



# てっせい

町内会だより

鉄西連合町内会  
広報部発行  
北10西4鉄西会館  
☎011-726-5285  
印刷：榎印刷株

## 北大のオリンピックコースで すこやかウォーキング

コロナ禍で延期していた「春の鉄西すこやかウォーキング」が7月13日、鉄西会館を発着地に北大構内で行われました。

鉄西会館で行われている健康づくりの「すこやか俱楽部」の特別版です。家にこもらず気軽に参加を、と地区社会福祉協議会やまちづくりセンター、北区介護予防センターが春・秋の2回開催しています。

昨年秋は道議会の新庁舎内を見学しましたが、今回は8月7、8日の五輪男女マラソンコースの一部となった北18条～クラーク像前までの直線道路。

「選手になった気分で」感触を味わってもらおうと、マラソン愛好家の蝦名眞人福祉の会会長が企画、先導しました。

コロナ禍の“密”を避けるため参加者を春の常連者に絞り、支援機関や北大生も含め25名が参加。炎天下でしたが、沿道に続く巨木を日陰に休憩しながら約2キロをゆったりと完歩しました。



（折り返しの北18条付近で記念撮影。後ろは農場）

**都心アクセス測量開始**

北海道開発局札幌開発建設部が7月下旬から国道敷地内に都市計画決定の手続きを終え、北道横断自動車道を地下道で結ぶ札幌都心アクセス道路（一般国道5号創成川通）です。新幹線の札樽トンネ

事（石山通り東側～札幌駅）と、都心部と北海道横断自動車道を地下道で結ぶ札幌都心アクセス道路（一般国道5号創成川通）です。

（写真右上）

2030年度開業を目指に鉄西地区を取り囲む二つの大きな交通プロジェクトが動き出しました。北海道新幹線の高架部分となる工

事（石山通り東側～札幌駅）と、都心部と北海道横断自動車道を地下道で結ぶ札幌都心アクセス道路（一般国道5号創成川通）です。

トンネル出口は第15町内会（アパマンショーン）の南側で、石山通りの東側（中央区北6西10）。JR在来線の南側に並行し、緩い傾斜の高架を上つて札幌駅



### 市道2本が閉鎖へ

104人出席

建設主体の鉄道建設・運輸施設整備支援機構

関心高く説明会に

申込先は専用ダイヤ

ル011-611-0223かホー

ムページ受付ht tp://w

ww.hokutoag.jp/sp\_so

useigawadori/

に入ります。

南北に抜ける西8丁目

真下は歩道を

下げる「盤下げ」の施

工となります。

路面や変則交差点で

通りで冬のツルツル

下されると答えたほか、盤

下を通り抜けで

南北に抜ける西8丁目

真下は歩道を

下げる「盤下げ」の施

工となります。

（写真左）

（写真右）

（写真

