参 考 資 料

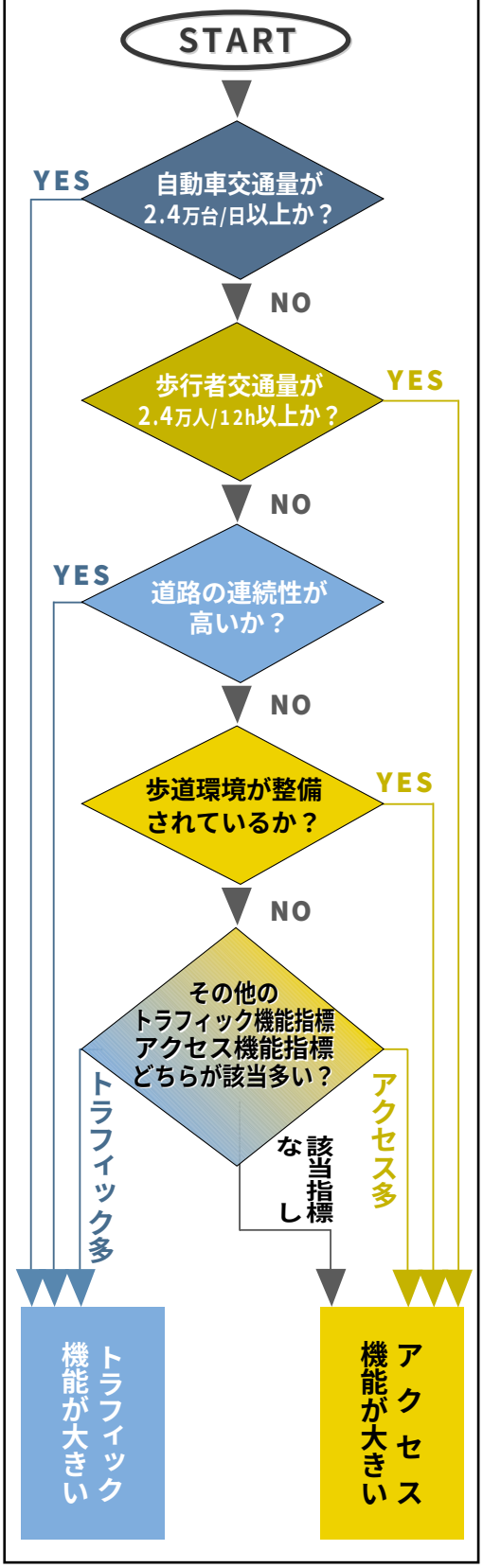
参考資料

札幌都心部における現況道路診断

都心部における各道路（仲通を除く）が、現況では「トラフィック機能」と「アクセス機能」のどちらが大きい道路であるか「現況道路診断」を行います。

トラフィック、アクセス2つの機能について自動車交通量や歩行者交通量などの評価項目（表－1、2）を設定し、現況道路診断の手順（図－1）に従って、現況でどちらの機能が大きいかを診断します。

図－1　現況道路診断の手順



表－1　都心南北方向道路の現況診断

				石山通（北1条通以南）	石山通（北1条通以北）	西10丁目通	西9丁目通	西8丁目通
トラフィック機能	交通特性	自動車交通量（台／24h）	平日	48,503（南1）	37,375（北1）	4,744（北1）	－	11,411（北1）
			休日	39,693（南1）	30,675（北1）	－	－	－
		大型車混入率（%）	平日	6.9	7.3	4.6	－	3.7
		バス交通量（台／24h）	平日	530	120	10	－	70
		旅行速度（km／h）	北進	17.2	17.2	26.0（南2～北2）	7.5（大通～北1）	14.1（月寒通～北6）
			南進	14.2	14.2	15.2（北2～南2）	10.2（北1～大通）	12.3（北6～月寒通）
	ネットワーク特性	道路の連続性		◎都心内は連続かつ都心外南北へ連続		北2（植物園）から南2に限定されたネットワーク	大通・スピカ・植物園分断大通～南7に限定	都心内は北5まで
		車線数		6	6	4	4	4
		規制速度（km／h）		50	50	40	40	40
アクセス機能	交通特性	歩行者交通量（人／12h）	平日	5,995（南大通交差点）	4,169（北1条通交差点）	1,209（南大通交差点）	－	2,549（南大通交差点）
			休日	1,883（南大通交差点）	－	－	－	－
	歩道環境	歩道幅員（m）ヒーティング		歩道幅6.5m 一部ヒーティング	歩道幅6.5m 一部ヒーティング	歩道幅3.5m 一部ヒーティング	歩道幅4m 一部ヒーティング	歩道幅3.5m 一部ヒーティング
	沿道特性	沿道の商業立地（50%以上のブロック有無）		×	×	×	×	×
		主要施設配置		裁判所 プリンスホテル 中央区役所	ロイトンホテル	札幌第一ホテル	STVスピカ 札幌後楽園ホテル	かでる27
		公共交通との結節	軌道	地下鉄1・市電1	×	×	×	市電1
			バス路線	○	○	×	×	×
			タクシー乗り物	×	×	×	×	×

	石山通（北1条通以南）	石山通（北1条通以北）	西10丁目通	西9丁目通	西8丁目通
現況の道路診断	トラフィック	トラフィック	アクセス	アクセス	アクセス

			石山通（北1条通以南）	石山通（北1条通以北）	西10丁目通	西9丁目通	西8丁目通
参考指標	自転車交通量（台／12h）	平日	2,338（南大通交差点）	1,552（北1条通交差点）	532（南大通交差点）	－	827（南大通交差点）
		休日	669（南大通交差点）	－	－	－	－
	歩道駐輪密度（台／100m）		1.1	0.2	2.5	16.4	5.3
	駐車場出入口（ヵ所／100m）		0.4	0.2	2	1.9	1.4
	路上駐車（乗用＋貨物）（台／100m）	平日	0.4	0	4.8	4.4	4.3
		休日	0.7	0	2.1	0.9	1.9
	荷さばき（台／100m）	平日	0.1	0	1.5	1.3	1.3
		休日	0	0	1	0.3	0.3

