



位置図

縮尺 1:5000

0

400m



■区間： 西3丁目線 ~ 西2丁目線 間

■現地調査日： R4.6.21

■計画担当者： 高橋、犬飼

◀平面図▶

相当凡例

工事&交安

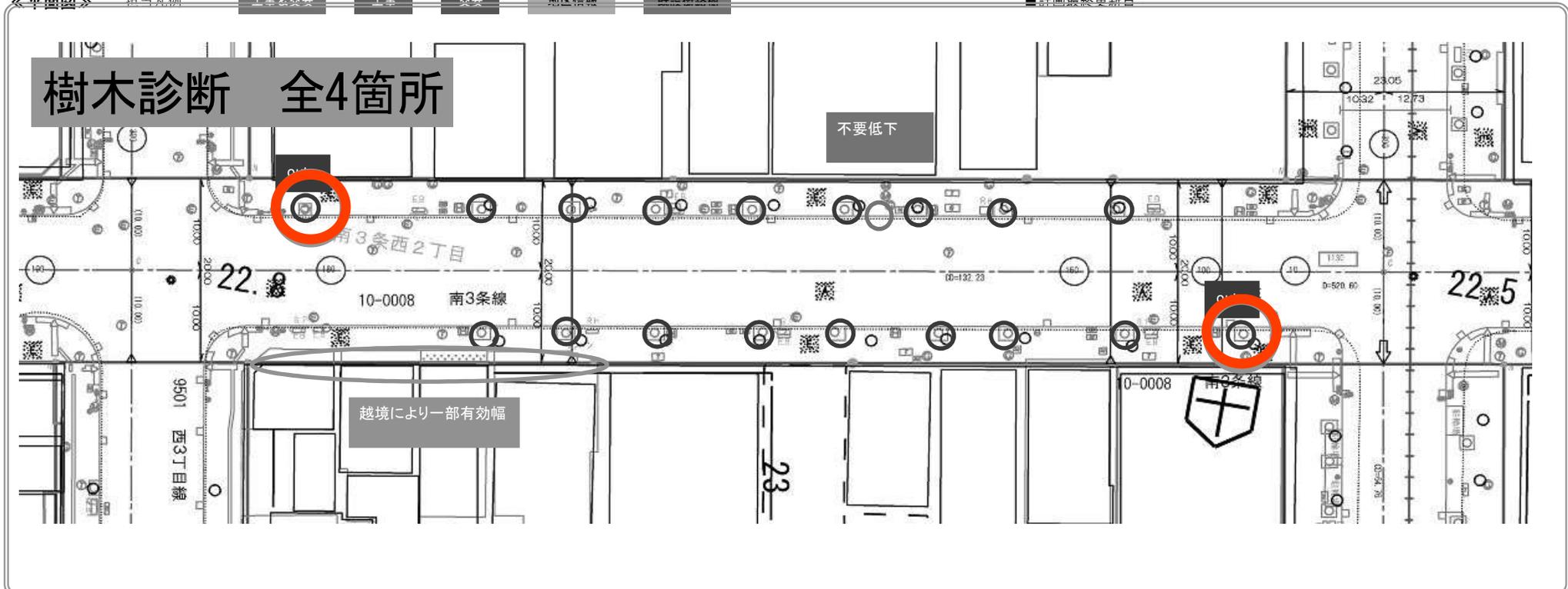
工事

交安

地区情報

既設街路樹

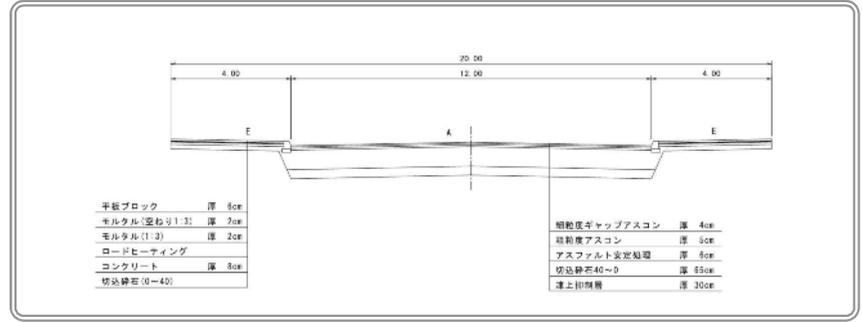
■計画最終更新日：



◀特記▶

□ 有効幅員	問題あり	越境により部分的に1.5m確保できず
□ 歩道勾配	問題なし	
□ 既設歩道表層材	あり	デザイン変更あり。(西3丁目と同様のデザイン)
□ 交差点部のコンパクト化	なし	
□ 区間の端部処理方法		
□ 道路維持課関係		街路灯コラボの可能性あり。
□ 街路樹	あり	
□ 中央集水・OL	なし	
□ その他	あり	越境建物、看板の支障物件図作成をお願いします。

