

公 示 用

令 和 4 年 度 施 工

仕 様 書

業 務 名 街路樹診断及びGISデータ作成業務（その1）

札幌市建設局 みどりの推進部

業務名 街路樹診断及びGISデータ作成業務（その1）

	業務委託費	円也
内訳	業務価格	円也
	消費税等相当額	円也
一金		

業務説明

1. 業務の概要

本業務は、街路樹の診断調査を行い、これら樹木の安全対策及び維持管理の基礎資料とするため行なうものである。

- ・対象路線 4 路線
- ・対象本数 548 本
 - 高木（街路樹診断対象） 541 本
 - 低木（樹種、幹周測定） 7 本
- ・対象区 中央区, 北区, 東区

※路線名及び内訳本数は別添一覧表参照。

2. 履行期間

契約締結日から 令和4年7月29日 までとする。

3. 仕様書等

別添のとおり

4. 特記仕様書

- (1) 樹木の診断は樹木医の資格を有するものが行うこと。
- (2) 現地での診断にあたっては、官公庁に必要な届け出をするとともに、通行人や車両に十分注意して行うこと。
- (3) 業務の執行にあたっては、札幌市環境方針（平成27年9月1日）に基づき、環境に与える負荷を低減するよう努力し、成果品の使用する紙は古紙配合率の高いものを使用すること。
- (4) 本業務で得た情報は、すべて札幌市に帰属する。

5. 提出成果品

- (1) 調査報告書（A4版）
- (2) 診断カルテ（A4版）
- (3) 診断総括表（A3版）
- (4) 位置図（A4版）
- (5) 上記(1)～(4)の電子データ…ファイル形式は(1)はWord又はExcel形式、(2)(3)はExcel形式、(4)はshape形式及びPDF形式とし、それ以外は業務主任と協議すること。

※提出部数は各々2部とする。

提出先：みどりの管理課、調査実施区の公園緑化係

業務名	区	路線番号	路線名	区間（始点）	区間（終点）	樹種名	対象本数	高木（街路樹 診断対象）	低木（樹種、 幹周）	高木計	低木計	区小計	業務計
その1	中央	1	大通南線	西10丁目	東6丁目	ハルニレ・イチョウ	150	147	3	541	7	231	548
その1	中央	2	大通北線	西10丁目	西1丁目	ハルニレ・イチョウ	81	81	0				
その1	北	9526	北8条線	創成川	西7丁目線	シナノキ（オオバボダイジュ）・イヌエンジュ・シンジュ	70	69	1			70	
その1	東	615、734、 1467、2003	琴似栄町通線	北区界	列々布北支線3号線	オオバボダイジュ	247	244	3			247	
その2	白石	3	南郷通	環状通	厚別川	ニセアカシア	831	804	27	804	27	831	831
その3	厚別	3、494	南郷通	厚別川	厚別青葉通	ニセアカシア	531	525	6	591	7	531	598
その3	清田	2522	平岡219号線	北野里塚旧道線	平岡39号線	トチノキ	67	66	1			67	
その4	豊平	103	豊平中の島線	平岸線	中の島10丁目線	オオバボダイジュ	298	298	0	747	6	298	753
その4	南	117	真駒内団地中央A	道道西野真駒内清田	真駒内団地5号	シラカバ、ニセアカシア、アカマツ、クロマツ、ポプラ他	105	100	5			185	
その4	南	117	真駒内団地中央A	道道西野真駒内清田	真駒内団地5号	ニセアカシア、エンジュ、シラカンバ、シンジュ、ヤマモミジ他	80	79	1				
その4	手稲	15、1942、 2576、3845	樽川通	手稲駅北口広場歩道線	前田10条20丁目8号線	ハルニレ	270	270	0			270	

計

2730

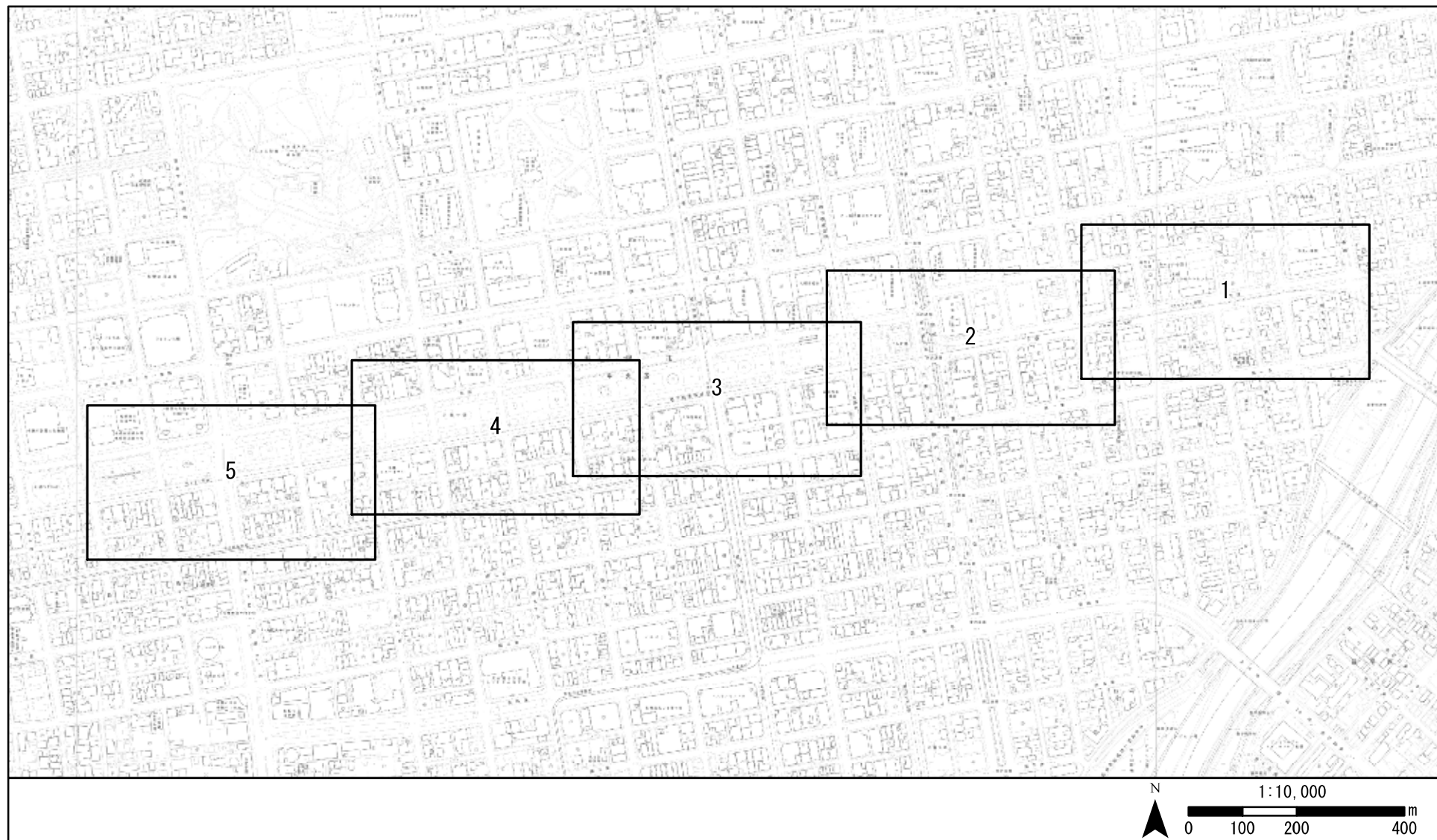
2730

位置図

区名：中央(10)

路線番号：1

路線名：大通南線



位置図

区 名：中央(10)

路線番号：1

路線名：大通南線

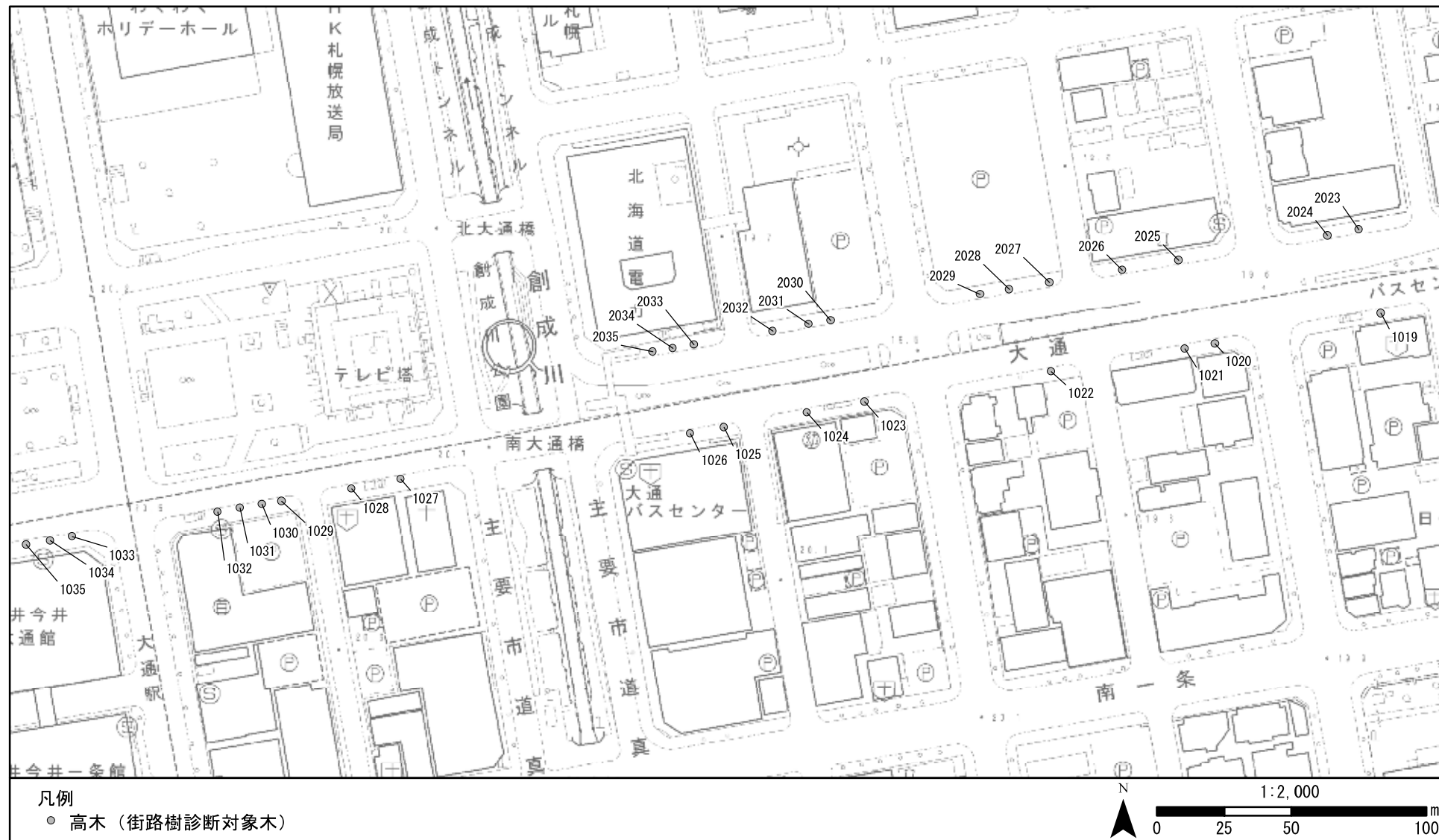


位置図

区 名：中央(10)

