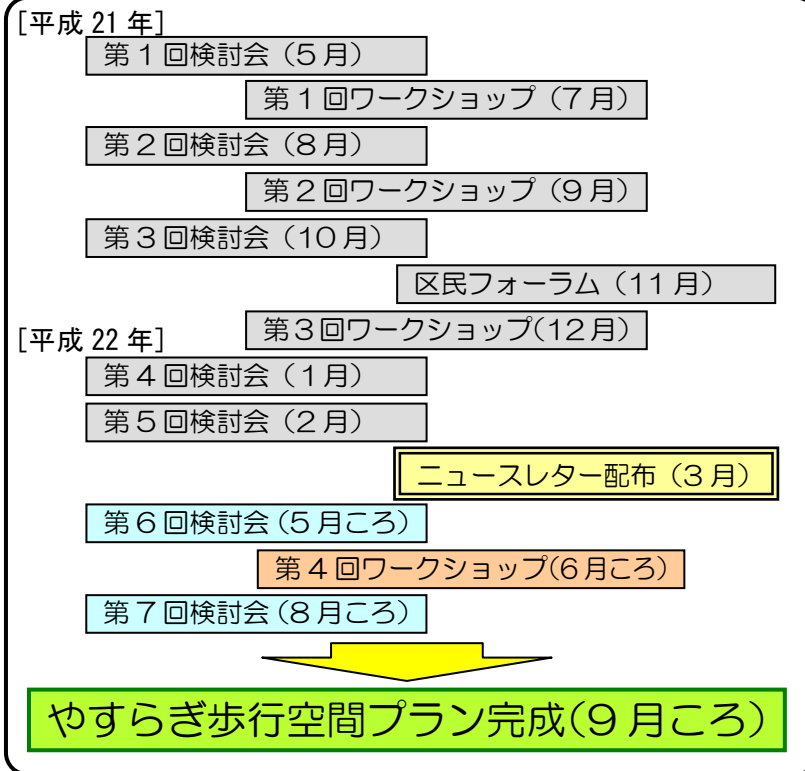


● 策定スケジュール

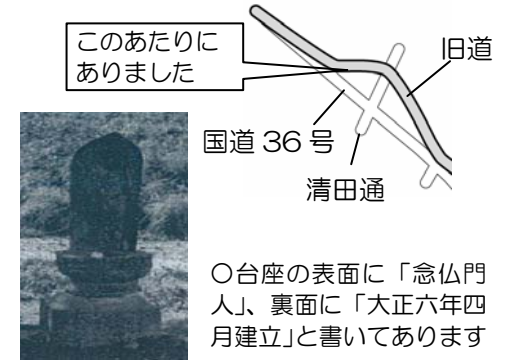
今後も検討会 2 回、ワークショップを 1 回開催し、今年 9 月のプラン完成をめざします。



以前あったお地蔵様を探しています

現在の北野 1 条 2 丁目付近の旧道の坂は、中ほどが曲がり急勾配の難所のため、荷馬車の往来の際に事故が起こりやすく、時には人や馬が死ぬことがありました。

そのことを不憫に思い地蔵尊が建立されましたが、今は行方不明となっています。そのお地蔵様の所在をご存じの方がいらっしゃいましたら、ぜひ、下記まで情報をお寄せください。



# やすらぎ歩行空間プラン検討会 ニュースレター

平成 22 年 3 月

旧国道 36 号の一部を、将来的に「やすらぎ歩行空間」とすることをめざし、昨年 5 月から検討会やワークショップを開催して区民の皆さんで意見交換をしてきました。これまでの検討内容の概要をご報告します。

● やすらぎ歩行空間プランとは

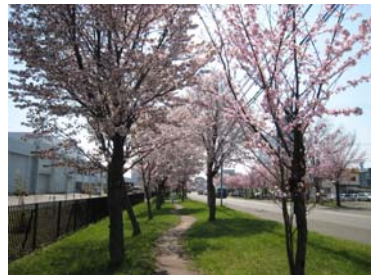
古くから地域の生活を支えてきた旧国道 36 号は、清田区の発展を語る上で欠かすことのできない大切な道です。一部の区間については、平成 14 年度から再整備工事を進め、23 年度までに終了する予定となっています。

