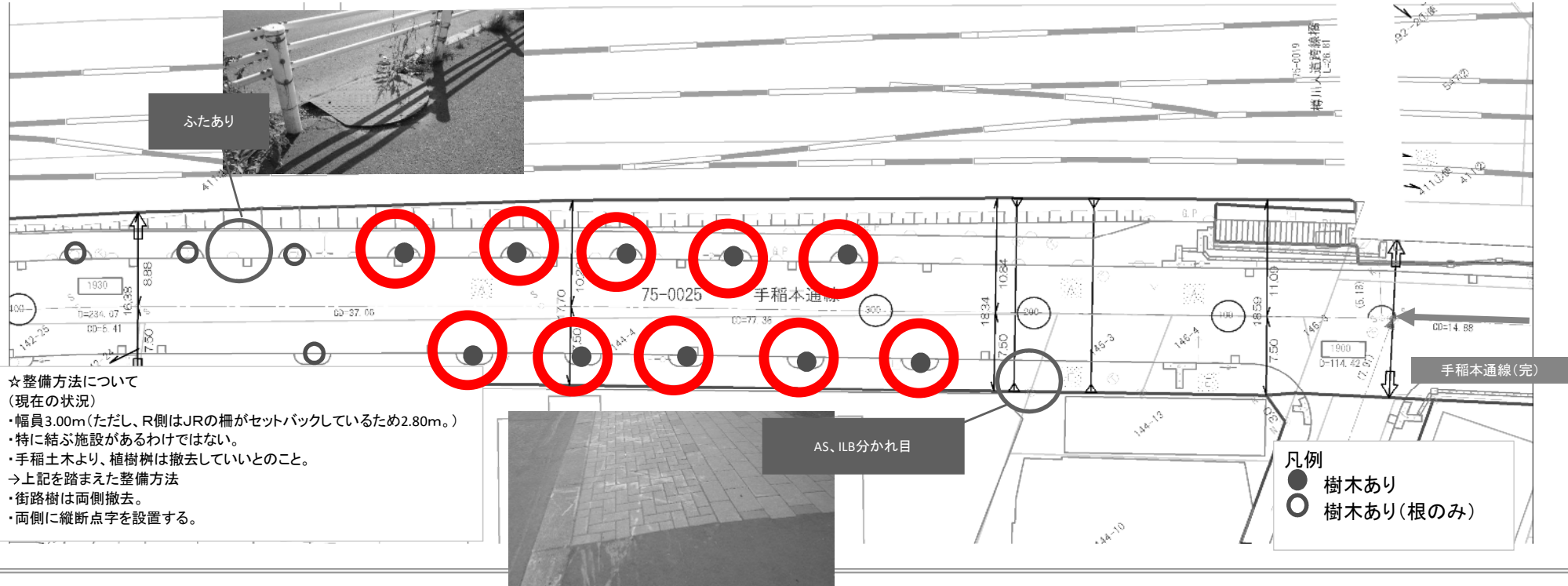
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

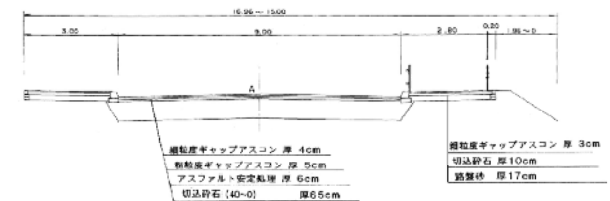


《特記》

☐ 有効幅員	問題あり	L側は問題ないが、R側はJRの柵があり、部分的に2.00m確保できていないかも
☐ 歩道勾配	問題なし	
☐ 既設歩道表層材	あり	一部ILB
☐ 交差点部のコンパクト化	なし	
☐ 区間の端部処理方法	あり	
☐ 道路維持課関係	なし	
☐ 街路樹	あり	
☐ 中央集水・OL	なし	
☐ その他	なし	

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

《断面図》



手稲本通線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(手稲区

手稲

地区)

その他 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 弥彦通線

手稲本通線

■現地調査日：

R.7.31

■計画担当者：

谷口

《平面図》

担当凡例

工事 & 交安

工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

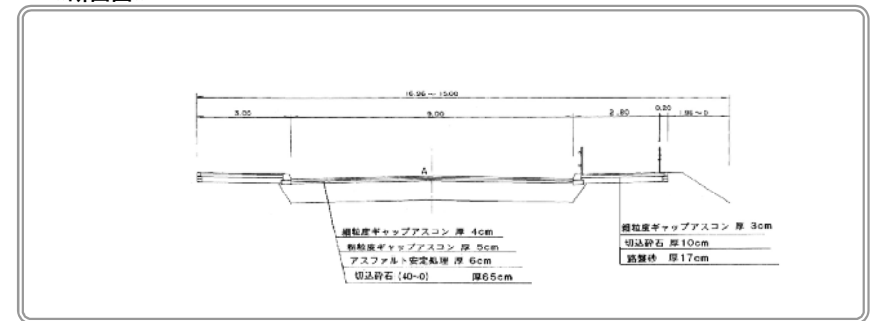


《特記》

☐ 有効幅員	問題あり	L側は問題ないが、R側はJRの柵があり、部分的に2.00m確保できていないかも
☐ 歩道勾配	問題なし	
☐ 既設歩道表層材	あり	一部ILB
☐ 交差点部のコンパクト化	なし	
☐ 区間の端部処理方法	あり	
☐ 道路維持課関係	なし	
☐ 街路樹	あり	
☐ 中央集水・OL	なし	
☐ その他	なし	

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

《断面図》



手稲本通線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(手稲区

手稲

地区)