路線番号：1

路線名：大通南線

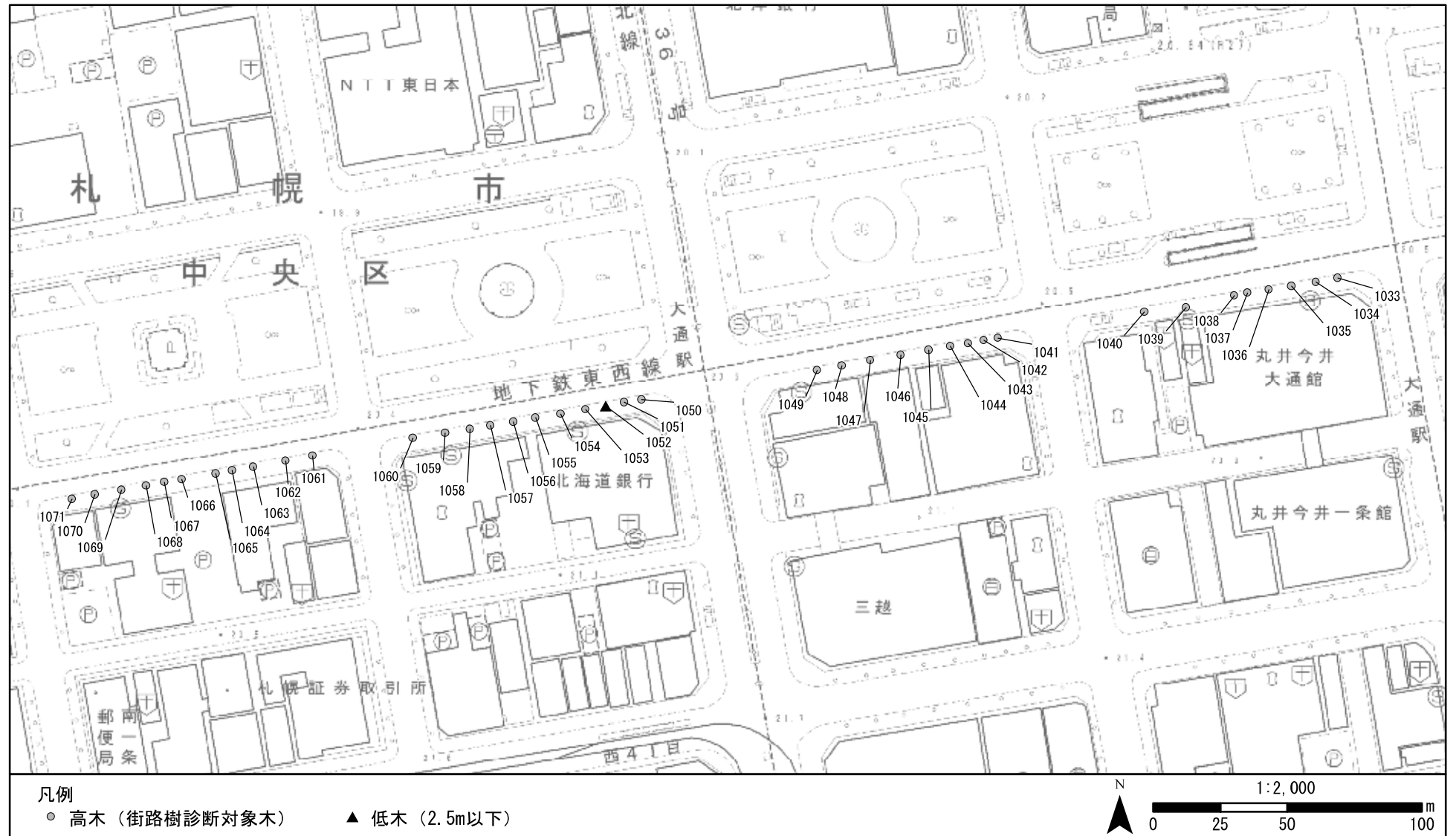


位置図

区名：中央(10)

路線番号：1

路線名：大通南線

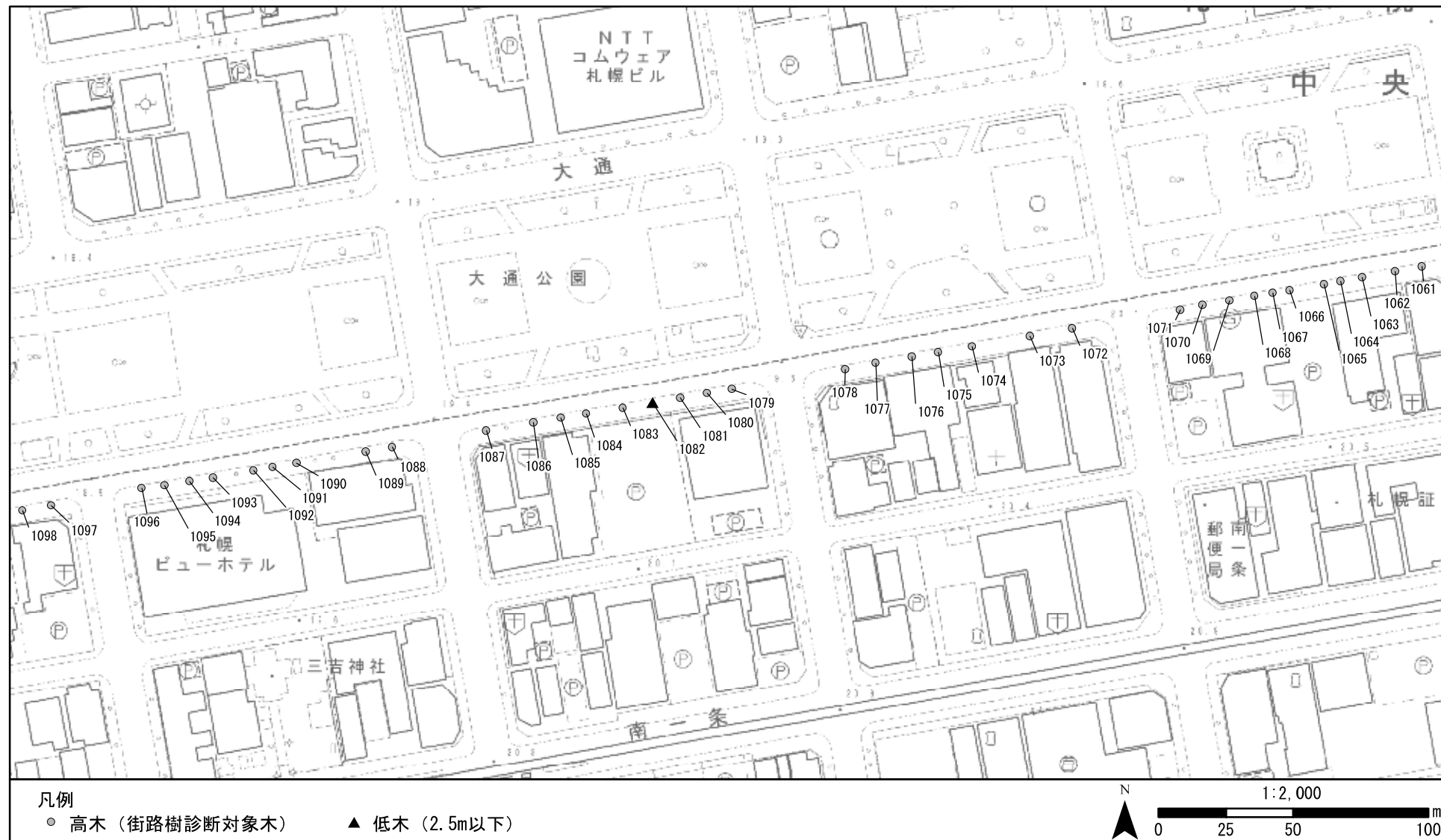


位置図

区 名：中央(10)

路線番号：1

路線名：大通南線



位置図

区名：中央(10)