◀断面図▶



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

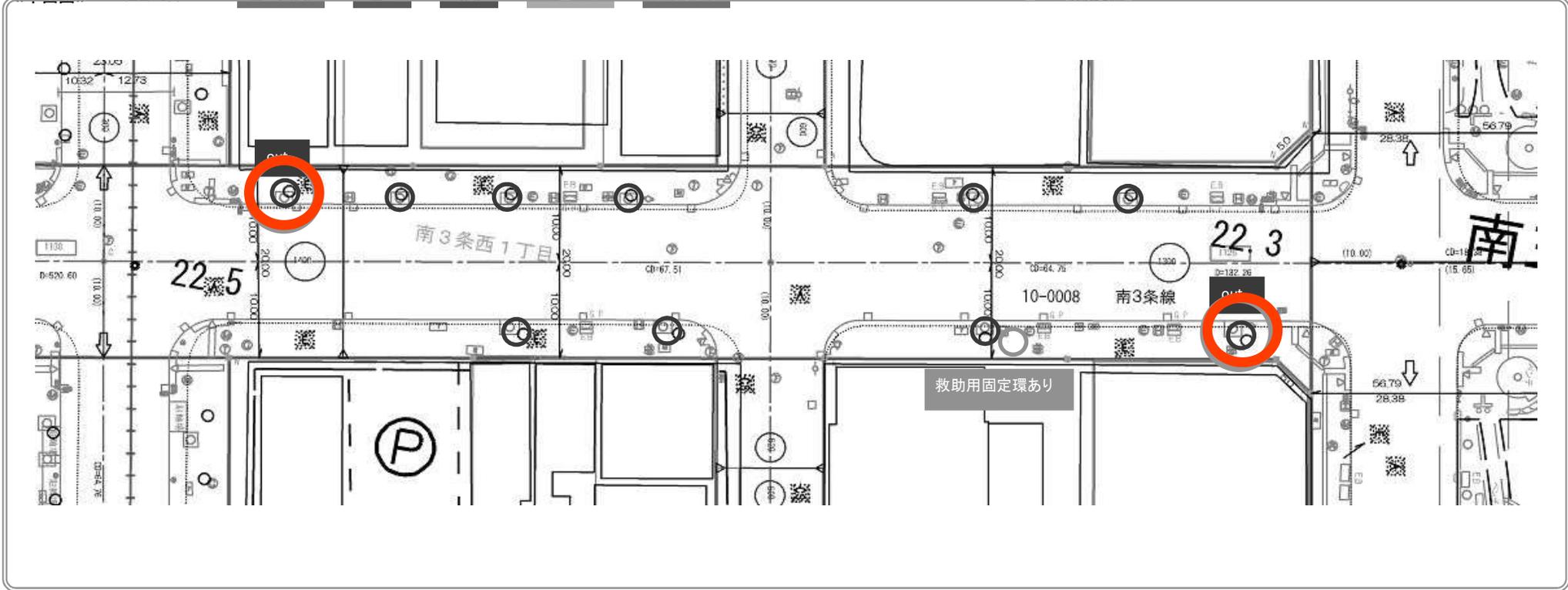
南3条線

歩道バリアフリー化 現地調査メモ

(中央区 都心 地区) その他 経路

道路課交通安全施設係

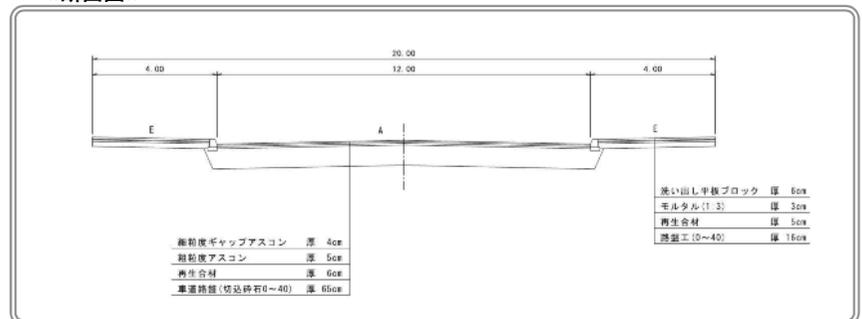
■区間： 西2丁目線 ~ 真駒内篠路線 間 ■現地調査日： R4.6.21 ■計画担当者： 高橋、犬飼
 ■計画最終更新日：
 <<平面図>> 相当凡例 工事&交安 工事 交安 地区情報 既設街路樹



<<特記>>

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	あり デザイン変更あり。(西3丁目と同様のデザイン)
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	あり 街路灯コラボの可能性あり。
□ 街路樹	あり
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし 実施設計時固定環の使用状況確認願います。

<<断面図>>



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。



位置図

縮尺 1 : 5000



■ 区間: 北5条線

～ 北6条東線 間

■ 現地調査日: R4.6.24

■ 計画担当者: 高橋、犬飼

◀ 平面図 ▶

相当凡例

工事&交安

工事

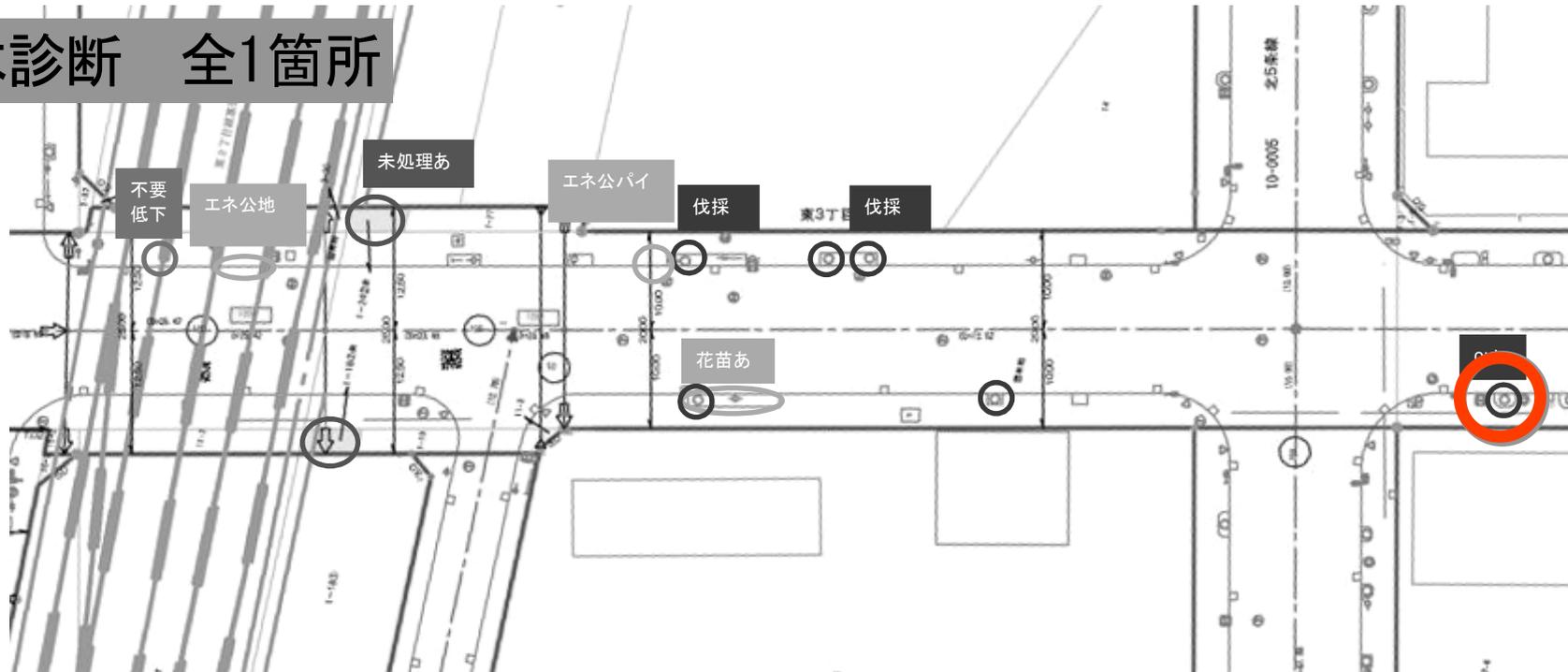
交安

地区情報

既設街路樹

■ 計画最終更新日:

