



# 交通安全だより

第166号 令和3年1月発行 札幌市交通安全運動推進委員会 Tel.211-2268

札幌市の交通安全 <http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/>

交通安全

セーフティさっぽろ

新年あけましておめでとうございます。令和3年の新春を迎え、皆様におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

また、日頃より、札幌市の交通安全運動の推進につきまして格別のご協力をいただき、心より感謝申し上げます。

当委員会では、市民の皆様をはじめ関係機関・団体の皆様のご支援をいただきながら交通安全活動に取り組んでまいりました。皆様にはそれぞれの立場で交通安全を意識した行動をしていただきまして、大変ありがたく感じております。

昨年は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大という未曾有の事態により、多くの制約が求められました。そのような中、「新北海道スタイル」を取り入れ、時代に見合った交通安全活動のあり方について検討を重ね、新たにSNSを活用した情報発信を開始しました。世代を問わず、特に自転車利用者や歩行者が交通事故に遭わないためのポイントについて広報啓発をまいりました。

そして、大きな社会問題となっている高齢ドライバーによる交通事故対策として「さっぽろ圏高齢者運転免許証自主返納支援制度」を開始し、運転に不安を感じる高齢者の方が運転免許証を自主的に返納しやすい環境づくりを推進してまいりました。

このような交通事故をめぐる情勢を踏まえ、当委員会といたしましては、引き続き、「自転車の安全利用の推進」と「高齢者の交通事故防止」を重点とした交通安全運動を推進してまいりますので、なお一層のご指導とご支援をお願い申し上げます。

結びになりますが、皆様の益々のご活躍とご健勝をお祈り申し上げ、新年のご挨拶とさせていただきます。

札幌市交通安全運動推進委員会 会長 秋元 克広

## 令和2年中の札幌市交通事故発生状況（概数）

死者数:30人  
(前年比+2人)

発生件数:3,893件(前年比-828件)

傷者数:4,317件(前年比-965件)

※発生件数と傷者数は集計の都合上、今後変動する可能性があります。

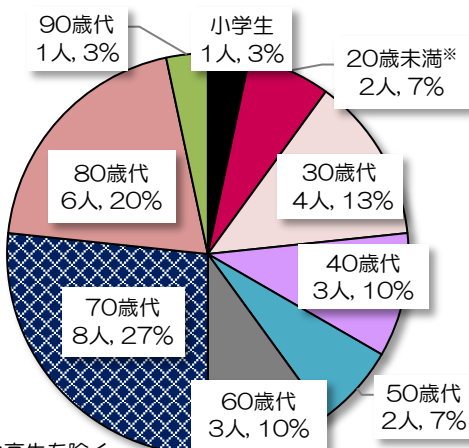
### 令和2年中の死亡事故の特徴【概要】

※下表は、概数値に基づくものです。

※割合については、端数の関係で合計が100%にならない場合があります。

#### ◆死亡者の年齢別

70歳代が8人と最も多く、70～90歳代の死亡者だけで全体の半数を占めている。

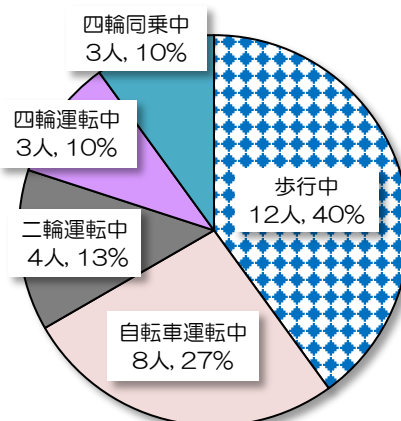


※小中高生を除く

#### ◆死亡者の状態別

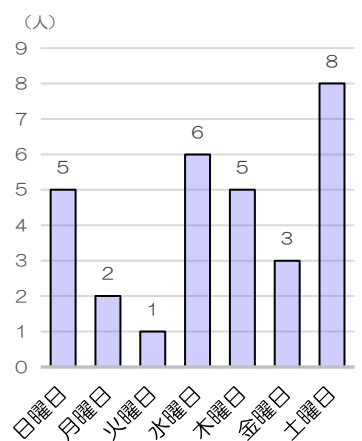
歩行中の死亡者が12人で最も多い。

※うち、過半数の7人が65歳以上の高齢者



#### ◆曜日別死亡者数

土曜日に発生した事故での死亡者が最も多い。



～無事故で素敵な2021年にいたしましょう～