路線番号：1

路線名：大通南線

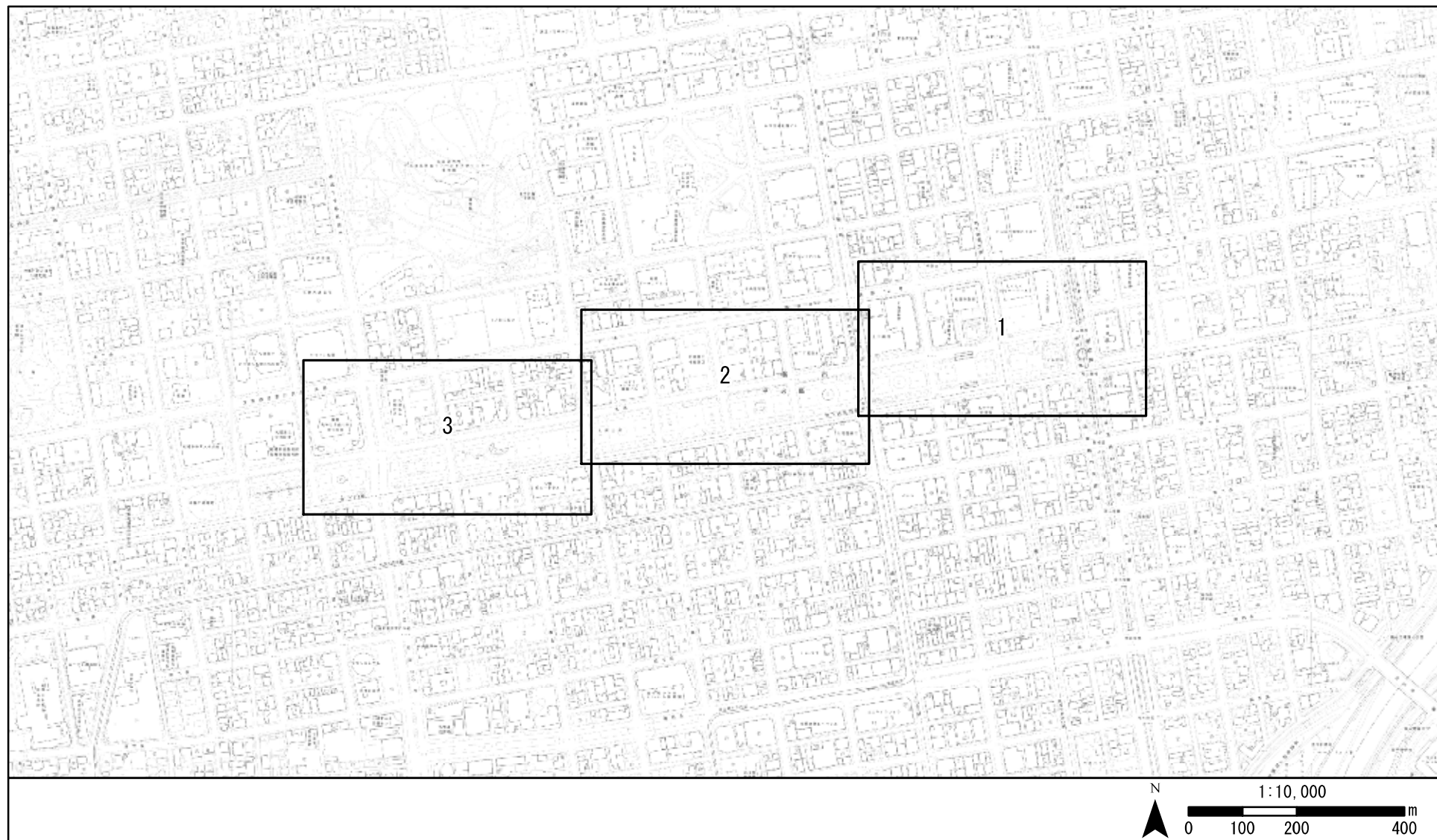


位置図

区 名：中央(10)

路線番号：2

路線名：大通北線

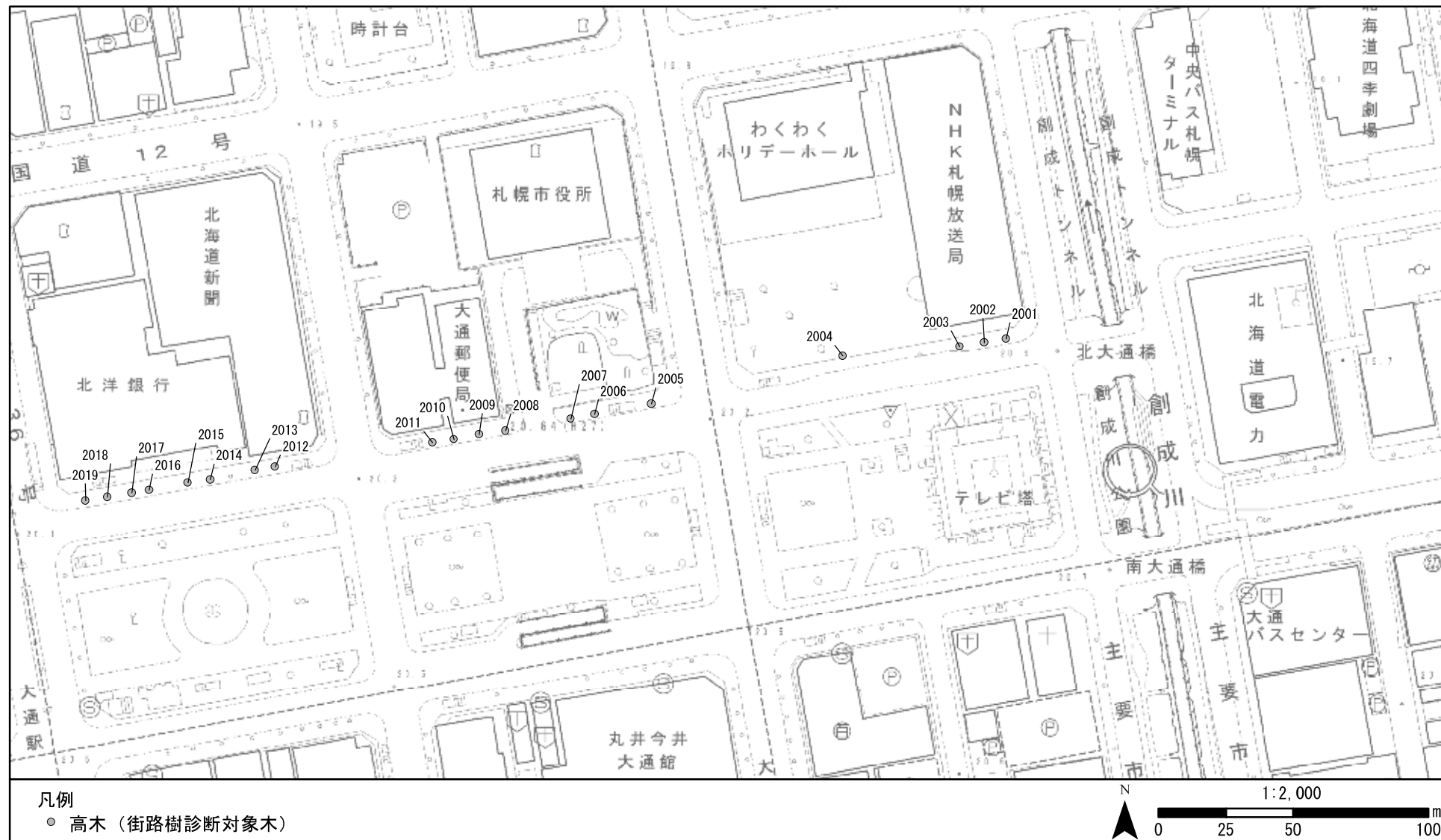


位置図

区名：中央(10)

路線番号：2

路線名：大通北線

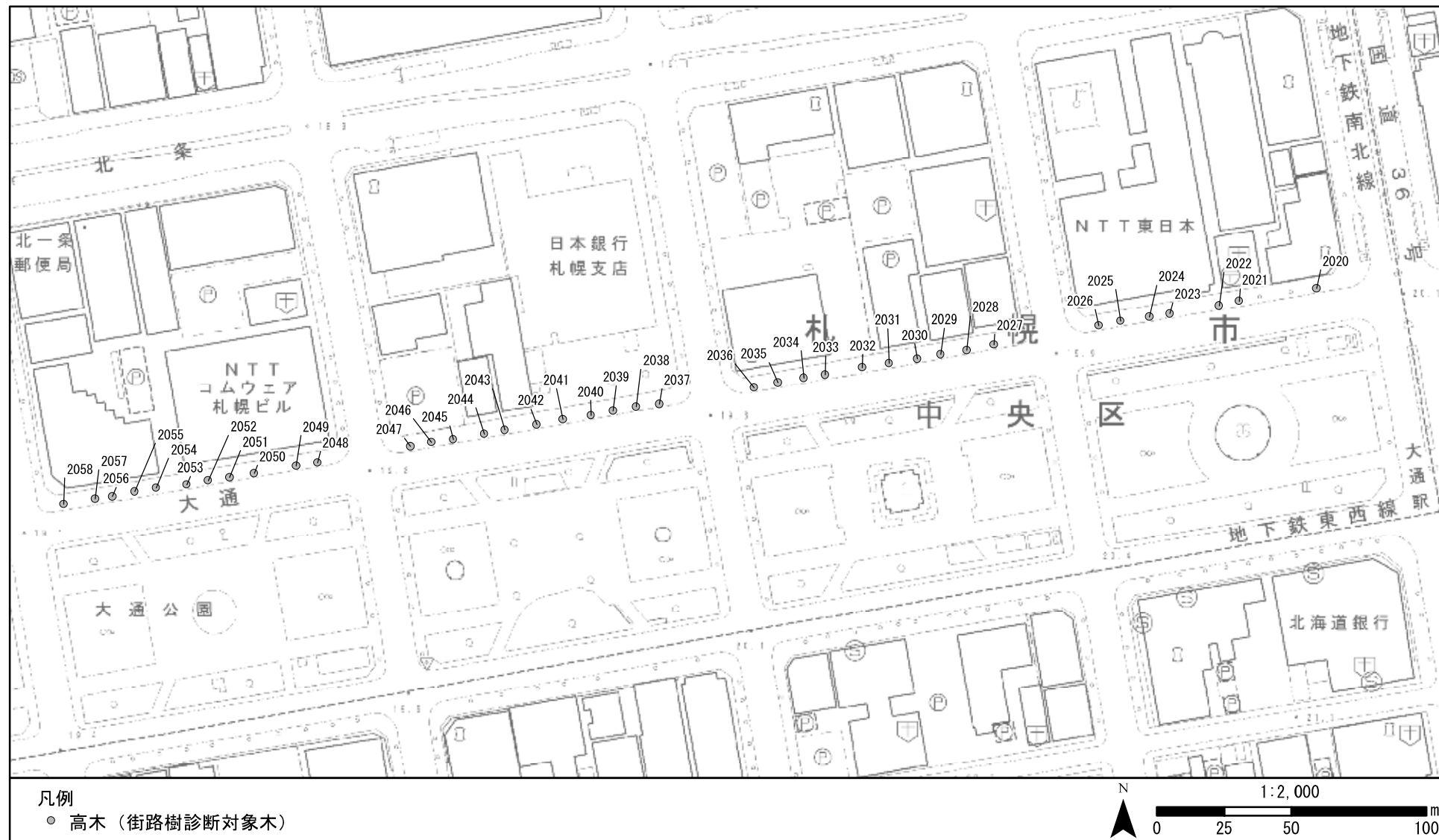


位置図

区名：中央(10)