現状把握の色塗り凡例について

＜トラフィック機能＞
- 自動車交通量が多い
- 路線の連続性が高い
- その他指標でトラフィック機能が大きい
- トラフィック機能が小さい

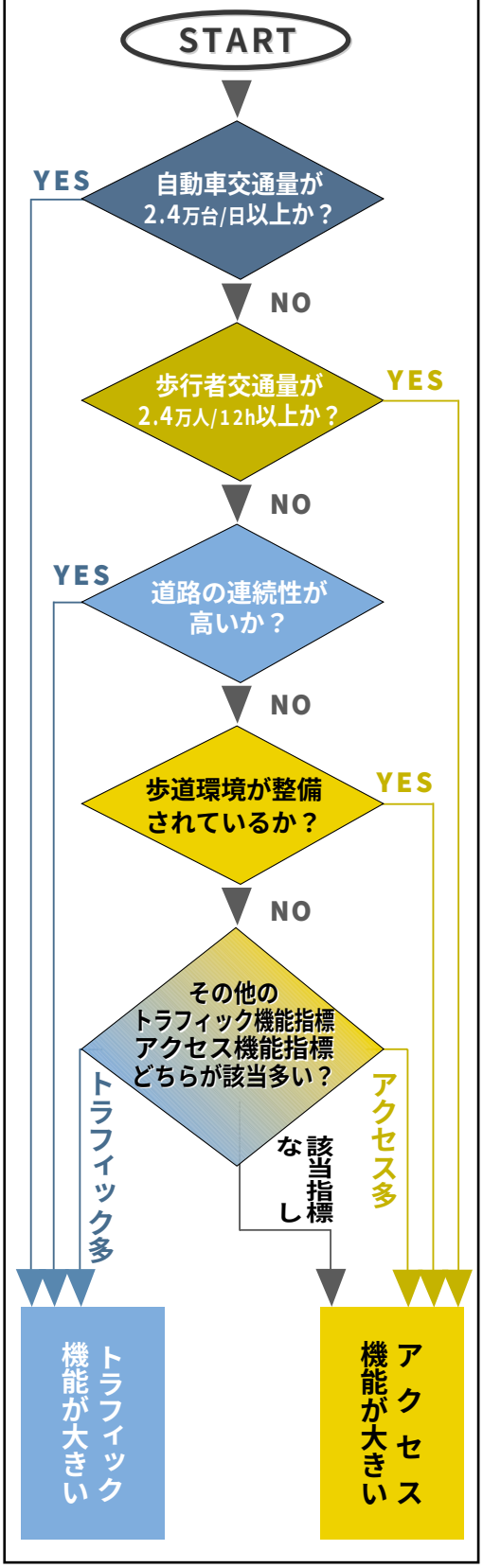
＜アクセス機能＞
- 歩行者交通が多い
- 歩道環境が整備されている
- その他指標でアクセス機能が大きい

西7丁目通	西6丁目通	西5丁目通	札幌駅前通（北1条通以南）	札幌駅前通（北1条通以北）	西3丁目通	西2丁目通（大通以南）	西2丁目通（大通以北）	創成川通（北1条通以南）	創成川通（北1条通以北）	東2丁目通	東3丁目通
12,202（北1）	6,359（北1）	14,264（北1）	20,714（南1）	20,582（北1）	11,040（北1）	14,949（南1）	16,350（北1）	52,965（南1）	55,359（北1）	15,139（北1）	18,568（北1）
7,600（北1）	－	10,610（北1）	17,085（南1）	14,881（北1）	9,084（北1）	－	10,963（北1）	48,330（南1）	48,313（北1）	－	10,680（北1）
3.8	3.9	4.4	3.9	3.2	12.8	6.8	10.9	4.1	6.0	8.1	7.8
120	40	300	170	120	1,010	550	1,280	360	940	580	340
15.6	16.3（月寒通～北2）	9.2（北5～北8）	11.4（月寒通～北1）	9.3（北1～北5）	10.0（月寒通～北5）	－	13.2（北5～北8）	11.0	11.0	15.8	23.1
－	15.3（北8～北4、北2～月寒通）	11.2	7.3（北1～月寒通）	13.3（北5～北1）	7.6（北5～月寒通）	11.4（北5～月寒通）	6.4（北8～北5）	14.1	14.1	－	16.5
○ 都心内は連続 北は北8まで、都心外南へ連続	道庁で分断 北2以南が連続	○ 都心内は連続 南は南7まで、都心外北へ連続	都心内は北5以南 南の都心外は 南10中島公園まで		北5以南の都心内は連続 都心外は 南10まで	○ 都心内は連続 南は南8まで、都心外北へ連続		◎ 都心内は連続 かつ都心外南北へ連続		○ 都心内は連続 南は豊平川まで 都心外北へ連続	○ 都心内は連続 南は豊平川まで 都心外北へ連続
3	4	3	6	6	4	3	4	8	8	4	4
40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	40	40
3,630（南大通交差点）	5,543（南2）	6,035（南2）	34,465（南2）	36,357（北2）	12,595（南2）	27,777（南2）	9,748（北2）	3,630（南1条通交差点）	2,799（北2条通交差点）	1,836（南大通交差点）	803（南大通交差点）
－	6,787（南2）	9,396（南2）	57,223（南2）	27,498（北2）	15,856（南2）	25,443（南2）	6,514（北2）	－	－	－	－
歩道幅4.5m ヒーティング 約半分	歩道幅4m ヒーティング 約半分	歩道幅4m ヒーティング8割	歩道幅6.3m ヒーティング完備	歩道幅6.3m ヒーティング完備	歩道幅3.5m ヒーティング完備	歩道幅6.4m ヒーティング9割	歩道幅4m ヒーティング9割	歩道幅4m 一部ヒーティング	歩道幅4m 一部ヒーティング	歩道幅4m 一部ヒーティング	歩道幅3.5m 一部ヒーティング
×	×	○（北5～7、1～2、南2～4）	◎（南1～4）	○（北4～5）	○（南2～4）	○（南大通～南1）	×	○（北2～3）	○（北2～3）	×	×
京王プラザホテル 北海道庁	道庁赤レンガ 斗南病院 日銀 東急ハンズ	ヨドバシカメラ ｾﾝﾁｭﾘｰﾛｲﾔﾙﾎﾃﾙ アスティ45 グランドホテル	三越 パルコ 4プラ ピヴォ コスモ アルシュ ロビンソン	札幌駅 西武 グランドホテル	第一合同庁舎 バスターミナル ビックカメラ 東急、時計台	丸井今井 マルサ ラルズ	バスターミナル ビックカメラ 東急 ﾎﾃﾙﾆｭｰｵｰﾀﾆ 札幌市役所 市民会館	テレビ塔 バスセンター 東武ホテル 二条市場	全日空ホテル 鉄道病院	二条市場	バスセンター 前駅
市電1	×	×	地下鉄2・市電2	JR1・地下鉄1	×	地下鉄3		×	×	×	地下鉄1
×	×	×	×	○	○	○		×	○	○	○
○	○	○	○	○	×	○		×	×	×	×