樹木診断 全1箇所



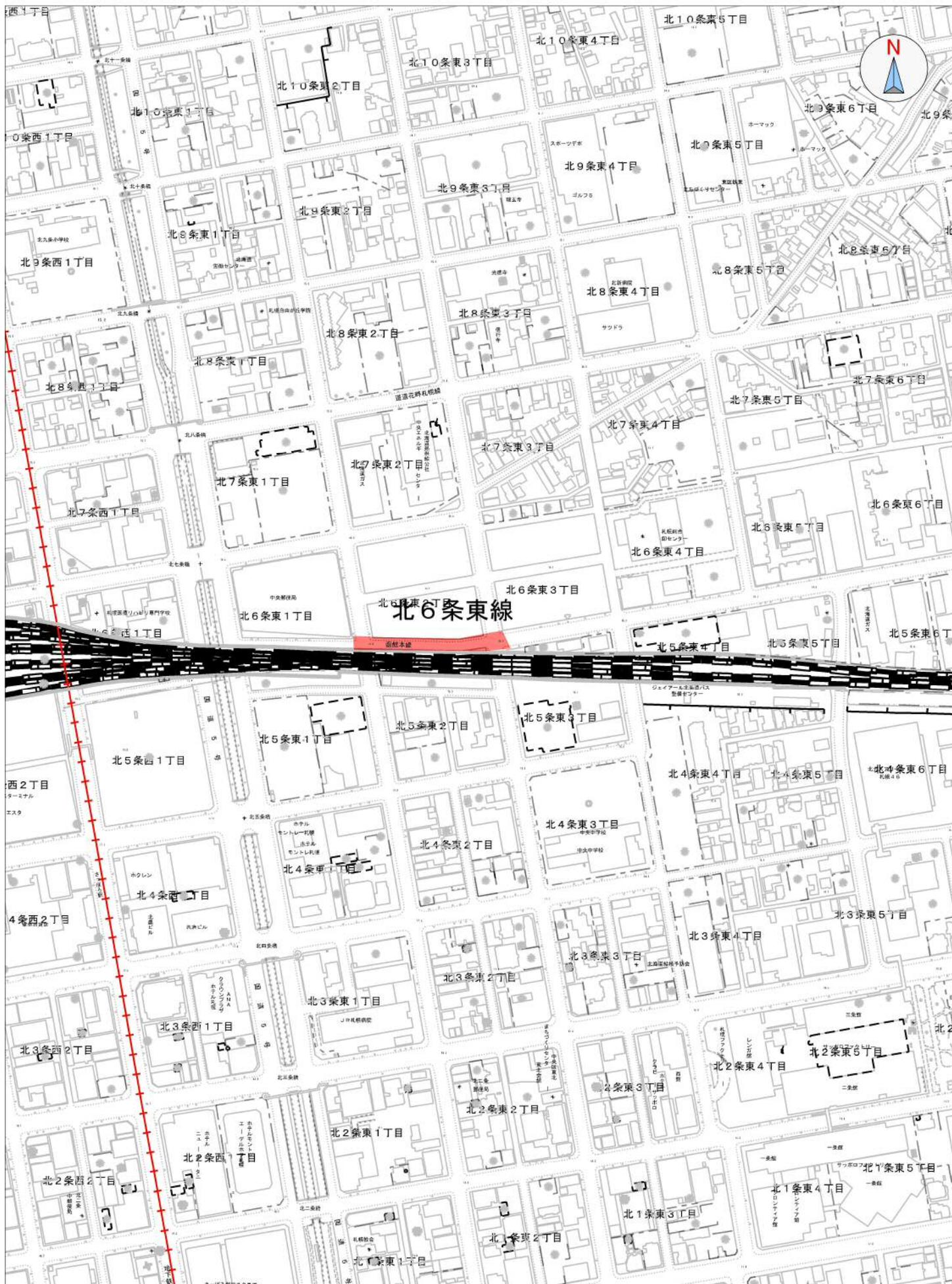
◀ 特記 ▶

<input type="checkbox"/> 有効幅員	問題なし
<input type="checkbox"/> 歩道勾配	問題なし
<input type="checkbox"/> 既設歩道表層材	なし
<input type="checkbox"/> 交差点部のコンパクト化	なし
<input type="checkbox"/> 区間の端部処理方法	なし
<input type="checkbox"/> 道路維持課関係	
<input type="checkbox"/> 街路樹	あり
<input type="checkbox"/> 中央集水・OL	なし
<input type="checkbox"/> その他	なし

