

〈卷末資料編〉

1.1 将来交通量の推計

1.1 将来交通量の推計

(1) 現況交通量

交通量調査(道路断面調査)は24時間連続調査(調査日時:(平日)令和2年10月13日(火)6時～翌6時、(休日)令和2年10月17日(土)22時～翌22時)とし、車種は大型車、小型車別に分類して、マニュアルカウンターを用いて時間別に調査・集計した。

調査地点は図1.1-1に、調査結果は表1.1-1(1)～(4)に示すとおりである。

表1.1-1(1) 交通量現地調査結果(平日)

単位：台

時間帯	地点T1 (北4条通 東側)			地点T2 (北4条通 西側)			地点T3 (北5条手稲通 東側)		
	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
6:00～ 7:00	72	19	91	91	16	107	300	59	359
7:00～ 8:00	299	57	356	331	43	374	816	97	913
8:00～ 9:00	567	82	649	644	47	691	1,141	84	1,225
9:00～10:00	500	84	584	603	54	657	1,023	109	1,132
10:00～11:00	624	65	689	615	44	659	1,051	82	1,133
11:00～12:00	561	42	603	582	33	615	1,104	80	1,184
12:00～13:00	483	59	542	544	33	577	1,035	72	1,107
13:00～14:00	595	52	647	609	38	647	1,041	72	1,113
14:00～15:00	602	77	679	590	57	647	1,188	88	1,276
15:00～16:00	587	66	653	608	41	649	1,103	63	1,166
16:00～17:00	606	49	655	629	40	669	1,158	68	1,226
17:00～18:00	635	47	682	600	28	628	1,090	68	1,158
18:00～19:00	545	48	593	565	25	590	1,131	56	1,187
19:00～20:00	373	30	403	337	13	350	851	37	888
20:00～21:00	246	20	266	240	8	248	599	27	626
21:00～22:00	208	15	223	176	6	182	499	25	524
22:00～23:00	150	9	159	108	6	114	342	7	349
23:00～ 0:00	104	5	109	86	2	88	227	5	232
0:00～ 1:00	43	1	44	60	1	61	191	6	197
1:00～ 2:00	46	3	49	43	1	44	122	3	125
2:00～ 3:00	35	7	42	37	3	40	89	5	94
3:00～ 4:00	14	3	17	22	2	24	46	2	48
4:00～ 5:00	18	5	23	19	3	22	99	9	108
5:00～ 6:00	38	9	47	45	7	52	124	8	132
24時間合計	7,951	854		8,184	551		16,370	1,132	
	8,805			8,735			17,502		

表1.1-1(2) 交通量現地調査結果(平日)

単位：台

時間帯	地点T4 (北4条通 西側)			地点T5 (西3丁目線)			地点T6 (札幌駅前通)		
	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
6:00～ 7:00	412	34	446	29	34	63	113	25	138
7:00～ 8:00	1,016	85	1,101	138	105	243	288	39	327
8:00～ 9:00	1,398	69	1,467	306	142	448	637	51	688
9:00～10:00	1,216	70	1,286	317	115	432	643	62	705
10:00～11:00	1,265	81	1,346	368	119	487	675	43	718
11:00～12:00	1,158	44	1,202	384	98	482	602	48	650
12:00～13:00	1,068	35	1,103	289	97	386	535	30	565
13:00～14:00	1,165	66	1,231	364	98	462	611	35	646
14:00～15:00	1,335	60	1,395	354	96	450	693	47	740
15:00～16:00	1,274	42	1,316	377	90	467	604	32	636
16:00～17:00	1,299	50	1,349	283	83	366	656	22	678
17:00～18:00	1,303	32	1,335	311	98	409	647	34	681
18:00～19:00	1,176	24	1,200	300	91	391	610	22	632
19:00～20:00	1,071	20	1,091	255	77	332	538	19	557
20:00～21:00	751	15	766	140	50	190	427	13	440
21:00～22:00	592	13	605	117	45	162	316	3	319
22:00～23:00	489	14	503	83	23	106	252	3	255
23:00～ 0:00	267	4	271	68	8	76	224	3	227
0:00～ 1:00	228	2	230	50	0	50	160	2	162
1:00～ 2:00	195	4	199	38	2	40	124	3	127
2:00～ 3:00	163	2	165	21	0	21	109	1	110
3:00～ 4:00	110	6	116	6	2	8	79	4	83
4:00～ 5:00	124	10	134	14	6	20	68	1	69
5:00～ 6:00	172	9	181	19	4	23	77	7	84
24時間合計	19,247	791		4,631	1,483		9,688	549	
	20,038			6,114			10,237		

表1.1-1(3) 交通量現地調査結果(休日)

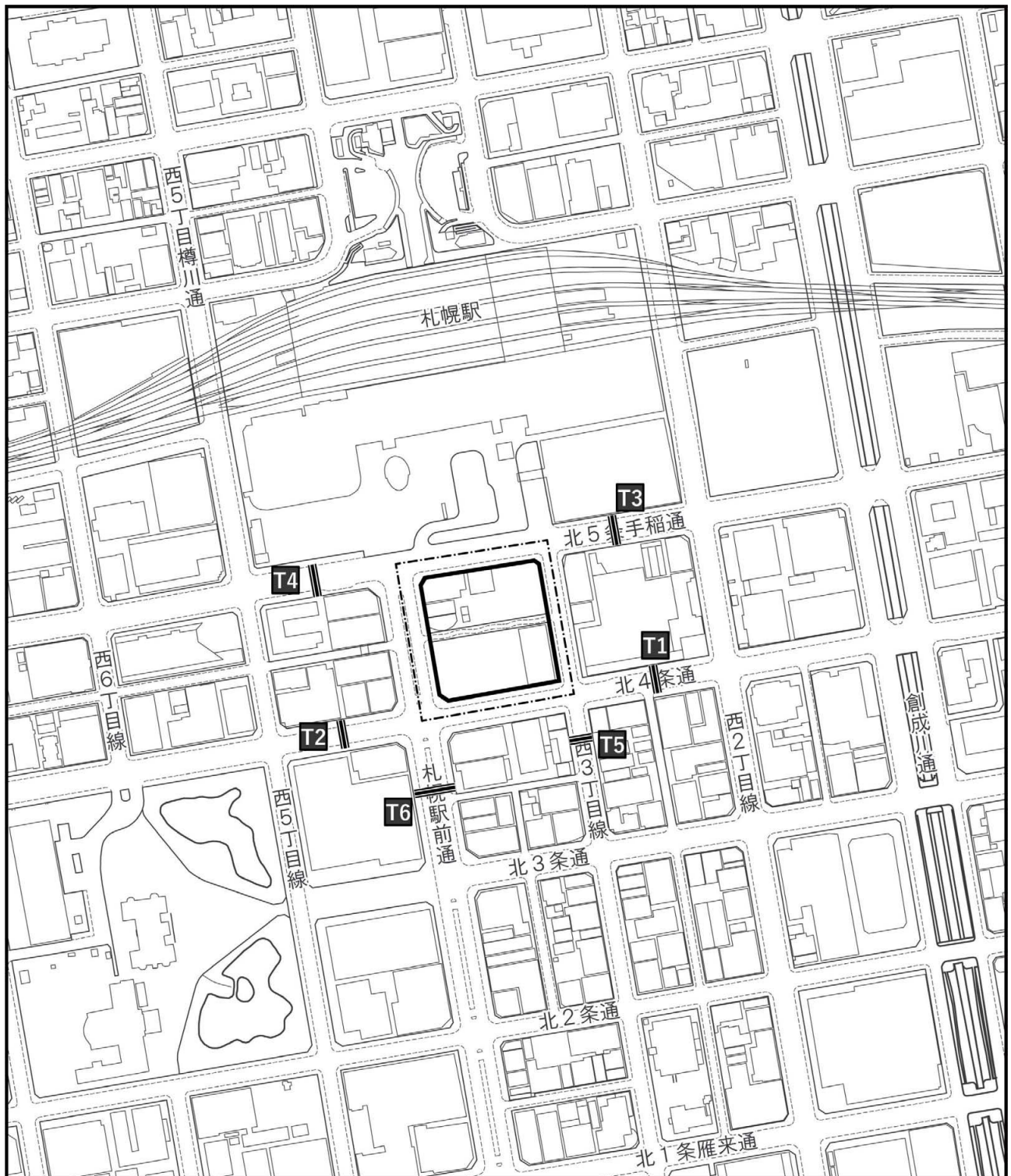
単位：台

時間帯	地点T1 (北4条通 東側)			地点T2 (北4条通 西側)			地点T3 (北5条手稲通 東側)		
	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
22:00～23:00	54	9	63	46	7	53	164	32	196
23:00～ 0:00	115	27	142	122	24	146	363	47	410
0:00～ 1:00	214	38	252	175	31	206	565	51	616
1:00～ 2:00	276	40	316	280	25	305	769	45	814
2:00～ 3:00	367	38	405	335	24	359	1,042	44	1,086
3:00～ 4:00	517	36	553	457	15	472	987	39	1,026
4:00～ 5:00	513	33	546	394	13	407	1,052	47	1,099
5:00～ 6:00	467	32	499	405	15	420	1,089	34	1,123
6:00～ 7:00	538	47	585	504	23	527	854	44	898
7:00～ 8:00	508	53	561	548	20	568	1,063	56	1,119
8:00～ 9:00	522	28	550	437	20	457	996	45	1,041
9:00～10:00	407	34	441	299	12	311	1,031	40	1,071
10:00～11:00	326	27	353	281	12	293	917	38	955
11:00～12:00	238	26	264	204	16	220	732	32	764
12:00～13:00	175	16	191	140	6	146	543	19	562
13:00～14:00	128	6	134	94	3	97	458	10	468
14:00～15:00	100	7	107	116	6	122	391	7	398
15:00～16:00	103	5	108	85	4	89	308	3	311
16:00～17:00	70	0	70	56	0	56	238	1	239
17:00～18:00	53	0	53	46	0	46	133	2	135
18:00～19:00	41	2	43	61	2	63	98	5	103
19:00～20:00	36	4	40	26	3	29	80	5	85
20:00～21:00	15	1	16	16	3	19	71	7	78
21:00～22:00	28	3	31	24	8	32	143	8	151
24時間合計	5,811	512		5,151	292		14,087	661	
	6,323			5,443			14,748		

表1.1-1(4) 交通量現地調査結果(休日)

単位：台

時間帯	地点T4 (北4条通 西側)			地点T5 (西3丁目線)			地点T6 (札幌駅前通)		
	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
22:00～23:00	232	16	248	31	23	54	118	11	129
23:00～ 0:00	423	24	447	83	57	140	192	22	214
0:00～ 1:00	681	36	717	134	73	207	319	25	344
1:00～ 2:00	1,002	33	1,035	171	82	253	440	23	463
2:00～ 3:00	1,142	23	1,165	301	79	380	513	28	541
3:00～ 4:00	1,052	22	1,074	297	77	374	593	19	612
4:00～ 5:00	1,029	16	1,045	305	63	368	570	16	586
5:00～ 6:00	945	20	965	307	76	383	550	17	567
6:00～ 7:00	992	20	1,012	297	72	369	601	14	615
7:00～ 8:00	1,110	17	1,127	324	63	387	601	21	622
8:00～ 9:00	1,032	16	1,048	299	74	373	531	20	551
9:00～10:00	1,064	19	1,083	291	71	362	507	17	524
10:00～11:00	891	17	908	262	71	333	510	12	522
11:00～12:00	648	13	661	171	47	218	374	5	379
12:00～13:00	659	10	669	117	38	155	332	7	339
13:00～14:00	582	6	588	98	33	131	263	5	268
14:00～15:00	540	7	547	107	20	127	296	4	300
15:00～16:00	434	5	439	88	6	94	285	2	287
16:00～17:00	314	0	314	61	0	61	202	0	202
17:00～18:00	219	3	222	57	0	57	162	1	163
18:00～19:00	170	4	174	29	0	29	153	1	154
19:00～20:00	142	0	142	27	1	28	95	3	98
20:00～21:00	97	3	100	13	5	18	54	3	57
21:00～22:00	180	14	194	17	2	19	102	9	111
24時間合計	15,580	344		3,887	1,033		8,363	285	
	15,924			4,920			8,648		



凡
例

- : 事業区域(予定)
- : 施行区域(予定)
- : 自動車交通量調査地点(地点T1～T6)

図1.1-1 現況交通量調査地点図

0 50 100 200m
1 : 5,000



(2) 工事中の将来交通量

A. 推計手順

工事中における将来交通量の推計は、図1.1-2に示す推計手順に従って行った。交通量推計地点は、工事用車両のルート进行勘案して、図1.1-1に示す地点のうちの5地点(地点T1～T4, T6)とした。

