

【別添資料】

札幌市
「持続可能な雪対策の実現に向けた」
アンケート集計表

1 調査の概要

(1) 目的

札幌の冬の暮らしに欠かせない雪対策は、人口減少による将来的な除雪従事者の担い手不足や、物価高騰等による雪対策費用の増加といった課題に直面しています。安全安心な冬の暮らしを将来も支えていくためには、今のうちからこれら課題への対応を検討する必要があります。

札幌市ではこれまで、有識者や除雪従事者、市民委員などで構成される「雪対策審議会」や市民ワークショップを開催するなど様々な議論・検討を行っています。

本アンケートは、さらに多くの皆さんとこれからの雪対策について一緒に考えていくために実施しました。

(2) 項目

1. 持続可能な雪対策への考え（回答に応じて4～6問）

- (1-1) 将来の除雪従事者の担い手不足への対応として、市はどのように対応すべきと考えますか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 4～5）
- (1-2) 持続可能な雪対策予算のあり方として、市はどのように対応すべきと考えますか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 6～7）
- (1-3) 持続可能な雪対策に向けた市民や企業の関わり方についてあなたはどうかあるべきだと思いますか。（P 8～9）
- (1-4) 市民や企業ができると考えられる対応は何ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 10～11）
- (1-5) 現在、札幌市雪対策審議会を設置して、持続可能な雪対策のあり方についての検討を進めていることを知っていますか。（P 12～13）
- (1-6) どのような方法で知りましたか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 14～15）

2. 昨冬の大雪の対応（回答に応じて5～6問）

- (2-1) 令和8年1月下旬の大雪の際に、あなたがとった行動は何ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 16～17）
- (2-2) 今後、今回（令和8年1月下旬）のような大雪となった際、どのような行動をとるべきだと思いますか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 18～19）
- (2-3) 大雪時などに行動を変えるためにはどのような情報や仕組みが必要ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 20～21）
- (2-4) 令和8年1月下旬の大雪を踏まえ、市が実施した「生活道路の緊急排雪」後の家の前の道路状況として、車両通行や歩行に支障がありましたか。（P 22～23）
- (2-5) どのような支障がありましたか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 24～25）

3. 生活道路除排雪の考え（2問）

- (3-1) 生活道路除排雪の検討にあたって重要と考えるものは何ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 26～27）
- (3-2) 作業可能な全ての生活道路の排雪を行う場合には、市の財政負担の増加が見込まれます。その対応としてあなたが重要と考えるものは何ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。（P 28～29）

(3) 調査手法

調査対象 札幌市民（市外の方も回答可能）

調査方法 回答はGoogleformによるweb回答、もしくは、各区役所・未来創生担当課（札幌市役所 本庁舎）にて配布する調査票での回答とした。

調査期間 令和8年(2026年)6月1日(月)～6月30日(火)

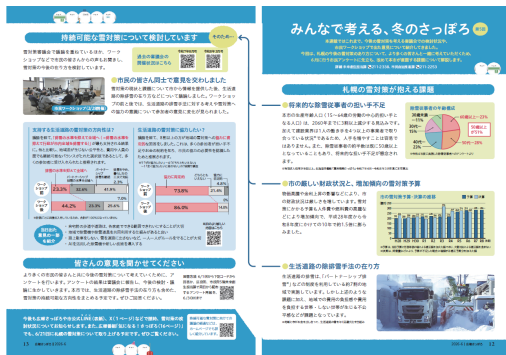
周知方法 広報さっぽろ、公式LINE、Instagram、Xのほか、テレビ・ラジオの本市広報番組等にてアンケートに関する周知を実施。

情報提供 アンケートに御回答いただく前に、札幌市の雪対策が抱える課題や、雪対策審議会での議論について、御理解いただきながら御回答いただくため、以下①または②の情報提供資料をお読みいただけるような設計とした。

【情報提供①】

広報さっぽろ6月号「第5回 みんなで考える、冬のさっぽろ」

https://www.city.sapporo.jp/somu/koho-shi/202606/documents/202606_12-13.pdf



【情報提供②】

札幌市公式HP「持続可能な雪対策の概要～私たちの冬の暮らしはどうなる？」

<https://www.city.sapporo.jp/kikaku/miraisousei/sustainable-yuki-taisaku-lp.html>



(4) 回収結果

全体回答数 9,778人

webによる回答 9,759人 (99.8%)

書面による回答 19人 (0.2%)

(5) 回答者の属性

【全体】

全体	回答数	比率
	9,778	100%

【属性詳細】

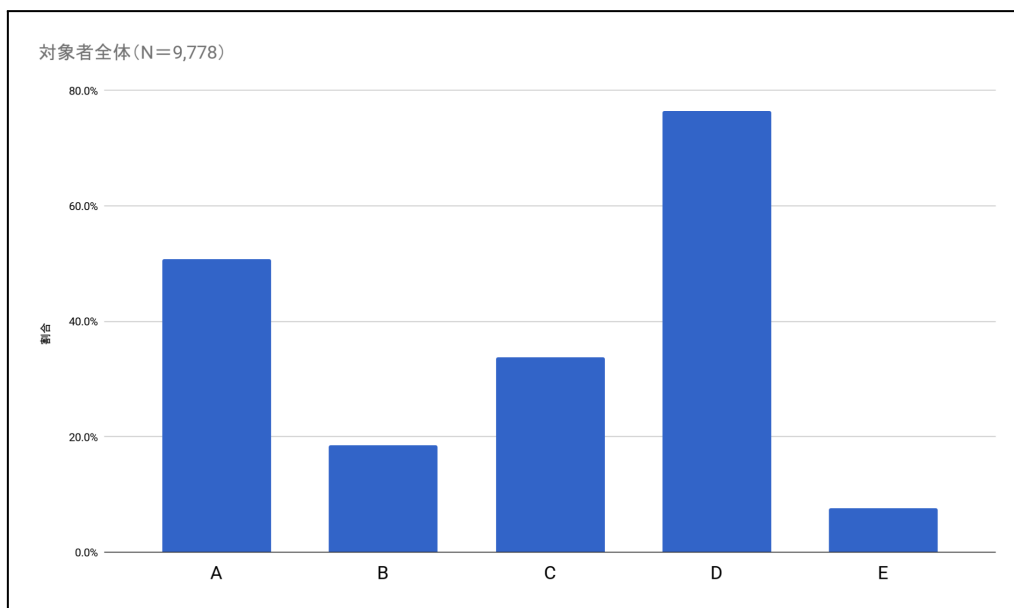
		回答数	比率
年齢	18歳未満	62	0.6%
	18～19歳	18	0.2%
	20～29歳	263	2.7%
	30～39歳	1,158	11.8%
	40～49歳	2,142	21.9%
	50～59歳	2,998	30.7%
	60～69歳	2,164	22.1%
	70～74歳	578	5.9%
	75歳以上	395	4.0%
住まい (区)	中央区	1,218	12.5%
	北区	1,585	16.2%
	東区	1,332	13.6%
	白石区	863	8.8%
	厚別区	479	4.9%
	豊平区	1,051	10.7%
	清田区	567	5.8%
	南区	661	6.8%
	西区	1,206	12.3%
	手稲区	782	8.0%
職業	市外	34	0.3%
	会社員	4,228	43.2%
	公務員	701	7.2%
	自営業	613	6.3%
	パート・アルバイト	1,599	16.4%
	主婦・主夫	1,057	10.8%
	学生	108	1.1%
	無職	1,079	11.0%
	その他	393	4.0%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	57.3%
	持ち家（マンション）	1,446	14.8%
	賃貸（一戸建て）	231	2.4%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	24.6%
	その他	93	1.0%

		回答数	比率
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	83.0%
	主にレンタカー等を利用している	158	1.6%
	利用する機会はほとんどない	1,216	12.4%
	その他	289	3.0%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	59.3%
	地下鉄	1,700	17.4%
	バス	857	8.8%
	J R	426	4.4%
	市電	82	0.8%
	徒歩	901	9.2%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	特になし	11	0.1%
	車	1,576	16.1%
	地下鉄	2,772	28.3%
	バス	2,028	20.7%
	J R	841	8.6%
	市電	181	1.9%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	徒歩	1,627	16.6%
	特になし	430	4.4%
	車	1,266	12.9%
	地下鉄	1,821	18.6%
	バス	1,484	15.2%
	J R	784	8.0%
	市電	135	1.4%
	徒歩	2,299	23.5%
	特になし	1,346	13.8%

3 設問集計について

【1. 持続可能な雪対策への考え】

(1-1) 将来の除雪従事者の担い手不足への対応として、市はどのように対応すべきと考えますか。あてはまるものをいくつでも選択してください。



			A	B	C	D	E
		対象者数	デジタル技術の導入などにより、作業の効率化や省力化を図るべき	交通量や道路の役割などを踏まえ、作業量の縮減を図るべき	作業日数がかかってでも、作業量を維持する方法を検討するべき	除雪従事者の労働環境の改善や担い手確保のための支援・育成を行うべき	その他
対象者全体		9,778	50.8%	18.5%	33.7%	76.5%	7.6%
年齢	18歳未満	62	61.3%	38.7%	22.6%	69.4%	6.5%
	18～19歳	18	66.7%	27.8%	38.9%	61.1%	5.6%
	20～29歳	263	57.8%	12.5%	33.5%	76.0%	5.3%
	30～39歳	1,158	53.9%	16.2%	36.2%	78.3%	9.2%
	40～49歳	2,142	52.2%	16.8%	34.3%	77.1%	9.7%
	50～59歳	2,998	46.4%	15.2%	33.6%	77.7%	7.2%
	60～69歳	2,164	49.3%	19.9%	33.6%	75.0%	7.3%
	70～74歳	578	55.5%	28.9%	33.2%	74.2%	5.4%
	75歳以上	395	62.0%	36.7%	28.4%	71.4%	7.6%
住まい (区)	中央区	1,218	57.2%	20.4%	29.1%	74.1%	8.7%
	北区	1,585	48.8%	16.7%	33.9%	76.3%	7.3%
	東区	1,332	47.8%	16.9%	37.3%	75.8%	9.4%
	白石区	863	46.7%	19.5%	32.9%	79.5%	8.3%
	厚別区	479	57.4%	22.3%	33.0%	77.5%	4.2%
	豊平区	1,051	52.0%	20.1%	30.7%	76.3%	8.5%
	清田区	567	54.0%	18.5%	33.3%	75.7%	6.3%
	南区	661	46.0%	16.5%	35.4%	75.5%	7.0%
	西区	1,206	51.9%	19.8%	36.6%	77.2%	7.7%

	手稲区	782	48.8%	15.7%	34.5%	78.3%	7.8%
	市外	34	58.8%	26.5%	32.4%	73.5%	8.8%
職業	会社員	4,228	51.0%	15.6%	33.9%	77.2%	8.5%
	公務員	701	59.1%	28.4%	27.5%	71.6%	8.0%
	自営業	613	45.7%	17.5%	38.8%	72.6%	10.9%
	パート・アルバイト	1,599	46.2%	15.5%	34.8%	79.7%	6.0%
	主婦・主夫	1,057	48.2%	16.0%	35.5%	81.4%	5.4%
	学生	108	70.4%	36.1%	26.9%	72.2%	5.6%
	無職	1,079	56.5%	29.0%	31.4%	71.3%	6.7%
	その他	393	47.6%	18.6%	35.1%	72.5%	13.5%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	50.9%	18.2%	34.8%	76.4%	8.1%
	持ち家（マンション）	1,446	56.7%	23.3%	28.3%	74.8%	6.4%
	賃貸（一戸建て）	231	43.3%	18.2%	36.8%	76.6%	8.7%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	48.2%	16.3%	34.4%	77.8%	7.9%
	その他	93	45.2%	21.5%	32.3%	67.7%	12.9%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	49.9%	17.3%	34.5%	76.4%	8.0%
	主にレンタカー等を利用している	158	64.6%	27.2%	27.2%	75.3%	8.9%
	利用する機会はほとんどない	1,216	55.1%	25.3%	30.1%	77.1%	5.6%
	その他	289	51.6%	19.4%	30.8%	76.5%	12.1%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	47.3%	15.9%	35.5%	77.3%	8.6%
	地下鉄	1,700	58.2%	23.0%	31.1%	74.0%	6.8%
	バス	857	51.7%	21.0%	33.4%	78.6%	6.8%
	J R	426	56.3%	19.2%	31.9%	74.4%	6.3%
	市電	82	48.8%	19.5%	32.9%	70.7%	9.8%
	徒歩	901	56.9%	23.9%	28.6%	74.9%	6.8%
	特になし	11	36.4%	18.2%	36.4%	63.6%	0.0%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	52.0%	18.0%	35.0%	75.2%	7.9%
	地下鉄	2,772	50.1%	19.3%	33.9%	76.9%	7.4%
	バス	2,028	51.3%	18.9%	34.3%	77.0%	8.3%
	J R	841	53.3%	16.9%	32.5%	77.8%	6.5%
	市電	181	58.0%	19.3%	26.5%	76.8%	8.3%
	徒歩	1,627	52.9%	20.1%	32.6%	75.2%	7.9%
	特になし	430	40.7%	13.0%	35.8%	78.6%	8.8%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	51.5%	19.5%	35.0%	73.9%	8.2%
	地下鉄	1,821	52.6%	18.2%	35.3%	77.4%	8.8%
	バス	1,484	50.7%	18.3%	35.0%	76.5%	6.5%
	J R	784	54.2%	20.8%	34.6%	78.4%	7.5%
	市電	135	60.7%	28.9%	28.1%	78.5%	7.4%
	徒歩	2,299	52.5%	19.2%	32.2%	77.0%	7.6%
	特になし	1,346	44.7%	15.8%	32.5%	76.7%	7.9%