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

◀ 断面図 ▶





位置図

縮尺 1 : 5000



■区間： 東3丁目線 ~ 東4丁目線 間

■現地調査日： R4.6.24

■計画担当者： 高橋、犬飼

◀平面図▶

相当凡例

工事&交安

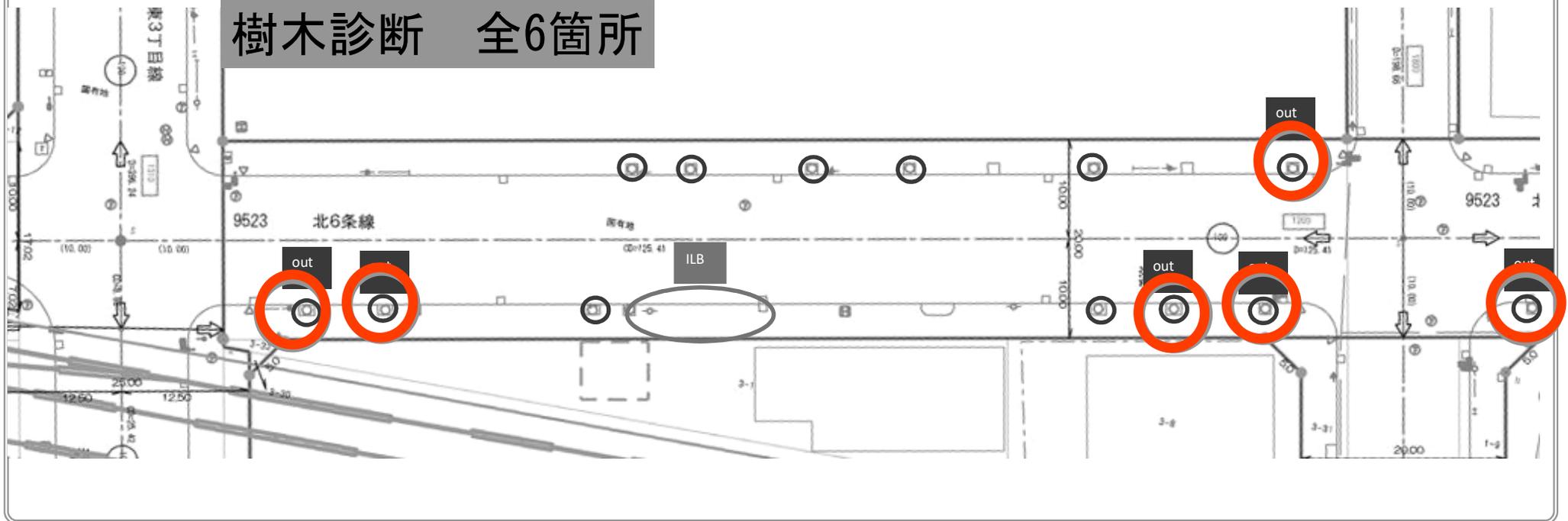
工事

交安

地区情報

既設街路樹

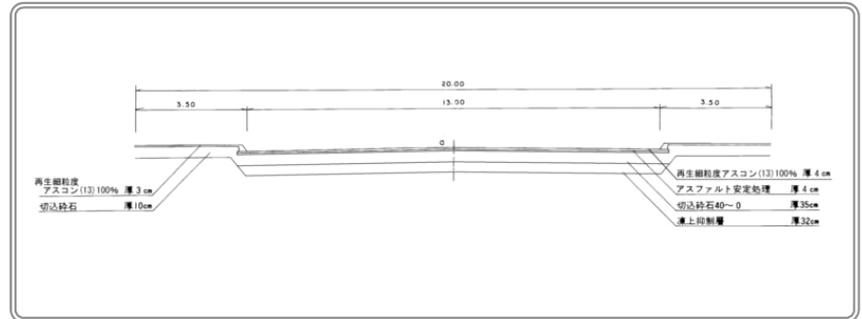
■計画最終更新日：



◀特記▶

<input type="checkbox"/> 有効幅員	問題なし
<input type="checkbox"/> 歩道勾配	問題なし
<input type="checkbox"/> 既設歩道表層材	あり
<input type="checkbox"/> 交差点部のコンパクト化	なし
<input type="checkbox"/> 区間の端部処理方法	なし
<input type="checkbox"/> 道路維持課関係	
<input type="checkbox"/> 街路樹	あり
<input type="checkbox"/> 中央集水・OL	なし
<input type="checkbox"/> その他	あり 再開発後の高さに合わせて実施設計を行う

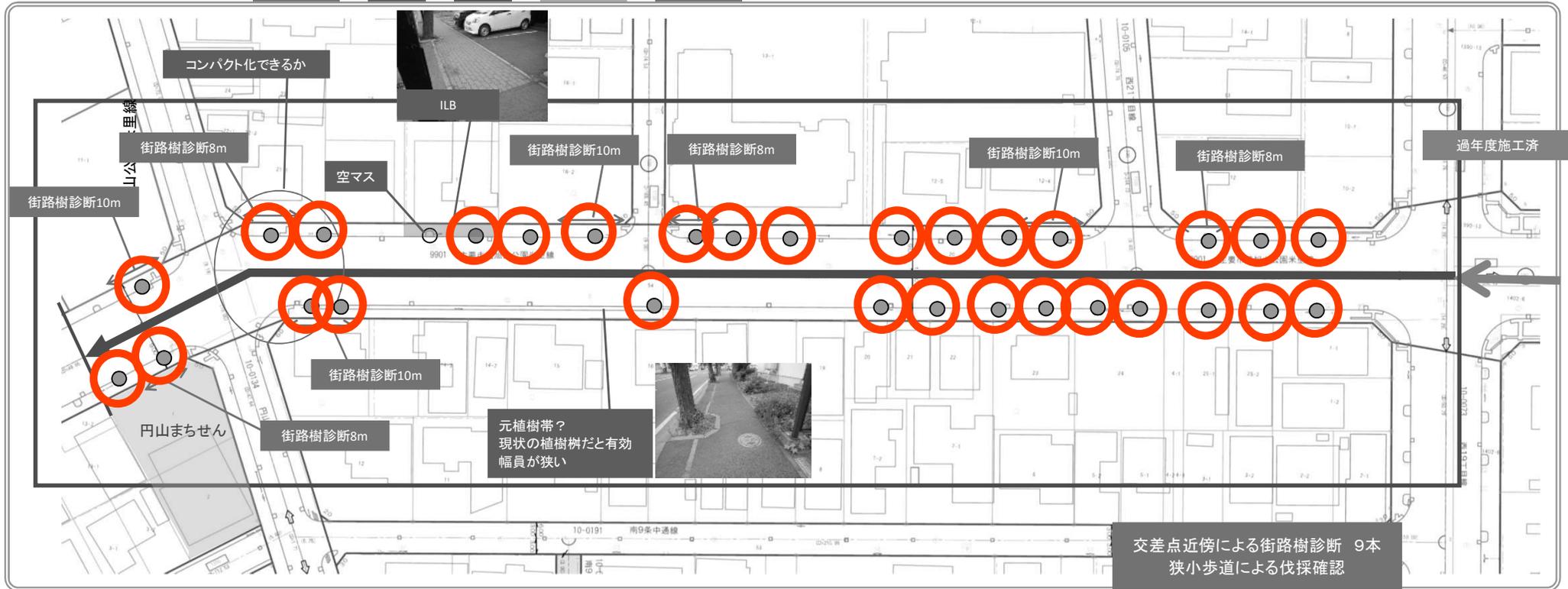
◀断面図▶



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

旭山公園米里線 歩道バリアフリー化 現地調査メモ (中央区路面電車沿線地区) 主要経路 道路課交通安全施設係

■区間： 西19丁目線 ~ 円山中央線 間 ■現地調査日： R4.6.2 ■計画担当者： 犬飼 高橋
 <<平面図>> 担当凡例 工事&交安 工事 交安 地区情報 既設街路樹 ■計画最終更新日： R4.6.2

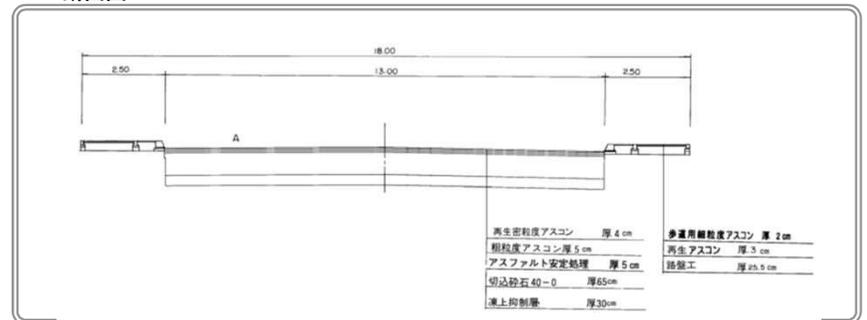


<<特記>>

<input type="checkbox"/> 有効幅員	問題なし
<input type="checkbox"/> 歩道勾配	問題なし
<input type="checkbox"/> 既設歩道表層材	なし
<input type="checkbox"/> 交差点部のコンパクト化	あり
<input type="checkbox"/> 区間の端部処理方法	なし
<input type="checkbox"/> 道路維持課関係	なし
<input type="checkbox"/> 街路樹	あり 歩道2.5mのため 既存樹木伐採or植樹樹を小さく(中央土木へ確認予定)
<input type="checkbox"/> 中央集水・OL	なし
<input type="checkbox"/> その他	なし

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

<<断面図>>





位置図

縮尺 1:5000



西17丁目線

歩道バリアフリー化 現地調査メモ

(中央区路面電車沿線地区)

