

## **(別紙)**

### **B 「配慮が必要と感じる事項」に係る 「その他」への記載事項**

#### **○掲載にあたって**

ご記載いただいたご意見は、すべて公表することを基本としておりますが、個人情報に該当するものや不適切な表現等については削除させていただいております。

また、誤字や脱字など明らかに誤記と判断できるものも訂正させていただいております。

- 建設すること自体に反対です。
- 建設する必要がない。
- 建設に反対。
- もう北広島市に決まったんだし、何もかもが遅い。母子手帳も馬鹿でかいサイズで持ち運び大変だし札幌市無能すぎる。天下り先の札幌ドームで胡座をかかずにもっとファイターズを大切にすべきだった。せっかく東京から来てくれたのに。
- そもそも北海道日本ハムファイターズという倫理性にかけた内容が取り沙汰されている私企業のために、便宜を図るような新球場を造る必要性がない。
- 建設には反対なので回答できないのはおかしい。
- 真駒内公園に新球場はいらない。
- 競技人口に比べて野球場のみ数が多いことには反対。既存の野球施設を活用すべき。
- そもそも札幌ドームがあるのに、なんで市の運営しているわけでもない日本ハムに市が税金使ってまで真駒内公園を提供するのですか？日本ハムファイターズは営利企業です。自前で土地も建物も用意せずに出ていかれたくなければ提供しろというのはおかしいし、それにホイホイと言うことをきく行政はもっと使うべき税金があるでしょう。
- 市内にファイターズ新球場は不要。
- 新球場は必要ありません。自然が多く、閑静な環境がなくなるので反対です。
- 「新球場を造るとしたら」、球場以外の施設は排除。
- 住環境悪化、自然破壊、騒音発生、ナイター光による生態系の破壊。
- 真駒内公園に新球場を建設するのは反対です。Bのすべてが破壊される！
- そもそも建設を前提にしている設定が問題ある。
- 道路環境と重なることかもしれないが、試合時間（開場時間含む）子供達の学校からの帰宅時間と重なる場合の交通整理をしっかりと欲しい。警察にも協力して頂き、安全な安心な街づくりをお願いしたい。
- 今まで過度な遊具などが設置されていなかったことの意味。
- 建設には反対！
- 真駒内公園に新球場を造ることに反対なので、配慮する必要がありません。
- 本来の公園の趣旨に合わないので建設に反対。
- アクセスに要する費用ができる限り低額であること（例えば、ファイターズ観戦専用定期券の新設などを検討してほしい）。
- 札幌ドームとの両立、新たな活用策、赤字回避策。
- この質問は建設賛成へ誘導する質問です。何故反対するかの質問を設けるべきです。
- 駅から公園を通り新球場に行くまでの車以外の移動手段において、球場につくまでいかに楽しみを感じさせるか。
- 近隣道路の渋滞排除。
- プロ野球球団は親会社が変わると移転するので、税金を使って誘致するのには反対。
- オリンピックで使用された聖火台などは、新球場に取り入れてほしい。
- 現状の札幌ドームで厚遇されている、関係者の導線の確保が真駒内では五輪通り以外の退路がない状態であること。札幌ドームの別名は「ひろば」であったはずが、18年間バリアフリーの向上が見られないままであり、札幌市に新たなひろばを整備できるとの信頼性に欠けること。

- 南区発展のためにも市民が憩える新球場をぜひお願いします。
- そもそも反対です。
- 第三セクターが関わらない。
- 日ハムのB P構想は、期待外れのものであり、札幌ドームから移転する必要性を感じない。イメージ図を見ても、真駒内でなければならない必然性がない。
- この先の時代への必要性。
- ファイターズは、北海道の球団で必ずしも札幌にある必要は無い。札幌より他の地域にある方が過疎も防げる。
- ドームの運営形態の変更で、移転の必要性を感じない。
- 周辺のみならず新球場に連結するすべての道路環境及び地下鉄南北線の乗車環境（混雑）。
- 建設反対です。
- 縛りのある補助金などに頼らず建設出来るようにしてはいかがか。その方が後々、日ハム側とも運営がし易くなりそう。
- 商業施設の充実。
- 既存の札幌ドームへの影響。
- 野球場周辺や、駅の混雑、車の渋滞への配慮。
- 新球場建設＝自然破壊と、考えています。私は、ほぼ毎日、ランニングを日課としております。こちらの公園は、決して、ひろくはありません。どれだけ、多くの市民がこの四季折々の自然環境の中で、生活を共にしているのか、おわかりでしょうか！北大に断られ、はっこう学園にも、断られ、ただ、土地が多少あるというだけで、真駒内公園を選んでいるのは、大変、迷惑な話です。今、蝦夷フクロウが住み着いています。連日、多くの方がカメラを片手に写真を撮り、ランニングの途中で、フクロウを見て、お福分けをしてもらっています。このフクロウが、真駒内公園の自然を守ってくれていると信じています。
- 支笏湖、定山溪、洞爺湖、ニセコ、藤野方面などへの幹線道路と重なり、渋滞による混雑は計り知れない。
- 札幌ドームの活用や将来性に関する税の大負担の議論を置き去りしての真駒内移転議論はナンセンスであり、役所の責任放棄と言える。そもそも大型のプロ野球の球場が2つも札幌市に出来る、経済的には成り立たない、前代未聞の恥ずかしい事態を招いた事が、異常な現象である。そしてかならず球場のひとつは倒産するでしょう。しかも緑豊かな道立真駒内公園を営利を求め民間に切り売りしてまで誘致に奔走することは、市民に憩いの空間を与えるべき行政の本来的役割の放棄と言えます。末代までの恥さらしになることでしょう。真駒内地区が間違っ行政判断のツケを払うのだけは止めてもらいたい。
- アリーナの新設または、改修。
- 渡り鳥の飛来地でもあり、これらの自然環境調査、特に、真駒内川添いには、ヤマセミ、カワセミの餌場であり、これにどのような影響を与えるのかの調査をする必要があると思います。
- 球場建設、出来たとすると今以上渋滞、違法駐車、近隣スーパーへの迷惑駐車が増えるため好ましくない。
- 手入れをして綺麗な状態にし、それから自然環境の保全を配慮するべきだと思う！
- 桜、かたくり、しらかばなどすばらしいこの公園を維持するには、計画の撤回が一番の配慮である。
- なぜ今になって候補地として検討し始めているのか理解できない。もっと前から関係者との協

議ができていたはず。北広島の協議の進捗を見ると、札幌市は何をしたのかがわからない。

- 真駒内に造る必要性を感じないため。
- 道路の混雑緩和を考慮。
- どのような配慮をしても、真駒内は札幌の市街地南端の袋小路であり不便。球場建設に絶対反対！
- 現状の札幌ドームの収支はどうか？見通しの甘さも含め猛省を札幌市には促したい。現時点で札幌ドーム、真駒内公園の施設稼働率を十分検討した上で新たな上物を建設しようとしているなら分かるが、ファイターズの誘致のためなら北広に譲ったほうが良いと思う。
- 駐車場の広さ。
- 地域の安全対策や地域の犯罪対策、騒音対策。
- 人口減少の中で子供から若い人達に、夢の有る公園設備が出来る事は今騒いでいる年寄りも、球場が出来た時には関わりなく成っていて、時代が変わり地域に根差したBPを札幌に造らなくて、地域経済の衰退をも招く事態になります。
- 建設以前に、反対している方々への配慮。
- 真駒内全域の再開発をしてほしい。日ハムが元々商業施設や宿泊施設も作りたいといていたのに反対意見があるならと引っ込めてしまったが、それら含めてできないなら、北広島にやっても良かった方が札幌圏に住んでいる人のためになる。
- 2026年冬季オリンピック招致との兼ね合い。
- 真駒内に新球場を造る必要なし。
- 老朽化した屋外競技場及びアイスアリーナをこのままにしておくことにより、将来的に札幌市の負の遺産になってしまう。それを市民の税金で改修することよりも、日本ハムに新球場を造ってもらうことで有効利用することができる。
- 球場を造る必要はない。
- そもそも新球場建設に反対です
- 配慮する以前の問題。札幌ドームから日本ハムが移転使用とした段階での調整不足をもっと反省すべき。
- 豊平川河川敷道の延伸で混雑の緩和。
- 北広島が良い。
- 建設しなくてよい。
- 道路の混雑に対する対策は勿論の事、現状の地下鉄真駒内駅の大きさでは、アイスアリーナでのライブですらパンク状態なので、駅の増築もしないと日ハムの試合の観戦者も日常生活で使用して居る地域住人も双方が不便な思いをします。また、定山溪方面への道路の交通量も増えて混雑してしまうのではという懸念もあります。もう1つは、空港から観戦に来る人達は不便な思いをします。ありえないかも知れませんが、真駒内駅と東西線が繋がるくらいでなければ、後々、不満などが出て来る気がします。それならば、札幌ドームへのアクセスをより改善させた方が良いと思います。道路の混雑の回避、真駒内駅のキャパシティの問題が解決されれば、地域としては盛り上がるので構わないと思います。
- 質問が建設される場合とありますが、建設はまだ候補も正式にあがっていないのにおかしくないですか？自然環境、生態系（特に！！）現状の誰もが利用できる公園利用の環境、それに道路環境は今でもアリーナ、オープンスタジアム何かある度に渋滞が酷いです。迷惑停止駐車、生活に支障が出ています。ご存知ないのですか？催しがある度に騒がしく迷惑しています。今

の札幌ドームで野球があるときでも白石区に通院があり、あれだけ主要幹線があっても付近の道路は渋滞。周辺の住宅地の警備やらをみて、うんざりしています。その辺もきちんと現状を把握していらっしゃいますか？その上でここに建設予定をされるのであればきちんと都市計画を成された方がよいではありませんか？円山裏参道開発のことだって街の景観や美しい都市作りをどうお考えなのでしょうか？この美しい環境を破壊して経済優先に一企業にだけ与えるのはおかしくないですか？公園は公共の場所です。お金があっても無くても誰でもが利用できるのではないとおかしいです！

- 観客者、野球関係者の自家用車使用による渋滞。候補地は重要国道2本と札幌の西から東を結ぶ道道がある。渋滞対策に配慮が不可欠である。
- 道路状況だけでなく、地下鉄などの公共交通機関の混雑についての配慮。
- 渋滞。
- 札幌オリンピックの聖地であり野球は不要だから。
- 金銭面。
- 樹木は切らないでほしい。特に桜と紅葉、カタクリなど。
- 市営地下鉄について。南北線がこれ以上混雑するのは正直迷惑です。もし真駒内に建設するのであれば、南北線の便数を増やすなどの改善策は考えて頂きたい。
- 札幌ドームの利用料を下げさせる為、ドームを拒否して後付けのボールパーク構想、札幌から出て行ってほしい全ての人が日ハムファンではないので無駄な税金を投入しないでください。
- 北広島市を支持する。
- 造らない方がいい。
- 建設に反対。
- 球場が建設されることを市が検討していること自体に配慮が足りないと感じます。
- そもそも球場建設が必要ない。
- 周辺道路の渋滞がひどく、そもそも真駒内公園での新球場建設自体に反対です。
- 真駒内公園へ日ハムが来た場合上記Bでチェックした事が問題になってくると思います。駐車場が有料になるでしょうし現在の施設利用にかかる費用が大幅に多くなると思います。毎日利用している人たちにとって施設が完了した場合は毎日利用できない人が出てくると思います。現在でさえも、土日祝は駐車料がかかりますので敬遠しており平日のみの利用する方もおります。その辺のことをどのように思っているのか知りたいですね。
- 交通渋滞対策。
- 一般法人の事業に道も札幌市も口挟む必要なし。
- 南区は、駅周辺の商店がどんどんなくなり寂れています。若い人たちに、住良い街と感じてほしいです。藻岩山もなみ公園ほか、公園があるので、自然を感じられる球場にしてほしいです。何より、北広島では仕事帰りに、観戦に行けません。駅からつながる、地下道を造ればよいと思います。
- このことは周辺住民の方には失礼なことですが、野球観戦を終えたらさっさと地下鉄やバスに乗って帰るお客ばかりで、真駒内駅前地区への利益というのはあまり期待できないと考えます。真駒内駅前地区との連携といっても言葉だけで長くは続かないと思います。
- 近くを通るバスを生活として利用している人が混雑によって生活に支障がないようにして欲しい。用事で時々真駒内公園を通るバスに乗りますが今でもコンサートの特等は混雑や積み残しがあります。

- 「反対意見が多数有る」という現状に配慮すべき。球団が必要とする施設が揃えられる敷地・規模かどうか。そもそも、真駒内公園に新しい野球場を建設する必要性があるのかを検討すべき。
- 自然豊かで静かな真駒内公園の現状に惹かれて引っ越してきた住民の気持ち。
- 周辺道路の拡幅。
- 周辺の道路環境もそうですが、定山溪方面へ向かう交通が普段でさえ混み合う状況です。地下鉄もないバスと国道にしか頼れない道路状況で渋滞が日常化してしまうことにストレスを感じます。
- 近隣の大学、高校、中学部活がトレーニングに使っているのも、もっと良い環境へ。
- 選手がけがをしないような人工芝。
- 現状でもイベント開催時に駐車禁止場所での違法駐車がひどい。
- 選手の体に優しいグラウンド造り。札幌ドームとは違い、日本ハムファイターズが主体となって運営できること。北広島案に負けないようなボールパーク化。
- そもそも札幌市が運営するスタンスでの球場誘致に反対です。
- 道路の渋滞回避、路線バスの定時運行、路線バスに現在と同じ程度の乗車率にすること（球場利用者で座れない、混雑が激しい、車内がうるさいなどの回避）。
- 移転先にふさわしくない。
- 真駒内公園内への新球場建設は望みません。
- まず日本ハムの要望に対して真摯に取り組むべきだったし、殿様商売していたから自業自得だわ。いち早く北広島に移転してほしい。札幌市は烏滸がましいと思う。
- 今ある競技場ですら満足に活用できてない。なぜ一企業にそこまで配慮するのか？
- 新球場を建設する必要がない。
- 相互扶助精神とこれから10年単位で他所より濃い歴史を創るという意識改革（官民間わず）できなければ建設するべきではない。
- 真駒内公園は元々木々が伐採されオリンピックスタジアムが建設されたため、ハルニレの大木が数本あるものの、多くはシラカバ、ドロノキ、ヤナギ等の寿命の短い早生樹や、カラマツ、ポプラ等の外来種やナナカマド等の人工林が造林されている。自然環境保全に配慮が必要とはあまり思えない。
- 小動物の生態系への影響（工事期間から、その後の交通・人口増からの悪影響）。
- 何故、真駒内公園なのか、分かりません。
- 日本ハムという一民間企業のために、真駒内公園の本来の目的を放棄し、破壊してしまう。球場のほかにホテル、カフェ・レストラン、保育園、豪華なキャンプ施設、バーベキューエリアなどが構想され、緑も空気も汚される。
- 唯一スケートリンクがあるのに、どうなるか不安。冬季五輪に立候補するならなおさら。北国の北海道らしさが無くなる。また、利益はただ大阪本拠地の日本ハムの物だけになるなら、意味が無い。
- 建設される際は、道路拡幅などの、しっかりとしたインフラ再整備。建設後は球団などによる老人向けロコモ体操会や子供向け体操教室などを施設を活用して行い現在地元にある球場アレルギーの解消が必要。
- そもそも真駒内公園への球場建設に反対なので。