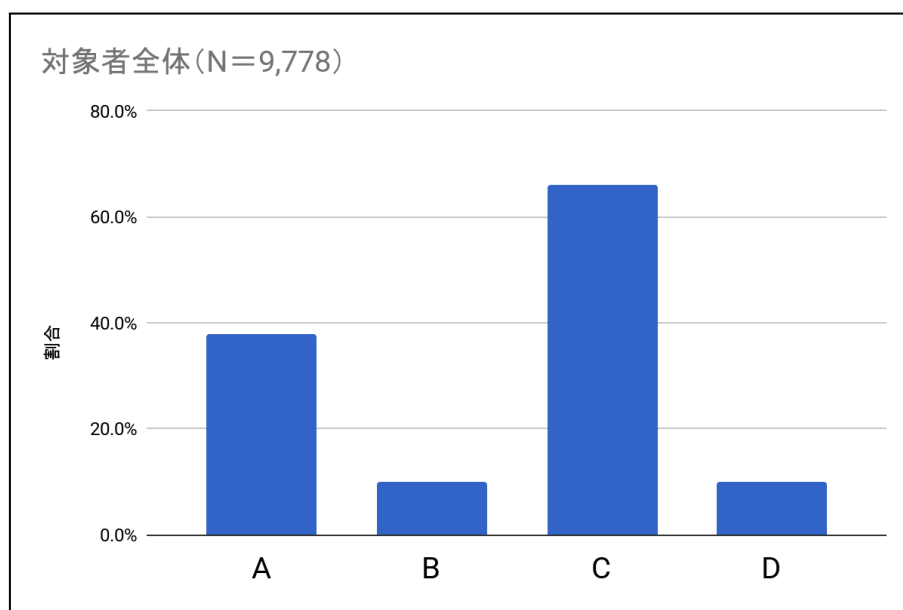
対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（741件）】

先進技術の活用に向けた意見・・・「AIによる無人除雪機の開発を急ぐ」「作業の効率化もさることながら、ロボット化(自動化)も早めに進めるべきだと思います」
 労働環境・待遇の改善に関する意見・・・「お給料、手当の増額」「除雪従事者へ給与と安全面の保障を充実させてほしい、労働条件が良くなければ担い手は確保できません」
 インフラ整備（融雪槽等）に関する意見・・・「お金がかかっても道路に融雪槽つくるべき」「一部で導入されている融雪溝を増やして、除排雪する大型機械の作業負担を減らせる」
 市民・地域の協力に関する意見・・・「ボランティアの活用や町内会、地域での助け合いが行えるように、年配の方でも動ける方はいるので親睦を深めていくような活動の場があると良いと思う」
 多様な人材の確保に関する意見・・・「札幌市職員の中で大型作業免許や運転免許を持つ人を募り、特別給与を与えて繁忙期に限り除雪に従事させる」「冬季に仕事のない職種の人に従事してもらう」

※ その他意見については、寄せられた意見を傾向別に分類し、傾向ごとの意見を抽出して掲載。以下同じ。

(1-2) 持続可能な雪対策予算のあり方として、市はどのように対応すべきと考えますか。あてはまるものをいくつでも選択してください。



		対象者数	A 作業の効率化や省力化により、コスト削減を図るべき	B 除排雪の作業量を縮減して、コスト削減を図るべき	C 他の予算を削減しても、現在の体制の維持に必要な雪対策予算は確保すべき	D その他
対象者全体		9,778	37.9%	9.8%	66.1%	9.9%
年齢	18歳未満	62	61.3%	19.4%	40.3%	11.3%
	18～19歳	18	50.0%	5.6%	61.1%	0.0%
	20～29歳	263	43.7%	4.2%	63.9%	7.2%
	30～39歳	1,158	37.4%	9.2%	69.0%	9.7%
	40～49歳	2,142	36.5%	9.1%	69.0%	12.7%
	50～59歳	2,998	33.4%	8.0%	67.9%	10.5%
	60～69歳	2,164	37.6%	10.4%	65.6%	9.1%
	70～74歳	578	49.3%	15.4%	55.9%	7.8%
	75歳以上	395	59.2%	21.0%	51.6%	7.1%
住まい (区)	中央区	1,218	42.4%	10.8%	58.9%	11.8%
	北区	1,585	35.6%	8.8%	69.3%	9.9%
	東区	1,332	31.5%	8.3%	69.5%	11.0%
	白石区	863	35.1%	9.5%	68.8%	10.2%
	厚別区	479	47.8%	10.6%	60.1%	7.5%
	豊平区	1,051	40.0%	12.2%	63.1%	9.8%
	清田区	567	43.9%	10.9%	62.4%	8.6%
	南区	661	37.7%	9.1%	66.7%	10.4%
	西区	1,206	39.3%	11.0%	67.7%	10.0%
	手稲区	782	34.3%	7.7%	69.8%	9.7%
	市外	34	50.0%	17.6%	47.1%	14.7%
職業	会社員	4,228	34.9%	8.2%	68.9%	11.7%
	公務員	701	52.2%	19.7%	51.8%	9.3%
	自営業	613	32.8%	10.0%	66.9%	12.4%

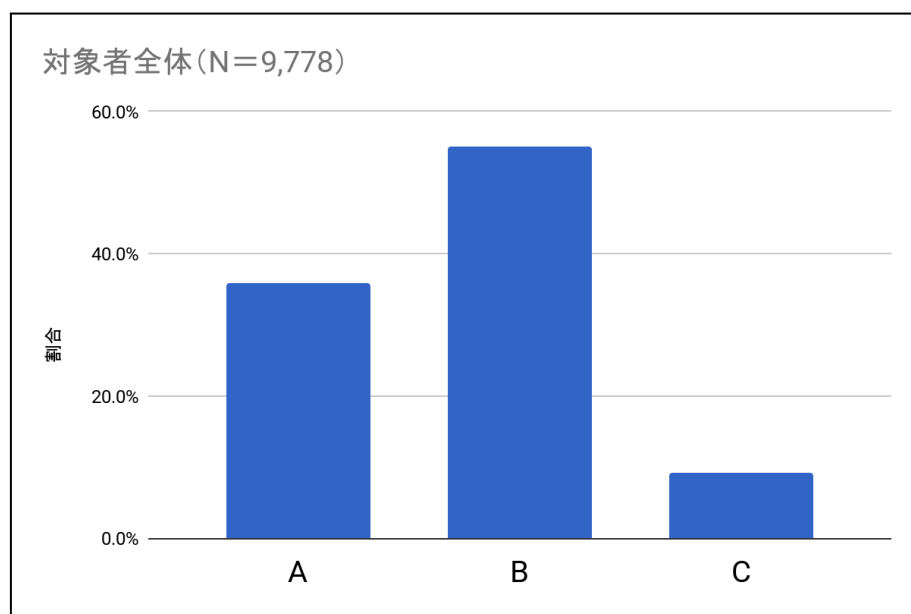
	パート・アルバイト	1,599	32.6%	6.6%	71.4%	7.5%
	主婦・主夫	1,057	37.2%	7.9%	70.0%	6.4%
	学生	108	60.2%	16.7%	48.1%	5.6%
	無職	1,079	49.7%	16.0%	56.0%	8.3%
	その他	393	38.4%	9.4%	60.3%	18.6%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	37.3%	9.5%	67.2%	10.6%
	持ち家（マンション）	1,446	45.5%	13.5%	57.7%	8.6%
	賃貸（一戸建て）	231	34.6%	10.0%	67.5%	10.8%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	35.2%	8.4%	68.9%	9.8%
	その他	93	39.8%	10.8%	53.8%	16.1%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	36.6%	9.1%	67.7%	10.4%
	主にレンタカー等を利用している	158	46.8%	12.7%	59.5%	8.9%
	利用する機会はほとんどない	1,216	45.4%	14.2%	56.7%	7.2%
	その他	289	38.8%	10.4%	63.7%	16.6%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	34.2%	7.8%	70.3%	10.7%
	地下鉄	1,700	46.0%	14.2%	58.6%	8.6%
	バス	857	40.5%	10.7%	64.1%	9.9%
	J R	426	40.4%	12.4%	60.1%	11.0%
	市電	82	40.2%	12.2%	62.2%	8.5%
	徒歩	901	43.0%	12.3%	57.8%	9.9%
	特になし	11	18.2%	9.1%	72.7%	9.1%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	37.2%	10.0%	66.9%	10.6%
	地下鉄	2,772	38.7%	9.8%	65.1%	10.6%
	バス	2,028	39.0%	10.0%	65.9%	10.7%
	J R	841	38.0%	10.1%	66.8%	8.2%
	市電	181	45.9%	8.8%	59.1%	7.7%
	徒歩	1,627	39.8%	11.1%	64.2%	9.3%
	特になし	430	28.4%	5.8%	74.4%	10.5%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	37.4%	11.1%	65.1%	10.7%
	地下鉄	1,821	37.8%	8.1%	68.2%	10.9%
	バス	1,484	36.3%	11.0%	67.3%	8.2%
	J R	784	42.7%	9.3%	64.5%	9.3%
	市電	135	51.1%	11.9%	58.5%	11.1%
	徒歩	2,299	41.1%	10.5%	63.8%	10.3%
	特になし	1,346	34.0%	9.4%	66.4%	11.1%

 対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（969件）】

予算の見直し・確保に関する意見・・・「他の予算を見直して無駄を削減し、雪対策に予算に当てて現在の体制を維持していく」「オリンピック誘致や箱物建設をやめて除雪の予算を確保する」
 新たな財源確保・税制に関する意見・・・「除排雪税を新設し、市民や冬期観光客から徴収する」「ふるさと納税などによりほかの予算への影響を減らしつつ現状維持程度の予算を確保すべき」
 効率化・インフラ整備に関する意見・・・「デジタル技術を活用して効率よくかつ合理的に除雪をしっかりと行うべき」「雪をエネルギー源として再利用する仕組みを作り予算を効率化」
 市民・民間連携・補助金に関する意見・・・「民間の除排雪業者を利用してる顧客に補助金を出し、その分市の除排雪作業を軽減した方がいいと思う」「融雪槽などの設置に対する補助金制度を設ける」
 除排雪体制の維持・強化を求める意見・・・「コスト削減という考えが出てくる意味がわからない。除雪対策は札幌の生命線です」「コスト削減ではなく除雪の充実を優先させた方が良い」

(1-3) 持続可能な雪対策に向けた市民や企業の関わり方についてあなたはどうかあるべきだと思いますか。

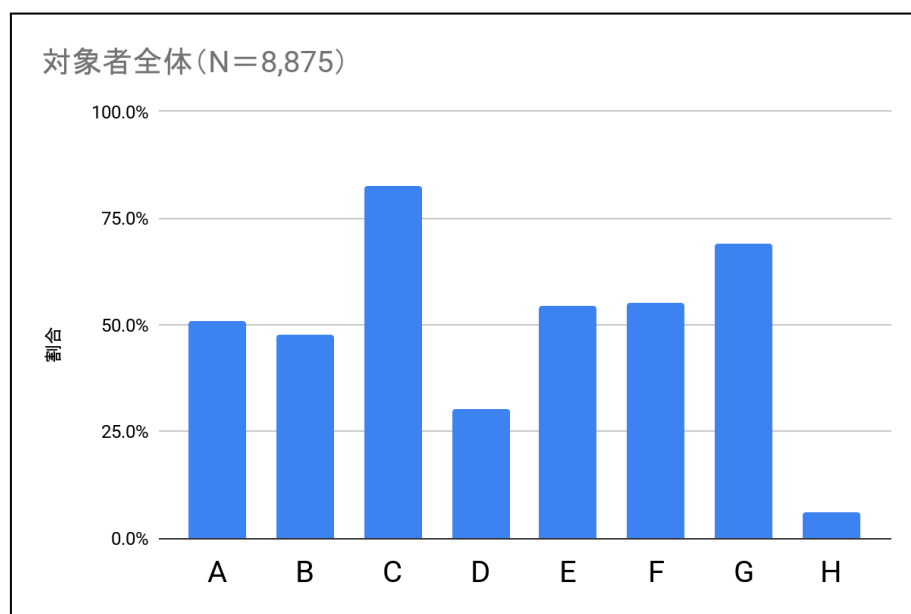


			A	B	C
		対象者数	積極的に協力すべき	無理のない範囲で協力すべき	雪対策は行政がやるべきものであり、市民や企業の協力は必要ない
対象者全体		9,778	35.8%	55.0%	9.2%
年齢	18歳未満	62	37.1%	61.3%	1.6%
	18～19歳	18	55.6%	44.4%	0.0%
	20～29歳	263	39.9%	49.4%	10.6%
	30～39歳	1,158	37.7%	49.8%	12.5%
	40～49歳	2,142	37.8%	52.1%	10.1%
	50～59歳	2,998	36.0%	54.6%	9.5%
	60～69歳	2,164	33.6%	58.0%	8.4%
	70～74歳	578	31.1%	64.2%	4.7%
	75歳以上	395	33.4%	61.5%	5.1%
住まい(区)	中央区	1,218	38.7%	51.6%	9.7%
	北区	1,585	35.4%	55.1%	9.5%
	東区	1,332	34.9%	55.2%	9.9%
	白石区	863	37.2%	54.1%	8.7%
	厚別区	479	34.0%	59.1%	6.9%
	豊平区	1,051	35.6%	55.6%	8.8%
	清田区	567	34.6%	57.7%	7.8%
	南区	661	34.0%	56.9%	9.1%
	西区	1,206	34.8%	55.5%	9.7%
	手稲区	782	36.6%	53.6%	9.8%
	市外	34	52.9%	38.2%	8.8%
	市外	34	52.9%	38.2%	8.8%
職業	会社員	4,228	37.3%	52.0%	10.6%
	公務員	701	48.9%	44.8%	6.3%
	自営業	613	38.5%	48.6%	12.9%