路線番号：2

路線名：大通北線

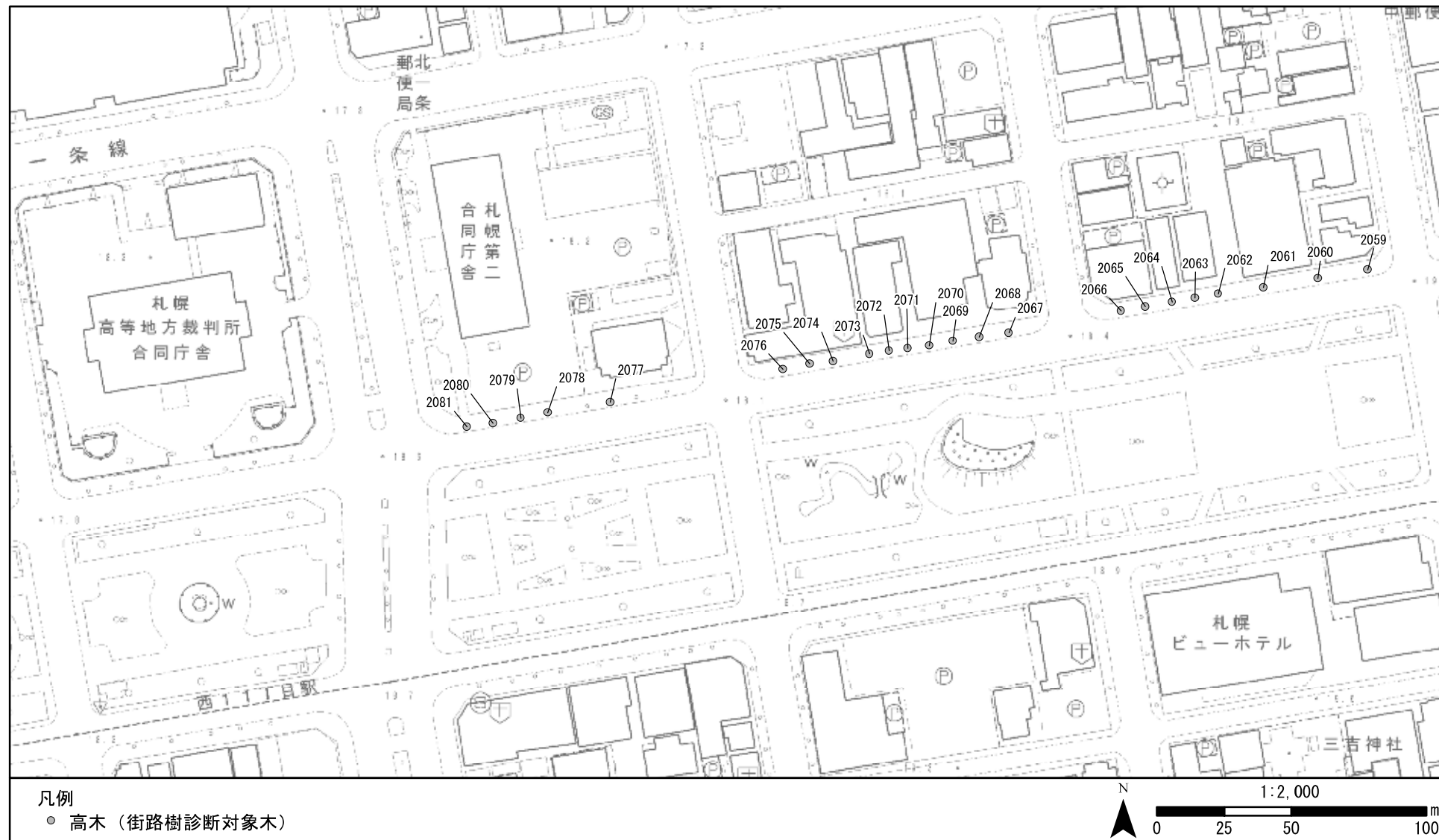


位置図

区 名：中央(10)

路線番号：2

路線名：大通北線

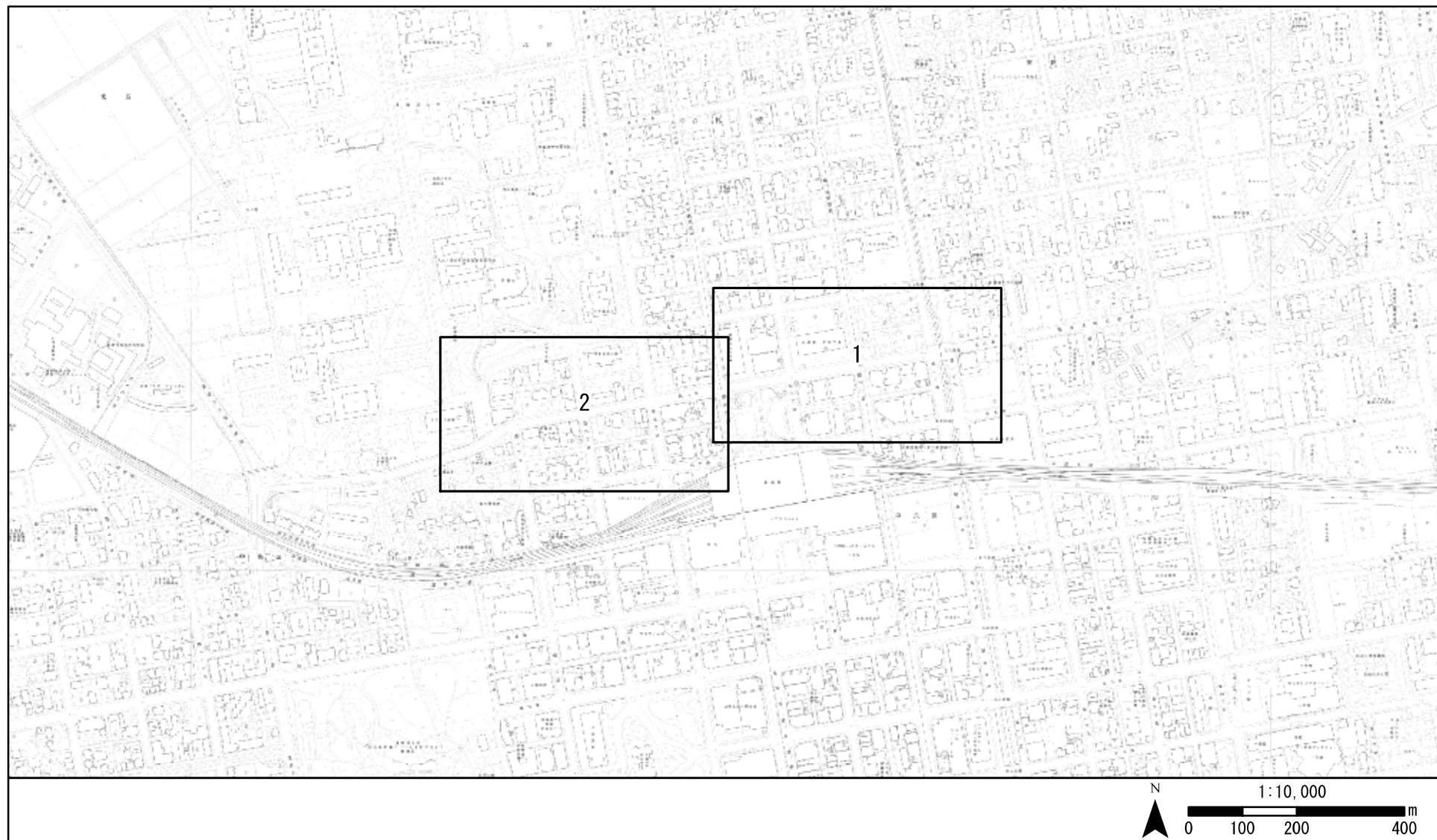


位置図

区名：北(20)

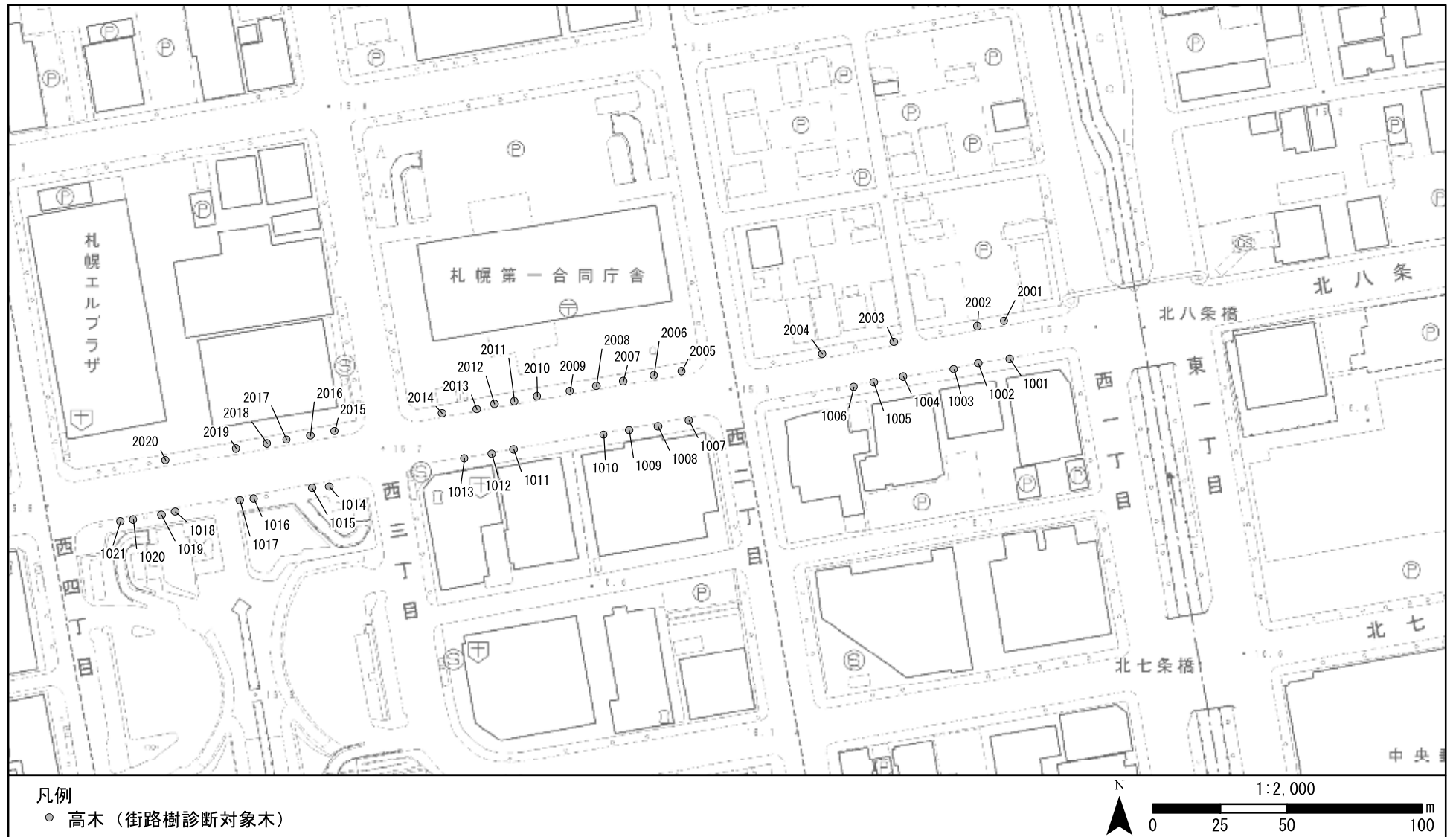
路線番号：9526

路線名：北8条線



位置図

区 名：北(20)
路線番号：9526
路線名：北8条線



位置図

区 名：北(20)