- 夜の防犯対策。
- 周辺市町村との共栄。何でも札幌に集めなくてよい。
- 真駒内地域を総合的なレジジャー街にするための、都市計画。景観や、治安、ショッピングなど、楽しい街並みの実現。
- このアンケートは[建設されたら]ありきですよ。アンケートとして成り立ってないと思います。今までのファイターズに対しての札幌市の対応を見ていると、BPは札幌じゃなくていいと思います。住民の反対が多い中、強引に候補地にしないでいいのではないのでしょうか。
- 歩いて公園に行く人の道路の治安。
- 山、川、スケート場、球場を総合的に演出した、美しい街づくり。観光副都心にしてほしい。
- 真駒内に造るべきではない。
- 駅の混み具合、真駒内花火大会、祭り、ポイ捨て等による環境問題、交通整備そんな道路広くないから事故とか渋滞が起きる。
- 建設計画に反対。
- 開発建設には、必ず自然破壊が伴う、まして公園には、宿泊ホテルなどは、必要ない。真駒内公園は、このままでいい！市長は、札幌ドームなど、箱物ばかり創り、その後の維持管理は、どうするのか、ドームの維持費はどうする！日ハムがいなくなったら赤字転落か？本当に考えて、真駒内案を提示しているのか疑問を感じる。市民税を考えているのか秋元さんは！もっと時間をかけて市民と話し合うべきではないか！これは、ちょっと落胆的アンケートでは！秋元さんが将来の市民生活のことを考えているのか、ひょっとしてその場の対応だけではと、信用できなくなった。
- 十分な駐車場の確保。
- 一企業の為に道の公園に札幌市の税金投入は納税者として納得できない。また、一企業に北海道や札幌市の歴史経緯や思想信条を当てはめるといふ設問の意味がわからない。
- 北広島の構想より良い土地。
- ファイターズの選手達への配慮。
- 配慮云々以前に真駒内公園に球場自体いらぬ。その選択肢すら与えられていないのがまず非常に不満と憤りを感じる。
- ファイターズが札幌ドームから出て行ったらドーム運営赤字確定が決まっているのに、ファイターズに土下座して引きとめない市長、市役所職員は無能集団なんですか？天下り先欲しさに現実から目をそらすなら即刻辞めていただきたい。あんたら、人様の税金をなんだと思っているんだ！！
- 真駒内案自体反対です。地域住民や公園利用者の現在の公園との関わり方に札幌市は真摯に耳を傾けるよう配慮し、市民の財産と税金の使い道の説明に最大の配慮をしてください。
- 北海道日本ハムファイターズ側への配慮。
- 自然環境は十分すぎるほど残るので、商業施設などを併設して地域の活性化に配慮すべき。
- なんで建設前提になってんだ？お前ら札幌オリンピックのアンケートの時も招致前提だったろ。ふざけんな。
- 北海道に対して、球場が建設されなかった場合、建設されたら不要の老朽化した屋外競技場の改築または撤去費用を札幌市が支払うくらいの配慮はありますよね？
- そもそも建設に反対。
- 噂されている北広島候補地に JR が新駅建設を承認したとの話もありますので、西武ドームの

ような立地や、新千歳空港とのアクセスを札幌ドームのよりよくして欲しい。また、試合のある日は渋滞する恐れもあるので一般客にはマイカーなどを自粛させてほしい。渋滞があると移動時間が予想出来なくて不便になります。

- これ以上人の流れを増やされると迷惑。
- そもそも建設反対。
- 球場なんて不要。あいつ等の主張は不快だしウンザリ。北広島に行きたいならとっとと行かせる、気持ち悪い。
- 建てないでくれ。
- なぜ建設ありきなのか？たかが一企業にすりよりすぎ。北海道なめられているぞ。
- 豊かな自然があり、生き物もたくさん住んでいる公園に野球場を造る必要はない。週に一度利用しているが多くの人が公園を楽しんでいる。自然にも考慮すると言っているが壊した自然は戻らないし、近くで大きな音を出して工事などをするのも多くの生き物に悪い影響を与える恐れがあるため。
- すべてにおいて行動が遅く、手遅れのためやる必要がない。
- 年金制度や介護制度の改悪が進む中、税金を投入するなど言語道断自身も難病の上癌と向き合いながら親の介護をしているが、お祭り騒ぎしている暇があったら私達を助けて。
- 現ドームとのイベント競合によるドーム収支の健全性は確保できるのか？
- 建設しないでいただきたい！
- 札幌市民ですが札幌市の対応が遅いので、積極的な北広島が良い。
- 地下鉄を真駒内から延伸して球場に直結させること。
- 何故建設が前提？賛成か反対を問うためのアンケート調査じゃないの？球場は要らない！迷惑です！
- 真駒内公園での新球場建設は制約がいろいろと有りそうで、ワクワクするような施設にならないと思うので、やめた方がいいと思う。
- 人口減の南区に、ファイターズを誘致するのは当然。
- 配慮というより、他区で整備する公園等にも見られる交通面を整備するのが良いと考える。真駒内に新球場建設した場合、インフラ整備がなされないことが前提の話ばかりであり、全く未来を考えていない。ノルタルジックな話は不要であり、将来を見据えた動き、斬新な動きを取ってほしい。旧来のやり方、前からの踏襲では政令指定都市としては甚だ恥ずかしい。福岡などを勉強すべきである。
- 札幌ドームという札幌市悪政の象徴をぶち壊すべき。
- 地域のためになる施設、まちづくりとなるよう期待！
- そもそも建設反対です。
- 反対。
- 携わる人に決まっているだろ。何にも反省してないな。
- 地域住民への配慮。
- 南北線の延長。
- 一度壊された自然はもとに戻らない。公園の3割しか利用しないと言っているのける日ハムの神経もそれを容認しようとする札幌市のやり方も理解不能。市は日ハムの回し者？民間企業への過大な支援は許されるのですか。

- 新球場建設の必要なし。
- 日影や高さ制限、ビル風など、高層ビル建設にかかる検討事項は必須。地区計画などで形態制限や環境への配慮等を、都市計画審議会ですっかり議論すべき。これまで厳しい土地利用制限をかけてきた意味を理解し、都市計画マスタープランにおいてもきちんと位置付ける必要あり。
- 駅からアクセス悪すぎる。
- 来場する人々の再来場意欲を掻き立てる球場施設。
- 新球場建設後の札幌ドームの収支。
- 車の右折入場による混雑解消迂回路がないので五輪通はもとより真駒内本町、豊平川右左岸通、上町までの交通渋滞緩和策の検討と実施さらに、道警の積極的な関与を前提として検討すること。
- 考えながら進めていけばよい。
- 上記にチェックした項目について、現状よりよくなる要素がなく、デメリットしか感じません。
- 道立真駒内公園に新球場を建設するべきではない。
- そもそも新球場建設反対。
- 今現在もセキスイハイムアリーナや屋外競技場でイベントがあると周辺の商業施設の駐車場が混雑し迷惑している。
- なぜ建設されることが前提なのですか？
- 札幌にドーム球場は二つはいらないと感じます。日ハムが去った後のドーム経営とドームが二つある場合のドーム経営の試算をすべき。
- 多数決でなく少数でも反対者に対して球団自体が真摯に対応策を考える姿勢。
- ファイターズが求めている要素に配慮されている土地や環境ではない。
- 札幌ドームの運営。
- 札幌市の費用負担はないように配慮すべき。
- 真駒内は反対です！
- 移転以前の問題ですが札幌市は札幌ドームへの残留を求めるべきだと思います！コンサドーレ、ファイターズが今後札幌ドームをどのように使って行くか札幌ドームの改善する箇所の模索をすべきだと思います！今さら五年掛けて札幌ドームを修繕して、ファイターズが移転しドームが抜け殻になってどうするんですか？市民は札幌ドームはどうするんだ！？と思っている方も多いのでは？真駒内にせよ、はいさようならはどうなんでしょう？
- 建設されるという前提条件がおかしい。真駒内公園は公園として永久的に使われるべき。
- すでに十分な数がある上、この先廃れる野球場は造るべきでは無い。
- 球団が目指すボールパークが実現可能か否か。
- 建設反対。
- ボールパーク用地の拡張性、用地買収の必要性の程度と買収の実現性。
- 新球場の建設には反対。一度壊した自然や生態系は元に戻らない。このアンケートは既に球場を造ることを前提にしている市民の意見を聞くという主旨とは違う。札幌市は目先のことばかり考えてはだめだ。もっと永い目で物事を決めていくべきだ。札幌市民は馬鹿ばかりじゃない。住民を馬鹿にするのはやめろ。
- 新球場は不要、自然を守れ。
- 歴史的経緯に含まれますが、新球場建設にあたり取壊される予定の屋外競技場について、メモ

リアリ的なものを、その跡地にモニュメントとして残して欲しいです。例えば、聖火台とかオリンピック当時を思い起こせるものを中心に、かつてこの地が札幌オリンピックの会場で、冬季スポーツの聖地だと伝わるように配慮して欲しいです。次に交通アクセスの件ですが、札幌ドームでの試合開催時の東豊線と同じように、南北線も利用しやすくして欲しいです。例えば南北線の増発とか、新球場から近い駅へのシャトルバス運行などを検討してください。

- 現利用者にとって、なんのメリットも無い。自然・環境破壊のなにものでもない。
- 行き帰りの道路の混み具合。
- 札幌市内にドーム球場、2つもいない。
- 道立真駒内公園に新球場を建設しないでほしい。
- 渋滞防止策道路の新設や道路の拡張を整備。
- 日ハム大阪本社も札幌に移転してもらおう。
- 真駒内駅と駅前の商業的再開発。終着駅なのに、降りても利便性が全く無いのは真駒内駅だけ。
- 一大企業が自前で施設を整備するものであり、公共団体が、土地の紹介、許認可権等、便宜や配慮する必要性はない。
- 建設費用の札幌市の負担はどうなるのでしょうか？
- 札幌ドームとの兼ね合いも必要ではないでしょうか。プロ野球の壮行試合ができるような球場が2つになるし、それも直線距離でざっくり5.5kmほどしか離れていない訳なので、札幌市民からしたらもう意味がわからないと感じる人はいるように思います。全員が全員野球のファンではなかったり、中にはスポーツそのものが大嫌いな人も居るわけなので、課題やリスクが多すぎるように思います。
- 住民としては渋滞のみ。自然は北広島でも同じですし、球団の配慮で十分。自然破壊と言うのは綺麗事、真駒内は少し山を上れば熊が出る田舎です。
- 現状とうまくコラボができれば世界にない野球場が出来ると思う。
- 現状屋外競技場で行われている体操教室などをファイターズが引き継ぎ、今と同料金で地域貢献してほしい。民間になって料金が高くなるとこまる。
- 地下鉄の新駅も軸に街づくりを検討すべき。あと西区からではむしろ JR に乗れば北広島の方が行きやすいので、南北線以外のアクセスをいかに確保できるかが重要。
- 真駒内駅からのシャトルバス設置。
- 北広島は遠い。
- なぜ真駒内なのか結論が一人歩きしている。適当な場所がないなら、構想に参加すべきではない。
- 真駒内公園にプロ野球の球場が移転するのは反対だ。
- 現状でも、イベントが行われる度に邪魔な車輛、来客で生活道路が混雑、渋滞し、極めて迷惑。渋滞解消策として、シャトルバス増便や道路拡張などが検討されている模様だが、その程度で解消出来ると考えているのなら、浅はかというしかない。机上の空論で無責任な「改善策」を提唱するのは辞めて欲しい。地下鉄駅から球場までの混雑も迷惑だが、通勤などで使用する地下鉄自体の混雑も、極めて迷惑だ。これの解消策はあるのか？誰も触れていない。とにかく邪魔。真駒内案を強行採決されることは、絶対に防がなくてはならない。
- 真駒内駅周辺の開発。
- 札幌市が真駒内案を推す理由がわかりません。市役所担当課の一部の意見であり、少なくとも市民の総意ではない。

- 球場の魅力、見やすさの向上。
- なぜ今更アンケートとる。遅すぎないか。
- 真駒内公園のみの自然配慮にこだわり過ぎ。まだまだ周りは自然いっぱい。反対派の意見はミクロな視点。
- 地下鉄の混雑解消。
- 行政が、特定の営利企業を優遇する意義。
- 地域住民へ試合観戦の優先制度。
- 某野球の球団が札幌から出ていくこと。
- 本公園が冬季五輪メイン会場であったことへの配慮（施設の活用が可能なのかなど）。
- 球団の望む真のボールパークをつくるための本気の協力。
- 今までのような真駒内の環境を維持するべきだと思います。野球だけのために今まで大事にしてきた自然や交通環境が悪くなってしまうのは許せません。ファイターズは今まで通り札幌ドームを使えばいいだけのこと。球団のわがままで札幌市が振り回される事はありません。日ハムは最近マスコミ等を使い「テーマパーク化は正義」のような論点ずらしをしているのが気になります。北海道民や札幌市民においてファイターズはそんな大事ものでしょうか・疑問です。札幌市は冷静に判断してほしいです。
- 福住周辺の経済的効果、札幌ドームの経営健全化。
- 建設を前提にしているかのような設問で、質問そのものが疑問。
- 現行の屋外競技場を利用して開催される各種イベントが継続して開催できるような施設環境の維持。
- 冬季における利活用。
- 建設反対。
- 地下鉄新駅の設置。
- 真駒内公園に建設することには反対です。素晴らしい自然環境に手を加えるべきではありません。
- 現状の自然環境や住宅環境まで壊してまでする球場造成には反対です。
- 建設反対。
- 新球場は必要ない。
- 多くの市民にとってアクセス的にも配慮が欠けている地区の選択に憤りを感じます。
- 公園内のベンチを増やして。
- 北大農場だったら行けたのに…と思います。
- 建設不要。
- 公園内に建設してはいけない。自然は元に戻せない。
- プロ野球の球場のような大規模施設を都市公園の中に造る場合、自然環境の保全は不可能です。自然環境を保全するためには造らないことしかありません。
- 自然環境の問題は大切ですが、札幌市や地域の活性化が重要で札幌ドームでも数試合開催するとか、逆に札幌市が日ハム球場を冬季に借りてスケート開催するとか札幌市との連携で経済活性化が出来ないかなど考えてほしい。将来の札幌オリンピックへの協力体制なども考えてほしい。そのための周辺整備が重要。
- バーベキューエリアでの臭い、ゴミ等に対する対応が困難と思考する。ドーム近辺でもそうだ