その他 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 弥彦通線

手稲本通線

■現地調査日： R.7.31

■計画担当者： 谷口

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

工事

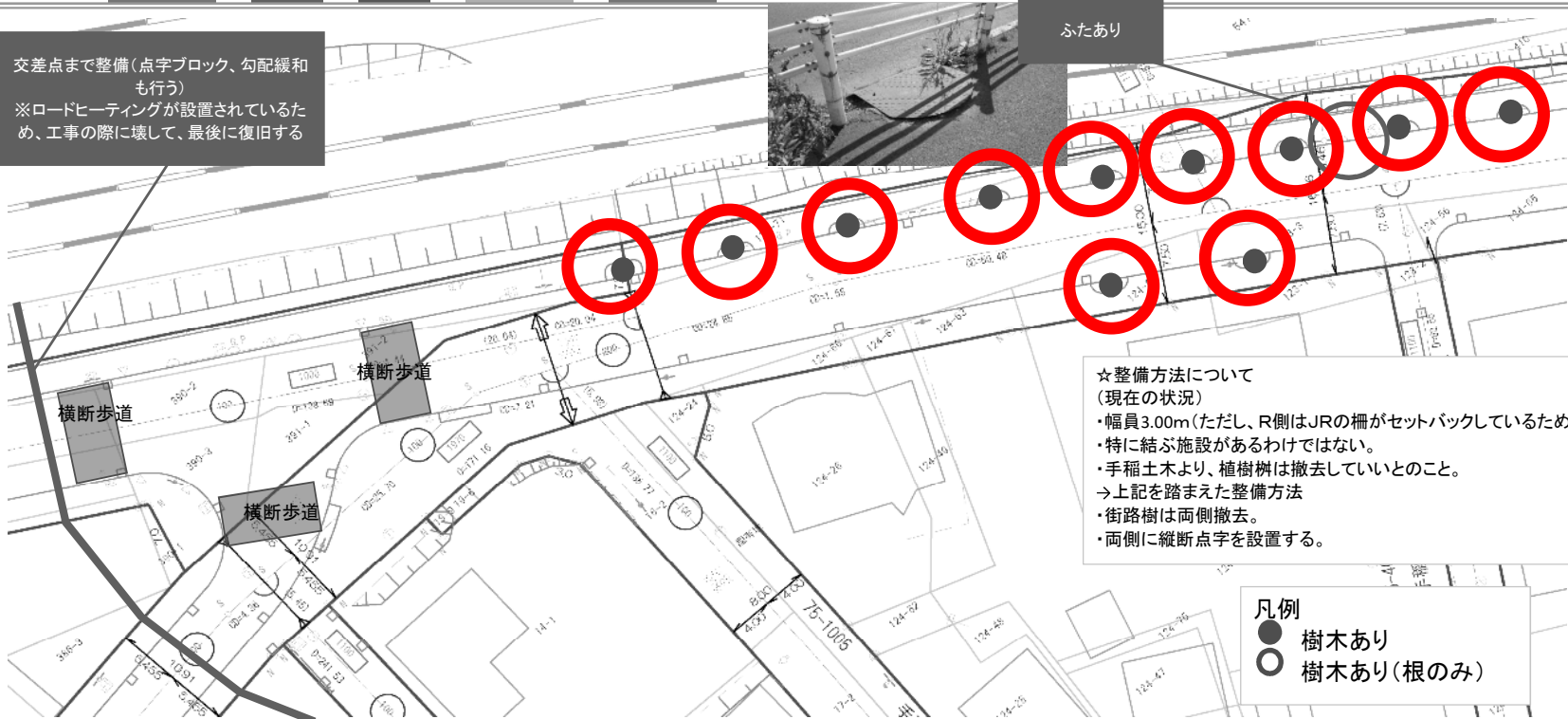
交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

交差点まで整備(点字ブロック、勾配緩和も行う)
※ロードヒーティングが設置されているため、工事の際に壊して、最後に復旧する



☆整備方法について
(現在の状況)
・幅員3.00m(ただし、R側はJRの柵がセットバックしているため2.80m。)
・特に結ぶ施設があるわけではない。
・手稲土より、植樹樹は撤去していいとのこと。
→上記を踏まえた整備方法
・街路樹は両側撤去。
・両側に縦断点字を設置する。

凡例

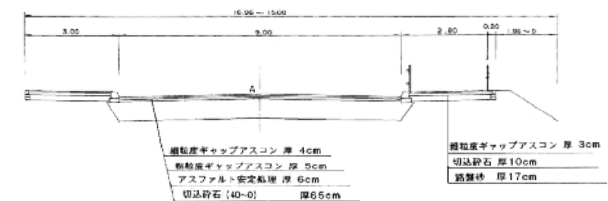
- 樹木あり
- 樹木あり(根のみ)

《特記》

□ 有効幅員	問題あり	L側は問題ないが、R側はJRの柵があり、部分的に2.00m確保できていないかも
□ 歩道勾配	問題なし	
□ 既設歩道表層材	あり	一部ILB
□ 交差点部のコンパクト化	なし	
□ 区間の端部処理方法	あり	
□ 道路維持課関係	なし	
□ 街路樹	あり	
□ 中央集水・OL	なし	
□ その他	なし	

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

《断面図》





位置図

縮尺 1 : 5000

0

400m

稲穂133号線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(手稲区

星置

地区)

主要 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 星置3号線

～ こうよう橋 間

■現地調査日： R3.10.26

■計画担当者： 谷口、犬飼

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

工事

交安

地区情報

既設街路樹

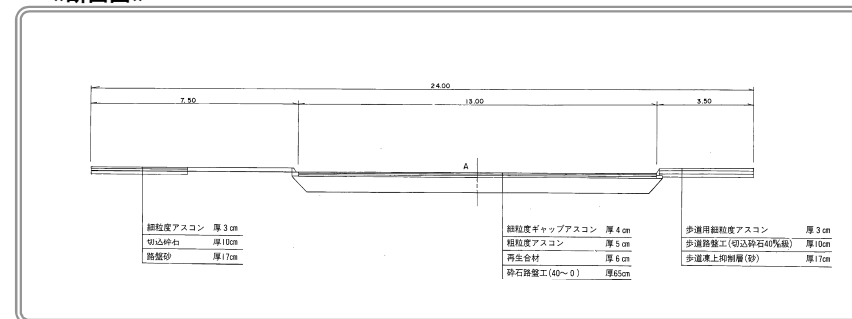
■計画最終更新日： R3.11.1



《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	あり 横断歩道の位置変更を行う箇所あり
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

