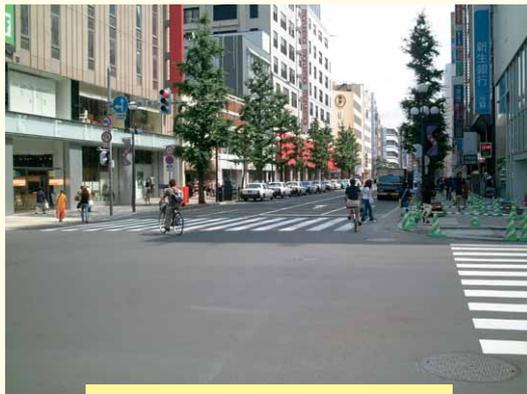
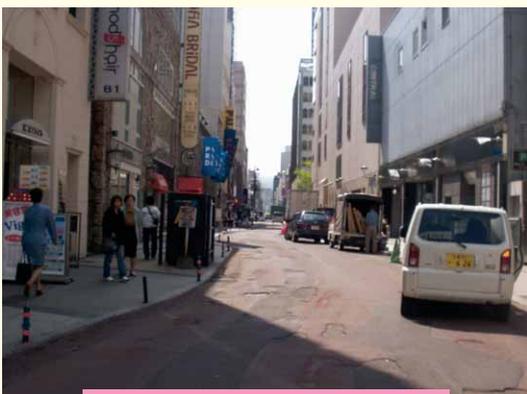




駅前通



南1条通



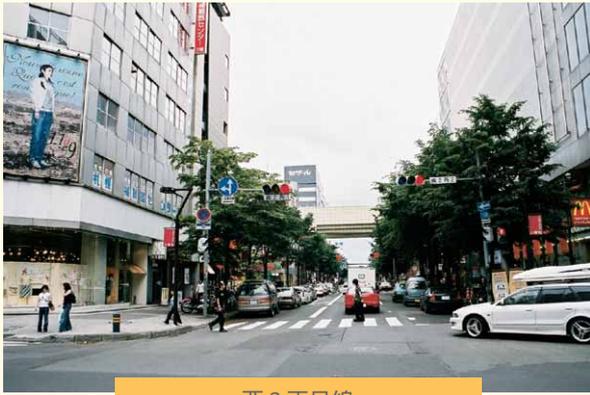
シャワー通

ここでは都心の主な通りについて、幅員や交通量、平面図、道路定規など、基本的な道路情報を整理します。都心の道路は通りによってさまざまな個性があります。通りにあつた活用内容を検討する際に参考にしてください。

掲載している通り以外については、関係機関にご相談下さい。

凡 例

- 駅前通 
- 南1条通 
- 狸小路 
- シャワー通 
- 西2丁目線 
- 西3丁目線 
- 北3条通 
- 西6丁目線 



西2丁目線



狸小路



北3条通



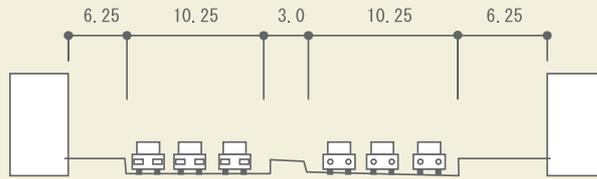
西6丁目線



西3丁目線



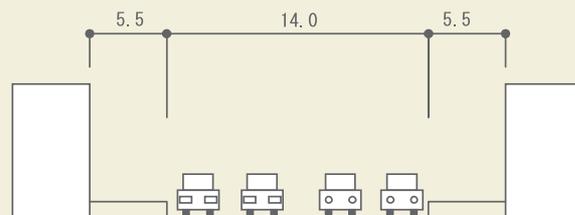
駅前通（南大通から国道36号までの区間）



- ・幅員（6車線片側10.25m）
- ・歩道幅員（6.25m）

- ・交通量：多い。昼間や冬期は渋滞。
- ・路上駐車：多い。
- ・歩道駐輪状況：多い。一部では歩行の障害になっている。
- ・商店街等組織の有無：四番街商店街、プロムナード運営協議会。
- ・アダプトエリア有無：有り（南大通から国道36号までの区間）
- ・その他：さつばろプロムナードの開催エリア。毎年「だいでんてん」（ストリートパフォーマンス）や市民音楽祭などが開催され、地元主体で積極的な道路活用がされている。

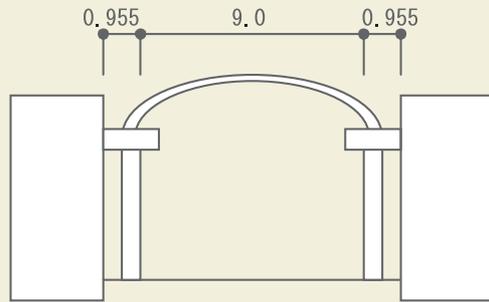
南1条通（西一丁目から西四丁目）



- ・幅員（4車線）
- ・歩道幅員（5.5m）

- ・交通量：多い。
- ・路上駐車：多い。
- ・歩道駐輪：駐輪はあるが歩行の支障までにはなっていない。
- ・商店街等組織の有無：一番街商店街、南一条地区開発協議会、プロムナード運営協議会。
- ・アダプトエリア有無：有り（創成川通から駅前通までの区間）
- ・その他：さつばろプロムナード、南一条広場地区プロジェクトの開催エリア。地元商店街組織を中心に、オープンカフェや実験、縁日、パフォーマンスなど積極的な道路活用がされている。