西7丁目通	西6丁目通	西5丁目通	札幌駅前通（北1条通以南）	札幌駅前通（北1条通以北）	西3丁目通	西2丁目通（大通以南）	西2丁目通（大通以北）	創成川通（北1条通以南）	創成川通（北1条通以北）	東2丁目通	東3丁目通
トラフィック	アクセス	トラフィック	アクセス	アクセス	アクセス	アクセス	トラフィック	トラフィック	トラフィック	トラフィック	トラフィック
1,210（南大通交差点）	905（南2）	1,280（南2）	2,346（南2）	1,888（北2）	1,407（南2）	2,338（南2）	1,800（北2）	1,022（南1条通交差点）	974（北2条通交差点）	1,011（南大通交差点）	614（南大通交差点）
－	1,252（南2）	1,800（南2）	2,467（南2）	1,646（北2）	1,459（南2）	2,065（南2）	1,689（北2）	－	－	－	－
5.3	8.3	20.2	9.2	44.7	15.7	28.8	23.9	6.7	4.1	2.2	1.3
1.5	2.1	0.6	0.4	0.5	0.9	0.2	1.8	2.4	2.3	1.8	－
4.3	6.9	5.8	6.7	7.3	6.2	8.6	6.2	5.4	2.7	2.3	0.7
1.8	3.6	4.6	6.3	4.9	4.7	6.1	3.6	2.5	0.9	0.5	0.2
1.3	1.9	2.4	2.6	3.7	2.4	3.3	2.4	2.1	0.8	1	0.4
0.3	0.2	0.5	1	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.3	0.1	0.1

※ 評価項目の各データは、平成13年度現在のものである。

図－1　現況道路診断の手順



表－2　都心東西方向道路の現況診断

				北8条通	北7条通	北5条通	北4条通
トラフィック機能	交通特性	自動車交通量（台／24h）	平日	24,265（西4）	8,516（西1）	27,041（西4）	18,811（西4）
			休日	－	－	21,133（西4）	－
		大型車混入率（%）	平日	6.7	7.7	3.9	5.6
		バス交通量（台/24h）	平日	200	280	460	440
		旅行速度（km／h）	東進	17.1	11.8（西7～西4、西3～東3）	12.1	15.9（西8～東3）
			西進	17.4	14.3（東3～西3、西4～西7）	12.7	17.6（東3～西8）
	ネットワーク特性	道路の連続性		◎ 都心内連続かつ都心外へ東西に連続	札幌駅北口で分断	○ 都心内は連続都心外東は東4まで、西へ連続	植物園で分断東4～西7に限定されたネットワーク
		車線数		4	4	4	4
		規制速度（km／h）		40	40	40	40
アクセス機能	交通特性	歩行者交通量（人／12h）	平日	3,618（西5丁目交差点）	1,769（創成川通交差点）	7,796（西3）（駅広側除く）	16,781（西3）
			休日	－	－	7,478（西3）	10,169（西3）
	歩道環境	歩道幅員（m） ヒーティング		歩道幅 4.5m 一部ヒーティング	歩道幅 3.5m 一部ヒーティング	歩道幅 4m程度 ヒーティング8割	歩道幅 4.1m ヒーティング8割
	沿道特性	沿道の商業立地（50%以上のブロック有無）		×	○（西2～3、4～6）	○（西2～3、4～5）	○（西2～3）
		主要施設配置		第一合同庁舎	札幌駅北口 ヨドバシカメラ	東急・ビッグカメラ 札幌駅南口 西武ロフト アスティ45 京王プラザホテル	東急・西武 北海道庁 鉄道病院 全日空ホテル
		公共交通との結節	軌道	JR1	JR1	JR1・地下鉄1	地下鉄1
			バス路線	○	×	○	○
			ﾀｸｼｰ乗り物	×	×	○	○

	北8条通	北7条通	北5条通	北4条通
現況の道路診断	トラフィック	アクセス	トラフィック	アクセス

			北8条通	北7条通	北5条通	北4条通
参考指標	自転車交通量（台／12h）	平日	2,405（西5丁目交差点）	1,172（創成川通交差点）	1,269（西3）	544（西3）
		休日	－	－	1,043（西3）	417（西3）
	歩道駐輪密度（台／100m）		2.5	23.4	13.3	8.2
	駐車場出入口（ヵ所／100m）		1.2	1.3	1.1	1.3
	路上駐車（乗用＋貨物）（台／100m）	平日	0.6	6	2.5	7.4
		休日	0.4	5.9	1.4	2.7
	荷さばき（台／100m）	平日	0.1	1.5	1.3	2.1
		休日	0	0.6	0.4	1

現状把握の色塗り凡例について

＜トラフィック機能＞
- 自動車交通量が多い
- 路線の連続性が高い
- その他指標でトラフィック機能が大きい
- トラフィック機能が小さい

＜アクセス機能＞
- 歩行者交通が多い
- 歩道環境が整備されている
- その他指標でアクセス機能が大きい

北3条通	北2条通	北1条通	大通（北）	大通（南）	南1条通	南2条通	南3条通	月寒通（札幌駅前通以東）	南4条通（札幌駅前通以西）
8,150（西4）	15,809（西4）	39,348（西4）	15,253（西4）	17,674（西4）	10,144（西4）	12,789（西4）	12,070（西4）	39,337（西1）	36,141（西4）
3,676（西4）	－	29,756（西4）	10,052（西4）	12,063（西4）	－	－	－	41,053（西1）	35,593（西4）
8.1	3.2	8.9	5.5	4.0	2.4	4.0	5.2	7.4	6.3
280	50	830	330	30	20	30	0	990	610
17.7（西5～東3）	15.2	13.0	16.7（石山通～創成川通）	－	5.2	13.7	－	18.2	18.2
15.9（東3～西5）	14.0	14.2	－	15.7（東3～石山通）	4.8	－	18.6	18.2	18.2
植物園・道庁で分断	◎都心内連続かつ都心外へ東西に連続	◎都心内連続かつ都心外へ東西に連続	創成川通で分断	◎都心内連続かつ都心外へ東西に連続	◎都心内連続かつ都心外へ東西に連続	○都心内は連続都心外は西14まで、東は連続	◎都心内連続かつ都心外へ東西に連続	◎都心内連続かつ都心外へ東西に連続	
4	4	4	3	3	4	4	4	8	6
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

