

人と環境を重視する
さっぽろ都心交通計画

交通 まちづくり ガイド

札幌市

平成16年(2004年)11月

目次

第1部

札幌発「交通まちづくりのすすめ」

都心交通計画が目指す方向性 - 1

1. 計画の目標
2. 計画の基本方針
3. 計画の進め方

都心の再生に向けた4つの方針 - 3

1. 公共交通を軸とした交通システムの充実
2. 適正な自動車等の利用による交通の円滑化
3. 道路空間の再配分による都心再生の具体化
4. 社会実験の継続と市民と協働によるプロジェクトの展開

都心を面白くする50の方法 - 5

第2部

人と環境を重視する都心交通に向けて

公共交通のサービスアップに取り組みます - 9

1. 都心アクセス機能の向上
2. 都心内サービスの向上

コラム：海外の先進事例 - 11

都心道路利用のルール化を図ります - 13

1. 荷さばき対策
2. 路上駐車対策

自動車交通のマネジメントを進めます - 15

1. 通過交通対策
2. 冬期交通対策

自転車利用の環境整備を進めます - 17

1. 走行空間対策
2. 駐輪対策

コラム：自転車利用に関するQ&A - 19

第3部

人と車が共存する都心道路の実現

都心道路の役割分担を行います - 23

1. 機能別の空間活用
2. 都心道路網の機能分類

都心道路の空間再配分を進めます - 27

1. 札幌駅前通
2. 創成川通
3. 大通
4. 北3条通

コラム：これまでの市民議論から - 29

道路空間活用を展開します - 31

1. 都心型アダプトプログラム
2. 安心して楽しく歩けるストリートづくりの展開
3. 交通教育などの推進

コラム：にぎわいのある道路空間 - 33

参考資料

札幌都心部における現況道路診断 - 37

札幌都心部における道路機能分類 - 41

市民1000人ワークショップ - 43

計画策定委員会委員名簿 - 45

計画策定経緯 - 47