その他 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 旭山公園米里線 ~ 南11条中央線 間

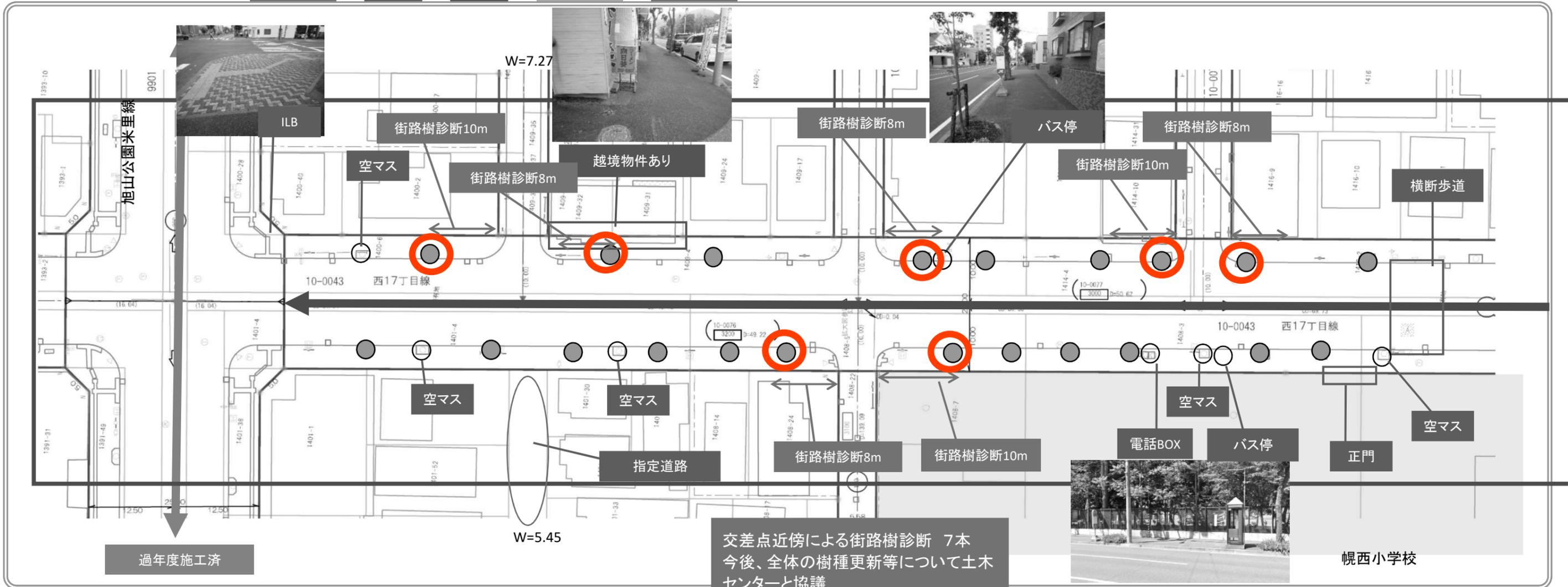
■現地調査日： R4.6.2

■計画担当者： 犬飼 高橋

373m (Mシミュ)

《平面図》 担当凡例 工事&交安 工事 交安 地区情報 既設街路樹

■計画最終更新日：

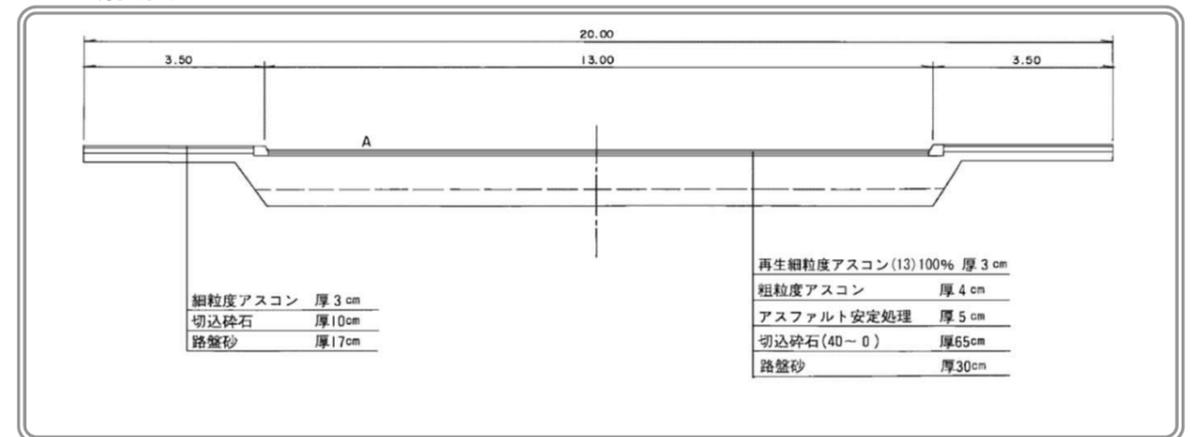


《特記》

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	なし
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	なし
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