9,955（西3）	9,134（西3）	10,034（西3）	3,969（西3）	7,388（西3）	23,828（西3）	9,719（西3）	5,752（西3）	9,337（西2）	13,524（西4）
3,457（西3）	3,156（西3）	4,112（西3）	1,950（西3）	6,412（西3）	35,278（西3）	11,614（西3）	7,321（西3）	8,940（西2）	19,590（西4）
歩道幅 5.1m ヒーティング8割	歩道幅 4m ヒーティング8割	歩道幅 6.7m ヒーティング8割	歩道幅 6m ヒーティング完備		歩道幅 5.6m ヒーティング8割	歩道幅 4m ヒーティング7割	歩道幅 4m ヒーティング7割	歩道幅 9.3m ヒーティング8割	
○（西1～2）	×	×	×	×	○（西2～4）	○（西4）	○（西2～3、4～5）	◎（西2～6）	
鉄道病院 ホテルニューオータニ 道庁赤レンガ 植物園 かでる27	グランドホテル 斗南病院 STVスピカ ホテルロイトン	市民会館 札幌市役所 時計台 STVスピカ ホテルロイトン	市民会館 札幌市役所 大通公園	大通公園 丸井今井 マルサ 後楽園ホテル	三越・パルコ 4プラ 丸井今井 東急ハンズ	ピヴォ コスモ ラルズ	アルシュ ウィンズ 東武ホテル		ロビンソン 東急イン
×	×	×	地下鉄2		市電2	×	×	地下鉄1・市電1	地下鉄1・市電2
○	×	○	○	○	×	×	×	○	○
×	×	×	×	○	○	×	×	○	○

北3条通	北2条通	北1条通	大通（北）	大通（南）	南1条通	南2条通	南3条通	南4条通（札幌駅前通以東）	南4条通（札幌駅前通以西）
アクセス	トラフィック	トラフィック	アクセス	トラフィック	アクセス	トラフィック	トラフィック	トラフィック	トラフィック
898（西3）	1,064（西3）	1,387（西3）	952（西3）	1,490（西3）	1,777（西3）	1,201（西3）	628（西3）	1,939（西2）	1,584（西4）
586（西3）	646（西3）	886（西3）	728（西3）	1,115（西3）	1,426（西3）	1,273（西3）	733（西3）	1,797（西2）	1,518（西4）
18	4.5	1.1	7.6	14.9	11.4	7.7	6.5	1.6	3.2
1.8	1.3	0.9	1	1.1	1.5	3.3	2.4	0.9	1.7
5.9	2.4	1.3	4.3	4	4.9	8	6.8	3.6	5.5
4	0.6	0.4	2.1	2.4	3.4	7	5.2	1.7	3.2
2.2	0.5	0.4	1	1.6	1.3	3.5	2.9	1.6	1.7
0.6	0.1	0.2	0.1	0.3	0.4	0.9	0.4	0.4	0.6