《断面図》



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

稲穂133号線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(手稲区

星置

地区)

主要 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 星置3号線

～ こうよう橋 間

■現地調査日： R3.10.26

■計画担当者： 谷口、犬飼

《平面図》 担当凡例

工事 & 交安

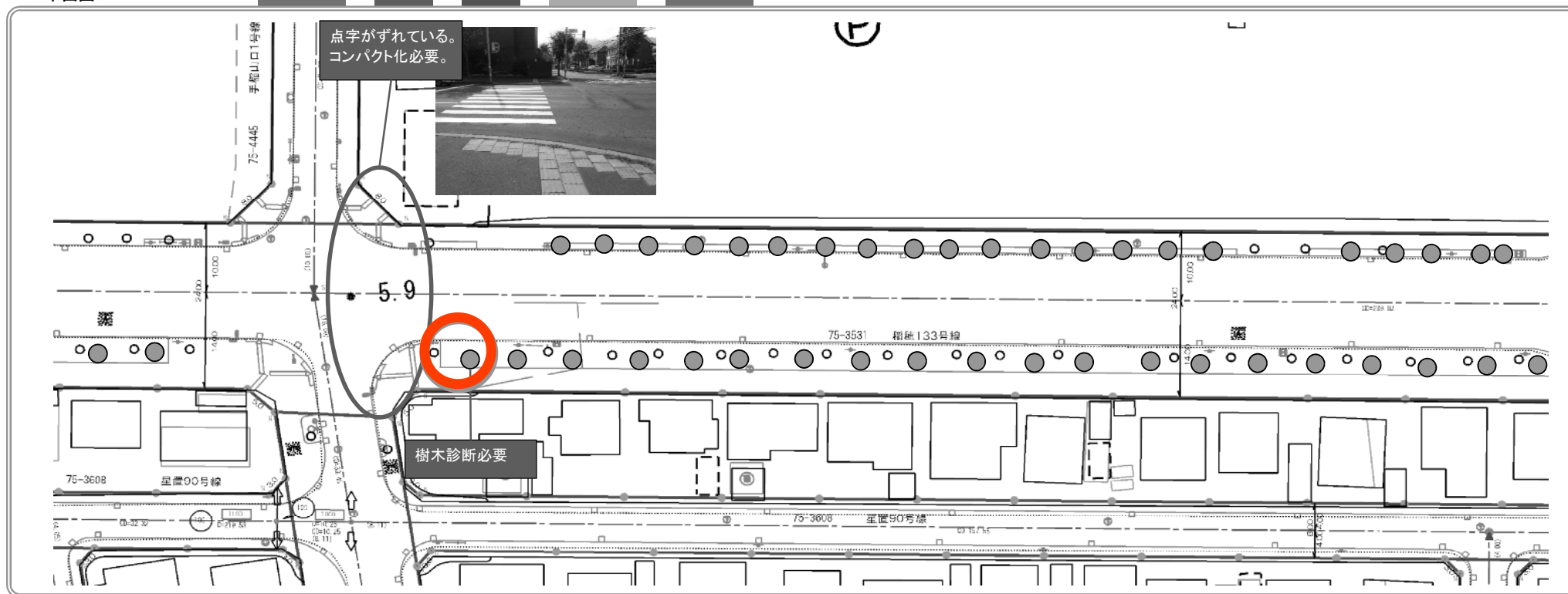
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日： R3.11.1

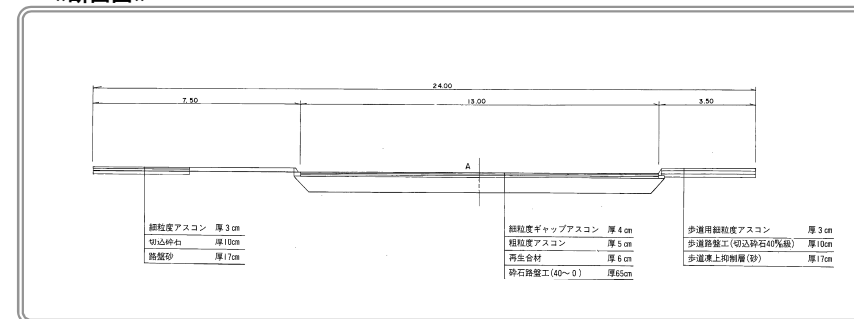


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	あり 横断歩道の位置変更を行う箇所あり
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m±10m街路樹も確認。

《断面図》



稲穂133号線

歩道バリアフリー化

現地調査メモ

(手稲区 星置 地区)

