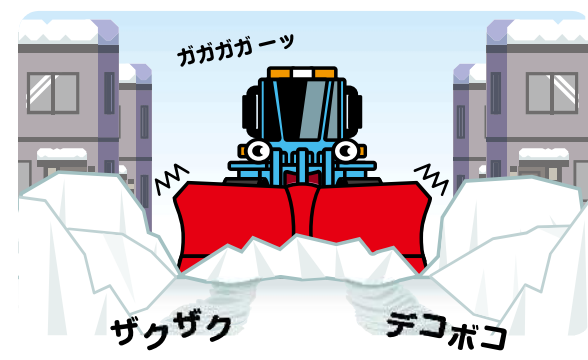


路面整正とは

降雪や気温の変化によって、路面はデコボコになったりザクザクになったりなど、様々に変化します。

車や歩行者のスムーズな通行を確保するため、路面の雪を削り平らに整正します。



新雪除雪

路面整正

作業イメージ



間口処理はみなさんに
お願いしています。



間口前の固くて重たい雪を
前後に振り分けます。

朝のラッシュまでに
すべての道路を除雪します！

路面を削った雪は、間口の前には
極力置かないよう留意します！

いつ？
(出勤基準)

新雪が降り、交通に支障が生じると
思われるとき。

路面の圧雪が厚くなり、段差や凹凸で交通に
支障が生じるとき。
急な暖気や降雨により、ザクザクで交通に支
障が生じるとき。

どんな風に？
(作業方法)

交通を確保するため、
降り積もった雪をかき分けます。

交通を確保するため、路面を削り、
その雪をかき分けます。

かき分け
作業により
生じる雪

新雪(フカフカもあればベタ雪もあり
ます)。

固くて重たい圧雪状の雪、氷盤。
水分を多く含んだザクザクの重たい雪。

作業の
ポイント

朝のラッシュまでに、対象とする
すべての道路を終わらせなければ
なりません。

作業により生じる雪は固くて重たいもの
になるため、ご家庭の間口の前には極力
置かないよう留意します。

間口処理

新雪除雪は“時間との戦い”になり
ます。
かき分けた雪の間口前の処理は
みなさまにお願いしています。

削った雪を左右にかき分ける作業に加え、
さらに間口前の雪を前後に振り分け、
積み上げる作業を行います。

マンホール上のくぼみ対策をご存知ですか？

マンホール上のくぼみは、下水管から伝わる生活排水の熱 (13~14℃) に
よって、マンホール上の雪が解けてできるものです。市では断熱効果の高い
マンホールの蓋を取り付けるなどの対応を進めていますが、いかなせんマン
ホールの個数が多く、全てに対応するまでには至っていない状況です。

応急の対策

- ▶ マンホールのかぼみに雪を入れ、踏み
固めて平らにする(水を加えるなどす
るとよく締め固まります)。
- ▶ 対策が難しい場合には土木センター
にご連絡ください。

実は雪の置き場所に苦慮しています…。

路面整正の作業では固くて重たい雪が発生することになりますので、ご家庭の出入り口(間口)の前
にはなるべく置かないように留意して作業を行います。

ただ、新雪時の除雪と同様、路面整正を行う際も、削った雪を運び出すことはできませんので、やは
り道路上のどこかには置かなければなりません。

路線において、開けなければならない間口が多ければ多いほど…

雪の置き場所に
苦慮してしまいます…

積み上げる雪山が
大きくなってしまいます…

作業にかかる時間(日数)
が大きくなります…

雪の置き場所について
ご理解をお願いします！

間口の前にはなるべく雪を置かないよう留
意しますが、やはり道路上のどこかには置か
なければなりません。

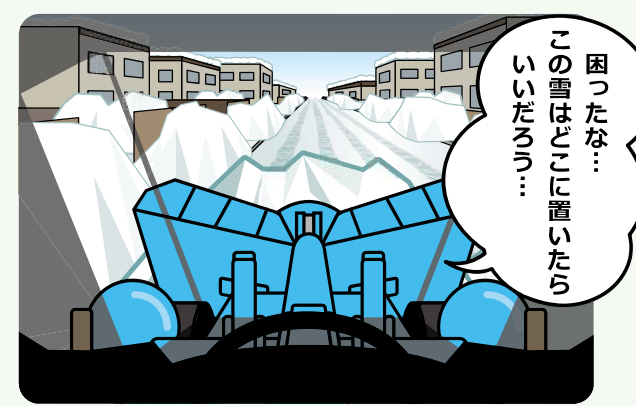
状況によっては、以下のような場所にも雪
を置かざるをえない場合があります。

- 民間の排雪サービスが排雪した場所
- ロードヒーティングが施された場所

新雪除雪の3倍の作業時間か
かかってしまいます！

新雪除雪とは違い、間口を開ける作業が伴い
ますので、「路面整正」には「新雪除雪」のおおむ
ね3倍の時間がかかってしまいます。

市では、路面の悪化が予想されるときは、事前に
「路面整正」を行うよう取り組んでおり、また、道路
状況により悪いところから優先順位をつけて作業
を進めますが、その状況や地区によっては少しお
時間をいただく場合があります。



▲ 除雪車の運転席からは視界が悪く、間口をきれいに開ける
のも、雪の置き場所を探すのも、大変な作業になります。



▲ 雪の置き場所については、ご理解とご協力をお願いします。