※ 評価項目の各データは、平成13年度現在のものである。

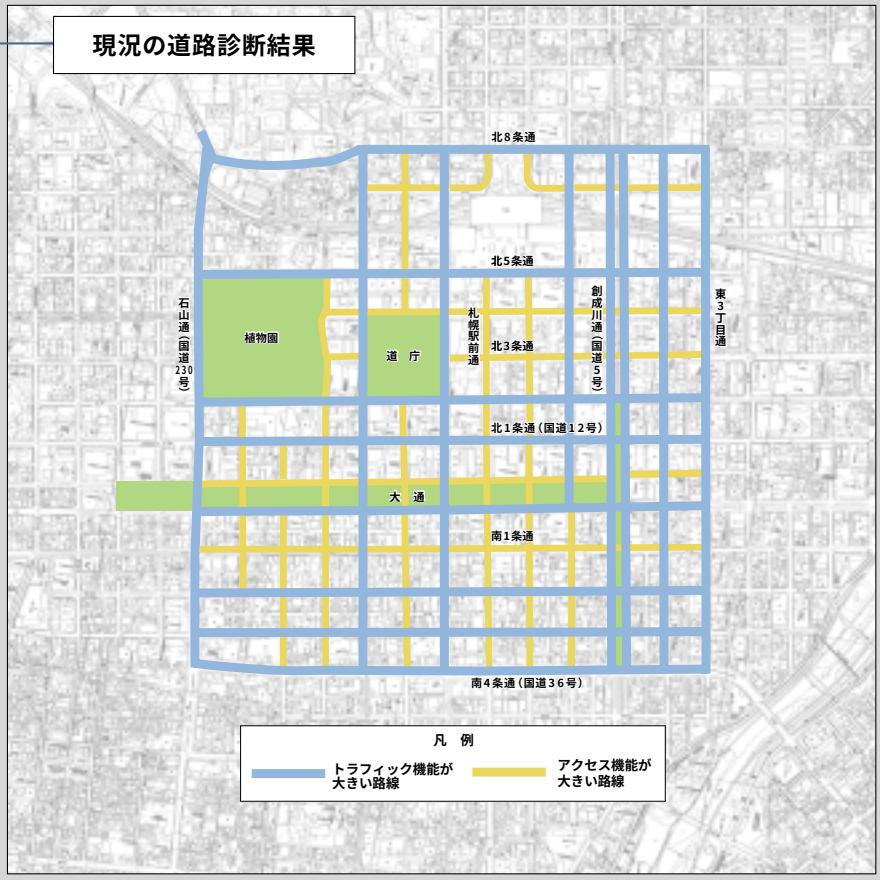
参考資料

札幌都心部における道路機能分類

都心交通計画の道路機能分類は、「現況道路診断」のほか「自動車ネットワーク」や「歩行者ネットワーク」のあり方を総合的に勘案して機能分類を行いました。

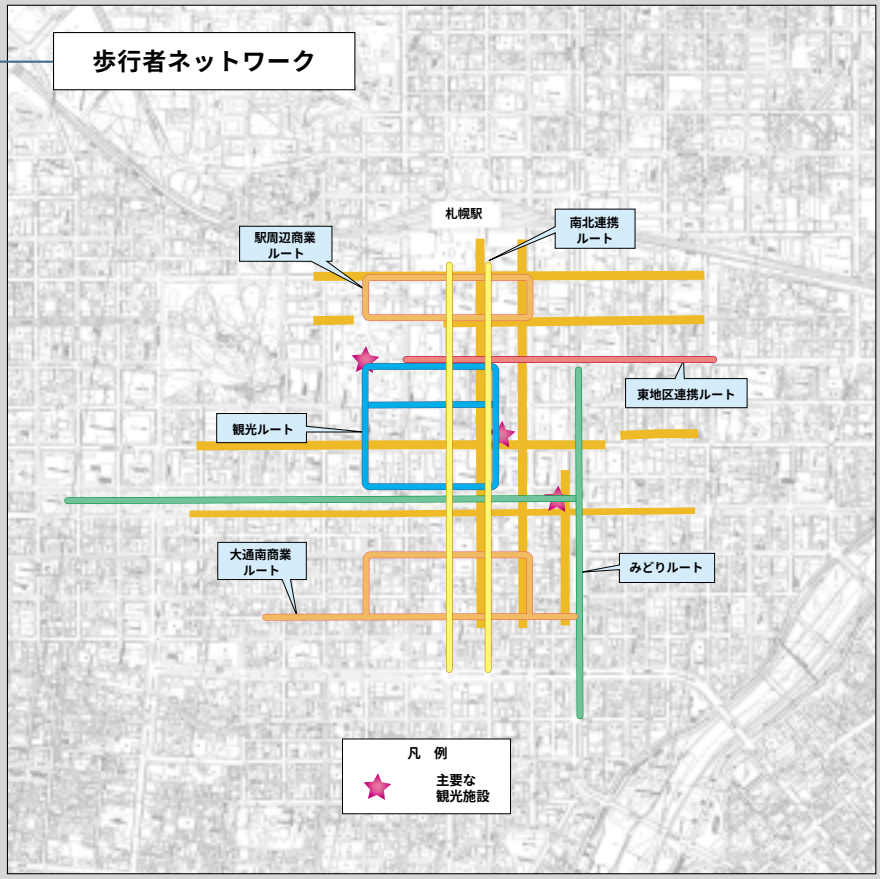
現況の道路診断結果

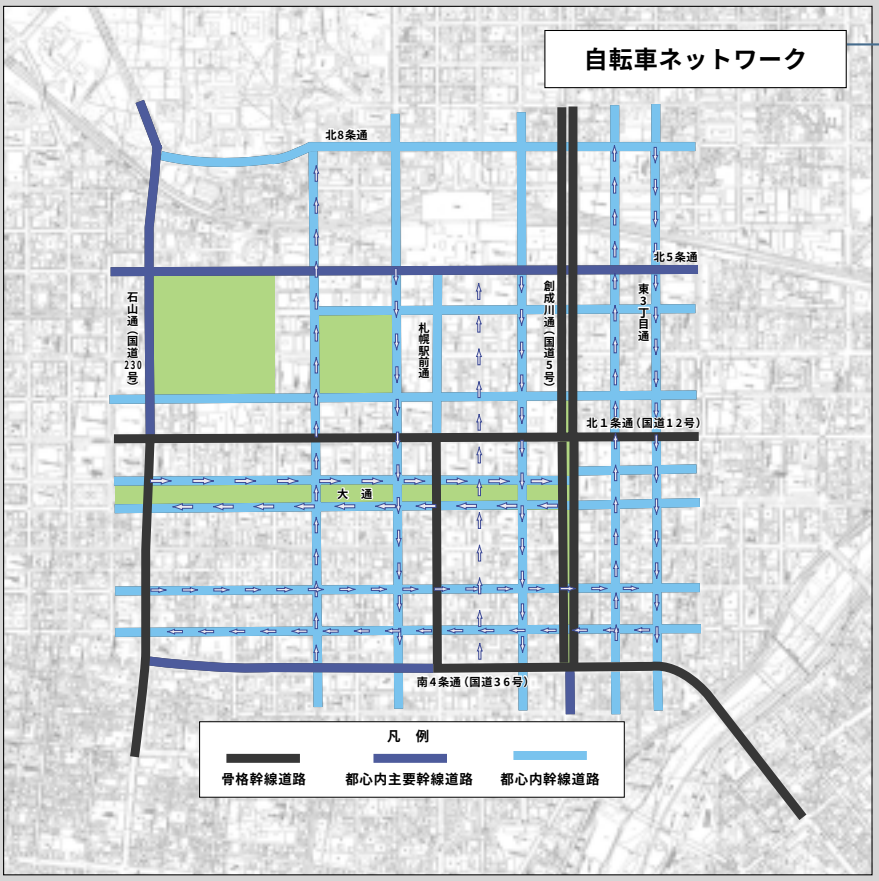
現況の自動車交通量や歩行者交通量など多数の評価項目により、トラフィック機能、アクセス機能のどちらが大きいかを診断したもの。