主要 経路

道路課交通安全施設係

計画担当者: 谷口、犬飼

計画最終更新日: R3.11.1

■区間: 星置3号線

～ こうよう橋 間

■現地調査日: R3.10.26

■計画担当者: 谷口、犬飼

《平面図》

担当凡例

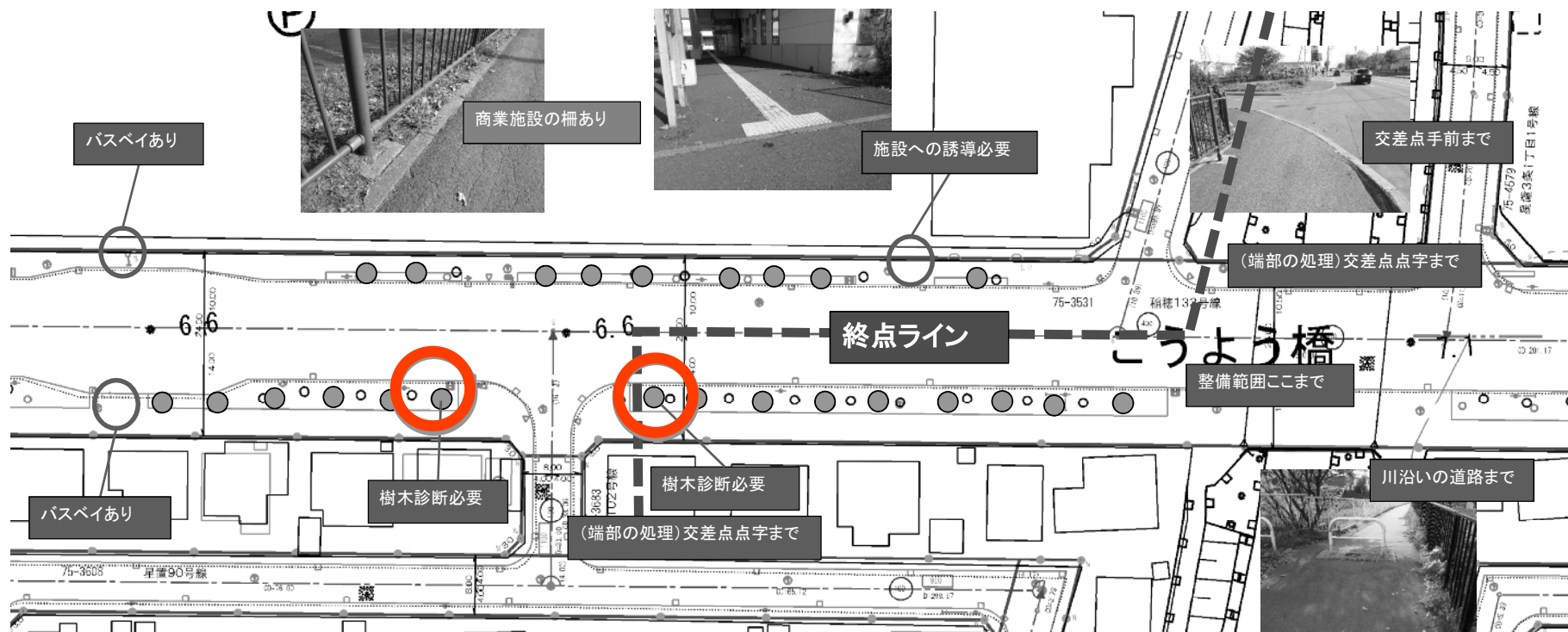
工事 & 交安

工事

交安

地区情報

既設街路樹

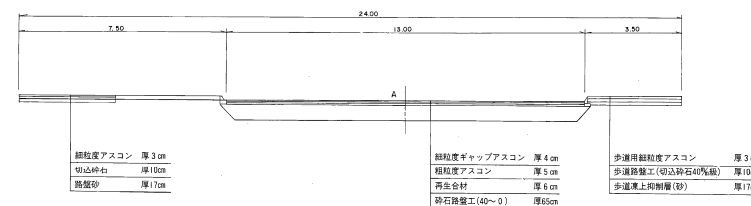


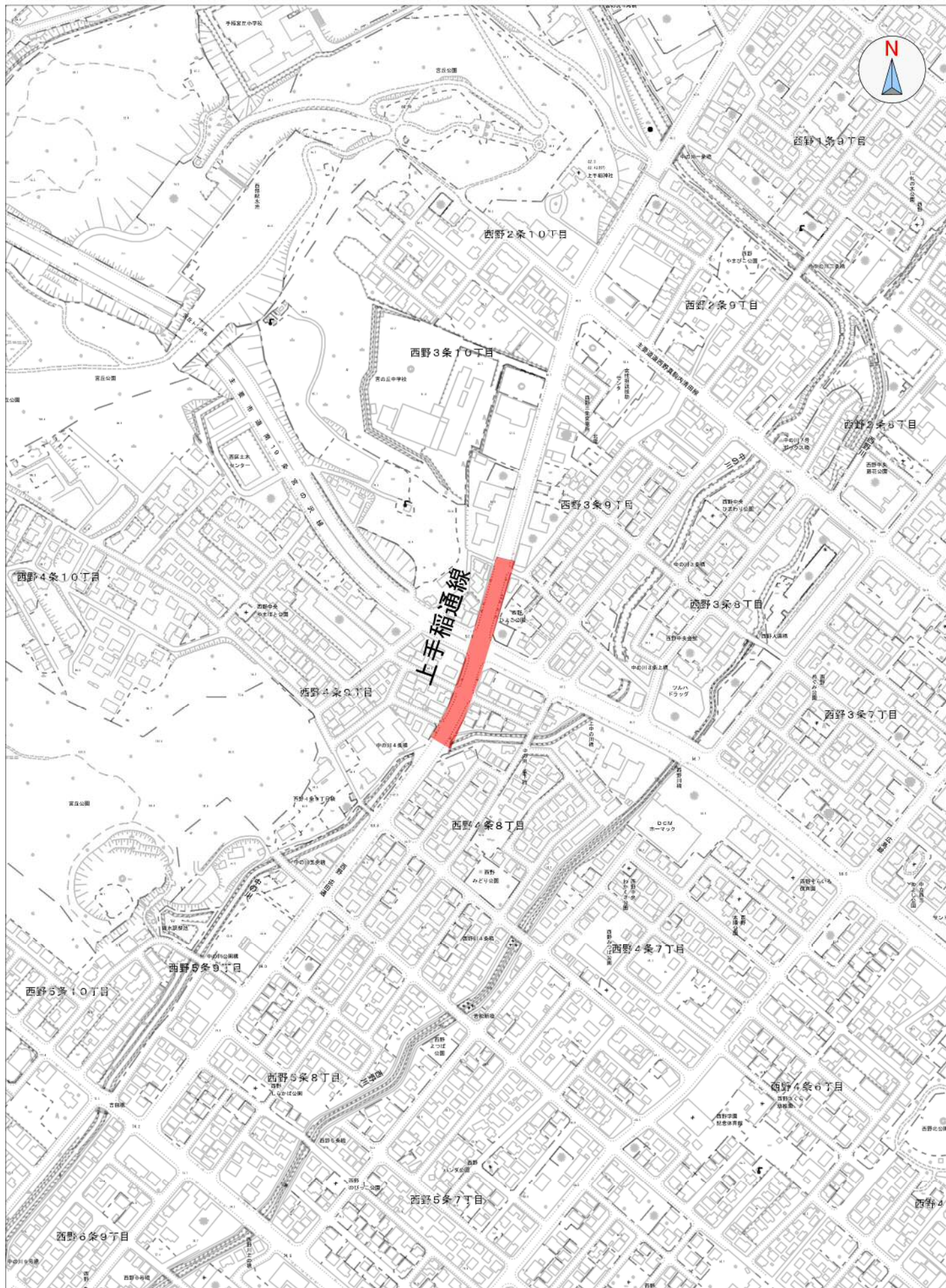
《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	あり 横断歩道の位置変更を行う箇所あり
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

