

重点戦略 —環境— 骨子（案）新旧対照

分野		分野の柱		施策の方向性（新旧対照）	
環境	<p>旧 持続可能な都市を構築するスマート札幌の推進</p> <p>↓</p> <p>新 環境首都・札幌を実現するスマートな都市の構築</p>	<p>環境負荷の少ない都市構造の形成</p>	<p>旧 人や自家用車などの移動によるエネルギー消費を抑えたコンパクトな市街地の形成や、みどり豊かな空間の創出などにより環境負荷の少ない都市構造を形成する。</p> <p>↓</p> <p>新 公共交通体系を軸とした土地利用の高度化や都市機能の集約化に加え、身近な範囲で生活利便機能が提供される土地利用の誘導などにより、自家用車などの移動によるエネルギー消費を抑えたコンパクトな市街地を形成する。さらには、豊かな自然環境の保全・創出を図ることにより、自然と調和した環境負荷の少ない都市構造を形成する。</p>	<p>旧 エネルギー効率の良いコンパクトなまちづくり</p>	<p>旧 公共交通を軸とした交通体系を確立すると共に、交通基盤の体系と対応した土地利用の誘導により、人や自家用車などの移動によるエネルギー消費を抑えたコンパクトなまちづくりを推進する。</p>
				<p>↓</p> <p>新 持続可能な集約型都市構造（コンパクト・シティ）への強化</p>	<p>新 将来的な人口規模、年齢構成等を見据えながら、地下鉄などの公共交通体系を軸に土地利用の高度化を図る。さらには、都心及び地下鉄駅などの交通結節点を核に都市機能の集積を促進していくことにより、都市活動による環境負荷が軽減されたエネルギー効率の良い持続可能な集約型都市構造（コンパクト・シティ）の実現を目指していく。</p>
				<p>↓</p> <p>旧 環境にやさしいエコモビリティの強化</p>	<p>旧 地下鉄や路線バスなどの利用促進を図ると共に、都心及びその周辺部における路面電車の積極的な活用や歩行空間ネットワークの充実、自転車利用環境の向上などにより、環境にやさしいエコモビリティの強化を進める。また、自家用車に過度に依存しない生活圏を構成するために、路線バスの利便性の向上に加え、これを補完する地域の特性に応じた持続可能な公共交通体系の検討などを進める。</p>
				<p>↓</p> <p>新 持続可能な都市を支える交通体系の確立</p>	<p>新 自家用車に過度に依存しない、持続可能な都市を支える交通体系を確立するため、地下鉄や路線バスなどの利用促進を図ると共に、地域の特性に応じた持続可能な公共交通体系の検討を進める。また、都心及びその周辺部における路面電車の積極的な活用や歩行空間ネットワークの充実、自転車利用環境の改善などにより、市民・来訪者の移動性や交通環境の向上を図る。</p>
				<p>↓</p> <p>旧 自然と共生する都市づくりの推進</p>	<p>旧 自然に包まれた都市環境と美しい景観を育て、人々の多様な活動や交流を生み出す場を創出し、既成市街地におけるみどりの創出と関係を計画的に推進すると共に、市街地の外については、自然環境や生物多様性の保全を前提としつつ、エネルギー創出の場としての活用など、市街地の外にふさわしい土地利用のあり方の検討を進める。</p>
				<p>↓</p> <p>新 自然と共生する都市づくりの推進</p>	<p>新 自然に包まれた都市環境の中で、生物多様性の保全や美しい景観の創造を図りながら、人々の多様な活動や交流を生み出す場を創出し、既成市街地におけるみどりの創出と関係を計画的に推進する。また、市街地の外については、自然環境の保全を前提としつつ、エネルギー創出の場として活用することなど、その特質を生かした土地利用のあり方の検討を進める。</p>
				<p>↓</p> <p>旧 循環型社会の構築</p>	<p>旧 廃棄物の少ない資源循環型都市の構築を進めるため、廃棄物などの再資源化や燃料への転換、高効率なごみ処理エネルギーの利用などを行う技術の開発・利用を促進する。また、市民や事業者の環境意識の向上を図り、ごみの減量や資源化、リサイクルなどを推進する。</p>
				<p>↓</p> <p>新 循環型社会の構築</p>	<p>新 廃棄物の少ない資源循環型都市の構築を進めるため、市民や事業者の環境意識の更なる向上を図り、ごみの減量や資源化、リサイクルなどを推進する。また、廃棄物などの再資源化や燃料への転換、高効率なごみ処理エネルギーの利用などを行う技術の導入や利用を促進する。</p>