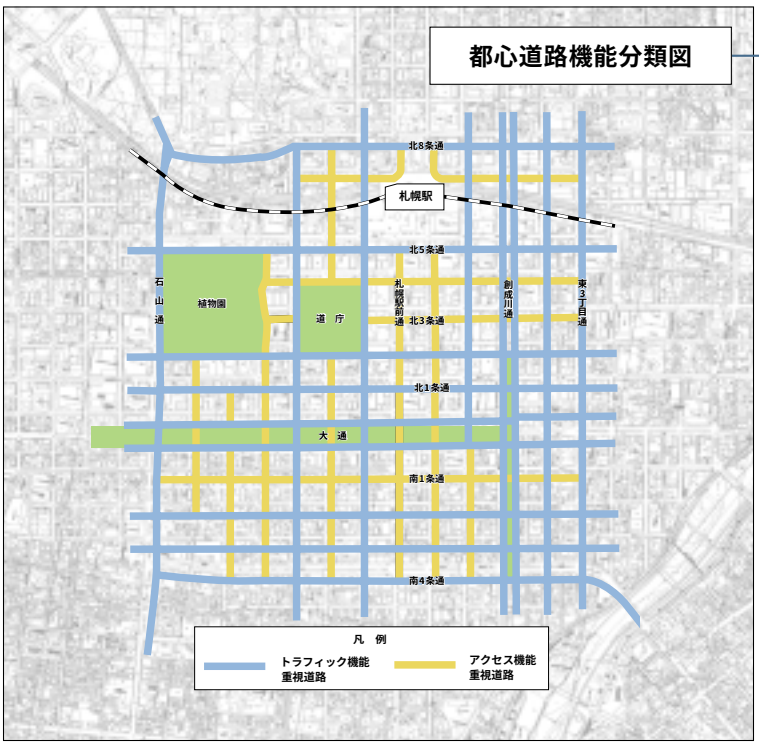
歩行者ネットワーク

都心まちづくり計画の「骨格軸、交流拠点、ターゲットエリア」を基に、沿道の開発の動きなどを踏まえて、歩行者ネットワークのあり方を整理したもの。





札幌圏の幹線道路網計画等の既定計画を踏まえつつ、現況の自動車交通を勘案して、都心部における自動車ネットワークのあり方を整理したもの。



現況道路診断、自動車ネットワーク、歩行者ネットワークを総合的に勘案し、道路機能を分類したもの。

参考資料

市民1000人ワークショップ

さっぽろ夢ストリート・市民1000人ワークショップ開催日時

平成15年11月14日（金）10：00～17：00
平成15年11月15日（土）10：00～17：00

会場

札幌メディアパーク「スピカ」

参加市民

1日目：267名、2日目：250名（計517名）

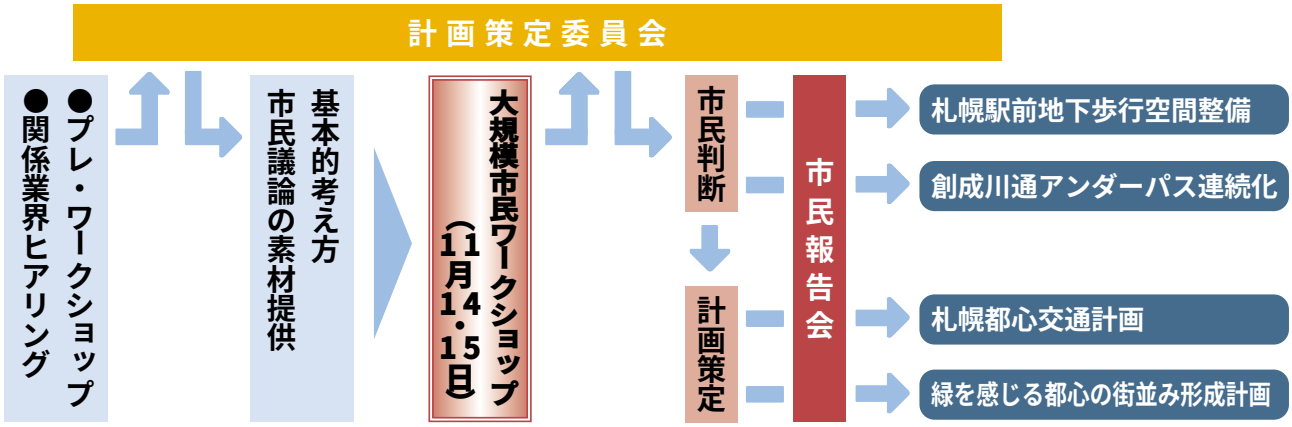
ワークショップのプログラム

第1部：都心のまちづくりと交通の基本的考え方
第2部：都心の代表的な通りのあり方（1）札幌駅前通
第2部：都心の代表的な通りのあり方（2）創成川通
成果の発表とまとめ

●市民1000人ワークショップとは

さっぽろ夢ストリート・市民1000人ワークショップは「都心のまちづくりと交通」と「都心の代表的な通り」について、広く市民の意見を聞き、評価を探るために開かれた大規模ワークショップです。「歩いて暮らせる豊かで快適な都心について」市民の関心を高め、複数の案を示した上で市民の評価を探りました。

このワークショップの目的と成果の活用については（下図参照）、第一に「都心交通計画」や「緑を感じる都心の街並み形成計画」という、都心のまちづくりに関する計画への市民意見の反映であり、第二には札幌駅前通や創成川通といった、都心の主要な通りについての事業化についての市民意向の確認ということでした。



●ワークショップに向けた事前資料の配付

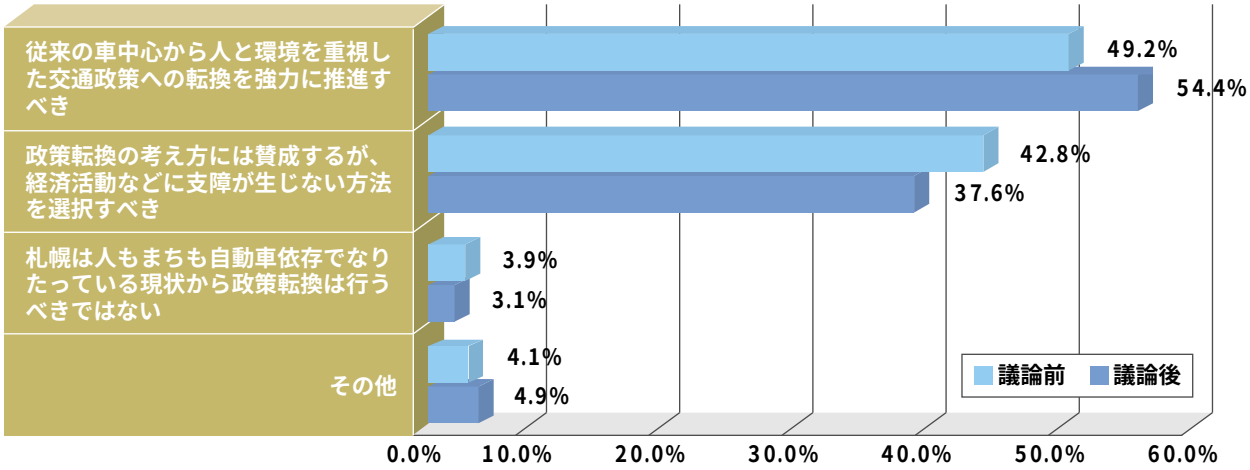
ワークショップの参加者に、都心のまちづくりや交通の状況、関連情報を理解してもらうために、事前解説資料をはじめプレワークショップの記録など各種資料を事前に配付しました。