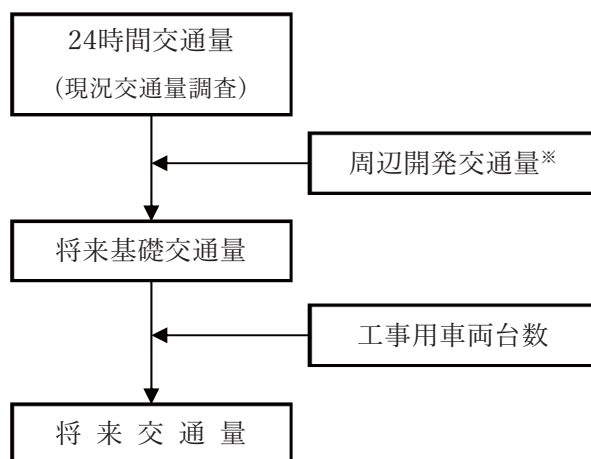


図1.1-2 工事中における将来交通量推計手順

※：推計時期において供用が開始されている周辺開発として、「北6東2地区」、「北6東3地区」及び「北8西1地区」による開発交通を考慮した(図1.1-3 参照)が、本事業の予測対象とした道路断面(地点T1～T4, T6)において、上記の開発による交通は想定されていない。



図1.1-3 将来基礎交通量に考慮した主な周辺開発

B. 推計時期

推計時期は、工事用車両台数が最大となる時期(工事着工後38ヶ月目～39ヶ月目)とした。

C. 工事中の将来交通量

工事中の予測に用いた将来交通量の推計結果は、表1.1-2及び表1.1-3(1)～(5)に示すとおりである。

将来基礎交通量(工事用車両を除く一般車両交通量)は、平日の現地調査による現況交通量に推計時点までの間に供用開始される予定の周辺開発による関係車両を考慮して設定した。なお、推計時期において供用が開始されている周辺開発として、「北6東2地区」、「北6東3地区」及び「北8西1地区」による開発交通を考慮したが、本事業の予測対象とした道路断面(地点T1～T4, T6)において、上記の開発による交通は想定されていない。

将来交通量は、将来基礎交通量に工事用車両台数を加えて推計した。

表1.1-2 工事中の将来交通量

単位：台/日

地 点	将来基礎交通量	工事用車両台数	将来交通量※
T1	8,805	200	9,005
T2	8,735	50	8,785
T3	17,502	100	17,602
T4	20,038	298	20,336
T6	10,237	348	10,585

※：将来交通量 = 将来基礎交通量 + 工事用車両台数

表1.1-3(1) 工事中の将来交通量(地点T1)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			工事用車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	72	19	91	0	0	0	72	19	91
7:00～ 8:00	299	57	356	0	0	0	299	57	356
8:00～ 9:00	567	82	649	4	18	22	571	100	671
9:00～10:00	500	84	584	4	24	28	504	108	612
10:00～11:00	624	65	689	4	12	16	628	77	705
11:00～12:00	561	42	603	2	12	14	563	54	617
12:00～13:00	483	59	542	2	6	8	485	65	550
13:00～14:00	595	52	647	4	12	16	599	64	663
14:00～15:00	602	77	679	4	12	16	606	89	695
15:00～16:00	587	66	653	4	12	16	591	78	669
16:00～17:00	606	49	655	4	12	16	610	61	671
17:00～18:00	635	47	682	40	0	40	675	47	722
18:00～19:00	545	48	593	8	0	8	553	48	601
19:00～20:00	373	30	403	0	0	0	373	30	403
20:00～21:00	246	20	266	0	0	0	246	20	266
21:00～22:00	208	15	223	0	0	0	208	15	223
22:00～23:00	150	9	159	0	0	0	150	9	159
23:00～ 0:00	104	5	109	0	0	0	104	5	109
0:00～ 1:00	43	1	44	0	0	0	43	1	44
1:00～ 2:00	46	3	49	0	0	0	46	3	49
2:00～ 3:00	35	7	42	0	0	0	35	7	42
3:00～ 4:00	14	3	17	0	0	0	14	3	17
4:00～ 5:00	18	5	23	0	0	0	18	5	23
5:00～ 6:00	38	9	47	0	0	0	38	9	47
24時間合計	7,951	854	8,805	80	120	200	8,031	974	9,005

表1.1-3(2) 工事中の将来交通量(地点T2)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			工事用車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	91	16	107	1	0	1	92	16	108
7:00～ 8:00	331	43	374	11	3	14	342	46	388
8:00～ 9:00	644	47	691	1	4	5	645	51	696
9:00～10:00	603	54	657	1	3	4	604	57	661
10:00～11:00	615	44	659	1	3	4	616	47	663
11:00～12:00	582	33	615	1	3	4	583	36	619
12:00～13:00	544	33	577	1	2	3	545	35	580
13:00～14:00	609	38	647	1	3	4	610	41	651
14:00～15:00	590	57	647	1	3	4	591	60	651
15:00～16:00	608	41	649	1	3	4	609	44	653
16:00～17:00	629	40	669	0	3	3	629	43	672
17:00～18:00	600	28	628	0	0	0	600	28	628
18:00～19:00	565	25	590	0	0	0	565	25	590
19:00～20:00	337	13	350	0	0	0	337	13	350
20:00～21:00	240	8	248	0	0	0	240	8	248
21:00～22:00	176	6	182	0	0	0	176	6	182
22:00～23:00	108	6	114	0	0	0	108	6	114
23:00～ 0:00	86	2	88	0	0	0	86	2	88
0:00～ 1:00	60	1	61	0	0	0	60	1	61
1:00～ 2:00	43	1	44	0	0	0	43	1	44
2:00～ 3:00	37	3	40	0	0	0	37	3	40
3:00～ 4:00	22	2	24	0	0	0	22	2	24
4:00～ 5:00	19	3	22	0	0	0	19	3	22
5:00～ 6:00	45	7	52	0	0	0	45	7	52
24時間合計	8,184	551	8,735	20	30	50	8,204	581	8,785

表1.1-3(3) 工事中の将来交通量(地点T3)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			工事用車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	300	59	359	3	0	3	303	59	362
7:00～ 8:00	816	97	913	24	6	30	840	103	943
8:00～ 9:00	1,141	84	1,225	2	9	11	1,143	93	1,236
9:00～10:00	1,023	109	1,132	2	6	8	1,025	115	1,140
10:00～11:00	1,051	82	1,133	1	6	7	1,052	88	1,140
11:00～12:00	1,104	80	1,184	1	6	7	1,105	86	1,191
12:00～13:00	1,035	72	1,107	1	3	4	1,036	75	1,111
13:00～14:00	1,041	72	1,113	2	6	8	1,043	78	1,121
14:00～15:00	1,188	88	1,276	2	6	8	1,190	94	1,284
15:00～16:00	1,103	63	1,166	2	6	8	1,105	69	1,174
16:00～17:00	1,158	68	1,226	0	6	6	1,158	74	1,232
17:00～18:00	1,090	68	1,158	0	0	0	1,090	68	1,158
18:00～19:00	1,131	56	1,187	0	0	0	1,131	56	1,187
19:00～20:00	851	37	888	0	0	0	851	37	888
20:00～21:00	599	27	626	0	0	0	599	27	626
21:00～22:00	499	25	524	0	0	0	499	25	524
22:00～23:00	342	7	349	0	0	0	342	7	349
23:00～ 0:00	227	5	232	0	0	0	227	5	232
0:00～ 1:00	191	6	197	0	0	0	191	6	197
1:00～ 2:00	122	3	125	0	0	0	122	3	125
2:00～ 3:00	89	5	94	0	0	0	89	5	94
3:00～ 4:00	46	2	48	0	0	0	46	2	48
4:00～ 5:00	99	9	108	0	0	0	99	9	108
5:00～ 6:00	124	8	132	0	0	0	124	8	132
24時間合計	16,370	1,132	17,502	40	60	100	16,410	1,192	17,602

表1.1-3(4) 工事中の将来交通量(地点T4)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			工事用車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	412	34	446	3	0	3	415	34	449
7:00～ 8:00	1,016	85	1,101	35	9	44	1,051	94	1,145
8:00～ 9:00	1,398	69	1,467	6	26	32	1,404	95	1,499
9:00～10:00	1,216	70	1,286	6	27	33	1,222	97	1,319
10:00～11:00	1,265	81	1,346	5	18	23	1,270	99	1,369
11:00～12:00	1,158	44	1,202	4	18	22	1,162	62	1,224
12:00～13:00	1,068	35	1,103	3	8	11	1,071	43	1,114
13:00～14:00	1,165	66	1,231	6	18	24	1,171	84	1,255
14:00～15:00	1,335	60	1,395	6	18	24	1,341	78	1,419
15:00～16:00	1,274	42	1,316	6	18	24	1,280	60	1,340
16:00～17:00	1,299	50	1,349	4	18	22	1,303	68	1,371
17:00～18:00	1,303	32	1,335	30	0	30	1,333	32	1,365
18:00～19:00	1,176	24	1,200	6	0	6	1,182	24	1,206
19:00～20:00	1,071	20	1,091	0	0	0	1,071	20	1,091
20:00～21:00	751	15	766	0	0	0	751	15	766
21:00～22:00	592	13	605	0	0	0	592	13	605
22:00～23:00	489	14	503	0	0	0	489	14	503
23:00～ 0:00	267	4	271	0	0	0	267	4	271
0:00～ 1:00	228	2	230	0	0	0	228	2	230
1:00～ 2:00	195	4	199	0	0	0	195	4	199
2:00～ 3:00	163	2	165	0	0	0	163	2	165
3:00～ 4:00	110	6	116	0	0	0	110	6	116
4:00～ 5:00	124	10	134	0	0	0	124	10	134
5:00～ 6:00	172	9	181	0	0	0	172	9	181
24時間合計	19,247	791	20,038	120	178	298	19,367	969	20,336

表1.1-3(5) 工事中の将来交通量(地点T6)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			工事用車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	113	25	138	4	0	4	117	25	142
7:00～ 8:00	288	39	327	48	12	60	336	51	387
8:00～ 9:00	637	51	688	7	31	38	644	82	726
9:00～10:00	643	62	705	7	30	37	650	92	742
10:00～11:00	675	43	718	5	21	26	680	64	744
11:00～12:00	602	48	650	4	21	25	606	69	675
12:00～13:00	535	30	565	3	10	13	538	40	578
13:00～14:00	611	35	646	7	21	28	618	56	674
14:00～15:00	693	47	740	7	21	28	700	68	768
15:00～16:00	604	32	636	7	21	28	611	53	664
16:00～17:00	656	22	678	5	20	25	661	42	703
17:00～18:00	647	34	681	30	0	30	677	34	711
18:00～19:00	610	22	632	6	0	6	616	22	638
19:00～20:00	538	19	557	0	0	0	538	19	557
20:00～21:00	427	13	440	0	0	0	427	13	440
21:00～22:00	316	3	319	0	0	0	316	3	319
22:00～23:00	252	3	255	0	0	0	252	3	255
23:00～ 0:00	224	3	227	0	0	0	224	3	227
0:00～ 1:00	160	2	162	0	0	0	160	2	162
1:00～ 2:00	124	3	127	0	0	0	124	3	127
2:00～ 3:00	109	1	110	0	0	0	109	1	110
3:00～ 4:00	79	4	83	0	0	0	79	4	83
4:00～ 5:00	68	1	69	0	0	0	68	1	69
5:00～ 6:00	77	7	84	0	0	0	77	7	84
24時間合計	9,688	549	10,237	140	208	348	9,828	757	10,585

(3) 供用後の将来交通量

A. 推計手順

供用後における将来交通量の推計は、図1.1-4に示す推計手順に従って行った。交通量推計地点は、関係車両の走行ルートを勘案して、図1.1-1(p.資料編 1.1-5 参照)に示した地点のうち、関係車両が走行する6地点(地点T1～T6)とした。

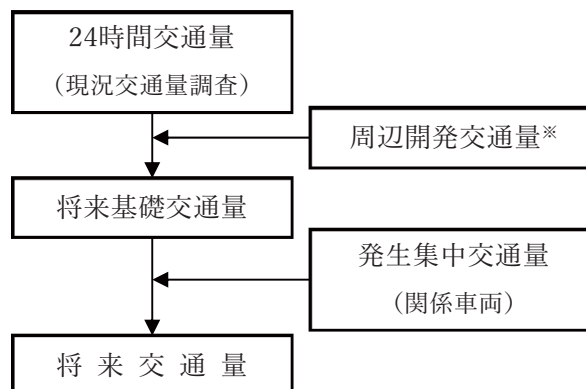


図1.1-4 供用後における将来交通量推計手順

※：推計時期において供用が開始されている周辺開発として、「北6東2地区」、「北6東3地区」及び「北8西1地区」による開発交通を考慮した(図1.1-3 参照)が、本事業の予測対象とした道路断面(地点T1～T6)において、上記の開発による交通は想定されていない。

B. 推計年度

推計年度は、工事の完了後の2029年度とした。

C. 発生集中交通量の推計

発生集中交通量の推計手順は「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版(以下「交通計画マニュアル」という。)」(平成26年6月 国土交通省)に基づいて、図1.1-5に示すとおりとした。