そのほかの区間は、現在のところ具体的な整備計画はありませんが、豊平区方面（清田 4 号線）については、歩道の外側に広い敷地や、桜並木もあることから素晴らしい空間になる可能性を秘めています。そこで、この区間の歩道と緑地空間について、沿道の企業の皆さんや区民の皆さんとともに考え、歩行者が心地よく利用できるような将来像を「やすらぎ歩行空間プラン」として描くことにしました。



● やすらぎ歩行空間プランの検討について

これまでに 5 回の検討会と 3 回のワークショップを開催しました。ワークショップでは、検討区間を実際に歩き、魅力と課題を発見するとともに、改善提案や整備する場所、維持管理の方法等について話し合いました。検討会では、ワークショップで出た意見に基づき、プランの策定に向けて検討を行ってきました。今回、**やすらぎ歩行空間をめざすための基本方針(案)と、主要となる空間の将来イメージ像を考えてみましたのでご紹介します。**



● ご意見記入欄

やすらぎ歩行空間プランの策定に向けては、みなさまから広くご意見をいただきたいと思っております。当プランについてのご意見や地蔵尊の行方についての情報がございましたら下欄にご記入いただき、4月30日（金）までにFAXまたは直接お寄せください。

お名前	ご住所
ご意見	

<やすらぎ歩行空間をめざすための基本方針(案)>

- ①やすらぎを感じられる美しい景観の形成を  
…桜並木などの既存樹種を生かし、だれもがやすらぎを感じられる美しい景観をめざしましょう。
- ②みどりと親しむための空間の形成を  
…拠点となる場所に花壇や低木が植えられて、多くの人たちがふれあえる空間をめざしましょう。
- ③安心して歩くことのできる空間の形成を  
…遊歩道スペースの凹凸の解消など、だれもが安心して歩けるみちをめざしましょう。
- ④歴史情報の発信を  
…旧道に関連する歴史や文化の発信など、長く親しまれてきた旧道を再認識できるみちをめざしましょう。
- ⑤歩く楽しみを感じられる工夫を  
…歴史や自然を生かしたウォーキングコースの設定など、歩いて楽しいみちをめざしましょう。

〔発行〕やすらぎ歩行空間プラン検討会  
〔お問い合わせ〕清田区市民部地域振興課 まちづくり調整担当  
電話 889-2400 (内線 252) FAX 889-2701

清田区ホームページ「きよた Fan 倶楽部」でもプランの内容を紹介しています。  
<http://www.city.sapporo.jp/kiyota/town/yasuragi/>

基本方針(案)を踏まえ、主要となる空間の将来イメージ像を次のページにまとめましたのでご覧ください。



# 主要となる空間の性格と将来イメージ像 (あくまでもイメージで、確定したものではありません。また、現在のところ、いつまでに完成するというような具体的な計画があるわけではありません。)

## 【主要となる空間とその性格】

区間の形状や特徴を考慮し、以下の6つの場所を主要空間とし、その性格付けを考えました。  
また、北側(北野通側)と南側(国道36号側)の歩道・緑地空間の性格分けについても考えました。

### <6つの主要空間>

- ①前坂の擁壁 ~ 歴史ゾーン
- ②坂下の広場 ~ 憩い・やすらぎゾーン
- ③清田通交差点 ~ フラワーゾーン
- ④コカ・コーラ社西側 ~ 桜並木ゾーン
- ⑤コカ・コーラ社東側 ~ 集い・語らいゾーン
- ⑥国道36号からの出入口 ~ 情報発信ゾーン

### <歩道空間の性格分け>



●北側(北野通側)  
二列の桜並木や、広いスペースがある場所が多いことから、憩いやふれあい、やすらぎを感じられる空間とすることが望ましいと考えられます。

●南側(国道36号側)  
比較的敷地が狭いこと、通りに面する企業や民家が北側より多く、その出入口として利用されていること等を考慮し、自転車を含め歩行者が安全に通行できる空間とすることが望ましいと考えられます。

## 【主要空間の将来イメージ像】

### <①前坂の擁壁> ~歴史ゾーン~



擁壁周辺は「前坂」と呼ばれた急勾配の難所で旧道の入口として大事な場所です。そのため、旧道の歴史を伝えるゾーンとして活用していくことが考えられます。

- <主な展開方法>
- ・前坂の由来や清田の歴史を伝えるプレートなどの設置
  - ・蔦類などの緑によるやすらぎの演出
  - ・坂道を歩く人が一休みできる場の提供