《断面図》





位置図

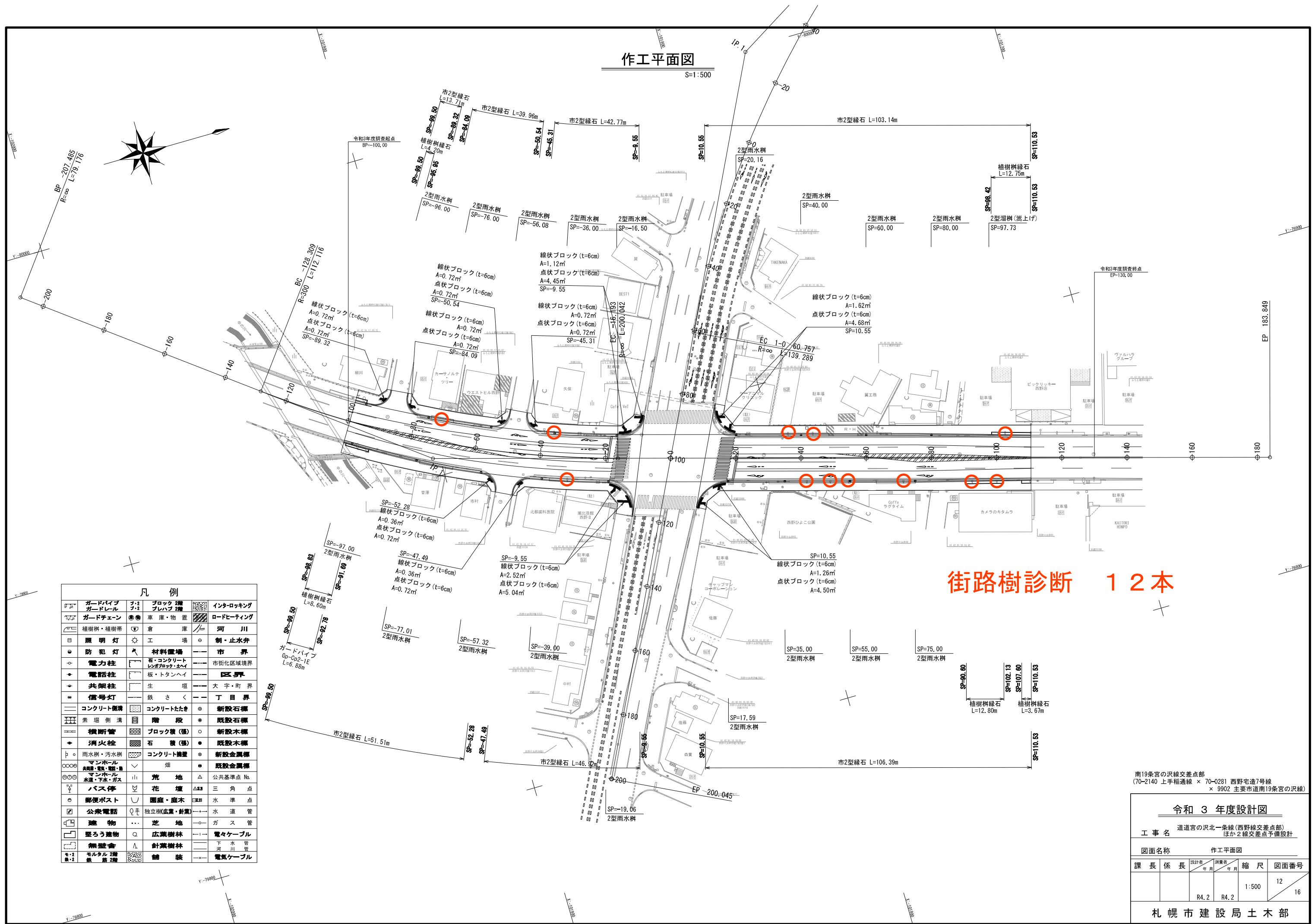
縮尺 1 : 5000

0

400m

作工平面図

S=1:500



街路樹診断 1 2 本

凡 例			
ガードパイプ	ブロック 2階	インタッキング	
ガードレール	プレハブ 2階	ロードヒーティング	
ガードチェン	車庫・物置	河 川	
植樹樹・植樹帯	倉 庫	制・止水井	
照 明 灯	工 場	市 界	
防 犯 灯	材料置場	市街化区域境界	
電力柱	石・コンクリート	区 界	
電話柱	レンガブロック・タイル	大字・町 界	
共架柱	板・トタンハイ	丁 目 界	
信号灯	生 垣	新設石標	
コンクリート側溝	鉄 さ く	新設木標	
素 堀 側 溝	コンクリートたき	既設石標	
横断管	階 段	既設木標	
消火栓	ブロック積 (張)	新設金属標	
雨水樹・汚水樹	石 積 (張)	既設金属標	
マンホール	コンクリート擁壁	新設金属標	
マンホール	煙	既設金属標	
水道・下水・ガス	山	公共基準点 No.	
バス停	花 壇	三 角 点	
郵便ポスト	園庭・庭木	水 準 点	
公衆電話	独立樹(広葉・針葉)	水 道 管	
建 物	芝 地	ガ ス 管	
堅ろう建物	広葉樹林	電々ケーブル	
無壁倉	針葉樹林	下 水 管	
モルタル 2階	舗 装	電 気 ケーブル	

南19条宮の沢線交差点部
(70-2140 上手稲通線 × 70-0281 西野宅造7号線
× 9902 主要市道南19条宮の沢線)

令和 3 年度設計図