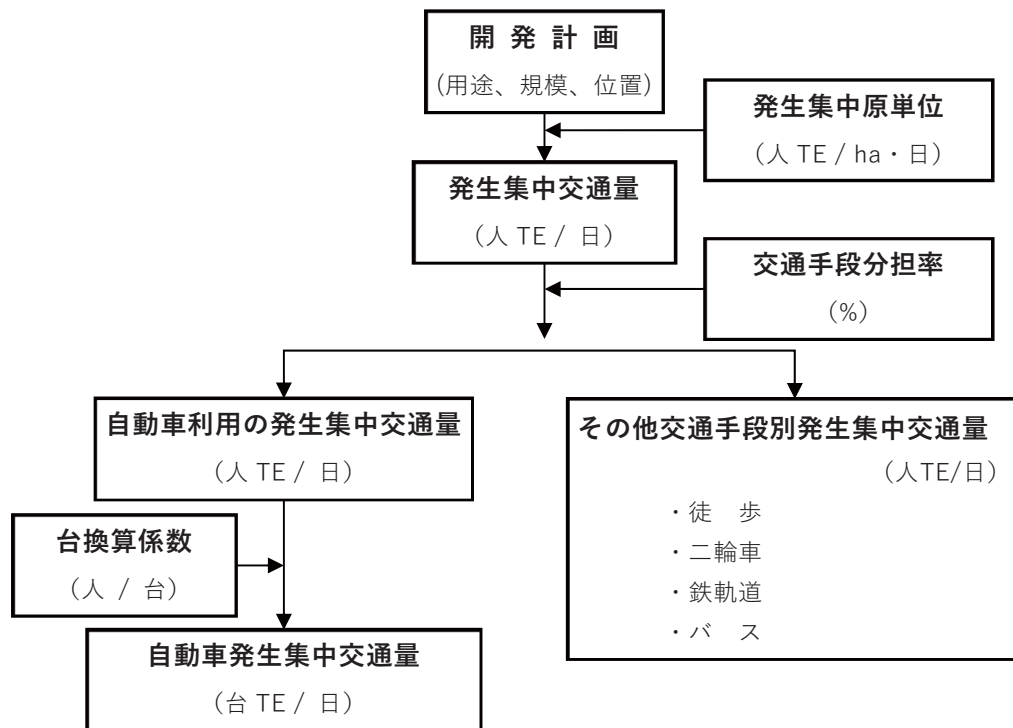


図1.1-5 事業区域からの発生集中交通量

a. 用途別延床面積の設定

計画建築物及び既存建築物の用途別延床面積は、表1.1-4(1)～(2)に示すとおり設定した。

表1.1-4(1) 用途別延床面積(供用後：計画建築物)

単位：ha

商 業(北)	商 業(南)	業 務	宿 泊
5.22	2.69	6.90	2.04

注1)発生集中と無関係と考えられる機械室等は、面積から除外した。

注2)公共用途を各用途に按分した面積である。

表1.1-4(2) 用途別延床面積(現況：既存建築物)

単位：ha

商 業			業 務		
商業ビル①	商業ビル②	商業ビル③	事務所ビル①	事務所ビル②	事務所ビル③
0.27	0.34	0.06	0.46	0.83	1.17

注) 現況の用途別延床面積は、主な現況建物を対象とした。

b. 施設用途別の発生集中原単位の設定

施設用途別の発生集中原単位は、交通計画マニュアルから、表1.1-5に示すとおり設定した。

表1.1-5 発生集中原単位

単位：人TE/ha・日

区 分	用 途		
	商 業	業 務	宿 泊
供用後	9,200	2,200	1,300
現 況	11,600	3,800	—

注1) 供用後における商業の原単位は、下記出典資料に示される規模(延床面積)による割引率(0.8)を考慮した数値(100未満を切り捨て)である。

注2) 業務の原単位は、建物の性質(入居テナントの用途等)によって、下記出典資料に示される値が異なる。

出典：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」(平成26年 6 月 国土交通省)

c. 代表交通手段分担率(自動車)の設定

代表交通手段分担率は、表1.1-6に示すとおり設定した。

表1.1-6 自動車分担率

区 分	用 途		
	商 業	業 務	宿 泊
供用後・現況	15%	9 %	15%

注1) 商業及び宿泊は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」(平成19年 2 月 1 日 経済産業省告示16号)(以下「大店法」という。)に示される内容に基づき設定した。

注2) 業務は、アスティ45ビルにおける実績値 9 %を使用した。

d. 台換算係数

台換算係数は、「交通計画マニュアル」に基づき、表1.1-7に示すとおり設定した。

表1.1-7 台換算係数

単位：人/台

区 分	用 途		
	商 業	業 務	宿 泊
供用後・現況	1.5	1.3	2.0

出典：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」(平成26年 6 月 国土交通省)

e. 自動車発生集中交通量

自動車発生集中交通量は、下記に示す式により表1.1-8に示すとおり算定した。

計画建築物の利用に伴う自動車発生集中交通量は、約8,100台TE/日(平日)、既存建築物の利用に伴う自動車発生集中交通量は約1,200台TE/日(平日)、増加する自動車発生集中交通量(関係車両)は、約6,900台TE/日(平日)と推計される。

$$\boxed{\text{自動車発生集中交通量}} = \boxed{\text{開発規模}} \times \boxed{\text{発生集中原単位}} \times \boxed{\text{自動車分担率}} \div \boxed{\text{台換算係数}}$$

表1.1-8 自動車発生集中交通量(平日)

【供用後：計画建築物】

項 目	単 位	計算式等	北街区	南街区		
			商 業	商 業	業 務	宿 泊
用途別延床面積	ha	A	5.22	2.69	6.90	2.04
発生集中原単位	人TE/ha・日	B	9,200	9,200	2,200	1,300
発生集中交通量 (交通手段別)	人TE/日	C=A×B	48,000 (48,024)	24,700 (24,748)	15,100 (15,180)	2,600 (2,652)
低減率を考慮した 発生集中交通量※	人TE/日	—	48,000	23,700 (23,705)	14,100 (14,105)	2,600
自動車分担率	%	D	15	15	9	15
台換算係数	人/台	E	1.5	1.5	1.3	2.0
自動車発生 集中交通量	台TE/日	F=C×D/E	4,800	2,300 (2,370)	900 (976)	100 (195)
		合 計	8,100			

※：「交通計画マニュアル」に基づき、南街区の施設である商業・業務間の相互利用分を想定し、内々交通量(合計39,800人TE/日のうちの約5%)の1/2をそれぞれ減じた値である。

注) 各数値は、端数処理(100未満を切り捨て)を行った値である。()内は、端数処理前の値を表す。

【現況：既存建築物】

項 目	単 位	計算式等	商 業			業 務		
			①	②	③	①	②	③
用途別延床面積	ha	A	0.27	0.34	0.06	0.46	0.83	1.17
発生集中原単位	人TE/ha・日	B	11,600			3,800		
発生集中交通量 (交通手段別)	人TE/日	C=A×B	3,100 (3,132)	3,900 (3,944)	600 (696)	1,700 (1,748)	3,100 (3,154)	4,400 (4,446)
自動車分担率	%	D	15			9		
台換算係数	人/台	E	1.5			1.3		
自動車発生 集中交通量	台TE/日	F=C×D/E	300 (310)	300 (390)	0 (60)	100 (118)	200 (215)	300 (305)
		合 計	1,200					

注) 各数値は、端数処理(100未満を切り捨て)を行った値である。()内は、端数処理前の値を表す。

f. 交通量配分方法

交通量の方面別配分は、「第4回道央都市圏パーソントリップ調査(以下「PT調査」という。)」に示される内容とし、事業区域が含まれるゾーンの方面別交通量の割合に基づき設定した。

g. 将来交通量

地点別の将来交通量(台/日)は、表1.1-9に示すとおりである。

将来基礎交通量は、平日の現地調査による現況交通量に推計時点までの間に供用開始される予定の周辺開発による関係車両を考慮して設定した。なお、推計時期において供用が開始されている周辺開発として、「北6東2地区」、「北6東3地区」及び「北8西1地区」による開発交通を考慮したが、本事業の予測対象とした道路断面(地点T1～T6)において、上記の開発による交通は想定されていない。

将来交通量は、将来基礎交通量に関係車両(本事業により増加する自動車発生集中交通量とした。)を考慮して推計した。

表1.1-9 地点別将来交通量

単位：台/日

地 点	将来基礎交通量	関係車両※1	将来交通量※2
T1	8,805	393	9,198
T2	8,735	1,458	10,193
T3	17,502	511	18,013
T4	20,038	1,079	21,117
T5	6,114	2,793	8,907
T6	10,237	2,849	13,086

※1: 現況では、「e.自動車発生集中交通量」に示した発生集中交通量のほか、事業区域内の既存駐車場からの発生集中交通量も想定される。想定される事業区域内の既存建築物利用以外の交通量(既存駐車場の利用)を、増加する自動車発生集中交通量から減じ、「f.交通量配分方法」に基づき配分した値である。

※2: 将来交通量 = 将来基礎交通量 + 関係車両

h. 時刻別変動パターン及び大型車比率の設定

商業の時刻別変動パターンは「ヨドバシカメラ札幌」における実績値、業務の時刻別変動パターンは「アスティ45ビル」における調査結果、宿泊の時刻別変動パターンはPT調査に基づく数値(事業区域が含まれるゾーンの宿泊・娯楽施設)を用いた。

なお、計画建築物の駐車場は、小型車両の利用を想定して計画しており、大型車両の入出庫は想定していないことから、関係車両はすべて小型車とし、大型車比率は0%とした。

i. 時間別車種別将来交通量

各地点の時間別車種別将来交通量は、前述までの設定条件に従い算出し、表1.1-10(1)～(6)に示すとおりとした。

表1.1-10(1) 供用後の将来交通量(地点T1)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			関係車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	72	19	91	2	0	2	74	19	93
7:00～ 8:00	299	57	356	3	0	3	302	57	359
8:00～ 9:00	567	82	649	7	0	7	574	82	656
9:00～10:00	500	84	584	16	0	16	516	84	600
10:00～11:00	624	65	689	32	0	32	656	65	721
11:00～12:00	561	42	603	41	0	41	602	42	644
12:00～13:00	483	59	542	32	0	32	515	59	574
13:00～14:00	595	52	647	33	0	33	628	52	680
14:00～15:00	602	77	679	30	0	30	632	77	709
15:00～16:00	587	66	653	39	0	39	626	66	692
16:00～17:00	606	49	655	27	0	27	633	49	682
17:00～18:00	635	47	682	23	0	23	658	47	705
18:00～19:00	545	48	593	26	0	26	571	48	619
19:00～20:00	373	30	403	26	0	26	399	30	429
20:00～21:00	246	20	266	28	0	28	274	20	294
21:00～22:00	208	15	223	16	0	16	224	15	239
22:00～23:00	150	9	159	7	0	7	157	9	166
23:00～ 0:00	104	5	109	5	0	5	109	5	114
0:00～ 1:00	43	1	44	0	0	0	43	1	44
1:00～ 2:00	46	3	49	0	0	0	46	3	49
2:00～ 3:00	35	7	42	0	0	0	35	7	42
3:00～ 4:00	14	3	17	0	0	0	14	3	17
4:00～ 5:00	18	5	23	0	0	0	18	5	23
5:00～ 6:00	38	9	47	0	0	0	38	9	47
24時間合計	7,951	854	8,805	393	0	393	8,344	854	9,198

表1.1-10(2) 供用後の将来交通量(地点T2)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			関係車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	91	16	107	0	0	0	91	16	107
7:00～ 8:00	331	43	374	2	0	2	333	43	376
8:00～ 9:00	644	47	691	8	0	8	652	47	699
9:00～10:00	603	54	657	108	0	108	711	54	765
10:00～11:00	615	44	659	151	0	151	766	44	810
11:00～12:00	582	33	615	148	0	148	730	33	763
12:00～13:00	544	33	577	137	0	137	681	33	714
13:00～14:00	609	38	647	145	0	145	754	38	792
14:00～15:00	590	57	647	144	0	144	734	57	791
15:00～16:00	608	41	649	131	0	131	739	41	780
16:00～17:00	629	40	669	112	0	112	741	40	781
17:00～18:00	600	28	628	103	0	103	703	28	731
18:00～19:00	565	25	590	108	0	108	673	25	698
19:00～20:00	337	13	350	83	0	83	420	13	433
20:00～21:00	240	8	248	55	0	55	295	8	303
21:00～22:00	176	6	182	23	0	23	199	6	205
22:00～23:00	108	6	114	0	0	0	108	6	114
23:00～ 0:00	86	2	88	0	0	0	86	2	88
0:00～ 1:00	60	1	61	0	0	0	60	1	61
1:00～ 2:00	43	1	44	0	0	0	43	1	44
2:00～ 3:00	37	3	40	0	0	0	37	3	40
3:00～ 4:00	22	2	24	0	0	0	22	2	24
4:00～ 5:00	19	3	22	0	0	0	19	3	22
5:00～ 6:00	45	7	52	0	0	0	45	7	52
24時間合計	8,184	551	8,735	1,458	0	1,458	9,642	551	10,193

