

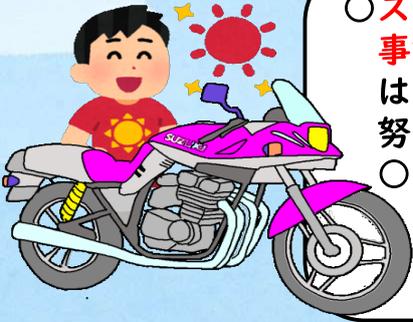
にしくセーフティ

令和7年8月
西区交通安全運動
推進委員会



バイクは楽しく！安全に！！

帰宅するまでがツーリングです！！



- スピードの出し過ぎは正面衝突や路外逸脱事故の原因になります。特にカーブ手前ではしっかりスピードを落として安全運転に努めましょう。
- スピード超過と同様に、無理な追越しをすることも正面衝突や路外逸脱事故を引き起こす原因となります。禁止場所での追越しは絶対にやめましょう。

スピードダウン！
無理な追い越し禁止！
無事故で楽しくツーリング！



バイク店にライダーへの呼びかけをお願い

西警察署からのお知らせ

～スピードダウンで安全運転を！～

本格的な観光・行楽時期を迎え、車やバイクで遠出をする機会が増えることに伴い、スピードの出し過ぎなどに起因する重大な交通事故の発生が懸念されます。

スピードの出し過ぎは、ドライバーの視野を狭くするほか、事故発生時に大きなけがをするリスクが高くなりますので、時間に余裕を持った外出計画を立て、スピードダウンを心がけましょう。

飲酒運転根絶啓発で
見廻り中の五十嵐署長（左）



飲酒運転根絶見廻り隊

アルコールを提供する飲食店に
飲酒運転根絶を呼びかけました。



夏の交通安全運動

ドライバーや通行人にスピード
ダウンと交通ルール遵守をお願い。



自転車の安全利用

工業機器製造会社で交通安全教室
を開催。自転車は楽しく安全に！



警察官にウェアラブルカメラ装着 令和9年 全国導入を目標

警察活動の透明性・信頼性の向上を
期待し8月から試験運用開始



① 客観的な記録の確保
職務質問や交通取締り対応
等を映像で記録。警察官の
行動の適切性を検証可能

② 証拠としての活用
犯罪や交通違反の瞬間
映像を事件捜査や裁判
での証拠に利用可能

③ 市民とのトラブル防止
映像が残ることで、誤解や
不当なクレームを防止。
警察官と市民の双方を守る

交通事故発生状況

令和7年7月末／右は前年比

	北海道		札幌市		西区	
発生	4,514	▲446	2,313	▲236	211	+6
死者	59	+7	9	▲3	0	±0
傷者	5,214	▲645	2,677	▲334	244	+2

令和6年4月～11月に札幌市内で1日平均3人が自転車事故でケガをしました。自転車もスピードダウンと交通ルール遵守を。

車検の受検可能期間が拡大

車検証の有効期間満了日の「2か月前」（以前は「1か月前」）から車検の受検が可能(R7.4改正)



自動車整備士の働き方改革