

にしくセーフティ

令和7年10月
西区交通安全運動
推進委員会



ナナメ横断は危険な行動です！

その油断と横断が事故のもと！

- 高齢歩行者が被害者となる事故で多くのナナメ横断や横断歩道外横断などの法令違反がありました。
- 高齢者は歩行速度が落ちている自覚を持ち、安全な方法で横断しましょう。

令和6年中 札幌市内の交通死亡事故では、18件中10件が夜間や未明などの暗い時間帯に発生しています。暗い道を歩くときは、明るい服と夜光反射材を着用し、ドライバーに見つけてもらう行動をとしましょう。

西警察署からのお知らせ

～日没時間の早まりに伴う歩行者事故の防止～

この時期は、日没時間が早まり薄暮時間帯における車両と歩行者の重大な交通事故の発生が懸念されます。

ドライバーの皆さんは、ハイビームの活用、歩行者が横断してくるかもしれないという危険を予測した運転を心がけてください。

歩行者の皆さんは、外出時、明るい色の服を着用するほか、反射材を身につけましょう。

バイク店でライダー啓発を実施中の交通第一課 齋藤係長



秋の交通安全運動

秋の交通安全運動に合わせ早朝一斉街頭啓発を行い事故防止を呼びかけ



シルバーリーダー研修会

高齢者クラブの交通安全シルバーリーダーに危険行動の防止を啓発



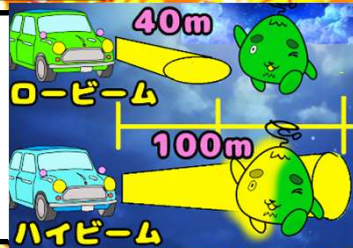
FM三角山放送局出演

FM三角山放送局の番組で交通安全を呼びかけました



ハイビーム走行のススメ！

ライトの「ハイビーム（上向き）」は、「ロービーム（下向き）」よりも遠くまで光が届き、歩行者や自転車を遠くから見つけやすくなります。郊外では鹿や熊と衝突する交通事故も発生しています。スピードを落とし、ハイビームを活用して走行しましょう。



ハンドサイン映像
↓道警QRコード



交通事故発生状況

令和7年9月末／右は前年比

	北海道		札幌市		西区	
発生	5,935	▲396	3,012	▲197	268	+16
死者	90	+9	12	▲2	0	▲1
傷者	6,895	▲607	3,515	▲279	313	+24

令和6年中、市内の自転車事故は10月に最も多く発生しています。自転車も交通ルールを守り、早めのライト点灯とスピードダウンを！

ハンドサインでストップ！