路線番号：9526

路線名：北8条線

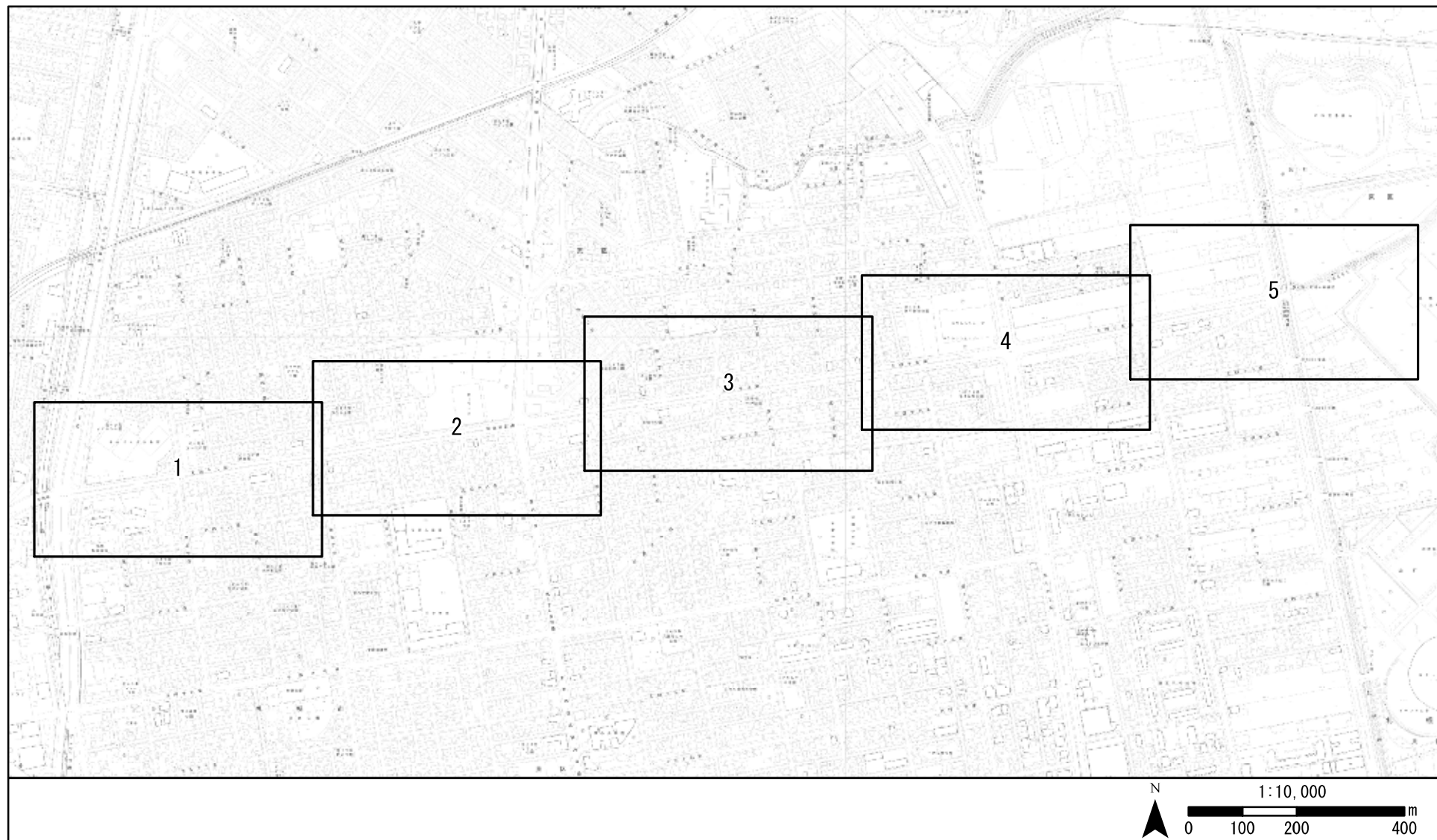


位置図

区名：東(30)

路線番号：615, 734, 1467, 2003

路線名：琴似栄町通線

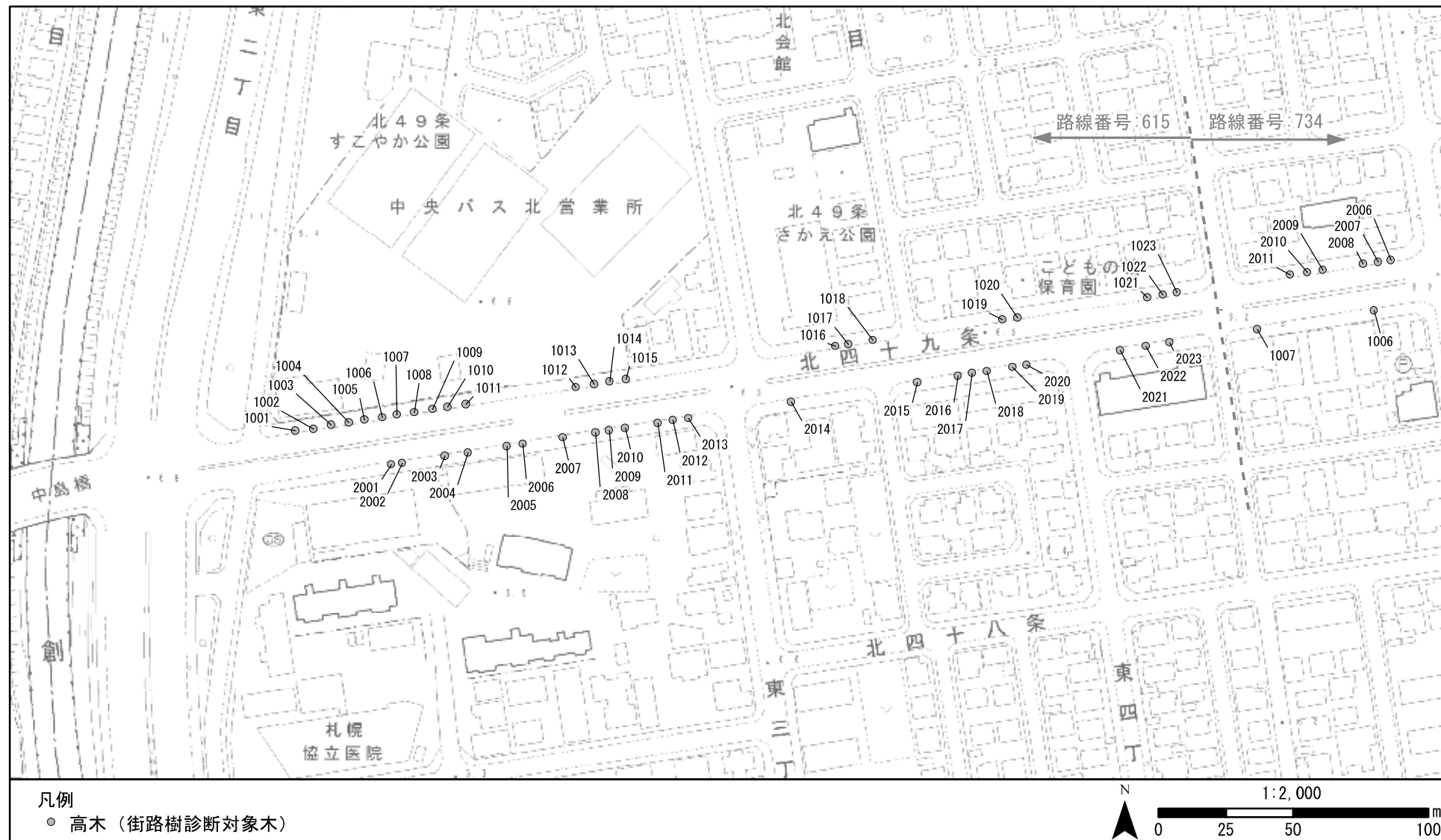


位置図

区 名：東(30)

路線番号：615, 734, 1467, 2003

路線名：琴似栄町通線



位置図

区 名：東(30)

路線番号：615, 734, 1467, 2003

路線名：琴似栄町通線

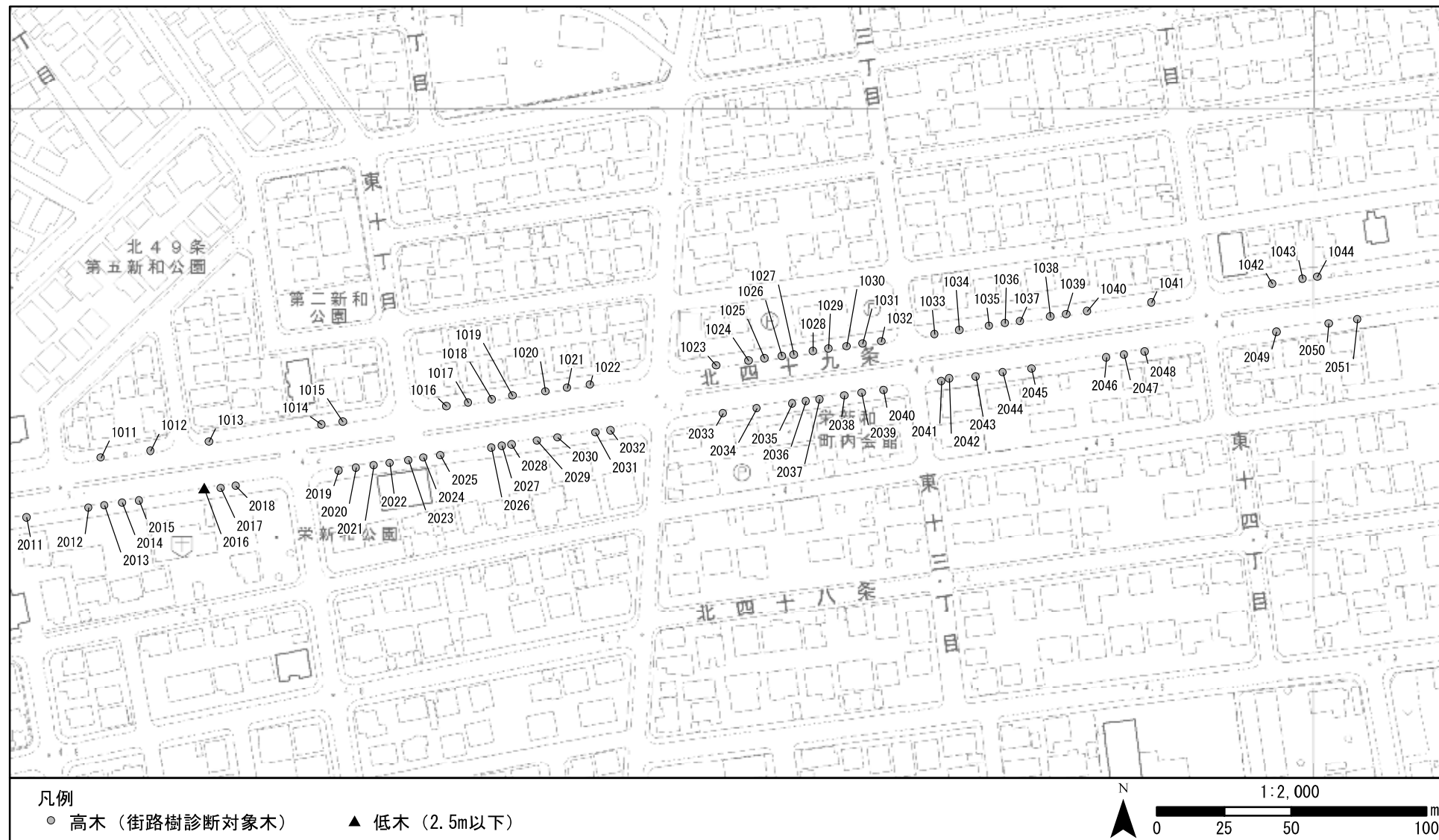


位置図

区 名：東(30)