	パート・アルバイト	1,599	31.4%	61.7%	6.9%
	主婦・主夫	1,057	31.0%	60.6%	8.3%
	学生	108	38.0%	59.3%	2.8%
	無職	1,079	32.2%	61.2%	6.7%
	その他	393	31.6%	53.9%	14.5%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	35.5%	55.3%	9.3%
	持ち家（マンション）	1,446	37.3%	54.3%	8.4%
	賃貸（一戸建て）	231	34.2%	55.0%	10.8%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	35.9%	54.6%	9.4%
	その他	93	32.3%	55.9%	11.8%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	36.3%	54.2%	9.6%
	主にレンタカー等を利用している	158	40.5%	53.8%	5.7%
	利用する機会はほとんどない	1,216	33.6%	59.5%	6.8%
	その他	289	29.4%	58.5%	12.1%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	36.3%	53.6%	10.1%
	地下鉄	1,700	35.8%	55.8%	8.4%
	バス	857	34.2%	58.5%	7.4%
	J R	426	37.6%	53.3%	9.2%
	市電	82	32.9%	58.5%	8.5%
	徒歩	901	33.1%	59.4%	7.5%
	特になし	11	45.5%	54.5%	0.0%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	34.0%	54.6%	11.4%
	地下鉄	2,772	37.3%	53.6%	9.1%
	バス	2,028	35.2%	57.1%	7.7%
	J R	841	36.6%	53.7%	9.6%
	市電	181	40.9%	53.6%	5.5%
	徒歩	1,627	34.4%	57.2%	8.4%
	特になし	430	35.8%	50.7%	13.5%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	35.5%	55.2%	9.3%
	地下鉄	1,821	36.6%	55.7%	7.7%
	バス	1,484	34.6%	56.1%	9.3%
	J R	784	36.4%	55.5%	8.2%
	市電	135	34.8%	55.6%	9.6%
	徒歩	2,299	36.9%	54.3%	8.8%
	特になし	1,346	35.1%	53.2%	11.7%

対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

(1-4) (1-3) で協力すべきと回答した方のうち、市民や企業ができると考えられる対応は何ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。



		対象者数	A 除雪作業で自宅前の歩道などに寄せられた雪を処理する	B 時間にゆとりをもつなど、気象に合わせて行動する	C 道路への雪出しや除雪作業の妨げとなる路上駐車をしない	D 隣家の雪かきや福祉除雪への参加などのボランティア活動を行う	E つるつる路面への砂まき	F 気象に合わせた柔軟な働き方の推進	G 大雪時などに出勤抑制を実施するためのルールづくり	H その他
対象者全体		8,875	51.0%	47.7%	82.7%	30.3%	54.5%	55.0%	69.1%	5.9%
年齢	18歳未満	61	68.9%	45.9%	73.8%	55.7%	72.1%	32.8%	60.7%	6.6%
	18～19歳	18	50.0%	61.1%	55.6%	33.3%	44.4%	55.6%	61.1%	0.0%
	20～29歳	235	45.1%	51.9%	73.6%	25.5%	54.5%	66.0%	71.5%	4.7%
	30～39歳	1,013	45.1%	50.9%	76.9%	23.7%	52.0%	67.9%	74.7%	7.4%
	40～49歳	1,925	47.7%	51.4%	80.8%	29.7%	53.6%	64.2%	76.1%	8.1%
	50～59歳	2,714	47.2%	49.2%	82.5%	31.0%	54.1%	57.7%	71.7%	5.7%
	60～69歳	1,983	55.3%	45.3%	86.9%	31.4%	57.0%	47.8%	62.5%	4.3%
	70～74歳	551	65.5%	38.5%	85.5%	29.9%	51.9%	29.2%	56.6%	4.9%
	75歳以上	375	67.7%	31.2%	90.4%	39.5%	57.6%	25.9%	52.0%	3.7%
住まい(区)	中央区	1,100	52.6%	54.1%	82.6%	36.2%	61.8%	60.3%	69.0%	6.4%
	北区	1,434	49.4%	43.6%	82.1%	27.1%	49.6%	53.6%	69.4%	5.2%
	東区	1,200	49.5%	46.7%	83.2%	27.9%	50.9%	54.4%	69.4%	7.3%
	白石区	788	52.0%	48.2%	82.6%	31.6%	56.1%	57.2%	66.9%	5.7%
	厚別区	446	54.0%	46.9%	84.8%	27.1%	54.3%	54.0%	72.4%	4.5%
	豊平区	958	49.4%	51.8%	80.8%	30.7%	58.1%	54.1%	68.7%	4.7%
	清田区	523	53.2%	44.2%	83.4%	29.1%	51.8%	52.6%	68.8%	5.0%
	南区	601	50.1%	43.3%	82.9%	29.3%	55.7%	51.9%	67.9%	7.3%
	西区	1,089	52.9%	50.3%	82.9%	33.2%	56.3%	54.3%	70.0%	6.2%
	手稲区	705	49.4%	43.7%	83.0%	28.5%	51.6%	54.6%	68.1%	6.2%
	市外	31	58.1%	54.8%	87.1%	38.7%	45.2%	67.7%	80.6%	9.7%

職業	会社員	3,779	47.8%	47.5%	80.2%	29.2%	52.4%	57.9%	71.9%	7.0%
	公務員	657	54.2%	57.7%	81.1%	26.3%	49.6%	68.9%	74.7%	6.5%
	自営業	534	51.9%	45.9%	81.3%	32.4%	49.1%	53.0%	61.4%	9.4%
	パート・アルバイト	1,488	47.8%	46.6%	84.5%	28.8%	59.5%	57.1%	73.7%	3.8%
	主婦・主夫	969	51.7%	50.7%	89.2%	30.3%	62.5%	53.7%	68.6%	3.3%
	学生	105	61.0%	54.3%	73.3%	51.4%	61.0%	49.5%	62.9%	4.8%
	無職	1,007	63.7%	41.2%	86.3%	35.8%	52.2%	36.5%	55.6%	4.4%
	その他	336	50.3%	45.8%	81.0%	31.0%	56.0%	49.1%	61.0%	9.8%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,080	52.7%	44.9%	83.1%	28.4%	51.9%	53.0%	68.6%	6.6%
	持ち家（マンション）	1,324	53.4%	52.1%	86.3%	37.8%	61.9%	55.1%	68.0%	4.2%
	賃貸（一戸建て）	206	43.7%	45.6%	78.6%	33.0%	57.3%	58.7%	73.3%	6.8%
	賃貸（マンション・アパート）	2,183	46.5%	51.6%	80.2%	30.0%	55.9%	59.1%	70.5%	5.2%
	その他	82	47.6%	42.7%	74.4%	26.8%	56.1%	54.9%	67.1%	11.0%
車の利用	主に自家用車を利用している	7,339	50.5%	46.6%	83.1%	29.3%	53.2%	54.2%	69.1%	6.0%
	主にレンタカー等を利用している	149	48.3%	55.7%	77.9%	31.5%	57.7%	59.7%	68.5%	4.7%
	利用する機会はほとんどない	1,133	53.4%	52.4%	80.0%	35.0%	61.2%	59.0%	68.8%	4.9%
	その他	254	57.1%	51.6%	83.9%	37.0%	62.6%	56.7%	70.9%	8.7%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,217	49.7%	44.9%	83.1%	28.8%	51.7%	52.7%	68.4%	6.4%
	地下鉄	1,558	51.8%	53.6%	81.7%	32.7%	59.2%	62.1%	70.7%	4.9%
	バス	794	52.4%	45.1%	81.4%	26.6%	53.4%	51.6%	70.8%	5.3%
	J R	387	50.4%	49.4%	82.4%	25.8%	49.9%	61.2%	71.8%	4.9%
	市電	75	56.0%	46.7%	84.0%	37.3%	66.7%	49.3%	62.7%	10.7%
	徒歩	833	56.4%	55.5%	83.3%	40.7%	65.8%	57.3%	68.1%	5.4%
	特になし	11	45.5%	45.5%	72.7%	18.2%	45.5%	27.3%	45.5%	0.0%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,397	51.7%	45.3%	81.2%	28.7%	53.3%	55.3%	67.8%	5.5%
	地下鉄	2,519	51.3%	48.4%	82.7%	31.6%	55.2%	53.3%	68.9%	6.4%
	バス	1,871	51.8%	47.2%	83.4%	28.9%	55.2%	54.1%	68.8%	6.1%
	J R	760	51.4%	48.8%	82.9%	30.1%	54.7%	55.7%	69.9%	4.7%
	市電	171	54.4%	49.1%	87.1%	40.9%	59.6%	59.6%	68.4%	5.3%
	徒歩	1,491	51.0%	51.8%	83.6%	32.9%	57.2%	59.6%	71.4%	6.2%
	特になし	372	46.5%	40.6%	78.2%	24.2%	44.4%	52.2%	66.7%	4.3%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,148	47.7%	48.2%	82.8%	28.1%	54.8%	57.1%	70.0%	5.8%
	地下鉄	1,681	51.7%	49.0%	83.8%	31.4%	56.6%	54.8%	69.1%	6.6%
	バス	1,346	53.8%	48.0%	82.6%	32.7%	56.2%	53.9%	68.2%	5.3%
	J R	720	56.4%	50.4%	82.6%	33.8%	55.7%	60.0%	72.2%	5.4%
	市電	122	50.8%	55.7%	87.7%	40.2%	62.3%	63.9%	71.3%	5.7%
	徒歩	2,097	52.0%	48.3%	83.5%	31.0%	54.8%	54.9%	69.1%	5.6%
	特になし	1,188	47.4%	45.2%	80.1%	26.8%	50.8%	52.1%	68.4%	5.6%



対象者全体と比較し10ポイント以上高い
対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（526件）】

テレワーク・働き方の見直しに関する意見・・・「大雪時にはテレワークの推奨」「サマータイムのようにスノータイムを作り通勤時間をずらしたり用事をまとめて外出を控える」

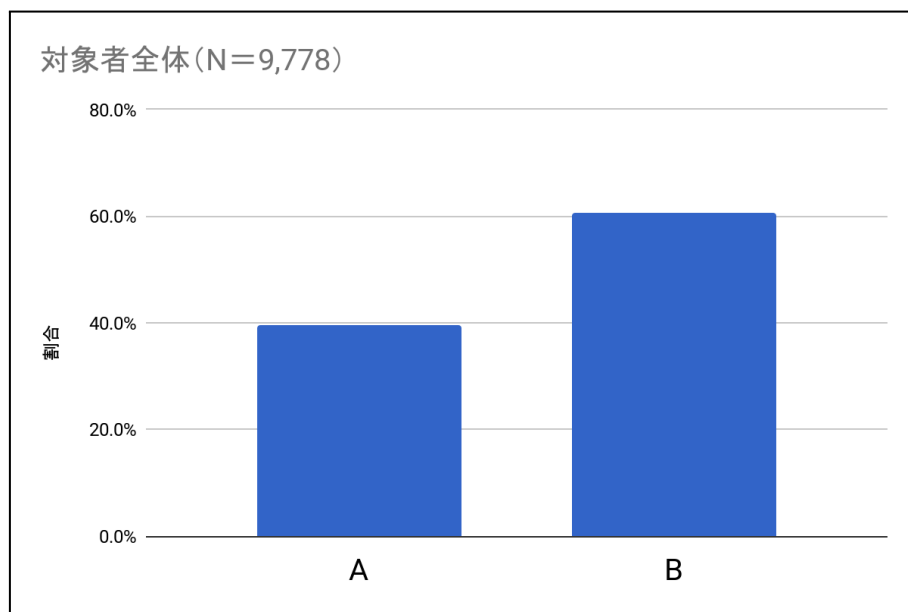
罰則・ルール強化に関する意見・・・「敷地内の雪を路上に排雪した場合に条例で罰金などを課す、特に路面店など事業主には厳しく」「除雪作業の妨げとなる路上駐車などは、警察と連携し厳しく取り締まる」

融雪・排雪インフラの整備に関する意見・・・「融雪槽などを整備して自助努力で雪を減らすインフラを構築する」「空き地や公園など利用して雪捨て場を作り道の雪を少なくする工夫」

ボランティア・地域連携・企業協力に関する意見・・・「地域或いは企業単位で周辺の除雪ボランティアを募り一定時間除雪活動を行う」「町内会のゴミステーション周りなどの除排雪を協力して行う。それに対しての札幌市からの支援があると望ましい」