表1.1-10(3) 供用後の将来交通量(地点T3)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			関係車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	300	59	359	0	0	0	300	59	359
7:00～ 8:00	816	97	913	1	0	1	817	97	914
8:00～ 9:00	1,141	84	1,225	4	0	4	1,145	84	1,229
9:00～10:00	1,023	109	1,132	14	0	14	1,037	109	1,146
10:00～11:00	1,051	82	1,133	32	0	32	1,083	82	1,165
11:00～12:00	1,104	80	1,184	46	0	46	1,150	80	1,230
12:00～13:00	1,035	72	1,107	46	0	46	1,081	72	1,153
13:00～14:00	1,041	72	1,113	47	0	47	1,088	72	1,160
14:00～15:00	1,188	88	1,276	46	0	46	1,234	88	1,322
15:00～16:00	1,103	63	1,166	49	0	49	1,152	63	1,215
16:00～17:00	1,158	68	1,226	43	0	43	1,201	68	1,269
17:00～18:00	1,090	68	1,158	37	0	37	1,127	68	1,195
18:00～19:00	1,131	56	1,187	35	0	35	1,166	56	1,222
19:00～20:00	851	37	888	36	0	36	887	37	924
20:00～21:00	599	27	626	33	0	33	632	27	659
21:00～22:00	499	25	524	23	0	23	522	25	547
22:00～23:00	342	7	349	12	0	12	354	7	361
23:00～ 0:00	227	5	232	7	0	7	234	5	239
0:00～ 1:00	191	6	197	0	0	0	191	6	197
1:00～ 2:00	122	3	125	0	0	0	122	3	125
2:00～ 3:00	89	5	94	0	0	0	89	5	94
3:00～ 4:00	46	2	48	0	0	0	46	2	48
4:00～ 5:00	99	9	108	0	0	0	99	9	108
5:00～ 6:00	124	8	132	0	0	0	124	8	132
24時間合計	16,370	1,132	17,502	511	0	511	16,881	1,132	18,013

表1.1-10(4) 供用後の将来交通量(地点T4)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			関係車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	412	34	446	0	0	0	412	34	446
7:00～ 8:00	1,016	85	1,101	7	0	7	1,023	85	1,108
8:00～ 9:00	1,398	69	1,467	25	0	25	1,423	69	1,492
9:00～10:00	1,216	70	1,286	40	0	40	1,256	70	1,326
10:00～11:00	1,265	81	1,346	75	0	75	1,340	81	1,421
11:00～12:00	1,158	44	1,202	108	0	108	1,266	44	1,310
12:00～13:00	1,068	35	1,103	95	0	95	1,163	35	1,198
13:00～14:00	1,165	66	1,231	99	0	99	1,264	66	1,330
14:00～15:00	1,335	60	1,395	104	0	104	1,439	60	1,499
15:00～16:00	1,274	42	1,316	101	0	101	1,375	42	1,417
16:00～17:00	1,299	50	1,349	91	0	91	1,390	50	1,440
17:00～18:00	1,303	32	1,335	78	0	78	1,381	32	1,413
18:00～19:00	1,176	24	1,200	75	0	75	1,251	24	1,275
19:00～20:00	1,071	20	1,091	63	0	63	1,134	20	1,154
20:00～21:00	751	15	766	54	0	54	805	15	820
21:00～22:00	592	13	605	36	0	36	628	13	641
22:00～23:00	489	14	503	17	0	17	506	14	520
23:00～ 0:00	267	4	271	11	0	11	278	4	282
0:00～ 1:00	228	2	230	0	0	0	228	2	230
1:00～ 2:00	195	4	199	0	0	0	195	4	199
2:00～ 3:00	163	2	165	0	0	0	163	2	165
3:00～ 4:00	110	6	116	0	0	0	110	6	116
4:00～ 5:00	124	10	134	0	0	0	124	10	134
5:00～ 6:00	172	9	181	0	0	0	172	9	181
24時間合計	19,247	791	20,038	1,079	0	1,079	20,326	791	21,117

表1.1-10(5) 供用後の将来交通量(地点T5)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			関係車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	29	34	63	0	0	0	29	34	63
7:00～ 8:00	138	105	243	11	0	11	149	105	254
8:00～ 9:00	306	142	448	43	0	43	349	142	491
9:00～10:00	317	115	432	202	0	202	519	115	634
10:00～11:00	368	119	487	281	0	281	649	119	768
11:00～12:00	384	98	482	295	0	295	679	98	777
12:00～13:00	289	97	386	257	0	257	546	97	643
13:00～14:00	364	98	462	272	0	272	636	98	734
14:00～15:00	354	96	450	280	0	280	634	96	730
15:00～16:00	377	90	467	250	0	250	627	90	717
16:00～17:00	283	83	366	217	0	217	500	83	583
17:00～18:00	311	98	409	195	0	195	506	98	604
18:00～19:00	300	91	391	203	0	203	503	91	594
19:00～20:00	255	77	332	146	0	146	401	77	478
20:00～21:00	140	50	190	97	0	97	237	50	287
21:00～22:00	117	45	162	43	0	43	160	45	205
22:00～23:00	83	23	106	0	0	0	83	23	106
23:00～ 0:00	68	8	76	1	0	1	69	8	77
0:00～ 1:00	50	0	50	0	0	0	50	0	50
1:00～ 2:00	38	2	40	0	0	0	38	2	40
2:00～ 3:00	21	0	21	0	0	0	21	0	21
3:00～ 4:00	6	2	8	0	0	0	6	2	8
4:00～ 5:00	14	6	20	0	0	0	14	6	20
5:00～ 6:00	19	4	23	0	0	0	19	4	23
24時間合計	4,631	1,483	6,114	2,793	0	2,793	7,424	1,483	8,907

表1.1-10(6) 供用後の将来交通量(地点T6)

単位：台

時 間	将来基礎交通量			関係車両台数			将来交通量		
	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計	小型車	大型車	小計
6:00～ 7:00	113	25	138	0	0	0	113	25	138
7:00～ 8:00	288	39	327	0	0	0	288	39	327
8:00～ 9:00	637	51	688	0	0	0	637	51	688
9:00～10:00	643	62	705	49	0	49	692	62	754
10:00～11:00	675	43	718	155	0	155	830	43	873
11:00～12:00	602	48	650	235	0	235	837	48	885
12:00～13:00	535	30	565	265	0	265	800	30	830
13:00～14:00	611	35	646	277	0	277	888	35	923
14:00～15:00	693	47	740	280	0	280	973	47	1,020
15:00～16:00	604	32	636	274	0	274	878	32	910
16:00～17:00	656	22	678	257	0	257	913	22	935
17:00～18:00	647	34	681	231	0	231	878	34	912
18:00～19:00	610	22	632	217	0	217	827	22	849
19:00～20:00	538	19	557	203	0	203	741	19	760
20:00～21:00	427	13	440	172	0	172	599	13	612
21:00～22:00	316	3	319	126	0	126	442	3	445
22:00～23:00	252	3	255	68	0	68	320	3	323
23:00～ 0:00	224	3	227	40	0	40	264	3	267
0:00～ 1:00	160	2	162	0	0	0	160	2	162
1:00～ 2:00	124	3	127	0	0	0	124	3	127
2:00～ 3:00	109	1	110	0	0	0	109	1	110
3:00～ 4:00	79	4	83	0	0	0	79	4	83
4:00～ 5:00	68	1	69	0	0	0	68	1	69
5:00～ 6:00	77	7	84	0	0	0	77	7	84
24時間合計	9,688	549	10,237	2,849	0	2,849	12,537	549	13,086

(4) 参 考（周辺交通への影響に関する検討結果の要旨）

A. 交差点需要率

事業区域近傍の交差点において、供用後の発生集中交通量を加えた交差点需要率は、図1.1-6に示すとおりである。各予測交差点において、「交通の処理が可能とされる交差点需要率0.9」を下回ると予測する。

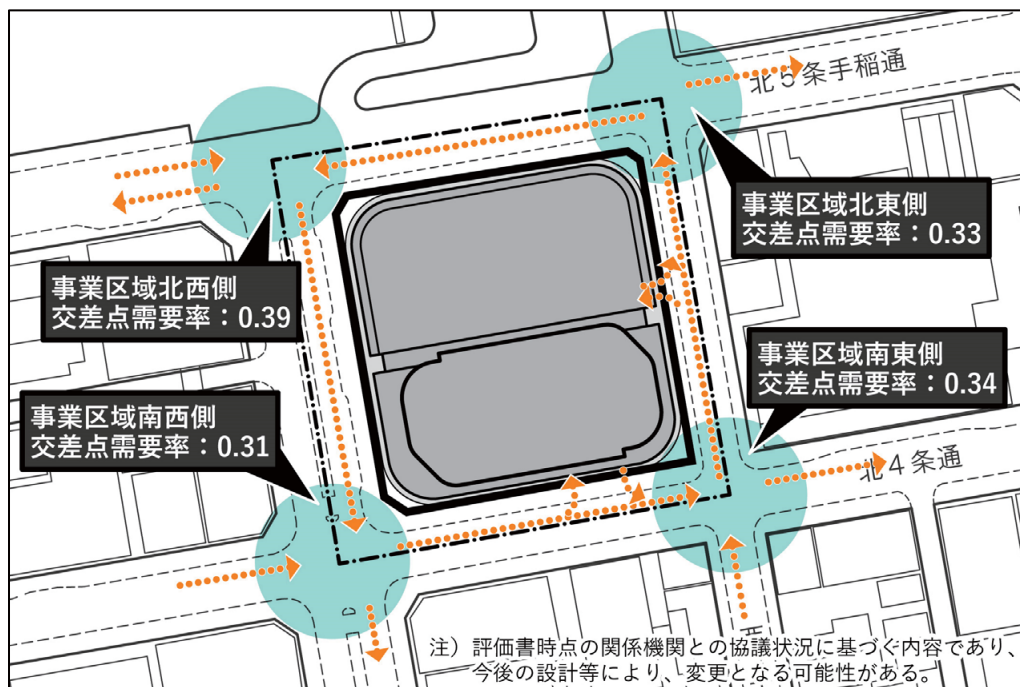


図1.1-6 事業区域近傍における将来の交差点需要率の検討結果

B. 歩行者サービス水準

事業区域近傍の歩行空間において、供用後の発生集中交通量を加えた歩行者サービス水準は、図1.1-7に示すとおりである。各予測断面において、「歩行者サービス水準A(自由歩行可能)」と予測する。

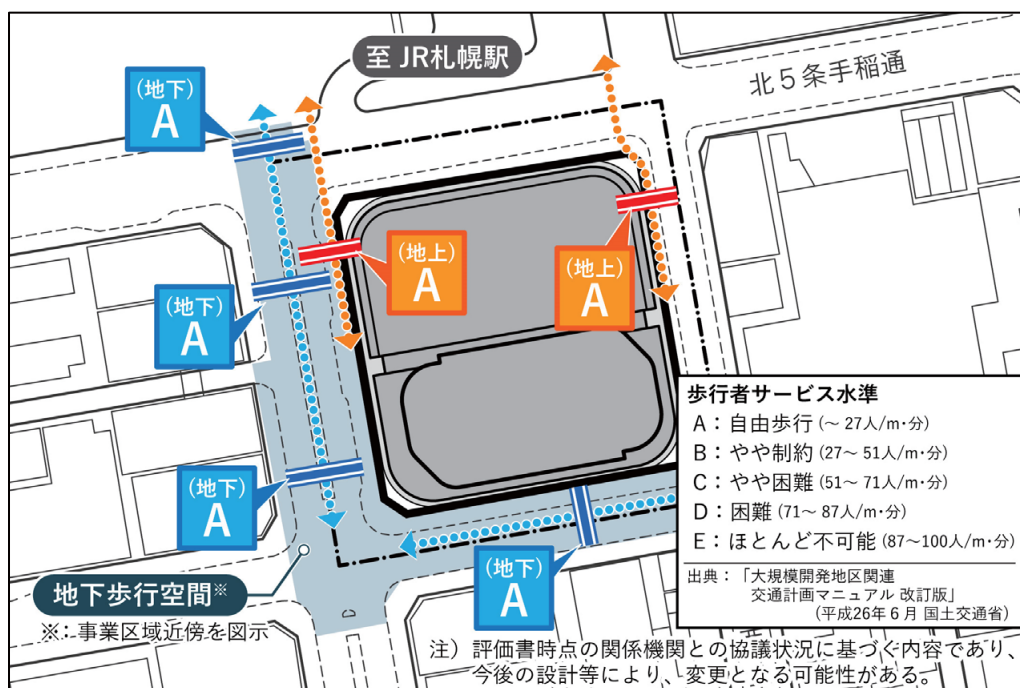


図1.1-7 事業区域近傍における将来の歩行者サービス水準の検討結果

C. 周辺開発による累積的影響を考慮した検討結果

「環境影響評価準備書に係る市長意見」に示される累積的影響(p.12-1 参照)について、「環境影響評価手続き」においては「本事業実施による環境への影響を把握する」という観点から、計画建築物の建設工事完了後を予測時点としている。本評価書においては、予測時点で供用が開始されている周辺開発として、「北 6 東 2 地区」、「北 6 東 3 地区」及び「北 8 西 1 地区」を考慮している。

本事業以降の開発も踏まえた交通流動については、地域全体のまちづくりという観点から、都市計画手続きの中で、著しい影響がないように検討されている。

1.2 騷音

1.2 騒音

(1) 騒音の状況

現地調査は、計画地及び周辺の騒音の状況を把握する地点として、事業区域内1地点(地点A：環境騒音)、周辺道路沿道の代表的な6地点(地点T1～T6：自動車騒音)において、平日及び休日における各時間帯(24時間)で実施した。