が、無断駐車による住民の迷惑解消対応ができるのか疑問に思われる。

- 建設反対です。
- 近隣スーパーの駐車場への配慮。
- 公園エリアと現住宅地はかなりはなれている。今のドーム地域とさほど変わらないので大きな問題にはならない。自分も地域に住んでいたなので状況はわかる。建設可能！
- 建設前提のアンケートはおかしい。夏でも渋滞する交通環境の悪さをどう考えているのか。断固建設反対である！！
- 駐車スペース、景観。
- 公園の駐車場が平日は無料で利用でき、気軽に散策できるので、その利便性を無くさないでほしい。
- 日ハムと共存共栄していく為に、札幌市の謙虚な配慮への考え方の変換、橋や道路を増設し渋滞対策が必要。
- なぜ道立の公園内に私企業のために施設ができるのか？大義名分があるのか？
- 球場は必要無いと思う！
- 風の流れが変わることによる生活への影響。
- 平日でも大渋滞が起こる道路環境に面した場所で数万人の観客の動員や管理など札幌市の能力では不可能。地域の除排雪すらまともに出来ていないのだから、さらにオリンピックなどはへそで茶を沸かすレベルの物。どうしても真駒内にしたいのであれば全部更地に戻してファイターズに誠意を示すか、札幌ドーム使用料を法外な値段でピンハネせず頭を下げて球団にお願い申し上げる。税金の言い訳は不要な職員の整理、給与カット、生活保護不正受給者を洗いだしからにしてください。
- 新球場いらない。
- 現在、南沢エリアから都心へは、バス・地下鉄でアクセスしているが、BP 構想により真駒内公園周辺での交通渋滞の更なる悪化が考えられることから、都心から川沿・南沢エリアへの新たな交通手段も合わせ検討いただきたい。
- 自然環境を保全するため、交通規制を強化し、マイカーでの来場を禁止すべきである。
- ショッピングモールなどの大型商業施設を併設し、地域の活性化につなげる。
- 地下鉄南北線の混雑の緩和。
- 貴重な自然環境を一私企業のために提供する理由が理解できない。北海道の官依存体質そのものとする。
- 新球場は必要ない。
- 真駒内へはアクセスが悪い。
- 建設に反対。
- 北大案も含め球場を市内で建設するようにしてほしい。この問題に限らず札幌市についてはどんなことに対しても後手になり対応が遅い。
- 建設反対です。
- 地下鉄駅を自衛隊と真駒内の間に新設。
- 道立真駒内公園での建設にそもそも反対。
- 五輪通を拡幅するとなると沿道住民は立ち退きしないといけないことに大反対。五輪通は完成されているということで沿道に住んでいたのに。計画性がまったくない。どうしても、拡幅し

立ち退けというなら、裁判でもなんでも起きるだろう。一民間企業の営利施設のために財産権を犯すことに司法の判断を最終的に求めることになるだろう。日ハムも訴訟の対象になる。

- 混雑が予想されるので道路、交通網の整備は必須。近隣住民への配慮。
- 地下鉄からのアクセスが不便だし、道路が渋滞し、近隣住民の迷惑になる。
- 災害時の避難場所としても考慮する必要があるのではないかな？
- 真駒内どころか札幌市内に新球場出来ることまだ諦めてないの。
- 真駒内地区は高齢化が大きく進み、若者の寄り付かない地域となっている。活力ある地域の活性化が喫緊の課題である。その為のファイターズ計画は必須と考える。
- 真駒内に造ることに反対。狭いし球団の考えているボールパークにはならないじゃないですか。
- 周辺の住民の理解。
- 要望として、周辺商業施設イオン札幌藻岩やコープさっぽろソシア店、五輪橋病院などの周辺施設への配慮が必要です。観客の無断駐車を予防する施策をお願いしたい。具体的には、まず日ハムファンのなかで、真駒内公園に移転した場合に自家用車で見に行く層を調査し、その台数より多くの車が止められる「無料駐車場」の整備をお願いしたい。駐車場を有料にすると、周辺施設への無断駐車が必ず発生しますし、無料でも駐車台数がギリギリだと、「日ハムは人気だからどうせ駐車スペースはないだろう」と最初から周辺施設へ駐車する人も出てきますから。
- 建設に大反対です。
- 駐車場。
- そもそも球場を呼ぶことに反対である。公園を一企業に下げ渡すなど意味がわからない。
- 地下鉄南北線新駅設置による交通確保。
- 真駒内地域の活性化が今一番求められている。
- 真駒内の駅周辺だけではなく、地下鉄、特に南北線も混雑すると思います。
- これ以上野球場は必要ない。しかも、民間の一企業のために道立の公園の土地を使用するのは、おかしい。
- 誰に対してのなんの配慮なのか分からないですが、地元住民への配慮も大事ですが、その場へ足を運ぶ観客への配慮も必要なのでは？観客への配慮がないからマナー違反が増えるのでは？何度か真駒内アリーナへコンサートやアイスショーの鑑賞のため足を運んでいますが、駅周辺に飲食やコンビニが少なく、駅から遠く、とても何万人もの人を受け入れるのは不可能に近いかと。
- 真駒内地域の活性化が必要であり。子供たちの将来を考えると良い意味での環境整備になる。
- 現状の環境を大きく破壊しない方法が必要です。
- 自然と商業施設の調和。
- 特に五輪通りと国道 453 号線の交差点付近は平日より混雑・渋滞が慢性化して通行に難儀しており、両方の道路幅の大幅な拡幅が必要だと思う。
- 子どもたちも利用しやすい、遊びやすい、フレンドリーな施設。
- 真駒内での建設を前提としている質問はおかしい。
- 国道 230 号線や 453 号線は、札幌市民全体の幹線道路です。生活物資の輸送道路であり、芸術の森や支笏湖方面への観光道路です。これらが、球場でのイベント開催時に渋滞で機能しなくなるのは考えられない。真駒内公園周辺住民だけの問題ではない。球場完成までに解決できる計画が立てられるのか。

- 多少の緑の減少より将来発展の方が最善と思う。
- 球場を取り込んだ真駒内地区の再開発。
- そもそも新球場を市内に造る必要無し。円山、麻生、ドームもある。
- 豊かな自然があるのにそれを潰して一民間の企業のために造る必要はない。豊かな自然、緑は将来の子供たちのために残すべきである。
- 上記のチェックは全て、反対の意図で付けました。その他として、公園と豊平川の河川敷、藻岩山の南東斜面という広いランドスケープが損なわれることを指摘します。高さを低く抑えて建てられた屋外競技場の価値を再評価すべきでしょう。また、「アクセスのしやすさ」にはチェックをしませんでした。なぜなら、「周辺の住宅環境（閑静な居住環境）」という課題は、アクセスのしやすさ以前に確保されるべき優先課題と考えるからです。
- そもそも「道立」のこの場所での新球場建設は不自然。そぐわないと思います。
- そもそも建設に反対。
- どんなに、環境保護といっても、ゴミを捨てていく人もいるし、騒音の問題もあるので、絶対建設反対。
- 札幌じゃなくてもいいのでは？
- 一回木を伐採したらもどに戻すには大変なこと地下鉄南北線の混雑予測に対する対応。
- 真駒内公園への新球場建設に反対。
- 造るならより地下鉄よりみどり橋よりの入り口も使って少しでも早く到着した感覚にしてもらいたい20分かからないと思う。
- そもそも真駒内公園に新球場建設を建設する事に大反対である。現在の真駒内公園の素晴らしい自然環境や都市内公園の重要な役割を考えれば、建設しないことが最良の配慮である。
- 今でも夕方から夜になると人通りが少なく、不気味なのに球場や施設が出来ることによって、多くの人が集まり違う意味で治安が悪化しそうなのでその辺は考えて欲しいし、ゴミのポイ捨て、路駐、交通渋滞(五輪橋通りは現在でも混むときは40分の渋滞になります)の問題は起きると思います。
- 公共交通機関の混雑について。現在の札幌ドームに行く東豊線はイベントのない時はそれほど混んでいませんが、真駒内に向かう南北線は夕方のラッシュ時や週末は普段でも乗れなくて、次の電車をご利用くださいと言われてたり、疲れた仕事後でも座れない状況が多いです。それに野球観戦の乗客が加わればさらに混雑して、普段利用している人が利用しづらくなると予想されます。増便、車両を増やすなどの対策は必須と考えられます。駅や公園周辺のごみのポイ捨てや、騒音問題なども配慮が必要ではないでしょうか？
- 北広島でいいです。札幌市の対応が遅すぎる。完全に怠慢。
- 市民憩いの場を奪わないで頂きたいです。
- 民間企業に便宜を払う必要があるのかな。加計・森友みたいにならないと思うが便宜を払う必要は無い。
- オリンピック遺産を取り壊して一私企業に使わせるのは好ましくない。オリンピック開催都市札幌のメンツにかけて維持費がかかっても長野レベルのスピードスケート場を整備すべき。ピョンチャンレベルならコストもたいしたことはない。高いレベルの政治判断が必要。
- 真駒内は止めてください。反対。
- 北海道の中心都市として、地域の活性化のため、ポールパーク構想を成功させ、道民・市民の生き甲斐として欲しい。

- 地下鉄の混雑に対しての不安。
- 建設しないのが一番良い。
- 設問に無理があります。建設することに同意できません。
- スタジアムを造らないことが一番の配慮。
- 絶対反対なので、建設される場合の配慮など返答できません。
- 周囲に住んでいる人たちが楽しく通いやすければ良いと思うから。
- 利便性を高めるため野球以外の利用も。
- 現状周辺年配者の反対よりも将来を担う若者達の為に絶対に真駒内へ誘致。また南区周辺に活気を取り戻せる。
- 地下鉄南北線沿線各駅の整備。
- 豊平川が流れる市民の憩いの場として、高齢者の方は四季を感じながら自然を見て散歩すること、子供は自然の公園で遊び、ランナーは気持ちよく走れる場として、日本ハムがくることは大反対です。札幌市や市長は何を考えているのか、北海道知事も浅はかな考えで北海道全域が発展するはずもない。真駒内駐屯地もあり道路の混雑、高架駅である南北線地下鉄も耐震補強工事も終わってないのに、大阪の日ハムに振り回されている札幌市が大変情けない。札幌ドームも運用の仕方があまりにひどく、大変素晴らしい建物なのに管理者は折衝能力がないのではないのでしょうか。北海道、札幌市は積極的に日ハムを歓迎している北広島市に協力するべきであると考えます。札幌市であれば札幌ドーム以外は考えられません。以上
- 球場を建設することに反対。
- そもそも真駒内移転に反対です。賛否を問うのになぜ賛否の選択肢がないのか理解に苦しみます。
- 駐車場の台数確保と渋滞緩和策。
- 球場は必要ない。少子高齢化の日本で緑豊かな自然を楽しみたい。
- 論外。新球場は、ほぼ北広島市の候補地で決まりなので。
- 道立公園に私企業が経営する球場はつくるべきではない。公営の球場を造るとしたら『自然環境の保全』を図るべき。
- 一私企業への公的（税金）支援（負担）となると言う観点からの、納税者の納得へ十二分の配慮が第一。
- 周辺住民の賛成（住民投票）。
- 日本ハムという私企業のために現状を壊す必要はない。
- 建設には反対。
- 選手の利便性。自然と球場との一体感。
- 札幌市に建設する必要があるのか。札幌集中か？隣接市町村との連携が必要。
- 球団がつくる、新たな公園環境。
- 建設されること自体に反対です。自然を破壊しないで出来るわけがない！そもそもドームの使用料を欲張るからこうなっただけで真駒内は関係ない！
- 少子高齢化に対応する真駒内の街並みを考える計画を最大限生かすことができるチャンスととらえて計画を行うこと。
- 日ハムの試合がある日の中心市街地への公共交通での移動が遮断されること。真駒内近郊で渋滞が発生した時の迂回路がないこと。清田区在住していた時は、札幌ドームで日ハムの試合が

ある時は、自動車で中央区に移動する時は、羊ヶ丘通りと 36 号線の迂回路として北野通りを使用できた。地下鉄を利用して中央区に行く場合は、東豊線を利用せず、東西線へバスで向かい、南郷 18 丁目などから行くとか、混雑を避けることができましたが、真駒内の場合、それができないこと。あと、中山峠を利用して流通センターに向かうトラックの輸送路が遮断され、物流に影響か出ると考えます。真駒内に日ハムを誘致するのであれば、道路整備と真駒内の混雑を避けることのできる公共交通手段の確保をお願いします。

- 負の資産の解消。
- 建設の必要はない。自然が一番。交通渋滞に伴う交通事故も心配。
- 北広島のほうが圧倒的に良い。いいかげんあきらめろ。
- 平日の何も催事がない時ですら運転時渋滞になります。真駒内案は大反対です。
- 駅前再開発との連携（連携の具体像が一切不明）。
- 将来に向かい、積極的に明るく楽しい街づくりの核となる施設としてのプラン。
- 周辺の商業施設の充実。
- そもそも建設して欲しくない。
- 周辺地域での違法駐車、イベント時の交通規制による周辺住民への配慮（札幌ドーム近所に長く住んでいた経験より）不特定多数の人が周辺地域に入ってくることでの治安の悪化。
- 環境にも配慮した考え方だし、今より綺麗に過ごしやすいと思う。
- 何故新球場が必要か理解出来ない、現在の札幌ドームで何故駄目なのか、まだまだ借金がある現状で更に新球場で借金を重ねるのは市民に対しておおいなる背信と思う。また、このアンケートが新球場を真駒内に造る前提なのご理解出来ない。
- 球団と選手のための BP に限りなく近づけること。
- 数少ない緑を壊すような商業施設の建設には反対。自然を活用した利用方法の再開発を考えるべき。
- ファイターズが希望する新球場（＝ボールパーク）が 100 パーセント希望に沿うことができるかどうか。札幌市が利益を得ようと考えないこと。
- 試合終了後の交通手段の混雑の緩和。
- 真駒内公園は先人が札幌に遺してくれた貴重な自然である。この宝物のような自然環境を保全するには、ホテルなどの商業施設を造るべきではない。
- 人が大勢集まることによる治安悪化駅周辺や公園等へのゴミ問題（今できイベントがあるとゴミのポイ捨てがひどい）。
- 治安維持。
- 飲食ができるレストランやカフェが、真駒内公園にはないので、そのような施設を充実していただきたい。
- 北海道日本ハムファイターズが儲けられること。本来の BP 構想のフルラインナップが叶えられること。
- あんなポンチ絵に騙されるな。
- 北大の近くもしくは北区の広い場所で公園も含めて広く学園都市線みたいな駅もある交通の便の良いところがいい。北広島にもしも行けば経済的損失はでかい上、札幌市という北海道のイメージとファイターズが離れる。真駒内は渋滞や行きづらい上反対もある。もっと根本的に早急に未来を見て候補地を札幌市から探してください。