補助金・費用負担に関する意見・・・「個人や企業の除雪機購入の補助金や安価で軽量化された除雪機を作してほしい」「ボランティアではなく、有償で依頼する」

(1-5) 現在、札幌市雪対策審議会を設置して、持続可能な雪対策のあり方についての検討を進めていることを知っていますか。

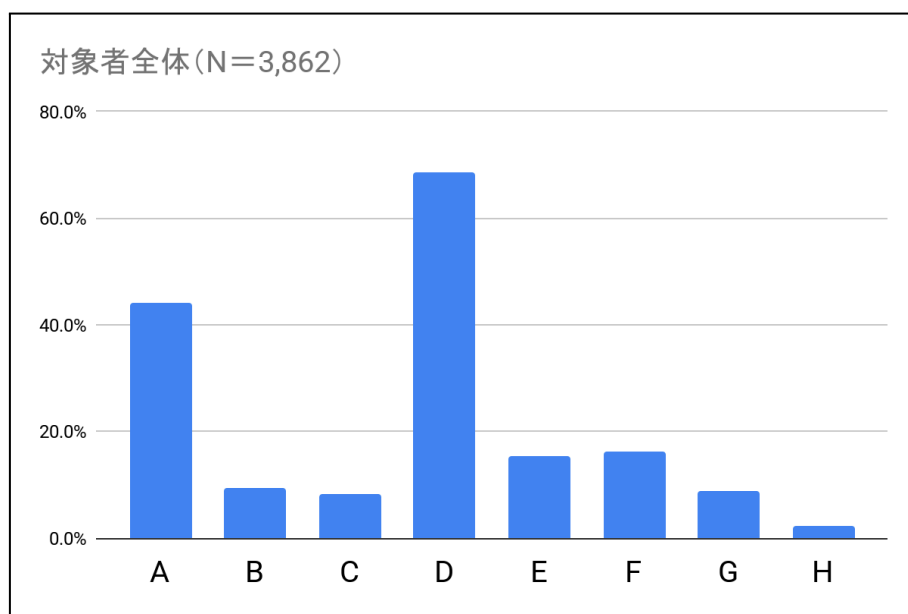


		対象者数	A 知っている	B 知らない
対象者全体		9,778	39.5%	60.5%
年齢	18歳未満	62	43.5%	56.5%
	18～19歳	18	50.0%	50.0%
	20～29歳	263	30.4%	69.6%
	30～39歳	1,158	29.4%	70.6%
	40～49歳	2,142	31.8%	68.2%
	50～59歳	2,998	36.3%	63.7%
	60～69歳	2,164	47.2%	52.8%
	70～74歳	578	59.0%	41.0%
	75歳以上	395	68.9%	31.1%
住まい (区)	中央区	1,218	37.8%	62.2%
	北区	1,585	41.3%	58.7%
	東区	1,332	36.5%	63.5%
	白石区	863	37.7%	62.3%
	厚別区	479	41.8%	58.2%
	豊平区	1,051	37.2%	62.8%
	清田区	567	45.7%	54.3%
	南区	661	40.5%	59.5%
	西区	1,206	40.5%	59.5%
	手稲区	782	40.2%	59.8%
	市外	34	47.1%	52.9%
職業	会社員	4,228	34.8%	65.2%
	公務員	701	54.1%	45.9%
	自営業	613	40.9%	59.1%
	パート・アルバイト	1,599	30.9%	69.1%
	主婦・主夫	1,057	40.0%	60.0%
	学生	108	38.9%	61.1%

	無職	1,079	58.6%	41.4%
	その他	393	43.0%	57.0%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	42.7%	57.3%
	持ち家（マンション）	1,446	41.4%	58.6%
	賃貸（一戸建て）	231	35.9%	64.1%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	31.4%	68.6%
	その他	93	35.5%	64.5%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	39.8%	60.2%
	主にレンタカー等を利用している	158	39.2%	60.8%
	利用する機会はほとんどない	1,216	38.8%	61.2%
	その他	289	34.9%	65.1%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	38.8%	61.2%
	地下鉄	1,700	40.5%	59.5%
	バス	857	44.2%	55.8%
	J R	426	38.0%	62.0%
	市電	82	41.5%	58.5%
	徒歩	901	38.2%	61.8%
	特になし	11	27.3%	72.7%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	39.1%	60.9%
	地下鉄	2,772	40.5%	59.5%
	バス	2,028	42.4%	57.6%
	J R	841	40.4%	59.6%
	市電	181	33.7%	66.3%
	徒歩	1,627	37.0%	63.0%
	特になし	430	33.7%	66.3%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	41.3%	58.7%
	地下鉄	1,821	40.1%	59.9%
	バス	1,484	39.8%	60.2%
	J R	784	43.2%	56.8%
	市電	135	43.0%	57.0%
	徒歩	2,299	41.0%	59.0%
	特になし	1,346	34.0%	66.0%

 対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

(1-6) (1-5) で知っていると回答した方のうち、どのような方法で知りましたか。
 あてはまるものをいくつでも選択してください。



		対象者数	A 新聞・テレビ	B SNS広告・投稿 (Instagram/X/Facebook/TikTok/LINEなど)	C インターネット検索 (Google/Yahoo!など)	D 広報さっぽろ	E 市公式SNS (Instagram/X/LINE)	F 市公式ホームページ	G 町内会の回覧	H その他
対象者全体		3,862	44.1%	9.5%	8.2%	68.6%	15.4%	16.2%	8.7%	2.4%
年齢	18歳未満	27	33.3%	11.1%	14.8%	14.8%	3.7%	7.4%	7.4%	55.6%
	18～19歳	9	55.6%	33.3%	22.2%	55.6%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%
	20～29歳	80	38.8%	15.0%	12.5%	48.8%	15.0%	12.5%	0.0%	3.8%
	30～39歳	341	37.0%	17.9%	12.0%	52.2%	16.1%	11.4%	2.9%	2.9%
	40～49歳	681	34.9%	10.9%	11.5%	65.9%	15.6%	13.2%	5.0%	2.6%
	50～59歳	1,089	42.8%	10.2%	7.8%	65.0%	16.3%	13.9%	7.1%	2.0%
	60～69歳	1,022	49.2%	7.4%	6.6%	74.2%	15.4%	19.2%	8.8%	1.5%
	70～74歳	341	52.5%	4.7%	5.0%	80.1%	12.3%	21.1%	19.4%	0.6%
	75歳以上	272	54.4%	3.7%	4.8%	87.1%	16.5%	23.5%	21.0%	2.6%
住まい (区)	中央区	460	40.4%	9.6%	9.1%	70.2%	14.8%	17.4%	2.8%	2.0%
	北区	655	45.5%	9.6%	8.2%	68.9%	16.2%	15.7%	8.7%	1.5%
	東区	486	42.0%	8.2%	8.8%	67.1%	14.6%	13.4%	9.3%	1.9%
	白石区	325	46.5%	9.5%	7.4%	68.3%	18.5%	19.1%	7.4%	2.8%
	厚別区	200	50.0%	9.5%	6.0%	72.0%	14.5%	14.0%	13.0%	1.5%
	豊平区	391	43.5%	10.2%	6.9%	63.7%	16.1%	15.1%	7.4%	2.6%
	清田区	259	44.0%	9.3%	6.2%	69.9%	16.2%	17.8%	14.3%	1.5%
	南区	268	45.1%	9.0%	8.2%	75.7%	12.7%	20.5%	10.4%	2.2%
	西区	488	41.6%	8.4%	9.2%	68.2%	13.9%	15.2%	8.6%	5.5%
	手稲区	314	48.4%	11.8%	8.6%	67.8%	16.6%	15.6%	11.5%	1.3%
	市外	16	37.5%	18.8%	31.3%	37.5%	18.8%	31.3%	0.0%	6.3%

職業	会社員	1,472	40.5%	11.9%	9.9%	63.5%	16.2%	15.6%	5.5%	2.3%
	公務員	379	44.6%	7.1%	9.8%	65.2%	16.4%	20.3%	5.3%	2.1%
	自営業	251	41.0%	10.0%	10.4%	65.7%	15.5%	17.5%	11.2%	2.8%
	パート・アルバイト	494	44.3%	10.3%	6.1%	72.5%	12.6%	12.1%	8.3%	1.6%
	主婦・主夫	423	44.4%	8.5%	5.0%	75.4%	16.8%	13.0%	10.9%	1.4%
	学生	42	38.1%	14.3%	11.9%	35.7%	4.8%	9.5%	4.8%	35.7%
	無職	632	52.2%	4.7%	5.5%	78.0%	14.2%	20.4%	15.3%	1.3%
	その他	169	49.7%	9.5%	10.1%	70.4%	18.9%	16.0%	13.0%	3.6%
居住形態	持ち家（一戸建て）	2,391	47.9%	8.4%	7.8%	67.5%	14.9%	16.5%	11.7%	2.2%
	持ち家（マンション）	599	40.4%	9.8%	7.0%	76.0%	15.5%	16.4%	5.7%	2.7%
	賃貸（一戸建て）	83	48.2%	9.6%	10.8%	68.7%	19.3%	22.9%	8.4%	1.2%
	賃貸（マンション・アパート）	756	35.2%	12.7%	9.8%	66.9%	17.1%	13.9%	1.7%	2.6%
	その他	33	33.3%	3.0%	15.2%	57.6%	3.0%	30.3%	9.1%	9.1%
車の利用	主に自家用車を利用している	3,227	44.9%	9.3%	8.2%	67.7%	15.2%	16.1%	9.1%	2.4%
	主にレンタカー等を利用している	62	32.3%	4.8%	8.1%	72.6%	19.4%	27.4%	1.6%	3.2%
	利用する機会はほとんどない	472	41.5%	11.4%	7.8%	72.5%	16.1%	15.0%	6.8%	2.8%
	その他	101	38.6%	7.9%	8.9%	78.2%	17.8%	17.8%	10.9%	1.0%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	2,251	43.5%	9.2%	8.0%	68.1%	15.9%	16.5%	9.6%	2.4%
	地下鉄	689	46.2%	9.9%	8.9%	68.8%	14.1%	17.0%	5.4%	2.6%
	バス	379	47.2%	8.7%	5.3%	68.9%	16.1%	15.6%	12.4%	1.3%
	J R	162	46.9%	11.1%	13.6%	63.0%	15.4%	14.2%	8.6%	0.6%
	市電	34	52.9%	11.8%	8.8%	79.4%	17.6%	8.8%	0.0%	2.9%
	徒歩	344	39.0%	10.5%	8.7%	73.5%	14.5%	14.8%	7.0%	3.8%
	特になし	3	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	616	47.2%	10.1%	10.7%	64.1%	13.3%	14.6%	5.8%	2.6%
	地下鉄	1,124	41.4%	11.2%	8.0%	69.0%	16.5%	16.8%	9.8%	2.1%
	バス	860	47.7%	8.8%	7.6%	72.7%	16.2%	16.9%	11.5%	1.5%
	J R	340	48.2%	9.1%	6.8%	68.2%	13.8%	18.2%	10.6%	2.4%
	市電	61	54.1%	8.2%	8.2%	70.5%	8.2%	8.2%	6.6%	3.3%
	徒歩	602	40.2%	6.3%	8.1%	71.4%	17.6%	16.3%	6.3%	2.8%
	特になし	145	35.9%	10.3%	5.5%	60.7%	11.7%	12.4%	4.8%	4.1%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	523	44.0%	9.9%	8.0%	65.0%	17.4%	17.0%	8.2%	1.7%
	地下鉄	730	44.2%	7.8%	6.8%	73.6%	15.9%	17.3%	10.4%	1.8%
	バス	590	44.1%	10.2%	9.3%	70.7%	14.7%	17.6%	10.7%	3.6%
	J R	339	43.7%	10.9%	8.8%	73.5%	19.8%	15.3%	10.6%	0.6%
	市電	58	41.4%	8.6%	8.6%	69.0%	15.5%	17.2%	1.7%	0.0%
	徒歩	942	47.9%	9.2%	8.7%	67.7%	14.2%	16.0%	8.3%	2.4%
	特になし	457	38.9%	9.4%	8.1%	65.0%	14.0%	12.5%	6.3%	3.9%

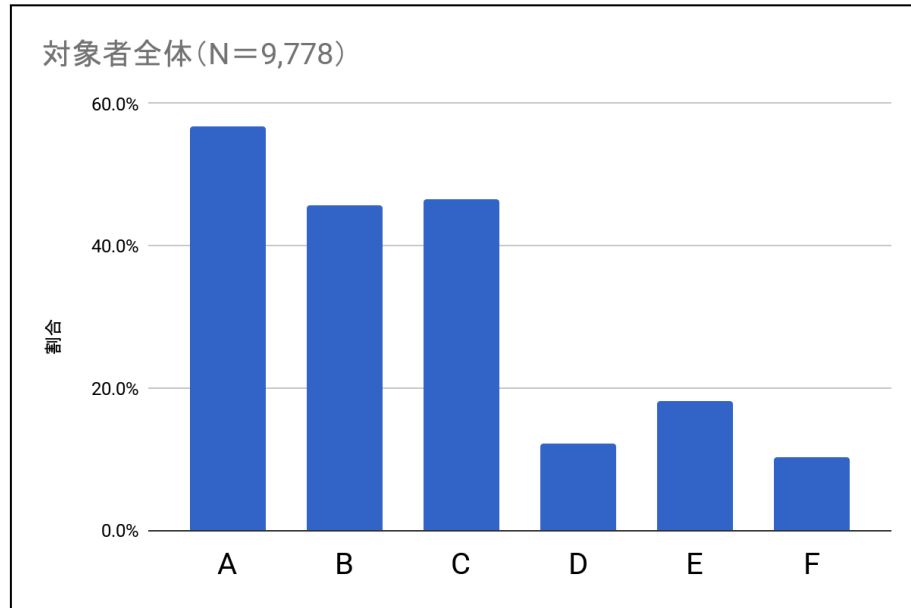
 対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（92件）】