●ワークショップに向けた市民活動

このワークショップに向けて、市民団体の呼びかけにより、各種団体が主催する「都心の交通に関する連続ミニフォーラム」が12回にわたり開催されました。

●ワークショップの結果【都心のまちづくりと交通の基本的考え方】

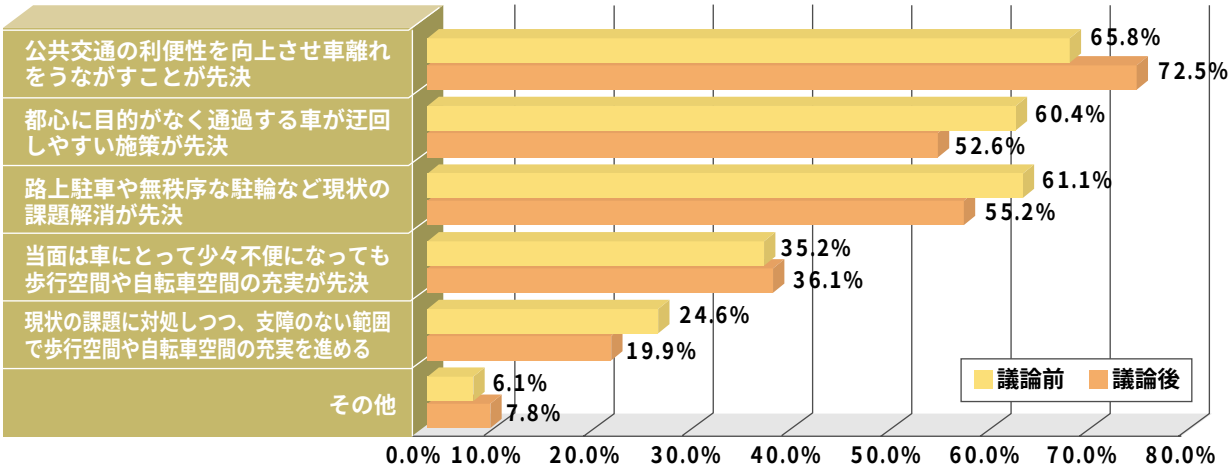
(1) 都心交通の政策転換について：投票総数５１３票



人と環境を重視した交通政策への転換に賛成された方は「政策転換を強力に推進すべき」と「経済活動に支障が生じない方法を選択すべき」を合わせて9割を超えました。一方、政策転換に反対された方は4%弱にとどまりました。

議論の中では、政策転換は強い意志をもって思い切って行う必要があるという意見に対して、急激な変化は経済活動などに混乱をもたらすので段階的に進めるべきだとの意見がありました。また、人と環境を重視したまちづくりが経済の活性化にもつながるとの指摘もありました。

(2)政策転換における先決施策について：投票総数1,２５２票(複数選択可：最大3票/人)



政策転換のポイントでもっとも重要とされたのは、公共交通の充実で7割を超え、都心への車の流入を抑制する代替え施策として必要だとの意見が多くみられました。

公共交通の充実に次いで重要とされたのは、都心を通過する交通の迂回と駐車駐輪などの現状の課題の解決であり、それぞれ5割を超えました。

●ワークショップの結果報告

ワークショップの結果については、「報告書」及び「報告書概要版」にまとめるとともに、平成１６年3月末には、ワークショップ参加者や一般市民に向けての報告会を開催しました。

参考資料

計画策定委員会委員名簿

さっぽろ都心交通計画は、平成１５年度に以下に示す委員会・専門部会・起草部会を組織して検討されたものです。（なお、役職等については当時のものです）

（１）札幌市都心交通計画策定委員会

① 委員会委員名簿

	氏　名	職　業（役　職）
委員長	加賀屋　誠一	北海道大学大学院工学研究科都市環境工学専攻教授
副委員長	後藤　元一	札幌市立高等専門学校環境デザイン教授
委　員	阿部　紀之	(社)札幌地区トラック協会専務理事
〃	岩波　　剛	札幌駐車協会副会長
〃	大塚　雄一	(社)北海道バス協会常務理事
〃	加藤　欽也	(社)札幌ハイヤー協会副会長
〃	神田　直也	(社)札幌市身体障害者福祉協会会長
〃	桑原　昭子	(社)札幌消費者協会理事
〃	児玉　久美子	(株)ＪＡＬセールス北海道支社顧客販売部第１販売グループ部長代理
〃	斎藤　元護	札幌ビルヂング協会副会長
〃	高橋　　清	北見工業大学土木開発工学科助教授
〃	竹内　宏二	札幌ＴＭＯ運営委員会副委員長
〃	千葉　博正	札幌大学大学院経営学研究科/経営学部産業情報学科教授
〃	富樫　英樹	札幌中心部商店街活性化協議会会長
〃	中井　和子	中井仁実建築研究所代表取締役
〃	成田　眞利子	オフィスタウンクリエイト代表
〃	錦戸　利枝	(株)錦戸塗料店代表取締役社長
〃	萩原　　亨	北海道大学大学院工学研究科都市環境工学専攻助教授
〃	林　美香子	フリーキャスター
〃	星野　恭亮	札幌商工会議所政策委員長

② 委員会顧問名簿

	氏　名	職　業（役　職）
顧　問	高橋　渡	北海道開発局建設部道路計画課道路調査官
〃	幡本　篤	北海道開発局事業振興部都市住宅課都市事業管理官
〃	斎藤　敬一郎	北海道運輸局企画振興部企画課長
〃	磯田　憲和	北海道総合企画部交通企画室交通企画課長
〃	辻　信三	北海道警察本部交通部参事

（2）札幌市都心交通計画策定委員会　専門部会

①　専門部会委員名簿

	氏　名	職　業（役　職）
部会長	萩原　　亨	北海道大学大学院工学研究科都市環境工学専攻助教授
委　員	加賀屋　誠一	北海道大学大学院工学研究科都市環境工学専攻教授
〃	高橋　　清	北見工業大学土木開発工学科助教授
〃	千葉　博正	札幌大学大学院経営学研究科/経営学部産業情報学科教授

②　専門部会顧問名簿

	氏　名	職　業（役　職）
顧　問	和田　忠幸	北海道開発局建設部道路計画課課長補佐
〃	山本　孝彦	北海道開発局開発監理部開発調整課開発専門官
〃	幡本　篤	北海道開発局事業振興部都市住宅課都市事業管理官
〃	谷村　昌史	北海道開発局札幌開発建設部道路調査課長
〃	斎藤　敬一郎	北海道運輸局企画振興部企画課長
〃	磯田　憲和	北海道総合企画部交通企画室交通企画課長
〃	辻　信三	北海道警察本部交通部参事

（3）札幌市都心交通計画策定委員会　起草部会

①　起草部会委員名簿

	氏　名	職　業（役　職）
部会長	千葉　博正	札幌大学大学院経営学研究科/経営学部産業情報学科教授
委　員	後藤　元一	札幌市立高等専門学校環境デザイン教授
〃	萩原　　亨	北海道大学大学院工学研究科都市環境工学専攻助教授
〃	中井　和子	中井仁実建築研究所代表取締役
〃	竹内　宏二	札幌ＴＭＯ運営委員会副委員長
〃	桑原　昭子	(社)札幌消費者協会理事