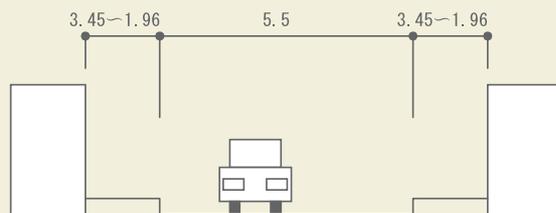
狸小路（西二丁目から西七丁目）



・幅員（10.91m）

- ・交通量：若干（歩行者専用時間外）
- ・駐輪状況：若干。
- ・商店街等組織の有無：狸小路商店街
- ・アダプトエリア有無：有り（狸小路1丁目から7丁目までの区間）
- ・その他：歩行者専用道と思われるが、実際は時間をくぎって歩行者専用になっている一般道。商店街が中心となり、狸まつりやナイトバーゲン、クリスマスツリーのイルミネーションなどの空間活用が行われている。

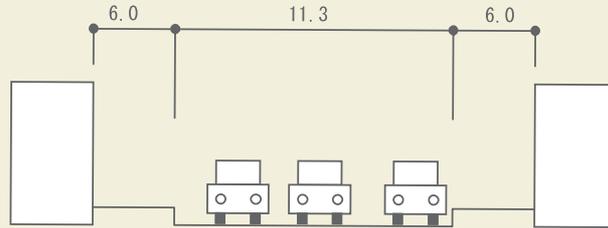
シャワー通



・幅員（車線なし 東から西への一方通行で約5.5m）
・歩道幅員（1.95m～3.45m）

- ・交通量：やや多い。主たる通行は荷さばき車。
- ・路上駐車：荷さばきが集中する時間は多い。
- ・歩道駐輪状況：若干ある。
- ・商店街等組織の有無：シャワー通り商店街。
- ・アダプトエリア有無：有り。
- ・その他：札幌市と連携し、魅力ある歩行空間社会実験（七夕飾り等）などさまざまな活用を展開。平成16年度は駐車車両の削減及び荷さばき車の時間指定と、それにより生まれた空間活用に取り組んだ。

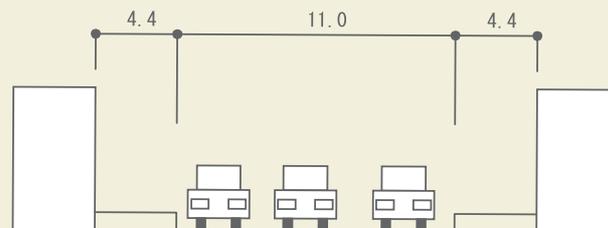
西2丁目線（南大通から36号まで）



- ・幅員（3車線11.3m） エリアによって異なります
- ・歩道幅員（6.0m） エリアによって異なります

- ・交通量：多い。
- ・路上駐車：多い。
- ・歩道駐輪状況：多い。
- ・商店街等組織の有無：二番街商店街。
- ・アダプトエリア有無：有り（南大通から国道36号までの区間）
- ・その他：バス専用レーンあり。歩道幅員を生かした活用の展開が望まれる。南進の一方通行。平成15年度重点ゾーン社会実験のエリア。

西3丁目線（南一条通から36号まで）

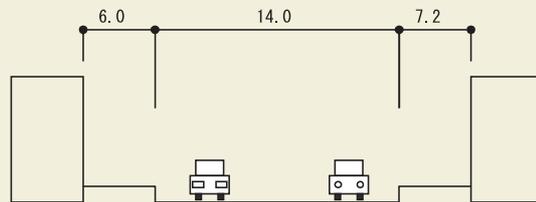


- ・幅員（3車線11.0m） エリアによって異なります
- ・歩道幅員（4.4m） エリアによって異なります

- ・交通量：多い。
- ・路上駐車：多い。
- ・歩道駐輪状況：多い。
- ・商店街等組織の有無：三番街商店街。
- ・アダプトエリア有無：有り（南一条から国道36号までの区間）。
- ・その他：バス専用レーンあり。札幌市と地元が連携し、「魅力ある街路空間」をはじめ様々な社会実験を実施。歩道幅員が狭いが、アダプトによる自転車整理やそれによって生まれた空間の緑化などに積極的に取り組んでいる。
- なお、この通りには札幌の観光名所である時計台があり、「時計台通り」とも言われている。

北3条通

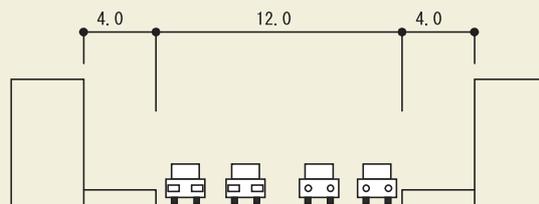
- ・交通量：少ない。
- ・路上駐車：多い。
- ・歩道駐輪状況：多い。
- ・商店街等組織の有無：無し。
- ・アダプトエリア有無：無し。
- ・その他：平成16年度「赤レンガ前にぎわいづくり社会実験」の会場。オープンカフェや演奏会、路上販売などを行う。歴史的な建物と銀杏並木が調和した美しい通り。



- ・幅員（2～4車線14.0m） エリアによって異なります
- ・歩道幅員（6.0m） エリアによって異なります

西6丁目線

- ・交通量：少ない。
- ・路上駐車：多い。
- ・歩道駐輪状況：多い。
- ・商店街等組織の有無：無し。
- ・アダプトエリア有無：無し。
- ・その他：大通公園5丁目と6丁目間の通り。北進すると行き止まりになるため交通量は少ない。大通公園と一体となった活用を図ることで、市民の憩いの場になることが考えられる。



- ・幅員（4車線12.0m）
- ・歩道幅員（4.0m）