- イチオシまつり（HTB）が真駒内公園で継続されること。
- 反対派の住民には騒音迷惑料でも払えばいい。
- 南区の住民の生活を守ること。
- 地下鉄真駒内駅周辺の商業施設の充実（前回五輪の真駒内本町の現在の状況は最悪）。道路環境と重複しますが、五輪通りの拡充は必須。
- 果たして公金を用いて整備を行うべきか、慎重に検討すべきだと考える。また、元真駒内住民としては、真駒内駅からのアクセスが不便な上、周辺道路は狭いことから、渋滞を懸念する。
- 道路が狭すぎる。札幌中心部やその他エリアどこに行くにも渋滞するのが容易く想像できる。現状でもコンサートが行われた場合には渋滞している、市やイベント主催者の対応は全くとられていない。道路だけではなく、真駒内駅もバス停にしてもタクシー乗り場にしても相当変えて行かないと、まともに通行すら出来ない状態になると思う。また市は住民に対しての説明が全くないのも問題です。
- 球場必要なし。
- 現在の住宅環境を守るため、豊平川縁を商業スペースレストランカフェなど普段使い出来るように有効活用するような魅力あるパーク球場を造って欲しい。地下鉄真駒内駅から、雨風を凌ぐような地上歩行通路動く歩道などがあれば良い。
- 十分な駐車場の確保。駅から遠いため自家用車の利用が多く、今でもアイスアリーナのイベント時には公園の駐車場だけでなくイオン藻岩店など周辺施設の駐車場も一杯になる。
- 地下鉄液からアイスアリーナが遠い。周りの住人に迷惑。
- 公共の公園に一球団の為の、特定民間企業の施設を作らせるべきでない。収支が取れなければ捨て置かれ廃墟となるなど未来に汚点を残しかねない。過去の球団史を参照されたい。
- ライブやコンサート、スケートを継続できる環境作り。
- どんな配慮があっても、今の自然維持は無理でしょう。
- 地下鉄真駒内駅の裏側に作ったらどうですか？駅周辺の古い団地を壊す、自衛隊基地を移転するなど、ファイターズ様のためにやられてはいかがですか？また、当初の予定通り北広島でいいと思います。北海道全体のことを思うなら、札幌集中は避けたほうがいいと思います。
- 札幌市民、ファンが使いやすいのはもちろんだが、ファイターズが使いやすい球場が出来るように配慮して欲しい。
- 真駒内公園ではなく自衛隊真駒内駐屯地を移転(市外)してもらいそこに球場を建設する。パークなどは不要。
- 税金投入された札幌ドームから、真駒内に新たに税金投入して球場を造ろうとする理由をまず市民に説明する義務がありませんか？真駒内ありきでアンケートなど取る前にやることではないですか？市民が共感していると思っているのでしょうか、納税者を馬鹿にするにもほどがあると思いませんか？
- 駐車場の完全確保。五輪通の渋滞を無くす。
- 新球場計画自体に反対。なぜ建設されることが前提のアンケート調査なのか？
- 配慮しなければならぬ場所ならやめるべき。
- 札幌市で唯一の国際規格を満たす屋外スケート競技場及び屋内スケート競技場の確保。
- 札幌市の経済効果を考えると、他の市町村への移転は許せない。
- そもそも新球場が建設されたら全て壊されるので、球場建設は反対です。

- 球場が建設される理由が理解できない。
- 新球場は日ハムさんが造ってください。
- そもそも新球場の存在理由を感じない。同じような施設が市内に2カ所も必要だと思いますか？札幌ドームが遊休化するかも知れないのに、札幌ドームを活用するのが先決でしょう。
- 今のままでは、建物も老朽化しますし、市民が皆で遊べて楽しめる場所であればいいですけども。
- 道立の公園内に、プロ野球球場を造る。それをなぜ札幌市が…お金持ちの日本ハムなのだから、勝手に自分で土地探しから始めさせたらどうですか？
- 新球場の建設そのものに反対します。
- 球場周辺に建設予定建築物は可能な限り真駒内駅前にもっていくべき？
- 建設の必要がない、検討の撤回が必要。
- きちんとしたプレーしやすい芝、選手に負担の少ない環境を、プレー第一で整えて欲しい。膝に負担のかかる札幌ドームの人工芝は選手の寿命を縮めていたので、できれば選手にはそうした憂いなくチームに定着してもらって、ファンとしても長く選手に親しんでいたい。そのための新技術が開発されたなら、すぐに改造できる余地をチーム側に与えて欲しい。
- BP という大規模施設が建設されるとすれば、建設途中も完成後も、どのような配慮をしても公園内の環境にも周辺の居住環境にも、大きなダメージを与えることは、明らかなことと考えます。
- 建設自体反対。
- 既存スケート競技場の確保。
- 建設反対。
- 札幌市を経済的に活性化させるような大規模開発。
- 球場移転の当初は開発エリアが限定的でも、その後日ハム側からさらなる開発要望が出ないか？なし崩し的に球場周辺の開発エリアが拡大しないか？心配！歯止めをかけておくための何らかの制限とその実効性を保つ担保が必要です。
- 真駒内に移駐した場合、ボールパーク構想は自然環境を配慮し、縮小すると球団は言っていますが、ボールパーク構想を縮小するならそもそも移転しないで、現在の札幌ドーム改修で対応できると思います。札幌ドームの階段が高齢者向きでないのも新球場建設の理由でしたが、東京ドーム、甲子園、千葉マリンスタジアム等も同様な勾配の階段でしたので理由には疑問を感じます。真駒内建設に反対です。解消できない問題が4つあります。①周辺の道路環境について、真駒内公園は、豊平川と真駒内川に挟まれた中洲の土地で、橋梁を通らなければならず、橋梁において交通が集約されるため、交通渋滞が発生します。日常的に国道453号と道道82号線の交差点（真駒内公園）は渋滞しています。市は道道82号線を900mほど道路拡張して対応する案を持っていますが、国道36号まで拡張しなければ解消されないと思います。国道230号も慢性的に渋滞していますので、国道230号では交通渋滞を解消できません。②自然環境保護について、真駒内公園は、フクロウ等貴重な生物の生息地です。自然は一度失われたら戻りません。自然は、札幌の貴重な財産です。自然保護をお願いします。③アクセスのしやすさについて、国道36号から離れている真駒内のアクセスはよくありません。新千歳空港、国道36号、JRの主要交通機関3つともアクセスのよい場所が適所であると思います。④新球場の必要性について、5kmしか離れていない同一市に球場2個は不要であると思います。維持費は市の財政をさらに圧迫すると思います。同じものを2個建設するより、ウィンタースポーツ、ポケモン公園等のほかのコンテンツを探るべきだと思います。

- プロ野球の球場として恥じない施設の充実。
- 何故、札幌なのでしょう？北海道全体で考えると、当然北広島です。環境・アクセス・広さ等々駐車場の確保が北海道です。
- 基本的に真駒内に球場を誘致することには反対です。真駒内公園は市街地に隣接しながらフクロウ、ヤマセミ、エゾリス、エゾモモンガ等の多様な動物を観察できる国内でも稀な都市公園ですが、その環境を損なうことなく隣接して数万人規模の観客が頻繁に訪れる施設を造ることが可能とは思えません。ハムの素案ではある程度の配慮が見て取れますが、実際の工事において周辺に様々な影響を与えることは必至ですし、地下駐車場などの建設は地下水脈の分断によって森林や真駒内川にも影響を及ぼすと思います。
- 北広島案でいいから。
- そもそも建てる必要が無い。
- 北広島市にしましょう。
- ファイターズの親会社の製品も球場で食べられるようにすること。
- 日ハムが搾取されない仕組み作りや、選手が怪我を恐れずにプレーできるフィールド。
- 日本ハムの意向を汲んだボールパークにするべき。
- 建設に大反対。
- 北広島案の方が魅力的です。
- 経済面について、固定資産の管理と運用を厳しい予測で検討（試合時以外の活用について、特に冬季の除雪や施設管理、集客数が伸びない・景気悪化・施設の老朽化等のマイナス要因、冬季オリンピック施設有力建設地が消滅等、会社・札幌市双方の問題点対策を検討）。
- 誰もが野球を好きな訳ではないので野球場など建設しない配慮をして下さい。
- ボールパーク路線なら、西武ライオンズの球場改修案にあるような練習施設などを設けて、球団と近くなれるようになった方がいい。
- この周辺ではイベントがあると大渋滞になり、車での来場はあきらめる。駐車場が増えても入退場に困難が予想される。接続道路を増やすのは不可能。近所には私的駐車場も増え生活環境的には悪化。徒歩では住宅街にビジターへの応援歌が流れ騒音が増えるだろう。
- 北広島の方が良いです。
- 道路が混雑する。
- 真駒内になるとするならば、最低限使用料を今より値下げする事は必須でしょう。
- どうせ北広島になるでしょうから。
- そもそも球場施設が不要。
- 大都会にある素晴らしい自然公園を維持するため、また将来のオリンピックに向けた関連施設計画（例えばセキスイアリーナ以外にスピードスケート施設）のためにも、ぜひ現在地を確保してほしい。従って、BPの建設には大反対。
- 全てそもそもキャパシティが足りない。
- 札幌ドームからファイターズを追い出し、ドームを不良債権化させようとしている札幌市長及び札幌ドーム社社長の辞任。
- いくら自然環境配慮と言っても、建設中には必ず公園環境を破壊するでしょう。美しい真駒内公園は市民と野生動物の家、樹は1本伐採してもいけません。また、将来のオリンピック計画にも不利の影響を考えないといけません。

- 何で建設を前提とした、配慮が必要な事項を確認するのか分からない。
- 球団側への配慮。
- 知らんわ。
- 建設される訳がないから考える必要無し。
- 北広島で良いのでは、今までの札幌市の対応はすべて後手後手。
- 子供の頃、曙町に住んでいて真駒内公園でよく遊びました。豊平川とたくさんの緑。それが壊されるとしたら非常に残念です。いくら環境に配慮する、道路環境を整えると言っても、単発のコンサートやイベントとは違い、頻繁に何万人の人が訪れる事になれば、周囲に与えるダメージは大きくなると思われまます。
- 地域住民の納得。
- 球場はいらない。
- 選手に対する配慮。
- 緊急車両の通行。
- 札幌オリンピックの歴史的遺産であり、昭和天皇も御言葉を述べられた、神聖な場所を壊してはいけません。札幌一極集中はいけません。
- 日本ハムさんに出て行かれないようしてください。
- なぜ一民間企業である日本ハムファイターズにそこまで便宜を図る必要があるのか？そもそも10年後20年後もプロ野球は今のよう人気を保てるのか？少子化、人口減少、成績によって野球は今のよう「道民の支持」を失っている可能性もある。また札幌ドームを出ていくという意味では札幌市にとって不利益をもたらす組織に便宜を図るのもそもそもおかしい。ファイターズは北広島に移って結構。好きな人はそれでも球場に足を運ぶし、札幌でなければならぬ理由は「札幌ドームの収益に影響を及ぼす」以外にない。
- 地元住民の意見。
- 地下鉄、バスの混雑真駒内の保育園に通園しています。保育園の後地下鉄を利用し通院等していますが、ちょうど混雑時間帯です。小さな子に満員電車は大変です。十分な対策をお願いします。
- 札幌市からのファイターズへの配慮。
- 野球に興味がない人が不快感を持たないように。
- 球団から必要以上に利用料を搾取するような干渉をしないこと。
- 球団への配慮。
- 地下鉄南北線利用者なので、これ以上地下鉄が混雑するのは非常に困る為の対策、配慮はあるのか。
- 周辺整備や地下鉄駅回収などの税金負担額の想定を、市民に了解を取り付けてから計画を進めること。
- オリンピックレガシーを生かすためにも、真駒内屋外競技場を2026年オリンピック開催された場合スピードスケートの会場にしてほしいからです。
- 札幌市の財政を考慮すると、日ハムには現在のドームを利用して貰う事。日ハムが離れると赤字経営になる事が確実であり、市からの支援が必要である。一市民としてドームで利益が上がりなくても良く。今のドームを日ハムが使いやすい様に改善し使用料を下げてでも、ドームを利用して貰う事を望む。市民や道民のためには市長自ら日ハムにお願いするべきである。

- 真駒内に建設反対。
- 札幌市では不可能です。
- 道路の渋滞については、2車線化などのハード面も必要であるが、千葉マリンスタジアムのように接続バスの導入や専用レーンなど運用面も考慮してほしい。真駒内公園は、藻岩山の景色を含め四季折々の変化が美しいので、真駒内駅から真駒内公園への遊歩道を整備して、ボールパークまでの道のりも楽しめる空間としてほしい。
- ファイターズの選手、観客が野球をやりやすい、見やすい環境。
- 建設反対です。
- 新球場の建設を行わないことが、一番の配慮です。
- 札幌市長のリコール。
- 真駒内駅周辺～公園までの大規模な開発。
- 「道立真駒内公園において新球場建設反対」のため、この質問には回答できません。
- ボールパークとしての魅力。
- 日本ハムファイターズへの配慮、使用料金など。
- 札幌市が所有していない土地の利用が可能なのか、早急に明確にすること。住民の理解が得られるのか明確にすること。札幌市がファイターズの要望を誠実に受け止めること。
- 特定の利用者であるコンサドーレだけに配慮した、不公平な契約や不公平な運用をしないこと。
- 道立真駒内公園に新球場の必要なし、北広島に希望。
- 住宅街に大勢の人数が行き来することによって治安が心配です。特にナイターの帰りなどは深夜に騒音問題も出てきます。
- 雑多な人間が入り込む空間になることでの住宅地としての資産価値の下落。
- 予算を限りなく低く押さえること。
- どのような配慮をしても、今の自然を守れない。一度失った自然を取り戻すことはできない。新球場を造るべきでない。
- オリンピック招致と矛盾しているように思います帯広の施設を利用するのではなく、札幌の施設を整えて、市民の利用を身近なものにした方が良いと思います。
- 税負担ゼロ。
- 治安、清掃、交通渋滞、札幌ドームの維持管理費、必要としない札幌市民・北海道民への経費負担等は一切なく出来るのか？
- BP 構想の充実。
- 防音、違法駐車を取り締まり、犯罪防止、交通渋滞。
- そもそも、公園内に新球場を誘致する事が間違っているのでは？
- 野球の見やすさ。
- そもそも、球場を建てないでほしいです。
- つくらないでほしい。
- 新球場はいらない。スピードスケートができるようにしてほしい。
- スピードスケート場を造ること。スピードスケートを習っているから、練習できなくなるのはいやです。
- 自然環境が破壊されるので、球場建設には反対です。