騒音レベルの測定状況は写真1.2-1(1)～(2)に、平日の調査結果は表1.2-1(1)～(7)、休日の調査結果は表1.2-2(1)～(7)に示すとおりである。



地点A



地点T1



地点T2



地点T3



地点T4



地点T5

写真1.2-1(1) 騒音・振動の測定状況



地点T6

写真1.2-1(2) 騒音・振動の測定状況

表1.2-1(1) 騒音レベル現地調査結果(地点A：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～ 7:00	昼 間	53.6	57	56	51	49	49	58	65
7:00～ 8:00		58.9	61	60	57	56	55		
8:00～ 9:00		60.9	63	62	60	59	59		
9:00～10:00		60.1	64	62	58	56	56		
10:00～11:00		59.4	63	62	57	56	56		
11:00～12:00		59.1	63	61	57	56	56		
12:00～13:00		59.3	63	62	58	56	56		
13:00～14:00		59.3	63	61	57	56	56		
14:00～15:00		58.8	63	62	57	55	55		
15:00～16:00		57.5	60	59	57	55	55		
16:00～17:00		57.8	61	59	56	55	55		
17:00～18:00		57.5	61	59	56	55	55		
18:00～19:00		57.8	60	59	56	55	55		
19:00～20:00		56.3	59	58	55	54	54		
20:00～21:00		55.3	59	57	54	52	51		
21:00～22:00		54.6	57	56	53	51	51		
22:00～23:00	夜 間	53.1	57	55	51	50	49	51	60
23:00～ 0:00		52.3	55	54	51	49	49		
0:00～ 1:00		51.1	54	53	49	47	47		
1:00～ 2:00		50.5	53	51	48	46	46		
2:00～ 3:00		49.6	53	51	48	46	46		
3:00～ 4:00		49.2	52	51	47	46	46		
4:00～ 5:00		48.8	52	51	48	47	46		
5:00～ 6:00		51.1	55	53	49	47	47		

表1.2-1(2) 騒音レベル現地調査結果(地点T1：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～ 7:00	昼 間	59.7	66	62	54	51	51	64	70
7:00～ 8:00		65.7	71	70	61	56	55		
8:00～ 9:00		67.0	73	71	63	58	57		
9:00～10:00		66.7	72	71	63	58	57		
10:00～11:00		65.5	71	69	62	58	57		
11:00～12:00		64.1	69	68	61	57	56		
12:00～13:00		63.9	69	68	61	57	57		
13:00～14:00		63.5	69	68	61	57	56		
14:00～15:00		63.3	68	67	61	58	57		
15:00～16:00		63.1	68	67	61	57	56		
16:00～17:00		63.5	68	67	61	57	56		
17:00～18:00		63.3	68	67	60	57	57		
18:00～19:00		63.5	68	67	61	57	56		
19:00～20:00		62.5	68	66	59	56	55		
20:00～21:00		61.4	67	65	58	54	53		
21:00～22:00		60.6	67	64	56	53	53		
22:00～23:00	夜 間	59.5	65	63	55	52	52	57	65
23:00～ 0:00		57.6	63	60	53	51	51		
0:00～ 1:00		58.0	63	60	53	51	50		
1:00～ 2:00		55.8	61	57	51	49	49		
2:00～ 3:00		55.5	60	56	50	49	49		
3:00～ 4:00		53.5	56	53	49	49	48		
4:00～ 5:00		53.9	57	54	50	49	48		
5:00～ 6:00		57.2	62	59	52	49	49		

表1.2-1(3) 騒音レベル現地調査結果(地点T2：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～ 7:00	昼 間	57.9	63	61	54	50	50	62	70
7:00～ 8:00		64.1	69	67	61	56	55		
8:00～ 9:00		65.4	71	69	62	57	56		
9:00～10:00		65.0	70	69	62	57	56		
10:00～11:00		63.7	69	67	61	57	56		
11:00～12:00		62.4	67	66	60	56	55		
12:00～13:00		62.5	68	66	60	56	56		
13:00～14:00		63.2	68	66	60	56	56		
14:00～15:00		62.0	67	65	60	56	56		
15:00～16:00		62.0	66	65	61	58	57		
16:00～17:00		61.9	66	65	60	57	56		
17:00～18:00		61.1	66	64	59	56	55		
18:00～19:00		61.2	67	65	58	55	54		
19:00～20:00		60.2	65	63	57	54	53		
20:00～21:00		59.3	64	62	57	53	53		
21:00～22:00		60.1	65	63	58	55	54		
22:00～23:00	夜 間	59.5	64	62	55	52	51	55	65
23:00～ 0:00		55.6	61	58	51	49	48		
0:00～ 1:00		54.1	60	57	50	47	47		
1:00～ 2:00		53.3	59	56	49	46	45		
2:00～ 3:00		53.8	59	56	47	44	44		
3:00～ 4:00		50.8	56	53	45	43	43		
4:00～ 5:00		52.8	58	54	47	44	43		
5:00～ 6:00		56.8	63	60	52	48	47		

表1.2-1(4) 騒音レベル現地調査結果(地点T3：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～ 7:00	昼 間	66.9	72	70	61	58	57	68	70
7:00～ 8:00		71.3	77	76	66	60	59		
8:00～ 9:00		70.7	76	75	67	62	61		
9:00～10:00		71.8	77	76	67	61	60		
10:00～11:00		70.4	76	75	66	62	61		
11:00～12:00		68.7	74	73	65	61	61		
12:00～13:00		67.5	72	71	64	61	60		
13:00～14:00		66.8	72	70	64	60	60		
14:00～15:00		66.4	71	70	64	61	60		
15:00～16:00		66.4	71	70	63	60	60		
16:00～17:00		67.1	72	71	64	60	60		
17:00～18:00		66.1	71	69	64	61	61		
18:00～19:00		65.6	70	69	63	61	60		
19:00～20:00		65.9	71	69	63	60	59		
20:00～21:00		65.3	71	69	61	58	58		
21:00～22:00		64.8	71	69	61	57	57		
22:00～23:00	夜 間	65.0	71	69	59	56	56	63	65
23:00～ 0:00		64.1	70	68	58	55	55		
0:00～ 1:00		63.5	70	67	56	54	54		
1:00～ 2:00		63.4	69	65	55	53	53		
2:00～ 3:00		61.6	67	63	54	53	53		
3:00～ 4:00		59.1	64	60	53	52	52		
4:00～ 5:00		60.4	67	63	54	52	52		
5:00～ 6:00		63.2	70	67	55	53	52		

表1.2-1(5) 騒音レベル現地調査結果(地点T4：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～ 7:00	昼 間	62.4	67	66	60	56	55	64	70
7:00～ 8:00		65.9	71	70	63	58	57		
8:00～ 9:00		66.5	71	70	64	60	60		
9:00～10:00		66.3	71	70	64	60	59		
10:00～11:00		65.3	70	69	63	59	58		
11:00～12:00		64.1	69	67	62	58	58		
12:00～13:00		64.2	69	67	62	58	58		
13:00～14:00		63.7	68	67	62	58	57		
14:00～15:00		63.4	68	67	61	58	58		
15:00～16:00		63.1	68	67	61	58	57		
16:00～17:00		63.2	68	66	61	58	57		
17:00～18:00		63.2	68	66	61	58	57		
18:00～19:00		63.2	67	66	61	58	57		
19:00～20:00		63.0	68	67	60	57	56		
20:00～21:00		62.2	67	65	59	56	55		
21:00～22:00		62.0	67	65	59	55	55		
22:00～23:00	夜 間	60.2	65	63	57	54	53	58	65
23:00～ 0:00		58.9	65	62	55	51	51		
0:00～ 1:00		58.7	64	62	54	50	49		
1:00～ 2:00		57.8	63	61	54	51	50		
2:00～ 3:00		55.9	62	59	51	48	47		
3:00～ 4:00		55.7	61	58	52	49	49		
4:00～ 5:00		57.6	62	60	54	53	53		
5:00～ 6:00		59.1	65	62	56	53	52		

表1.2-1(6) 騒音レベル現地調査結果(地点T5：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～ 7:00	昼 間	61.2	65	62	55	51	50	66	70
7:00～ 8:00		67.1	73	71	61	55	53		
8:00～ 9:00		69.8	76	75	63	57	56		
9:00～10:00		68.6	75	73	63	58	57		
10:00～11:00		67.8	74	72	63	58	57		
11:00～12:00		66.2	72	70	62	57	56		
12:00～13:00		65.1	71	69	61	57	56		
13:00～14:00		66.0	72	69	62	58	57		
14:00～15:00		65.6	71	69	62	58	58		
15:00～16:00		64.9	71	69	61	56	55		
16:00～17:00		64.9	71	69	61	56	55		
17:00～18:00		65.2	71	69	61	57	56		
18:00～19:00		64.4	70	68	61	56	56		
19:00～20:00		64.3	70	68	59	56	55		
20:00～21:00		62.7	69	66	58	55	54		
21:00～22:00		62.3	68	65	57	53	52		
22:00～23:00	夜 間	60.7	66	63	55	51	50	57	65
23:00～ 0:00		59.3	65	61	52	49	49		
0:00～ 1:00		55.0	59	56	49	47	46		
1:00～ 2:00		55.8	60	56	47	46	45		
2:00～ 3:00		54.1	57	53	46	45	45		
3:00～ 4:00		52.9	54	52	48	47	47		
4:00～ 5:00		55.1	58	54	46	45	45		
5:00～ 6:00		55.3	61	57	49	47	47		

表1.2-1(7) 騒音レベル現地調査結果(地点T6：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～ 7:00	昼 間	58.6	63	61	53	50	49	62	70
7:00～ 8:00		62.0	67	65	58	53	53		
8:00～ 9:00		64.1	70	68	61	55	55		
9:00～10:00		64.2	70	68	61	56	56		
10:00～11:00		63.7	69	68	61	57	56		
11:00～12:00		61.8	66	65	59	56	56		
12:00～13:00		61.9	66	64	59	56	56		
13:00～14:00		60.9	65	64	59	56	56		
14:00～15:00		61.0	65	64	59	56	55		
15:00～16:00		59.9	64	63	58	56	55		
16:00～17:00		60.6	65	63	59	56	55		
17:00～18:00		60.8	64	63	58	56	55		
18:00～19:00		61.0	65	63	58	56	55		
19:00～20:00		60.8	64	63	58	55	55		
20:00～21:00		60.3	65	63	57	55	54		
21:00～22:00		60.1	64	62	56	53	53		
22:00～23:00	夜 間	58.7	64	61	54	51	51	57	65
23:00～ 0:00		60.4	64	61	52	49	48		
0:00～ 1:00		56.2	63	59	48	45	45		
1:00～ 2:00		55.2	61	58	48	44	44		
2:00～ 3:00		53.5	59	56	46	43	43		
3:00～ 4:00		53.7	59	55	45	43	42		
4:00～ 5:00		53.0	58	55	45	43	42		
5:00～ 6:00		56.6	62	59	52	49	48		

表1.2-2(1) 騒音レベル現地調査結果(地点A：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
22:00～23:00	夜 間	53.4	57	55	52	50	49	52	60
23:00～ 0:00		54.1	57	56	52	50	49		
0:00～ 1:00		51.1	55	53	49	47	47		
1:00～ 2:00		52.1	55	53	48	47	46		
2:00～ 3:00		49.1	53	51	48	46	46		
3:00～ 4:00		48.7	52	51	48	46	46		
4:00～ 5:00		48.5	52	50	47	46	46		
5:00～ 6:00		53.6	57	54	49	47	47		
6:00～ 7:00	昼 間	51.8	55	54	50	48	48	56	65
7:00～ 8:00		55.1	57	57	54	53	52		
8:00～ 9:00		56.0	58	57	55	53	53		
9:00～10:00		56.1	58	57	55	54	54		
10:00～11:00		56.1	58	57	55	54	54		
11:00～12:00		57.5	61	59	56	54	54		
12:00～13:00		59.6	63	61	57	55	55		
13:00～14:00		57.1	60	59	56	54	54		
14:00～15:00		57.3	60	59	56	54	54		
15:00～16:00		56.5	59	58	55	54	54		
16:00～17:00		56.7	60	58	55	54	54		
17:00～18:00		56.9	60	59	56	54	54		
18:00～19:00		56.0	59	58	55	54	54		
19:00～20:00		55.5	58	57	55	53	53		
20:00～21:00		55.3	59	57	53	52	51		
21:00～22:00		53.4	56	55	52	50	50		

表1.2-2(2) 騒音レベル現地調査結果(地点T1：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
22:00～23:00	夜 間	58.2	64	61	55	52	52	57	65
23:00～ 0:00		58.4	64	61	54	52	51		
0:00～ 1:00		57.0	62	59	52	50	50		
1:00～ 2:00		58.0	62	58	51	50	50		
2:00～ 3:00		55.3	60	57	51	50	49		
3:00～ 4:00		54.6	59	56	51	49	49		
4:00～ 5:00		52.5	55	53	50	49	49		
5:00～ 6:00		55.0	60	56	51	49	49		
6:00～ 7:00	昼 間	57.7	63	60	53	50	50	62	70
7:00～ 8:00		61.2	67	64	57	55	55		
8:00～ 9:00		62.2	68	66	58	54	54		
9:00～10:00		63.0	68	67	60	56	55		
10:00～11:00		62.7	68	67	59	55	55		
11:00～12:00		62.8	68	67	60	56	55		
12:00～13:00		63.9	69	68	61	57	56		
13:00～14:00		63.2	68	67	60	57	56		
14:00～15:00		63.6	68	67	60	57	56		
15:00～16:00		63.1	68	67	60	56	56		
16:00～17:00		62.8	68	67	60	56	56		
17:00～18:00		63.0	68	67	59	56	55		
18:00～19:00		61.9	67	66	59	55	54		
19:00～20:00		61.6	67	65	58	55	54		
20:00～21:00		61.3	67	65	57	53	52		
21:00～22:00		59.8	66	63	56	52	52		