工事名 道道宮の沢北一条線(西野線交差点部)
ほか2線交差点予備設計

図面名称 作工平面図

課 長	係 長	設計者	測量者	縮 尺	図面番号
		年月	年月	1:500	12
		R4.2	R4.2		16

札幌市建設局土木部



位置図

縮尺 1 : 5000



南郷線

通学路安全プログラム 現地調査メモ (白石区

地区)

経路

道路課交通安全施設係

■区間： 札幌夕張線

～ 白石連絡線 間

■現地調査日：

■計画担当者：

犬飼

《平面図》

担当凡例

工事 & 交安

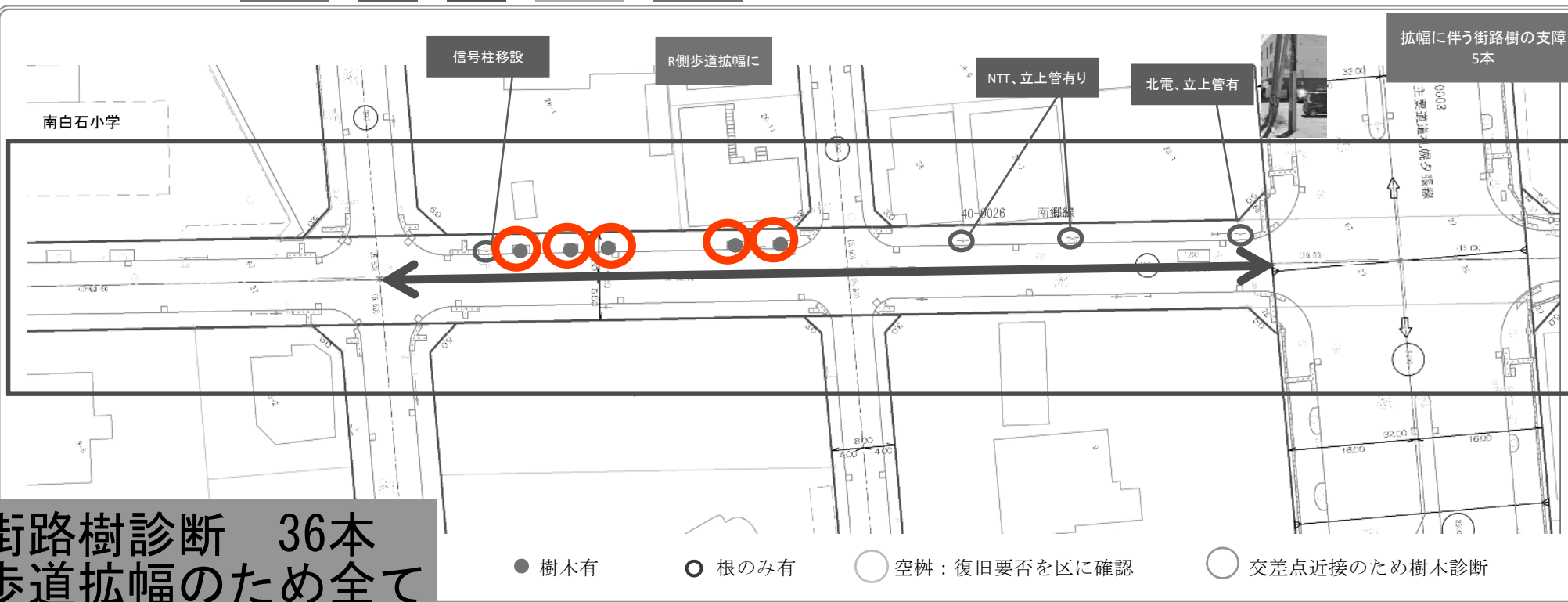
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

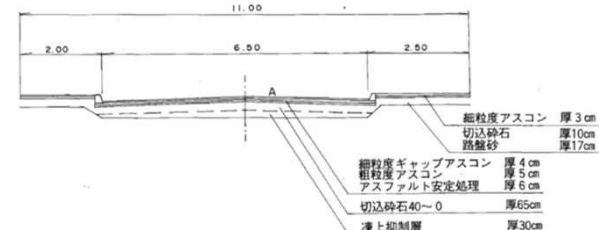


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり 街路樹は全て伐採想定
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

《断面図》

全幅：11.00m (歩道：2.00m+2.50m、車道：6.50m)
→ (歩道：2.00m+3.00m、車道：6.00m)



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

南郷線

通学路安全プログラム 現地調査メモ (白石区

地区)