《断面図》



西17丁目線

歩道バリアフリー化 現地調査メモ

(中央区路面電車沿線地区) その他 経路

道路課交通安全施設係

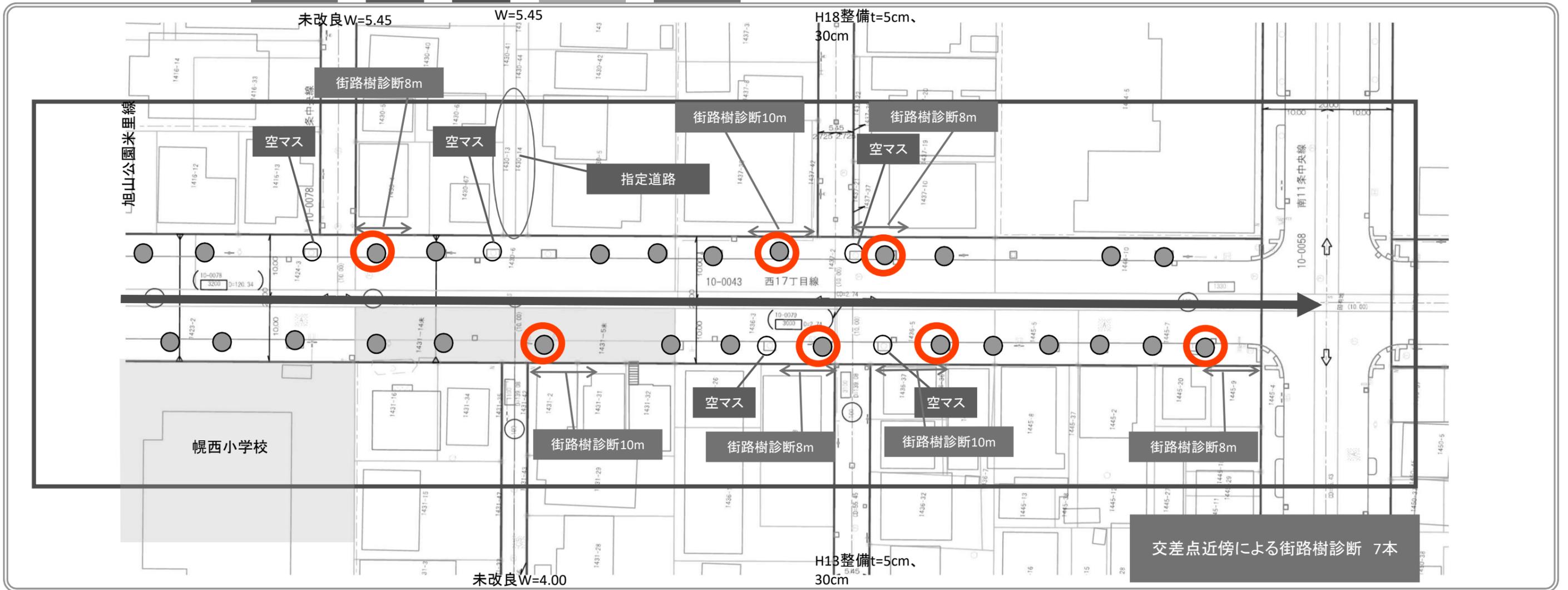
■区間： 旭山公園米里線 ~ 南11条中央線 間

■現地調査日： R4.6.2

■計画担当者： 犬飼 高橋

《平面図》 担当凡例 工事&交安 工事 交安 地区情報 既設街路樹

■計画最終更新日：

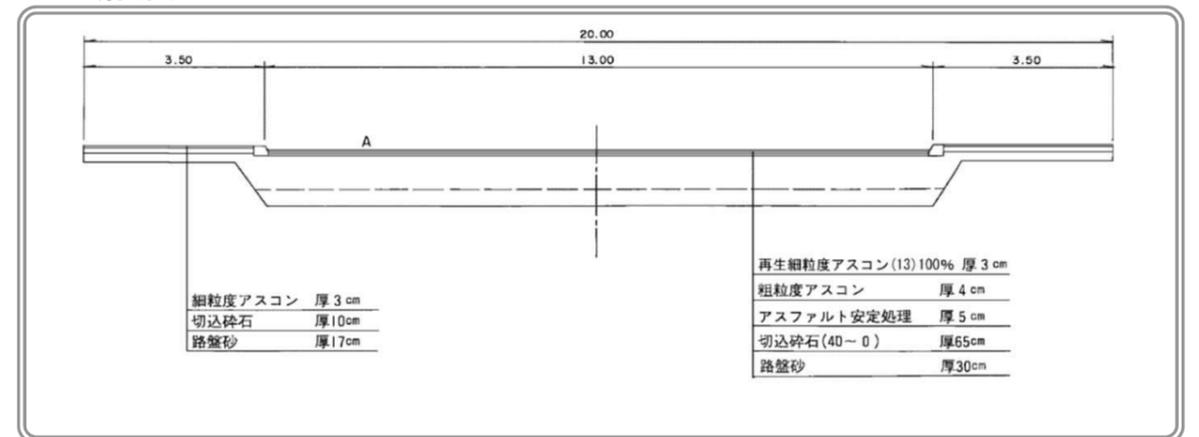


《特記》

<input type="checkbox"/> 有効幅員	問題なし
<input type="checkbox"/> 歩道勾配	問題なし
<input type="checkbox"/> 既設歩道表層材	なし
<input type="checkbox"/> 交差点部のコンパクト化	なし
<input type="checkbox"/> 区間の端部処理方法	なし
<input type="checkbox"/> 道路維持課関係	なし
<input type="checkbox"/> 街路樹	なし
<input type="checkbox"/> 中央集水・OL	なし
<input type="checkbox"/> その他	なし 未処理用地あり

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

《断面図》





位置図

縮尺 1 : 5000



北烈々布排水道線 歩道バリアフリー化 現地調査メモ (東 区 栄町 地区) 経路 道路課交通安全施設係

■ 区間: 北48条東16・17丁目3号線 ~ 琴似栄町通線 間

■ 現地調査日:

■ 計画担当者: 坂本

◀ 平面図 ▶

担当凡例

工事 & 交安

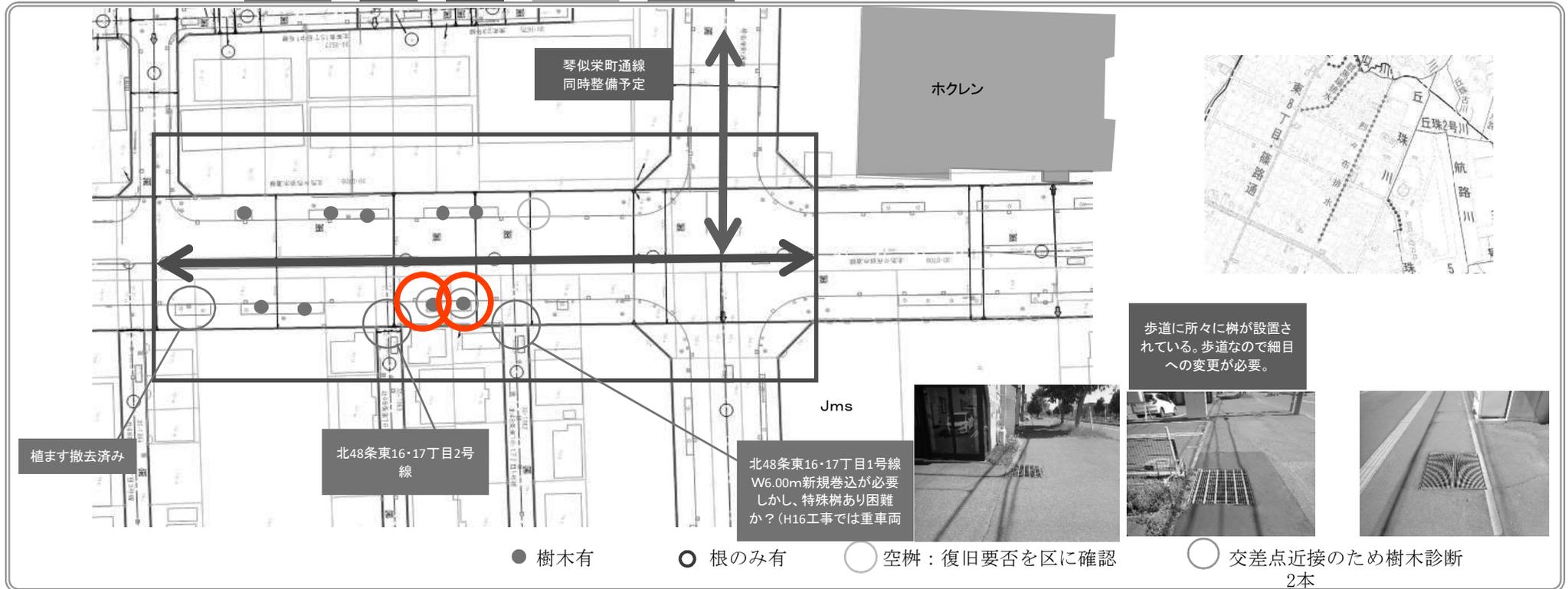
工事

交安

地区情報

既設街路樹

■ 計画最終更新日:

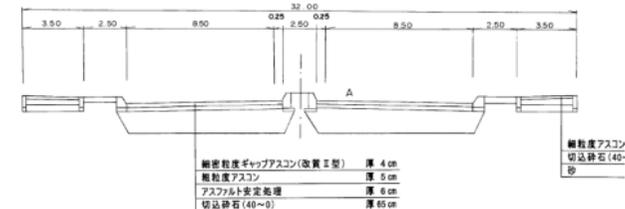


◀ 特記 ▶

□ 有効幅員	問題なし
□ 歩道勾配	問題なし
□ 既設歩道表層材	なし
□ 交差点部のコンパクト化	なし
□ 区間の端部処理方法	あり
□ 道路維持課関係	なし
□ 街路樹	なし
□ 中央集水・OL	なし
□ その他	なし

◀ 断面図 ▶

全幅:32.00m (歩道:6.00m×2、車道:8.75m×2、分離帯2.50m)



【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。 ・交差点部の前後8m&10m街路樹も確認。

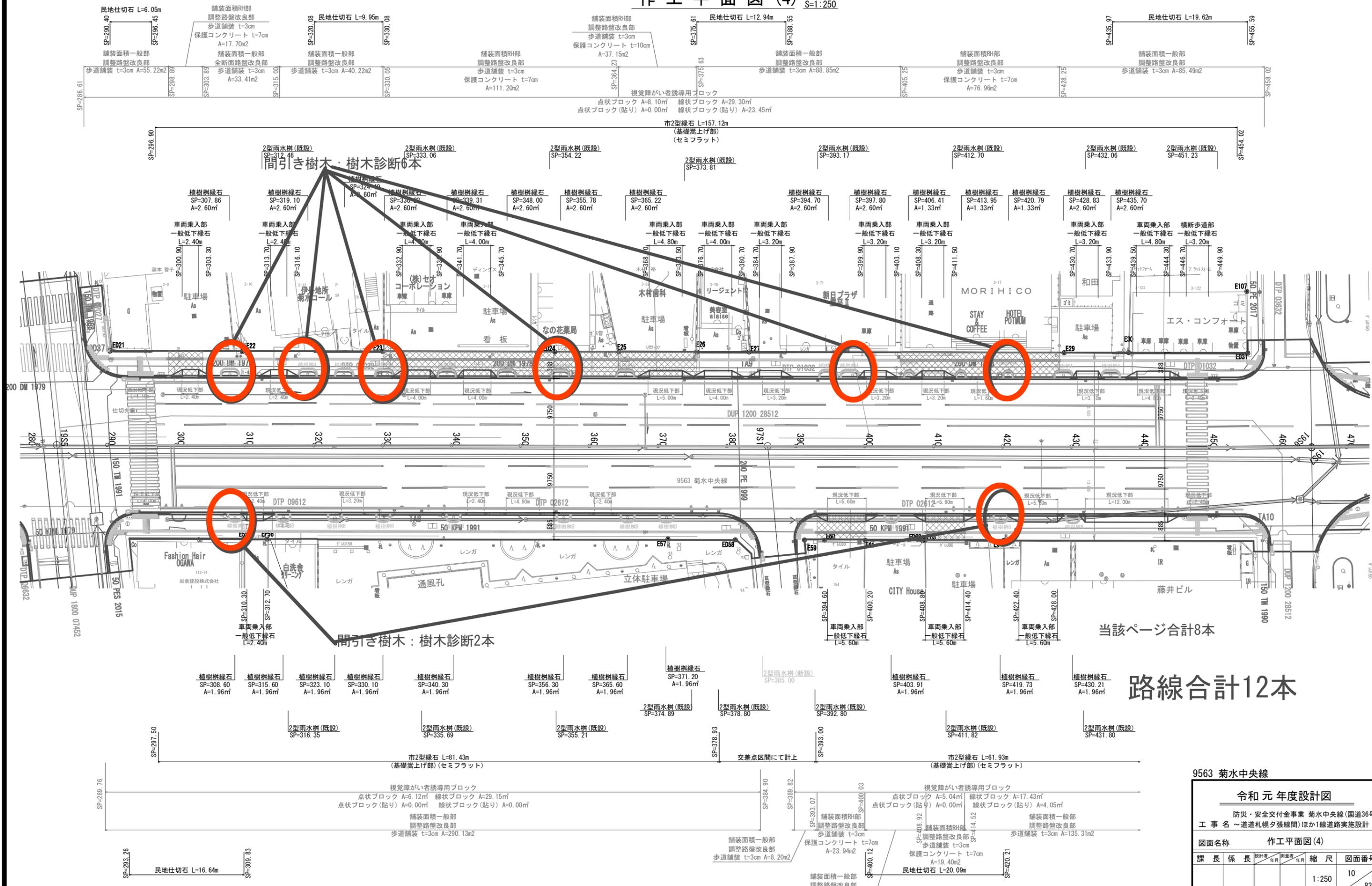


位置図

縮尺 1 : 5000



作工平面図(4) S=1:250



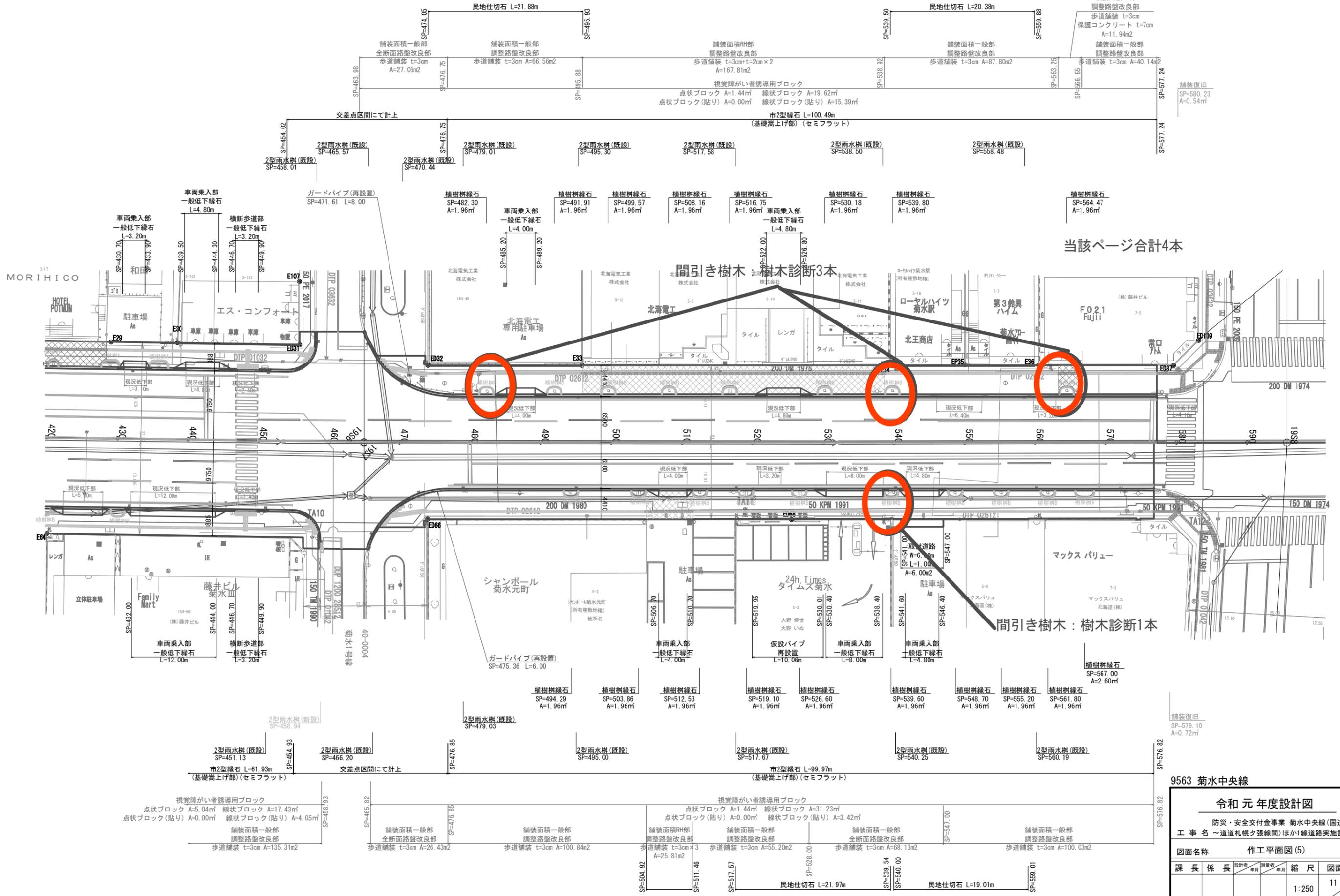
当該ページ合計8本
 路線合計12本

9563 菊水中央線

令和元年度設計図			
防災・安全交付金事業 菊水中央線(国道36号工事名～道道札幌夕張線間)ほか1線道路実施設計			
図面名称		作工平面図(4)	
課長	係長	設計者	縮尺
			1:250
		図面番号	10
			83
札幌市建設局土木部			

作工平面図 (5) S=1:250

令和元年設計起点
SP=577.24



当該ページ合計4本

間引き樹木 樹木診断3本

間引き樹木 樹木診断1本