路線番号：615, 734, 1467, 2003

路線名：琴似栄町通線

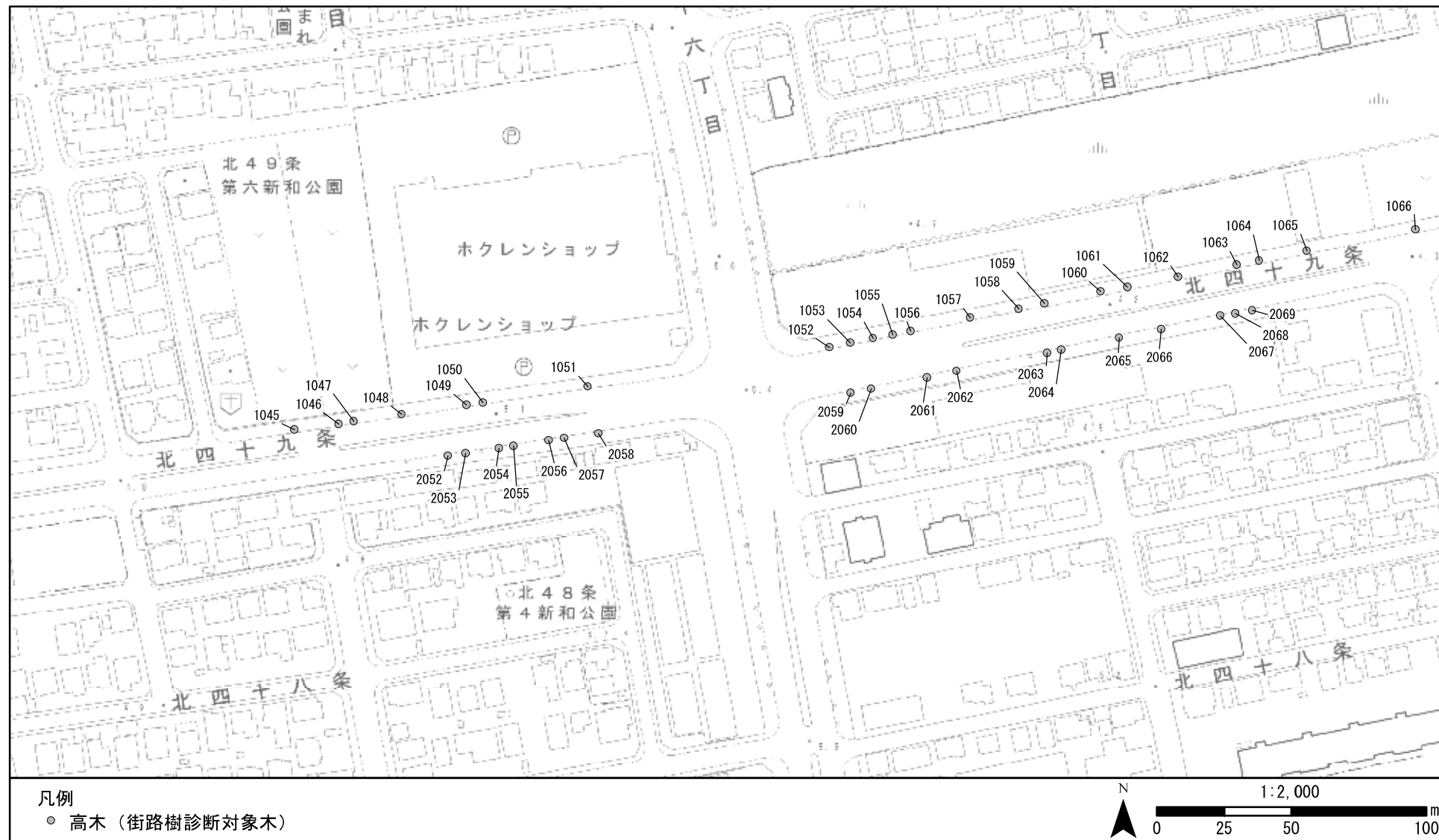


位置図

区 名：東(30)

路線番号：615, 734, 1467, 2003

路線名：琴似栄町通線

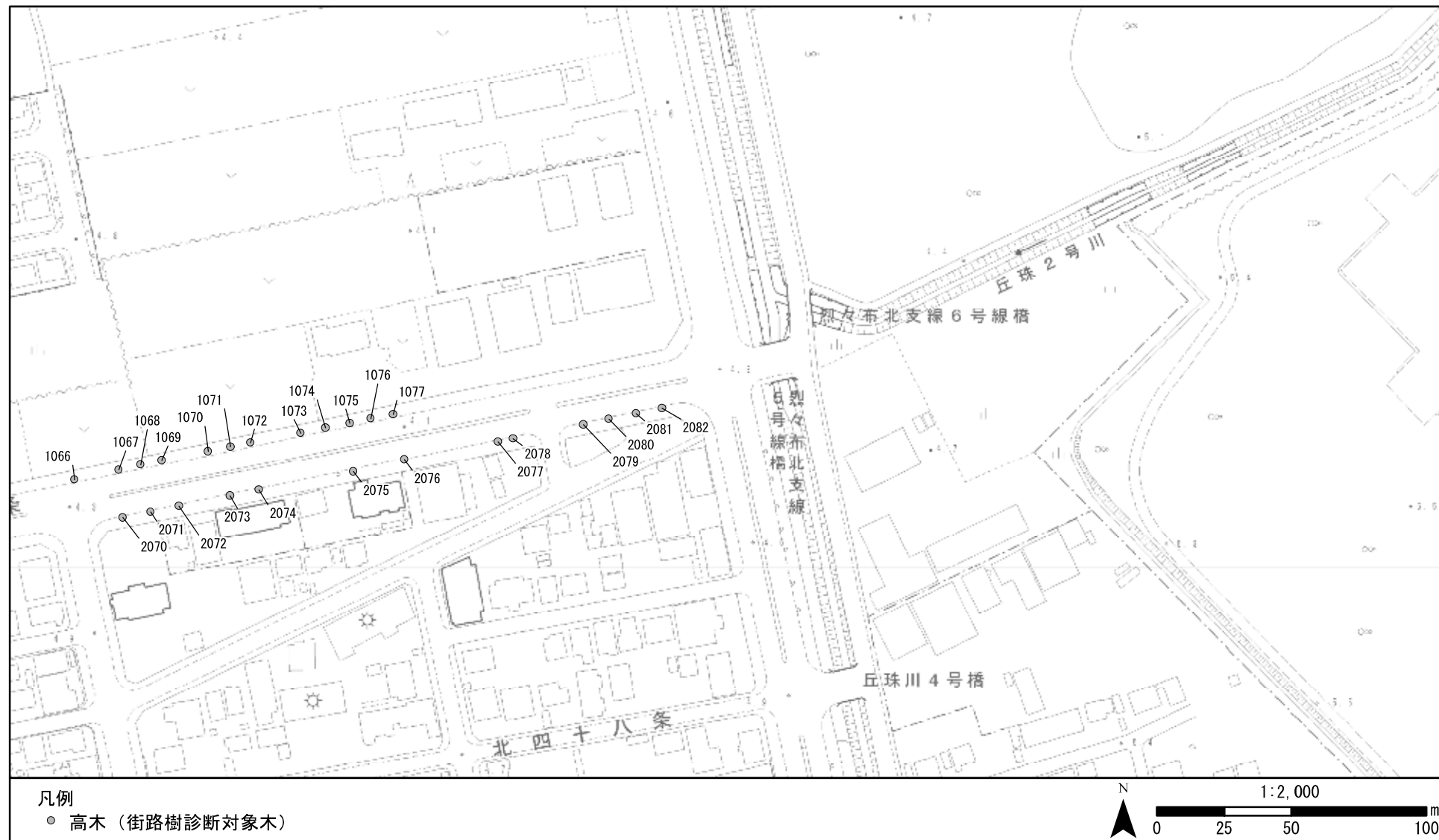


位置図

区 名：東(30)

路線番号：615, 734, 1467, 2003

路線名：琴似栄町通線



街路樹診断及び GIS データ作成業務仕様書

1 調査対象木の特定

- (1) 街路樹診断対象木は委託者が提供する位置図の高木（街路樹診断対象木）とする。
- (2) 調査対象木の整理番号及び位置図の樹木番号の定義は別紙を参考とする。ビニール製テープ番号は地上 1.5m に車道側進行方向から見えない位置に設置し、3 桁の個別番号の下 2 桁と同じ番号にすること。
- (3) 低木（添木付き樹高 2.5m 以下の幼木、位置図に低木と記載）については、ビニール製テープ番号設置、樹種判定及び幹周計測のみ行うこととし、街路樹診断の対象外とする。

2 調査診断項目

(1) 基本項目

樹種・樹高・枝張り（進行方向と直角方向）・幹周・支柱の種類・植樹形状（寸法）
樹高・枝張りは 0.5m 単位、幹周は 1 cm 単位、植樹形状の形状は 0.1m 単位で表示する。