表1.2-2(3) 騒音レベル現地調査結果(地点T2：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
22:00～23:00	夜 間	57.4	62	59	52	50	50	55	65
23:00～ 0:00		55.9	60	58	53	50	50		
0:00～ 1:00		53.9	59	57	50	47	46		
1:00～ 2:00		55.7	59	57	50	46	45		
2:00～ 3:00		52.6	58	56	49	46	45		
3:00～ 4:00		52.1	57	54	48	45	45		
4:00～ 5:00		51.4	56	53	46	44	43		
5:00～ 6:00		57.3	62	59	50	46	45		
6:00～ 7:00	昼 間	55.8	60	57	50	48	47	60	70
7:00～ 8:00		59.2	64	62	56	52	51		
8:00～ 9:00		62.0	67	64	58	54	53		
9:00～10:00		59.7	65	63	57	52	51		
10:00～11:00		60.1	65	63	57	53	52		
11:00～12:00		60.9	66	64	58	54	53		
12:00～13:00		61.1	66	64	58	53	52		
13:00～14:00		60.5	66	64	57	53	52		
14:00～15:00		61.4	67	65	58	53	52		
15:00～16:00		60.6	66	64	58	53	52		
16:00～17:00		59.8	65	63	57	53	52		
17:00～18:00		60.2	65	63	57	52	52		
18:00～19:00		59.3	65	62	56	52	51		
19:00～20:00		58.8	64	62	56	52	51		
20:00～21:00		58.1	63	61	55	51	50		
21:00～22:00		56.7	61	59	52	50	49		

表1.2-2(4) 騒音レベル現地調査結果(地点T3：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
22:00～23:00	夜 間	65.1	71	69	59	56	56	63	65
23:00～ 0:00		64.8	71	69	59	56	55		
0:00～ 1:00		63.8	70	68	58	55	54		
1:00～ 2:00		62.4	69	65	55	53	53		
2:00～ 3:00		62.0	68	64	54	53	53		
3:00～ 4:00		60.6	66	62	54	52	52		
4:00～ 5:00		60.8	67	63	54	52	52		
5:00～ 6:00		63.0	70	67	54	52	52		
6:00～ 7:00	昼 間	65.6	71	68	59	56	56	65	70
7:00～ 8:00		67.0	73	71	62	58	57		
8:00～ 9:00		66.9	73	71	63	58	58		
9:00～10:00		67.2	73	71	63	58	57		
10:00～11:00		63.8	68	67	62	59	59		
11:00～12:00		64.6	68	67	63	60	60		
12:00～13:00		65.7	69	68	64	61	60		
13:00～14:00		64.8	69	67	63	60	60		
14:00～15:00		64.8	69	67	63	60	60		
15:00～16:00		64.4	68	67	63	61	61		
16:00～17:00		64.8	68	67	63	61	60		
17:00～18:00		64.4	68	67	62	60	60		
18:00～19:00		66.1	71	70	63	60	60		
19:00～20:00		64.4	69	68	62	59	59		
20:00～21:00		65.9	71	70	62	59	58		
21:00～22:00		65.0	71	69	61	57	57		

表1.2-2(5) 騒音レベル現地調査結果(地点T4：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
22:00～23:00	夜 間	60.8	66	64	57	53	52	59	65
23:00～ 0:00		59.9	65	64	57	52	51		
0:00～ 1:00		58.7	65	63	55	49	48		
1:00～ 2:00		57.9	64	61	53	48	47		
2:00～ 3:00		57.7	63	61	53	49	48		
3:00～ 4:00		56.8	62	59	52	48	47		
4:00～ 5:00		55.5	61	58	51	49	49		
5:00～ 6:00		58.4	64	62	55	52	51		
6:00～ 7:00	昼 間	60.1	66	63	56	52	51	62	70
7:00～ 8:00		62.2	67	66	59	55	54		
8:00～ 9:00		63.5	69	67	60	56	56		
9:00～10:00		63.4	68	67	61	57	56		
10:00～11:00		62.5	67	66	60	57	56		
11:00～12:00		60.9	65	63	59	57	56		
12:00～13:00		61.6	65	64	60	58	57		
13:00～14:00		62.6	67	66	61	58	57		
14:00～15:00		60.9	64	63	59	57	56		
15:00～16:00		61.1	64	63	59	57	57		
16:00～17:00		62.5	66	65	61	58	57		
17:00～18:00		62.3	67	66	60	57	56		
18:00～19:00		62.7	67	66	60	57	56		
19:00～20:00		62.5	68	66	60	57	56		
20:00～21:00		62.2	67	66	59	55	55		
21:00～22:00		61.4	67	65	58	54	54		

表1.2-2(6) 騒音レベル現地調査結果(地点T5：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
22:00～23:00	夜 間	60.9	66	63	54	50	49	57	65
23:00～ 0:00		59.7	64	61	52	49	49		
0:00～ 1:00		57.8	63	58	49	47	46		
1:00～ 2:00		56.3	63	58	48	46	46		
2:00～ 3:00		53.8	58	54	46	45	45		
3:00～ 4:00		53.7	58	54	47	45	45		
4:00～ 5:00		55.8	57	54	49	47	47		
5:00～ 6:00		54.2	59	55	48	46	46		
6:00～ 7:00	昼 間	59.8	64	60	52	49	48	64	70
7:00～ 8:00		63.4	70	66	55	51	51		
8:00～ 9:00		64.1	71	67	58	53	52		
9:00～10:00		65.0	71	68	59	54	53		
10:00～11:00		65.1	72	69	59	55	54		
11:00～12:00		65.6	72	69	60	56	55		
12:00～13:00		65.9	72	69	61	56	55		
13:00～14:00		64.5	71	68	60	55	54		
14:00～15:00		65.1	71	68	60	56	55		
15:00～16:00		64.7	70	68	60	55	54		
16:00～17:00		65.3	71	69	61	56	55		
17:00～18:00		64.2	70	68	59	55	54		
18:00～19:00		64.4	70	68	59	55	54		
19:00～20:00		63.5	69	67	58	54	54		
20:00～21:00		62.5	68	65	58	54	53		
21:00～22:00		61.9	67	64	55	52	51		

表1.2-2(7) 騒音レベル現地調査結果(地点T6：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	等価騒音レベル(L _{Aeq})	時間率騒音レベル					時間の区分別平均騒音レベル(L _{Aeq})	環境基準
			L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
22:00～23:00	夜 間	59.5	65	63	54	50	50	57	65
23:00～ 0:00		58.2	64	61	53	50	49		
0:00～ 1:00		56.5	62	59	49	46	45		
1:00～ 2:00		58.3	63	59	49	45	45		
2:00～ 3:00		58.2	63	59	48	44	44		
3:00～ 4:00		55.3	61	56	46	43	43		
4:00～ 5:00		53.4	58	53	44	43	42		
5:00～ 6:00		57.5	63	60	49	45	44		
6:00～ 7:00	昼 間	57.5	64	61	51	48	47	61	70
7:00～ 8:00		58.2	64	61	54	50	50		
8:00～ 9:00		58.9	64	62	55	52	52		
9:00～10:00		59.1	64	62	56	54	53		
10:00～11:00		61.6	66	64	58	54	54		
11:00～12:00		61.5	66	64	59	56	55		
12:00～13:00		62.7	67	65	60	56	56		
13:00～14:00		61.7	66	64	59	55	55		
14:00～15:00		61.9	65	63	59	56	55		
15:00～16:00		61.4	66	64	59	56	55		
16:00～17:00		61.5	65	64	58	55	55		
17:00～18:00		61.4	66	64	58	55	55		
18:00～19:00		60.9	66	63	58	55	54		
19:00～20:00		60.4	65	63	57	54	54		
20:00～21:00		60.8	66	63	57	54	54		
21:00～22:00		59.6	65	62	55	53	52		

1.3 振 動

1.3 振 動

(1) 振動の状況

現地調査は、計画地及び周辺の振動の状況を把握する地点として、事業区域内 1 地点(地点A：環境振動)、周辺道路沿道の代表的な 6 地点(地点T1～T6：道路交通振動)において、平日及び休日における各時間帯(24時間)で実施した。

振動レベルの測定状況は「1.2 騒音(p.資料編 1.2-1 参照)」に示したとおりであり、平日の調査結果は表1.3-1(1)～(7)、休日の調査結果は表1.3-2(1)～(7)に示すとおりである。

表1.3-1(1) 振動レベル現地調査結果(地点A：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
6:00～ 6:10	夜 間	<25	<25	<25	<25	<25	26	65
7:00～ 7:10		28	27	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	30	28	25	<25	<25	27	70
9:00～ 9:10		30	29	26	<25	<25		
10:00～10:10		28	26	<25	<25	<25		
11:00～11:10		27	26	<25	<25	<25		
12:00～12:10		28	27	<25	<25	<25		
13:00～13:10		28	27	25	<25	<25		
14:00～14:10		28	28	25	<25	<25		
15:00～15:10		28	27	<25	<25	<25		
16:00～16:10		29	28	25	<25	<25		
17:00～17:10		28	28	<25	<25	<25		
18:00～18:10		28	28	<25	<25	<25		
19:00～19:10	夜 間	29	28	25	<25	<25	(26)	(65)
20:00～20:10		27	26	<25	<25	<25		
21:00～21:10		27	26	<25	<25	<25		
22:00～22:10		25	<25	<25	<25	<25		
23:00～23:10		<25	<25	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		26	<25	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		27	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		<25	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		<25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		<25	<25	<25	<25	<25		

表1.3-1(2) 振動レベル現地調査結果(地点T1：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
6:00～ 6:10	夜 間	32	25	<25	<25	<25	29	65
7:00～ 7:10		38	35	28	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	38	37	32	26	<25	37	70
9:00～ 9:10		38	36	30	<25	<25		
10:00～10:10		39	37	30	<25	<25		
11:00～11:10		38	36	29	<25	<25		
12:00～12:10		37	36	31	26	<25		
13:00～13:10		37	35	30	<25	<25		
14:00～14:10		38	36	30	<25	<25		
15:00～15:10		39	37	31	25	<25		
16:00～16:10		38	36	30	<25	<25		
17:00～17:10		38	37	31	26	<25		
18:00～18:10		39	37	31	26	25		
19:00～19:10	夜 間	38	36	31	25	<25	(29)	(65)
20:00～20:10		37	35	28	<25	<25		
21:00～21:10		37	34	27	<25	<25		
22:00～22:10		34	32	<25	<25	<25		
23:00～23:10		32	29	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		27	<25	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		<25	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		25	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		28	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		<25	<25	<25	<25	<25		

表1.3-1(3) 振動レベル現地調査結果(地点T2：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
6:00～ 6:10	夜 間	28	<25	<25	<25	<25	28	65
7:00～ 7:10		39	34	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	39	37	29	<25	<25	37	70
9:00～ 9:10		39	37	28	<25	<25		
10:00～10:10		39	36	27	<25	<25		
11:00～11:10		38	36	26	<25	<25		
12:00～12:10		37	34	26	<25	<25		
13:00～13:10		38	37	28	<25	<25		
14:00～14:10		39	36	28	25	25		
15:00～15:10		38	36	29	25	<25		
16:00～16:10		39	37	30	27	27		
17:00～17:10		37	35	28	<25	<25		
18:00～18:10		38	36	27	<25	<25		
19:00～19:10	夜 間	39	36	26	<25	<25	(28)	(65)
20:00～20:10		37	34	<25	<25	<25		
21:00～21:10		34	31	<25	<25	<25		
22:00～22:10		32	29	<25	<25	<25		
23:00～23:10		33	28	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		31	27	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		26	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		28	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		<25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		<25	<25	<25	<25	<25		

表1.3-1(4) 振動レベル現地調査結果(地点T3：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
6:00～ 6:10	夜 間	37	34	<25	<25	<25	33	65
7:00～ 7:10		46	42	34	29	27		
8:00～ 8:10	昼 間	43	41	35	30	29	40	70
9:00～ 9:10		44	42	34	30	29		
10:00～10:10		44	41	34	30	30		
11:00～11:10		43	41	34	31	30		
12:00～12:10		43	40	34	31	30		
13:00～13:10		40	39	34	30	29		
14:00～14:10		43	41	35	31	30		
15:00～15:10		43	41	34	31	30		
16:00～16:10		43	41	35	30	30		
17:00～17:10		42	40	35	31	30		
18:00～18:10		42	40	35	31	31		
19:00～19:10	夜 間	42	40	34	31	30	(33)	(65)
20:00～20:10		38	37	32	29	29		
21:00～21:10		39	37	32	28	27		
22:00～22:10		37	35	27	<25	<25		
23:00～23:10		34	31	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		36	33	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		31	29	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		30	27	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		<25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		26	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		33	29	<25	<25	<25		