職場・業務・除雪関係者からの情報、学校・教育機関での学習、地域活動や人からの口コミ

【2. 昨冬の大雪の対応】

(2-1)令和8年1月下旬の大雪の際に、あなたがとった行動は何ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。

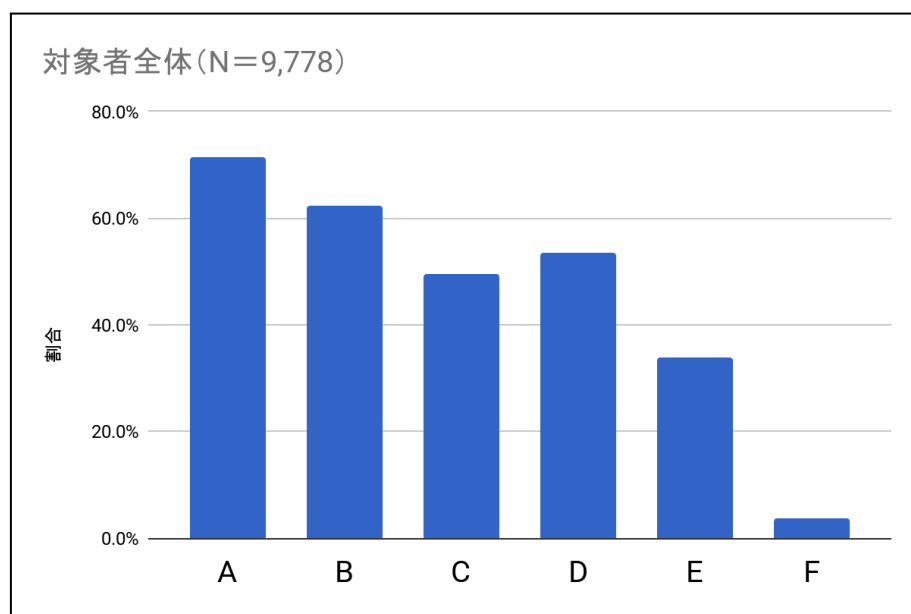


			A	B	C	D	E	F
		対象者数	不要不急の外出を控えた	車による外出を控えた	通勤・通学時に出発時間を早めるなど時間に余裕を持った行動をとった	時差出勤、在宅勤務、オンライン授業など、勤務や授業の形態を変えた	地域で協力して除雪作業などを行った	特に普段と違う行動はとらなかった
対象者全体		9,778	56.8%	45.7%	46.5%	12.2%	18.0%	10.2%
年齢	18歳未満	62	56.5%	17.7%	40.3%	14.5%	16.1%	24.2%
	18～19歳	18	55.6%	22.2%	38.9%	16.7%	22.2%	11.1%
	20～29歳	263	49.8%	33.5%	56.7%	13.7%	17.1%	12.9%
	30～39歳	1,158	51.0%	39.0%	49.7%	16.1%	15.2%	13.4%
	40～49歳	2,142	54.5%	44.0%	52.9%	15.9%	19.2%	10.2%
	50～59歳	2,998	50.8%	43.2%	53.9%	12.3%	15.6%	10.3%
	60～69歳	2,164	62.5%	50.1%	40.5%	9.4%	18.7%	7.9%
	70～74歳	578	75.1%	64.4%	19.9%	5.4%	24.7%	8.1%
	75歳以上	395	79.7%	56.5%	12.9%	4.6%	25.6%	11.9%
住まい(区)	中央区	1,218	57.3%	43.4%	45.3%	13.5%	13.9%	12.6%
	北区	1,585	56.2%	45.4%	45.5%	13.2%	18.7%	9.2%
	東区	1,332	56.5%	48.9%	45.2%	11.9%	21.5%	9.8%
	白石区	863	55.5%	44.3%	53.1%	10.1%	19.6%	9.6%
	厚別区	479	63.5%	51.4%	41.3%	12.7%	19.0%	8.4%
	豊平区	1,051	55.4%	46.4%	47.3%	9.7%	15.2%	11.8%
	清田区	567	60.3%	48.1%	50.8%	11.1%	16.9%	6.2%
	南区	661	51.6%	39.2%	47.0%	9.1%	15.4%	15.1%

	西区	1,206	56.1%	45.9%	47.3%	14.5%	17.2%	9.6%
	手稲区	782	61.3%	45.0%	43.1%	14.1%	23.1%	8.3%
	市外	34	41.2%	47.1%	44.1%	14.7%	14.7%	17.6%
職業	会社員	4,228	44.0%	37.9%	57.5%	17.5%	15.4%	11.4%
	公務員	701	45.4%	40.7%	60.2%	12.4%	12.1%	13.3%
	自営業	613	61.8%	47.8%	33.6%	17.8%	31.8%	10.4%
	パート・アルバイト	1,599	62.3%	48.7%	57.2%	6.8%	16.8%	7.1%
	主婦・主夫	1,057	84.0%	64.9%	24.2%	5.5%	21.2%	4.4%
	学生	108	55.6%	19.4%	47.2%	15.7%	15.7%	23.1%
	無職	1,079	77.5%	57.7%	11.0%	3.1%	21.7%	12.1%
	その他	393	56.2%	46.6%	38.2%	10.7%	22.6%	11.7%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	58.3%	50.0%	44.6%	13.1%	22.0%	8.6%
	持ち家（マンション）	1,446	59.5%	46.7%	44.2%	11.1%	10.0%	11.3%
	賃貸（一戸建て）	231	54.5%	39.4%	53.7%	13.9%	21.2%	6.5%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	52.4%	36.3%	52.1%	10.7%	13.3%	13.5%
	その他	93	52.7%	32.3%	39.8%	8.6%	21.5%	15.1%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	56.2%	51.2%	47.2%	12.5%	19.1%	8.9%
	主にレンタカー等を利用している	158	53.2%	28.5%	45.6%	18.4%	12.7%	14.6%
	利用する機会はほとんどない	1,216	60.7%	17.3%	43.8%	10.6%	12.1%	17.2%
	その他	289	61.9%	21.5%	39.4%	9.3%	16.6%	15.9%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	55.6%	47.9%	48.4%	11.1%	20.0%	8.6%
	地下鉄	1,700	55.6%	43.2%	44.6%	13.4%	13.7%	14.8%
	バス	857	61.3%	40.5%	45.6%	15.4%	18.0%	9.6%
	J R	426	54.2%	42.5%	51.2%	23.2%	12.7%	10.3%
	市電	82	58.5%	45.1%	43.9%	7.3%	13.4%	12.2%
	徒歩	901	64.0%	43.5%	37.5%	9.5%	16.3%	12.3%
	特になし	11	54.5%	18.2%	9.1%	18.2%	18.2%	27.3%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	53.2%	51.4%	44.3%	12.6%	16.8%	11.6%
	地下鉄	2,772	57.3%	47.5%	47.5%	13.8%	17.9%	8.8%
	バス	2,028	59.2%	43.6%	46.6%	11.5%	19.0%	8.8%
	J R	841	58.1%	44.6%	45.7%	14.7%	18.3%	9.0%
	市電	181	54.7%	40.3%	42.5%	10.5%	18.8%	13.3%
	徒歩	1,627	61.0%	48.1%	45.8%	10.1%	18.1%	11.1%
	特になし	430	44.4%	28.8%	49.1%	9.8%	20.2%	16.5%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	53.6%	45.7%	46.8%	12.3%	16.8%	11.5%
	地下鉄	1,821	60.9%	49.3%	47.4%	12.5%	20.1%	7.6%
	バス	1,484	57.9%	49.3%	47.9%	12.9%	16.6%	9.5%
	J R	784	61.6%	46.4%	43.6%	13.5%	20.7%	8.4%
	市電	135	57.8%	40.7%	48.1%	17.0%	15.6%	11.1%
	徒歩	2,299	59.0%	48.9%	44.2%	12.0%	19.0%	9.4%
	特になし	1,346	49.9%	36.4%	47.0%	11.1%	16.9%	14.3%

対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

(2-2)今後、今回（令和8年1月下旬）のような大雪となった際、どのような行動をとるべきだと思いますか。あてはまるものをいくつでも選択してください。

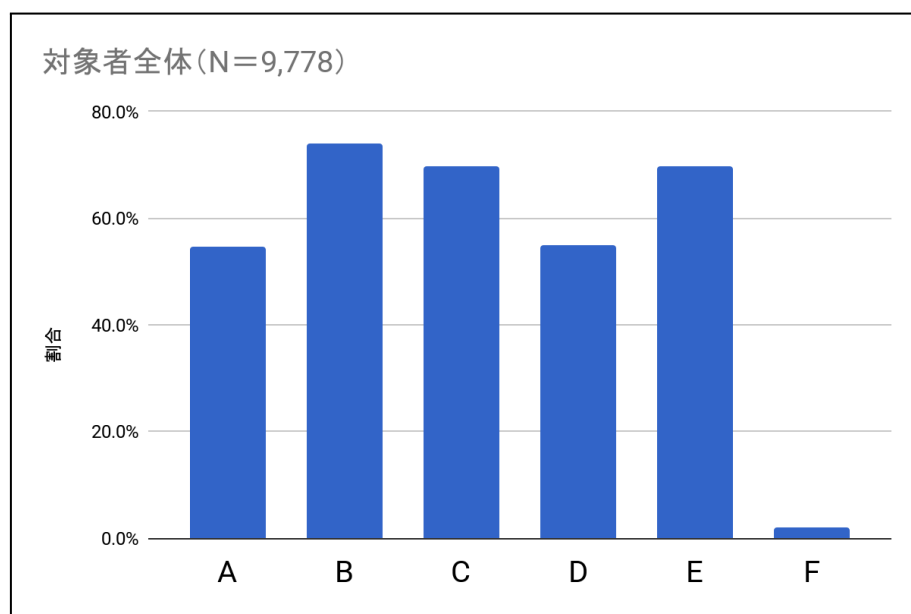


			A	B	C	D	E	F
		対象者数	不要不急の外出を控える	車による外出を控える	通勤・通学時に出発時間を早めるなど時間に余裕を持った行動をとる	時差出勤、在宅勤務、オンライン授業など、勤務や授業の形態を変える	地域で協力して除雪作業などを行う	特に普段と違う行動はとる必要はない
対象者全体		9,778	71.5%	62.2%	49.5%	53.4%	34.0%	3.6%
年齢	18歳未満	62	66.1%	48.4%	61.3%	46.8%	48.4%	12.9%
	18～19歳	18	50.0%	38.9%	55.6%	61.1%	50.0%	0.0%
	20～29歳	263	63.1%	47.1%	54.4%	50.2%	33.1%	4.2%
	30～39歳	1,158	65.8%	54.1%	50.9%	57.9%	30.5%	5.5%
	40～49歳	2,142	69.7%	59.9%	53.8%	58.8%	34.9%	3.4%
	50～59歳	2,998	68.4%	59.8%	54.4%	55.3%	30.3%	3.5%
	60～69歳	2,164	75.5%	68.3%	45.6%	49.8%	35.7%	2.6%
	70～74歳	578	83.7%	76.5%	31.3%	42.4%	41.5%	2.8%
	75歳以上	395	88.9%	75.9%	28.1%	35.9%	43.8%	4.1%
住まい(区)	中央区	1,218	71.0%	62.1%	50.3%	56.7%	35.2%	4.6%
	北区	1,585	72.2%	61.3%	47.0%	54.8%	33.2%	4.0%
	東区	1,332	70.4%	65.4%	48.5%	51.4%	35.2%	3.2%
	白石区	863	70.9%	58.6%	54.3%	49.2%	35.2%	3.7%
	厚別区	479	77.7%	72.2%	49.1%	54.1%	35.7%	1.9%
	豊平区	1,051	69.9%	64.4%	51.3%	53.0%	33.5%	4.0%
	清田区	567	74.1%	62.6%	50.4%	53.6%	31.2%	2.5%
	南区	661	68.7%	53.9%	51.6%	51.1%	30.0%	4.1%
	西区	1,206	71.3%	61.9%	49.5%	55.2%	32.8%	3.5%
	手稲区	782	72.5%	60.9%	45.8%	51.5%	36.8%	2.7%
	市外	34	67.6%	64.7%	38.2%	88.2%	35.3%	2.9%
職業	会社員	4,228	63.2%	55.4%	54.9%	55.2%	30.5%	3.9%
	公務員	701	68.5%	58.9%	59.5%	60.3%	27.8%	3.6%