(2) 容姿診断

樹形・枝の枯損や折れ・枝葉密度・葉の色形大きさ・病虫害・剪定の 6 項目

(3) 健全度診断

腐朽・傷・キノコ・打音検査など 14 項目

3 診断基準

容姿診断および健全度診断は、次の基準により評価をする。

(1) 容姿診断

① 診断項目と評価基準

診断項目	樹木の見方	評 価			
		1	2	3	4
樹形	樹幹の傾斜，曲がり 樹冠の状態など全体 が望ましい樹形か	望ましい樹形 である	幾分乱れている	かなり乱れてい る	著しく乱れてい る～崩壊してい る
枝の 枯損・折れ	枯枝の有無	目立たない	少しある	かなり多い	著しく多い～枯 死している
枝葉の密度	樹木全体の枝葉密度 のバランスよいか	よい	幾分悪い	かなり悪い	著しく悪い～着 葉が見られない
葉の色・形・ 大きさ	健全木と比較した場 合	正常	幾分悪い	かなり悪い	著しく悪い～枯 葉
病虫害	病状、害虫の出現	見られない	幾分被害が見ら れる	かなり被害が見 られる	被害が著しい～ 枯死、枯死に近 い
剪定	樹冠を整える剪定お よび剪定痕の巻き込 みが適切か	剪定の強弱や 巻き込みなど が適切	やや不適	かなり不適	殆ど枝葉がない など著しく不適

② 診断結果の基準

評価	基準
1	診断6項目の評価がすべて2以下で、平均点が1.5未満。
2	診断6項目の評価に2以下が多く、平均点が1.5～2.5未満。 ただし、「樹形」または「葉の色・形・大きさ」が3の場合は、評価3とする。これらは景観と樹勢を左右する因子であるため。
3	診断6項目の評価に3が多く、平均点が2.5～3.5未満。 ただし、倒木や枯死のおそれのある4が1つでもあれば評価4とする。
4	診断6項目の評価に4が多く、平均点が3.5以上、ただし倒木や枯死のおそれのある4が1つでもあれば評価4とする。

(2) 健全度診断

① 診断項目と評価基準

診断項目 (主項目)	評価			
	1	2	3	4
傷	<ul style="list-style-type: none"> ・傷がない ・傷があっても小さい(1～2個) 	<ul style="list-style-type: none"> ・傷が幾分大きい ・小さい傷が多い ・傷が幾分深い 	<ul style="list-style-type: none"> ・傷の広がり幹周の1/3程度である ・傷の深さが幹径の1/3程度である ・傷が生長に影響がある 	<ul style="list-style-type: none"> ・傷の広がり幹周の1/3以上で、かつ深さが幹径の1/3以上である ・根切れ等により傾斜が20度以上ある ・倒木などの恐れがある
腐朽	<ul style="list-style-type: none"> ・腐朽が認められない 	<ul style="list-style-type: none"> ・腐朽の広がりや深さが初期段階で、小さく幹の浅い部分にとどまっている 	<ul style="list-style-type: none"> ・腐朽の広がり幹周の1/3程度である ・腐朽の深さが幹径の1/3程度ある ・根株が腐朽している 	<ul style="list-style-type: none"> ・腐朽の広がり幹周の1/3以上で、かつ深さが幹径の1/3以上である～末期的症状である ・根株の腐朽が著しい ・風により倒木などの恐れがある

診断項目 (その他の項目)	「あり」又は「なし」の場合に()内に記入する事項
キノコ	予想される種類・位置・程度を記入
打音検査(異常音)	心材部の空洞を判定し、位置と程度を記入
分岐部・付根の異常	亀裂・入皮・開口空洞を判定し、位置と程度を記入

胴枯れなどの病害	胴枯病など病気の種類および位置と程度を記入
虫穴・虫フン・ヤニ	穿孔虫の種類および位置と程度を記入
幹を揺らした時の根元の揺らぎ	根元の揺らぎと危険性の程度を記入
鉄棒貫入異常	根株腐朽・空洞などの位置と程度を記入
巻き根	巻き根の程度と切除の可否を記入
ルートカラー	深植えの程度や生育への影響などを記入
露出根	支持根の判定と露出の程度・傷などを記入
建築限界への侵入	建築限界(車道側は高さ4.5m、歩道側は高さ2.5m)に幹や枝が出ていれば記入
不自然な傾斜	傾斜の原因や危険性の程度を記入

② 診断結果の判断基準

健全度の診断結果は、「傷」と「腐朽」の主項目の評価の組み合わせ、並びに「その他項目」である「キノコ」～「不自然な傾斜」の各因子を総合して決定する。判断基準の具体例や留意事項は以下のとおり。

- ・傷と腐朽がともに1でも、その他項目が一つでも該当すれば診断結果は2以上となる可能性が高い。
- ・腐朽が2でも、ベッコウタケがある場合などは、診断結果は3以上となる可能性が高い。
- ・傷と腐朽がともに3でも、不自然な傾斜により倒木の恐れがあるなど危険な場合は、診断結果は4となる。
- ・傷が4、腐朽が1、その他項目に該当しない場合は、診断結果は3になる可能性がある。

4 総合評価

容姿診断と健全度診断の結果を総合的に判断し、次の3段階に分けて評価する。

評 価	基 準
1 健 全	<ul style="list-style-type: none"> ・容姿診断「1」～「2」（診断6項目に3がなく、平均点が2.0未満の場合） ・健全度診断「1」
2 要観察	<ul style="list-style-type: none"> ・容姿診断「2」～「3」（診断6項目の平均点が2.0以上の場合） ・健全度診断「2」～「3」 ※腐朽の位置などにより倒木の危険があるものは「3危険」とする。
3 危 険	<ul style="list-style-type: none"> ・容姿診断「4」 ・健全度診断「4」 ・ただし、診断結果に関わらず、次の理由で倒木の危険がある場合は「3(危険)」とする。 ①腐朽の位置から倒木や幹折れにつながるもの、②根株腐朽が著しく進んでいるもの、 ③根元が揺らぎ放置すれば倒木する恐れがあるもの

5 診断カルテの作成

調査木ごとに診断カルテ（様式1）を作成する。様式1、2ともに記入例を参考に記載する。

(1) 調査・診断・評価項目

各項目について記入する。

樹種名は標準和名とし、関山等のヤエザクラについてはサトザクラ、シラカバまたはシラカンバはシラカンバとすること。また、樹種名は全角カタカナとすること。

(2) 写真

様式1に調査木の全景写真を添付する。写真は業務期間において緑量の多いときに撮影したものを添付すること。

様式2の詳細写真は、総合評価2および3の場合は必ず添付すること。

(3) 模式図

傷や腐朽などの状況を図示する。

総合評価3の場合は、様式2の側面図・断面図・診断概要図を必ず記載すること。

総合評価2の場合は、様式2の側面図・断面図を記載すること。

なお、切除を要する危険な枯れ枝や樹木傾斜、スズメバチの巣などがある場合は、総合評価に関わらず診断概要図にその位置などを図示すること。

(4) 所見欄

・容姿診断結果（樹形や病虫害等）、健全度診断結果（傷や腐朽）の原因や対策を記載する。次に、総合評価の所見を記載する。特に、枯れ枝など除去する必要がある枝を記載する。なお、3危険と判断された樹木には、「伐採が望ましい」との所見を記入すること。

・樹冠や根株の損傷、腐朽が末期的症状になるまで進み、そのため健全度が少なく、倒伏の危険性がかかり高い樹木は、カルテに「即伐採が必要」と記載する。総合評価2以上の場合は、所見を必ず記入すること。

・道路工事により街路樹の移植が必要となった場合を想定し、その際の移植や伐採などの措置について理由を含めた見解を記載すること。（例えば、「幹径が大きく移植に堪えない」「当年度に仮移植、本移植は難しい」「根回し作業ができないので、移植できない」「そもそも移植難の樹種である」「植樹槽に収まりきらない」など）

6 報告書

下記の項目をまとめて、紙およびデータで報告書を作成する。調査カルテ、診断総括表はエクセル様式で提出すること。報告書は、委託者に1部、担当区の公園緑化係に1部提出すること。1業務で複数の区にまたがる場合には、区ごとに結果を分けて提出すること。道路工事が伴う診断の場合は道路課用に1部を作成し委託者に提出すること。

(1) 診断概要

調査期間、調査対象木、調査方法、診断及び評価方法を取りまとめ記載すること。

(2) 調査結果と所見

①路線別、②樹種別に危険木の本数、割合（％表示）を算出すること。③径級については幹周60cm未満、60cm以上120cm未満、120cm以上の危険木の本数、割合（％表示）を算出すること。①路線別、②樹種別、③径級別の危険木の本数、割合（％表示）をまとめた結果を分析し、総合的な評価について報告書にまとめること。

(3) 位置図 (GIS データ作成)

調査木の現地での位置を特定可能な図面を位置図として作成すること。

委託者から提供される街路樹 GIS データ (shape ファイル) をもとに位置図を作成すること。樹木の削除及び追加は別紙の附番ルールに従うこと。また、図面に図示する位置図番号については、路線番号ごとに、別紙の附番ルールに基づき 4 桁表示すること。

位置図の shape ファイルの属性について、①②③を更新または入力すること。①*iusyu* 欄については、路線毎に同じ樹種が記入してあるので、街路樹診断で判定した樹種に更新すること。②*2022cm* 欄には、幹周を入力することとし、幹周は半角英数字、cm 単位の整数で入力すること。③*2022hyoka* 欄には、総合評価の 3 段階について入力することとし、1 (健全)、2 (要観察)、3 (危険) の半角英数字のみ入力すること。低木の③は、半角英数字で 0 と入力すること。

位置図には、街路樹診断の結果について、1 (健全) は緑色、2 (要観察) は黄色、3 (危険) は赤色で、低木については黒色でポイント表示すること。位置図は shape ファイル及び路線毎にまとめた PDF ファイルを提出すること。位置図の PDF ファイルの左上には、区名 (区番号)、路線番号及び路線名を記入すること。

(4) 診断カルテ

樹木ごとに、様式 1 と 2 を見開きにして、A4 たてサイズにカラー印刷する。

(5) 診断総括表

整理番号は委託者が指定する 11 桁の整理番号とし、樹木ナンバーについてはナンバーテープの番号とすること。街路樹診断カルテを区別に 1 つの診断総括表にまとめて、危険、要観察、健全の区別を色分け表示する。低木 (添木付き樹高 2.5m 以下の幼木) については、診断総括表に樹種名及び胸高直径を記入する。総括表は A3 よこサイズに印刷する。(記入例を参考にする。) 総括表への行追加をしないこと。エクセルの非表示機能を使用して不要な行を隠さないこと。診断総括表は診断カルテとは別ファイルとし、マクロなどの計算式は一切入れないこと。診断総括表は xls ファイル形式で提出すること。

