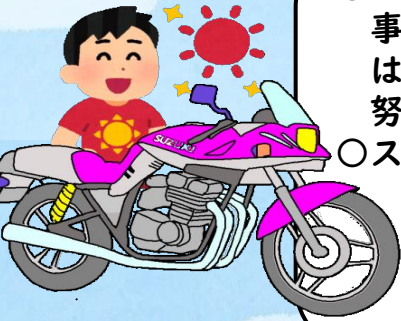


にしくセーフティ

令和6年8月
西区交通安全運動
推進委員会

バイクは楽しく！安全に！！

帰宅するまでがツーリングです！！



- スピードの出し過ぎは正面衝突や路外逸脱事故の原因になります。特にカーブ手前ではしっかりスピードを落として安全運転に努めましょう。
- スピード超過と同様に、無理な追越しをすることも正面衝突や路外逸脱事故を引き起こす原因となります。禁止場所での追越しは絶対にやめましょう。

スピードダウン！
無理な追い越し禁止！
無事故で楽しくツーリング！



バイク店にライダーへの
呼びかけをお願い

西警察署からのお知らせ

ハンドサインでストップ運動 を始めました
信号機のない横断歩道を渡ろうとするときは、手を上げるなど（ハンドサイン）してドライバーに横断しようとしていることを知らせましょう。ドライバーのみなさんは、横断しようとしている歩行者がいるときは、横断歩道の手前で停止し、「お先にどうぞ」と手で合図（ハンドサイン）しましょう。
みなさんの思いやりが交通事故を防ぎます！

飲酒運転根絶見廻り隊の出発式
西警察署 五十嵐署長



飲酒運転根絶見廻り隊

アルコールを提供する飲食店に
飲酒運転根絶を呼びかけました。



夏の交通安全運動

ドライバーや通行人にスピードダ
ウンと交通ルール遵守をお願い。



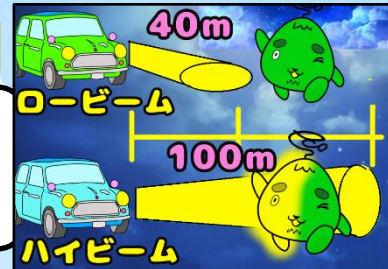
飲酒運転根絶見廻り隊

西区役所駐車場でドライバーに
飲酒運転根絶を呼びかけました。



令和5年秋以降 15 件連続 夜間に死亡事故

令和5年秋～6年春の交通死亡事故の特徴。札幌市内で令和5年8月下旬から令和6年3月末までに起きた死亡事故の15件は、すべて日没後の夜間に発生しました。
○歩行者・自転車利用者はドライバーに見てもらう行動～反射材活用・ライト点灯！
○ドライバーは歩行者等を早期発見するためハイビームを有効活用してくださいね！



交通事故発生状況

令和6年7月末／右は前年比

	北海道		札幌市		西区	
発生	4,960	▲4	2,549	+11	205	▲35
死者	52	▲12	12	▲3	0	▲1
傷者	5,858	+14	3,011	+83	242	▲29

令和5年4月～11月に札幌市内で1日平均3人が自転車事故でケガをしました。自転車もスピードダウンと交通ルール遵守を。

横断歩道の白線間隔 **拡大**
45cmから90cmまでに

自治体の財政難にも配慮

塗り替えスパン短縮期待

標識表示令改正／令和6年7月