- 施設の充実。
- 北海道以外の一企業のために便宜を図るのはいかなものか。建設は断固反対。
- 娯楽施設はいらない。
- そもそも必要がない。北広島の方が魅力的。
- 真駒内駅前再開発との連携。
- 真駒内公園が好きでほぼ毎年訪れるのですが、あまり大きな変化は避けてほしいです。
- 余計な箱物を造るようなことは止めて市民の負担の軽減に配慮すべき。
- そもそも新球場は必要ない！
- 自然に手を加えると自然ではない。
- 真駒内駅から帰宅する際、川沿 10 条までのバスを探すとどうしても真駒内公園を通ることになり、球場観戦する客と重なると思われます。普段通勤で使用する人と観客を分けるようなバスの運行をしてもらわないと、暮らし辛いです。
- 趣味に税金を投入することに対して建設反対の人への配慮。
- 真駒内駅前再開発や南警察署移転計画との連動。
- 真駒内に日ハムの野球場はいらない、野球だけがスポーツではない。
- オリンピックを誘致するには、市民が冬季スポーツに親しむ環境が必要不可欠です。新球場は、真駒内屋外競技場の取り壊しが前提になりますが、屋外競技場では今でも中体連を始め、大会が開かれており、札幌の中学生は全国大会で優勝しています。新球場を建設することは、スケートに取り組む子供達の活動の場を奪うこととなります。せめて、観客席が無くてもスケートができる環境も残してあげられるといいと思います。
- 安価で余裕ある駐車場が多数あること。駐車場の出入口を増やし、道路へのスムーズな移動が出来ること。
- アジア 1 と言われるような魅力と特色が発揮できるか。既存の野球場では得られないような体験ができるか。
- 真駒内の環境が変わってしまうことはして欲しくない。子育てを考えて真駒内を選んでマンション購入した意味もなくなります。
- 駐車場の整備・駅前から公園まで、自転車専用道路を作り、駅前にはシェアサイクルを作る。スタジアムまで自然を感じながらサイクリング。
- 南区の発展。
- 地下鉄真駒内駅の拡大整備。
- 北広島がいい。
- 西岡から五輪通を使って施設に通っている障害を持つ息子がいます。今でも雪や道路状況で時間が読めません。道は一本です。止めて欲しいと思っております。
- 一企業に市税を注ぎ込むのは、賛成出来ない。北広島市が一生懸命であり譲ればいい。どうしても必要なら、北海道ダービーが出来る様、将来新チームを作れば良い。
- 選手がプレーしやすい球場環境。
- そもそも公園内の建設に反対です。ただでさえ混雑する道路に更に混雑しそう。違法駐車も増え周辺の交通安全が守られない。閑静な住宅街にはイベント施設は不要。屋外競技場はそのまま残して欲しい。そして、冬季五輪を札幌で行うときに使用して欲しい。
- 真駒内に建設しないと言う選択肢がないのはなぜですか。

- そもそも、札幌市が一企業の事業用地に関わっていること自体がおかしいと思う。
- 真駒内駅の大拡張。
- 札幌ドームのように無断で使用料を値上げするということが起きてしまうのを防ぐための制度
- 真駒内はオリンピックの町です。近い将来またオリンピックの会場になることを期待しています。藤野のリージュ競技場も同様です。
- 選手の要望とかは配慮してあげないのですか？
- オリンピック以来何も変わらず且つ老朽化している現状を考えると、球場建設は今の公園に相応しい提案と誘致応援しています。
- 造る必要無し。
- 配慮ではない。建設中止です。道理が通らない日ハムの要望には絶対服さない。
- 建設反対。
- 札幌のような過密した都市にBPなんて無理。得るものよりも失うものが大きいと思います。
- 日ハムに対する最大限のレスポンスと譲歩。
- 近隣の住民の迷惑を考へろ！自分の地域に来たら反対する住民もいるだろうが！
- 南区の発展。
- 野球ファンの気持ちを考えていますか？
- 現状の真駒内地域の道路は中途半端な道幅と橋の少なさが問題だと思う。豊平川沿いも開発されていない。
- ①北広島市等道内他地域の「活性化」に協力する事が望まれています。②真駒内の[自然環境]の現状維持は最優先であるべきである。
- 工事中の車両や騒音や建設後の騒音による動物生態系の破壊（エゾモモンガ、鮭の遡上）。四季折々の閑静な公園環境の破壊を行わないことが必要。
- 球場ができてうるさくなるのはいや。
- 少子高齢化を前にしての事業の安定性は施設整備など関連があり、公的な土地を民間に利用させることには問題がある。
- 北広島で良い。
- 札幌ドームですら地下鉄からのアクセスは必ずしも良いと思わないので、もし真駒内に建設なら地下鉄駅増設をよく考えて建設して欲しいですね。もし札幌に冬季オリンピック誘致の場合は既存の真駒内アイスアリーナ、屋外競技場等の敷地を利用した開催は検討していないのでしょうか？その場合は市内での候補地は？
- 周辺地域の用途地域の変更や活性化に繋がる様に商業施設をBP周辺のみならず、自衛隊前や真駒内など駅前の活性化に繋げて欲しい。
- 札幌市民だけど北広島でいい。あきらめろ。北広島市の方が具体的で本気。札幌ドームの使用料等であぐらをかいていたあなたたちが悪い。
- 真駒内に球場を造ることに反対。
- 札幌は出るので関係無い。
- 真駒内に野球場が必要ですか。
- 球団にとってのメリット。市だけでなく、球団も利益を出せる仕組み、環境。
- 周辺の違法駐車、店舗駐車スペースへの違法乗り入れにおける駐車場問題、五輪道路の渋滞
- 寂れている南区を将来的な支えに間違えなくなる施設。近くには定山溪温泉もあるので、温泉

街も潤う。北広島市のように固定資産税の補助や、土地を無償で譲渡するなど、北海道日本ハムファイターズをサポート及び歓迎しよう。そうなれば毎日満員に出来る自信がある。それらに反対の方は、逆に他の地域に移れば良いと思う。札幌市民は、皆、真駒内に出来ることを祈っている。

- このような検討をする対応が既に遅し。恥を知れ。
- 観戦者のマナー。
- 北広島市の邪魔をするだけの案でしかない現状への配慮。
- 地域住民の声をよく聞くこと。また他の建物だと確認申請前に周辺住民に対して説明を行うことが指導されますが、マンションどころの建物ではないので、より一層十分な説明を行うよう市が日ハムに対して指導するのが当然だと思います。
- そもそも真駒内に建設する必要がない。
- そもそも札幌市が協議を怠ったからこうなった。配慮以前の問題であると感じる。
- 真駒内公園と言う聖地に球場は必要なし？日本ハムファイターズの考え方から言っても土地も狭い？
- 真駒内はこれから子供たちが生きていく上で、街の活性化につながる夢を持てる環境にして欲しいので、是非ファイターズに来て欲しいです！
- 真駒内単独で適否を判断すべきではないと思われる。ファイターズが去った福住地区の地盤沈下と併せて、札幌市としてのバランス感覚のある判断が求められる。札幌ドームの優良顧客であるファイターズであるからこそ一定の配慮があるが、札幌ドームを離れたファイターズは一営利企業に過ぎず、ファイターズへの配慮は、便宜供与や利益誘導にほかならないではないか。たとえ、ファイターズが真駒内に新球場を設けても、固定資産税の減免等の配慮は市民への背任と思われる。
- 雪の中でも徒歩で歩ける道路整備をするべき。バス等の臨時対応では住環境への影響が大きい。
- 仮にドームを造るとして、駐車場は到底作れそうにないスペースだが、現在のドームでも地下鉄でないとアクセスが難しく、混雑しがちだがその問題はどうするつもりなのか。
- 建設自体に反対。建設された場合という設問に問題あり。
- 道立真駒内公園に新球場が建設されることになった場合、税金が上がるのが心配。敢えて札幌市内に新球場を建設するメリットは無いと考える。
- 建設する必要はないのでは？
- 4,000~5,000 台の駐車場
- 一企業の営利目的になぜ道民の公園を解放するのでしょうか。
- 工事が始まって、動物達が絶対に真駒内公園を離れない保証と責任を果たす義務。
- 中田選手や陽選手のように足を無能な役人に壊されることがないグラウンド環境。
- 最新の施設を建設して、北海道のシンボルいや世界的なシンボルになるような施設を目指して、真駒内を活性化してほしい。
- 球場は不要。
- 必要ない。
- 商業施設や飲食街の積極誘致、若者が集まる保育所（廃校利用）真駒内駅前に大型商業施設の誘致等。
- 球団が利用しやすいように条例等の配慮。

- 真駒内駅はコンサート等がある時はいつも混雑状態になります。駅公舎を全体的に改修して頂きたいです。
- 真駒内に遊興遊技施設の建設反対。
- 真駒内公園に新球場を建設しないでいただきたい。真駒内に居住する市民の強い願いです。
- 多少の樹木の伐採は可とする。
- 日ハムの説明を見聞する限り環境、騒音に対してかなり配慮しているように思われる。
- 地下鉄南北線の混雑がひどくなる。特に、南北線さっぽろ駅の混雑は現状においても、夜遅くまで混んでおり、今後、新幹線や札幌駅周辺の再開発により、来街客がさらに増加することが、明らかである。そこに南北線利用を主とする真駒内計画は、札幌市の基本的交通計画を無視したものと考察される。仮に真駒内計画を検討するのであれば、地下鉄南北線さっぽろ駅の拡張を計画しなければ、真駒内計画は札幌市民にとって最大の迷惑施設になる。現在は、空いている東豊線だから利用が分散して問題が無いのである。また、真駒内における自動車交通渋滞は日常的で有り、その理由は、交通量が多いこと、幹線道路が幅員のにも車線数的にも少ないこと、幹線道路以外迂回路が無いこと等があげられる。これまでも、何十年も掛けても交通渋滞が解消できない国道453号、五輪通など今回の計画によってさらに渋滞がひどくなることが、確実なのですぐに対策を始めてもらいたい。地域住民も通過する人もとても迷惑な施設だとならないようにしてもらいたい。
- 応援による騒音、ゴミの後片付けや駐車違反などマナーの悪さが心配。
- スピードスケート競技施設の確保。
- 建設の必要性無し。
- 建設反対。
- 建設の必要は感じない。
- 新球場の建設より、真駒内駅の再開発を早く行い、ターミナル駅の向上を図る必要があると思います。併せて新球場への渋滞の解消を図る施策が必要と思う。(含む：駐車場の設置)
- 利用者によるゴミ問題、試合日の騒音問題、路上駐車問題。
- うるさいのは許せない。絶対建設するな。
- 真駒内を再びオリンピック開催地にすること。
- 北広島の提案以上のアクセス案作成（市内各区への交通網、北広島市への交通、宿泊施設の充実等）。
- 環境の美しい、しかも野生動物がいられる自然を壊してしまえば二度と再生できません。
- 新球場は不必要。
- 建設する必要性を感じない。
- 建てるのは球場だけにしてほしい、球場周りは手を付けないでほしい。
- 建設に反対！
- 建設反対。
- 現状維持。
- 防災拠点機能。
- 治安。
- Bの問いの前提がおかしい。自然環境、道路環境、住宅環境などへの多大な悪影響を考えれば、そもそも建設すべきでない。

- 建設を前提とした設問は不愉快。どのような配慮をしようが、建設によるメリットはない。建設には断固として反対。
- 真駒内に新球場は必要ない。
- 自然生物に甚大な影響あり。騒音。交通渋滞。
- いかに環境に配慮した施設を作っても、施設ができること自体と大勢の人が集まることで自然公園の価値が失われる。市はここまで育った自然あふれる真駒内公園を日本ハムの商業ベースにのせられて失おうとしていると感じます。何故札幌市としての価値ある公共空間を一企業に提供するのか？市民全てが日本ハムのファンではない。
- 真駒内の活性化…本町見てごらん…今にゴーストタウンになるよ。今反対しているご老人が死んで出てくるゴーストタウンに…。昔のように活気のある街にしないと買い物難民が一杯居る気持ち悪い真駒内になるよ…。それでなくても、ジジ、ババの真駒内になって来ているんですよ…。もっと今を見なくちゃ…市長さん…。
- 近隣生活道路への迷惑駐車（送迎車含む）。
- 現在の札幌ドーム周りのみどりも木なども植えられていて新球場も最低、現状の状況を確認すれば問題はないと思います。
- バイパスや、今まで利用していた福住駅から真駒内駅まで延伸すれば理解も得られると思う
- 何もなくてただ広い公園というのがあまりない。私もこどもの頃よく真駒内公園で遊びました。今はこどもたちを遊ばせています。球場ができると、今までのようにこどもを遊ばせられない。ただ広いという環境を大事にして欲しい。バーベキュースペースも、カラスが増えてしまうと思う。円山公園や円山動物園でもあれだけカラスの害があるのに、なぜバーベキュースペースを作るのか、必要性が理解できない。
- 地下鉄からちょっと遠い。
- ファイターズ球団の目指すアクティビティ等が実現できること。
- 東区は土地が広い。
- 札幌案は反対だから。
- 子どもたちの遊び場。
- そもそも日ハムは必要無し。
- 付近は常に通勤退勤時間は交通量が多く日ハム球場開幕戦公式戦が来たら渋滞が必ず発生します。現状でもバスなどが遅れる。
- 建設自体に反対。このフォームがまず建設が前提であることに憤りを感じる。住民にとって状況の悪化しかもたらされない。
- 五輪通りに店があります。立ち退きなどはあるのでしょうか？
- 地下鉄を球場迄延ばす。
- 問題行為の取り締まり。
- そこで暮らしている動物の保護。
- 南区の活性化。
- とにかく、周辺住民への配慮！！説明もなく、いきなり真駒内に BP を造るといふのは、暴挙です。あれだけの施設を造るのに、大型車両の往来、資材置き場等の問題を、どのように考えているのですか？近隣の真駒内住民は、現状維持が一番望んでおります。反対の無い、北広島へどうぞ行って下さい。

- 冬季オリンピック誘致や大型コンサート、スポーツイベントの会場としてよりよく活用される結果を出せるように、人と車などの動線分離で明確化。
- 全く反対。新球場の建設自体を仮定しない。
- 真駒内駅前活性化、防犯、駐車禁止などの整備。
- 周辺居住の住民の意見。
- 地下鉄新駅の設置・市内各地区からのバス輸送の為にバスターミナルの設置・道路の拡幅・駐輪場の整備・自転車走行帯の設置。
- 野球場なら札幌ドームだけで充分です！なぜ2個も3個も球場が必要なのか！土地あるならもっと別のスポーツに役に立つ施設を造るべきです。
- 自然豊かな真駒内公園のままにしてください。新球場の建設は絶対反対です。
- 鮭が遡上する河川を大切にしてほしい。
- そもそも、この質問自体に違和感がある。新球場建設が前提となっている。反対する意見は聞かないということなのか。環境には配慮するようなことを言っているが、新球場建設で貴重な動植物が生息する環境を維持するのは不可能だと感じる。
- 地下鉄を利用した時の球場までの行きやすさを願います。
- 真駒内地区の活性化に寄与するような環境整備。
- あなた方は札幌オリンピックの遺構、市民、道民、国民、参加観戦応援した世界中の人々の思い。そういうものをどう考えているのか？万が一屋外競技場が新スタジアムに変わる際は、札幌市長がマスコミの前で、聖火台を自らの手で破壊していただきたい。そのくらいの責任と覚悟をもってこのプレゼンをしたわけでしょうから。
- 道、市、場合によって国を含めた円滑な連携協議。
- なぜそんなにも球場が必要なのか？そもそも日ハムが札幌ドームを離れる理由は利権まみれの状況にへきえきとしているからで、さらに球場を作って日ハムを引き留めようというのがあまりに身勝手なものといえます。何でもかんでも札幌というのは札幌のエゴ丸出しのように感じます。球場だけで済むわけではなく、駐車場やアクセスに関しても考慮すると札幌における貴重な環境を破壊することになります。よくよく見直すべきことが多くあるはずです。
- サッカー専用スタジアムをメインに置く。
- 五輪橋通りは慢性渋滞となっており、五輪橋通りを使わずに球場駐車場へいけるルートが必要だと思います。豊平川堤防通を延長するのが、最適なアクセスルートと考えますがいかがでしょうか？
- 車で真駒内住宅地区域を通らないで直接球場に入れる主要幹線へのバイパス道路の建設。
- 予定地に隣接する道道82号線・五輪大橋・国道453号線の拡張及び両線交差点のバイパス化
- 騒音や混雑は周辺に留まらない。現状アリーナでのコンサートの音が当地まで届くので、新球場その他から騒音とは言えないまでも音が聞こえてしまうのではとの心配がある。清閑さは自衛隊前駅周辺の住宅地の大きな魅力。
- 魅力ある町。
- 冬季オリンピック札幌招致に伴う施設整備予定地との折り合い。
- オリンピックに立候補するなら真駒内公園は施設建設などとバッティングするのでは？騒音対策。また、試合当日より前にテントを設営して並ぶファンがいるのでそこも心配。
- 真駒内にいらない。北広島で良い。