7 その他

- (1) 発注者及び区土木部維持管理課との打ち合わせ前に、現地にて対象木の数や位置を確認すること。疑義があれば、協議の上、調整を行うこと。
- (2) みどりの管理課及び区土木部維持管理課公園緑化係との打合せにおいては、街路樹診断前に診断路線と診断スケジュールを、樹木診断後 (成果品の提出時等) に診断結果の説明を行うこと。
- (3) 本仕様書に定めのあるもの以外は、受託者、委託者双方が協議のうえ決定する。
- (4) 倒伏の危険性がかなり高い樹木は、判明次第、委託者及び区土木部維持管理課公園緑化係へ報告すること。
- (5) 調査に際しては、一般社団法人日本緑化センターにおいて認定された樹木医に従事させること。
- (6) 業務の着手にあたって、契約書に示す着手の日から起算して 3 日以内に業務着手届、現場代理人及び主任技術者、樹木医の指定通知書・経歴書並びに業務工程表を提出すること。

8 提供資料

- ・ GIS データ (shape 形式)

ポイントデータ : ボリュームアップ剪定路線 GIS データ

ボリュームアップ剪定路線街路樹附番の定義について

1 対象木の附番

札幌市で作成している共有基図の並木、独立樹（針葉樹・広葉樹）の GIS（地理情報システム）データをもとに、ボリュームアップ剪定路線（55 路線）の街路樹約 11,000 本について、以下の定義に従い整理番号を附番し、位置図及び街路樹台帳の基礎データを作成している。

街路樹診断を実施する際、対象木の整理番号をもとに調査を実施すること。

2 整理番号の定義

各区のコード番号・路線番号・左右中の別、ならびに左右中それぞれ一連の個別番号及び枝番を記し、これを調査する街路樹の整理番号（11 桁）とする。

(1) 整理番号の定義

①各区コード 中央：10 北：20 東：30 白石：40 厚別：45

豊平：50 清田：55 南：60 西：70 手稲：75

②路線番号 各路線につけられた番号（4 桁表示）

③位置 左：1 右：2 中央分離帯：3

道路起点から道路終点に向かって左・右・中央分離帯（1, 2, 3）を区分する。

④個別番号（調査対象木） 001 から始める 3 桁で表示する。

⑤枝番（仮データ） 0～9

整理番号（11 桁） 例（中央区）10950011000

→ ①10 ②9500 ③1 ④100 ⑤0

[①各区コード（2 桁）][②路線番号（4 桁）][③左右中（1 桁）][④個別番号（3 桁）]

[⑤枝番（1 桁）]

(2) 整理番号の追加及び削除

図面に示されている整理番号の位置に樹木がない場合あるいは多くある場合には、以下のとおり整理番号の追加及び削除を行う。

ア. 削除

附番されたデータについて、現地にないデータは削除し、欠番とする。

イ. 追加

附番されたデータについて、追加するデータについては、枝番をつける。

もとのデータについては枝番 0 とし、追加データについては枝番 1 から追加する。

3 位置図に図示する樹木番号の定義

(1) 位置図の左上に各区コード及び区名、路線番号及び路線名を記入すること。

(2) 位置図には樹木番号を 4 桁表示すること。追加樹木がある場合には枝番を付与すること。

例 1100 (1)

③1 ④100 (⑤1)

[③左右中（1 桁）][④個別番号（3 桁）][⑤枝番（1 桁）]

ku_code	rosen_no	iti_id	chosa_no	no	bikou	jusyuu	seiri_no	2022cm	2022hyoka
10	1	1	1	1	大通南線	ハルニレ	10000110010		
10	1	1	2	2	大通南線	ハルニレ	10000110020		
10	1	1	3	3	大通南線	ハルニレ	10000110030		
10	1	1	4	4	大通南線	ハルニレ	10000110040		
10	1	1	5	5	大通南線	ハルニレ	10000110050		
10	1	1	6	6	大通南線	ハルニレ	10000110060		
10	1	1	7	7	大通南線	ハルニレ	10000110070		
10	1	1	8	8	大通南線	ハルニレ	10000110080		
10	1	1	9	9	大通南線	ハルニレ	10000110090		
10	1	1	10	10	大通南線	ハルニレ	10000110100		
10	1	1	11	11	大通南線	ハルニレ	10000110110		
10	1	1	12	12	大通南線	ハルニレ	10000110120		
10	1	1	13	13	大通南線	ハルニレ	10000110130		
10	1	1	14	14	大通南線	ハルニレ	10000110140		
10	1	1	15	15	大通南線	ハルニレ	10000110150		
10	1	1	16	16	大通南線	ハルニレ	10000110160		
10	1	1	17	17	大通南線	ハルニレ	10000110170		
10	1	1	18	18	大通南線	ハルニレ	10000110180		
10	1	1	19	19	大通南線	ハルニレ	10000110190		
10	1	1	20	20	大通南線	ハルニレ	10000110200		
10	1	1	21	21	大通南線	ハルニレ	10000110210		
10	1	1	22	22	大通南線	ハルニレ	10000110220		
10	1	1	23	23	大通南線	ハルニレ	10000110230		
10	1	1	24	24	大通南線	ハルニレ	10000110240		
10	1	1	25	25	大通南線	ハルニレ	10000110250		
10	1	1	26	26	大通南線	ハルニレ	10000110260		
10	1	1	27	27	大通南線	ハルニレ	10000110270		
10	1	1	28	28	大通南線	ハルニレ	10000110280		
10	1	1	29	29	大通南線	ハルニレ	10000110290		
10	1	1	30	30	大通南線	ハルニレ	10000110300		
10	1	1	31	31	大通南線	ハルニレ	10000110310		
10	1	1	32	32	大通南線	ハルニレ	10000110320		
10	1	1	33	33	大通南線	ハルニレ	10000110330		
10	1	1	34	34	大通南線	ハルニレ	10000110340		
10	1	1	35	35	大通南線	ハルニレ	10000110350		
10	1	1	36	36	大通南線	ハルニレ	10000110360		
10	1	1	37	37	大通南線	ハルニレ	10000110370		
10	1	1	38	38	大通南線	ハルニレ	10000110380		
10	1	1	39	39	大通南線	ハルニレ	10000110390		
10	1	1	40	40	大通南線	ハルニレ	10000110400		
10	1	1	41	41	大通南線	ハルニレ	10000110410		
10	1	1	42	42	大通南線	ハルニレ	10000110420		
10	1	1	43	43	大通南線	ハルニレ	10000110430		
10	1	1	44	44	大通南線	ハルニレ	10000110440		
10	1	1	45	45	大通南線	ハルニレ	10000110450		

街路樹診断カルテ

				樹木医	〇〇 〇〇		
北 区	整理番号	右	23	樹木No.	842	2018年5月20日 調査	
路線名	北8条線		路線番号	123	植栽箇所	北8条西7丁目4	
樹 種	オオバボダイジュ	樹高(m)	13	枝張り(m)	4.5 × 4.0	幹周(cm)	132
支柱の種類	■ なし □ あり()			植樹樹形状	1.1 × 1.2		

容姿診断	評 価			
	1	2	3	4
樹 形	■	□	□	□
枝の枯損 や折れ	梢頭部	□	■	□
	中下部	□	■	□
枝葉の密度	□	□	■	□
葉の色、形、大きさ	□	■	□	□
病虫害	■	□	□	□
剪 定	■	□	□	□
容姿診断結果	2			

<容姿所見>
 ・枯枝がかなり多い
 ・樹木全体の枝葉密度のバランスが疎



健全度診断	評 価			
	1	2	3	4
腐 朽	□	■	□	□
傷 (樹皮の枯死や損傷を含む)	□	■	□	□
キ ノ コ	■ なし	□ あり()		
木槌打診(異常音)	■ なし	□ あり()		
分岐部・付根の異常	■ なし	□ あり()		
胴枯れなどの病害	■ なし	□ あり()		
虫穴・虫フン、ヤニ	■ なし	□ あり()		
幹を揺らした時の根元の揺らぎ	■ なし	□ あり()		
銅棒貫入異常	■ なし	□ あり()		
巻き根	□ なし	■ あり(空洞はなし)		
ルートカラー	□ あり	□ なし()		
根の露出	□ なし	■ あり(切断あり)		
建築限界への侵入	□ なし	■ あり	・車道側: □ 幹 ■ 枝	・歩道側: □ 幹 □ 枝
不自然な傾斜	■ なし	□ あり()		
健全度診断結果	2			

<健全度所見>
 ・傷が幹周の10%程度の広がりである。
 ・同様に腐朽も幹周の10%程度の広がりとなっている。
 ・巻根がみられ根系の生長を阻害している。
 ・歩道工事により根が切断された跡がある。

総合評価	
1 健全	
2 要観察	○
3 危険	

移植適否	
1 適	
2 不適	○

<総合的な所見、対応等>
 ・損傷ならびに腐朽程度が幹周の10%程度となっており、今後定期的な観察が必要である。
 ・枯枝や葉の異常がみられ、樹勢の衰えがみえる。
 ・枯枝の剪定及び植樹柵の拡大が必要と思われる。
 ・建築限界を犯している支障枝については早急に剪定をする必要がある。

<移植の適否に関する所見>
 径級が太いため移植には適さない

街路樹診断カルテ(記入例)

北 区	整理番号	右	23	樹木No.	842	2018年5月20日	調査
側面図 				診断概要図 			
断面図 							

傷や腐朽・キノコ・枯れ枝等の写真



地際の穴



【東側】傷



【西側】上部剪定痕からの腐朽

<その他特記事項>

- ・本樹は幹も太く、枝張も大きく立派な樹木だが、枝の先端の枯枝が著しく多い。
- ・植樹樹が小さいため、巻き根の状態であり、舗装のひび割れ、縁石の持ち上げがある。
- ・車道側の枝の一部が建築限界を超えており、枝の下側が車にぶつかった跡がある。
- ・照明灯が樹木に接近しており、光を遮る恐れあり。

内訳書

工 種	種 別	細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
	街路樹診断及びGISデータ作成業	務	式	1		第1号内訳書
直接業務費						
	共通仮設費		式	1		
小 計						
	現場管理費		式	1		
業務原価						
	一般管理費		式	1		
業務価格						
消費税等相当額			式	1		
業務委託費						

街路樹診断 内訳書

一金

内 訳

第1号内訳書

名 称	形 質	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
街路樹外観診断 診断準備工	街路樹外観診断、幹周30 ～120cm程度、路線単位 の診断、作業効率82本/ 日	1 本	548			
街路樹外観診断 樹木診断工	街路樹外観診断、幹周30 ～120cm程度、路線単位 の診断、作業効率24.6本/ 日	1 本	541			
街路樹外観診断 GISデータ入力・修正	街路樹外観診断、幹周30 ～120cm程度、路線単位 の診断、作業効率1000本/ 日	1 本	548			
街路樹外観診断 報告書作成	街路樹外観診断、幹周30 ～120cm程度、路線単位 の診断、作業効率1000本/ 日	1 本	548			
打合せ	1回当たり	1 回	4			
計						