	自営業	613	71.3%	60.5%	40.9%	49.4%	41.3%	5.4%
	パート・アルバイト	1,599	75.6%	65.2%	56.7%	53.3%	33.9%	2.0%
	主婦・主夫	1,057	88.3%	78.5%	38.1%	57.9%	38.9%	1.1%
	学生	108	61.1%	40.7%	59.3%	54.6%	45.4%	12.0%
	無職	1,079	85.5%	75.3%	28.5%	42.4%	41.9%	4.0%
	その他	393	68.4%	58.0%	43.8%	47.3%	32.8%	6.4%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	72.7%	64.0%	47.9%	53.1%	35.3%	3.0%
	持ち家（マンション）	1,446	73.8%	66.8%	49.1%	55.2%	33.5%	3.8%
	賃貸（一戸建て）	231	73.6%	58.4%	58.4%	56.7%	36.4%	3.0%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	67.0%	55.9%	53.1%	53.0%	31.2%	4.6%
	その他	93	72.0%	51.6%	40.9%	48.4%	31.2%	6.5%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	71.2%	64.4%	49.4%	52.7%	33.5%	3.3%
	主にレンタカー等を利用している	158	69.0%	55.1%	55.1%	60.1%	36.7%	4.4%
	利用する機会はほとんどない	1,216	73.4%	50.9%	50.0%	57.7%	36.0%	4.7%
	その他	289	72.0%	51.2%	48.8%	53.3%	38.4%	6.9%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	70.4%	61.1%	49.6%	50.5%	33.5%	3.6%
	地下鉄	1,700	71.5%	64.7%	51.4%	58.4%	34.1%	4.1%
	バス	857	75.6%	61.3%	47.3%	58.9%	31.7%	2.7%
	J R	426	70.4%	59.9%	48.1%	60.3%	30.0%	4.0%
	市電	82	76.8%	63.4%	50.0%	48.8%	34.1%	1.2%
	徒歩	901	75.2%	66.3%	48.5%	54.9%	40.8%	3.0%
	特になし	11	45.5%	72.7%	27.3%	45.5%	27.3%	0.0%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	68.7%	64.5%	47.1%	51.0%	31.9%	4.1%
	地下鉄	2,772	72.7%	63.3%	51.0%	54.3%	34.6%	3.2%
	バス	2,028	72.4%	62.2%	49.4%	53.5%	34.1%	3.0%
	J R	841	72.2%	61.4%	47.2%	57.0%	34.5%	3.4%
	市電	181	68.5%	68.0%	53.0%	54.7%	39.2%	3.9%
	徒歩	1,627	74.9%	65.0%	50.2%	55.5%	38.0%	3.4%
	特になし	430	61.9%	47.7%	47.9%	49.3%	27.4%	6.0%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	68.6%	62.5%	49.1%	53.9%	32.5%	3.9%
	地下鉄	1,821	73.3%	64.6%	51.0%	54.1%	35.4%	2.1%
	バス	1,484	74.3%	64.5%	51.2%	54.0%	36.1%	3.1%
	J R	784	75.9%	63.6%	47.4%	56.9%	38.1%	2.8%
	市電	135	77.0%	65.9%	56.3%	57.0%	34.1%	5.2%
	徒歩	2,299	72.6%	65.6%	48.9%	54.0%	36.2%	3.2%
	特になし	1,346	66.9%	54.4%	47.0%	51.3%	29.6%	5.6%

 対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

(2-3)大雪時などに行動を変えるためにはどのような情報や仕組みが必要です。あてはまるものをいくつでも選択してください。

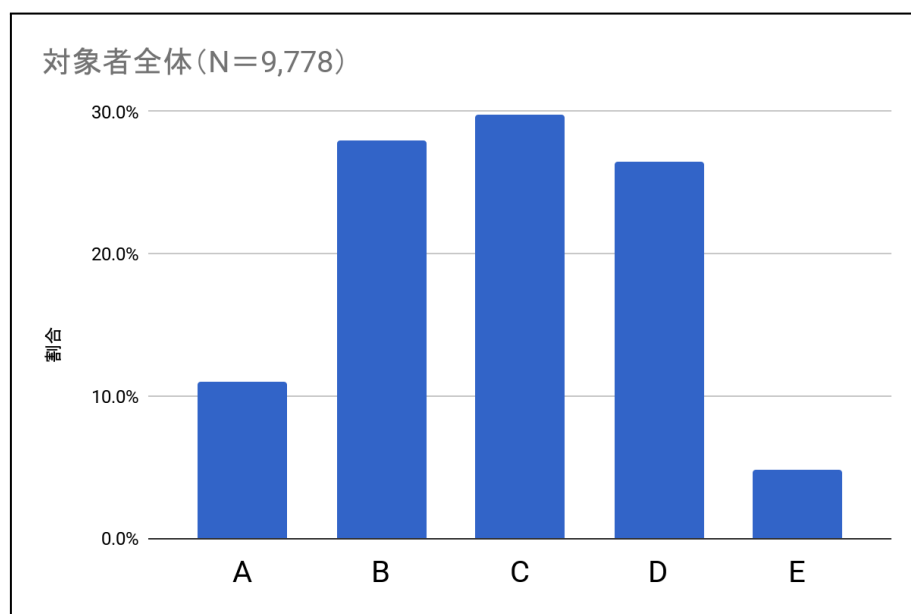


		対象者数	A 正確な気象予報の情報	B 除排雪作業の予定や実施状況などの情報	C バスや鉄道などの運休情報	D 市民に外出を控えるなどの行動変容を促す、市からの情報	E 企業における出勤抑制を実施するための仕組み	F 今の情報で足りている
対象者全体		9,778	54.6%	73.9%	69.7%	54.8%	69.6%	2.1%
年齢	18歳未満	62	66.1%	58.1%	74.2%	37.1%	35.5%	1.6%
	18～19歳	18	50.0%	55.6%	72.2%	61.1%	55.6%	5.6%
	20～29歳	263	46.0%	75.3%	66.2%	52.9%	68.8%	2.7%
	30～39歳	1,158	48.7%	75.8%	66.2%	54.1%	78.3%	2.0%
	40～49歳	2,142	48.8%	74.0%	69.5%	57.0%	76.8%	2.4%
	50～59歳	2,998	54.8%	71.8%	71.1%	53.9%	73.1%	1.9%
	60～69歳	2,164	59.6%	75.1%	70.6%	53.7%	63.5%	1.6%
	70～74歳	578	64.0%	76.0%	67.5%	55.0%	48.1%	3.1%
	75歳以上	395	65.8%	75.4%	70.1%	61.5%	49.1%	2.8%
住まい(区)	中央区	1,218	52.4%	70.8%	70.4%	56.0%	69.5%	2.8%
	北区	1,585	54.8%	75.9%	71.4%	54.3%	68.3%	1.9%
	東区	1,332	55.0%	74.2%	66.5%	54.4%	68.8%	2.2%
	白石区	863	52.7%	75.2%	66.7%	56.0%	68.7%	1.6%
	厚別区	479	61.6%	73.3%	76.6%	57.8%	70.8%	1.3%
	豊平区	1,051	54.0%	73.1%	67.7%	54.7%	70.8%	2.4%
	清田区	567	53.4%	75.7%	70.4%	51.5%	71.1%	1.2%
	南区	661	53.6%	72.8%	65.7%	53.0%	66.7%	3.3%
	西区	1,206	55.6%	73.2%	70.6%	55.4%	70.1%	1.9%
	手稲区	782	56.8%	74.9%	73.8%	54.2%	72.8%	1.7%
	市外	34	35.3%	64.7%	70.6%	67.6%	76.5%	0.0%
職業	会社員	4,228	51.1%	73.2%	67.3%	52.4%	74.3%	1.7%
	公務員	701	53.1%	64.2%	68.5%	52.8%	75.7%	2.4%
	自営業	613	52.7%	76.2%	60.0%	52.0%	61.2%	4.2%

	パート・アルバイト	1,599	56.2%	74.9%	77.4%	58.2%	75.2%	1.4%
	主婦・主夫	1,057	59.9%	77.8%	76.7%	65.8%	68.2%	1.9%
	学生	108	65.7%	65.7%	78.7%	47.2%	46.3%	0.9%
	無職	1,079	61.1%	76.9%	67.7%	55.1%	50.9%	3.1%
	その他	393	57.0%	74.3%	65.9%	46.1%	59.8%	3.6%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	55.8%	74.9%	69.0%	54.9%	69.0%	2.2%
	持ち家（マンション）	1,446	54.3%	70.7%	72.5%	57.1%	68.9%	2.2%
	賃貸（一戸建て）	231	54.5%	73.2%	68.4%	57.6%	73.6%	1.7%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	52.2%	73.8%	69.8%	53.3%	71.3%	1.7%
	その他	93	55.9%	64.5%	72.0%	41.9%	63.4%	3.2%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	54.6%	75.1%	67.7%	54.6%	69.7%	2.1%
	主にレンタカー等を利用している	158	53.8%	68.4%	76.6%	58.9%	68.4%	1.3%
	利用する機会はほとんどない	1,216	54.6%	66.5%	79.8%	56.3%	70.0%	2.6%
	その他	289	56.7%	74.4%	81.0%	51.9%	64.7%	0.7%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	54.4%	76.1%	64.0%	54.1%	68.5%	2.2%
	地下鉄	1,700	53.7%	70.5%	76.1%	56.2%	71.7%	2.2%
	バス	857	55.0%	71.2%	83.4%	58.7%	70.6%	1.4%
	J R	426	57.7%	68.8%	84.7%	50.5%	72.8%	0.9%
	市電	82	54.9%	65.9%	73.2%	50.0%	68.3%	4.9%
	徒歩	901	56.3%	71.7%	74.3%	55.6%	70.4%	1.9%
	特になし	11	54.5%	81.8%	54.5%	54.5%	45.5%	0.0%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	55.4%	71.4%	65.9%	52.6%	69.4%	2.3%
	地下鉄	2,772	54.9%	74.3%	69.2%	56.2%	70.2%	2.3%
	バス	2,028	58.8%	75.1%	76.4%	54.3%	68.4%	1.8%
	J R	841	54.8%	75.5%	76.9%	54.7%	71.0%	1.3%
	市電	181	52.5%	72.9%	71.8%	54.7%	68.5%	1.7%
	徒歩	1,627	52.1%	74.6%	69.3%	58.1%	70.2%	2.2%
	特になし	430	47.4%	71.4%	52.6%	48.4%	68.4%	1.6%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	53.6%	73.4%	69.3%	53.9%	70.5%	2.1%
	地下鉄	1,821	57.2%	76.3%	72.5%	55.0%	69.1%	1.6%
	バス	1,484	55.7%	75.4%	74.2%	58.7%	70.2%	1.8%
	J R	784	59.1%	74.9%	76.7%	60.6%	72.2%	1.7%
	市電	135	55.6%	74.1%	68.9%	56.3%	72.6%	2.2%
	徒歩	2,299	55.0%	73.7%	70.6%	54.4%	68.7%	2.3%
	特になし	1,346	50.3%	70.9%	61.0%	50.8%	69.2%	2.7%

 対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

(2-4)令和8年1月下旬の大雪を踏まえ、市が実施した「生活道路の緊急排雪」後の家の前の道路状況として、車両通行や歩行に支障はありましたか。



		対象者数	A 全く支障はなかった	B 大きな支障はなかった	C 少し支障があった	D 大きな支障があった	E その他
対象者全体		9,778	11.0%	27.9%	29.8%	26.5%	4.8%
年齢	18歳未満	62	16.1%	30.6%	35.5%	14.5%	3.2%
	18～19歳	18	27.8%	27.8%	33.3%	11.1%	0.0%
	20～29歳	263	7.2%	26.6%	31.9%	31.9%	2.3%
	30～39歳	1,158	11.2%	21.8%	28.4%	33.3%	5.2%
	40～49歳	2,142	11.1%	26.0%	29.2%	29.1%	4.6%
	50～59歳	2,998	11.1%	27.0%	29.2%	27.6%	5.1%
	60～69歳	2,164	9.1%	30.1%	31.6%	24.7%	4.5%
	70～74歳	578	14.4%	35.3%	30.1%	14.4%	5.9%
	75歳以上	395	15.4%	41.5%	28.1%	12.2%	2.8%
住まい (区)	中央区	1,218	13.4%	28.0%	31.4%	22.6%	4.6%
	北区	1,585	11.6%	29.3%	26.8%	28.6%	3.6%
	東区	1,332	8.6%	24.5%	29.9%	31.5%	5.5%
	白石区	863	7.9%	24.0%	33.0%	30.1%	5.0%
	厚別区	479	13.8%	34.4%	27.6%	21.5%	2.7%
	豊平区	1,051	9.3%	27.0%	31.4%	27.6%	4.7%
	清田区	567	8.6%	33.2%	33.2%	19.9%	5.1%
	南区	661	16.0%	34.3%	27.7%	16.8%	5.1%
	西区	1,206	11.1%	27.7%	30.0%	26.5%	4.7%
	手稲区	782	11.3%	24.0%	27.2%	31.2%	6.3%
	市外	34	14.7%	20.6%	35.3%	23.5%	5.9%
職業	会社員	4,228	10.4%	24.1%	29.4%	31.3%	4.7%
	公務員	701	15.0%	32.4%	25.1%	23.3%	4.3%
	自営業	613	11.7%	24.1%	28.9%	28.4%	6.9%
	パート・アルバイト	1,599	8.8%	29.8%	31.2%	25.7%	4.5%
	主婦・主夫	1,057	9.7%	29.7%	33.3%	23.7%	3.6%
	学生	108	16.7%	29.6%	35.2%	13.9%	4.6%