表1.3-1(5) 振動レベル現地調査結果(地点T4：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
6:00～ 6:10	夜 間	33	31	26	<25	<25	30	65
7:00～ 7:10		39	37	30	27	26		
8:00～ 8:10	昼 間	38	37	33	30	29	36	70
9:00～ 9:10		40	38	33	31	30		
10:00～10:10		37	36	31	28	28		
11:00～11:10		36	35	31	29	28		
12:00～12:10		36	35	32	29	28		
13:00～13:10		35	34	32	29	28		
14:00～14:10		37	36	31	29	29		
15:00～15:10		38	36	32	29	28		
16:00～16:10		37	36	33	30	29		
17:00～17:10		39	38	33	30	29		
18:00～18:10		38	37	33	30	29		
19:00～19:10	夜 間	37	36	32	29	28	(30)	(65)
20:00～20:10		37	35	31	28	28		
21:00～21:10		36	35	30	27	27		
22:00～22:10		35	33	29	26	25		
23:00～23:10		34	32	26	<25	<25		
0:00～ 0:10		32	30	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		30	28	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		<25	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		<25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		28	26	<25	<25	<25		

表1.3-1(6) 振動レベル現地調査結果(地点T5：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
6:00～ 6:10	夜 間	32	27	<25	<25	<25	32	65
7:00～ 7:10		45	41	27	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	49	46	35	26	<25	44	70
9:00～ 9:10		47	43	36	29	27		
10:00～10:10		48	45	38	29	28		
11:00～11:10		48	44	34	29	28		
12:00～12:10		48	44	34	27	25		
13:00～13:10		48	44	36	26	<25		
14:00～14:10		46	42	33	27	26		
15:00～15:10		47	44	35	26	<25		
16:00～16:10		47	44	34	26	25		
17:00～17:10		48	44	37	27	26		
18:00～18:10		48	45	39	30	28		
19:00～19:10	夜 間	48	44	34	27	26	(32)	(65)
20:00～20:10		46	41	30	<25	<25		
21:00～21:10		45	42	31	<25	<25		
22:00～22:10		43	40	27	<25	<25		
23:00～23:10		35	32	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		30	27	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		25	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		<25	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		29	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		28	<25	<25	<25	<25		

表1.3-1(7) 振動レベル現地調査結果(地点T6：平日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
6:00～ 6:10	夜 間	30	25	<25	<25	<25	29	65
7:00～ 7:10		37	32	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	38	36	28	<25	<25	34	70
9:00～ 9:10		39	37	28	<25	<25		
10:00～10:10		36	33	27	<25	<25		
11:00～11:10		38	36	27	<25	<25		
12:00～12:10		35	32	27	<25	<25		
13:00～13:10		38	34	27	<25	<25		
14:00～14:10		35	32	27	<25	<25		
15:00～15:10		38	34	28	<25	<25		
16:00～16:10		34	32	28	<25	<25		
17:00～17:10		38	34	28	<25	<25		
18:00～18:10		38	35	29	26	26		
19:00～19:10	夜 間	38	33	28	<25	<25	(29)	(65)
20:00～20:10		37	34	27	<25	<25		
21:00～21:10		34	30	25	<25	<25		
22:00～22:10		33	29	<25	<25	<25		
23:00～23:10		37	31	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		36	30	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		27	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		26	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		<25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		28	<25	<25	<25	<25		

表1.3-2(1) 振動レベル現地調査結果(地点A：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
22:00～22:10	夜 間	28	27	<25	<25	<25	26	65
23:00～23:10		26	25	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		27	26	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		<25	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		<25	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		<25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		<25	<25	<25	<25	<25		
6:00～ 6:10		<25	<25	<25	<25	<25		
7:00～ 7:10		27	26	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	28	27	<25	<25	<25	29	70
9:00～ 9:10		28	28	25	<25	<25		
10:00～10:10		29	28	25	<25	<25		
11:00～11:10		28	27	<25	<25	<25		
12:00～12:10		32	31	26	<25	<25		
13:00～13:10		35	34	29	26	<25		
14:00～14:10		30	29	26	<25	<25		
15:00～15:10		31	30	26	<25	<25		
16:00～16:10		31	30	26	<25	<25		
17:00～17:10		30	29	26	<25	<25		
18:00～18:10		28	28	26	<25	<25		
19:00～19:10	夜 間	29	28	25	<25	<25	(26)	(65)
20:00～20:10		35	31	26	<25	<25		
21:00～21:10		28	27	<25	<25	<25		

表1.3-2(2) 振動レベル現地調査結果(地点T1：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
22:00～22:10	夜 間	32	30	<25	<25	<25	28	65
23:00～23:10		30	27	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		30	26	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		26	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		26	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		26	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		26	<25	<25	<25	<25		
6:00～ 6:10		29	<25	<25	<25	<25		
7:00～ 7:10		34	31	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	39	36	27	<25	<25	35	70
9:00～ 9:10		38	35	27	<25	<25		
10:00～10:10		38	36	28	<25	<25		
11:00～11:10		37	36	29	<25	<25		
12:00～12:10		38	36	30	<25	<25		
13:00～13:10		38	36	29	<25	<25		
14:00～14:10		37	35	28	<25	<25		
15:00～15:10		37	35	29	<25	<25		
16:00～16:10		38	36	29	<25	<25		
17:00～17:10		36	34	28	<25	<25		
18:00～18:10		37	35	28	<25	<25		
19:00～19:10	夜 間	35	33	26	<25	<25	(28)	(65)
20:00～20:10		37	34	27	<25	<25		
21:00～21:10		34	32	<25	<25	<25		

表1.3-2(3) 振動レベル現地調査結果(地点T2：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
22:00～22:10	夜 間	32	27	<25	<25	<25	27	65
23:00～23:10		28	25	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		28	<25	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		28	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		27	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		<25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		<25	<25	<25	<25	<25		
6:00～ 6:10		29	<25	<25	<25	<25		
7:00～ 7:10		31	27	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	37	35	31	<25	<25	34	70
9:00～ 9:10		37	34	<25	<25	<25		
10:00～10:10		36	34	<25	<25	<25		
11:00～11:10		36	34	<25	<25	<25		
12:00～12:10		37	35	26	<25	<25		
13:00～13:10		38	36	25	<25	<25		
14:00～14:10		37	35	<25	<25	<25		
15:00～15:10		38	35	26	<25	<25		
16:00～16:10		37	36	31	30	29		
17:00～17:10		36	33	<25	<25	<25		
18:00～18:10		36	33	<25	<25	<25		
19:00～19:10	夜 間	35	32	<25	<25	<25	(27)	(65)
20:00～20:10		33	30	<25	<25	<25		
21:00～21:10		33	29	<25	<25	<25		

表1.3-2(4) 振動レベル現地調査結果(地点T3：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
22:00～22:10	夜 間	38	36	28	<25	<25	33	65
23:00～23:10		36	33	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		36	33	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		33	30	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		31	27	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		28	25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		31	26	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		30	<25	<25	<25	<25		
6:00～ 6:10		34	31	<25	<25	<25		
7:00～ 7:10		43	40	32	28	27		
8:00～ 8:10	昼 間	41	39	31	27	27	39	70
9:00～ 9:10		43	41	33	29	29		
10:00～10:10		42	40	35	31	30		
11:00～11:10		41	39	34	31	30		
12:00～12:10		42	40	35	31	31		
13:00～13:10		41	39	34	31	30		
14:00～14:10		41	39	34	31	31		
15:00～15:10		41	39	34	30	30		
16:00～16:10		40	38	34	31	30		
17:00～17:10		40	39	34	31	30		
18:00～18:10		40	39	34	31	30		
19:00～19:10	夜 間	40	39	33	30	30	(33)	(65)
20:00～20:10		39	38	31	29	28		
21:00～21:10		39	37	32	28	28		

表1.3-2(5) 振動レベル現地調査結果(地点T4：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
22:00～22:10	夜 間	34	33	28	26	25	30	65
23:00～23:10		34	33	28	<25	<25		
0:00～ 0:10		33	31	26	<25	<25		
1:00～ 1:10		27	26	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		27	26	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		25	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		27	25	<25	<25	<25		
6:00～ 6:10		32	30	<25	<25	<25		
7:00～ 7:10		36	34	29	26	25		
8:00～ 8:10	昼 間	37	35	30	27	26	36	70
9:00～ 9:10		37	35	30	28	27		
10:00～10:10		38	36	31	28	28		
11:00～11:10		37	35	32	29	28		
12:00～12:10		37	36	32	29	28		
13:00～13:10		37	36	32	29	29		
14:00～14:10		37	36	32	29	29		
15:00～15:10		37	36	32	29	28		
16:00～16:10		36	35	32	30	29		
17:00～17:10		37	36	32	29	28		
18:00～18:10		36	35	31	28	28		
19:00～19:10	夜 間	37	35	31	28	28	(30)	(65)
20:00～20:10		38	36	30	28	27		
21:00～21:10		35	34	30	28	27		

表1.3-2(6) 振動レベル現地調査結果(地点T5：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
22:00～22:10	夜 間	37	35	25	<25	<25	32	65
23:00～23:10		36	34	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		36	29	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		33	26	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		28	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		31	26	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		29	<25	<25	<25	<25		
6:00～ 6:10		31	<25	<25	<25	<25		
7:00～ 7:10		42	37	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	45	40	30	<25	<25	42	70
9:00～ 9:10		47	44	30	<25	<25		
10:00～10:10		50	46	31	<25	<25		
11:00～11:10		49	44	31	<25	<25		
12:00～12:10		48	43	33	26	25		
13:00～13:10		47	42	34	<25	<25		
14:00～14:10		47	43	34	<25	<25		
15:00～15:10		44	41	32	<25	<25		
16:00～16:10		49	44	33	25	<25		
17:00～17:10		46	42	31	<25	<25		
18:00～18:10		46	42	35	27	<25		
19:00～19:10	夜 間	42	39	30	<25	<25	(32)	(65)
20:00～20:10		45	42	31	<25	<25		
21:00～21:10		42	38	28	<25	<25		

表1.3-2(7) 振動レベル現地調査結果(地点T6：休日)

単位：dB

測定時間	時間の区分	時間率振動レベル					時間の区分別平均振動レベル(L ₁₀)	規制基準(L ₁₀)
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
22:00～22:10	夜 間	36	32	<25	<25	<25	29	65
23:00～23:10		37	32	<25	<25	<25		
0:00～ 0:10		36	29	<25	<25	<25		
1:00～ 1:10		26	<25	<25	<25	<25		
2:00～ 2:10		27	<25	<25	<25	<25		
3:00～ 3:10		27	<25	<25	<25	<25		
4:00～ 4:10		<25	<25	<25	<25	<25		
5:00～ 5:10		26	<25	<25	<25	<25		
6:00～ 6:10		31	28	<25	<25	<25		
7:00～ 7:10		37	31	<25	<25	<25		
8:00～ 8:10	昼 間	38	35	26	<25	<25	34	70
9:00～ 9:10		39	35	26	<25	<25		
10:00～10:10		36	33	26	<25	<25		
11:00～11:10		38	34	27	<25	<25		
12:00～12:10		35	32	27	<25	<25		
13:00～13:10		38	35	28	<25	<25		
14:00～14:10		36	33	27	<25	<25		
15:00～15:10		37	33	28	<25	<25		
16:00～16:10		38	34	28	<25	<25		
17:00～17:10		35	32	27	<25	<25		
18:00～18:10		38	35	28	<25	<25		
19:00～19:10	夜 間	37	32	26	<25	<25	(29)	(65)
20:00～20:10		36	32	26	<25	<25		
21:00～21:10		34	31	25	<25	<25		

(2) 地盤卓越振動数の状況

自動車交通量等の現地調査地点(地点T1～T6、道路交通振動の調査地点T1～T6と同様)においては地盤卓越振動数を調査した。地盤卓越振動数の調査結果は、表1.3-3(1)～(7)に示すとおりである。

表1.3-3(1) 地盤卓越振動数現地調査結果(総括表)

単位：Hz

調査地点	地盤卓越 振動数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
地点T1	18.0	16	20	16	20	20	20	20	16	16	16
地点T2	20.0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
地点T3	24.5	25	25	25	25	20	25	25	25	25	25
地点T4	23.8	31.5	16	20	25	25	25	—	—	—	—
地点T5	22.3	20	20	22.5	25	20	25	20	25	25	20
地点T6	24.2	12.5	20	50	50	20	16	20	16	25	12.5

表1.3-3(2) 地盤卓越振動数現地調査結果(地点T1)

