

会場	ご意見・ご質問の概要（順不同）
手稲区	財減を目的としている。
手稲区	月日時間設定に問題あり。まるでアライバイ作りのよう。免許返納、バス間引き、移動手段を取り上げて活動しづらくしている。引きこもりで余計不健康になる。今ある制度を充実させるべき。本末転倒。
手稲区	現行の敬老パスを継続してほしい。
手稲区	現状のままで。
手稲区	今も歩数アプリを使用しているので大丈夫ですが、JRもOKになればもう少し上限を上げてほしい。
手稲区	JRが使えるなら現行の入金システムのままでよいのでは。無料にする必要はないと思う。1万円毎に千円にしてもらえば利用者は増えると思う。
手稲区	1.ポイントカードに歩いた記録が残りポイント換算できる機能が必要。（スマホ無い人のため）2.ガラゲーでも歩数記録が残る機能があるので記録用紙（札幌市作成）に自分で記入し、その記録メモとガラゲーをしかるべき公的窓口で確認してもらい、ポイント換算することができるようにしてほしい。（スマホが無い人のため）3.現状敬老パスを存続させる。ただし上限を1万か2万で良い。（自己負担も現状通りで良い）千円負担→1万チャージ、3千円負担→2万チャージ ポイントカードでは不満の人のために。
手稲区	現行の自己負担額3千円までは残すことを希望します。
手稲区	自己負担が増えても今の制度が良い。スマホのアプリ使いこなせない高齢者が多いのでは・・・パスと歩くことは切り離して考えてほしい。
手稲区	現状+JR利用が良い。
手稲区	JRとかタクシーも利用できれば嬉しい。
手稲区	健康寿命と敬老パスを結びつけるのは無理がある。敬老健康パスなんていう制度は良い制度ではなく、敬老パスを使用させない為の制度ではないかと思われる。健康をかたって制度改悪を狙ったもの。アプリやポイントカードなど余計な事をさせず、単純化させる必要がある。
手稲区	ポイントの上限2万円は最低保証として無料で現行の「敬老パス」を利用できるようにすべき。これを超える部分について、今回案の「健康パス」の仕組みを取り入れるべし。スマホを充分自由に使いこなせる老人はそれほど多くない。敬老パスと健康寿命延伸の働きかけを結びつけることは無理があり→スマホ・アプリ利用 今回の案で締め出される人が多く出てくると考える。
手稲区	ぜひJRも使えるように！
手稲区	町内会などで説明会してほしい。こんな大切な問題を説明不足、意見も出し切れていない。時間不足。ポイントで評価するのが間違っている。年代75-80歳 85歳と年齢が進むにつれて体の負担が多くなっていく（当たり前です）私の住む手稲は5号線から高台通りへ行くまでに登りが多く途中休む所もなく息が切れる状態で80.90代の方が歩いて生活している。手稲稲穂は買物先が星置か手稲駅まで行かないとない。子供たちに迷惑かけたくない。市の福祉パスポートがとでも助かっている。皆感謝しながら生活している。現行通りのやり方で（今出来ている）JR.ハイヤーに使える様にしてほしい。財源削減が狙いだ！ということが明確。良い言葉で説明しているけど高齢者の切り捨てだわ。
手稲区	チャージ額を2万円までにして今まで通り敬老パスは生かして別にそれにポイント制を加える方法はとれないのか。ポイントを貯める方法が今一利にかなっていない様に感じる。自宅で一人で体操されてる人もいるし、敬老パスが来年で廃止された場合今までのチャージ分は使用できるのか？色々な問題が出てくるのではないかと。
手稲区	敬老パスと健康は別問題。今でJR使えなかったものがどうして急に使えるようになるのか。時間的に説明の時間が足りない。今で通りで良い。

