

## さっぽろ連携中枢都市圏 2019年度 連携事業実施状況等概要

## 各連携事業における重要業績評価指標（KPI）

## 8割以上の指標において「達成済み」又は「達成見込」

■ 48指標（評価不可8指標を除く。）のうち、39指標が達成済み又は達成見込であり、全体として良好な水準にある一方、「圏域全体の生活関連機能サービスの向上」の4指標を含む9指標において、達成不可であり、今後改善を要する。

役割	◎	○	△	×	小計	—	合計
1 圏域全体の経済成長のけん引	11	0	0	3	14	2	16
2 高次の都市機能の業績・強化	4	0	0	2	6	2	8
3 圏域全体の生活関連機能サービスの向上	23	1	0	4	28	4	32
合計	38	1	0	9	48	8	56

〔評価凡例〕 ◎：達成済み ○：達成見込 △：達成不可見込 ×：達成不可 —：評価不可  
※いずれも2020年5月末時点における評価

## &lt;達成済みの主な事業&gt;

【経済】 連携した企業誘致の推進

【経済】 創業の促進

【経済】 新産業の育成に向けた支援

【経済】 販路拡大に向けた支援

【経済】 共同プロモーションや観光資源の活用等

【都市】 公共施設の相互利用や配置に関する検討

【生活】 救急医療の維持・向上等に向けた取組の推進

【生活】 地元定着等の促進

【生活】 圏域外からの移住促進

【生活】 企業によるまちづくり活動の促進

【生活】 職員研修等の合同実施

## &lt;達成不可の主な事業&gt;

【経済】 MICE誘致の推進

【生活】 遠隔会議システムの導入・活用

【生活】 オープンデータプラットフォームの共同利用

## 【参考】 3つの役割における重要業績評価指標（KPI）

役割	指標名	基準値 (現状値)	実績値 (参考値)	目標値
1 圏域全体の経済成長のけん引	圏域内民営事業所売上	27兆9千億円 (2015)	—	30兆円 (2023)
	観光入込客数	37,076千人 (2017)	38,596千人 (2018)	44,000千人 (2023)
2 高次の都市機能の集積・強化	札幌駅の乗車人員数（1日平均）	189,932人 (2017)	185,242人 (2019)	現状値からの増加 (2023)
3 圏域全体の生活関連機能サービスの向上	20～29歳人口における道外への社会増減数	▲2,805人 (2017)	▲3,252人 (2019)	▲1,400人 (2023)

※実績値1は、圏域形成前であるため、参考値として記載