

交通安全だより

第35号 平成20年8月発行 札幌市交通安全運動推進委員会 [11211-2268]

札幌市の交通安全 http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/





「夏の交通安全市民総ぐるみ運動」 7/2 (火) デ ご協力ありがとうござりました。~7/31 (木)



【厚別区】7月25日 厚別区民まつり交通安全啓発 (靴用夜光反射材を配布)

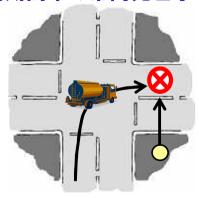
【南区】7月29日 澄川地区交通安全街頭啓発



「子ども・高齢者の交通事故防止」「自転車利用者に対する交通安全指導」「二輪車の交通事故防止」「後部座席を含むシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底」を重点に、交通事故防止のために各地で様々な交通安全の取り組みが行われました。地域の皆さんや多くの関係機関・団体等の交通安全活動もあり、期間中市内の死亡事故は1件1人と、前年運動期間中と比較し2件2人の減少となりました。

夏本番を迎えた今、車での外出の機会が増え交通事故が心配されます。運動期間終了後も、変わらず交通 事故の防止に努めていただきますよう、よろしくお願いいたします。

【運動期間中の市内死亡事故概要】



【運動期間中の交通事故発生状況】

	発生 件数	増減数	死者数	増減数	負傷 者数	増減数
札幌市	2 5 3	- 5 3	1	- 2	2 7 5	- 8 5
北海道	6 0 4	-107	1 0	0	7 2 0	-136

増減数は前年運動期間と比較(概数)

7月22日(火)【東区】 **普通貨物車×歩行者**

道路を横断していた歩行者(小学1年生の 女の子)が右折してきたタンクローリーに ひかれ死亡。



期間中の死者数 10人は全国ワ ースト1位

平成20年6月1日から後部座席のシートベルトも義務化されました!



防ごう!高齢者の交通事故

高齢者交通事故防止キャンペーンを実施しています

(シルバーセーフティーアップ特別運動)

平成20年8月1日~11月30日

札幌市内における交通事故死者数は、本年8月8日現在、10人(前年比-16人)と減少しております が、死者数のうち65歳以上の高齢者が5人と半数を占めております。

また、下記のグラフのとおり、例年9月以降は高齢者被害の交通死亡事故が多発する傾向にあり、札幌市 は北海道警察本部を始めとする関係機関と連携・協力し、高齢者に対する街頭啓発や夜光反射材の配布等を 実施しております。

<過去5年間における札幌市内で発生した高齢者交通死亡事故> H 15 6 ■ H 16 4 H 17 2 H 18 H 19 8月 7月 9月 10月 11月 12月

齢者のための交通安全5つの心得

どこでも渡らない (1)



3 夜の外出には 夜光反射材





時停止でしっかり停止 **4**)



(5) 暗くなったらすぐ点灯



平成20年6月1日から自転車の通行ルールが新しくなりました!