- 来場者の無断駐車。曙中学校内の敷地に許可無く駐車する・WCを利用・防犯上問題である、ラルズの2階無断駐車がある。
- 民間に過度の予算等の配慮をしないこと。
- 主たるユーザーである日本ハムファイターズ球団及びそのファンへの配慮が必要。
- 街の活性化。
- 一企業に公園のあり方を委任することはいけないことと思います。
- 交通渋滞対策を具体的にしめしてから賛否を問う事が重要で必須です。
- 道路の拡張や豊平川河岸通りの延長など渋滞対策が必要。
- そもそも球場を建設する必要を感じない。
- 開閉式屋根による騒音、不特定多数の観客来場による周辺住宅地域の混乱・迷惑駐車、公園のオーバーユースなど。
- 「配慮」を考えるなら、ここに建設しないということだと思います。
- 税金が投入されるなら別だが、事業者による計画ならば、行政として「関係法令の遵守」等の確認にとどめ、事業者任せにすべき。
- 市はもっと積極的に、道路環境や道路アクセスに予算を講じるべきです。つまらない環状線に予算を費やしないで、将来を見据えてもらいたい。
- そもそも設置に反対。建設立地については、候補になることすら考えもつかない。
- 建設反対。
- 交通面で、真駒内は札幌の「どんづまり」の場所。現状の地下鉄では数万人にもなる客をさばききれず、数時間大勢の人たちを滞留させてしまうことは明らか（トイレや、ゴミ捨ての問題も派生する）。
- BP 建設反対です。
- 北広島市が望ましい。
- 前上田市長と民主党、共産党、市民ネット等が市民を騙したのがもともとなので騙された市民がおバカ様無能の12年間。元の市議猪熊も悪い奴だ。
- 道と協議して日ハムに提供するなどという方策は、道民の財産公園を守る観点から許されないと考える。自然環境の保全を考えると数少ない残された公園は一企業に使用させるものではないことを市民として共有すべきと考える。
- 一種住専地区で高さの制限は何のためか？
- 北海道日本ハムファイターズの提案。
- 小さな子供を連れて行っても楽しめる設備。
- 南沢から真駒内駅までは「道立真駒内公園」前の道路を通過しますが、現状ですら朝晩混んでいるのに、さらに混むのは困るので、真駒内駅までのバスルートを変更して欲しい。
- たくさんの木々がある真駒内公園を無くしてまで、ファイターズのドームを造る必要性はないと思います。
- アクセスの「しやすさ」よりも、「楽しさ」を主眼に置いてはいかがでしょうか。東京ディズニーランドでは待ち時間が2時間あっても、何だかんだ楽しめています。
- 真駒内駅前の再開発と南区の活性化。日ハム真駒内案に大賛成。十分に自然環境の保全を満たしている。
- 新球場が真駒内にできることは大反対です。

- 球場の建設に対して反対です。
- 周辺住民の気持ち。
- もともと真駒内を、自然破壊すべきではない。
- そもそも建設に反対だから配慮など必要なし。
- 国民が自由に使える大事な公園を民間企業の商売に提供することには反対する。
- 何故税金使ってまでハムに協力しなきゃならないのか理解できない。ドームが二つ必要なの？ハムさん自分たちで探すのがスジじゃないの？北海道に来て儲けたから味しめたの？借りドームは好きなことできないもんな？
- 緑豊かで静かで何年も住んできたこの地域に緑が減り、多くの人で交通渋滞が起きる事が1番嫌なので大反対です。最も嫌なのは多くの人があると国道や旧道、真駒内駅まででどこも大渋滞が起きるので本当に本当に困ります。(札幌駅に向かう国道方向にまでも影響が出ます) イベントの際は真駒内公園の間の道が送迎の車で道は塞がれてバスも車も進みません。このような状態になると主にバスを利用しているのですが通勤や急ぎの時は大幅な遅れが出るし、このせいで国道の渋滞解消の為のアンダーパス付近も進まず全く役に立たなくなるのです。このような住みやすく静かで自然溢れる真駒内を大切にしている住民の気持ちを配慮してもらいたい。
- 札幌ドームの運営面は赤字になることが見えている。税金で赤字補填？
- 地価高騰が予想される。固定資産税の軽減措置等が行われるのか。
- 渋滞と野球ファンのマナーが問題となるのは目に見えています。住宅街でもある真駒内で球場を造る必要性を示してほしい。
- 身障者が地下鉄を乗り継いで行ける場所ではないため。
- 真駒内駅前再開発及び新球場への進入路として、緑町方面の緑橋を架け替え、球場へのアクセスを充実させる。アクセスを分散させることで交通渋滞の緩和を図る。新たな進入路の建設ではなく、既存の進入路の拡充になるため、自然への配慮は良いと思う。新球場は東西両側が川ではさまれ東側の住宅地に隣接するほうは丘があるために閑静な住宅地は保全されます。
- 札幌ドームを売れ、札幌市の第三セクターでは、ダメ。
- 市民全員がファイターズファンと思わないでください。
- ファイターズの選手との交流ができる施設環境。道内各地から来やすい環境。
- これまでの経緯から考えて日本ハムは100%真駒内を選ばないと思うから！心配なし！
- 道路が、一車線が多いので、間違いなく混むと思うので、その辺。
- 交通渋滞の解消。
- 札幌ドームはどうする気ですか？札幌ドームをファイターズに売却してはダメなんですか？天引き先だから売却しないんですか？
- 真駒内公園付近に住んでいる人の意見を最優先に聴くべきだ。一度できてしまい、変わったものは決してもとには戻らない。経済優先ではなく人を優先してほしい。
- 駐車場の充実。
- 市長の真面目な対応。
- 周辺地域の住民が受け入れられる範囲での誘致が必要だと思います。
- 一民間企業になにしてるん。札幌ドーム出するのに、追い銭するな。
- この地に新球場建設は反対である。
- 建設に反対のため回答できない。

- 札幌ドームでもそうだが、試合やイベントがある時は駅から歩く人が多くなり、ポイ捨てする奴等、どうにかして住宅街で駐車しようとする奴等、などモラルの無い人間が多いから、生活環境が乱れること確実。その対策は？
- 現状の公園利用環境なのですが、改善するという意味で捉えてもらいたいです。
- そもそも新球場建設には反対なので答える項目がありません。
- 球場を建設との前提は困ります。
- 札幌では、ファイターズの構想には狭すぎる。
- 過度な環境保全で商業採算ベースが中途半端にならないように。エリアを区分し割り切ることが必要。交通体系の整備＝アクセス環境は市の責任で。
- 豊かな自然の破壊と、交通渋滞が一番の懸念材料です。土日は普段でも渋滞で、さらにイベントがあるとさらにひどい状況です。静かな自然の中で公園散策ができなくなると思うと建設には断固反対です。
- 周辺住民に対して可能なことは一定の配慮（建設反対者）を講じる。
- 札幌に日ハムの球場は不要です。
- 周辺道路の渋滞。渋滞を避ける為に住宅街を通る車の排除。無断駐車。
- 貴重な自然が守られないと思うため真駒内公園は不適。コンサートとかでも大渋滞を起こしている。真駒内にはボールパークはいらない。
- 札幌市内に勤務しており、平日の終業後に観戦しに行くことが多い。そのため、最寄駅から新球場まで徒歩なら30分ほどかかるという現案だと試合を見られる時間がかなり削れてしまう。より近い場所に新駅を新設したり、シャトルバスの運行時間を延長する等して平日の仕事終わりでも見に行きやすい・行きたくなるアクセスのしやすさを維持してほしい。
- まず、このようなフォームにおいて建設を前提とした質問をしない、という配慮が必要だと思いますが。
- 一つ、小さなイベントがあるだけで、石山通りから近辺の全ての…本当にすべての道路が麻痺します。こんな、真駒内のような、地下鉄から離れた地域にのみ住宅が密集している地域で、球場を造ったらどうなるか。住んでみてから言ってほしい。
- 派手にする必要なし。キャンプ場などの併設。近くのイオンとの業務提携（店舗拡大、球場利用者の駐車場利用、バスターミナルの併設など）。
- 札幌市が北海道資産に対し配慮すべきと道民は考えているのではないかと。我田引水的な質問である。
- 新球場の建設により、北海道全体で考えなければならないのです。札幌を中心に道路交通網の集結が来ています状況から一地域の小さな問題点で議論を進めていっては、北海道の経済的影響も考えて今の住人の方々は将来のことをよく考えて見直ししてほしい。
- 南区が日本ハム城下町になること自体に違和感があります。
- 建設反対です。工事が始まれば野鳥たちは逃げていくでしょう。
- 真駒内に建設反対。
- 球団の希望に近い、約20haある川下公園を推薦します。
- 地域との密接。
- オリンピック競技の施設と共有する。
- 真駒内公園の新球場建設に反対なので、新球場が建設される場合という想定自体が考えられま

せん。このアンケートは何故、最初から新球場建設ありきで作られているのでしょうか。何故、賛成反対を明瞭にさせる形のものではないのでしょうか。札幌市が初めから新球場の候補地を真駒内にしたいと考えているように思えてなりません。市は住民の意見を聞いてから日ハムから提案を進めるべきではないでしょうか。

- 北広島は不便です。レバンガで何度も体育館行きましたが、車でないと大変でした！しかも新駅となると時間通り空港に着けないという不安だらけです。空港行きは野球だけの路線になってはいけません、これでは西武の二の舞だと思います！そもそも手稲区の広大な高地は何故、札幌市の候補にならなかったのでしょうか？全て北広島市長に後手後手ですよね、北広島になったら日ハムの試合には少なくとも平日は無理でしょう！しかも終わってのススキノも当然無理！市長は何を考えているんだか？パレードも無しですよ。まず札幌ドーム売ってとっています。全く市民の経済考えてない事に腹が立ちます。
- 真駒内案大反対です。
- 建設工事中の公園利用を不便にしないこと。散歩や運動等に現在利用している方々が多いので、特に高齢の方にとって、公園が使えなくなることは落胆だと思います。建設工事には何年もかかります。数年先まで公園が使えなくなると知ったら、自分が60代以上なら絶望的な気持ちになります。
- 福住札幌ドーム付近の渋滞、迷惑駐車対策も充分ではなかった。国道36号、羊ヶ丘通りの主要幹線がありながら試合の日は渋滞がひどかった。真駒内公園付近は現状でも土日は渋滞することから道路交通事情を改善しなければいけないと感じる。犯罪率の少ない真駒内ブランドを犯罪発生率を上げる球場建設は反対する。渋滞緩和の対策も見えない。
- 駅から遠くてシャトルバスが必要。でもシャトルバス、無料じゃないとバスから地下鉄に乗り継いで、またシャトルバスだと片道660円。真駒内だとお金がかかるから反対、となる。交通費が安くすむようにシャトルバスはとりあえず無料にする。
- 真駒内駅周辺的环境整備。
- 地域住人の生活環境およびこの地域を通過または出入する市内外の多くの人達への配慮。
- 地下鉄、道路が混雑しないようにして欲しい。
- 治安の悪化。喧騒。非常識案件への対応。
- 様々なお店を増やす。
- イメージ図だけではいくらでもウソをつけます。信用できません。
- 閑静で高級感のある真駒内の環境を破壊しないでもらいたい。
- そもそも新球場建設自体に反対！（新球場を建設しないことが最大の配慮）
- 真駒内公園の球場建設には反対です。
- 札幌一人勝ちの政策は止めた方が良いです。北広島に建設する事を希望しているから。
- 1企業の経済活動に行政側が関知するのは何故か？赤字になったら引き上げた例が過去に多くある、市民の運動政策推進が先では。
- 小中学校の近くに造らないでください。
- なぜ球団が要望しているからなのか、違和感がある。ドーム拒否が何故なのか掘り下げて見たのか。ボールパーク構想が、真駒内では縮小しても良いとの考えも疑問
- 人がいない。廃れた南区を活性化させる。真駒内や川沿あたりの飲食店などの助成金など、定山溪や、ススキノにもアクセスしやすい位置で、真駒内公園、花火大会、日ハム、藻岩山と、年中通してとても楽しみやすく、ある意味真駒内、川沿を中心に、あちこち観光や遊びに行き

やすい場所です。小樽や、ちょっとした観光名所のように、小さな商店街などをお土産屋さん、飲食店、宿泊と充実させると、新たな観光名所として、確実に人が集まりやすい地域になります。

- 真駒内近郊の経済効果が上がるような配慮。
- もし、建設される場合、その6年間、工事でその間の利用ができなくなり不便を強いられる。真駒内花火大会やイベントができなくなる。工事の騒音で公園に生きる動物たちがいなくなる。敷地を広げるため今までであった木々が切り倒される。自然環境破壊されることは目に見えている。木一本でも切らないでできるのか。既存のままの自然環境を残す配慮は建設前から配慮できるとは、とても思えない。
- 治安。
- 反対派は自然の破壊を危惧しているが、自然と共有し住民生活を豊かにできると確信する。
- 無断駐車や近隣スーパーなどの迷惑駐車。
- 自然保全も大切だが、新しい世代のためにも再開発は必要と考える。南区は他区に比べかなり遅いと思う。
- そもそも道立真駒内公園は、道民の資産かつ札幌市民の憩いの自然の財産である。一営利企業（北海道日本ファイターズ）の営利目的のため公共の公園に私的の球場やホテル等を建設すること、誘致すること事体に税金を納付している市民として怒りを覚えざるを得ない。
- 真駒内駅周辺から（ドームまで）の景観。
- トランペットなどのうるさい応援（鳴り物）の禁止。
- できれば地下鉄延長などで車の乗り入れのない環境。
- ただでさえ真駒内屋内競技場でイベント（コンサート・マラソン・花火など）があると渋滞が酷くなり、さらに川沿の商業施設に厚かましく違法駐車する人が多すぎて買い物しに行っても駐車できない状態です。
- 「オリンピック記念公園」として保全すべきです。新球場は、必要ありません。
- 地域住民のコンセンサスがきちんと取れていないとダメ。
- 周辺住民の利便性、住環境の配慮が特に必要であると思います。
- オリンピックは問題なく新球場は配慮しなければならない？質問自体が不公平かと思う。
- 道路が狭いしアクセスが悪いので周辺住民の生活道路への影響や騒音対策が心配です。
- オリンピックで真駒内公園をクロスカントリー競技で利用したら、良いと思います。
- 新球場建設に反対です。
- 純粋なスポーツ施設とし、飲食、温泉、遊戯等の商業施設との併用はしない配慮が絶対必要
- 真駒内公園はオリンピック施設の拡充が望ましく、自然破壊につながる野球場の誘致は使用者として望まない。
- 建設前提の質問は不適當。
- 既存施設への影響による市民の負担。
- どのような配慮をしても、今の真駒内公園と周辺の環境が悪化するのには目に見えているので、真駒内公園への新球場建設には反対です。
- 周辺道路の渋滞がよくあるから。
- 混雑緩和。