	無職	1,079	14.9%	37.4%	29.3%	14.4%	4.0%
	その他	393	8.9%	28.0%	28.2%	26.7%	8.1%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	11.6%	29.0%	28.2%	25.8%	5.4%
	持ち家（マンション）	1,446	10.6%	29.4%	32.7%	24.2%	3.1%
	賃貸（一戸建て）	231	9.1%	19.5%	32.9%	35.1%	3.5%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	10.1%	25.3%	31.7%	29.0%	3.9%
	その他	93	10.8%	29.0%	23.7%	23.7%	12.9%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	10.5%	27.3%	29.4%	28.0%	4.8%
	主にレンタカー等を利用している	158	17.7%	25.9%	38.0%	16.5%	1.9%
	利用する機会はほとんどない	1,216	13.8%	33.1%	31.4%	18.4%	3.3%
	その他	289	10.4%	26.6%	28.4%	25.6%	9.0%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	10.2%	26.2%	29.8%	28.8%	5.1%
	地下鉄	1,700	13.9%	29.9%	29.5%	22.6%	4.0%
	バス	857	9.3%	33.4%	28.8%	23.9%	4.6%
	J R	426	9.9%	28.2%	25.8%	31.9%	4.2%
	市電	82	13.4%	34.1%	32.9%	14.6%	4.9%
	徒歩	901	12.7%	30.0%	32.2%	20.8%	4.4%
	特になし	11	18.2%	36.4%	36.4%	9.1%	0.0%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	11.5%	25.4%	27.7%	30.1%	5.2%
	地下鉄	2,772	9.8%	28.4%	29.5%	27.3%	5.0%
	バス	2,028	10.4%	30.7%	29.7%	24.7%	4.5%
	J R	841	11.8%	28.1%	29.6%	26.3%	4.3%
	市電	181	14.9%	30.9%	33.7%	17.1%	3.3%
	徒歩	1,627	12.0%	26.5%	32.4%	24.5%	4.5%
	特になし	430	13.5%	27.0%	27.7%	28.1%	3.7%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	10.0%	28.1%	28.0%	28.3%	5.5%
	地下鉄	1,821	9.6%	29.5%	31.1%	25.0%	4.8%
	バス	1,484	11.9%	28.6%	29.6%	25.5%	4.4%
	J R	784	11.5%	29.1%	29.8%	26.3%	3.3%
	市電	135	13.3%	32.6%	28.1%	23.7%	2.2%
	徒歩	2,299	10.8%	27.3%	30.0%	27.1%	4.8%
	特になし	1,346	12.9%	26.2%	29.2%	27.0%	4.7%



対象者全体と比較し10ポイント以上高い
対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（469件）】

実施時期・対応の遅さに対する不満・・・「緊急排雪が遅かったため、急に気温が上がった際に何台もの車が埋まっております」「緊急排雪とのことだったが、結局排雪されたのは雪解け間近で全く意味がなかった」

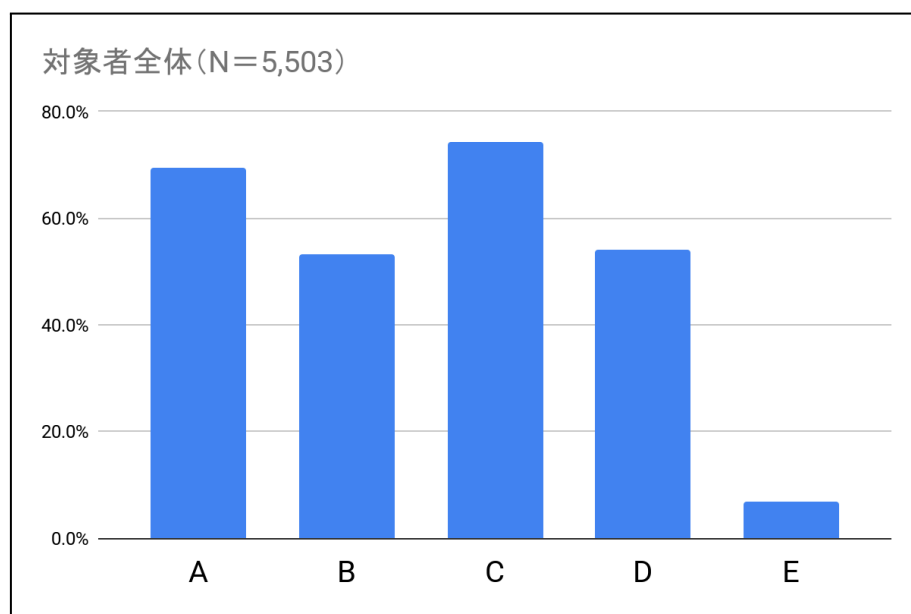
未実施・対象外・地域格差に関する意見・・・「そもそも自宅前の道路には緊急排雪が来ず、強い憤りを感じた」「幹線道路の排雪は進んでいたが、住宅街はいつまでも経っても改善されず非常に支障がでていた」

作業品質・雪の置き去りに対する不満・・・「個別に綺麗に除雪をした後に除雪車が車の出口に多量の雪を置いていくことがあり苦情連絡をしている」「道路はだいたい綺麗になりましたが、車の出入り口に大きな段差が出来てしまい車の前部が外れてしまった」

感謝・肯定的な意見・・・「緊急排雪のお陰で生活道路が通行できるようになってとても助かった」「すぐに対応して下さい、本当に有り難く思います」「本当に助かりました。家の前で何台も車が埋まり、コインパーキングに停めていたご近所さんもいた」

歩行者・通学路の安全に関する意見・・・「歩道の除雪が全くされておらず、大変だった」「通学路の排雪がされていないので、危険だった」「小学生の通学の歩道が排雪が不十分であると感じた」

(2-5) (2-4) で支障があったと回答した人のうち、どのような支障がありましたか。あてはまるものをいくつでも選択してください。



		対象者数	A 通行幅が狭く、安全に車両の通行ができなかった	B 路面状況が悪く、車両が抜け出せなかった	C 車両の左右の雪山が高く、見通しが確保できなかった	D 歩行に支障があった	E その他
対象者全体		5,503	69.3%	53.1%	74.3%	54.0%	6.7%
年齢	18歳未満	31	51.6%	32.3%	61.3%	58.1%	6.5%
	18～19歳	8	37.5%	37.5%	75.0%	75.0%	0.0%
	20～29歳	168	69.6%	53.0%	69.6%	57.1%	3.0%
	30～39歳	715	69.9%	56.4%	74.5%	54.4%	6.9%
	40～49歳	1,247	71.7%	56.7%	76.1%	53.1%	8.3%
	50～59歳	1,702	69.8%	52.9%	74.3%	52.1%	6.7%
	60～69歳	1,216	68.6%	50.5%	76.1%	56.0%	6.0%
	70～74歳	257	67.3%	49.8%	65.8%	51.8%	5.4%
	75歳以上	159	56.0%	43.4%	67.3%	63.5%	5.7%
住まい (区)	中央区	657	63.3%	44.4%	73.8%	59.7%	7.0%
	北区	878	68.7%	59.6%	73.9%	53.0%	8.7%
	東区	818	71.8%	54.8%	78.9%	56.1%	6.6%
	白石区	545	70.5%	58.7%	71.0%	54.1%	5.9%
	厚別区	235	64.7%	47.2%	66.4%	49.8%	6.8%
	豊平区	620	70.2%	51.1%	75.2%	57.3%	6.8%
	清田区	301	70.4%	52.5%	74.1%	45.8%	6.0%
	南区	293	70.0%	44.0%	74.1%	44.7%	3.1%
	西区	681	70.6%	52.0%	73.7%	55.5%	6.9%
	手稲区	455	72.1%	58.2%	75.8%	50.5%	6.6%
	市外	20	55.0%	35.0%	75.0%	65.0%	0.0%
職業	会社員	2,563	70.9%	56.1%	74.1%	52.0%	6.9%
	公務員	339	69.9%	55.2%	73.2%	46.6%	6.2%
	自営業	350	72.3%	54.6%	81.4%	53.4%	8.0%
	パート・アルバイト	909	69.1%	50.9%	75.4%	57.2%	5.8%

	主婦・主夫	602	70.3%	49.7%	77.1%	56.1%	7.8%
	学生	53	50.9%	37.7%	66.0%	64.2%	1.9%
	無職	471	60.5%	45.2%	68.8%	58.8%	4.5%
	その他	216	66.2%	52.3%	69.9%	57.9%	10.6%
居住形態	持ち家（一戸建て）	3,017	71.4%	56.5%	74.4%	49.5%	7.2%
	持ち家（マンション）	823	68.5%	44.2%	75.7%	58.6%	5.7%
	賃貸（一戸建て）	157	71.3%	52.2%	77.1%	54.1%	10.2%
	賃貸（マンション・アパート）	1,462	65.3%	51.4%	73.2%	60.5%	5.7%
	その他	44	68.2%	52.3%	70.5%	65.9%	11.4%
車の利用	主に自家用車を利用している	4,655	73.6%	57.1%	76.9%	49.7%	6.5%
	主にレンタカー等を利用している	86	50.0%	39.5%	62.8%	68.6%	4.7%
	利用する機会はほとんどない	606	42.1%	27.7%	58.6%	79.0%	7.4%
	その他	156	56.4%	41.0%	64.7%	77.6%	12.2%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	3,400	75.6%	58.2%	77.6%	45.6%	6.8%
	地下鉄	887	60.7%	44.0%	68.4%	68.0%	6.0%
	バス	451	58.8%	45.2%	71.0%	63.6%	10.2%
	J R	244	64.8%	57.0%	75.0%	66.4%	5.3%
	市電	39	59.0%	35.9%	64.1%	71.8%	5.1%
	徒歩	477	53.9%	41.3%	66.2%	71.5%	4.8%
	特になし	5	40.0%	20.0%	40.0%	40.0%	20.0%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	908	72.9%	59.7%	75.7%	53.4%	6.4%
	地下鉄	1,576	68.5%	52.3%	76.0%	56.1%	7.3%
	バス	1,103	66.7%	51.4%	73.4%	53.8%	6.1%
	J R	470	71.7%	54.9%	70.2%	48.7%	8.3%
	市電	92	64.1%	52.2%	75.0%	54.3%	6.5%
	徒歩	926	67.3%	49.1%	73.8%	62.5%	5.7%
	特になし	239	74.5%	54.4%	74.5%	36.4%	8.8%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	713	70.0%	56.7%	76.4%	56.0%	6.9%
	地下鉄	1,021	70.3%	54.0%	74.1%	52.8%	7.0%
	バス	817	69.3%	51.3%	74.3%	54.1%	7.0%
	J R	440	67.0%	52.3%	74.1%	60.0%	7.0%
	市電	69	59.4%	56.5%	71.0%	59.4%	4.3%
	徒歩	1,311	67.4%	52.8%	74.8%	58.2%	6.7%
	特になし	755	71.8%	51.3%	73.2%	47.3%	6.4%

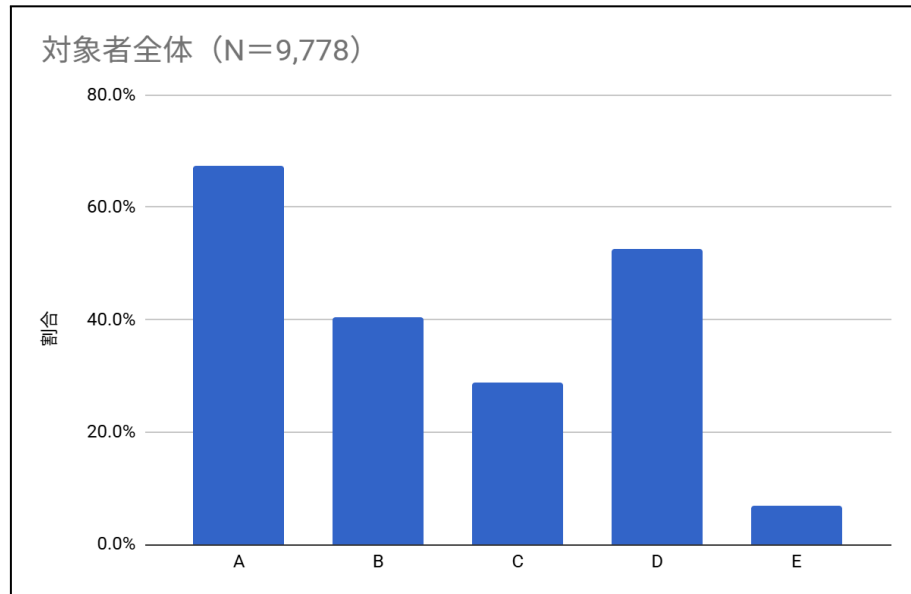
 対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（370件）】（※緊急排雪の状況に関する意見について抜粋）

排雪作業のタイミングに関する意見・・・「融雪が進んだタイミングでの排雪となったり残念だった」「パートナーシップ排雪の予定日間近で緊急排雪が知らされ、排雪のタイミングが遅れた」
 作業情報の不足に関する意見・・・「排雪日の予定が不明な上になかなか入らず、路駐が増えた」
 排雪作業に関する意見・・・「排雪後も大雪が有り何台も車両が抜け出せず道を塞いだ」「残された雪がとても多く苦労した」

