

各連携事業における評価指標

7割以上の指標で「達成済み」

| 役割 | ◎ | □ | × | 小計 | — | 合計 |
|----------------------|----|---|----|----|---|----|
| 1 圏域全体の経済成長のけん引 | 10 | 1 | 4 | 15 | 0 | 15 |
| 2 高次の都市機能の集積・強化 | 5 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 |
| 3 圏域全体の生活関連機能サービスの向上 | 37 | 6 | 7 | 50 | 4 | 54 |
| 合計 | 52 | 7 | 12 | 71 | 5 | 76 |

〔評価凡例〕

◎：達成済み □：概ね（85%以上）達成 ×：達成不可 —：評価不可

<達成済みの主な事業>

【経済】連携した企業誘致の推進

【生活】公立夜間中学の共同活用

【経済】新製品・新技術開発のための支援

【生活】雪堆積場の共同活用

【経済】販路拡大に向けた支援

【生活】廃棄物等の共同処理

【経済】共同プロモーションや観光資源の活用等の推進

【生活】圏域外からの移住促進

【生活】さっぽろ圏人材育成・確保基金の造成

【都市】三次救急医療等の提供

【都市】丘珠空港の利用促進

ほか

<達成不可の主な事業>

【経済】MICE誘致の推進

【生活】森林整備等に関する取組の推進

【生活】デジタル技術を活用した住民サービスの向上に向けた取組の推進

ほか

3つの役割における重要業績評価指標（KPI）

| 役割 | 指標名 | 基準値 | 実績値 (参考値) | 目標値 |
|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 圏域全体の経済成長のけん引 | 圏域内民営事業所売上 | 27兆9千億円 (2015) | 28兆9千億円 (2020) | 30兆円 (2023) |
| | 観光入込客数 | 37,076千人 (2017) | 30,273千人 (2022) | 44,000千人 (2023) |
| 2 高次の都市機能の集積・強化 | 札幌駅の乗車人員数（1日平均） | 189,932人 (2017) | 151,149人 (2022) | 現状値からの増加 (2023) |
| 3 圏域全体の生活関連機能サービスの向上 | 20～29歳人口における道外への社会増減数 | ▲2,805人 (2017) | ▲2,588人 (2022) | ▲1,400人 (2023) |

■「各連携事業における評価指標」については、全76指標のうち、「評価不可」の5指標を除いた71指標について、「達成済み」が52指標と、全体の7割以上を占めており、概ね良好な水準であった。一方で、「達成不可」となった事業については、必要な見直しを行い、指標達成に向けて取組の促進を図る。

■「3つの役割における重要業績評価指標（KPI）」については、1期ビジョン期間中における新型コロナウイルス感染症の感染拡大が大きく影響し、いずれも未達成の見込みである。2期ビジョンでは、目標値達成に向けて、更なる連携の深化・新たな取組の構築を目指す。

※KPI指標の2023実績値は現時点で未公表（秋頃に公表）のため、別途実績について報告予定