- 全ての配慮が必要であり、その対策方針を出していくのが、札幌市と道であると思います。それが示されていないので、反対が先行すると思います。
- 札幌ドームの黒字運営のため、大家側として残留を求めるべきではないのか。民間の大家なら最初に考え、何らかの手を打つところです。
- 札幌ドーム開催時の36号線と羊ヶ丘通の渋滞を考えると、真駒内公園では交通マヒになるのではないのでしょうか？それだけでなく、五輪通と453号線の交差点は生活渋滞が激しい場所なのに。
- 地下鉄真駒内―自衛隊前間に新駅をつくり、徒歩での通路を確保するとともに、真駒内からはバスなどの輸送手段を充実させる。
- 真駒内に日本ハムが新球場を造るのに反対です。
- 札幌ドームとの両立が可能かの検討。
- 札幌市への人口の一極集中の解消及び改善と、札幌市の赤字財政への影響を考えるべき。
- 球場建設は不要。
- 札幌ドーム以外不要。
- 真駒内駅近くのマンションに住んでいますが、マンションの敷地内を通る人が絶対にいるので迷惑です。無断で車を止めたりする人も出てくるので警備員を置くなど必要になってくると思います。
- 真駒内公園における新球場建設反対のため。
- 真駒内公園は自然観察会などが盛んで、市民や道外の方の他、本州の方の参加も盛んである。市内でも最高の自然の生き物が生息する環境であるから、そこを強いて誘致する必要はまったくない！自然が破壊されることを一番心配する。いくら配慮しても壊された環境は、再び復元しないことを、市長は肝に銘じてほしい。
- ふくろうが住み着いています。それを見てからこれは貴重なこと、大切に、守るのは我々の義務だと思いました。
- 新球場の建設には反対です。どう配慮しても自然環境は破壊されますし、鮭が登って来る川にも影響が出ます。周辺の混雑は酷くなることも予想が容易です。
- 新球場建設に反対なので、「配慮」を考える必要はありません。
- 真駒内駅前の現状維持（静かな環境でよし）。
- 野球以外のスポーツにプロもアマチュア・市民も参加できる環境にすること。
- 建設反対。
- あの道路は渋滞しやすいから。
- 地下鉄真駒内駅の拡張や増便など混雑対策。試合開催日の地下鉄混雑が予想されますが、平日のナイターだと丁度仕事からの帰宅時間と重なるため、疲れているところにテンションの高い野球応援の人たちで地下鉄が混雑すると思うと憂鬱です。真駒内に球場ができるなら、地下鉄混雑対策は絶対に必要です。札幌駅や大通駅からシャトルバスを出すなど、交通の分散化も積極的に行ってください。
- 周辺の商業施設との連携。
- 地下鉄南北線の自衛隊前駅と真駒内駅の間に駅を新設すること。駅の跨線橋や狸小路のアーケードみたいに、夏の暑い日差しや冬の雪・雨風を気にせず移動できる歩行路の新設。新球場に隣接した場所と開発予定である真駒内駅に隣接した場所への札幌ドームよりも大きな駐車場の新設。新球場へアクセスする道路の拡張もしくはバイパス道路等の整備。「新宿のバスタ」みた

いな、バスとタクシーのターミナル施設の新設（駐車場に併設するとか）。

- 札幌オリンピックから46年余り。真駒内の「閑静」と「閑散」とは違うのでは。
- ここにチェックつけたら賛成派になるなんてトラップにしか思えない。
- そもそも新球場建設に反対である。
- 真駒内駅の混雑時の、通常利用している方々への配慮。福住駅では、駅員さんが通行区分を設けて誘導して下さるおかげで、混雑していても混乱はありません。
- 真駒内は、札幌市の中でも古い町の感覚があります。是非このチャンスを見逃さないで、次世代の為に町の活性化に繋がる事に重点をおいて欲しい。
- （「自然環境」との関連で）建物は可能な限り、周辺の草木と一体に成る様な形で、壁が外から余り見えない様に造る事（『西武ドーム』（埼玉県所沢市）の例は格好の参考例と成るだろう）。  
（「道路環境」及び「アクセス」との関連で）自家用車での往來を原則禁止とし、当分は真駒内駅との連絡バスをピストン式に走らせるも、地下鉄南北線・自衛隊前駅と真駒内駅との間に新たな駅を造る事が不可欠（新球場の着工から10年以内の開業を目的に）。そうすれば、駅から新球場迄は歩いて概ね15分と成り、平日夜間にはほぼ毎日の如く往來するには何とか「良いかな」と成ろう。真駒内駅から歩いて25分では、ほぼ毎日往來するには「しんどい」。
- 札幌市民への情報発信が足りませんし、今更ね…やる気も無いのに…とまわりの方々は言っています。がっかり感が強いです。
- 地区住民の方と球場のいい関係。球場ができて、少しでも住みづらくなると感じさせる可能性のあるうちは建設すべきではないです。
- 真駒内駅からのバス以外によるアクセス道路の拡幅またはバイパスによる真駒内以南への道路の確保。
- 札幌市民の大半は絶対にファイターズの北広島市移転は望んでいないはず。つまり真駒内案以外に札幌市残留がない現状では、問題点解決はファイターズがするのではなく札幌市がすべきです。札幌ドームを明け渡したくなかったのだからそれくらいしなさい。それとも北海道最大の都市札幌からファイターズを追い出すつもりでしょうか？ここでしっかり札幌市がイニシアティブをとってファイターズの札幌市残留に全力をつくすべきです。これに失敗すれば、100年の禍根を残すことになるでしょう。そもそも建設には反対なので、建設しない配慮が必要（真駒内は自然が豊かで鳥も多い）。
- そもそも建設しないほうが良い。
- このタイミングでアンケートを取るとするのは、どうせ札幌市内になるだろうと思っていた驕りだと思っんです。
- そもそも新球場建設に反対。
- 新球場建設の場合、渋滞対策の道路幅拡幅や球場を利用しない住民の交通動線の確保などの周辺交通インフラ整備と駐車場の確保。
- プレゼンされている「条件」「案」が明確でない。「配慮」が現実的に可能なのか、信用できない。
- 市民の安全。交通量が増えれば事故のリスクが高まる。
- 新球場は必要ない。
- 作らない配慮が必要。
- 建設に反対です。
- 球場の建設は必要ない。

- ”新球場の建設”自体に反対。そもそも”建設”を前提としての質問のみがおかしい!
- 建設に反対。
- やめなはれ。
- 公共の公園なので、特定の商業利用者(=プロの球団)に優先使用させないこと。また商業的な看板などを出させないこと。
- バリアフリー化、車いすユーザー等が交通機関を利用し球場までのアクセスのしやすさも考えて欲しい。
- 球場を建設しない配慮が1番。
- 自然環境が破壊される、人為的な保全など期待できない。絶対、建設に反対だ。
- (アクセスについて)新交通システムーモノレール等の導入、南区郊外への延伸(将来的に、川沿、藤野、簾舞、小金湯温泉、定山溪温泉へ、夢のある未来像はいかがでしょうか?例えば、新交通システム(モノレール等ー比較的雪に強い)を定山溪温泉へ延伸。定山溪温泉を起点(バスターミナル化)に朝里峠を超えて小樽方面、中山峠を超えて、留寿都、ニセコ、洞爺湖温泉へと、道央圏の一大観光ネットワークが出来れば素晴らしいなあと、勝手に夢を描いています。
- 建設を前提とするアンケートには答えようがありません
- 車で来場することで交通渋滞を心配する方がいるが、来場者は一般の交通機関(バス・地下鉄・タクシー・シャトルバス)を使わせるよう規制すべき。車の駐車場は球場施設から離れた230号線沿いに巨大立駐(有料)を提案する(歩かせるか、シャトルバスを運行)。
- 鉄道系の新設(モノレール等の新設)。
- 環境や歴史も大切だが、それは現状に手を触れない事ではないはず。新しい時代に対応する住環境の創造が大切であり、全ての市民・道民のための公園の姿を創造することが必要です。
- 新球場をここで造ることは反対。
- 道立真駒内公園への建設反対です。
- この設問の間いでは、建設されることが前提であり、賛成が当然となり、市の事業としての公平性が損なわれています。市民の意見を初めて聞くのですから、賛成か否かを先に設問してください。
- 道立公園を現状の不具合を承知しつつ一企業に使わせるのは、一道民として許容できるものではない。自然破壊につながる野球場誘致は公園を利用する者にゆとりを破棄生じせしめるものである。よって反対である。
- 工事による騒音。
- 札幌市の明確な都市計画の考え方。街路事業等をどのように行うかを明確に示す必要があると思います。新たな街を造る意気込みが必要だと思います。
- 現存する建造物、自然資源を失わない配慮が必要。
- 反対。
- 駐車場へのアクセスルート。
- 新球場建設は日ハム構想案にある区域に限定。その上で公園全体の自然環境調査を実施、損なうモノ、コトは計画を改善してクリアする。
- 真駒内駅からのバスがアリーナの前で列を成すのも渋滞の原因です。公園内にバスの乗降場を設けていただきたい。
- 十分な駐車場。

- 日ハムのファンには、試合やイベントの数日前から札幌ドームに勝手にテントをはって並ぶ方々がいます。呼ばれてきた警察に注意されても「これで何年もやってるんだ」とごねて居座っている姿を見た事もあります。そのような非常識で迷惑行為を働く人が、閑静な真駒内に試合前から現れる可能性を考えても、真駒内に球場を造ることは断固反対致します。
- 既存施設(屋外スケートリンク等)はスケートだけではなく四季を通じて多くの市民に利用(子供たちの体育教室、市民の健康づくり活動、各種運動教室、テニス、花火大会、物産会、マラソン大会、コンサート等)されている真駒内公園の中心的施設なのでその機能は残してほしい。
- 地域住民が反対している中での、建設は必要なし。公園の現状変更には反対。
- 建設を前提とした質問は世論の誘導につながり、不適當である。
- これまでの球団との協議経過から考えて、真駒内公園に新球場を建設することには、疑問があります。私益を優先する日ハム球団の姿勢には怒りを感じます。
- 遠方からの車での来場者の駐車場。
- 現在の都市に残された貴重な自然、動植物の生態です。時間をかけて実態調査をしたならば、球場はいかに無理な計画か理解頂けるかと思います。
- 札幌市全体の利益を考慮すべきである。
- 税金の無駄遣いという認識を持つこと。
- 駅からボールパークまで歩いて楽しい空間であってほしいです。そうすると、野球がない時でもにぎわうのではないのでしょうか。
- 建設は真っ向から反対です。選択肢すべてに悪影響が出ると思います。72年札幌冬季オリンピックで自然環境保全法の多くの問題を起こし、また、残したのではないのでしょうか。
- 建設に反対。
- 新球場建設に反対。
- 真駒内公園における新球場建設には反対です。「B」の選択肢で挙げられた、全ての項目が懸念されるからです。全てが難問です。いくら配慮しても不十分なものになりそうです。むしろ、このような「配慮」を初めから想定しなければならないことに対して、憤りを覚えます。
- 公園利用者です。四季を通じて利用しています。野球場は必要ありません。野鳥観察のしやすさでは群を抜いています。現状のままであるべきです。
- 反対。
- 道路拡張などについて。
- 北広島市がベター。
- 現在の公園利用者の意見。
- 遠くなり行かなくなるので配慮する必要がない。
- 新球場建設は絶対反対。
- 50年後、世代が交代した後も野球というスポーツが多くの人に支持されているとはかぎらない。樹木を初めとする植物・自然環境はもっと長く、人々に憩いと潤いを与える。
- 建設には反対です。
- 札幌ドームへの公的支援、助成。
- 道路、地下鉄等のアクセス手段については、単に「周辺」のみならず、より広範に「周辺」に至るまでの利便性や混雑解消のための「投資額」(市の財政投入)を十分念頭に置く必要がある。現在の札幌ドームとは札幌市全体の中での位置、場面の広がり(構造)、地域性がまったく違う

はずであり、間違うと将来に禍根を残す。

- 建設に反対です。今現在、頻繁に交通渋滞があります。コンサート他のイベントの際には真駒内地下鉄駅からの帰宅は大変な困難をきたします。雪による渋滞もあり、シェルターやバス輸送などの方法を用意しても無理だと思います。車で乗り入れる人を完全に規制するのも無理だと思います。
- 失われた自然や伐採した樹木は二度と戻らないので、新球場の建設は絶対反対です。
- 球場建設は反対です。賛成ありきのアンケート様式は怪しい。
- 反対。
- 自然を最少減らし、施設は地域住民に歓迎されるよう有意義で活気溢れるような、施設を建設して貰いたい。
- 渋滞。
- 自然保護協会からの提言の重視。
- 地下鉄真駒内駅の拡充。
- まずは市民・道民に賛否を問うことが優先で順序をたがえている。札幌市自治基本条例、及び札幌市市民まちづくり活動促進条例を再確認して、再認識すべきである。
- そんなに反対するなら候補地は東区の豊畑にして三角点通に沿って地下鉄敷いてください。芸術祭やら冬季五輪のような汚職利権イベントに無駄に使うお金を回せばよい。
- 自然環境の保全のため絶対反対！
- 現状でも、南北線は通勤・通学時間に非常に込み合います。河川敷の花火大会が開催されるときなど、ラッシュが重なり合い、大変な混雑で、中島公園を過ぎると浴衣の帯が落ちていたこともあります。年1〜2回の混雑であれば、やり過ごすこともできますが、それが何度も続くことは、真駒内地域の居住者だけでなく、南北線利用者の負担になります。それはおそらく、バスや車で通勤されている方々も同じような混雑を強いられるかと思います。仮に増便や、新駅が設けられたとしても、混雑は緩和されるとは考えづらく、(日ハム試合時の東豊線のえらい混み様からしても、緩和されるとは思えません。)真駒内地域の居住者だけではなく、南北線札幌駅以南の居住者にも負担を強いることとなり、建設には反対です。
- 設問が不可解。
- 真駒内建設反対。
- 木を一本も切るな！近隣住民の憩いの場です。
- 真駒内公園は現状を維持すべきである。次世代に残す貴重な遺産と考えている。
- できれば地下鉄真駒内駅から地下鉄を延伸してスタジアムに近づけ、車の乗り入れを少なくする。
- 真駒内川沿いの土地利用は避けること（唯一自然性が維持されており、親水空間の創出と利用は不可）。
- 新球場を断念し、自然環境の保護をするべき。
- 新球場は必要なし。
- 必要無し。
- 札幌市役所がハム球団に利益供与をしたと誤解されないよう説明を尽くす配慮。
- ボールパークを核とした根本的な再開発。
- 公園の環境破壊だから反対！