会場	ご意見・ご質問の概要（順不同）
手稲区	開催時期、時間の設定に問題がある。一応説明したとして進められては困る。スマホを持たない人や送受信しか使っていない。足が痛くて歩けない人が多いです。健康で出かけられる人は負担があっても2万以上使いたい。JRも利用できるようになったら2万はあっという間になくなる。サークル活動に参加しているのはどうポイントに反映するのか。
手稲区	今回の改正案について、今までこの制度を利用していた方、特に上限7万をフルに使用していた方にとっては不満な方が多いと考える。この点をどのように新制度に反映させるかがポイントになる。例えば他の指定都市の制度も参考になるのでは？神戸市→子供料金 名古屋市→JR対象など
手稲区	12月末の夕方四時からの説明会は参加したくでもしづらい日時。70代後半の健康な高齢者だが、敬老パスの変更案は健康寿命を伸ばすことと矛盾している。1.チャージ額がすくなくなるのは外出する機会が少なくなる。2.利用の仕方が複雑になると高齢者にとっては利用しづらい。3.ポイントになる活動範囲がわからない。現行のパスのおかげで健康な70代の生活を維持している。
手稲区	健康ポイントは別制度を開設し対応すべき
手稲区	車はやめました。上限2万円とか？言ってるが私は現在4万円チャージしている。コロナ前は7万円までになった。従って従来通り7万円にしてほしい。手稲区は周辺区のため都市（中央区など）とは違い利用率は高い。2万円では話にならない。スマホはないのでポイント制はやめてほしい。
手稲区	ポイント制に反対。ポイントが無ければ利用できないのは交通機関を今まで通りに利用できないのはおかしい。上限が多いので上限を下げるのは良いと思う。ただポイントがなければ利用できないというのはおかしい。今まで通り普通のパスで上限を下げても3万までにするとかの方が使う人も迷う事もなく利用でき良いと思う。ポイント制は絶対に反対。ただ財源をなくしたいためにしているように聞こえる。上限を下げても現状維持を希望。新しい制度にする為にお金がかかるのではないかと2万円は今まで通りパスにしてポイントを2万円分にするのはどうだろう？そうすると4万円分になるので元気な人にとっても利用することが良いと思う。とにかくポイントのみでパスを使わせるのはやめてほしい。このままだと使えなくなる。
手稲区	2万では全く足りない。現行制度のままのこしてほしい。余裕のある説明会にしてほしい。無理のある説明では市民の信頼関係はない。
手稲区	健康寿命延伸と敬老パスを無理につなげるのは無理がる。健康寿命のための施策を考えることが重要で介護保険の改善で要介護の人たちのメニューを充実させることが重要。現状にJRやタクシーを使えるようにするべきだ。運動できる施設（プール、体育館）の充実すべき。
手稲区	内容はあまりに勝手すぎる案だと思う。歩く、人と接するのは対象がよくわからず現状のほうが理解できる。なぜ現状が良くないか疑問。健康は健康として別に考えるべき。
手稲区	結論 上限枠（3.5万～4万）2万じゃ負担大きく激しい（少ない）
手稲区	ボランティアするために週3回以上中央区まで通っている。公共交通機関を使っている。ゆっくりできる時はバス、忙しい時はJRを使う。年間11万円の交通費がバスのおかげで少し助かっているが、これがJRなどに使えるようになるほうがありがたい。このパスがなければボランティア活動も制限される。前向きな検討をお願いします。
手稲区	今の敬老パスでいいと思う。
手稲区	現行の敬老パスでJRなど利用できればもっと利用度が上がる。ポイント制は反対。
手稲区	アプリに入れるにはまた区役所の税金か。手稲はJRも使えるのですぐなくなってしまうと思う。歩きは1口何歩でも良いのか？
手稲区	上限が2万では少ないと思う。中央バス、JRバス、地下鉄利用。
手稲区	財源制減でもよい。仕方のない部分。もう少し皆と話し合いの場をもってほしい。

会場	ご意見・ご質問の概要（順不同）
手稲区	本来の目的は外に出て社会参加するように心身ともに健康にとの事だろうと思っている。JRも使えるようになると今まで使えなかった人も使えるようになると思うが、2万に減額されるのは極端すぎる。健康寿命の事は別に考えるべきと思う。地域で色々工夫して取り組んでいる所があるけれど会場が少ない金額が高いなど問題は沢山。そういう所に手を差し伸べることで健康寿命を楽しく伸ばす工夫をしてほしい。今日来れない友人もいるので改めて手稲区での説明会を。
手稲区	高齢者は家に閉じこもりがちだということで出来るだけ外出を促す為に現行の敬老パス制度が始まったと思うが、なぜ今改正が必要なのか。その理由は？健康増進というのであれば現行と同じじゃないか？→財政的な面か？ アナログ派でスマホを持ち合わせていない。今日の改正でスマホをもっていない人もポイントカードが付与されるとのことだが、具体的な使い方、ポイントの取得方法がいまいちよく理解出来なかった。（JR.タクシーが使えるようになれば今のバスだけではなく非常に便利になる）
手稲区	今まで通りで、JR、タクシー利用できるように。