9563 菊水中央線

令和元年度設計図			
防災・安全交付金事業 菊水中央線(国道36号 工事名 ~道道札幌夕張線間)ほか1線道路実施設計			
図面名称		作工平面図(5)	
課長	係長	設計者	縮尺
		年月	1:250
		年月	11
		年月	83
札幌市建設局土木部			



位置図

縮尺 1 : 5000



本郷5号

歩道バリアフリー化 現地調査メモ

(白石区南郷13丁目地区)

主要 経路

道路課交通安全施設係

■区間： 本郷横16号線

～ 道道西野白石線 間

■現地調査日： R3.10.12

■計画担当者： 小島・島山

82m

◀平面図▶

担当凡例

工事&交安

工事

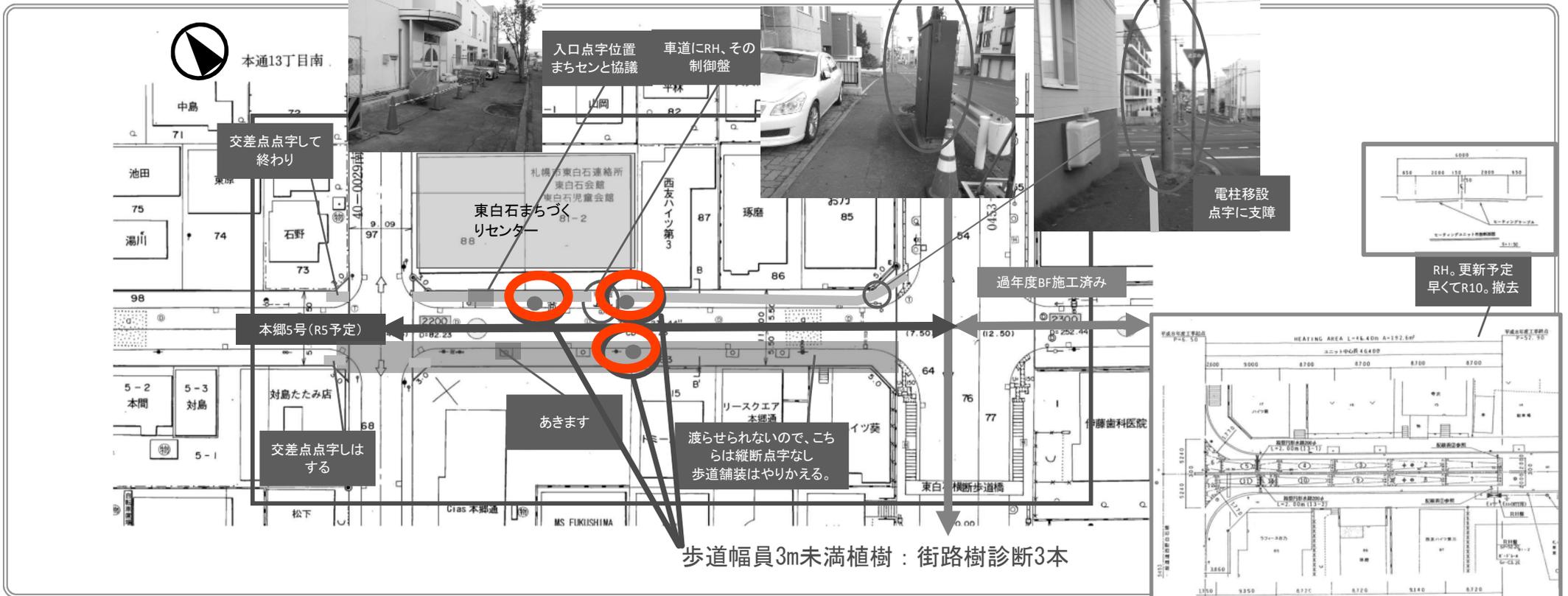
交安

地区情報

既設街路樹

■計画最終更新日：

(交差点まで込みで)



◀特記▶

□ 有効幅員	問題あり	一部幅員が1.4mしかないため部分的に点字を飛ばす。片側点字。
□ 歩道勾配	問題なし	
□ 既設歩道表層材	なし	歩道の舗装は改良
□ 交差点部のコンパクト化	なし	
□ 区間の端部処理方法	あり	片側整備
□ 道路維持課関係	なし	
□ 街路樹	あり	歩道幅員が3m未満のため、撤去（白石土木と協議）
□ 中央集水・OL	なし	
□ その他	なし	車道RHは更新したとしても最速でR10。

【実施設計時注意】・横断測量時、既設樹木のGLも計ってください。・交差点部の前後8m×10m街路樹も確認。

◀断面図▶