- 街の発展よりも自然豊かな南区を重視。
- どうして最初に賛否を問わず、建設を前提にして設問を設けるのか？これは市役所の都合のいように世論を誘導するためか。
- 球場は新設せず、現状を整備する方向で配慮する。
- 道路整備と新しい住居。
- 近隣の無断駐車、緊急車両が遅れがちになるのでは？
- 建築物の面積、高さ、外観、色彩などが周囲の景観と調和し、威圧感や圧迫感を感じさせないこと。動植物にとっても、風や空気の流れは重要であり、建築物等によって阻害されないこと。
- 東豊線より利用者数の多い南北線利用者の帰宅時混雑。私は真駒内に職場があり、現状は帰宅時間に非常に道路渋滞が激しい状況です、試合開始時間等に巡回バス等は運行しないでほしい。また、マイカーでの来場は禁止してほしい。
- アリーナでコンサート等がある時、観客の若い人が大きな声で話ながら歩いている。非常に迷惑です。
- 建設自体に反対する。
- 真駒内の特性（自然環境、落ち着いた住環境、歴史的な遺産など）を根底から覆すような、安易な規制緩和による画一的なまちづくり（地域特性の破壊）を懸念しています。駐車場、高層ビル、飲食店、遊戯施設などの増加による影響は計り知れないものです。
- 配慮以前に建設されること自体に反対だから。
- そもそも、現札幌ドームで十分と思っている。
- 真駒内の住民は、多くが家を賃貸ではなく、購入しています。また、一度外に出て戻ってきて子育てをする方も多くいらっしゃいます。それは、閑静な住宅街であるから、混雑してなくて快適に過ごせるから、自然が豊かだから、子どもを育てる上で、真駒内の子どもたちは荒れていないから小中は安心、飲み屋やゲームセンターなど治安を乱す要因になり得るものが近くにないから、さまざまな、真駒内を選ぶ理由があるでしょう。真駒内の魅力が果たして何なのか、経済が活性することが良いことなのか、発展することが大切なのか、古典的文化進化論的な考えではなく、真駒内に土地を購入し家を購入した方の考えや意識をよくよく汲み取り寄り添うことが必要だと思います。
- 提示されているボールパークは大きすぎる。運動公園としての連携出来る場所ならOK。
- 後述のように、真駒内公園の詳細な現状調査と新球場建設による影響の事前調査が必要と思うので、この問いには答えられない。事前調査の項目としては、自然環境の保全（みどりや生態系）・現状の公園利用環境・周辺の道路環境・周辺の住宅環境（閑静な居住環境）・歴史的経緯・その他が考えられる。
- 地下鉄を延長し真駒内公園まで造る。真駒内駅から地下歩行空間を真駒内公園まで造る。
- 現状の自然環境に手を入れては行けない。川をいじるようなことを提案するような球団に移転を論じてほしくない。市外でも道外でも出て行けばよい。
- 自然環境を守るべきで、球場の建設に反対します。
- 地元の意見を事前に聴取し、プロセスを踏んだ検討の協議。
- 市民の憩いの場である真駒内公園に日ハムの球場もホテルもキャンプ場も必要ありません。球場建設に反対します。
- 商店街の発展（地域の繁栄と札幌市の繁栄）。
- 真駒内駅は夕方の帰宅時は混雑しているので、ナイターゲーム時は狭い駅が溢れてしまい混乱

してしまう。また、今でも週末のイベント終了時には帰宅する人達で駅までの住宅地は騒々しいが、ナイターは平日も開催されるので住民としては耐えられない。

- 造る必要がないのにそんなことを考える意味がない。
- 地下鉄の延伸や駐車場の拡大なども含めて検討すべき！
- 札幌ドームをどう維持していくのか。
- 現在のゆったりした真駒内公園付近の環境がとても好きです。野球に興味はありません。球場新設には反対です。
- 新球場を造ることを強く反対します。
- 真駒内駅周辺の再開発との連携。
- 地元住民です。球場建設はしないでください。自然、公園利用、道路、居住環境などが著しく損なわれます。
- ハムの為に税金で新球場を造る必要は無い。
- ①自然環境の破壊。現状の公園利用が困難となる。②水源地通り、石山通りから東西に横断する経路が少なく交通渋滞が明白。③近隣駐車設備が無く、アリーナ・スタジアムでイベント開催時、近隣大型スーパー（イオン）の違法駐車で日常利用者が排除される現状がさらに悪化。札幌ドーム周辺で駐車場が林立したこと、真駒内でそれを吸収可能かを精査・検討のこと。④酔客・若者の雄叫びなど車両以外の騒音・迷惑行為、治安の悪化。⑤周辺住民を考えないゴミの散らかし⑥受験生・塾帰り生徒への環境悪化、恐怖心。
- 札幌市内に新球場は必要無いです。札幌ドームという立派な市の三セクが運営する公共施設が在りながら、更に公共用地に新設と請願駅を札幌市の税金投入を行い建設するのは反対です。北広島移転で構わないと思います。
- 配慮は要りません。新球場も要りません。
- 北広島市が真剣に受け入れを表明していて、札幌市はいい加減な態度なので、札幌は辞退すべき。
- 夜間の静寂な環境。
- 反対をしている地域住民や、今の環境に十分満足し生活している地域住民の権利と、精神的負担。
- 真駒内駅の混雑、地下鉄の混雑の問題を解決すること。
- 渋滞が絶対に起こらない配慮(車での来場禁止、地下鉄駅から球場まで道路を横断しない、幅広い空中歩道の整備)。
- 真駒内公園を候補とした理由を市民に伝える必要がある。札幌市と球団の関係と話し合いの内容は市民には分からない。市民は市役所に行政を委託しているが、まだ説明は聞かされていない。札幌ドームを管理する財団の説明もあるべきである。一市民たる球団が好き勝手に振る舞うことも許されない。市民を含めた公聴会が必要であろう。
- 反対。
- まず、近隣住民の意見を聞かずに、招致ありき、という形でこのようなアンケートをとられることに、大いに疑問があります。
- 道路環境が現状でも悪い。市は現状を把握しているのか？
- 反対派はみんなの公園と言っているが、やれ野外でコンサートやスノボのイベントが行われるだけで煩いだけとか言い出す年寄りばかりです。五輪遺産を壊すなど言いながらスカートの裾を踏むように引っ張っている自分達のことばかり考えているのではないのかと思います。私の実

家は北の沢の奥地ですが、真駒内運動公園の野外コンサートの音なんかそこまで聞こえないのに明らかに反対派の方々がイベントに苦情を入れたと思えるチラシが新聞に入れられていたり、全く五輪遺産なんて生かされていないように思います。もう時代も変わるので、これからの「若い人やファミリーが住みたいなあ〜南区」と思えるように新しい魅力のある町として開発は必要だと思います。街づくりを考える会の人だって「本町の方に住んでいる人」じゃないですか？何か理想ばかりで現実を考えないから「本町も曙町も寂れてしまう」のですよ。現に「以前、曙町ですし店をやっていた方がすすきのに移転して情熱大陸で紹介されて、現在は日本中からお客さんが来る」店の大将も「限界集落」って言うておりましたし、本町にあった「他のすし店も全部店をたたんでいます」。私は以前不動産の仕事をしていた時に、とある有名「スープカレー店」が南区に店舗を出したいという話があり、藤野の方をリサーチしたことがあります。皆「南区で何やったってだめでしょ！」という答えしか返って来ませんし、大手不動産会社が会社ごと新規リニューアルをする時に「南区の店舗だけは引き継がない」と言うていましたが、そのとおりにになりましたし、不動産や土地の価格を上昇させるためにも新球場は必要だと思います。

- 現在の地域の環境やありようが好きで暮らしている反対住民の気持ち。
- 話する必要なし。
- めいわくです。
- 北広島で作ってネ。
- 道民の数少ない財産をプロ野球に供するに反対。
- 静かな景観は得難い。
- 札幌五輪開催地としての記念の跡を残していく。
- 新しい公園の利用環境。
- 現状より悪くなくても良くなることはない。建設に大反対です。
- 道民のもので。札幌には渡せません。
- 現状の公園を望む。
- 野鳥観察の数少ない場所。
- 静かな景観をなくしてはダメです。
- 反対の項目がないのはおかしい。
- もともと五輪スポーツの町です。
- 自衛隊前と真駒内新駅を設置。
- 豊平川通を延長し、公園までの道路を造る。
- 今から札幌一極集中は考えて止めるべき。
- フクロウのすみか。
- 夜間の騒音。
- 自然環境を破壊しない開発など有り得ない。球場建設に反対する。
- どのような配慮をしても無理。
- 真駒内公園が全部なくなるのではないので問題ない。
- 町内会、商店街（地元）の優先・活性化。
- 今の真駒内公園はランニングの方と犬の散歩の方々が多いので。
- 地下鉄の混雑、道路の渋滞、ごみ散乱。

- 誘致に反対。
- 自転車を活用できる環境。
- 真駒内公園建設に反対です。
- 建設に反対なので、該当項目ナシ。
- この説明書は札幌市が作ったのですか？
- 樹木には一切手をつけないこと。
- 現状のすべてのもの。
- 周辺住民に対する十分な補償。
- 木は一本も切らないでください！
- 日本ハムドームを建設しても良いことはない。
- 五輪道路の上町～五輪大橋までの両側の歩道に手をつけないでほしい。
- 数万の人間が集中すれば車は動けない。
- オリンピックのレガシーを守れ。
- そもそも球場建設など論外だ。
- 前提が悪い。日ハムありきなのか。
- 新球場は真駒内に必要ない。
- 交通渋滞、違法駐車を招く。
- 住宅街への迷惑駐車対策。
- 人口減の未来に向けて箱物はこれ以上必要ない。
- 迷惑する人が多いか少ないか。
- 反対です。
- 反対します。
- ×。
- 保全是必要だが、木が倒れたままや歩道が暗いなど安全に歩けるような環境が必要と思う。
- No！
- 反対。
- 検討プロセスの透明性。
- 税金の投入は不可。
- そもそも建設の必要なし。
- 新球場に税金を投入するな！！納税者に配慮して下さい。
- 新球場の建設など想像できない。新球場建設絶対反対！
- 治安、五輪施設。
- 配慮は絶対必要だよ。
- 造るべきでない。
- 大反対。
- プロ野球は人間形成に関係ない。30年～40年後にはプロ野球は成り立たない。
- 大都会の中の大切な自然を守りませんか。
- ゴミ。

- ゴミ。騒音。
- 路上駐車。ゴミ。騒音。
- 駅から遠すぎます。バスの運行でさばけますか？
- ウォーキング・ランニングコース新設。防犯対策。
- 新球場を建設すべきでない。
- 1972年冬季オリンピックの歴史的な所は残す。
- ホテル・駐車場は少し離れた所で。
- 建築しないでほしい。
- 街の活性化。
- 今の真駒内が好きで引越した住民の気持ち。
- 道路渋滞Dのように延長③必要。
- 今あるような遊歩道の確保。
- 反対します。治安、自然環境、静寂など。
- 地下鉄真駒内駅からモノレールを引くと良い。
- 地下鉄、バスなど、色々あり便利。
- 環境アセスしっかり。
- 自然を生かしつつ、他に例のない地域に。
- 建設絶対反対です。
- 駐車場の確保、違法駐車、ゴミ。
- ゴミ、騒音、違法駐車、公園の分断。
- ゴミ、違法駐車。
- BPありきではないのか。
- カタクリの群生が残ると良いです。
- 新球場と自然の調和。
- 建設反対なので、「される場合の…」との質問は変です。
- 建設を前提の質問はおかしい。
- この質問はおかしい。なぜ提案したのか。
- 賛否を答えるのにこの質問は変である。
- 以上の理由で新球場建設反対です。
- 建設前提の話をするのがおかしいのでは？
- 建設には反対。
- 日本ハムボールパーク建設に反対。
- 地下歩行者通路を整備。
- 騒音、ゴミ等の投棄、外国人のマナーの相違への不安あり。
- ご質問の内容は建設ありきでの内容なので答えられません。
- 建設反対。この質問は建設が決定していると考えられますが。
- 野球場以外は、必要なし。
- 継続利用が困難なのは、当初の見込みが甘いからであり、現存の札幌ドームを再利用、活性化

して欲しい。

- 駐車場内に間違えたフリをして駐車する者への対策は考えているか？
- 球場はいらないと思っている。
- 新球場建設に反対です。どのような配慮があっても真駒内に日ハムのボールパークは来て欲しくありません。
- 配慮より何より造らないで欲しいのですよ。
- 道路を拡張してもバス通行では解決しない。
- 反対。
- 環境アセスでクリアなら問題なし。
- 現状以上の交通渋滞…マヒがもう考えられている。
- 真駒内地元の意見を重視してあげて下さい。
- そもそも新球場の建設は反対。
- ホテルの必要なし。
- 新球場反対します。
- 日本一の公園だと思う。
- 素晴らしい公園なので壊して欲しくない。
- 新球場までの地下鉄を是非お願いします。
- 球場が来る＝上記（Bのチェック項目）全てが失われる。
- 建設してはならない！
- 球場がなければ、これら（Bのチェック項目）の現状は保たれる。
- 建設される前提の質問なのは何故ですか？
- 鳥、獣の住み家である環境を変えたり、奪うことは許されない。
- 一部住民、私欲を捨て人の集まる場所に協力すること。
- まこまない駅前は死んでいる。
- 自然破壊につながるとしか思えない。
- 建設を想定していない。
- ホテルや飲酒施設の制限。
- 交通渋滞。
- 建設の必要なし。行事の度に違法駐車がすごい。川沿地区。
- ショッピングモールはいらない。
- 建設される必要はない。
- 環境汚染（川等）。
- ナイター時等の音の制限。
- 道路を拓げること
- 若者の職場が増えますように。
- 自然の破壊。
- 札幌市の経済効果。
- 新球場が建設されることは想定していない。

- 静かな公園の維持。
- 今の真駒内が好きで引っ越した住民の気持ち。
- 公共性の検討。なぜ必要か。
- 建設そのものに反対です。
- 地下鉄収入増。
- 不要。
- 交通渋滞が起これないよう、配慮願います。
- HTB の祭りの時もすごい混雑。
- 自然破壊により人の心が貧しくなります。
- 建設してほしくない。
- 病院、救急車両、交通事故。