経路

道路課交通安全施設係

■区間：札幌夕張線

～ 白石連絡線 間

■現地調査日：

■計画担当者：

犬飼

《平面図》

担当凡例

工事 & 交安

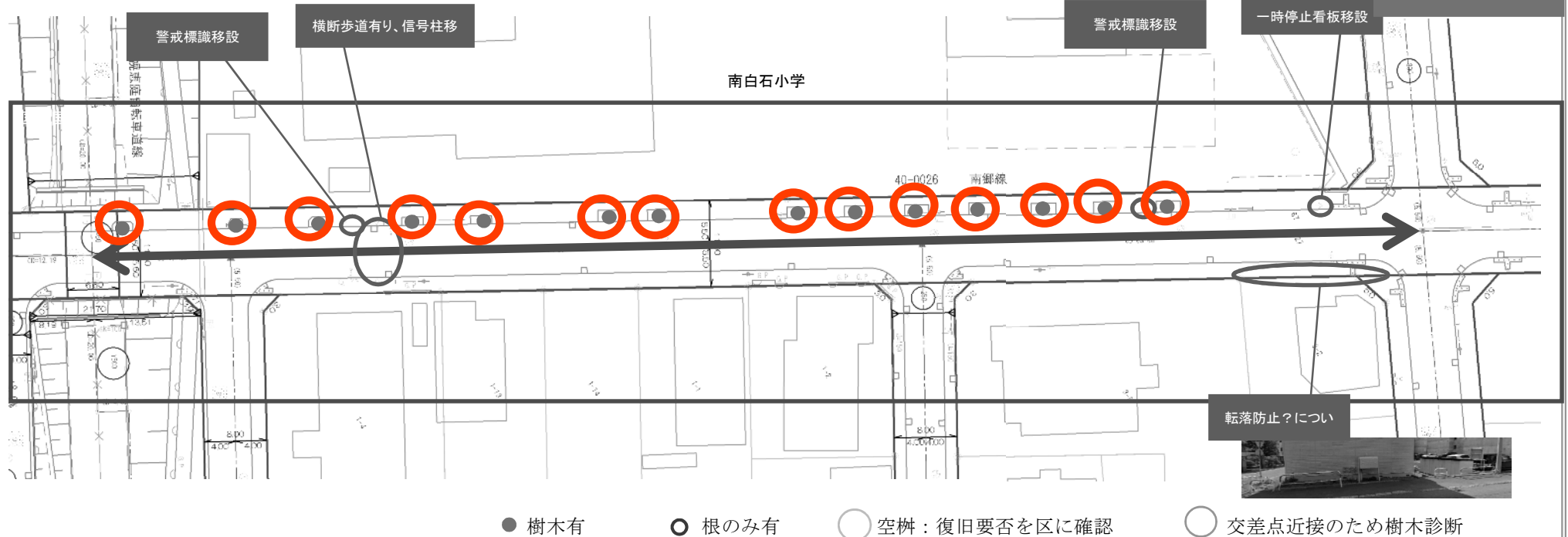
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

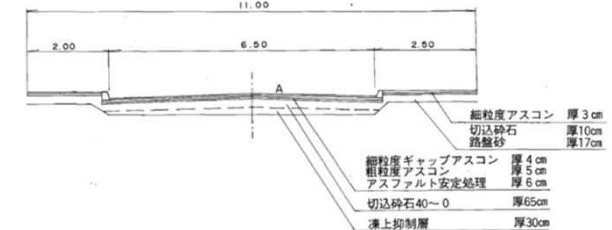


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり 街路樹は全て伐採想定
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

《断面図》

全幅：11.00m (歩道：2.00m+2.50m、車道：6.50m)
 → (歩道：2.00m+3.00m、車道：6.00m)



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

南郷線

通学路安全プログラム 現地調査メモ (白石区

地区)

経路

道路課交通安全施設係

■区間： 札幌夕張線

～ 白石連絡線

間

■現地調査日：

■計画担当者：

犬飼

《平面図》

担当凡例

工事 & 交安

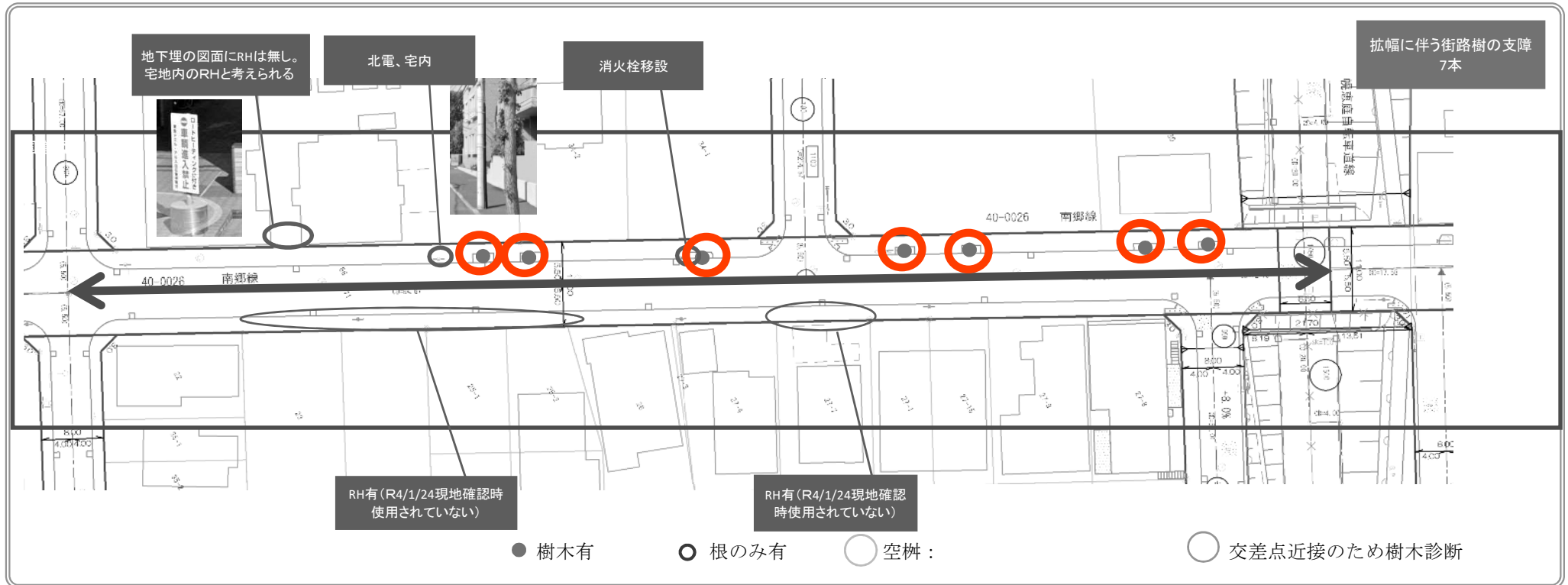
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

