

にしくセーフティ

令和6年10月
西区交通安全運動
推進委員会

ナナメ横断は危険な行動です！

その油断と横断が事故のもと！

- 高齢歩行者が被害者となる事故で多くのナナメ横断や横断歩道外横断などの法令違反がありました。
- 高齢者は歩行速度が落ちている自覚を持ち、安全な方法で横断しましょう。



令和5年中 札幌市内の交通死亡事故では、25件中16件が夜間や未明などの暗い時間帯に発生しています。暗い道を歩くときは、明るい服と夜光反射材を着用し、ドライバーに見つけてもらう行動をとりましょう。



西警察署からのお知らせ

夕暮れ時の交通事故に注意！

これから冬に向けて、1か月に約1時間のペースで日の入り時刻が早くなっていきます。日没前後の時間帯は薄暮時間帯と呼ばれ、相手の車両や歩行者、自転車が見つづらくなります。この薄暮時間帯と帰宅・下校時間が重なり、夕暮れ時の交通事故が増えるのです。早めのライト点灯とこまめなハイビームの使用、明るい色の服装や反射材を身につけることで、遠くからでも相手から見えるようにして、交通事故を防ぎましょう。

JR琴似駅前では自転車啓発を実施中の交通第一課 齋藤係長



秋の交通安全運動

秋の交通安全運動に合わせ早朝一斉街頭啓発を行い事故防止を呼びかけ



シルバーリーダー研修会

高齢者クラブの交通安全シルバーリーダーに危険行動の防止を啓発



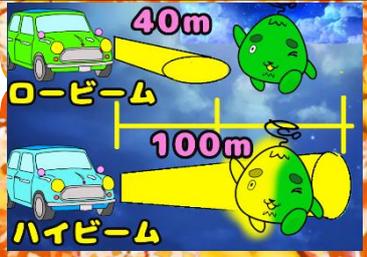
FM三角山放送局出演

FM三角山放送局に出演し交通安全を呼びかけました



ハイビーム走行のススメ！

ライトを「ハイビーム（上向き）」にすると「ロービーム（下向き）」よりも遠くまで光が届き、歩行者や自転車を遠くから見つけやすくなります。郊外では鹿や熊と衝突する交通事故も発生しています。スピードを落とし、ハイビームを活用して走行しましょう。



交通事故発生状況

令和6年9月末／右は前年比

	北海道		札幌市		西区	
発生	6,331	▲62	3,209	▲34	252	▲41
死者	81	▲8	14	▲4	1	▲1
傷者	7,503	+33	3,794	+70	289	▲38

令和5年中の自転車事故は、10～11月に最も多く発生しています。自転車も交通ルールを守り、早めのライト点灯とスピードダウンを！

歩きスマホは危険です

まわりが見えない
迷惑です
冷たい視線

事故に遭わないよう
歩きスマホはやめましょう