### <⑥国道36号からの出入口> ~情報発信ゾーン~

情報発信ゾーンとして位置付け、旧道の歴史的価値を発信していくことが考えられます。

- <主な展開方法>
- ・旧道の道しるべやサインなどを設置

### <②坂下の広場> ~憩い・やすらぎゾーン~

坂下の北側の広場的な歩道・緑地空間を、誰もが憩い、やすらげるゾーンとして活用していくことが考えられます。

- <主な展開方法>
- ・ベンチなどの休憩施設の設置
  - ・桜の木の下へのスポット的な花壇や植え込みの設置
  - ・車椅子や乳母車が安全に通行できる歩行空間のバリアフリー化

### <③清田通交差点> ~フラワーゾーン~

最も車が行き交う場所であるため、フラワーゾーンとしてより良い景観づくりや、やすらぎを演出していくことが考えられます。

- <主な展開方法>
- ・交差点付近にフラワーポットなどを設置

### <④コカ・コーラ社西側> ~桜並木ゾーン~



広い遊歩道スペースに桜の木が二列植栽され、区間の中で最も桜を美しく感じられる場所です。  
並木の下を散策できる桜並木ゾーンとして活用していくことが考えられます。

- <主な展開方法>
- ・桜の木の補植
  - ・安心して歩くことができる樹下散策路の整備
  - ・スポット的な花壇や灌木植栽の導入

### <⑤コカ・コーラ社東側> ~集い・語らいゾーン~

広い遊歩道スペースに桜が植栽されており、人々が集い・語らうゾーンとして活用していくことが考えられます。

- <主な展開方法>
- ・桜の木の補植と、間に人が溜まれる空間の確保
  - ・旧道の歴史を伝えるプレートなどの設置
  - ・歴史を語り継ぐイベント等の開催
  - ・コカ・コーラ社等、周辺企業との協力による取組みの展開



### <これまでに出了アイデア> 上記のほか、これまでの検討の中で出された、たくさんのアイデアをここで紹介します。

#### <歴史・文化関連>

- ・昔に存在した寺子屋や地蔵などを復活
- ・語りべの言葉をパネルにして表示
- ・コカ・コーラ社前の地面に歴史のパネルを埋め込む
- ・清田の歴史がわかる道に(清田歴史の散歩道、クラークの歩いた道、開拓発展の道など)

#### <健康づくり関連>

- ・ウォーキングコースを設定し、名前をつける(史跡めぐりコース、リフレッシュコース、体づくりコースなど)
- ・スタンプラリーの実施
- ・歩いたことを証明できる散歩日記のつくれる道
- ・病院の近くなので、安心して歩けることをPR
- ・フットパスのような考え方を取り入れては

#### <環境づくり関連>

- ・昔自生していた植物の復元など、清田の原風景の復活
- ・木の実やリンゴなどの実のなる低木を植える
- ・ナナカマドやマロニエの植樹
- ・草刈や掃除などのイベントの実施
- ・水路やコイの放流水路を整備するなど、水をイメージした演出

#### <安全・安心関連>

- ・車道と歩道の間に柵を設置するなど、安全に歩行できる工夫、自転車道など歩行者と自転車の区分を
- ・街路灯の整備(ホテルのような淡い光で包む「ホテルロード」に)
- ・車の進入を防ぐもしくは通りにくいような工夫
- ・擁壁~清田通交差点は坂なので、自転車のスピード抑制を
- ・ライフラインとして確保できる道づくり

#### <にぎわい関連>

- ・歩行者天国の開催
- ・フリーマーケットや直産市の開催
- ・雪あかりの道、雪だるまづくり
- ・坂下の広場にステージを設置
- ・坂道をローラースケート等で遊べる工夫
- ・カフェやお店などを開店
- ・10円を入れるとその分の水やコカ・コーラが出てくる自動販売機など面白いものづくり

#### <その他>

- ・電柱・電気・電話線の地中化
- ・コカ・コーラ社前の傾斜を平らにする
- ・コカ・コーラ社前に水飲み場を設置
- ・コカ・コーラ社前に、コカ・コーラや昔あった小学校のフレームモニュメントを設置
- ・トイレや駐車場などを利用できる環境の整備