		<p><b>旧</b> 環境首都・札幌の実現に向けた次世代エネルギーシステムの推進</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p><b>新</b> 都市全体の環境負荷低減・安全性向上に資する次世代エネルギーシステムの推進</p>	<p>脱原発依存及び低炭素社会を実現するために、次世代エネルギーシステムなどの研究・開発・普及により、家庭や業務部門などの省エネ・創エネを推進するとともに、エネルギー効率が良く、災害に強い都市を構築する自立分散型のエネルギーネットワークを強化する。さらに、国の動向なども見据えつつ、系統ネットワークと分散型電源の安定した共存・連系に向けた検討を進める。</p>	<p>自立分散型エネルギーネットワークの展開</p> <p>次世代エネルギーシステムの開発・利用の促進</p> <p>市民・企業による環境負荷低減の取組みの推進</p>	<p><b>旧</b> 災害に対する安全性を高めると共に、環境への負荷低減を促進するため、特に都市の中核機能が集中し、エネルギー消費の大きい都心部において、電力と熱を効率的に供給するシステムが計画的に配置された自立分散型エネルギーネットワークを展開すると共に、個別の建物の更新などの際に、エネルギーネットワークへの接続やエネルギーセンターの導入を促進する手法などの検討を進める。また、熱供給に関する既存のインフラが整備されている地域における市街地更新の際には、既存インフラの効果的な活用を図る。</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p><b>新</b> <u>災害に対する安全性を高めるとともに、環境への負荷低減を促進するため、特に都市の中核機能が集中し、エネルギー消費の大きい都心部において、電力と熱を効率的に供給するシステムが計画的に配置された自立分散型エネルギーネットワークを推進する。</u>さらに、個別の建物の更新などの際に、エネルギーネットワークへの接続やエネルギーセンターの導入を促進する手法などの検討を進める。また、<u>熱供給に関する既存のインフラが整備されている地域における市街地更新の際には、既存インフラの効果的な活用を図る。</u></p> <p><b>旧</b> 次世代エネルギーを活用した電力や熱などの利用・供給に関する先進的な技術に加え、札幌版次世代住宅をはじめとする高断熱・高気密住宅や次世代自動車などの研究・開発・普及を産学官が連携しながら積極的に推進することにより、効率的なエネルギー利用の促進を図る。また、道内最大のエネルギー消費地である札幌として、市外も含めた広域的な再生可能エネルギーの普及を促進する。そして、これらの取り組みを産業の振興につなげていく。</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p><b>新</b> 効率的なエネルギー利用の促進を図るため、<u>次世代エネルギーを活用した電力や熱などの利用・供給に関する先進的な技術に加え、札幌版次世代住宅をはじめとする高断熱・高気密住宅や次世代自動車などの研究・開発・普及を産学官が連携しながら積極的に推進する。</u>また、<u>道内最大のエネルギー消費地である札幌として、広域的な再生可能エネルギーの普及など北海道の特徴を生かした取り組みを推進する。</u>そして、これらの取り組みを新たな価値を創造する<u>環境関連産業の振興につなげていく。</u></p> <p><b>旧</b> 市民・企業の環境意識の向上を図ることで、環境にやさしいライフスタイルへの転換や環境負荷を低減する行動を促進する。また、これを次世代エネルギーを組み合わせた寒冷地にふさわしいエネルギーの効率的な利用を実現するエネルギーベストミックスの研究・開発・普及の促進などにつなげることにより、社会全体でのエネルギー消費量の低減を促進する。</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p><b>新</b> 地球温暖化対策などの環境負荷を低減する取組みの推進にあたって、<u>公共施設での先導的な取り組みや環境教育の推進などにより、市民・企業の環境意識の醸成・向上を図り、環境にやさしいライフスタイルへの転換や環境負荷を低減する行動を促進する。</u>さらには、こうした取り組みを、次世代エネルギーを組み合わせた寒冷地にふさわしいエネルギーの効率的な利用を実現するエネルギーベストミックスの研究・開発・普及の促進などにつなげることにより、<u>社会全体でのエネルギー消費量の低減を促進する。</u></p>
--	--	---	--	--	---