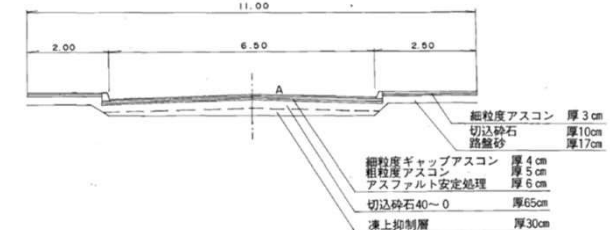


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり 街路樹は全て伐採想定
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

《断面図》

全幅:11.00m (歩道:2.00m+2.50m、車道:6.50m)
 → (歩道:2.00m+3.00m、車道:6.00m)



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

南郷線

通学路安全プログラム 現地調査メモ (白石区

地区)

経路

道路課交通安全施設係

■区間： 札幌夕張線

白石連絡線 間

■現地調査日：

■計画担当者：

犬飼

<<平面図>>

担当凡例

工事 & 交安

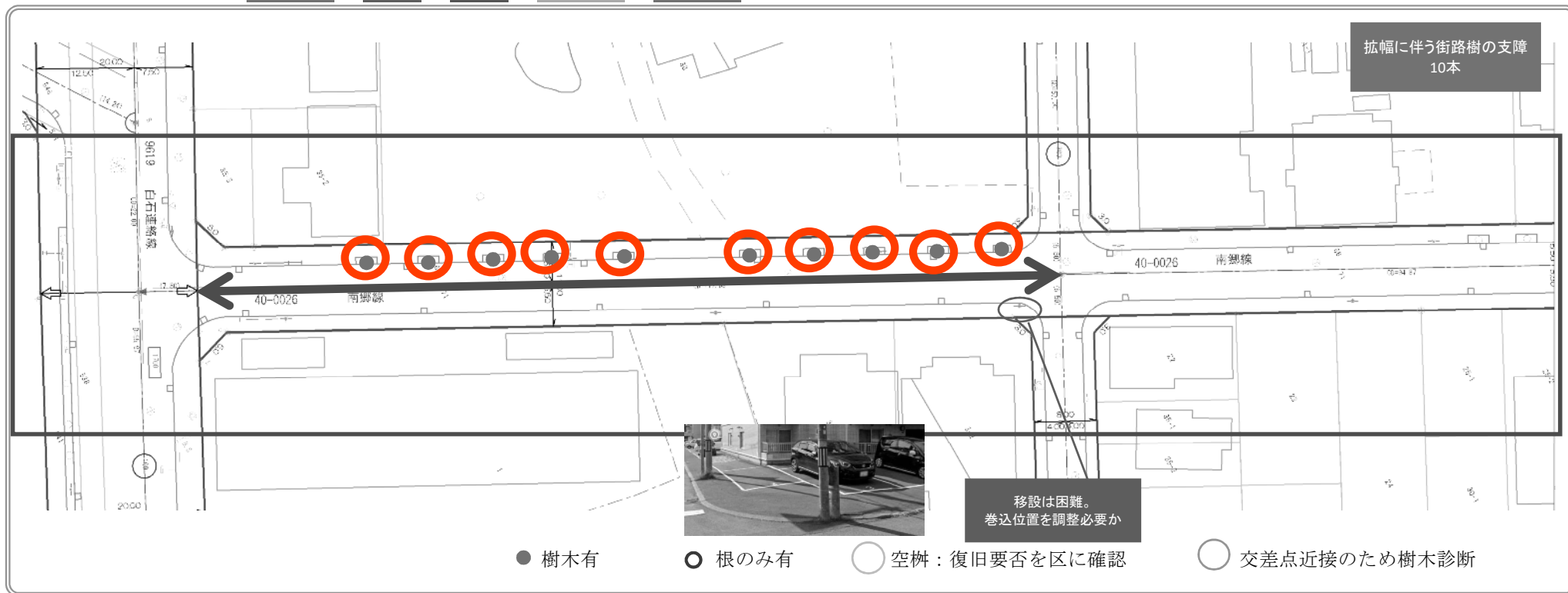
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

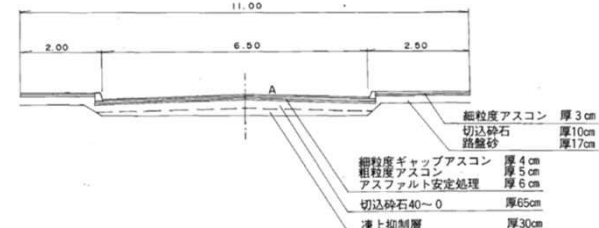


<<特記>>

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	あり 街路樹は全て伐採想定
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

<<断面図>>

全幅:11.00m (歩道:2.00m+2.50m、車道:6.50m)
→ (歩道:2.00m+3.00m、車道:6.00m)



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。