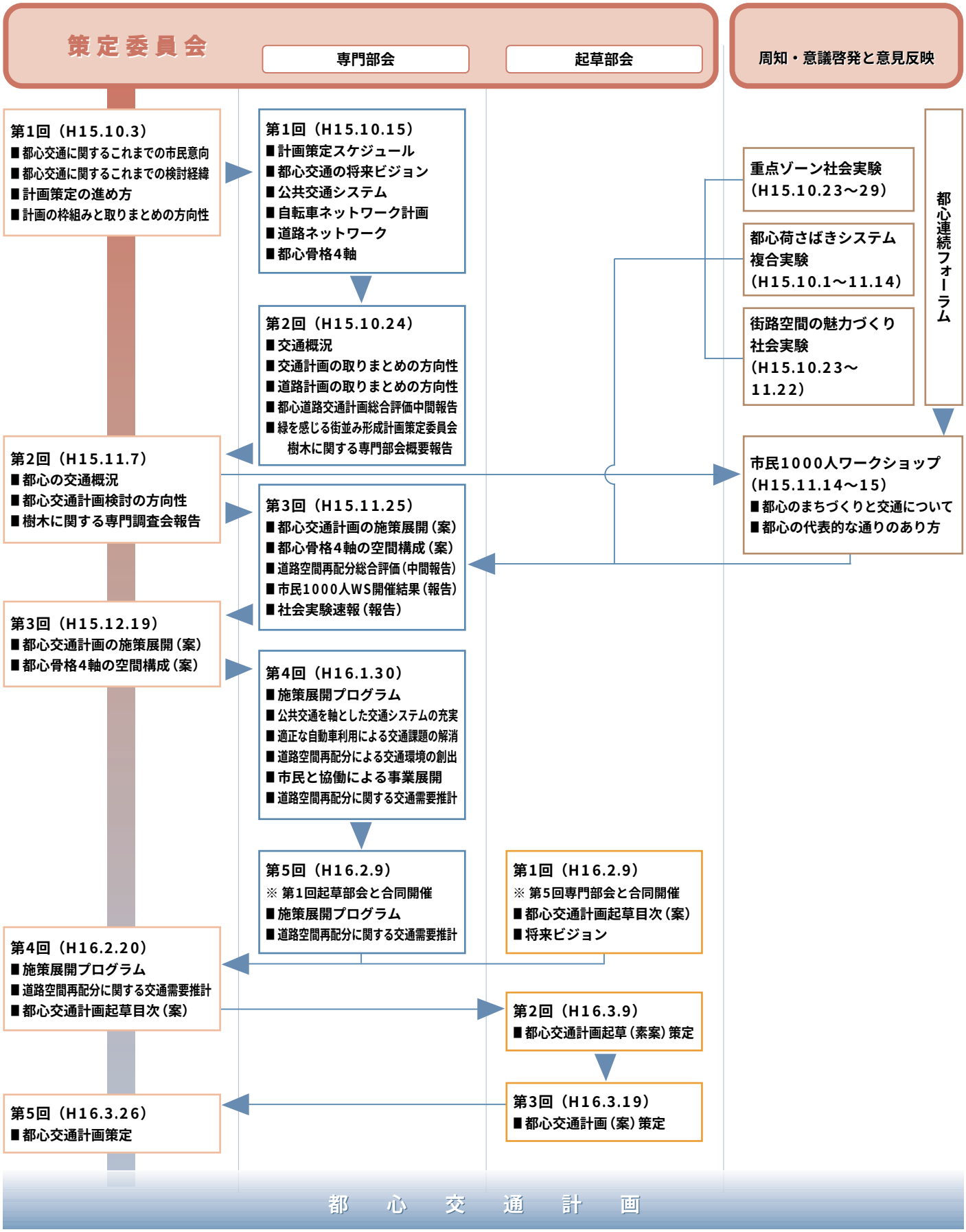
②　起草部会顧問名簿

	氏　名	職　業（役　職）
顧　問	谷村　昌史	北海道開発局札幌開発建設部道路調査課長

（4）事務局

札幌市　企画調整局　都心交通担当部
株式会社　ドーコン　交通部

計画策定経緯


策定委員会
専門部会
起草部会
周知・意議啓発と意見反映
第1回（H15.10.3）
■都心交通に関するこれまでの市民意向
■都心交通に関するこれまでの検討経緯
■計画策定の進め方
■計画の枠組みと取りまとめの方向性
第1回（H15.10.15）
■計画策定スケジュール
■都心交通の将来ビジョン
■公共交通システム
■自転車ネットワーク計画
■道路ネットワーク
■都心骨格4軸
第2回（H15.10.24）
■交通概況
■交通計画の取りまとめの方向性
■道路計画の取りまとめの方向性
■都心道路交通計画総合評価中間報告
■緑を感じる街並み形成計画策定委員会
樹木に関する専門部会概要報告
重点ゾーン社会実験
（H15.10.23～29）
都心荷さばきシステム
複合実験
（H15.10.1～11.14）
街路空間の魅力づくり
社会実験
（H15.10.23～
11.22）
都心連続フォーラム
第2回（H15.11.7）
■都心の交通概況
■都心交通計画検討の方向性
■樹木に関する専門調査会報告
市民1000人ワークショップ
（H15.11.14～15）
■都心のまちづくりと交通について
■都心の代表的な通りのあり方
第3回（H15.11.25）
■都心交通計画の施策展開（案）
■都心骨格4軸の空間構成（案）
■道路空間再配分総合評価（中間報告）
■市民1000人WS開催結果（報告）
■社会実験速報（報告）
第3回（H15.12.19）
■都心交通計画の施策展開（案）
■都心骨格4軸の空間構成（案）
第4回（H16.1.30）
■施策展開プログラム
■公共交通を軸とした交通システムの充実
■適正な自動車利用による交通課題の解消
■道路空間再配分による交通環境の創出
■市民と協働による事業展開
■道路空間再配分に関する交通需要推計
第5回（H16.2.9）
※第1回起草部会と合同開催
■施策展開プログラム
■道路空間再配分に関する交通需要推計
第1回（H16.2.9）
※第5回専門部会と合同開催
■都心交通計画起草目次（案）
■将来ビジョン
第4回（H16.2.20）
■施策展開プログラム
■道路空間再配分に関する交通需要推計
■都心交通計画起草目次（案）
第2回（H16.3.9）
■都心交通計画起草（素案）策定
第3回（H16.3.19）
■都心交通計画（案）策定
第5回（H16.3.26）
■都心交通計画策定
都　心　交　通　計　画

《図形の説明》

外側の円は、緑豊かな地球環境を、
内側の白と青の円は、北の拠点都市を、
黄色く輝いている星は、札幌都心の未来を、
紫矢は、都心交通計画の進展を
表しています。

《S.T.A.R. Planとは》

札幌都心部における（Sapporo downtown area）、
交通システムの（Transportation system）、
積極的な（Active）、
再生（Renewal）を目指す計画。

●お問い合わせ／札幌市 企画調整局　都心まちづくり推進室　都心交通担当
〒060-8611　札幌市中央区北1条西2丁目／TEL.011-211-2692　FAX.011-218-5112

さっぽろ市
01-C00-04-598
16-1-40