【3. 生活道路除排雪の考え】

(3-1)生活道路除排雪の検討にあたって重要と考えるものは何ですか。あてはまるものをいくつでも選択してください。



		対象者数	A 排雪作業の公平性の確保 (公共排雪への移行)	B 従来制度のような地域の自主性の確保 (パートナーシップ排雪などの制度継続)	C 地域の費用負担の改善	D 作業後の車両や歩行者の通行環境	E その他
対象者全体		9,778	67.4%	40.5%	28.7%	52.5%	6.9%
年齢	18歳未満	62	58.1%	51.6%	37.1%	53.2%	8.1%
	18～19歳	18	55.6%	44.4%	33.3%	55.6%	0.0%
	20～29歳	263	55.9%	32.3%	27.0%	59.7%	4.6%
	30～39歳	1,158	65.5%	39.8%	29.8%	56.4%	6.7%
	40～49歳	2,142	66.0%	40.6%	31.0%	55.6%	9.2%
	50～59歳	2,998	67.8%	41.1%	27.2%	51.4%	7.1%
	60～69歳	2,164	69.4%	40.6%	27.5%	52.1%	5.3%
	70～74歳	578	71.1%	41.0%	27.9%	43.4%	4.5%
	75歳以上	395	71.9%	40.3%	31.6%	43.5%	5.8%
住まい (区)	中央区	1,218	63.5%	39.1%	27.3%	54.7%	6.9%
	北区	1,585	65.6%	44.6%	29.5%	50.0%	6.1%
	東区	1,332	69.2%	43.1%	29.4%	54.1%	8.4%
	白石区	863	68.5%	38.9%	32.0%	54.7%	6.5%
	厚別区	479	71.2%	32.6%	28.4%	53.4%	3.8%
	豊平区	1,051	67.6%	38.5%	28.2%	54.4%	6.8%
	清田区	567	72.1%	36.5%	27.0%	50.1%	6.3%
	南区	661	69.4%	35.6%	25.4%	50.2%	7.6%
	西区	1,206	65.0%	43.8%	29.3%	51.5%	7.5%
	手稲区	782	69.8%	41.6%	29.4%	51.8%	6.9%
	市外	34	52.9%	38.2%	14.7%	41.2%	5.9%

職業	会社員	4,228	66.4%	41.6%	28.4%	53.4%	7.4%
	公務員	701	64.9%	29.4%	24.1%	48.2%	8.0%
	自営業	613	63.3%	44.5%	31.0%	53.0%	9.3%
	パート・アルバイト	1,599	68.4%	40.7%	30.1%	55.1%	5.8%
	主婦・主夫	1,057	70.6%	44.8%	29.7%	52.5%	4.2%
	学生	108	59.3%	42.6%	39.8%	58.3%	5.6%
	無職	1,079	72.4%	38.6%	28.0%	46.4%	5.8%
	その他	393	65.9%	35.4%	27.5%	54.5%	9.9%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	68.6%	41.0%	28.3%	49.4%	7.8%
	持ち家（マンション）	1,446	66.2%	40.3%	26.7%	53.2%	4.6%
	賃貸（一戸建て）	231	63.2%	43.3%	29.0%	58.4%	8.2%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	66.0%	39.6%	30.8%	58.9%	5.7%
	その他	93	61.3%	34.4%	31.2%	49.5%	9.7%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	68.0%	41.3%	28.3%	51.6%	7.1%
	主にレンタカー等を利用している	158	53.2%	41.1%	30.4%	59.5%	6.3%
	利用する機会はほとんどない	1,216	65.6%	36.3%	30.2%	56.5%	4.8%
	その他	289	67.8%	37.0%	32.9%	57.8%	9.0%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	68.0%	42.3%	28.8%	51.9%	7.3%
	地下鉄	1,700	65.7%	39.3%	27.7%	54.2%	6.5%
	バス	857	67.4%	37.7%	29.1%	52.4%	6.9%
	J R	426	70.7%	35.9%	28.4%	50.2%	6.1%
	市電	82	68.3%	32.9%	30.5%	50.0%	2.4%
	徒歩	901	65.6%	36.8%	29.7%	55.4%	5.3%
	特になし	11	45.5%	36.4%	18.2%	27.3%	9.1%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	68.2%	41.6%	28.7%	53.7%	6.5%
	地下鉄	2,772	67.0%	40.4%	28.9%	51.7%	7.1%
	バス	2,028	69.5%	42.1%	29.9%	52.7%	7.3%
	J R	841	66.1%	39.8%	29.4%	51.4%	6.2%
	市電	181	65.7%	37.0%	24.9%	57.5%	4.4%
	徒歩	1,627	66.3%	38.7%	28.5%	55.4%	6.5%
	特になし	430	63.3%	41.9%	27.9%	46.3%	6.5%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	66.7%	41.2%	29.0%	51.9%	7.2%
	地下鉄	1,821	69.1%	40.9%	28.7%	53.1%	7.4%
	バス	1,484	66.8%	39.8%	31.1%	53.8%	6.5%
	J R	784	67.7%	41.2%	31.8%	54.0%	5.6%
	市電	135	68.1%	34.1%	28.1%	59.3%	8.1%
	徒歩	2,299	67.9%	40.5%	27.8%	53.8%	6.9%
	特になし	1,346	64.7%	41.0%	28.3%	49.7%	6.4%



対象者全体と比較し10ポイント以上高い
対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（670件）】

排雪の迅速性・頻度・タイミングに関する意見・・・「とにかく素早く排雪、除雪を行えるようにしてほしい」「こまめな排雪で大雪の時の堆雪スペースを確保しておく」

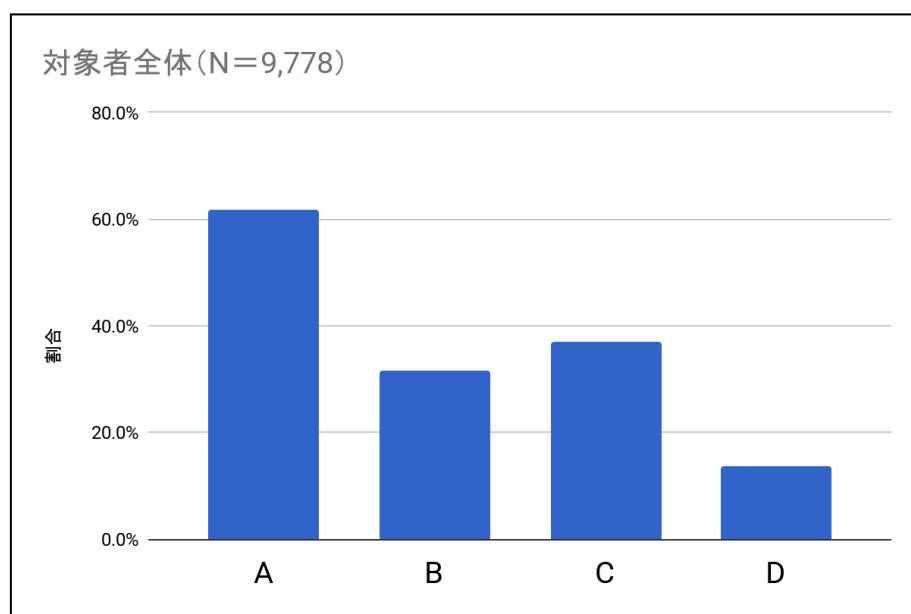
公平性・不公平感の是正に関する意見・・・「する場所、しない場所の不公平を改善しないと意味がない。するなら全部排雪すべき」「町内会でパートナーシップ排雪をすると町内会費用を払っていない地域への不公平が強くなる。金銭負担を平等にしてほしい」

融雪インフラ・雪捨て場の確保に関する意見・・・「各家庭、地域等の排雪場所の確保。融雪槽等の積極的導入」「排雪した雪を一時的にでも貯めておける場所の確保が住宅街にも必要」

情報公開・スケジュール共有に関する意見・・・「いつ除雪が入るのかを住民が知る仕組み」「作業情報・予定をリアルタイムに公開してほしい。車両にGPSをつけるなどこういうのに予算を使う」

費用負担・補助金・税金に関する意見・・・「市民全員から少しずつ除雪費を負担させてどの道路もちゃんと除雪する方が良い」「生活道路の除排雪について、地域で幅を広げるための除雪機の購入補助や排雪費用の補助などを拡充出来ないかと考える」

(3-2)作業可能な全ての生活道路の排雪を行う場合には、市の財政負担の増加が見込まれます。その対応としてあなたが重要と考えるものは何ですか。あてはまるものをいくつか選択してください。



			A	B	C	D
		対象者数	財政負担の増加 を抑制する、効 率的な作業方法 の検討	財政負担の増加 を抑制する、除 排雪水準の設定	財政負担の増加 に応じて、市民 負担を求める仕 組みづくり	その他
対象者全体		9,778	61.8%	31.7%	37.0%	13.7%
年齢	18歳未満	62	67.7%	32.3%	29.0%	6.5%
	18～19歳	18	83.3%	50.0%	27.8%	11.1%
	20～29歳	263	69.6%	34.2%	25.1%	8.0%
	30～39歳	1,158	63.3%	31.0%	37.2%	16.8%
	40～49歳	2,142	61.7%	33.1%	38.7%	16.1%
	50～59歳	2,998	59.3%	28.9%	37.1%	14.3%
	60～69歳	2,164	62.0%	31.2%	36.7%	12.3%
	70～74歳	578	63.1%	36.9%	37.5%	8.3%
	75歳以上	395	66.1%	39.5%	36.7%	7.1%
住まい (区)	中央区	1,218	60.8%	33.7%	36.3%	15.7%
	北区	1,585	60.4%	30.3%	38.1%	13.4%
	東区	1,332	62.1%	30.3%	38.6%	13.8%
	白石区	863	61.8%	33.6%	34.1%	15.3%
	厚別区	479	68.1%	33.2%	36.7%	9.4%
	豊平区	1,051	63.9%	32.7%	36.8%	12.4%
	清田区	567	65.6%	31.0%	34.7%	11.5%
	南区	661	58.7%	30.3%	36.9%	14.1%
	西区	1,206	61.9%	31.8%	37.8%	13.9%
	手稲区	782	58.2%	30.4%	37.3%	14.2%
	市外	34	70.6%	38.2%	35.3%	14.7%
	職業	会社員	4,228	59.7%	31.8%	38.2%
公務員		701	60.6%	31.4%	50.8%	10.4%
自営業		613	57.4%	27.6%	38.8%	18.6%

	パート・アルバイト	1,599	66.5%	31.5%	32.6%	10.7%
	主婦・主夫	1,057	65.2%	30.8%	31.8%	10.4%
	学生	108	73.1%	39.8%	29.6%	3.7%
	無職	1,079	63.1%	34.6%	36.4%	10.7%
	その他	393	57.8%	30.8%	31.8%	22.4%
居住形態	持ち家（一戸建て）	5,598	60.5%	29.3%	39.4%	14.1%
	持ち家（マンション）	1,446	63.8%	35.5%	35.3%	11.8%
	賃貸（一戸建て）	231	59.7%	35.1%	37.2%	12.6%
	賃貸（マンション・アパート）	2,410	63.8%	34.6%	32.9%	13.7%
	その他	93	59.1%	28.0%	25.8%	22.6%
車の利用	主に自家用車を利用している	8,115	60.8%	30.7%	38.5%	14.0%
	主にレンタカー等を利用している	158	63.3%	43.0%	32.9%	9.5%
	利用する機会はほとんどない	1,216	67.5%	37.7%	30.3%	10.5%
	その他	289	64.4%	28.0%	26.0%	20.4%
冬の主な 交通手段 について 【1つ目】	車	5,801	59.5%	30.1%	38.6%	14.3%
	地下鉄	1,700	66.6%	34.6%	33.6%	12.5%
	バス	857	63.5%	35.1%	36.6%	12.3%
	J R	426	62.9%	26.3%	39.0%	16.4%
	市電	82	54.9%	40.2%	37.8%	15.9%
	徒歩	901	65.8%	34.9%	32.1%	11.5%
	特になし	11	45.5%	18.2%	36.4%	9.1%
冬の主な 交通手段 について 【2つ目】	車	1,576	62.5%	31.5%	36.4%	13.7%
	地下鉄	2,772	62.3%	31.0%	38.0%	13.9%
	バス	2,028	61.8%	31.5%	36.7%	14.4%
	J R	841	59.9%	35.0%	38.8%	13.0%
	市電	181	64.1%	32.6%	38.1%	13.8%
	徒歩	1,627	62.7%	32.8%	34.7%	12.7%
	特になし	430	58.1%	29.3%	37.0%	14.4%
冬の主な 交通手段 について 【3つ目】	車	1,266	60.7%	31.5%	35.7%	13.7%
	地下鉄	1,821	61.1%	31.3%	39.2%	14.4%
	バス	1,484	63.3%	34.2%	36.7%	12.5%
	J R	784	63.8%	31.4%	40.7%	12.5%
	市電	135	58.5%	37.8%	44.4%	11.9%
	徒歩	2,299	62.8%	31.6%	35.0%	14.5%
	特になし	1,346	60.3%	31.3%	36.1%	13.4%

 対象者全体と比較し10ポイント以上高い
 対象者全体と比較し10ポイント以上低い

【その他意見について（1,339件）】

無駄な支出・他予算の削減に関する意見・・・「不必要な公共工事や無駄な箱もの建設を改める」「オリンピック、札幌ドーム等の無駄な予算を無くす」

新たな財源確保・国からの支援に関する意見・・・「国からの除雪補助金の確保が必須」「ふるさと納税など魅力的な返礼品をして税收アップをはかるべき！」「インバウンドなどの観光客から税金を徴収する」

融雪インフラ・新技術の導入に関する意見・・・「目先の雪対策ではなく、トラックが使用できる大規模な融雪溝などの設置を進めてほしい」「AIで効率よく除排雪を行えるメカニズムを構築」

費用負担の公平性・制度見直しに関する意見・・・「町内会で徴収している除雪費を市税として徴収する事によって、不公平がなくなり、従来の除雪作業を維持することができる」「札幌所在企業への規模に応じた負担協力、除雪税」

市長・議員・職員の給与削減に関する意見・・・「市長、副市長、役所の職員の給料、賞与、役職手当などの大幅な減額」「市役所職員の給与、経費等、民間並みにして、経費削減を図るべき」