単位：dB

周波数※ [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク回数
1	40.7	39.3	41.3	39.5	38.9	39.0	41.7	39.8	40.0	38.7	0
1.25	42.7	39.8	42.5	40.4	39.7	41.1	40.9	39.5	40.9	40.6	0
1.6	42.1	40.7	38.5	40.0	41.6	40.8	41.6	41.1	42.1	39.7	0
2	42.6	42.5	42.2	43.1	42.7	44.0	43.0	43.0	42.4	42.5	0
2.5	40.8	39.5	40.7	40.0	38.7	39.8	39.9	38.6	39.3	38.8	0
3.15	38.4	39.0	39.0	37.9	38.3	39.0	39.0	39.2	37.5	37.6	0
4	39.1	38.8	39.2	39.1	37.7	38.7	37.6	37.7	38.3	39.7	0
5	37.5	37.5	38.2	38.5	37.5	37.7	38.4	38.7	37.5	38.7	0
6.3	41.2	41.0	40.8	40.8	40.8	41.1	41.7	40.5	40.9	40.7	0
8	41.9	41.9	41.6	41.8	41.8	41.9	41.5	41.3	42.1	41.8	0
10	48.3	40.2	49.5	41.7	41.7	39.8	41.0	39.6	48.7	43.0	0
12.5	54.3	43.6	51.2	50.5	52.1	49.2	48.3	46.4	56.1	54.0	0
16	61.9	49.7	54.0	61.4	54.9	57.3	53.7	56.5	59.6	61.9	5
20	56.3	56.8	53.6	66.2	60.0	58.3	55.7	54.3	53.7	59.7	5
25	47.3	50.2	45.8	56.9	53.2	54.1	54.2	48.5	51.5	54.0	0
31.5	44.0	44.9	44.1	53.2	49.7	45.6	49.6	43.5	47.0	45.5	0
40	41.6	41.8	41.3	45.1	48.0	42.1	42.5	39.8	42.5	45.7	0
50	40.2	41.9	40.3	43.0	44.5	41.4	40.5	41.3	40.9	41.7	0
63	37.8	40.0	37.3	37.9	41.4	38.5	37.7	37.6	37.7	40.3	0
80	34.9	36.0	35.3	35.7	38.4	35.9	35.3	34.3	34.4	35.9	0
AP	65.2	58.7	58.1	68.9	64.0	62.4	64.5	61.1	63.5	66.8	

表1.3-3(3) 地盤卓越振動数現地調査結果(地点T2)

単位：dB

周波数※ [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク回数
1	40.0	40.2	39.3	41.0	39.0	39.0	41.0	39.3	39.3	39.1	0
1.25	42.1	39.5	39.3	41.6	42.3	42.7	41.3	42.4	40.7	40.7	0
1.6	40.5	39.9	39.2	40.7	40.0	40.5	41.1	40.2	41.6	41.8	0
2	41.7	42.7	42.7	42.0	42.6	43.0	43.8	43.2	43.2	43.2	0
2.5	37.8	38.5	41.3	39.4	40.0	41.8	39.5	40.3	40.6	40.3	0
3.15	40.3	40.0	38.8	39.5	40.0	39.0	40.0	39.8	39.0	40.8	0
4	39.7	38.2	38.5	38.3	39.7	40.0	39.6	39.6	39.5	38.0	0
5	36.5	38.7	37.9	37.9	38.7	39.3	38.8	39.0	39.2	38.8	0
6.3	41.5	40.3	41.0	41.2	41.6	41.5	41.9	41.8	41.8	41.6	0
8	41.0	41.7	41.8	41.6	42.9	42.0	42.3	42.2	41.9	42.0	0
10	38.2	40.7	37.8	39.6	39.5	40.0	43.6	40.7	39.0	38.4	0
12.5	43.3	46.9	42.9	43.8	43.6	46.4	46.8	44.9	41.5	42.2	0
16	51.6	55.5	55.4	51.4	52.6	56.2	53.5	50.0	47.8	52.1	0
20	58.2	61.4	60.1	58.5	59.7	64.7	61.0	55.5	55.3	60.1	10
25	54.8	55.2	55.7	53.0	55.6	61.7	60.2	51.5	51.5	56.2	0
31.5	50.1	50.9	48.2	48.9	53.2	53.4	53.5	47.1	43.4	46.2	0
40	46.4	48.0	50.0	45.8	50.2	50.9	47.7	43.7	43.5	42.4	0
50	41.7	43.6	47.3	42.2	42.9	43.6	43.4	43.6	42.0	40.8	0
63	41.0	43.2	41.5	41.0	40.3	41.6	40.7	41.9	40.2	39.4	0
80	38.6	39.3	40.2	36.1	37.4	39.2	37.0	38.7	36.7	36.8	0
AP	63.7	66.0	66.1	62.9	66.0	69.8	65.7	60.6	60.5	65.8	

※：周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

注) は各測定時の最大値を示す。

表1.3-3(4) 地盤卓越振動数現地調査結果(地点T3)

単位：dB

周波数※ [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク回数
1	40.1	42.0	40.6	38.2	38.8	38.7	38.2	38.7	39.9	38.7	0
1.25	41.2	41.8	41.4	40.3	40.4	39.1	38.7	39.2	40.3	41.4	0
1.6	41.0	40.8	42.4	40.8	40.6	39.2	40.6	39.9	39.8	39.5	0
2	42.2	43.4	42.9	43.4	42.0	43.1	42.0	43.2	42.6	42.8	0
2.5	40.3	40.8	40.5	40.6	38.5	40.5	38.7	40.5	39.1	39.1	0
3.15	41.3	40.7	40.6	39.6	39.6	39.2	38.5	38.7	39.3	37.2	0
4	40.1	40.2	40.5	39.3	38.0	39.6	38.9	38.7	37.8	38.8	0
5	39.3	38.3	38.7	36.7	37.3	37.9	38.4	39.3	36.5	37.3	0
6.3	42.4	42.2	42.2	41.3	40.8	41.1	40.4	39.9	41.1	39.9	0
8	42.8	42.5	43.0	42.0	41.8	41.5	41.8	41.8	41.6	41.7	0
10	40.0	39.6	39.5	39.3	38.8	39.6	39.5	38.5	39.0	38.8	0
12.5	45.3	43.6	42.5	41.6	45.9	45.5	40.9	41.8	44.2	42.2	0
16	50.1	47.8	44.9	46.3	45.8	50.1	43.0	43.0	45.6	50.0	0
20	53.4	48.3	45.8	48.6	51.2	50.5	44.5	45.5	47.2	50.5	1
25	58.3	51.2	51.6	51.7	50.6	51.2	47.1	48.6	50.3	54.0	9
31.5	52.1	43.6	49.3	46.9	47.0	49.3	43.6	42.3	44.5	47.3	0
40	49.4	40.0	47.4	42.5	43.0	41.8	42.9	41.5	44.0	43.0	0
50	47.8	41.4	41.5	39.7	39.9	39.5	39.7	43.6	39.6	42.0	0
63	40.7	38.5	38.4	37.5	36.4	38.4	36.4	38.0	37.0	41.5	0
80	36.8	36.1	34.9	35.1	34.6	34.6	34.7	35.2	34.4	36.5	0
AP	63.6	55.2	56.5	55.6	57.6	57.5	53.7	51.9	54.4	58.4	

表1.3-3(5) 地盤卓越振動数現地調査結果(地点T4)

単位：dB

周波数※ [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク回数
1	40.5	40.2	40.3	41.5	39.4	39.6	—	—	—	—	0
1.25	40.8	41.6	41.8	41.3	42.9	42.9	—	—	—	—	0
1.6	41.8	42.6	41.8	41.2	41.2	41.6	—	—	—	—	0
2	42.0	43.4	43.4	43.5	43.7	42.6	—	—	—	—	0
2.5	39.6	40.7	40.6	40.8	39.7	39.5	—	—	—	—	0
3.15	40.2	38.8	40.3	39.3	39.7	40.4	—	—	—	—	0
4	40.6	40.2	39.3	39.8	39.8	40.6	—	—	—	—	0
5	38.7	38.7	39.7	39.3	39.8	37.8	—	—	—	—	0
6.3	41.8	42.0	41.9	41.1	41.8	41.5	—	—	—	—	0
8	42.2	42.3	42.5	42.7	42.2	42.4	—	—	—	—	0
10	39.1	39.3	39.7	39.1	38.8	39.4	—	—	—	—	0
12.5	42.4	41.8	41.5	41.5	41.4	41.6	—	—	—	—	0
16	44.2	45.8	42.6	41.0	40.9	41.9	—	—	—	—	1
20	46.0	43.1	46.1	43.1	41.0	45.3	—	—	—	—	1
25	46.9	43.9	43.1	46.2	44.3	48.3	—	—	—	—	3
31.5	50.1	43.2	43.6	41.1	39.9	44.9	—	—	—	—	1
40	41.6	43.2	41.7	37.8	38.2	40.2	—	—	—	—	0
50	40.3	40.2	41.3	39.8	40.3	41.2	—	—	—	—	0
63	38.7	38.1	39.5	38.0	37.9	37.8	—	—	—	—	0
80	35.5	34.8	36.7	34.9	35.2	34.8	—	—	—	—	0
AP	40.5	40.2	40.3	41.5	39.4	39.6	—	—	—	—	

※：周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

注1) は各測定時の最大値を示す。

注2)調査期間中において、地盤卓越振動数の計測に適する大型車単独の走行が確認できなかったため、調査可能な範囲で整理を行った。

表1.3-3(6) 地盤卓越振動数現地調査結果(地点T5)

単位：dB

周波数※ [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク回数
1	39.3	38.7	40.2	40.3	38.3	37.3	39.8	36.9	37.8	38.5	0
1.25	40.4	41.0	41.8	39.2	40.0	40.7	38.8	41.7	37.5	40.6	0
1.6	37.9	39.5	39.9	41.2	40.2	41.1	40.3	38.8	39.8	43.9	0
2	41.8	42.1	42.9	42.7	42.2	42.9	42.5	42.4	42.4	42.2	0
2.5	38.6	41.3	39.8	39.8	38.2	39.8	39.7	40.6	39.2	39.7	0
3.15	38.0	40.1	39.3	40.1	38.9	38.8	40.0	39.4	38.1	38.7	0
4	38.5	38.1	37.5	38.0	38.2	37.6	37.8	37.7	38.2	39.0	0
5	36.1	37.0	37.2	37.8	37.1	39.3	38.4	37.5	37.6	39.0	0
6.3	40.1	40.8	41.2	40.8	40.8	41.1	40.7	41.0	41.3	41.0	0
8	41.1	41.9	41.9	41.7	42.3	41.4	41.8	41.6	42.1	42.4	0
10	39.2	38.7	39.5	39.0	43.4	44.5	43.0	39.2	38.1	41.2	0
12.5	42.4	45.5	42.6	45.1	48.8	47.8	48.3	43.0	44.0	46.0	0
16	50.4	58.0	51.7	52.0	56.8	50.4	57.1	50.4	52.4	54.2	0
20	60.8	61.4	58.6	59.4	64.8	61.6	65.7	58.2	57.4	61.4	6
25	56.0	60.5	58.6	60.9	61.4	64.0	61.6	61.4	60.6	61.0	5
31.5	53.4	59.6	50.2	54.7	58.7	61.5	59.0	55.4	57.8	58.2	0
40	48.6	54.4	47.1	49.9	55.2	54.5	55.1	54.0	55.2	53.2	0
50	48.3	49.8	45.1	47.1	50.8	45.4	51.2	49.0	52.1	50.0	0
63	42.0	48.2	40.9	42.9	46.5	41.7	45.7	44.3	43.2	47.1	0
80	41.2	44.3	37.7	39.2	44.6	42.7	43.0	41.4	39.5	46.5	0
AP	64.6	68.8	64.4	65.8	68.9	69.8	69.7	65.5	66.1	66.2	

表1.3-3(7) 地盤卓越振動数現地調査結果(地点T6)

単位：dB

周波数※ [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク回数
1	42.0	39.5	41.2	39.6	38.5	40.6	39.8	40.3	41.1	40.8	0
1.25	42.5	41.9	41.7	41.2	40.8	41.5	41.7	42.2	41.4	42.1	0
1.6	40.0	39.4	41.2	41.8	41.6	40.3	41.5	40.4	41.7	41.0	0
2	41.1	42.3	43.0	43.0	42.1	43.4	43.2	42.7	43.5	42.2	0
2.5	38.7	41.1	40.0	40.6	40.5	41.0	41.3	41.1	39.6	40.9	0
3.15	39.5	39.8	38.5	39.9	39.7	40.5	38.7	40.0	39.3	38.8	0
4	38.4	39.0	39.6	39.3	39.6	40.0	39.1	39.1	38.8	38.7	0
5	38.0	38.7	39.1	39.5	38.8	39.8	39.6	39.3	39.1	38.3	0
6.3	41.0	42.2	42.1	42.4	41.9	42.2	41.8	42.2	41.9	40.7	0
8	41.2	42.0	41.8	42.8	42.2	42.4	41.7	41.7	42.7	41.8	0
10	41.0	39.0	38.2	39.0	39.7	39.6	39.7	40.3	45.9	40.8	0
12.5	49.3	42.2	41.4	41.4	46.8	42.2	42.5	47.9	47.0	48.8	2
16	47.6	45.2	40.5	41.6	47.8	47.6	43.7	48.0	44.0	47.4	2
20	39.5	47.1	39.7	41.1	49.4	44.4	47.9	43.2	45.3	42.2	3
25	41.7	44.1	41.6	41.5	47.6	44.2	47.3	43.6	49.3	43.1	1
31.5	38.3	39.8	43.7	41.0	48.6	42.7	45.1	39.9	47.4	39.9	0
40	39.9	40.0	50.2	43.0	46.1	40.4	40.4	39.2	43.8	39.0	0
50	41.7	42.0	53.7	46.4	42.5	41.2	42.3	40.6	41.8	40.8	2
63	36.6	38.6	46.9	43.0	40.2	38.7	40.2	38.4	42.9	39.2	0
80	34.1	37.3	42.2	39.3	37.7	37.5	37.6	36.5	37.0	37.0	0
AP	52.3	53.1	56.7	50.3	55.5	52.3	52.6	53.2	55.1	53.0	

※：周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

注1) は各測定時の最大値を示す。

注2) 地点T5の3回目の測定結果は、ピーク周波数を22.5Hz(20Hzと25Hzの算術平均)とした。